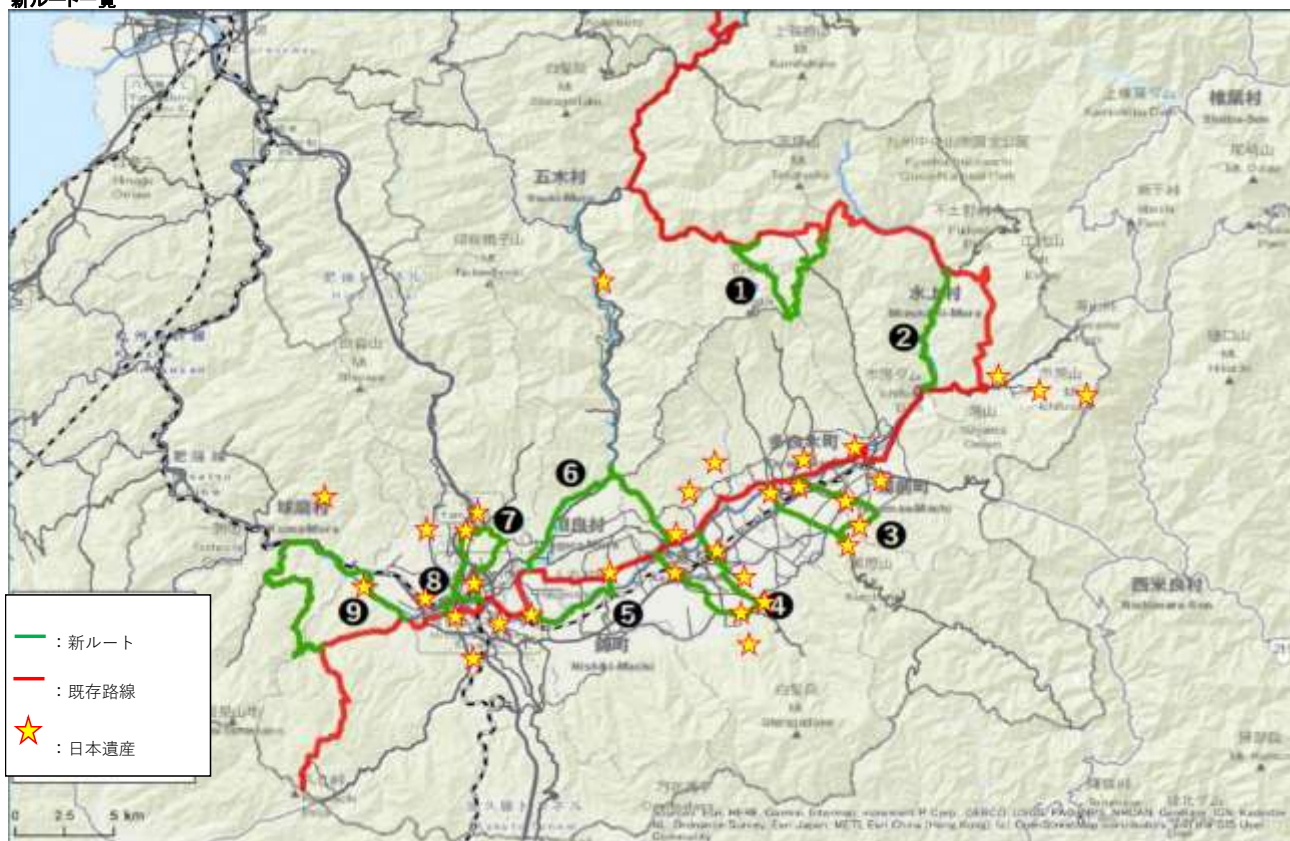


新ルート一覧



	ルートコンセプト	通過市町村	主な見どころ	延長(km)	アクセス
1	五木奥山の大自然探索	五木村	五木五家荘県立自然公園	16.3	なし
2	季節を感じる市房ダムルート	水上村	市房ダム	8.3	バス停からスタート地点まで徒歩1分(古屋敷) バス停からゴール地点まで徒歩4分(ダムサイト)
3	相良700年の文化めぐり	湯前町、多良木町	青蓮寺阿弥陀堂、太田家住宅、城泉寺・八勝寺阿弥陀堂	13.8	バス停からスタート地点まで徒歩16分(黒肥地) バス停からゴール地点まで徒歩19分(多良木)
4	球磨川と生きる暮らし	あさぎり町	百太郎溝・幸野溝	13.2	バス停からスタート地点まで徒歩21分(あさぎり町役場入口) バス停からゴール地点まで徒歩0分(深田)
5	球磨川の流れとともに歩む	錦町、相良村	球磨川の眺望	6.3	バス停からスタート地点まで徒歩2分(岩城) バス停からゴール地点まで徒歩1分(ハツ田)
6	清流川辺川体感ルート	あさぎり町、相良村	川辺川の眺望	14.1	バス停からスタート地点まで徒歩21分(深田) バス停からゴール地点まで徒歩1分(下吉野尾)
7	果樹が彩る山江の道	山江村、人吉市	フルーティーロード、高寺院、山田大王神社	12.6	バス停からスタート地点まで徒歩1分(曙橋) バス停からゴール地点まで徒歩8分(人吉郵便局前)
8	城下町人吉日本遺産周遊ルート	人吉市	青井阿蘇神社、人吉温泉、球磨川下り	3.0	バス停からスタート地点まで徒歩1分(曙橋) バス停からゴール地点まで徒歩8分(人吉郵便局前)
9	伝統息づく球磨村の里山	人吉市、球磨村	松谷棚田、毎床の棚田	22.0	バス停からスタート地点まで徒歩8分(西瀬小学校裏) バス停からゴール地点まで徒歩1分(鹿目※)

