

# 天草地域 自転車ネットワーク計画



©2010 熊本県 くまモン

令和元年11月29日

天草地域サイクルツアーリズム推進協議会

# 目次

## 第1章 はじめに

- (1) 自転車を取り巻く社会情勢……………P. 1
- (2) 天草地域の現状と課題……………P. 2

## 第2章 基本方針

- (1) 計画の対象等……………P. 6
- (2) 計画期間……………P. 6
- (3) 基本方針等……………P. 6
- (4) 実施する施策……………P. 6
- (5) 段階的な計画策定……………P. 7

## 第3章 自転車ネットワーク計画

- (1) 自転車ネットワーク計画に基づく空間整備……………P. 8

## 第4章 自転車の通行ルール

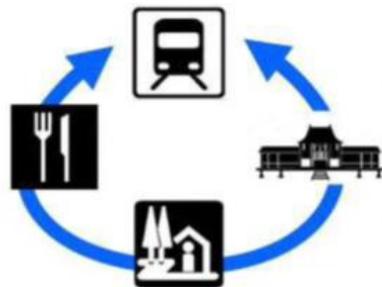
- (1) 自転車の通行方法……………P. 26
- (2) 自転車通行ルールの周知の方法……………P. 35

## 第5章 計画の評価見直し……………P. 36

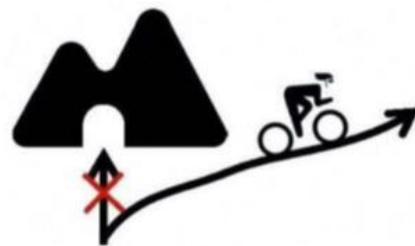
**説明範囲**

# ネットワーク計画 (サイクリングルート)

NO.	サイクリングルート名 (仮称)	コース概要	走行距離
①	大矢野島・天草上島 サイクリングコース	天草の玄関天草5橋を通る大矢野島20kmコース及び天草上島を周回する85kmコース。 日本三大松島の一つである天草の松島があり、日本の道100選にも選ばれている名所を含む。	全長 104km
②	天草下島 サイクリングコース	天草下島はキリシタンの島であり、世界遺産に登録された「崎津集落」等の様々なキリスト文化に触れあうことができる。 イルカウォッチングや天草西海岸の夕日等の観光スポットが多数ある。	全長 139km
③	上天草シーサイド サイクリングコース	大矢野島の海岸沿いを周回し、道の駅「さんばーる」、野釜島海水浴場、ビジターセンター、パールサンビーチ等の拠点をめぐるコース。	全長 30km
④	天草西海岸サンセット サイクリングコース	世界遺産「崎津集落」周辺の海岸沿いの旧国道等を利用した夕日がきれいなサンセットコース。	全長 23km
⑤	苓北町（富岡）周遊 サイクリングコース	苓北町のシンボル「富岡城跡」や富岡港があり、美しい砂浜や松林がある海岸線を通るコース。	全長 14km



