

# 肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通計画に基づく 令和7年度の実施策の取組状況について

---

※ 本資料は議事第2号における資料と共通



肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通計画に基づく

令和7年度の実組状況及び令和8年度の実施予定施策（案）について

| 実施施策  | 実施主体        | 実施状況  |   |
|---|-------------|---|---|
| 基本方針1 利用しやすい運行間隔の実現   |             |   |   |
| 【施策1-1】<br>運転士の確保による便数の維持・改善  | おれんじ鉄道、県、市町 | 令和7年度の実組状況  | 令和8年度の実施予定施策（案）   |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">[R8重点施策]</div> |             | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 合同説明会等（会社説明会、合同企業説明会）への積極的参加</li> <li>・ 社員の待遇改善検討</li> <li>・ 中途採用の通年実施</li> <li>・ 高校/短大/専門学校/大学との連携<br/>求人情報提供、訪問説明、見学等受入</li> <li>・ 運転免許取得者の養成数の拡大</li> <li>・ 他鉄道会社への運転士等の派遣協力依頼</li> <li>・ 鉄道会社離職者への復職（再雇用）案内</li> </ul> <p>(現 状)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運転士数の状況<br/>令和8年3月 24名<br/>令和8年4月 27名（令和7年度3名養成）</li> <li>・ 令和7年度に中途採用・新規採用および部署異動により確保した運転士候補者10名は<br/>動力車操縦者運転免許取得に向け養成中</li> </ul> | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 合同説明会等（会社説明会、合同企業説明会）への積極的参加</li> <li>・ 社員の待遇改善検討</li> <li>・ 中途採用の通年実施</li> <li>・ 高校/短大/専門学校/大学との連携<br/>求人情報提供、訪問説明、見学等受入</li> <li>・ 運転免許取得者の養成数の拡大</li> <li>・ 他鉄道会社への運転士等の派遣協力依頼</li> <li>・ 鉄道会社離職者への復職（再雇用）案内</li> <li>・ 社内における運転士自社研修体制の試行<br/>(目 標)</li> <li>・ 運転士候補者の計画的養成<br/>(新入社員8名含む運転士候補者10名の養成)</li> <li>・ 令和9年度に入社予定の運転士候補者の確保<br/>(目標採用数：5名)</li> </ul> |
|   |             | <p>(両県・沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ おれんじ鉄道の安定した運行を確保するため、同鉄道が実施する鉄道基盤設備の維持に要する経費の支援などを通して、同鉄道が取り組む社員の待遇改善を支援した。</li> <li>・ おれんじ鉄道が企業説明会や沿線の学校を訪問する際に配布する冊子・ノベルティグッズの製作費用の一部について支援を行った。<br/>(肥薩おれんじ鉄道沿線活性化協議会事業)<br/>(肥薩おれんじ鉄道利用促進協議会事業)</li> </ul>   | <p>(両県・沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ おれんじ鉄道の安定した運行を確保するため、同鉄道が実施する鉄道基盤設備の維持に要する経費の支援などを通して、同鉄道が取り組む社員の待遇改善を支援する。</li> <li>・ おれんじ鉄道が実施する企業・学校等へのリクルート活動（会社説明等）に、自治体職員も同行し、同鉄道と連携の上、人材確保に努める。</li> <li>・ おれんじ鉄道に対して、それぞれの自治体内で開催される合同企業説明会・就職フェアなどの開催情報について、積極的に情報展開を行うなど、採用活動の機会の提供に努める。</li> </ul>  |
|   |             |   | <p>(熊本県・熊本側沿線市町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 熊本県と沿線市町が連携して、合同企業説明会等に参加するおれんじ鉄道社員の旅費を支援する（肥薩おれんじ鉄道沿線活性化協議会事業）。</li> </ul>   |
|   |             | <p>(鹿児島県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ おれんじ鉄道が実施する鹿児島県内の高等学校等へのリクルート活動（会社説明等）に、県交通政策課職員も同行し、同鉄道と連携の上、人材確保に努めた。</li> </ul>   | <p>(鹿児島県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鹿児島県地域公共交通等人材確保支援事業の対象におれんじ鉄道を追加の上、合同企業説明会等に参加する同鉄道社員の旅費を支援する（リクルート活動への同行も継続実施）。</li> </ul>  |

|  |                   |  |  |
|--|-------------------|--|--|
|  |                   | (八代市)<br>・第2次八代市地域公共交通計画の施策として「運転手確保に向けた支援」を定めた。   | (八代市)<br>・運転手(士)募集の広報や、移住定住促進など他の分野と連携しながら運転手(士)確保の支援を行う。  |
|  |                   |  | (水俣市)<br>・8月22日に開催予定の「SDGs未来都市フェスタ」にて、おれんじ鉄道にブース出展を依頼し、来場する小・中・高校生へおれんじ鉄道をPRする場を提供する。                                    |
|  |                   | (芦北町)<br>・おれんじ鉄道と連携した広報、対応策の検討及び実施   | (芦北町)<br>・おれんじ鉄道と連携した広報、対応策の検討及び実施   |
|  |                   | (津奈木町)<br>・おれんじ鉄道と連携した広報、対応策の検討及び実施  | (津奈木町)<br>・おれんじ鉄道と連携した広報、対応策の検討及び実施  |
|  |                   | (出水市)<br>・市主催の企業説明会へのおれんじ鉄道の出展   | (出水市)<br>・市主催の企業説明会へのおれんじ鉄道の出展   |
|  |                   |  | (薩摩川内市)<br>・採用情報の広報支援の検討及び実施   |
|  |                   | 【その他団体等】<br>(JR九州)<br>・動力車操縦者を養成   | 【その他団体等】<br>(JR九州)<br>・動力車操縦者を養成   |
| 【施策1-2】<br>交通事業者が連携した運賃・ダイヤ等の設定による運行の効率化 | おれんじ鉄道、県、市町、交通事業者 | (おれんじ鉄道)<br>・鉄道と並行する路線バスとの共同経営事例として「JR四国牟岐線と徳島バスとの共同経営事例」について情報収集を実施(二社にヒアリング)。                    | (おれんじ鉄道)<br>・昨年度実施した共同経営事例のヒアリング内容を踏まえ、制度の勉強・深掘りを行う。<br>・バス等との他交通事業者との連携・共同経営に向けた交通事業者等との意見交換の実施。<br>・共同経営実施にあたっての課題の整理。 |
|  |                   |  | (沿線7市町共通)<br>・他交通事業者との連携・共同経営に向け、おれんじ鉄道が実施する交通事業者等との意見交換に必要に応じて参加するなど、同鉄道と一体となり、運行の効率化に向けた取組を進める。                        |
|  |                   | (芦北町)<br>・AIオンデマンド交通実証運行による二次交通の接続強化   | (芦北町)<br>・AIオンデマンド交通実証運行による二次交通の接続強化   |
|  |                   | (津奈木町)<br>・町公共交通会議における対策の検討、実施   | (津奈木町)<br>・町公共交通会議における対策の検討、実施   |
|  |                   | (阿久根市)<br>・乗合タクシーとの接続による二次交通の強化  | (阿久根市)<br>・乗合タクシーとの接続本数増加による二次交通の強化  |
|  |                   | 【交通事業者】<br>(鹿児島県タクシー協会)<br>・各駅にタクシーが待機することが望ましいが、利用者数の問題等から不可能な時のために、タクシー会社の連絡先を明示して対応するような取組を行った。 | 【交通事業者】<br>(鹿児島県タクシー協会)<br>・本年度についても7年度の取組内容の徹底と、タクシー配車不可能のことも視野に入れ、ライドシェア、公共ライドシェアの導入も検討する。                             |

