

21世紀のまちづくりに向けて

鉄道高架化事業の概要

==== JR鹿児島本線・豊肥本線連続立体交差事業 =====



◀ 上熊本駅付近

熊本駅付近 ▼



熊 本 県

■ 鉄道高架化事業(JR鹿児島本線等連続立体交差事業)

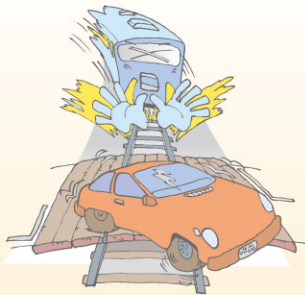
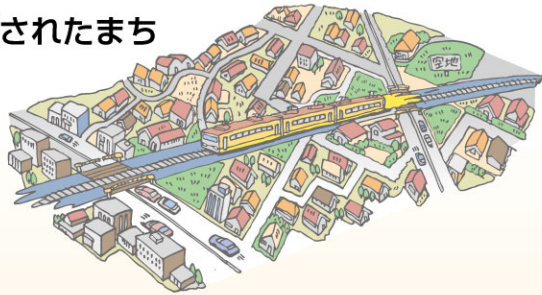
熊本駅周辺地域は、JR鹿児島本線等により市街地が東西に分断され、道路も狭く、市街地の一体的発展が停滞していたところです。

そのため、道路と鉄道を立体交差化する「鉄道高架化事業」を実施することにより、周辺地域の交通の円滑化や東西の一体化、さらに熊本駅周辺地域の都市機能強化を図ります。

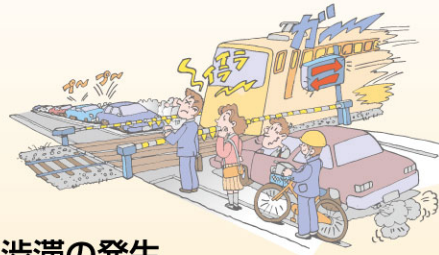
本事業は、九州新幹線建設事業（博多・新八代間）と平行して施行します。

■ 事業イメージ

● 分断されたまち



● 悲惨な踏切事故の発生

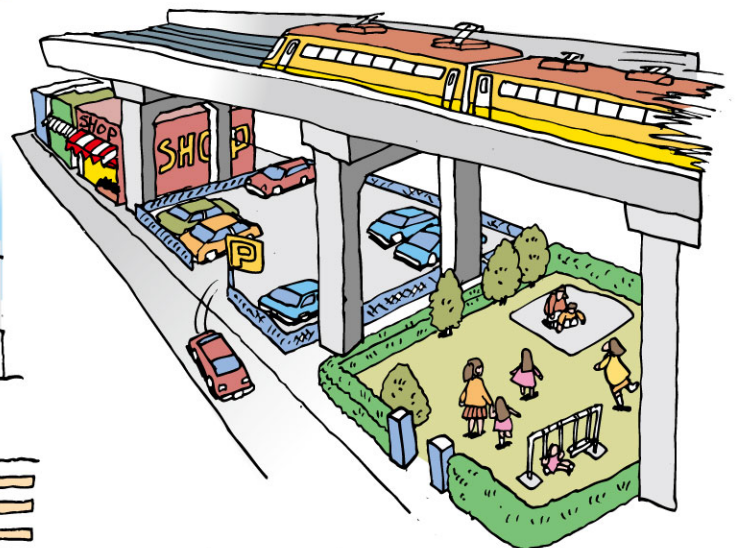
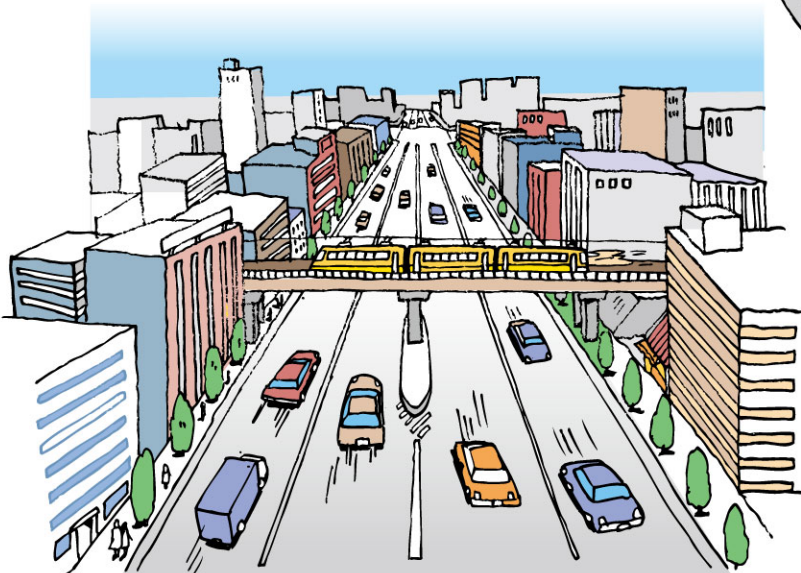