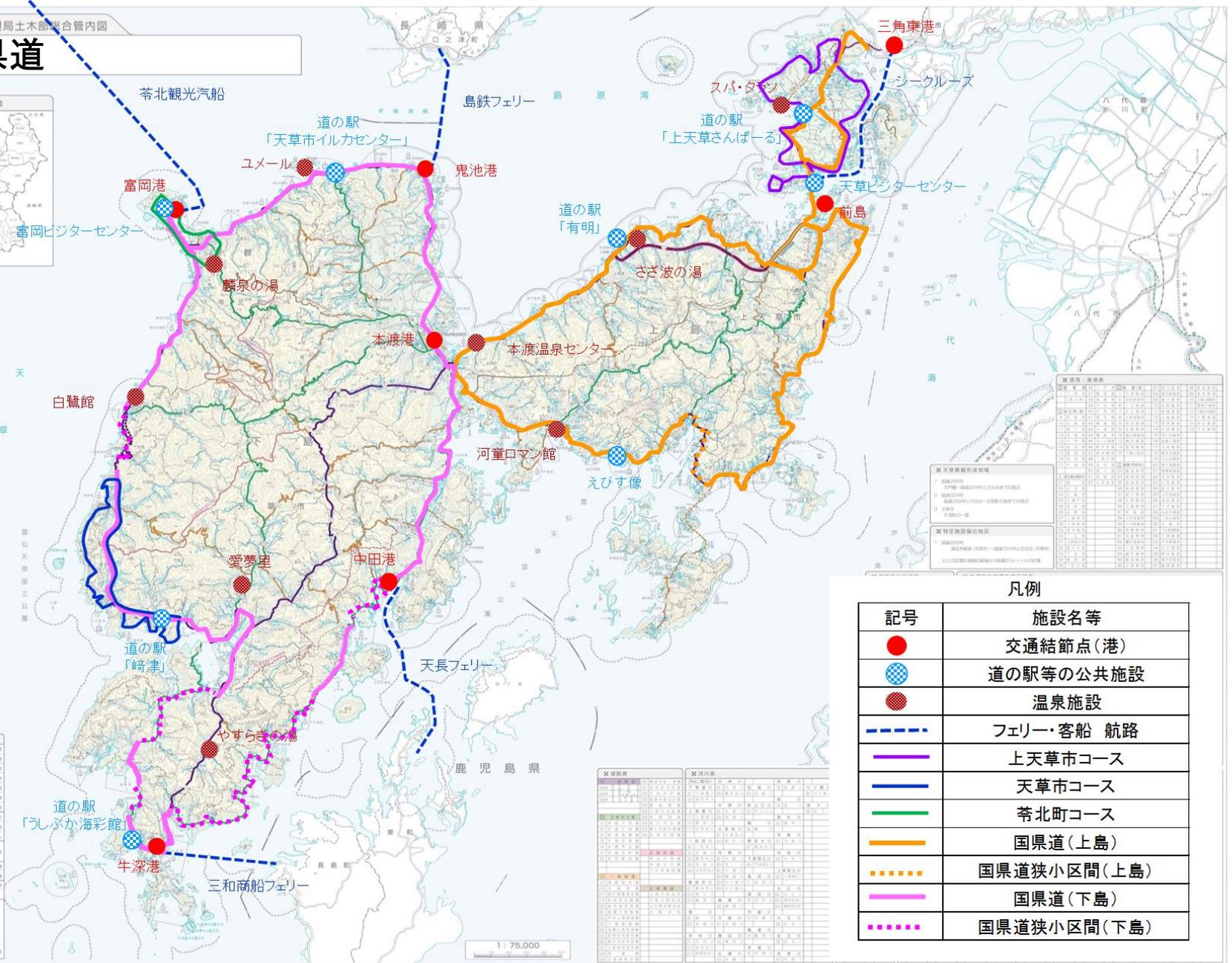
▲サイクル拠点等を起点とした景勝地をつなぐ



▲安全性と快適性に配慮

※通勤・通学等の日常利用の計画については、今後検討します。

# 国・県道



支庁別

支庁	支庁別	支庁別
上島	天草市	天草市
下島	天草市	天草市
上島	天草市	天草市
下島	天草市	天草市

支庁別

支庁	支庁別	支庁別
上島	天草市	天草市
下島	天草市	天草市
上島	天草市	天草市
下島	天草市	天草市

## 凡例

記号	施設名等
●	交通結節点(港)
●	道の駅等の公共施設
●	温泉施設
---	フェリー・客船 航路
—	上天草市コース
—	天草市コース
—	苓北町コース
—	国道(上島)
...	国道狭小区間(上島)
—	国道(下島)
...	国道狭小区間(下島)