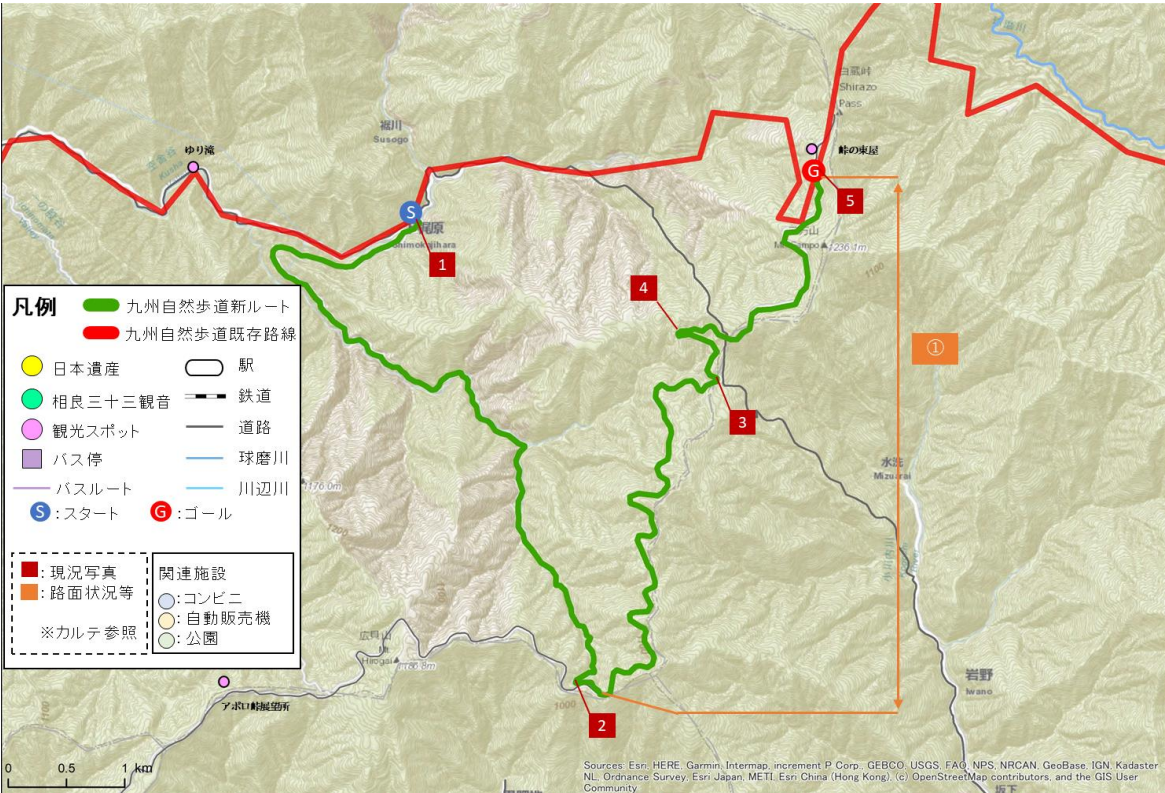
注) 全て人吉産交バス ※のみ人吉市乗合バス

(No. 1)

新ルートカルテ No.1

市町村名	五木村	区間	五木村下梶原～五木村(峠の東屋)	延長	16.3 km
路線コンセプト	テーマ:五木奥山の大自然探索 ・既存路線の通行不能箇所を迂回し、林道下梶原線、大規模林道を通過後、既存路線に合流するルート。 ・五木五家荘県立自然公園に指定されている地域であり、豊かな自然を体感できる。				
路線種別	国道(県道(市町村管理道・歩道・その他(概要:林道)))				
周遊可能な日本遺産	なし				
交通アクセス	路線上及び路線近傍に公共交通機関なし 往路:頭地(人吉産交バス)からスタート地点(下梶原)まで徒歩2時間17分(10.3km) 復路:ゴール地点(峠の東屋)から頭地(人吉産交バス)まで徒歩5時間10分(23.2km)				
路面状況利用状況	①幅員が広い大規模林道で、車道のみですが舗装されており通行に支障はない。				
関連施設の状況	観光スポット: ゆり滝、アポロ峠展望台、峠の東屋 公園: 1箇所(五木五家荘県立自然公園) コンビニ: 0店舗 自動販売機: 0台				

【路線図】



【現況写真】



No.1



No.2



No.3



No.4



No.5



No.6

新ルートカルテ No.2

市町村名	水上村	区間	水上村江代～水上村湯山	延長	8.3 km
路線コンセプト	テーマ:季節を感じる市房ダムルート ・既存路線通行不能箇所を迂回し、市房ダムを通過後、球磨川に沿って既存路線に合流するルート。 ・市房ダムは球磨川の上流に位置するダムであり、春には湖で2万本の桜を咲かせる。 ・広大な市房ダムと四季折々の景観を楽しむ				
路線種別	国道(県道)・市町村管理道・歩道・その他(概要:)				
周遊可能な日本遺産	球磨川				
交通アクセス	往路:古屋敷(人吉産交バス)からスタート地点(江代)まで徒歩1分(41m) 復路:ゴール地点(湯山)からダムサイト(人吉産交バス)まで徒歩2分(170m)				
路面状況利用状況	①近隣道路の昼間12時間交通量は406台(推定値)程度 歩道が整備されていないが、交通量が少ないため利用上問題ない。 ※平成27年度一般交通量調査結果				
関連施設の状況	観光スポット: もみじの泉、もみじ公園、白龍大橋、白龍妃橋、白水自然森林公園、市房ダム、湯山温泉、桜図鑑園、汗の原親水公園 公園: 0箇所 コンビニ: 0店舗 自動販売機: 3台				