● 交通渋滞の発生

● 騒音・振動・排気ガスの発生

● 分断されたまちが一体となって発展

● 交通渋滞の解消



● 高架下を利用した新しいコミュニティゾーンの形成

■ 事業の概要

- 事業主体：熊本県
 事業区間：鹿児島本線 約6km（北島踏切付近～坪井川橋梁付近）
 豊肥本線 約1km（熊本駅～坪井川橋梁付近）
 総事業費：約606億円
 事業期間：平成13年度～平成30年度
 構造形式：一般部 ラーメン高架橋及び桁式高架橋（複線）
 駅 部 上熊本駅部：ラーメン高架橋（島式1面2線）
 熊本駅部：ラーメン高架橋（島式2面6線）

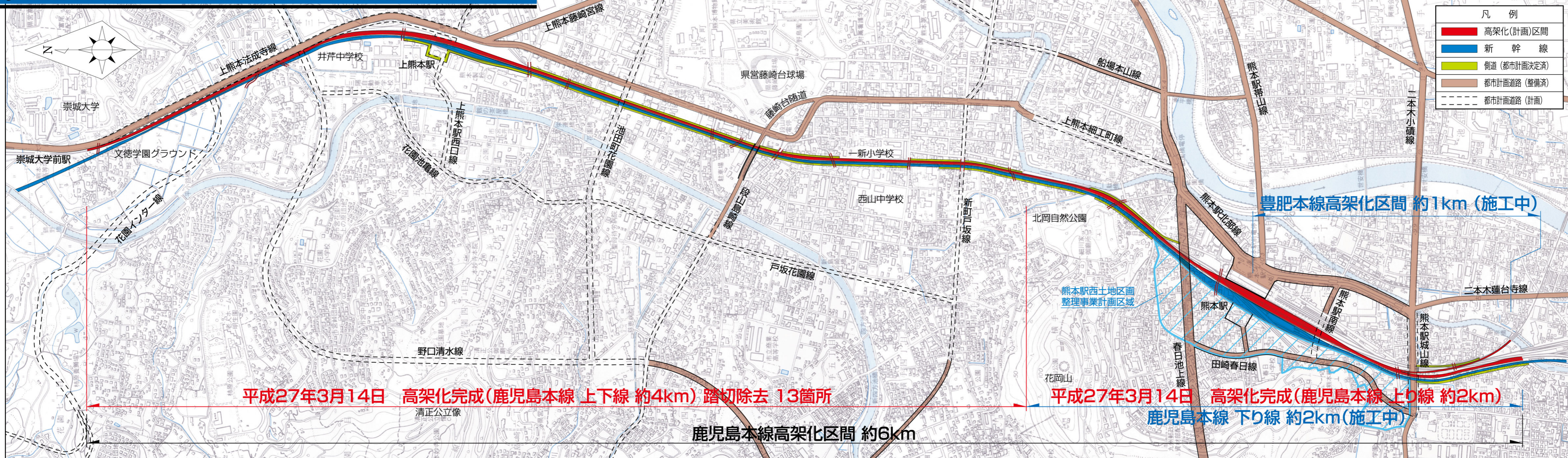
■ 除却される踏切等

鉄道	除却踏切名等	道路種別	道路名称(都市計画道路名)	幅員	
				計画	現況
JR 鹿児島本線	池 亀	市 道	上熊本3丁目池田4丁目第2号線	9.5	4.0
	第2池 亀	市 道	池亀町第30号線	4.0	2.0
	池 田	市 道	花園2丁目上熊本3丁目第1号線	14.0	7.0
	製 粉	市 道	花園1丁目第1号線	12.0	5.0
	本 妙 寺	県道(市道予定)	熊本玉名線	12.0	9.5
	北 段 山	市 道	段山本町島崎1丁目第1号線	6.0	4.0
	島 崎 通 り	市 道	段山本町第5号線	6.0	1.0
	段 山 陸 橋	市 道	段山島崎線	16.0	16.0
	段 山	市 道	段山本町島崎7丁目第1号線	12.0	6.1
	西 山	市 道	新町3丁目第1号線	8.0	4.0
	一 新	市 道	新町4丁目横手4丁目第1号線	10.5	8.0
	高 麗 門	県 道	小島新町線(新町戸坂線)	16.0	9.0
	下 馬 天 神	市 道	新町2丁目横手3丁目第1号線	12.0	6.5
