

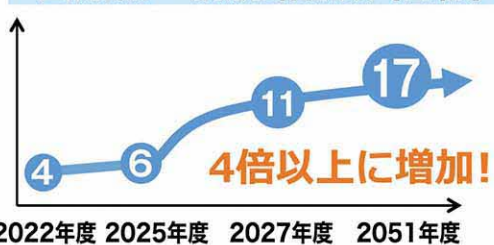
新生シリコンアイランド九州の実現

コンセッション方式×空港アクセス鉄道×国内線・国際線一体型の
新旅客ターミナルビル
(民間委託)

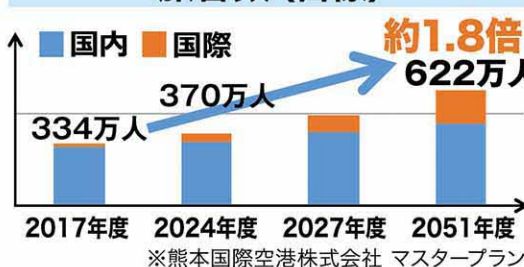
(2023.3.23 阿蘇くまもと空港)
新旅客ターミナルビル開業

空港アクセスの改善が
喫緊の課題

国際線・就航路線数(目標)



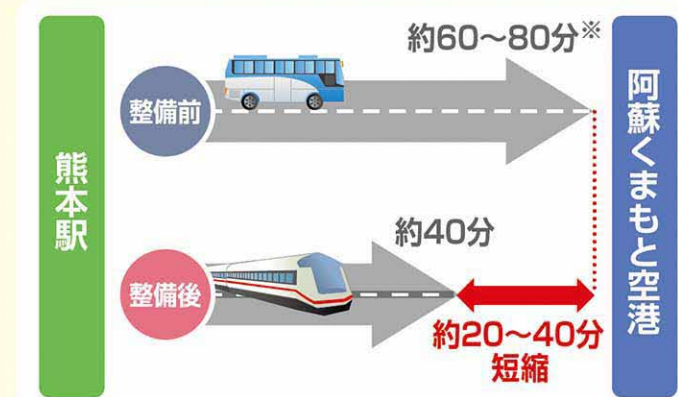
旅客数(目標)



「速達性」の確保



熊本駅からの所要時間が
大幅に短縮



現状バスで
約60~80分※→約40分
(約20~40分短縮)
※朝夕渋滞時

「定時性」の確保



所要時間を正確に把握可能
●渋滞の影響を受けない効率的な移動が可能となり、観光地等での滞在時間の延長が期待

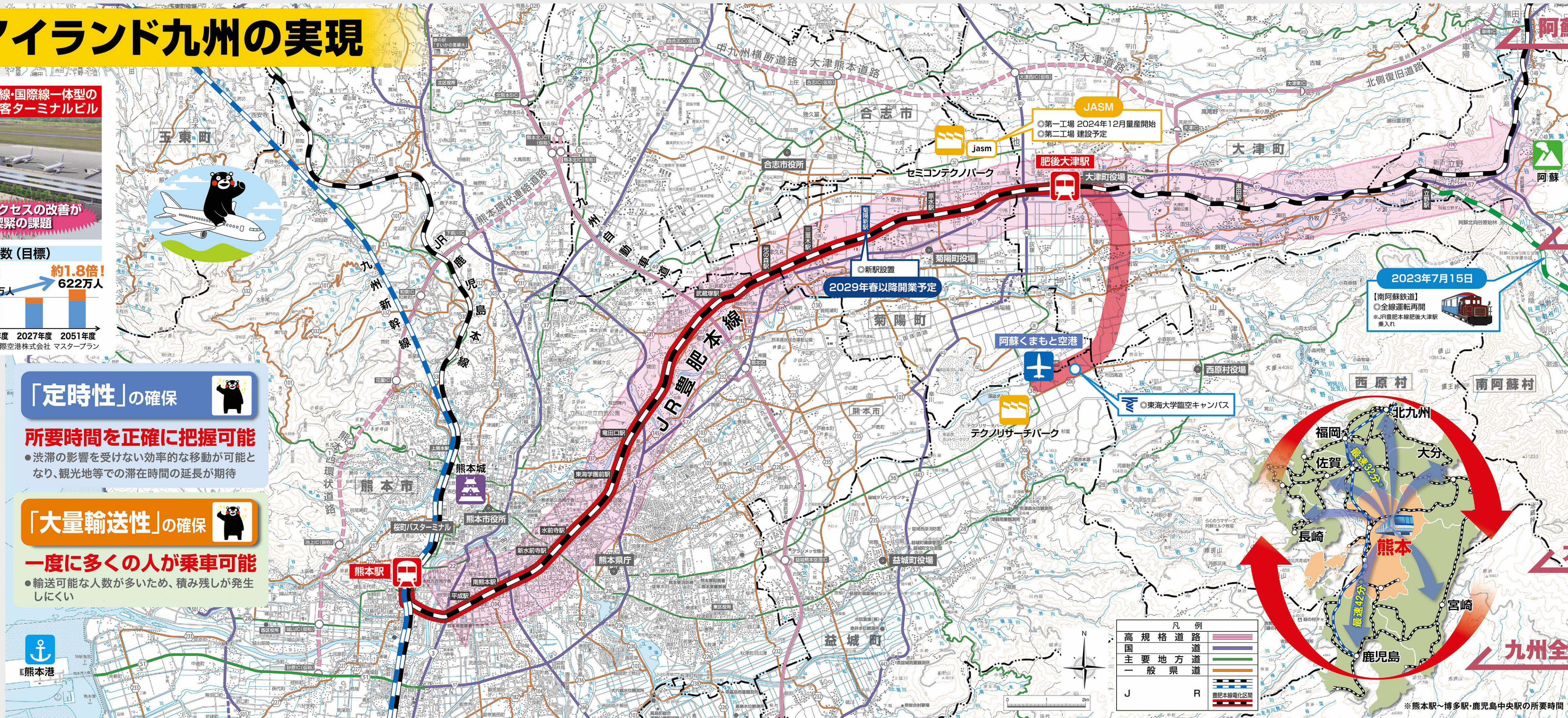
「大量輸送性」の確保



一度に多くの人々が乗車可能
●輸送可能な人数が多いため、積み残しが発生しにくい



熊本港



阿蘇への新たなアクセスルート

●空港から鉄道で世界的な観光地である、阿蘇地域へアクセスすることが可能



九州横断特急

観光列車との連携

●熊本県内に導入されている観光列車と連携することで、更なる利用者や観光客の増加を期待



特急A列車で行こう



肥薩おれんじ鉄道



南阿蘇鉄道

九州を支えるセントラル空港

●九州の中央に位置する阿蘇くまもと空港が、その地理的優位性を活かし、九州のセントラル空港としての役割を担うことを期待

九州全域の新たな観光ルート形成

●九州全域の新たな観光ルートが形成され、回遊性が高まり、九州全体の観光客増加を期待

※熊本駅～博多駅・鹿児島中央駅の所要時間