|  |                          |  |   |
|--|--------------------------|--|---|
|  |                          | <p>(熊本県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>沿線各自治体の交通会議等に地域の事業者とともに参加し、利用者の利便性向上につながる取組や交通空白地域をなくしていくような施策を、地域の実情に合わせて検討・協議・実施している。</li> </ul> | <p>(熊本県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>沿線各自治体の交通会議等に地域の事業者とともに参加し、利用者の利便性向上につながる取組や交通空白地域をなくしていくような施策を、地域の実情に合わせて検討・協議・実施していく。</li> </ul>  |
|  |                          | <p>(JR九州)</p> <p>以下の区間で直通運転を実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新八代～八代間 (7 往復/日)</li> <li>川内～隈之城間 (5 往復/日)</li> </ul> <p>おれんじ鉄道との接続を考慮したダイヤ設定</p>  | <p>(JR九州)</p> <p>以下の区間で直通運転を実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新八代～八代間 (7 往復/日)</li> <li>川内～隈之城間 (5 往復/日)</li> </ul> <p>おれんじ鉄道との接続を考慮したダイヤ設定</p>   |
| 基本方針2 目的地までのスムーズな接続の実現   |                          |  |   |
| <p>【施策2-1】<br/>多様な関係者の参画による二次交通の接続改善</p> <p><b>[R8 重点施策]</b></p> | <p>おれんじ鉄道、県、市町、交通事業者</p> | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駅に接続する二次交通の運行情報を収集の上、整理を行った(路線バス/タクシー/カーシェア/オンデマンド交通/レンタサイクル)。</li> </ul>                             | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>列車と路線バス、コミュニティバス、デマンド型交通等との接続時刻表を作成し、主要駅に設置する。</li> <li>二次交通の利用状況等について、関係事業者(市町、バス、タクシー事業者)との情報交換を行うとともに、接続改善に向けた協議を開始し、課題の整理を行う。</li> </ul>   |
|  |                          |  | <p>(沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>おれんじ鉄道が作成した列車と路線バス、コミュニティバス、デマンド型交通等との接続時刻表を沿線地域に立地する各自治体の公共施設等において掲示(設置)するほか、公式ホームページに掲載するなど、積極的な活用を図る。</li> <li>おれんじ鉄道と連携の上、各自治体内を走行する二次交通と同鉄道の接続改善に向けた取組を進めるとともに、各地域における移動実態に合わせ、二次交通ネットワークの維持・確保・改善に努める。</li> </ul> |
|  |                          | <p>(熊本県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通協議会等への参加による助言等を行った。</li> </ul>   | <p>(熊本県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通協議会等への参加による助言等を行う。</li> </ul>   |
|  |                          | <p>(八代市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>八代市管内の各駅に接続する路線バス及び乗合タクシーの運行事業者に対し、運行費の支援を実施することで二次交通ネットワークの維持を行った。</li> </ul>                           | <p>(八代市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>八代市管内の各駅に接続する路線バス及び乗合タクシーの維持を図るとともに、必要に応じて路線の見直しやライドシェア等の導入について検討を行う。</li> </ul>  |
|  |                          | <p>(水俣市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>民間事業者の協力により、水俣駅にトヨタカーシェアを導入した。</li> </ul>  | <p>(水俣市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>現状の路線を維持する(新規取組予定はなし)。</li> </ul>   |
|  |                          | <p>(芦北町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AIオンデマンド交通実証運行による二次交通の接続強化</li> </ul>  | <p>(芦北町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AIオンデマンド交通実証運行による二次交通の接続強化</li> </ul>   |
|  |                          |  |   |