	新 横 手	市 道	横手1丁目春日4丁目第1号線	6.0	6.0
	春 日 陸 橋	市 道	春日1丁目春日6丁目第1号線	6.0	6.0
	古 道	市道(県道予定)	春日3丁目春日1丁目第1号線(春日池上線)	30.0	3.8
春日地下道	市 道	春日3丁目春日1丁目第2号線	6.0	6.0	
JR 豊肥本線	百 貫	市 道	田崎本町春日6丁目第1号線	6.0	4.5
	田 崎 陸 橋	県 道	熊本高森線(熊本駅城山線)	30.0	13.0
	田 崎 地 下 道	市 道	田崎1丁目第1号線	5.0	5.0
小計		20箇所(うち踏切15箇所、陸橋3箇所、地下道2箇所)			

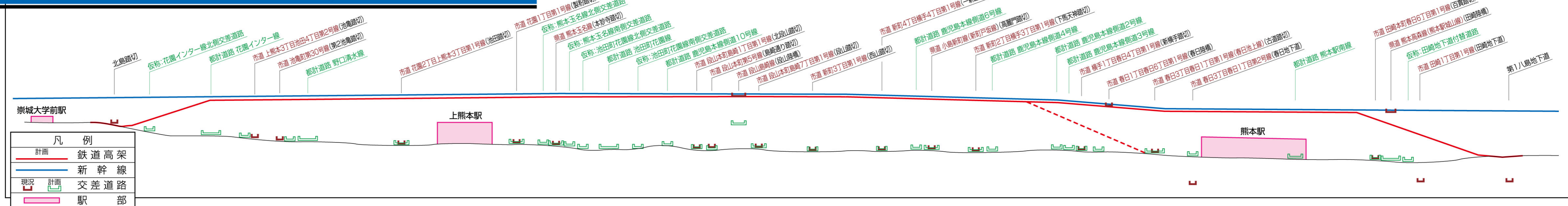
■ 新設する交差道路等

鉄道	除却踏切名等	道路種別	道路名称(都市計画道路名)	幅員
				計画
JR 鹿児島本線	(新 設)	市道予定	仮称:花園インター線北側交差道路	4.0
		県道予定	(花園インター線)	25.25
		市道予定	(野口清水線)	25.0
		市道予定	仮称:熊本玉名線北側交差道路	6.0
		市道予定	仮称:熊本玉名線南側交差道路	6.0
		市道予定	仮称:池田町花園線北側交差道路	6.0
		県道予定	(池田町花園線)	25.0
		市道予定	仮称:池田町花園線南側交差道路	6.0
		市道予定	(鹿児島本線側道第10号線)	6.0
		市道予定	(鹿児島本線側道6号線)	6.0
		市道予定	(鹿児島本線側道4号線)	6.0
		市道予定	(鹿児島本線側道2号線)	8.0
		市道予定	(鹿児島本線側道3号線)	8.0
JR 豊肥本線		市道予定	(熊本駅南線)	18.0
		市道予定	仮称:田崎地下道付替道路	8.0
小計		15箇所		
合計		35箇所		

