

平成30年度（2018年度） 事前評価 項目と指標

事業種、事業名	重要性	必要性	緊急性	効率性	合計
	(小計) 30	(小計) 30	(小計) 20	(小計) 20	100
<b>道路改築系（幹線道路）</b> 道路改築事業 単県道路改築事業 単県幹線道路整備特別事業 地域道路改築事業 等	<b>事業計画の位置付け</b> 5 ・ 熊本復旧・復興4カ年戦略 ・ 中長期計画 ・ 地域計画等 <b>市町村合併支援</b> 5 ・ 建設計画 ・ 道路整備計画等 <b>道路ネットワーク上の位置付け</b> 20 ・ 広域高速ネットワーク ・ 圏域間幹線道路 ・ 圏域内幹線道路	<b>特定地域振興</b> 5 ・ 過疎 ・ 振山 ・ 離島、半島 <b>産業活動関連道路</b> 15 ・ 交通拠点 ・ 物流拠点 ・ 観光地 <b>渋滞対策</b> 5 ・ 混雑度 <b>救急医療機関等へのアクセス・災害への備え</b> 5 ・ 救急医療施設等 ・ 緊急輸送道路	<b>安全性の向上</b> 15 ・ 災害危険箇所等 ・ 幅員狭小箇所 ・ 線形不良箇所 ・ 歩道の設置 <b>連携する他事業</b> 5 ・ 他事業の有無	<b>費用便益比</b> 20 ・ 定性的記述	100
<b>道路改築系（生活道路）</b> 単県道路改築事業 地域道路改築事業 等	<b>事業計画の位置付け</b> 5 ・ 熊本復旧・復興4カ年戦略 ・ 中長期計画 ・ 地域計画等 <b>市町村合併支援</b> 5 ・ 建設計画 ・ 道路整備計画等	<b>特定地域振興</b> 5 ・ 過疎 ・ 振山 ・ 離島、半島 <b>公共施設へのアクセスの向上</b> 20 ・ 公共施設 ・ 住民サービス拠点 <b>生活利便施設へのアクセス向上</b> 15 ・ 商業施設、銀行 <b>救急施設等へのアクセス向上</b> 5 ・ 救急医療機関 ・ 警察消防機関 <b>公共交通等の充実</b> 5 ・ 大型車輛の通行円滑化	<b>安全性の向上</b> 25 ・ 災害危険箇所等 ・ 幅員狭小箇所 ・ 線形不良箇所 <b>歩行の安全性の向上</b> 5 ・ 歩道の設置 <b>連携する他事業</b> 5 ・ 他事業の有無	<b>費用便益比</b> 5 ・ 定性的記述	100
<b>橋りょう系</b> 道路改築事業 地域道路改築事業 単県橋梁改築事業	<b>事業計画の位置付け</b> 5 ・ 熊本復旧・復興4カ年戦略 ・ 中長期計画 ・ 地域計画等 <b>市町村合併支援</b> 5 ・ 建設計画 ・ 道路整備計画等	<b>特定地域振興</b> 5 ・ 過疎 ・ 振山 ・ 離島、半島 <b>構造形式</b> 20 ・ ゲルバー桁、パイロメント橋脚 <b>通水阻害</b> 25 ・ 河川阻害	<b>橋梁点検</b> 15 ・ 損傷状態 <b>耐力不足</b> 20 ・ 通過荷重制限 ・ B活荷重不足 <b>交通の妨げ箇所</b> 5 ・ 幅員	0	100

平成30年度（2018年度） 事前評価 項目と指標

事業種、事業名	重要性		必要性		緊急性		効率性		合計
	(小計)	25	(小計)	35	(小計)	40	(小計)	0	
<b>道路防災系</b> 道路災害防除事業 単県道路防災事業 等	(小計)	25	(小計)	35	(小計)	40	(小計)	0	100
	事業計画の位置付け ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 市町村合併支援 ・建設計画等 緊急輸送道路ネットワーク ・1次、2次緊急輸送道路指定区間	5 5 15	特定地域振興 ・過疎 ・振山 ・離島、半島 交通量 ・日交通量 各種防災点検 ・防災総点検	5 10 20	異常気象時規制 ・通行規制区間 迂回路状況 ・迂回路の有無 ・迂回路が遠い 落石等発生状況 ・落石の発生、クラック等の変状	11 13 16			
<b>交通安全系</b> 交通安全施設等整備事業 単県交通安全施設整備事業 等	(小計)	20	(小計)	50	(小計)	30	(小計)	0	100
	事業計画の位置付け ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 市町村合併支援 ・建設計画等 交通安全総点検 ・通学路緊急合同点検に基づき公表された箇所の整備 ・通学路交通安全プログラムに基づき公表された箇所の整備 ・地域要望	5 5 10	特定地域振興 ・過疎 ・振山 ・離島、半島 交通の円滑化 ・渋滞区間の解消 自転車・歩行者数 ・歩行者自転車交通量 道路のUD空間整備の推進 ・福祉、公共施設の有無 ・交通結節点 ・バリアフリー化 歩道設置状況 ・歩道設置の有無 ・歩道幅員 ・段差等	5 6 12 12 15	交通事故危険箇所 ・国指定 ・交安、県指定 ・指定以外の事故多発箇所 通学路 ・児童、園児の利用 道路の安全性確保 ・視距解消	10 15 5			
<b>電線共同溝系</b> 電線共同溝整備事業 単県電線類地中化事業 等	(小計)	45	(小計)	50	(小計)	5	(小計)	0	100
	事業計画の位置付け ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 市町村合併支援 ・建設計画等 電線類地中化計画 ・計画位置付けの有無 緊急輸送道路 ・1次、2次緊急輸送道路指定区間 ・代替的機能の有無	5 5 20 15	特定地域振興 ・過疎 ・振山 ・離島、半島 都市計画における指定状況 ・商業系、住居系 ・観光、歴史 歩行者通行量 ・歩行者数 周辺整備状況 ・隣接箇所の整備状況 街並みの成熟度 ・新たな計画等	5 15 10 10 10	車両交通への影響 ・交通量	5			