|                         |                   |  |  |
|-------------------------|-------------------|--|--|
|                         |                   | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町公共交通会議における対策の検討、実施</li> <li>・津奈木町低炭素型観光推進事業による二次交通対策の検討、実施(レンタサイクル運用等)</li> <li>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成及び実施</li> </ul> | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町公共交通会議における対策の検討、実施</li> <li>・津奈木町低炭素型観光推進事業による二次交通対策の検討、実証</li> <li>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成及び実施</li> </ul>   |
|                         |                   | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗合タクシー運行による二次交通の接続強化</li> <li>・民間事業者の協力により、阿久根駅にトヨタカーシェアを導入</li> </ul>   | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗合タクシーの運行曜日、ダイヤ拡充による二次交通の接続強化</li> <li>・民間事業者の協力により、阿久根駅にトヨタカーシェアを導入</li> </ul>  |
|                         |                   | <p>(出水市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・出水市地域公共交通活性化協議会へのおれんじ鉄道の参画(同協議会において路線バス、コミュニティバス、タクシー等二次交通との接続改善による利便性の向上に向けた協議等の実施)</li> </ul>                       | <p>(出水市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・出水市地域公共交通活性化協議会へのおれんじ鉄道の参画(同協議会において路線バス、コミュニティバス、タクシー等二次交通との接続改善による利便性の向上に向けた協議等の実施)</li> </ul>   |
|                         |                   | <p>(薩摩川内市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅に接続する二次交通の運行情報を収集</li> </ul>   | <p>(薩摩川内市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅に接続する二次交通の運行情報を収集</li> </ul>   |
|                         |                   | <p>【交通事業者】</p> <p>(南国交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・共同デジタル乗車券販売(マイルート)による二次交通利用促進</li> </ul>  | <p>【交通事業者】</p> <p>(南国交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・共同デジタル乗車券販売(マイルート)による二次交通利用促進</li> </ul>  |
|                         |                   | <p>(鹿児島県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各駅にタクシーが待機することが望ましいが、利用者数の問題等から不可能な時のために、タクシー会社の連絡先を明示して対応するような取組を行った。</li> </ul>                              | <p>(鹿児島県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本年度についても7年度の取組内容の徹底と、タクシー配車不可能のことも視野に入れ、ライドシェア、公共ライドシェアの導入も検討する。</li> </ul>  |
|                         |                   | <p>(熊本県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線各自治体の交通会議等に地域の事業者とともに参加し、利用者の利便性向上につながる取組や交通空白地域をなくしていくような施策を、地域の実情に合わせて検討・協議・実施している。</li> </ul>              | <p>(熊本県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線各自治体の交通会議等に地域の事業者とともに参加し、利用者の利便性向上につながる取組や交通空白地域をなくしていくような施策を、地域の実情に合わせて検討・協議・実施していく。</li> </ul>  |
| 基本方針3 利用しやすいサービス・施設の実現  |                   |  |  |
| 【施策3-1】サービスの改善による利便性の向上 | おれんじ鉄道、県、市町、交通事業者 | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・1日フリー乗り放題切符のデジタル化の拡充(ジョルダン以外のMaaSアプリでの販売開始に向けた調整を行った)</li> </ul>   | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・両県のMaaS実行委員会等へ参画し、交通事業者間の関係構築(意見交換含む)を行う。</li> <li>・MaaS対応商品の拡充・商品開発にあたって両県・沿線市町との意見交換等を行う。</li> <li>・熊本県側、鹿児島県側を結ぶMaaS商品販売開始(「myroute」等)1件以上</li> </ul> |
|                         |                   |  | <p>(両県・沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道が取り組むサービス改善内容(MaaS対応商品の拡充等)について、各自治体のホームページやSNS、広報紙等で積極的に情報発信を行うなど、同鉄道の取組を支える。</li> </ul>  |

|   |                              |   |  |
|---|------------------------------|---|--|
|   |                              |   | <p>(沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・MaaSの取組拡大にあたっては、各自治体における観光・交流施策との連携が必要なことから、必要に応じて同鉄道と意見交換を行い、連携関係の構築に向けた取組を進める。</li> </ul>   |
|   |                              |   | <p>(八代市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・マイルートへの掲載も視野に入れ、八代市管内のおれんじ鉄道駅と接続する路線バス乗車券のデジタル化による実証運行に取り組み、利便性の向上を図る</li> </ul>  |
|   |                              | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道と連携した対応策の検討・実施</li> </ul>   | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道と連携した対応策の検討・実施</li> </ul>  |
|   |                              | <p>(鹿児島県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗務員の接遇改善はもとより、キャッシュレス化の徹底に取り組んだ。</li> </ul>   | <p>(鹿児島県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本年度においても、7年度の取組内容の徹底を図ることが重要と考える、</li> </ul>   |
|   |                              | <p>(熊本県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各社が配車アプリやキャッシュレス決済などの研究や導入検討を行う中、協会としては導入補助に活用してもらおう助成金・補助金などの要望や紹介を行った。</li> </ul>  | <p>(熊本県タクシー協会)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各社が配車アプリやキャッシュレス決済などの研究や導入検討を行う中、協会としては導入補助に活用してもらおう助成金・補助金などの要望や紹介を行う。</li> </ul>  |
|   |                              | <p>【JR九州】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・デジタルきっぷ「くまもつとのりものきっぷ」(熊本県内を対象)を発売。</li> </ul>   |  |
| <p>【施策3-2】<br/>駅の施設・設備等の改善による利便性の向上</p> | <p>おれんじ<br/>鉄道、県、<br/>市町</p> | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「切符の買い方、乗り方」等の動画制作<br/>→鹿児島県北薩地域振興局事業にて動画を制作し、令和8年度から放映開始(利用者の意見を取り入れながら改善予定)<br/>※夏以降、駅及びyoutube等で放映予定</li> <li>・待合環境改善は、水俣駅と米ノ津駅を一部実施済。学生利用が多い駅の課題解決に向け、検討を継続。</li> </ul> | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅の各種案内を整備することによる利便向上<br/>→列車の乗車方法・乗換え等の案内整備<br/>→二次交通の案内、観光案内等(多言語対応も含む)<br/>→主要駅にバス接続時刻表を作成し駅に設置<br/>【施策2-1】と連動</li> <li>・沿線市町・教育機関等と連携した駅の待合環境改善(学生乗降の多い駅の改善策の検討)<br/>→駅の環境改善:1駅以上</li> <li>・自転車利用者に配慮した駅案内の充実、沿線観光情報の周知(両県サイクルツーリズム推進協議会等とも連携)<br/>→自転車利用者に向けた丁寧な情報発信<br/>例 駅掲示/ホームページ・SNS/サイクルツーリズム協議会を通じた情報発信<br/>→サイクリストへの情報周知(サイクリングイベントと連動したサイクルトレイン運行など)</li> </ul> |
|   |                              |   | <p>(沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年度において各市町が策定(改定含む)を行った各種計画などに基づき、各市町とおれんじ鉄道が連携を図りながら、利便性の向上や環境改善の実施・検討を行う。</li> </ul>  |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <p>(熊本県・熊本側沿線市町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルトレイン企画「おれんじシーサイドライド」の情報発信を行うとともに、同鉄道が行う利用促進に向けた取組みを支援（肥薩おれんじ鉄道沿線活性化協議会事業）</li> </ul>                                 | <p>(熊本県・熊本側沿線市町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルトレイン企画「おれんじシーサイドライド」の情報発信を行うとともに、同鉄道が行う利用促進に向けた取組みを支援（肥薩おれんじ鉄道沿線活性化協議会事業）。</li> </ul>                            |
|  | <p>(鹿児島県)</p>   | <p>(鹿児島県・鹿児島側沿線市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルトレインの情報発信を行うとともに、同鉄道が行う利用促進に向けた取組を支援する（肥薩おれんじ鉄道利用促進協議会事業）。</li> </ul>   |
|  |   | <p>(八代市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・学生利用が多い肥後高田駅について、近隣の学校に通う学生向けにアンケートを実施するなど、利便性に配慮した活用策の検討を行う。</li> </ul>   |
|  | <p>(水俣市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・水俣高校生の協力により、水俣駅待合所のリニューアル及び木製椅子3脚を設置した。</li> </ul>   |   |
|  | <p>(芦北町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・トイレの管理委託の実施</li> </ul>   | <p>(芦北町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・トイレの管理委託の実施</li> <li>・駅舎及び周辺施設の改修案の検討</li> </ul>   |
|  | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅舎及びトイレの管理委託の実施（委託先：町商工会）</li> </ul>  | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅舎及びトイレの管理委託の実施（委託先：町商工会）</li> <li>・駅舎及び周辺施設の改修案の検討</li> </ul>  |
|  | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各駅の駐輪場管理</li> <li>・折口駅駐輪場の修繕</li> <li>・阿久根駅、牛ノ浜駅、折口駅に植栽された柑橘類の維持管理</li> <li>・折口駅のトイレ清掃並びに施設周辺のゴミ拾い及び除草。</li> </ul>              | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各駅の駐輪場管理</li> <li>・阿久根駅、牛ノ浜駅、折口駅に植栽された柑橘類の維持管理</li> <li>・折口駅のトイレ清掃並びに施設周辺のゴミ拾い及び除草。</li> </ul>                              |
|  | <p>(出水市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高尾野駅トイレ・高尾野駅前広場・野田郷駅横トイレ・市内5駅駅前駐輪場維持管理</li> <li>・高尾野おれ鉄応援団による高尾野駅テーブル設置等（高尾野小学校）</li> <li>・野田駅・米ノ津駅美化活動（野田中学校・出水商業高校）</li> </ul> | <p>(出水市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高尾野駅トイレ・高尾野駅前広場・野田郷駅横トイレ・市内5駅駅前駐輪場維持管理</li> <li>・高尾野おれ鉄応援団による高尾野駅活性化（高尾野小学校）</li> <li>・野田駅・米ノ津駅美化活動（野田中学校・出水商業高校）</li> </ul> |
|  | <p>(薩摩川内市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駐輪場・トイレの設置及び維持管理</li> <li>・市が管理するバス待合所におれんじ鉄道の時刻表設置・ポスター貼付</li> </ul>  | <p>(薩摩川内市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駐輪場・トイレの設置及び維持管理</li> <li>・市が管理するバス待合所におれんじ鉄道の時刻表設置・ポスター貼付</li> </ul>  |
|  |   | <p>【その他団体等】</p> <p>(JR九州)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・八代駅の一部旅客上家を金属化</li> </ul>   |