【路線図】



【現況写真】

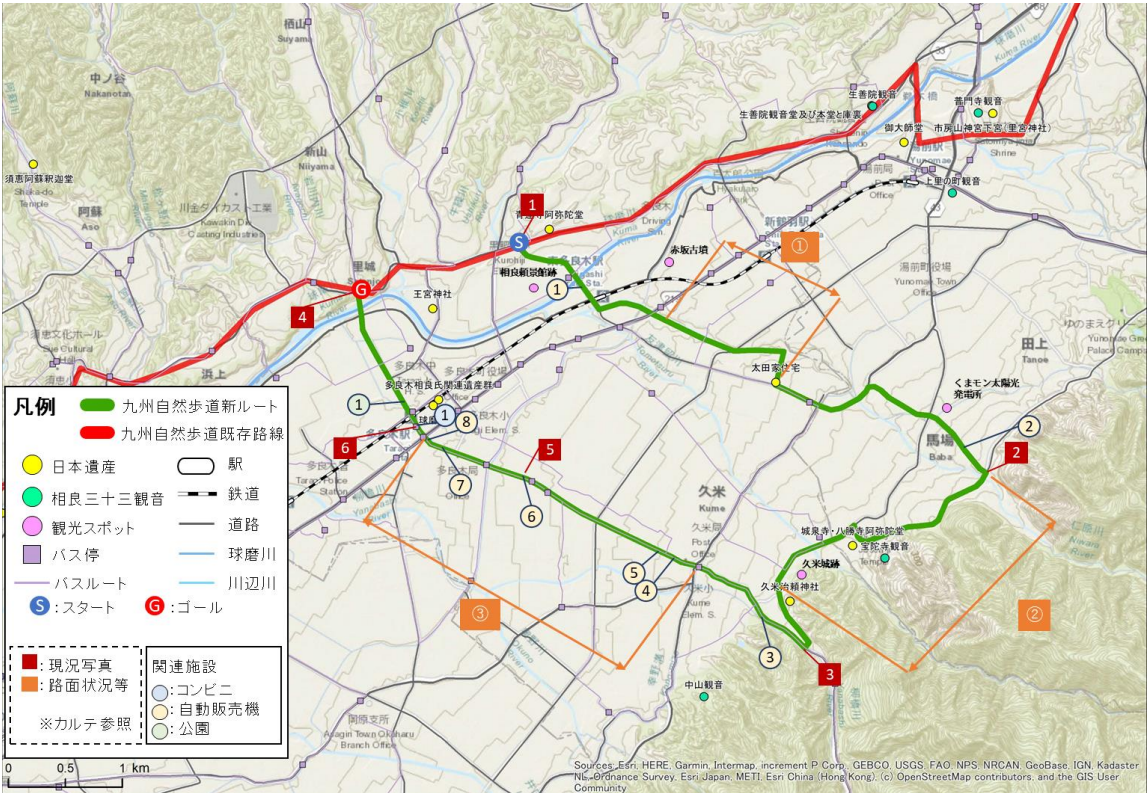


(No. 3)

新ルートカルテ No.3

市町村名:湯前町・多良木町		区間	多良木町黒肥地～多良木町	延長	13.8 km
路線コンセプト		テーマ:相良700年の文化めぐり ・日本遺産を通過しながら湯前町、多良木町を周遊。途中、仁原川沿い、湯前ふるさと農道を歩き、既存路線に合流するルート。 ・仁原川沿いは、河川堤防を歩く。 ・湯前町、多良木町に息づく人吉相良藩の歴史文化を味わう。			
路線種別	国道(県道)市町村管理道・歩道・その他(概要:)				
周遊可能な日本遺産	太田家住宅、城泉寺阿弥陀堂、久米治頼神社、多良木相良氏関係史跡、球磨拳、二十七番札所 宝陀寺観音				
交通アクセス	往路:黒肥地通り(人吉産交バス)からスタート地点(黒肥地)まで徒歩16分(1.4km) 復路:ゴール地点(多良木町)から多良木(人吉産交バス)まで徒歩18分(1.5km)				
路面状況 利用状況	①歩道が整備されていないが、県道と並列しており交通量が少ないため、利用上問題ない。 ②幅員が広い農道。歩道が整備されていないが、利用上問題ない。 ③近隣道路の昼間12時間交通量は1,332台(推定値)程度 歩道が整備されていないが、交通量が少ないため利用上問題ない。 ※平成27年度一般交通量調査結果				
関連施設の状況	観光スポット: 相良頼景館跡、赤坂古墳、くまモン太陽光発電所、久米城跡 公園: 1 箇所(多良木ファミリーパーク) コンビニ: 1 店舗 自動販売機: 8 台				

【路線図】



【現況写真】※撮影箇所を調査区間図に記載すること。



No.1



No.2



No.3



No.4



No.5



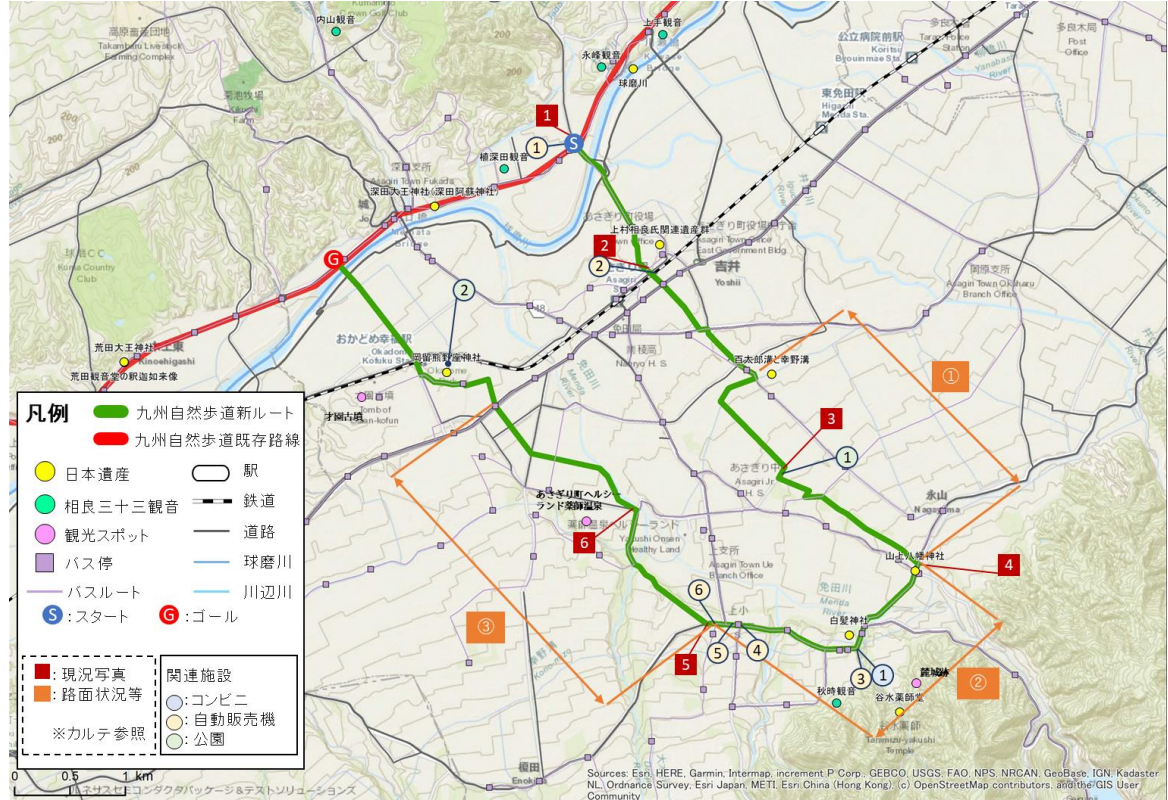
No.6

(No. 4)