支庁別

支庁	支庁別	支庁別
上島	天草市	天草市
下島	天草市	天草市
上島	天草市	天草市
下島	天草市	天草市

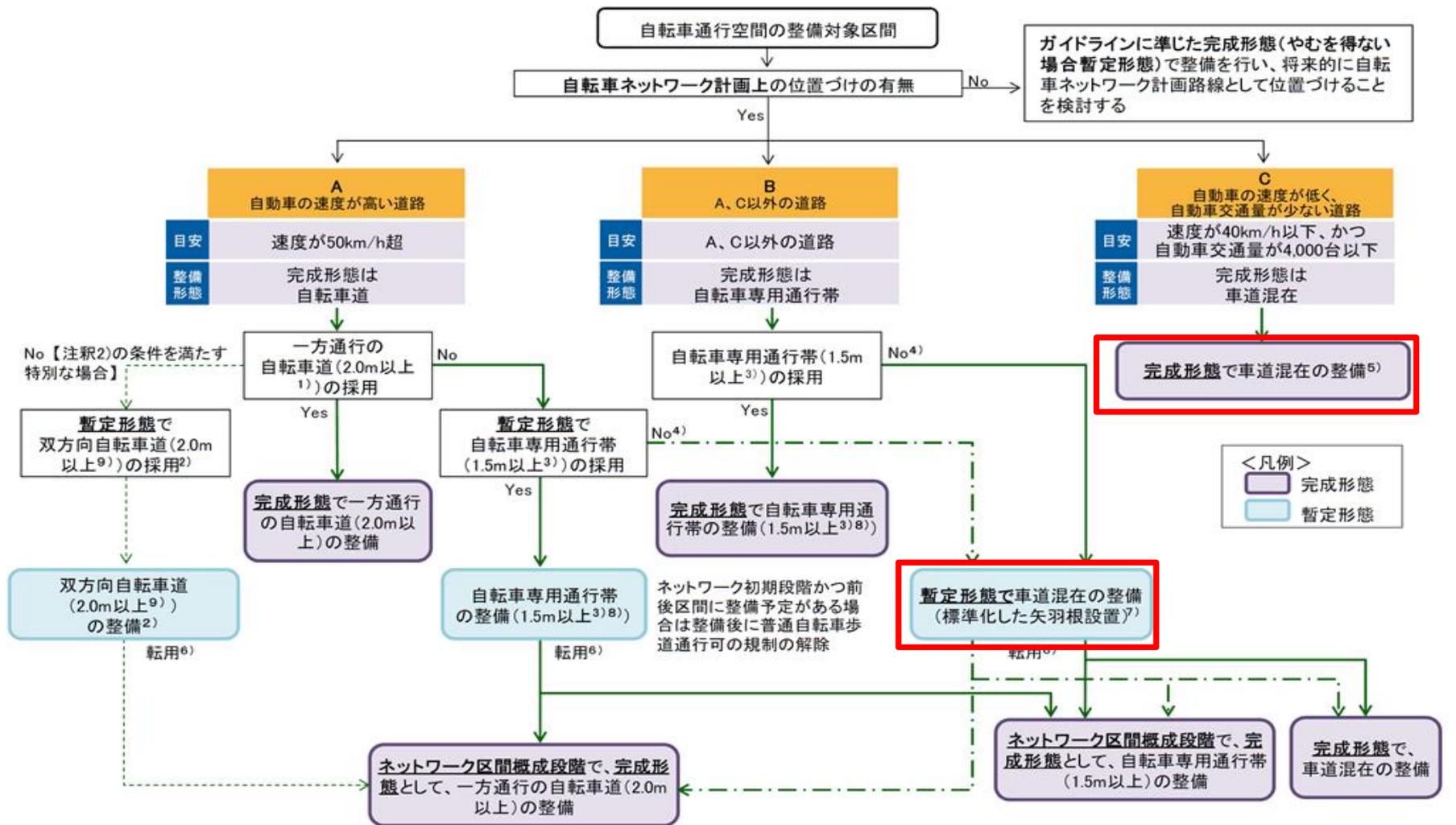
1:75,000

# 市・町道









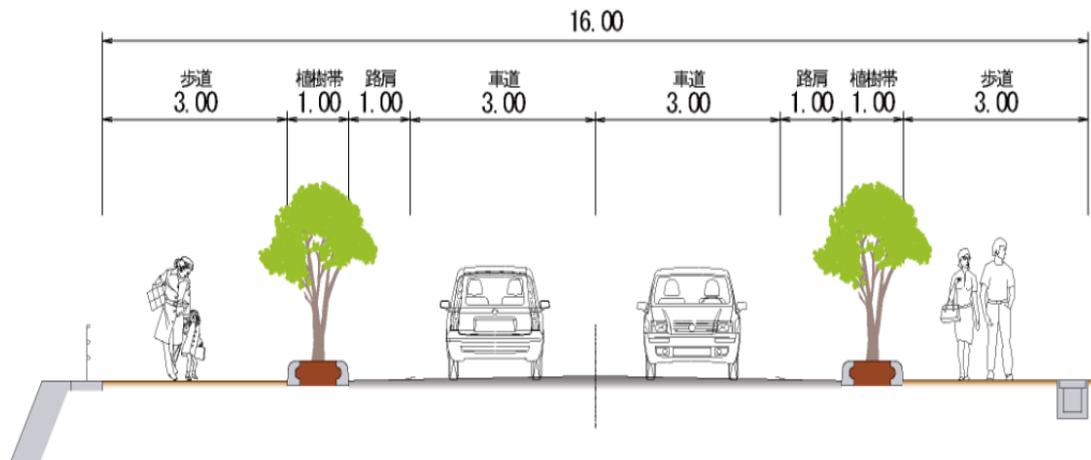
天草地域の道路事情等を踏まえ、自転車ネットワーク路線は当面暫定形態の「車道混在型」で整備します。

