

熊本県過疎地域持続的発展方針案に関する意見募集の結果及び 県の考え方について

熊本県過疎地域持続的発展方針案について、県民の皆様からの御意見を募集しましたので、寄せられた御意見の概要とこれらに対する県の考え方を下記のとおりお示しします。

貴重な御意見をお寄せいただきありがとうございました。

記

1 募集期間

令和7年（2025年）9月16日（火）から10月17日（金）まで

2 意見の件数

3件（1人）

3 ご意見の取り扱い

参考 3件

4 ご意見の概要と県の考え方

No.	御意見・御提案の概要	県の考え方	取扱い
4－1 移住定住、地域間交流の促進、人材育成			
1	人口の定着による安定農 林業の振興をするべき。	本方針では、過疎地域で不足する人 材を外から呼び込み協働して地域づく りを行うため、積極的な移住定住施策 を展開し、諸課題の解決や農林業の振 興等に取り組むこととしています。 また、人口減少や少子高齢化が進展 する過疎地域における農林業担い手不 足への対策として、特定地域づくり事 業協同組合形成や地域活性化起業人等 の制度を活用した外部人材確保による 課題解決に取り組むこととしていま す。 いただいた御意見は、今後の取組の 参考とさせていただきます。	参考
4－2 産業の振興			
2	少子化に伴い、球磨地域 で工業専門大学校を開校、	過疎地域への企業誘致件数は増加傾 向にあるものの、近年、企業は、生産	参考

No.	御意見・御提案の概要	県の考え方	取扱い
	ひいては関連企業を誘致するべき。	拠点の集約化などを進めていることから、県内への企業誘致は厳しい状況に置かれています。 本方針では、県営工業団地の整備や市町村と連携した企業誘致を積極的に行うとともに、令和2年7月豪雨で被災した球磨川流域市町村等へ事業所を新設又は増設等する企業においては補助要件の優遇を行うこととしています。 いただいた御意見は、今後の取組の参考とさせていただきます。	
4－4 交通施設の整備及び交通手段の確保等			
3	八代・宮崎間、九州新幹線宮崎線の開設による「球磨駅」の設置し、錦町でくま川鉄道に接続するべき。 また、新八代駅で分岐・接続する車輛形式の運行をするべき。	過疎地域では、公共交通の利用者の減少、運転士不足等の地域住民の日常的な移動手段の確保が課題となっています。 本方針では、地域ごとの地域公共交通の将来像やサービス水準を明確化し、公共交通の運行に係る人材・資源の最適化や交通空白地域の解消に向けた取組みを進めていくこととしています。 いただいた御意見は、今後の取組の参考とさせていただきます。	参考