JR鹿児島本線・豊肥本線連続立体交差事業 計画図 縮尺 1/10,000



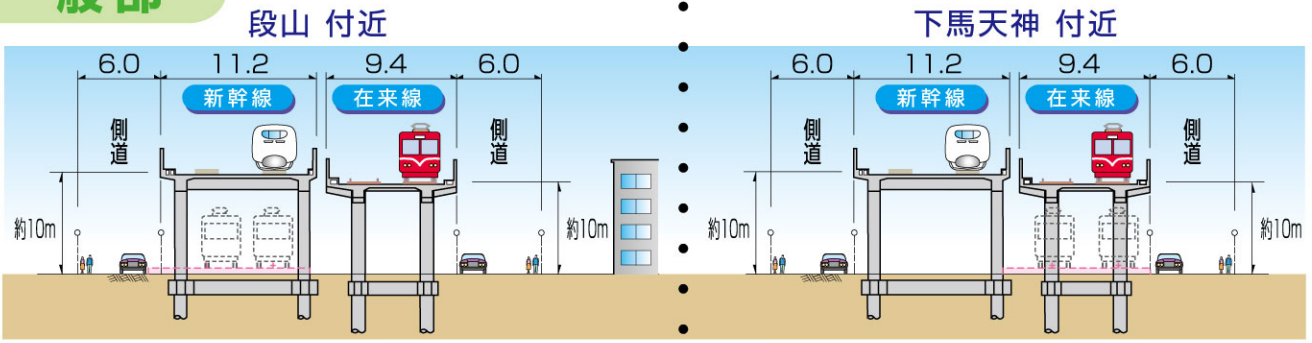
縦断面図 縮尺 縦:約1/500 横:約1/10,000



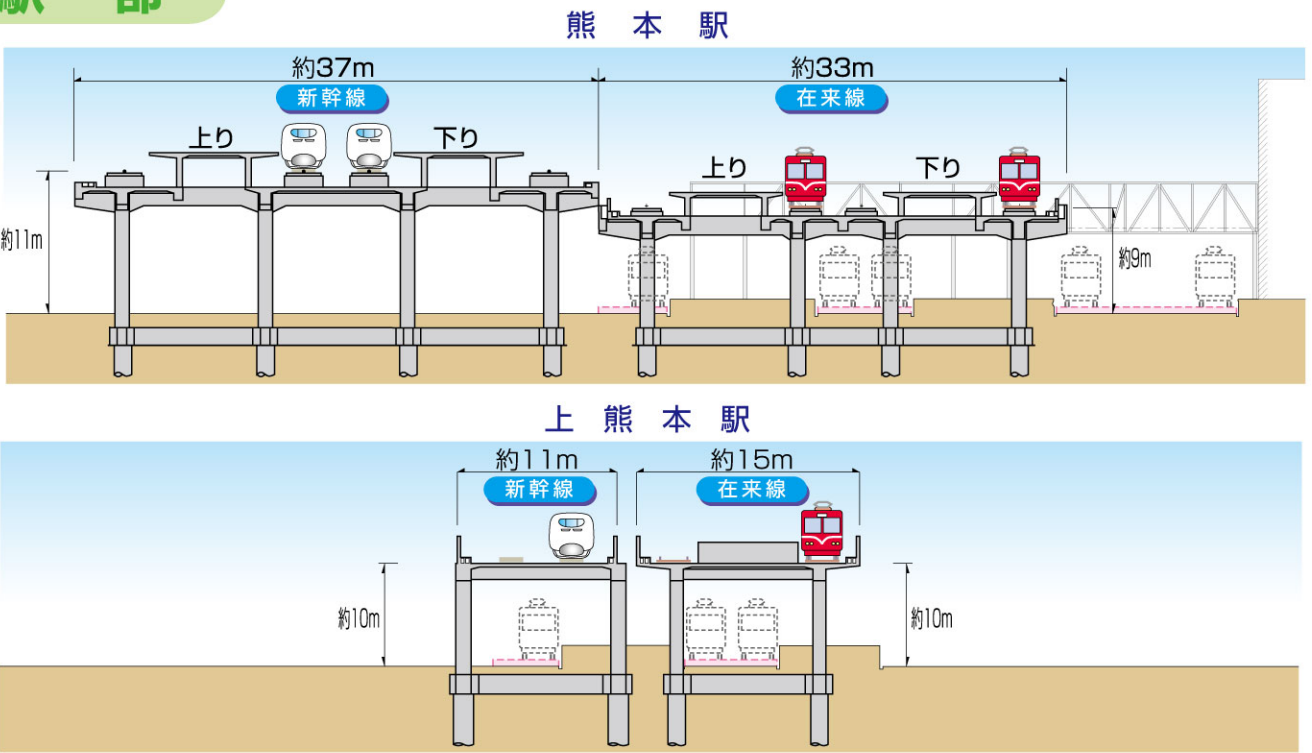
標準断面図

単位：m

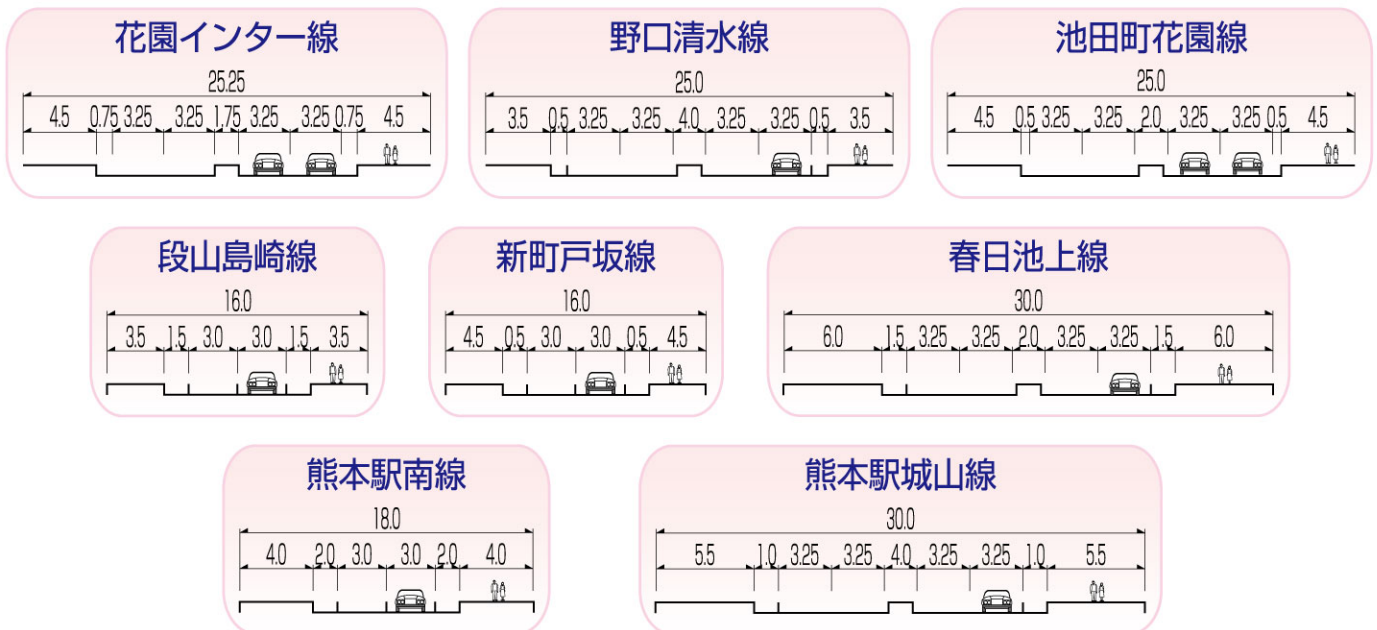
一般部



駅 部

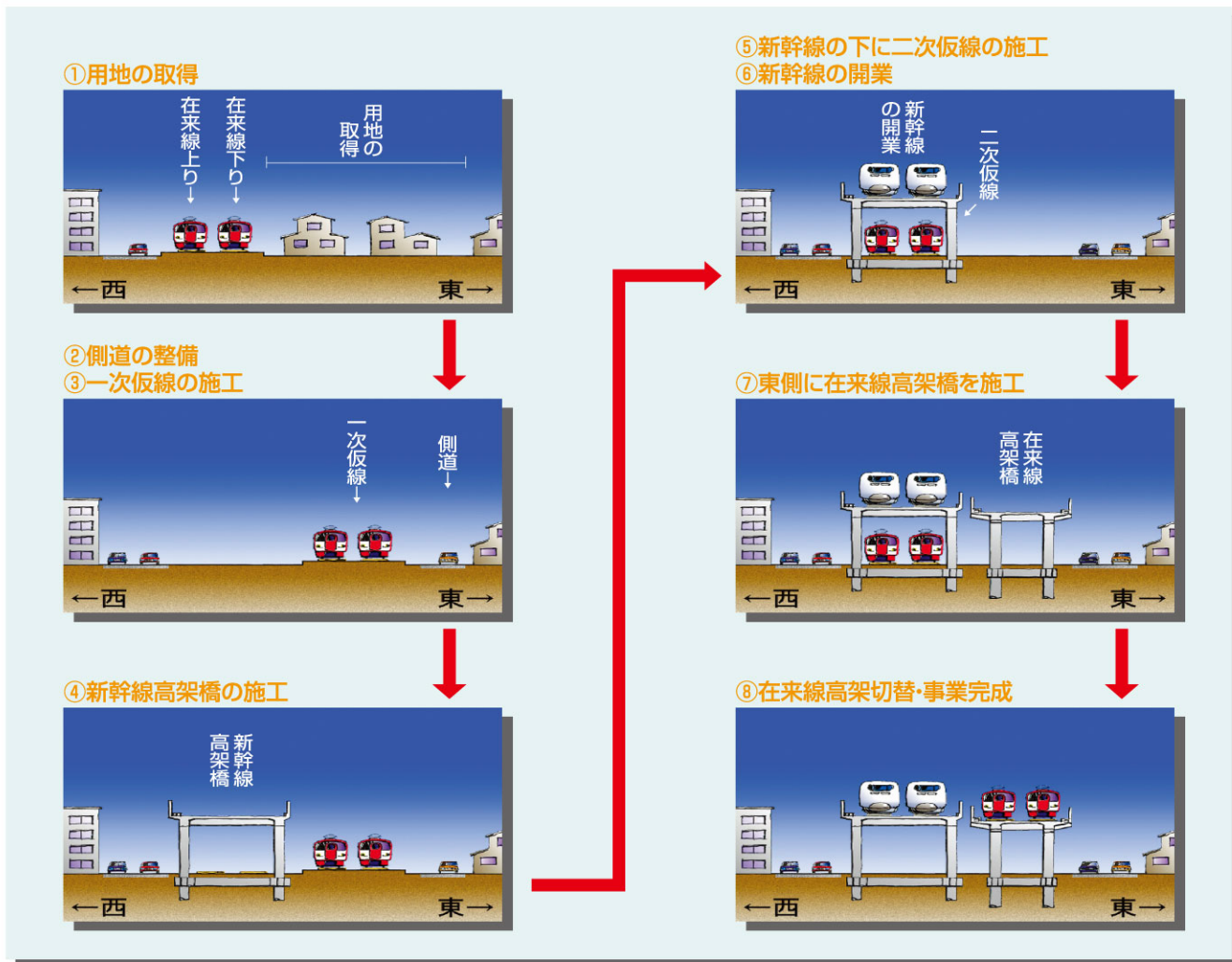


交差道路（幹線道路）



事業完成までの流れ

連続立体交差事業と道路事業、新幹線事業の事業完成までの流れをご説明します。