| 基本方針4 駅を核としたまちづくり                        |                                |  |  |
|--|--------------------------------|--|--|
| <p>【施策4-1】<br/>他分野機能・拠点の集約による駅の賑わい創出</p> | <p>おれんじ鉄道、市町</p>               | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駅周辺の賑わいを創出するため、自治体のまちづくり計画に沿って、駅と他機能施設(コミュニティ施設等)との複合化を検討する。</li> <li>沿線市町の各種計画におれんじ鉄道の関連性を記載済</li> </ul>   | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>沿線市町の中～長期的方向性、考え方について、意見交換を実施(課題整理、スケジュール整理等)</li> </ul>  |
|  |                                |  | <p>(沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和7年度において各市町が策定(改定含む)を行った各種計画などに基づき、各市町とおれんじ鉄道が連携を図りながら、駅周辺の賑わい創出に向けた取組を進める。</li> </ul>  |
|  |                                | <p>(八代市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>第2次八代市地域公共交通計画及び八代市過疎地域持続的発展計画に、おれんじ鉄道との二次交通の接続強化による利用促進など関連性を記載。</li> </ul>   | <p>(八代市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駅周辺の賑わい創出に向け、日奈久温泉駅の利活用について関係機関などと協議・検討を行う。</li> </ul>   |
|  |                                | <p>(水俣市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>芦北地域振興局と協力し、水俣駅前広場にて「おれ鉄沿線つながるマルシェ」を実施。</li> </ul>   |  |
|  |                                | <p>(芦北町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>おれんじ鉄道と連携した対応策の検討・実施</li> </ul>  | <p>(芦北町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>産官学で連携した対応策の検討・実施</li> </ul>   |
|  |                                | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>おれんじ鉄道と連携した対応策の検討・実施</li> </ul>   | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>おれんじ鉄道と連携した対応策の検討・実施</li> </ul>   |
|  |                                | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>阿久根駅での定期的なイベント開催によるにぎわいづくり。</li> </ul>  | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>阿久根駅での定期的なイベント開催によるにぎわいづくり。</li> </ul>  |
|  |                                | <p>(出水市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駅周辺の活性化に向けたリノベーション事業の展開</li> </ul>   | <p>(出水市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駅周辺の活性化に向けたリノベーション事業の展開</li> </ul>   |
|  |                                |  | <p>(薩摩川内市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>川内駅駅前広場のイベント等との連携の検討及びイベント時の利用促進の実施</li> </ul>   |
| 基本方針5 訪れたいくなる仕掛け・地域づくり                   |                                |  |  |
| <p>【施策5-1】<br/>沿線一体となった地域資源の磨き上げ・PR</p>  | <p>おれんじ鉄道、県、市町、観光・商業、促進協議会</p> | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>観光列車おれんじ食堂のホームページ改修・旅行商品情報の掲載拡充に向け対応中<br/>→公開予定時期 R8 秋</li> <li>沿線旅行商品「美食切符」の拡充<br/>→R7.7月～<br/>宿泊付商品販売開始(販売実績:51件)<br/>R7・売上1,431千円(R6・737千円)<br/>→R8.1月～3月(期間限定)<br/>「つなぎオイスターバル」商品販売<br/>販売実績 13件 42名 349千円<br/>(R6・4件 11名)</li> </ul> | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>熊本DC期間における熊本県、沿線市町、観光・商業団体等と連携した特別企画を実施する。<br/>→熊本DCに合わせたおれんじ食堂の特別運行(7/5～9/27、出水～新八代間特別プラン)</li> <li>沿線の観光素材をテーマ、ストーリー等できつなげ、周遊ルートの提案を行う。<br/>→県境をまたいだ移動の提案の実現に向け、熊本・鹿児島両県の沿線地域におけるイベントや観光情報をマップ化。</li> <li>1日フリー切符と観光施設の組合せ等、沿線めぐり商品の拡充と販売強化を行う。<br/>→1日フリー切符+観光施設商品の内容拡充(食・温泉・観光施設・宿泊・二次交通等)</li> </ul> |
| <p><b>[R8重点施策]</b></p>                   |                                |  |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   |   | (両県・沿線7市町共通)<br>・おれんじ鉄道が作成した年間イベントスケジュールや沿線観光マップ等を基に、同鉄道のイベント企画や沿線の地域資源、企画列車等について、各自治体のホームページやSNS、広報紙等で積極的に情報発信を行い、沿線地域のPRや同鉄道の利用促進を図る。 |
|   |   | (沿線7市町共通)<br>・沿線地域の自然・歴史・文化・観光資源を効果的に活用し、沿線の関係者が一体となり、話題性のある仕掛けやイベントを企画する。  |
| (熊本県)<br>・県公式SNSを活用して企画列車等の情報発信を行った。  | (熊本県)<br>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載   |   |
| (鹿児島県)<br>・県公式SNSを活用した情報発信や、企画列車のパンフレットを商業施設へ設置すること等により、同鉄道の魅力の周知を図った。                            | (鹿児島県)<br>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載  |   |
| (八代市)<br>・企画列車をはじめ、沿線地域とコラボした企画商品について、情報発信を行った。   | (八代市)<br>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載   |   |
| (水俣市)<br>・各種観光・スポーツイベントを開催し、地域内に人を呼び込む取組を行った。   | (水俣市)<br>・各種観光・スポーツイベントを開催し、地域内に人を呼び込む取組を行う。  |   |
| (芦北町)<br>・各種観光・イベントを開催し、地域内に人を呼び込む取組を行った。   | (芦北町)<br>・各種観光・イベントを開催し、地域内に人を呼び込む取組を行う。  |   |
| (津奈木町)<br>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施。<br>・低炭素型観光推進事業による旅行商品造成・磨き上げ、観光人材の育成、二次交通対策の実施、視察交流の受入れ及び情報発信。 | (津奈木町)<br>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施。<br>・低炭素型観光推進事業による旅行商品造成・磨き上げ、観光人材の育成、二次交通対策の実施、視察交流の受入れ及び情報発信。 |   |
|   | (阿久根市)<br>・影響力のあるアーティスト等を起用したシティプロモーションを実施し、地域経済の活性化を図るとともに公共交通機関の利用を促進する                         |   |
| (出水市)<br>・地域振興推進事業によるイベントの開催協力<br>・高校生によるおれんじ食堂活用イベント「おれんじカフェ」の実施                                 | (出水市)<br>・近隣市町と連携した観光振興の取組の推進<br>・高校生によるおれんじ食堂活用イベント「おれんじカフェ」<br>・高校生による「出水の魅力発見ツアー」の実施           |   |
| (薩摩川内市)<br>・広報・PRの実施<br>・西煌祭（花火大会）、川内花火大会時利用促進PR  | (薩摩川内市)<br>※広報・PRは両県・沿線7市町共通の欄に記載<br>・西煌祭（花火大会）、川内花火大会時利用促進PR                                     |   |