新ルートカルテ No.4

市町村名	あさぎり町	区間	あさぎり町深田東～あさぎり町上南～あさぎり町	延長	13.2 km
路線コンセプト	テーマ:球磨川と生きる暮らし ・日本遺産を通過しながらあさぎり町を周遊。途中、仁原川沿い、湯前ふるさと農道を歩き、既存路線に合流するルート。 ・仁原川沿いは、河川堤防を歩く。 ・世界かんがい遺産にも指定されている百太郎溝・幸野溝など、球磨川の農業利用を考える。				
路線種別	国道(県道)市町村管理道・歩道・その他(概要:)				
周遊可能な日本遺産	球磨川、上村相良氏関連遺産群、百太郎溝と高野溝、山上八幡神社、白髪神社、谷水薬師堂、三十番札所 秋時観音、岡留熊野座神社				
交通アクセス	往路:あさぎり町役場入口(人吉産交バス)からスタート地点(深田東)まで徒歩21分(1.7km) 復路:ゴール地点(あさぎり町)から深田(人吉産交バス)まで徒歩0分(0m)				
路面状況利用状況	①幅員が狭い農道。歩道が整備されていないが、利用上問題ない。 ②近隣道路の昼間12時間交通量は1,121台(推定値)程度 歩道が整備されている。※平成27年度一般交通量調査結果 ③幅員が狭い農道。歩道が整備されていないが、利用上問題ない。				
関連施設の状況	観光スポット: あさぎり町ヘルシーランド薬師温泉、麓城跡、才園古墳 公園: 2箇所(あさぎり町上総合運動公園、岡留公園) コンビニ: 1店舗 自動販売機: 6台				

【路線図】



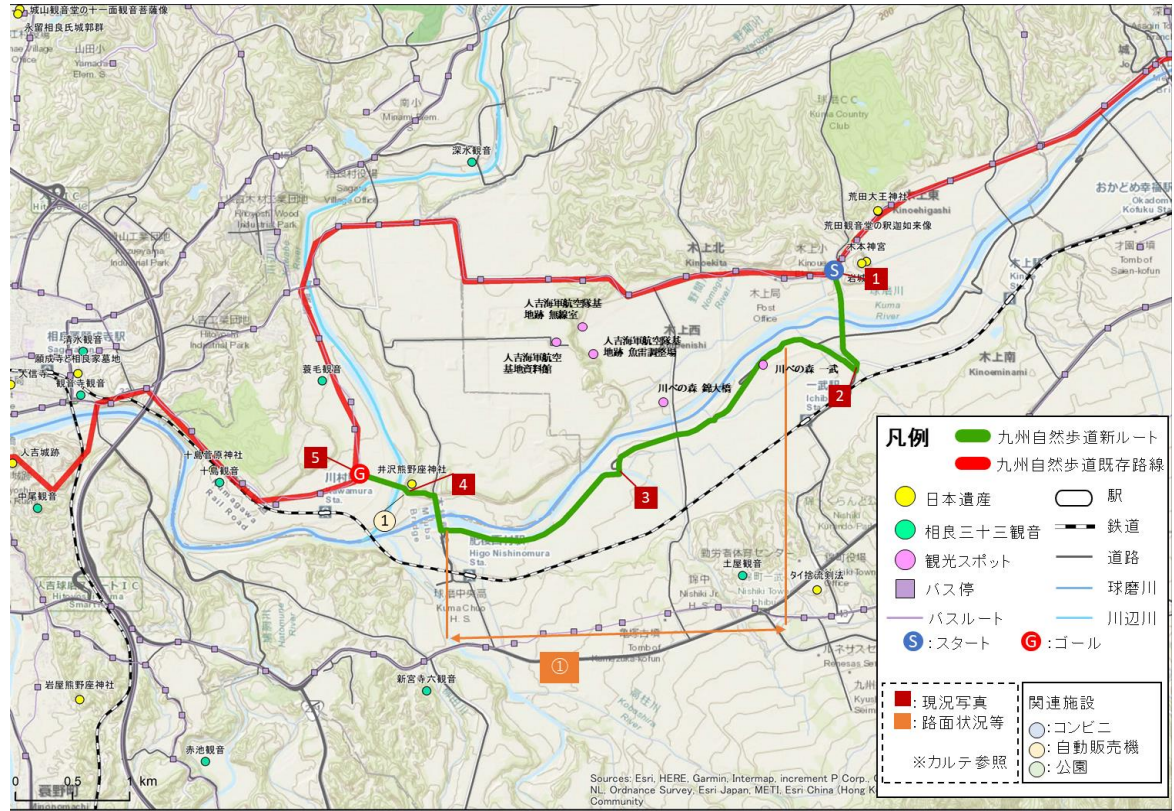
【現況写真】※撮影箇所を調査区間図に記載すること。



新ルートカルテ No.5

市町村名	錦町	区間	錦町木上東～相良村柳瀬	延長	6.3 km
路線コンセプト	テーマ:球磨川の流れとともに歩む ・球磨川左岸の河川堤防沿いを歩き、既存路線に合流するルート。 ・河川堤防から見える球磨川の開けた景色をゆっくりと歩くことができる。				
路線種別	国道、県道	市町村管理道 ・ 歩道 ・ その他(概要:)			
周遊可能な日本遺産	球磨川、井沢熊野座神社				
交通アクセス	往路: 岩城(人吉産交バス)からスタート地点(錦町木上東)まで徒歩2分(200m) 復路: ゴール地点(相良村柳瀬)からハツ田(人吉産交バス)まで徒歩1分(95m)				
路面状況 利用状況	①歩道が整備されている。				
関連施設の状況	観光スポット: 人吉海軍航空隊基地跡 無線室、 人吉海軍航空隊基地跡 魚雷調整場 人吉海軍航空基地資料館、川べの森 一武、川べの森 錦大橋 公園: 0 箇所 コンビニ: 0 店舗 自動販売機: 1 台				

