

# JR鹿児島本線・豊肥本線が高架切替！！

～平成30年3月17日（土）から踏切による遮断が無くなります～

平成13年度から進めてきたJR鹿児島本線・豊肥本線連続立体交差事業において、平成30年3月17日（土）から、鹿児島本線下り線熊本駅部2km及び豊肥本線約1km区間が高架切替できる見込みとなりましたので、お知らせします。

熊本駅下り線ホームも同時に開業します。

## 1 事業概要

事業目的：熊本駅周辺地域は、踏切遮断により慢性的な交通渋滞が発生し、市街地が分断され地域の一体化が阻害されている状況でした。

本事業は、連続して鉄道を高架化することで、踏切を除却し、都市交通の円滑化や安全性の向上を図るとともに、地域の一体化や都市機能の向上を図ることを目的としています。

事業区間：鹿児島本線 約6km（上下線）・豊肥本線 約1km

事業期間：平成13年度～平成30年度（予定）

事業費：約606億円

踏切除却数：15箇所

## 2 高架切替区間（裏面「参考図」参照）

JR鹿児島本線下り線熊本駅部 約2km

JR豊肥本線 約1km

高架切替により、「古道（ふるみち）踏切」・「百貫（ひゃっかん）踏切」の2箇所の踏切を除却するとともに、熊本駅下り線ホームも同時に開業します。

併せて、平成27年8月から県道熊本高森線に設置している仮踏切（田崎仮踏切）も除却します。

## 3 事業効果

○平成27年3月14日に高架化した本妙寺踏切では、踏切遮断による交通渋滞が解消され、安全安心な環境が実現しました。

○周辺住民の皆様の利便性向上や高架下空間の多目的な利活用など様々な効果が期待されます。

### お問い合わせ先

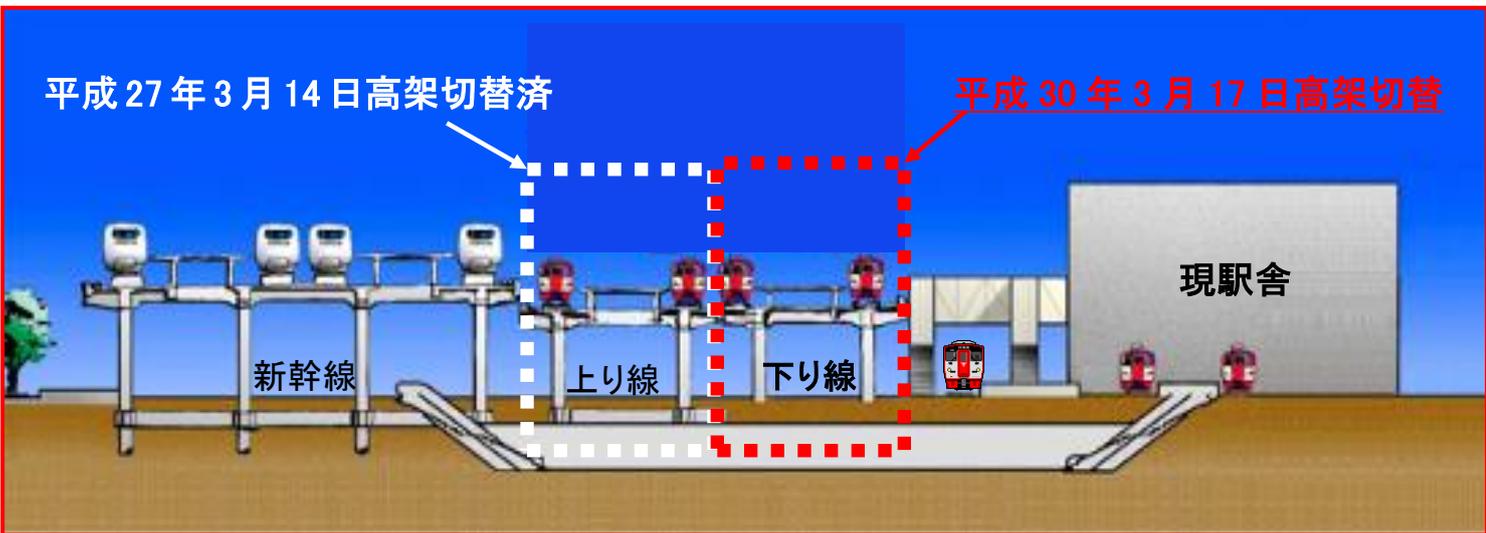
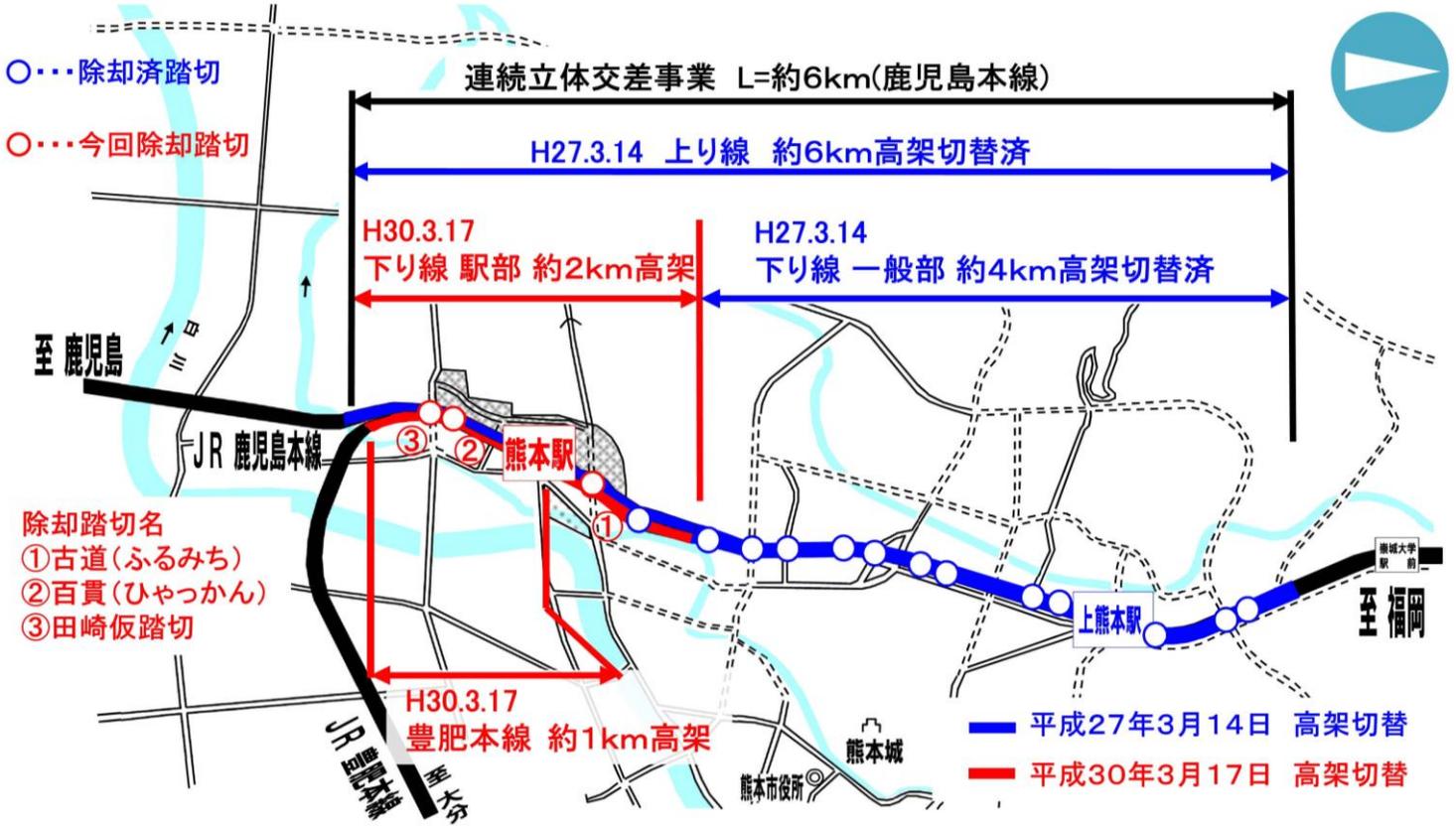
都市計画課鉄道高架推進室 高橋・甲斐

内線番号 6282

ダイヤルイン 096-333-2525

（裏面あり）

【参考図】



# 熊本駅部