|  |                                |   |   |
|--|--------------------------------|---|---|
|  |                                | <p>【観光・商業】<br/>(鹿児島県観光連盟)<br/>・観光サイト「かごしまの旅」におけるおれんじ鉄道及び沿線イベント等のPRを実施<br/>&lt;国内外のプロモーション&gt;<br/>・JR九州キャンペーン「かごんま〜ベラス！」(3/12~6/30)において、グルメ15選スタンプラリーでタイアップ協力。<br/>・旅行会社セールスで「おれんじカフェ」をPR</p>   | <p>【観光・商業】<br/>(鹿児島県観光連盟)<br/>・観光サイト「かごしまの旅」におけるおれんじ鉄道及び沿線イベント等のPRを実施<br/>&lt;国内外のプロモーション&gt;<br/>・JR九州キャンペーン「かごんま〜ベラス！」(3/12~6/30)において、グルメ15選スタンプラリーでタイアップ協力。<br/>・旅行会社セールスで「おれんじカフェ」をPR</p> |
|  |                                |   | <p>(熊本県観光連盟)<br/>・クルーズ船来訪客のおれんじ鉄道利用促進に向けたPRの実施(特におれんじ食堂)</p>  |
|  |                                | <p>【促進協議会】<br/>(熊本県)<br/>・八代亜紀さんの写真をメインとしたラッピングの実施等による話題作りや情報発信を実施した。<br/>・おれんじ鉄道が中心となり実施する企画列車や利用促進に対する取組を支援した。<br/><br/>(鹿児島県)<br/>・おれんじ鉄道が中心となり企画する事業や利用促進に対する取組を支援した。</p>   | <p>【促進協議会】<br/>(熊本県)<br/>・くまモンラッピングによる沿線地域及び鉄道のPRを実施する。<br/>・おれんじ鉄道が中心となり実施する企画列車や利用促進に対する取組を支援する。<br/><br/>(鹿児島県)<br/>・おれんじ鉄道が中心となり企画する事業や利用促進に対する取組を支援する。</p>                               |
|  |                                | <p>【その他団体等】<br/>(JR九州)<br/>① D&amp;S列車「36ぶらす3」がおれんじ鉄道線を走行する際に、以下を実施。<br/>・おれんじ鉄道沿線のストーリーや各市町村の特産品を紹介したリーフレットを配布。<br/>・牛ノ浜駅にて地元の方々による心のこもった「おもてなし(特産品販売等)」を実施。<br/>② 沿線地域の一体的な活性化のため、観光列車「おれんじ食堂」を指宿枕崎線で運行。<br/>③ 以下の切符を発売。<br/>・「JR・おれんじぐるりんきっぷ」: 片道九州新幹線、片道おれんじ鉄道<br/>・「JR・おれんじトコトコ2枚きっぷ」: 熊本~佐敷、鹿児島中央~阿久根</p> | <p>【その他団体等】<br/>(JR九州)<br/>①同左。<br/>②同左。<br/>③同左。<br/>④「熊本デスティネーションキャンペーン」開催に伴い、全国のJR主要駅においてポスター5種類(水俣・湯の尻エリアのアクティビティ「BigSUP」も採用)を連張り掲出。</p>  |
| <p>【施策5-2】<br/>お出かけ先と連携した交通と他事業の相互利用</p> | <p>おれんじ鉄道、県、市町、観光・商業、促進協議会</p> | <p>(おれんじ鉄道)<br/>・観光施設連携商品についてまずはアナログ上で販売開始済(ツル観察センターやオイスターバル等と連携したチケット販売)<br/>※ 需要や要望次第でデジタル上での販売開始に向け継続検討する。<br/>・パートナーズクラブの会員属性について整理を実施。例: 年代別、性別、居住地別等</p>  | <p>(おれんじ鉄道)<br/>・企画切符等の拡充・商品開発にあたっては県・沿線市町・観光・商業団体との意見交換の実施<br/>・沿線市町観光施設を組み込んだ旅行商品を継続的に企画・販売<br/>出水ツル観察センターセット美食切符<br/>つなぎオイスターバルコラボ美食切符<br/>津奈木美酒切符<br/>→令和7年度の利用実績を基に改良・再販</p>             |