 (代表的な区間として、上熊本駅～段山付近の断面でご説明します。)



■ 事業の経過

- H 9.4 高架事業補助調査
- (H10.3) 九州新幹線工事実施計画認可 (船小屋～新八代間)
- H11.4 着工準備採択
- H13.3 都市計画決定 (鹿児島本線約 4.0km 豊肥本線約 1.0km)
- H14.3 都市計画事業認可 (鹿児島本線約 4.0km 豊肥本線約 1.0km)
- H15.3 都市計画の変更 (鹿児島本線約 2.0km 延伸)
- H15.8 都市計画事業認可の変更 (鹿児島本線約 2.0km 延伸)
- (H16.12) 九州新幹線 (博多～新八代間) 平成 22 年度末完成政府与党決定
- (H17.12) 九州新幹線 (博多～新八代間) 工事実施計画追加認可 (22 年度末完成)
- H19.9 JR 鹿児島本線の一次仮線切り替え完了
- (H23.3) 九州新幹線 (博多～新八代間) 全線開業
- H23.5 JR 鹿児島本線の二次仮線切り替え完了
- H27.3 JR 鹿児島本線の一般部約 4km、駅部上り線約 2km 高架化完了

●お問い合わせ先 (事業に関するご意見・ご質問等は最寄りの事務所へお問い合わせ下さい。)

熊本県熊本駅周辺整備事務所

〒860-0047 熊本市中央区本山2丁目 9-51

TEL096-323-8200 FAX096-323-8201