# 整備の基本方針

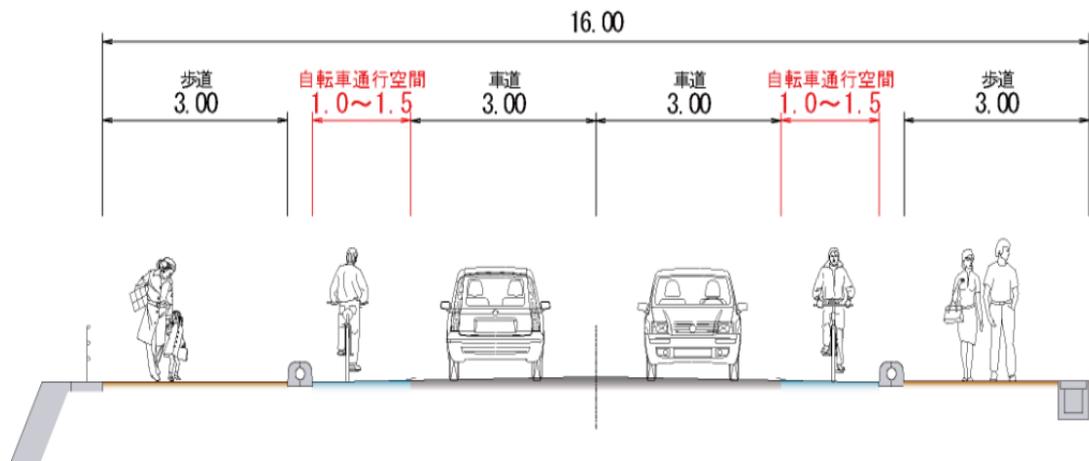
- 植樹帯がある箇所は、植樹帯を転用し、幅1.0～1.5mの自転車走行空間として整備する。
- 歩道又は自歩道は、幅員を縮小せず、車道に矢羽根を設置する。
- 路肩が広く、かつ、歩行者の利用がほとんどない箇所については、エスケープゾーン（待避所）を設置する。
- 案内標識、路面標示を設置する。
- 段差解消、防草対策、部分的な道路改良等を実施する。

