



熊延鉄道
コースを
GoogleMapで見る



昭和39年に廃線になった
熊延鉄道の遺構や、
緑川、御船川流域の自然、
地域らしさを感じながら
のんびり歩く懐かしのコースです。

美里町砥用～南熊本駅
フットパスコース

総距離 35 km

なっかしの

ゆうえんてつどう

熊延鉄道 コース



【特設サイト】
<https://long.footpath.site>
コースの見どころなどはこちらをご覧ください。



【制作】熊本県宇城地域振興局 総務振興課
TEL 0964-32-2113
合同会社 フットパス研究所
TEL 0964-53-9997 メール footpathlabo@omoyainet.com

歩き方

片道にバスを使う計画を立てましょう。長距離のフットパスなので、1日で歩くと時間がかかります。4つの区間に分けていますので、体力に合わせて何度かに分けて歩いてみてください。コース各所に路線バスがありますので、歩きとバスを組み合わせをお勧めします。歩き方は自由で、先に路線バスに乗って歩き始めたり、歩き終わった後に路線バスで歩いた道を振り返ったりと、地域の風景を楽しみながら「新しい旅」を楽しんでください。思いがけない出会いがあったり、素敵なお店を発見したり、ちょっと立ち止まってお弁当を食べたりなど、楽しみ方は多彩です。

利用できるバス路線

- 熊本バス
- 甲佐砥用線 (桜町バスターミナル～御船・砥用)
- 辺場線 (桜町バスターミナル～浜町)

1km





宇延鉄道
コースを
GoogleMapで見る



宇土から山都町の浜町を経由して
延岡までの鉄道が計画されていました。
実際には宇土から佐俣(美里町)までの
バス運行のみで着工には至っていない
幻の路線を歩くコースです。

山都町浜町～宇土駅
フットパスコース

総距離 52.5 km

まぼろしの

うえんてつどう

宇延鉄道 コース



【特設サイト】
<https://long.footpath.site>
コースの見どころなどはこちらをご覧ください。



【制作】 熊本県宇城地域振興局 総務振興課
TEL 0964-32-2113
合同会社 フットパス研究所
TEL 0964-53-9997 メール footpathlabo@omoyainet.com

歩き方
片道にバスを使う計画を立てましょう。長距離のフットパスなので、1日で歩くと時間がかかります。4つの区間に分けていますので、体力に合わせて何度かに分けて歩いてみてください。コース各所に路線バスがありますので、歩きとバスを組み合わせをお勧めします。歩き方は自由で、先に路線バスに乗って歩き始めたり、歩き終わった後に路線バスで歩いた道を振り返ったりと、地域の風景を楽しみながら「新しい旅」を楽しんでください。思いがけない出会いがあったり、素敵なお店を発見したり、ちょっと立ち止まってお弁当を食べたりなど、楽しみ方は多彩です。
[利用できるバス路線]
産交バス ・松橋駅～砥用線 (松橋駅～砥用中央) **熊本バス** ・辺場線 (桜町バスターミナル～浜町) ・城南線 (桜町バスターミナル～松橋駅前)