【路線図】



【現況写真】※撮影箇所を調査区間図に記載すること。



No.1



No.2



No.3



No.4



No.5



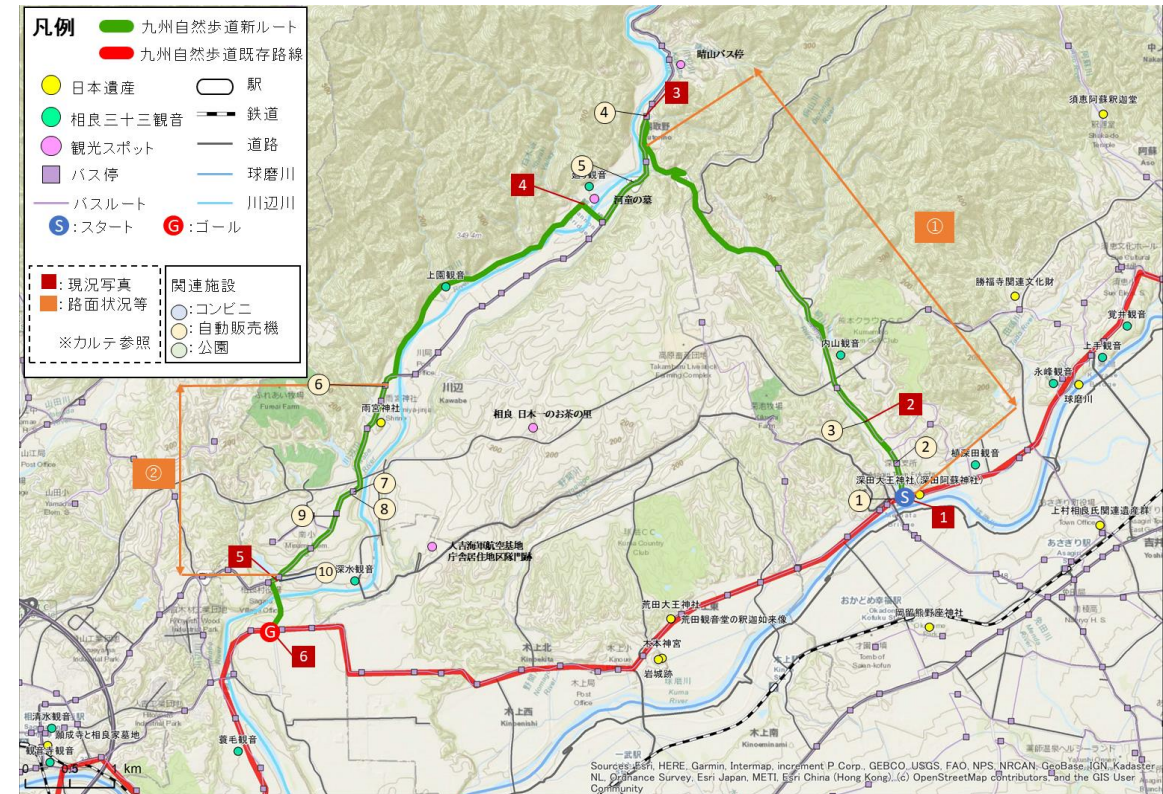
No.6

(No. 6)

