

熊本県 道路かわら版 2025

※対象期間：2025年1月～12月

大津植木線「辻久保バイパス」の開通



大津植木線「辻久保バイパス」（合志市）が令和7年12月20日に開通しました。本路線の開通により、現道部の交通が分散し、主要渋滞箇所の緩和及び安全性の向上が期待されます。

令和7年（2025年）12月25日
道路整備課・道路保全課・都市計画課

(主)玉名立花線「河崎工区」開通【玉名市】



(主)玉名立花線(河崎工区)について、バイパス区間を含む(約0.9km)が12月に供用開始しました。

本区間の供用により、幅員狭小区間が解消され、通行の安全性向上及び渋滞緩和等の効果が期待されます。

(主)松島馬場線「中野工区」開通【天草市】



(主)松島馬場線(中野工区)について、バイパス区間を含む(約0.74km)が2月に供用開始しました。

本区間の供用により、幅員狭小区間が解消され、車両及び通学生徒等への安全性向上が期待されます。

(主)水俣田浦線「福浦3工区」開通【芦北町】



(主)水俣田浦線(福浦3工区)について、改良区間(約0.09km)が3月に供用開始しました。

本区間の供用により、幅員狭小区間が解消され、車両及び通学生徒等への安全性向上が期待されます。

令和7年8月豪雨からの復旧・復興



写真:国道266号
(上天草市)

被災直後

応急対応後

8月9日~11日にかけて線状降水帯が繰り返し発生し、県内広範囲にわたって局所的に甚大な被害が発生しました。県管理道路では、227箇所が被災し、順次復旧・復興を進めています。

今年の主な出来事・供用箇所

令和7年(2025年)1月~12月



【渋滞対策】短期施策～交差点改良～

竹迫交差点、竹迫北交差点の改良工事が完了



熊本都市圏の短期的な渋滞対策として、県では19箇所の交差点改良に取り組んでいます。

セミコンテクノパーク西側に位置する竹迫北交差点および竹迫交差点の改良工事が12月に完了しました。

右折レーンを延伸したことによって、右折車両による直進車への阻害の解消、滞留長の減少など、大きな効果が現れています。(写真:熊本大津線「竹迫交差点」)

(主)御船甲佐線「西原工区」開通【御船町】



(主)御船甲佐線(西原工区)について、改良区間(0.07km)が5月に供用開始しました。(0.54kmはR5年に供用済み)

本区間の供用により、幅員狭小区間が解消され、走行性向上や最寄りICまでのアクセス性向上等の効果が期待されます。

令和2年7月豪雨からの復旧・復興

流失した球磨川橋梁の復旧工事推進



流失した球磨川橋梁10橋について、沖鶴橋(3月)、天狗橋(11月)、松木橋(11月)の3橋の復旧が完了しました。残る6橋の復旧工事も着実に進んでいます。(写真:「沖鶴橋」球磨村道沖鶴線)

平成28年熊本地震からの復旧・復興

(主)熊本高森線((都)益城中央線ほか1線)4車線化事業



(主)県道熊本高森線4車線化事業は、令和7年度中の全線供用に向け最終段階を迎えていました。供用後は益城町の復興まちづくりが進むことが期待されます。(写真:熊本高森線木山交差点付近)

その他にもいろいろありました…

◆半導体集積地周辺の道路整備

TSMC進出を契機とした半導体企業の集積に伴い、新たに発生する交通需要に対応するため、セミコンテクノパーク周辺の道路整備を短期・集中的に進めています。

9月23日には、セミコンテクノパーク周辺の道路ネットワークの基幹となる大津植木線多車線化及び合志ICアクセス道路の着工式を実施しました。



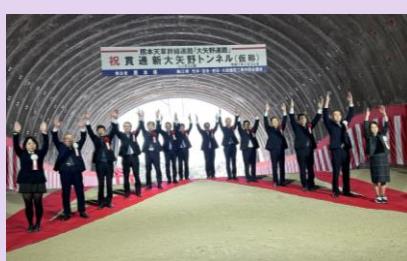
◆幹線道路ネットワークの整備

有明海沿岸道路



「三池港インターチェンジ連絡路」において、橋梁工事が大きく進展。

熊本天草幹線道路



大矢野道路「新大矢野トンネル」の貫通式を2月24日に上天草市で開催。



南九州西回り自動車道



芦北出水道路「境川橋」の連結式が12月7日に水俣市で開催。

中九州横断道路



熊本環状連絡道路が4月に新規事業化。また、大津熊本道路(大津西～合志)の着工式が12月21日に合志市で開催。

九州中央自動車道



山都中島西IC～山都阪浦門高IC間が昨年2月に開通し、通閑橋の観光客2割増などの様々な効果が沿線地域に波及。

◆災害に強い道路ネットワーク整備

五木村については、「ひかり輝く新たな五木村振興計画」に基づき、相良村については「未来につなげるむらづくり」の実現に向けて、道路ネットワークの強靭化を推進しています。

1月26日には、宮原五木線道路改良工事（五木村）及び川辺川河川整備関係工事（相良村国道445号等）の着工式を実施しました。

宮原五木線(椿2工区)完成イメージ



さてさて来年は…【R8年（2026年）の主な予定】

- | | | | | |
|---------------------|-------|----|----------|----------|
| ● (都) 益城中央線（惣領～寺迫） | 【益城町】 | 延長 | 約2.192km | R8春頃供用予定 |
| ● (一) 内牧坂梨線（北坂梨工区） | 【阿蘇市】 | 延長 | 約0.900km | R8春頃供用予定 |
| ● (一) 新山原水線（原水工区） | 【菊陽町】 | 延長 | 約1.170km | R8年度供用予定 |
| ● (一) 玉名植木線（原倉工区） | 【玉東町】 | 延長 | 約0.108km | R8年度供用予定 |
| ● (一) 部田見木葉線（土生野工区） | 【玉東町】 | 延長 | 約0.094km | R8年度供用予定 |