|                             |                          |  |  |
|-----------------------------|--------------------------|--|--|
|                             |                          |  | (両県・沿線7市町共通)<br>・おれんじ鉄道の企画切符について、各自治体のホームページやSNS、広報紙等で積極的に情報発信を行い、利用の促進を図る。  |
|                             |                          | (鹿児島県)<br>・おれんじ鉄道が企画した沿線市町観光施設を組み込んだ旅行商品について県公式SNSを活用し、情報発信を行った。                                     | (鹿児島県)<br>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載   |
|                             |                          | (芦北町)<br>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施   | (芦北町)<br>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施   |
|                             |                          | (津奈木町)<br>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施(つなぎオイスターバル、つなぎ温泉ホテル四季彩)。<br>・おれんじ鉄道沿線活性化協議会事業を活用したイベント時の二次交通対策の実施。 | (津奈木町)<br>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施(つなぎオイスターバル、つなぎ温泉ホテル四季彩)。<br>・おれんじ鉄道沿線活性化協議会事業を活用したイベント時の二次交通対策の実施。                       |
|                             |                          | (阿久根市)<br>・おれんじ鉄道の利用と商業施設・観光施設の割引などをセットにした企画切符等の販売の周知。   | (阿久根市)<br>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載   |
|                             |                          | (薩摩川内市)<br>・おれんじ鉄道が企画した、沿線市町観光施設を組み込んだ旅行商品について市ホームページを活用し情報発信を行った。                                   | (薩摩川内市)<br>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載  |
|                             |                          | 【促進協議会】<br>(熊本県)<br>・おれんじ鉄道の駅と沿線地域の観光施設やイベント会場をつなぐシャトルバスを運行する。                                       | 【促進協議会】<br>(熊本県)<br>・おれんじ鉄道の駅と沿線地域の観光施設やイベント会場をつなぐシャトルバスを運行する。<br>・おれんじ鉄道の利用と沿線地域の商業施設・観光施設を組み合わせた新たな企画切符等の検討を行う。          |
| <b>基本方針6 貨物輸送量の増加</b>       |                          |  |  |
| 【施策6-1】<br>貨客混載による人流・物流の一体化 | おれんじ鉄道、市町、商業・飲食、一次産品・特産品 | (おれんじ鉄道)   | (おれんじ鉄道)<br>・将来的な貨客混載の実施に向け、まずは沿線地域の産品(例:沿線の和紅茶やおるがんとドーナツなど)を企画列車の車内で販売するほか、他地域(駅やイベント)でも販売を行うなど、まずは地域資源のPRの場として鉄道資源を活用する。 |
|                             |                          |  | 【両県・沿線7市町共通(案)】<br>・おれんじ鉄道での貨客混載について、必要に応じ農林水産業や商業などを所管する関係部署と、協議検討を行う。  |
|                             |                          |  | (熊本県)<br>・他社で実施する貨客混載事例について検討を行う。  |

|                              |                    |   |  |
|------------------------------|--------------------|---|--|
|                              |                    |   | <p>(鹿児島県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域産品の貨客混載に向け、貨物輸送のニーズ把握に向けた、関係者との意見交換を行う。</li> <li>・JR九州をはじめとする他社・他路線での貨客混載事例を参考におれんじ鉄道での貨客混載の実施に向けた研究を行う。</li> </ul>  |
|                              |                    | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道と連携した対策の検討、実施</li> </ul>  | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道と連携した対策の検討、実施</li> </ul>   |
| 【施策6-2】<br>鉄道貨物輸送へのモデルシフトの促進 | 県、市町、荷主、JR貨物・運送事業者 |   | <p>(鹿児島県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・荷主や運送事業者の現況把握を行い、鉄道貨物輸送の普及啓発と利用促進に向けた研究を行う。</li> </ul>   |
|                              |                    | <p>(JR貨物)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・3月4日、九州運輸局と当社との共催で「鉄道コンテナ利用促進セミナー in 福岡」を開催。</li> <li>荷主・運送事業者等15社とマスコミ2社が参加、当社サービスの紹介、九州運輸局による最新の物流行政に関する講演、運送事業者による鉄道利用事例の紹介のほか、実際のコンテナや荷役作業を間近に見学していただき、貨物鉄道輸送の利用を呼び掛け。</li> <li>・令和6年度、鹿児島でも開催。荷主・運送事業者等12社とマスコミ1社が参加。</li> </ul> | <p>(JR貨物)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年度に引き続き「鉄道コンテナ利用促進セミナー」を開催。開催地については検討中。</li> <li>・荷主・運送事業者等を対象とした貨物駅見学会の開催。開催地については検討中。</li> </ul>  |
| 基本方針7 安全・安定運送の確保             |                    |   |  |
| 【施策7-1】<br>老朽化設備の更新・機能向上     | おれんじ鉄道、県、市町        | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・線路設備/電路設備/車両において計画していた更新、修繕を実施。令和7年度大雨災害による被災箇所の復旧は、令和8年度も本復旧に向け引き続き工事を実施（今年夏頃完了予定）</li> </ul>  | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・将来の列車運行に適応した適切な設備機能の改善を図り、安定かつ安全な運行をめざす</li> <li>・線路設備 <ul style="list-style-type: none"> <li>→令和7年度大雨被害復旧</li> <li>→安全輸送の基準を基にしたマクラギ等の計画的更新</li> </ul> </li> <li>・電路設備 <ul style="list-style-type: none"> <li>→令和7年度大雨被害復旧</li> <li>→電力施設、信号通信設備の計画的更新</li> <li>→過大な施設のスリム化検討</li> </ul> </li> <li>・車両 <ul style="list-style-type: none"> <li>→定期的な法定検査に伴う原動機変速機の計画的更新</li> <li>→社会情勢変動による資材、部品、燃料等の供給状況把握</li> </ul> </li> </ul> |