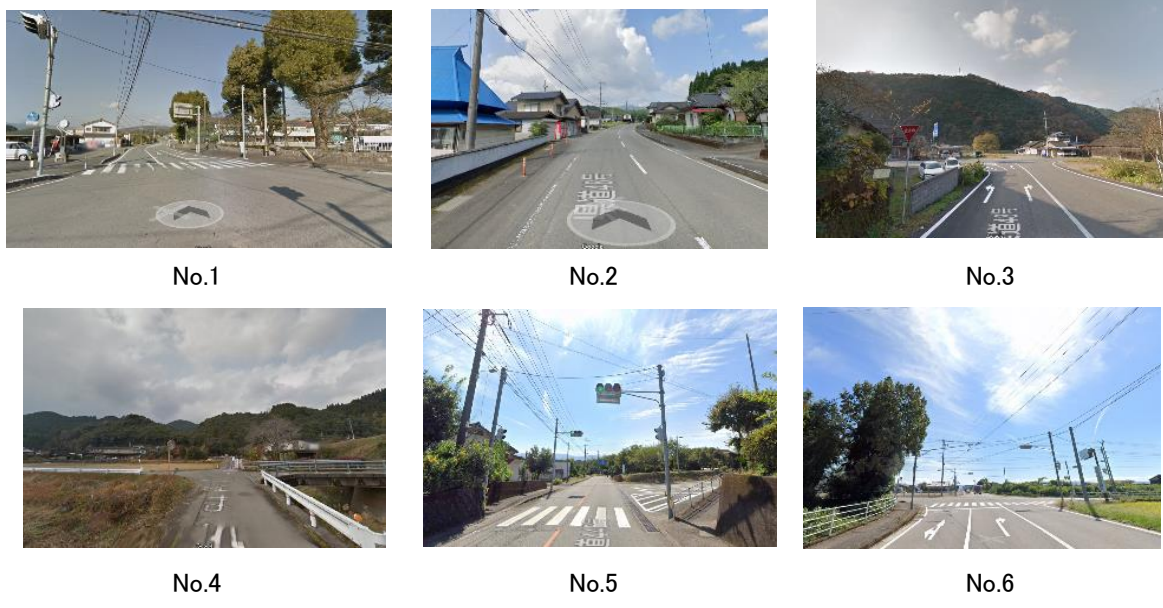
新ルートカルテ No.6

市町村名	相良村	区間	あさぎり町深田東～相良村四浦東～相良村柳瀬	延長	14.1 km
路線コンセプト	テーマ:清流川辺川体感ルート ・あさぎり町から相良村に向かい、川辺川沿いを下って既存路線に合流するルート。 ・川辺川は、国土交通省が選出する「水質が最も良好な河川」に15年連続で選出されており、日本一の清流とも呼ばれている。				
路線種別	国道 県道 市町村管理道 ・ 歩道 ・ その他(概要:)				
周遊可能な日本遺産	球磨川、雨宮神社、第十六番札所 深水観音、十七番札所 上園観音、十八番札所 廻り観音、十九番札所 内山観音				
交通アクセス	往路:深田(人吉産交バス)からスタート地点(あさぎり町深田東)まで徒歩21分(1.8km) 復路:ゴール地点(相良村柳瀬)から下吉野尾(人吉産交バス)まで徒歩1分(110m)				
路面状況 利用状況	①近隣道路の昼間12時間交通量は2,559台(推定値)程度 歩道が整備されていないが、幅員が広く利用上問題ない。 ②近隣道路の昼間12時間交通量は2,774台(推定値)程度 歩道が整備されている。※平成27年度一般交通量調査結果				
関連施設の状況	観光スポット: 川辺川、人吉海軍航空基地 庁舎居住地区隊門跡、相良 日本一のお茶の里、河童の墓、晴山バス停 公園: 0 箇所 コンビニ: 0 店舗 自動販売機: 10 台				

【路線図】



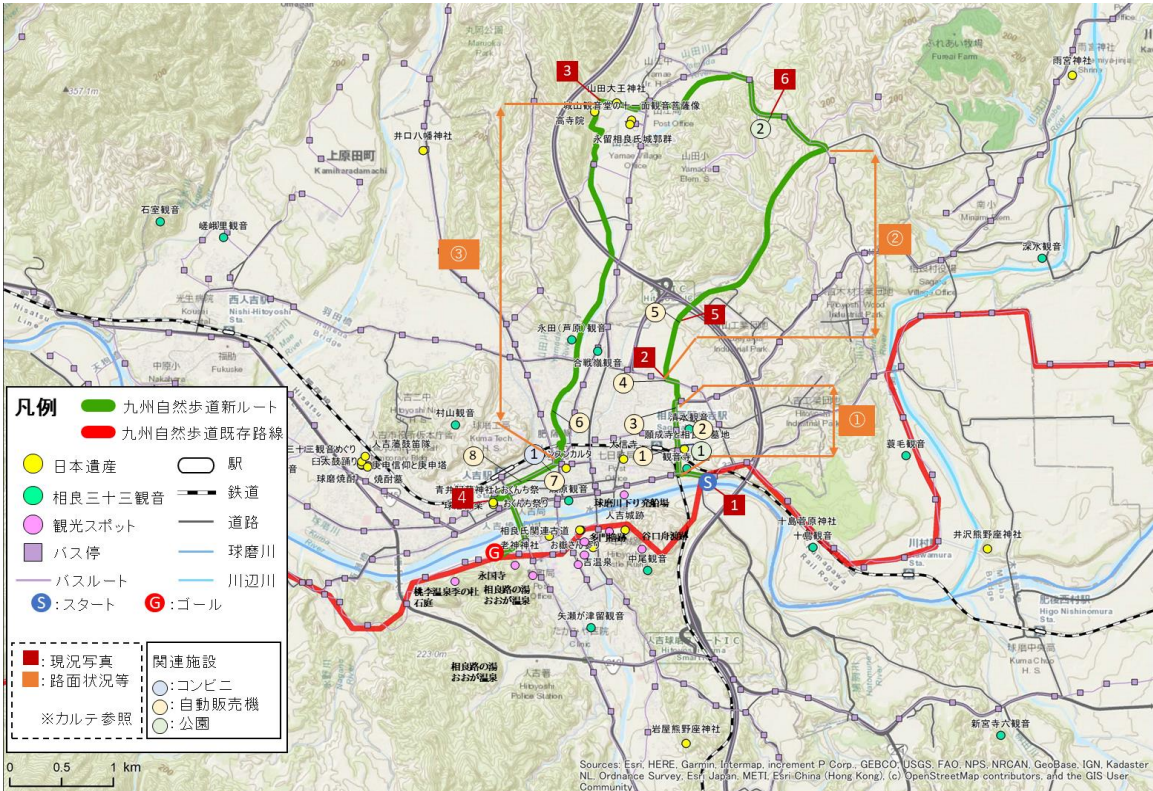
【現況写真】※撮影箇所を調査区間図に記載すること。



新ルートカルテ No.7

市町村名	山江村	区間	人吉市願成寺町～人吉市西間下町	延長	12.6 km
路線コンセプト	テーマ:果樹が彩る山江の道 ・日本遺産を周遊しながら山江村へ向かう。途中、フルーティーロード(広域農道)、山田川沿いを歩き、既存路線に合流するルート。 ・フルーティーロード(広域農道)は、フルーツやティー(お茶)の畑がある一本道。山田川沿いは、河川堤防を歩く。				
路線種別	国道 県道 市町村管理道 ・ 歩道 ・ その他(概要:)				
周遊可能な日本遺産	観音寺観音、願成寺と相良家墓地、清水観音、山田大王神社、高寺院、城山観音堂の十一面観音菩薩堂、永留相良氏城郭群、永田(芦原)観音、合戦嶺観音、青井阿蘇神社とおくんち祭、球磨川				
交通アクセス	往路:曙橋(人吉産交バス)からスタート地点(願成寺町)まで徒歩1分(37m) 復路:ゴール地点(西間下町)から人吉郵便局前(人吉産交バス)まで徒歩8分(650m)				
路面状況 利用状況	①近隣道路の昼間12時間交通量は2,774台(推定値)程度 歩道が整備されている。※平成27年度一般交通量調査結果 ②大型車も通る広域農道。歩道が整備されている。 ③歩道が整備されていないが、県道と並列しており交通量が少ないため、 利用上問題ない。				
関連施設の状況	観光スポット: 球磨川下り発船場、谷口舟渡跡、水ノ手門跡、多門櫓跡、 人吉城歴史館、武家蔵、永国寺、相良路の湯 おおが温泉、 肥後三十三観音第九番札所、本願寺人吉別院、桃李温泉季の杜石庭 公園: 2 箇所(願成寺公園、瓦屋公園) コンビニ: 1 店舗 自動販売機: 8 台				