# タイプ①

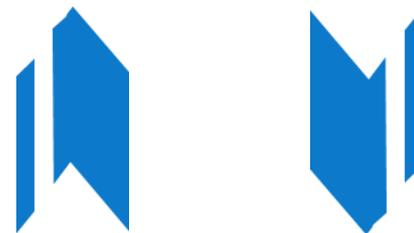
現況



改修後

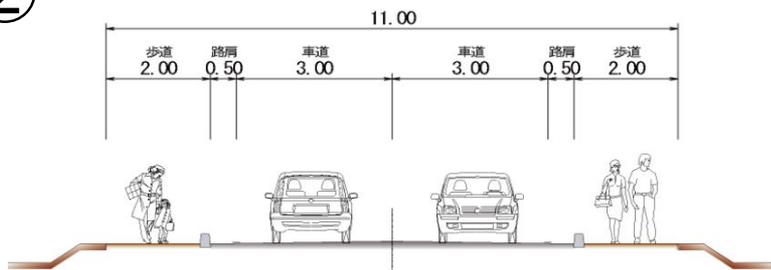


植樹帯の空間を再配分  
自転車走行空間を設置  
矢羽根の路面標示

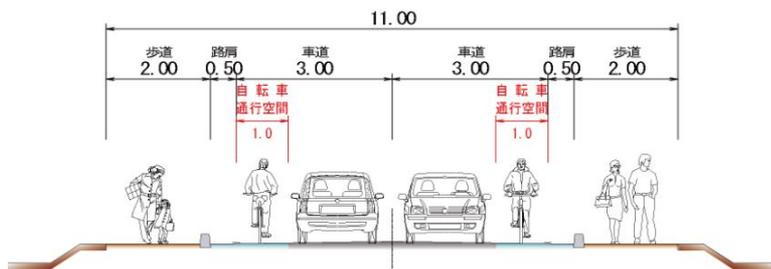


# タイプ②

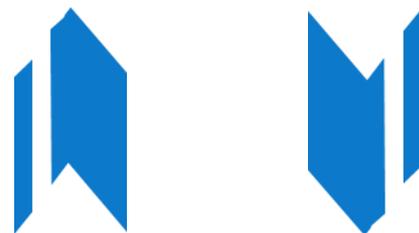
現況



改修後

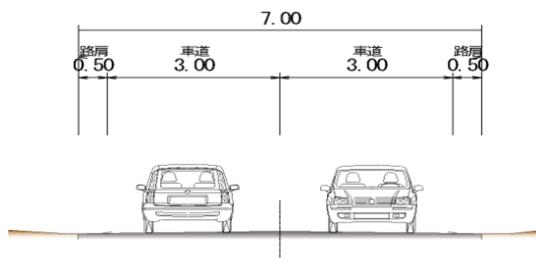


車道内に  
矢羽根の路面標示

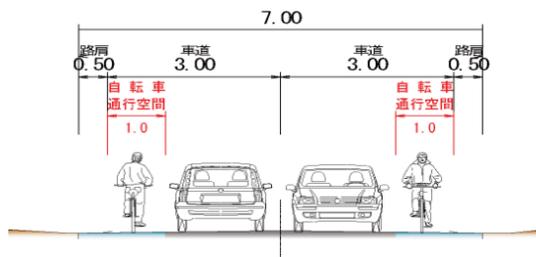


# タイプ③

現況

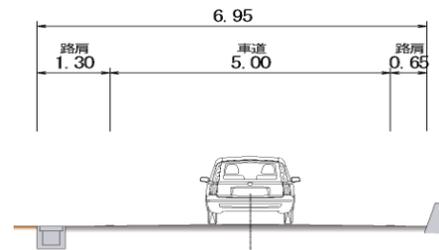


改修後

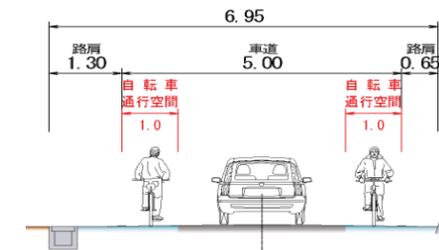


# タイプ④

現況

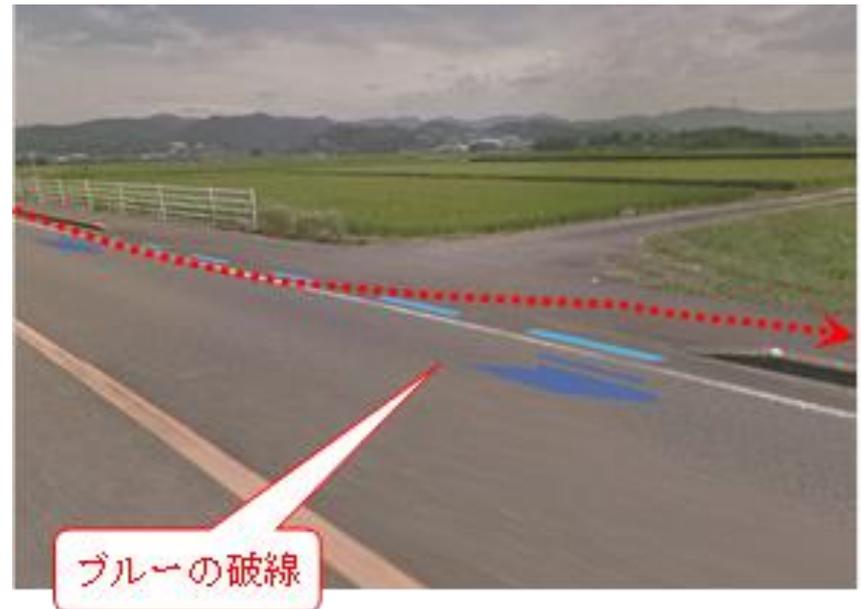
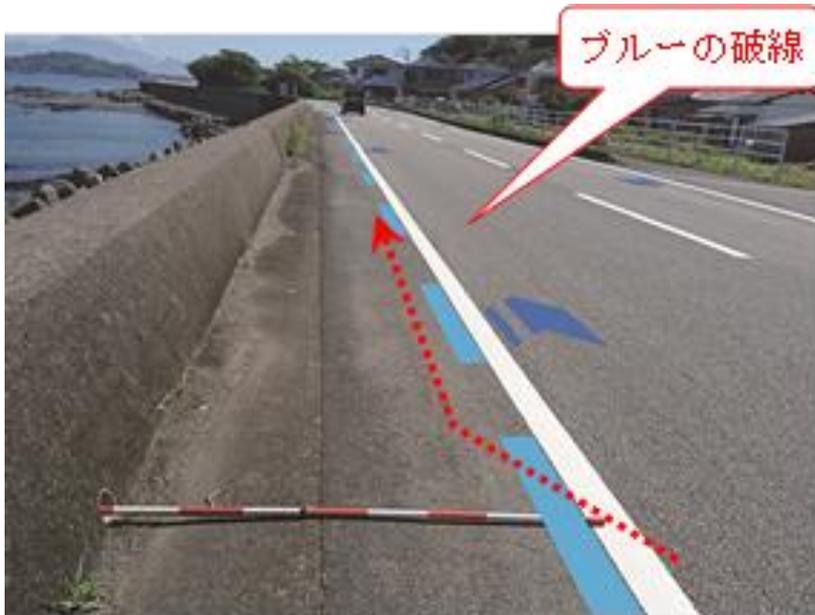


改修後



# エスケープゾーン（待避所）

- ・路肩が広く歩行者がいない箇所に、自転車の退避スペースを路面表示し自動車の追抜きを容易にする。
- ・車道走行が危険な場合、自歩道を走行することがあるため、歩道の乗り入れ部に路面標示を行う。