|                            |                     |  |   |
|----------------------------|---------------------|--|---|
|                            |                     | <p>(両県・沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道の安定した運行を確保するため、同鉄道が行う車両・線路・電路等の鉄道基盤設備等の維持等に要する経費の支援を実施。</li> <li>・令和7年8月6日から11日にかけての熊本県の大雨及び台風12号により甚大な被害を受けたおれんじ鉄道の線路施設等の災害復旧に要する経費の一部に対して予算措置を実施。</li> </ul>       | <p>(両県・沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道の安定した運行を確保するため、同鉄道が行う車両・線路・電路等の鉄道基盤設備等の維持等に要する経費の支援を行う。</li> <li>・令和7年8月6日から11日にかけての熊本県の大雨及び台風12号により甚大な被害を受けたおれんじ鉄道の線路施設等の災害復旧に要する経費の一部に対して支援を行う</li> </ul> |
|                            |                     | <p>(芦北町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道が実施した老朽化した駅トイレの解体への協力</li> </ul>  |   |
| 【施策7-2】<br>鉄道事業再構築実施計画の策定等 | おれんじ鉄道、<br>県、市町     | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年12月19日<br/>肥薩おれんじ鉄道線鉄道事業再構築実施計画を国へ認定申請</li> <li>・令和8年1月27日<br/>肥薩おれんじ鉄道線鉄道事業再構築実施計画が国から認定を受ける</li> <li>・令和8年3月 全ての7市町が計画改訂完了</li> <li>・令和8年度～<br/>社会資本整備総合交付金活用</li> </ul> | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道事業再構築事業の実施計画に基づく鉄道の安全性、利用者の利便性の維持・向上のための設備更新等の実施</li> </ul>   |
|                            |                     | <p>(両県・沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道及び両県・沿線7市町が共同で「肥薩おれんじ鉄道線鉄道事業再構築実施計画」を策定。</li> </ul>  | <p>(両県・沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年度に策定を行った「肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通計画」及び「肥薩おれんじ鉄道線鉄道事業再構築実施計画」に基づき、同鉄道が地域にとって必要とされ、利用される鉄道を目指すとともに、同鉄道を軸とした地域交通ネットワークが実現できるよう、関係者が一体となって、取組を進める。</li> </ul>             |
| 基本方針8 肥薩おれんじ鉄道の経営の安定化      |                     |  |   |
| 【施策8-1】<br>経費の節減等          | おれんじ<br>鉄道          | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地場の不動産事業者に情報共有済。今後、不動産事業者との連携は継続した上で、売却以外にも含めた活用方法を検討。</li> </ul>  | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・未利用土地（駅前土地等）の活用方法を継続検討</li> <li>・令和8年4月に統合した工務センターにおいて人材と施設設備の効率化</li> <li>・他鉄道会社（くま川鉄道）に做った運転士自社研修体制の試行</li> </ul>   |
| 基本方針9 マイレール意識の醸成           |                     |  |   |
| 【施策9-1】<br>肥薩おれんじ鉄道の利用促進   | おれんじ<br>鉄道、県、<br>市町 | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小口利用の学校団体数<br/>R7年度：119件<br/>R6年度：160件</li> <li>・鉄道学校を利用した学校団体数<br/>R7年度：9件<br/>R6年度：16件</li> </ul>  | <p>【おれんじ鉄道】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・子どもや利用したことのない住民等を対象に乗り方教室等を実施</li> <li>・通学利用促進に向けた学校訪問、通学定期券の販促活動</li> <li>・通勤利用促進に向けた営業活動強化</li> <li>・企業対象セールスを強化 新規顧客数10名獲得</li> </ul>                              |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・定期券（前年比）<br/>売上：約110.5% 人員： 92.3%<br/>→運賃改定効果あるが、豪雨による運休の影響もあり人員は減少。</li> <li>・通勤定期販売促進に向け沿線企業への営業活動を R8 年度実施予定</li> <li>・(65 歳以上) いきいきシルバー定期券収入 R7 年度 104.3%</li> </ul> |   |
|  |  | <p>(両県・沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道が作成した年間イベントスケジュールを基に、同鉄道のイベント企画や沿線の地域資源等について、各自治体のホームページやSNS、広報紙等で積極的に情報発信を行い、マイレール意識の醸成を図る。</li> <li>・両県の協議会（肥薩おれんじ鉄道沿線活性化協議会、肥薩おれんじ鉄道利用促進協議会）において、小・中・高等学校等が、遠足、社会見学、文化・スポーツ交流等で同鉄道を利用する場合の運賃助成を行い、子供等による同鉄道の利用を促進する。</li> <li>・両県の協議会（肥薩おれんじ鉄道沿線活性化協議会、肥薩おれんじ鉄道利用促進協議会）において、おれんじ鉄道が実施する子供向け企画（おれんじこども感謝ウィーク等）の支援を行うなど、若年層がおれんじ鉄道に慣れ親しむ機会の創出に努める。</li> <li>・沿線自治体が率先して、職員に対する同鉄道を利用した通勤の促進及び情報発信を行う。</li> </ul> |
|  | <p>(八代市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・職員に対し、公共交通を利用した通勤について啓発活動を行った。</li> </ul>   | <p>(八代市)</p> <p>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載</p>  |
|  | <p>(水俣市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ食堂や企画列車について、市民及び庁内へ周知を行った。</li> </ul>   | <p>(水俣市)</p> <p>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載</p>  |
|  | <p>(芦北町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町公式ホームページや広報誌を活用したおれんじ鉄道の情報発信</li> <li>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施</li> <li>・芦北高校生への通学費の支援</li> <li>・町内小中学生向けのスクールトレイン実施周知</li> </ul>                           | <p>(芦北町)</p> <p>※情報発信は両県・沿線7市町共通の欄に記載</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施</li> <li>・芦北高校生への通学費の支援</li> <li>・町内小中学生向けのスクールトレイン実施周知</li> </ul>   |
|  | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町公式ホームページや広報誌を活用したおれんじ鉄道の情報発信。</li> <li>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施。</li> <li>・おれんじ鉄道沿線活性化協議会事業を活用した利用促進策の実施。</li> </ul>                                       | <p>(津奈木町)</p> <p>※情報発信は両県・沿線7市町共通の欄に記載</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道と連携した旅行プランの造成、実施。</li> <li>・おれんじ鉄道沿線活性化協議会事業を活用した利用促進策の実施。</li> </ul>  |