【路線図】



【現況写真】※撮影箇所を調査区間図に記載すること。



No.1



No.2



No.3



No.4



No.5

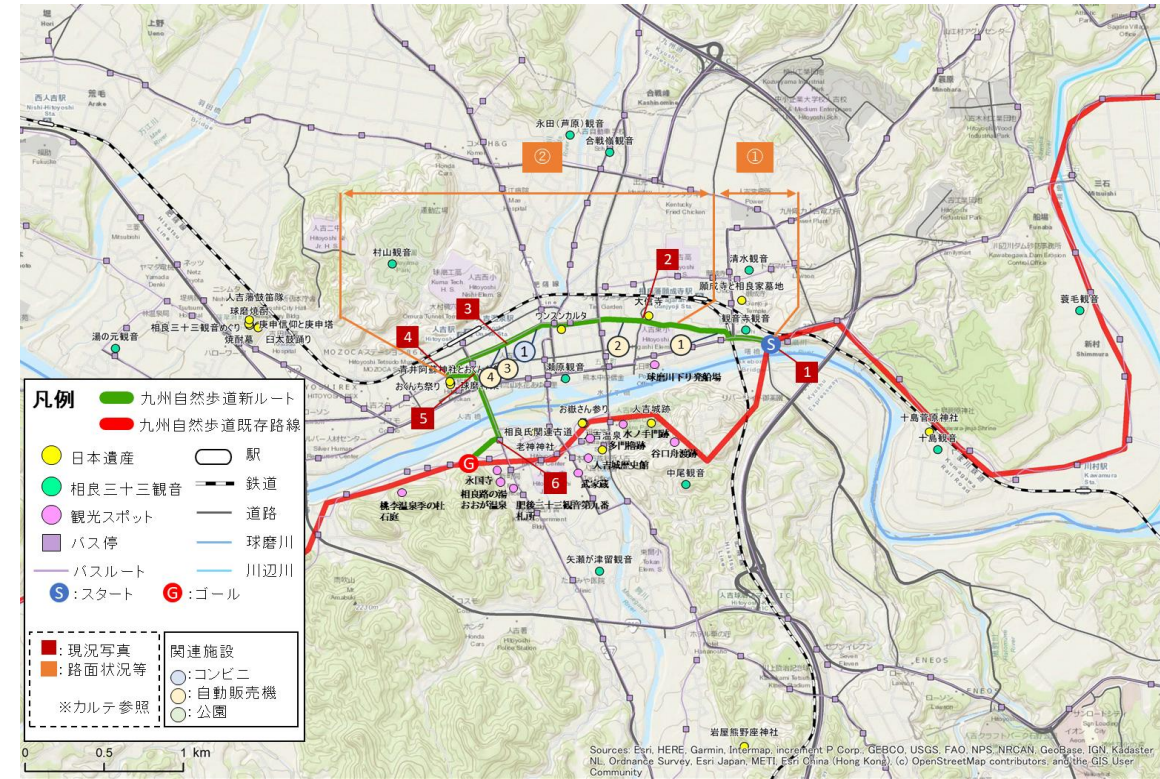


No.6

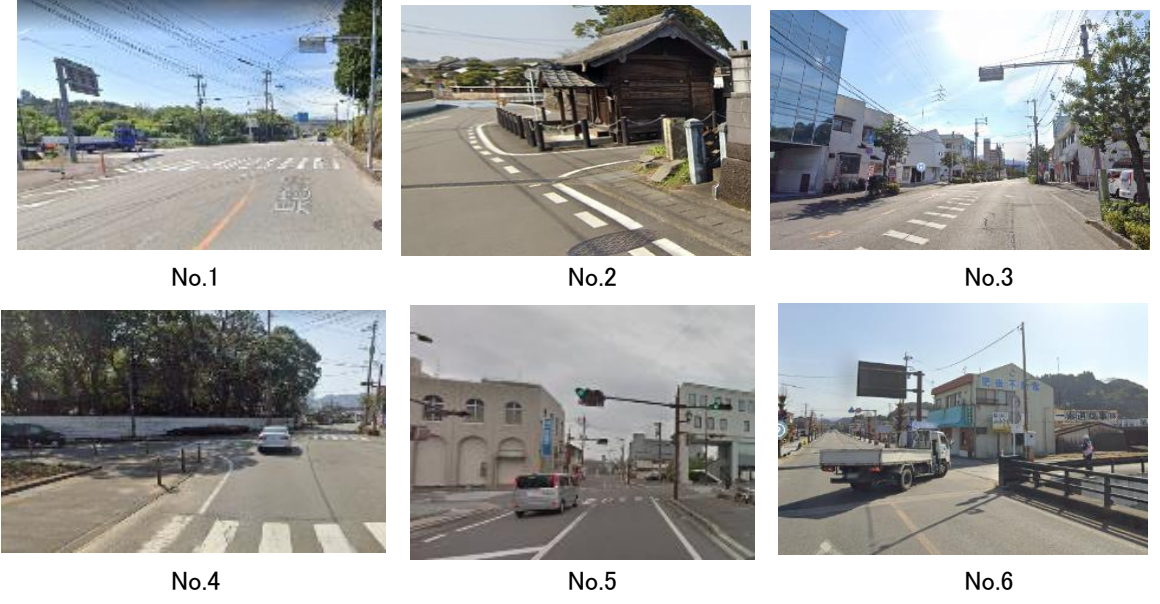
新ルートカルテ No.8

市町村名	人吉市	区間	人吉市願成寺町～人吉市西間下町	延長	3 km
路線コンセプト	テーマ:城下町人吉日本遺産周遊ルート ・人吉市街地の日本遺産を周遊し、既存路線に合流するルート。 ・人吉市街地は、他区間に比べ交通量も多く、日本遺産、休憩地点も点在。 ・人吉の町並みと豪雨災害からの復興の歩みを感じる				
路線種別	国道・県道・市町村管理道・歩道・その他(概要:)				
周遊可能な日本遺産	十三番札所 観音寺観音、願成寺と相良家墓地、清水観音、青井阿蘇神社とおくんち祭、球磨川				
交通アクセス	往路:曙橋(人吉産交バス)からスタート地点(願成寺町)まで徒歩1分(37m) 復路:ゴール地点(西間下町)から人吉郵便局前(人吉産交バス)まで徒歩8分(650m)				
路面状況 利用状況	①歩道が整備されていないが、国道と並列しており交通量が少ないため、利用上問題ない。 ②幅員が広い通学路。歩道が整備されている。				
関連施設の状況	観光スポット: 球磨川下り発船場、谷口舟渡跡、水ノ手門跡、多門櫓跡、人吉城歴史館、武家蔵、永国寺、相良路の湯 おおが温泉、肥後三十三観音第九番札所、本願寺人吉別院、桃李温泉季の杜石庭 公園: 0 箇所 コンビニ: 1 店舗 自動販売機: 4 台				

【路線図】