- ・エスケープゾーンの取組をサイクリングマップや拠点箇所に明示する。



# 案内標識（サインボード）

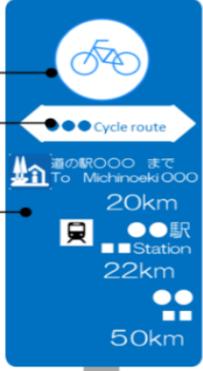
**【主要地点までの距離の案内】**

① ナショナル サイクルルートロゴ 

② 地域ルートのロゴ 

③ 地域ルートの名称 

④ 主要地点 名称および距離 <sup>9</sup>



道の駅000 まで  
To Michinoeki 000

20km ●●● 駅  
22km ■■■ Station  
50km ●●●

出典：【自転車活用推進に係る 都道府県・政令市担当者説明会】資料



# 路面標示





## サイクリングコース整備延長(m)

コース	タイプ①	タイプ②	タイプ③	タイプ④	合計
国県道(上島)	1,583	88,128	6,966	7,778	104,455
国県道(下島)	10,614	67,735	25,739	35,142	139,230
国県道計	12,197	155,863	32,705	42,920	243,685
上天草市コース		7,357	5,197	17,943	30,497
天草市コース		1,019	71	21,912	23,002
苓北町コース		683	348	13,110	14,141
総 計	12,197	164,922	38,321	95,885	311,325