

阿蘇くまもと空港 ↔ 肥後大津駅

空港ライナーの試験運行実施について

阿蘇くまもと空港への交通アクセスの利便性を高めるため、JR豊肥本線肥後大津駅を阿蘇くまもと空港の玄関口と位置付け、平成23年10月の肥後大津駅南口整備の供用開始に併せて、肥後大津駅と阿蘇くまもと空港を結ぶ空港ライナーの試験運行を行います。

この試験運行は、従来のリムジンバスに加え、鉄道利用のアクセスを確立することによりリムジンバスのカバーしていない豊肥本線沿線や鹿児島本線沿線、大分県方面を視野に入れた広域アクセスを実現し、阿蘇くまもと空港へのアクセス強化を図ることを目的としています。

試験運行に当たっては、空港ライナーの持つ定時性、速達性等のメリットを広くPRし、新しいアクセス手段の定着を図ります。

- 1 運行区間： 阿蘇くまもと空港 ～ 肥後大津駅（南口）
- 2 運行期間： 平成23年10月1日（土）～ 平成24年3月25日（日）
（177日間）
- 3 運行時間： 空港ライナー所要時間は最速12分
※熊本駅から最速42分で空港到着（豊肥ライナー利用、乗り換え時間を含む）
- 4 運賃： 空港ライナーは無料運行実施
- 5 運行主体： タクシー会社三社による共同運行（県から運行委託）
〔肥後大津地区タクシーグループA I O（株）大阿蘇大津タクシー、石崎タクシー（有）、（有）アラキタクシー〕
- 6 運行形態： ジャンボタクシー及び小型タクシーで乗合運行
- 7 運行ダイヤ： 阿蘇くまもと空港離発着の初便から最終便までの各便及び肥後大津駅発着の列車時刻にできるだけ対応した運行とし、1日45便程度を予定
10月の航空機ダイヤ改正に合わせて8月末に時刻表作成
- 8 平成22年度空港シャトルバスとの違い
 - ・ 肥後大津駅南口の整備により乗り換えの利便性向上
 - ・ 航空ダイヤの初便及び最終便に対応させ、便数も増加

お問い合わせ先

熊本県企画振興部交通政策課

地域交通班 中村・徳村 内線（3556）

（ダイヤルイン）096-333-2167

【参考】主な地点からの阿蘇くまもと空港までの最短所要時間

地点	空港ライナー利用	既存の公共交通機関利用	差
光の森駅	25分	—	—
武蔵塚駅	28分	—	—
平成駅	47分	52分	△5分
内牧駅	51分	—	—
荒尾駅	1時間25分	1時間44分	△19分
玉名駅	1時間19分	1時間30分	△11分
植木駅	1時間14分	1時間19分	△5分
川尻駅	1時間2分	1時間11分	△9分
松橋駅	1時間15分	1時間26分	△11分

※既存の公共交通機関の所要時間は8時台から10時台の現行時刻表に基づき算出

【参考】肥後大津駅 大津町ビジターセンター(仮称)及び南口駅前広場完成予想図