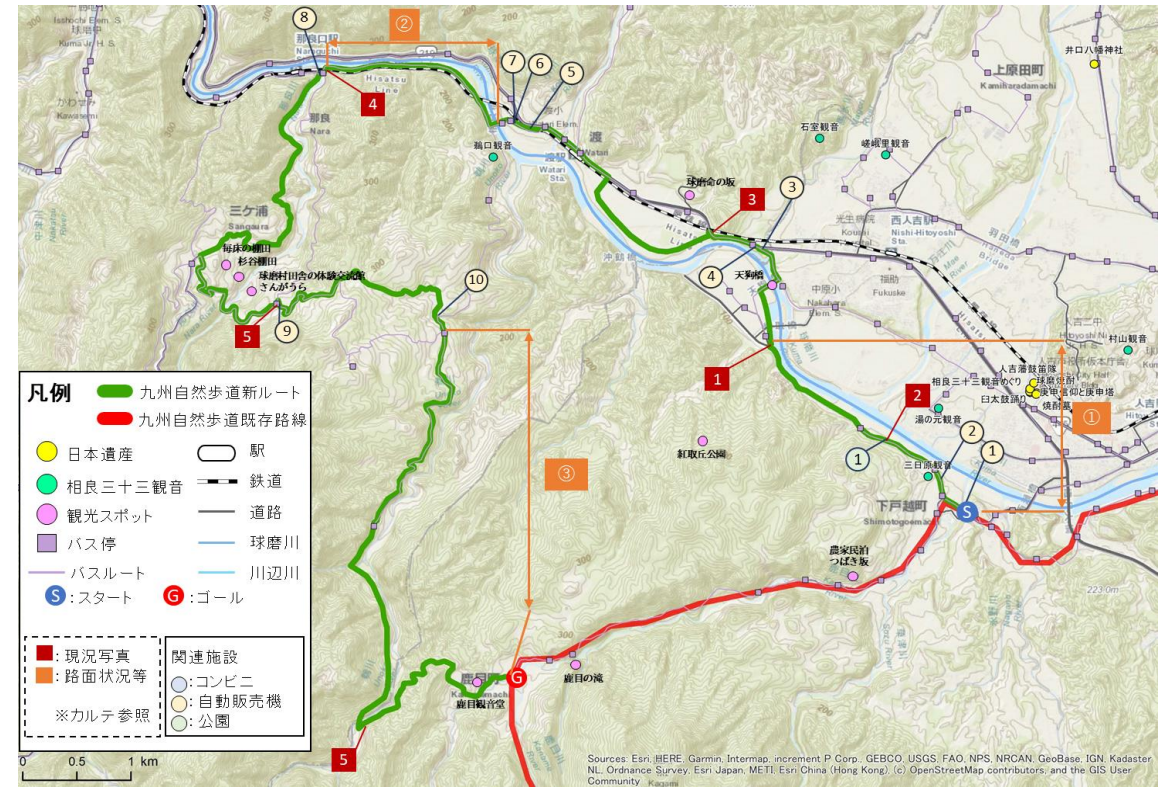
【現況写真】※撮影箇所を調査区間図に記載すること。



新ルートカルテ No.9

市町村名	球磨村	区間	人吉市下戸越町～人吉市鹿目町	延長	22 km
路線コンセプト	テーマ: 伝統息づく球磨村の里山 ・球磨川に沿って歩き、球磨村へ向かう。その後、日本の棚田百選「松谷棚田」を歩き、山道を抜け、既存路線に合流するルート。 ・球磨川では、「球磨川下り」の発船場もあり、伝統的な人吉球磨の暮らしが伺える。				
路線種別	国道・県道・市町村管理道・歩道・その他(概要:)				
周遊可能な日本遺産	三日原観音、鶴口観音、球磨川				
交通アクセス	往路: 西瀬小学校裏(人吉産交バス)からスタート地点(下梶原)まで 徒歩8分(600m) 復路: ゴール地点(鹿目町)から鹿目(人吉市予約型乗合タクシー)まで徒歩1分(60m)				
路面状況利用状況	①近隣道路の昼間12時間交通量は2,510台(推定値)程度 歩道が整備されていないが、幅員が広く、交通量が少ないため利用上問題ない。 ②近隣道路の昼間12時間交通量は475台(推定値)程度 歩道が整備されていないが、交通量が少ないため利用上問題ない。 ※平成27年度一般交通量調査結果 ③幅員が狭い道路だが、交通量が少ないため利用上問題ない。山道であり、夜間は注意が必要。				
関連施設の状況	観光施設: ☐ 天狗橋、くま川渡発船堀毎床の棚田、日本の棚田百選「松谷棚田」、毎床の大桜、球磨村田舎の体験交流館さんがうら 公園: 1 箇所(紅取丘公園) コンビニ: 0 店舗 自動販売機: 10 台				

【路線図】



【現況写真】※撮影箇所を調査区間図に記載すること。