|   |                          |   |  |
|---|--------------------------|---|--|
|   |                          | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通学定期券購入補助事業の実施</li> </ul>   | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通学定期券購入補助事業の実施</li> <li>・動員等による大人数の移動の際におれんじ鉄道の利用を促す</li> </ul>  |
|   |                          | <p>(出水市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内イベント等に係るおれんじ鉄道利用促進の広報PR支援</li> <li>・通学定期券購入補助事業の実施</li> </ul>  | <p>(出水市)</p> <p>※広報PR支援は(両県・沿線7市町共通)の欄に記載</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通学定期券購入補助事業の実施</li> </ul>  |
|   |                          | <p>(薩摩川内市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自治体主催イベントで「ミニトレイン」を利用し普及活動・企画列車、企画乗車券の広報活動</li> <li>・通学定期券購入補助事業の実施</li> </ul>   | <p>(薩摩川内市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自治体主催イベントで「ミニトレイン」を利用し普及活動・企画列車、企画乗車券の広報活動</li> <li>・通学定期券購入補助事業の実施</li> </ul>  |
| <p>【施策9-2】<br/>住民等が肥薩おれんじ鉄道に親しむ仕組みづくり</p> | <p>おれんじ鉄道、県、市町、促進協議会</p> | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日奈久温泉一佐敷間開業100周年記念事業の実施(R7.4.12)</li> <li>・水俣駅リニューアル10周年記念企画の実施(R7.4.29)</li> <li>・八代高校(八高未来創造塾)連携イベントの実施(R7.11.3)</li> <li>・沿線イベントへのミニトレイン運行出展→7回実施</li> <li>・ネーミングライツ<br/>R8.3月時点:4駅<br/>R8.4月時点:3駅<br/>→目標未達のため、R8年度は、情報発信、営業強化に注力する。</li> <li>・令和8年度おれんじ鉄道年間スケジュールを作成済<br/>→各自治体広報誌等の掲載による沿線住民への企画や商品の認知機会につなげる。</li> </ul> | <p>(おれんじ鉄道)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線学校連携企画の実施(イベントや利用促進キャンペーン、他商品開発等)</li> <li>・沿線開催子ども向けイベントへの参加、マイルール意識醸成につながる取り組み実施</li> <li>・令和9年度以降のパートナーズクラブリニューアルに向けた内容の見直し(会費/特典内容/他、会員拡大につながる施策)</li> <li>・令和9年度以降のオーナー制度導入に向けた検討継続</li> <li>・ネーミングライツ対象駅:4駅以上(継続3、新規1)</li> <li>・自治体広報誌等掲載件数 沿線市町各2回以上(会社年間スケジュール等、会社提供情報の拡散協力)</li> </ul> |
|   |                          |   | <p>(両県・沿線7市町共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道が作成した年間イベントスケジュールを基に、同鉄道のイベント企画や沿線の地域資源等について、各自治体のホームページやSNS、広報紙等で積極的に情報発信を行い、利用者の促進を図る</li> <li>・同鉄道とも連携の上、パートナーズクラブの会員募集に努める。</li> </ul>   |
|   |                          | <p>(八代市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「八代亜紀さんメモリアル事業」の一環で、八代亜紀さんへの感謝及びおれんじ鉄道の利用促進を目的に、八代亜紀さんのラッピング列車の運行を行った。</li> </ul>  |  |
|   |                          | <p>(水俣市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・4/29に水俣駅リニューアル10周年記念企画を実施した。</li> </ul>  | <p>(水俣市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・水俣駅～野田郷駅間開業100周年記念の実施</li> </ul>  |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <p>(芦北町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町公式ホームページや広報誌を活用したおれんじ鉄道の情報発信</li> </ul>   | <p>(芦北町)</p> <p>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載</p>  |
|  | <p>(津奈木町)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町公式ホームページや広報誌を活用したおれんじ鉄道の情報発信</li> </ul>  | <p>(津奈木町)</p> <p>※令和7年度と同様の取組は両県・沿線7市町共通の欄に記載</p>   |
|  | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR九州が運行する「36ぷらす3」が折口駅に停車する際、地元住民及び市職員でおもてなし活動を行う。</li> </ul>  | <p>(阿久根市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR九州が運行する「36ぷらす3」が折口駅に停車する際、地元住民及び市職員でおもてなし活動を行う。</li> </ul>  |
|  | <p>(薩摩川内市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自治体主催イベントで「ミニトレイン」を利用し普及活動</li> <li>・駅ネーミングライツの広報</li> <li>・職員へのパートナーズクラブ入会促進</li> <li>・沿線地域と連携したイベントの開催支援</li> </ul>  | <p>(薩摩川内市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自治体主催イベントで「ミニトレイン」を利用し普及活動</li> <li>・駅ネーミングライツの広報</li> <li>・職員へのパートナーズクラブ入会促進</li> <li>・沿線地域と連携したイベントの開催支援</li> </ul>  |
|  | <p>【促進協議会】</p> <p>(熊本県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道や観光列車「おれんじ食堂」の認知度向上に資する取組を支援した。</li> </ul> <p>(鹿児島県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道や観光列車「おれんじ食堂」の認知度向上に資する取組を支援した。</li> </ul> <p>(おれんじ食堂のポスターを制作)</p> | <p>【促進協議会】</p> <p>(熊本県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道や観光列車「おれんじ食堂」の認知度向上に資する取組を支援する。</li> </ul> <p>(鹿児島県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・おれんじ鉄道や観光列車「おれんじ食堂」の認知度向上に資する取組を支援する。</li> </ul> |