平成30年度（2018年度） 事前評価 項目と指標

事業種、事業名	重要性		必要性		緊急性		効率性		合計
	(小計)	10	(小計)	25	(小計)	45	(小計)	20	
<b>河川改修系</b> 広域基幹河川改良事業 都市河川改修事業 単県河川改良事業 総合流域防災事業 等	(小計)	10	(小計)	25	(小計)	45	(小計)	20	100
	事業計画の位置付け	5	特定地域振興 ・ 過疎 ・ 振山 ・ 離島、半島	5	平時の活動阻害 ・ 過去の浸水歴等	15	費用便益比	20	
	・ 熊本復旧・復興4カ年戦略				浸水被害頻度 ・ 浸水被害家屋数	10			
	・ 中長期計画		想定氾濫区域内の宅地状況	10	人的被害の有無 ・ 人的被害歴	10			
	・ 地域計画等		・ 想定区域内の宅地等数						
	市町村合併支援	5	重要公共施設の有無	5	他事業関連 ・ 圃場整備等	5			
	・ 建設計画等		・ 想定区域内の施設数						
			農耕地状況	5	交通に対する影響 ・ 道路の浸水歴	5			
			・ 想定区域内の農耕地面積						
<b>河川環境整備系</b> 単県河川環境整備事業	(小計)	10	(小計)	85	(小計)	5	(小計)	0	100
	事業計画の位置付け	5	特定地域振興	5	他事業関連	5			
	・ 熊本復旧・復興4カ年戦略		・ 過疎、振山、離島、半島		・ 圃場整備、まちづくり等				
	・ 中長期計画		周辺環境	15					
	・ 地域計画等		・ 水辺のアクセス						
	市町村合併支援	5	水質状況	15					
	・ 建設計画等		・ 水質汚濁状況						
			地域の特色、個性	15					
			・ 知名度、シンボル等						
			実施後の利用形態	20					
			・ イベント等						
			地域での河川への活動取組状況	15					
			・ 活動状況						
<b>海岸系（建設海岸）</b> 海岸高潮対策事業 単県海岸保全事業	(小計)	10	(小計)	35	(小計)	35	(小計)	20	100
	事業計画の位置付け	5	特定地域振興	5	平時の活動阻害	20	費用便益比	20	
	・ 熊本復旧・復興4カ年戦略		・ 過疎、振山、離島、半島		・ 過去の浸水歴等				
	・ 中長期計画		重要公共施設の有無	10	計画波浪に対する越波高	10			
	・ 地域計画等		・ 想定区域内の施設数		・ 2m以上				
	市町村合併支援	5	当該区域に対する影響	10	・ 1m以上				
	・ 建設計画等		・ 1km当たり防護区域ha		・ 1m未満				
			防護区域内の家屋状況	10	交通に対する影響	5			
			・ 1km当たり戸数		・ 道路の浸水歴				

平成30年度（2018年度） 事前評価 項目と指標

事業種、事業名	重要性	必要性	緊急性	効率性	合計
	(小計) 10	(小計) 60	(小計) 20	(小計) 10	100
<b>海岸環境整備系</b> 単県海岸環境整備事業	<b>事業計画の位置付け</b> 5 ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 <b>市町村合併支援</b> 5 ・建設計画等	<b>特定地域振興</b> 5 ・過疎、振山、離島、半島 <b>周辺環境</b> 15 ・海辺のアクセス、景観等 <b>水質状況</b> 15 ・水質汚濁状況 <b>地域の特色、個性</b> 15 ・知名度、シンボル等 <b>実施後の利用形態</b> 10 ・イベント等	<b>平時の活動阻害</b> 10 ・過去の浸水歴等 <b>計画波浪に対する越波高</b> 10 ・波浪打上高	<b>費用便益比</b> 10	10
<b>河川総合開発系</b> 河川総合開発事業	<b>事業計画の位置付け</b> 5 ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 <b>市町村合併支援</b> 5 ・建設計画等	<b>特定地域振興</b> 5 ・過疎、振山、離島、半島 <b>想定氾濫区域内の宅地状況</b> 10 ・想定区域内の宅地等数 <b>重要公共施設の有無</b> 10 ・想定区域内の施設数 <b>農耕地状況</b> 5 ・想定区域内の農耕地面積	<b>平時の活動阻害</b> 15 ・過去の浸水歴等 <b>浸水、濁水による農業被害</b> 5 ・浸水、濁水被害歴 <b>人的被害の有無</b> 10 ・人的被害歴 <b>交通に対する影響</b> 5 ・道路の浸水歴 <b>濁水による水道被害</b> 5 ・濁水被害歴	<b>費用便益比</b> 20	100
<b>治水ダム</b> 河川総合開発事業	<b>事業計画の位置付け</b> 5 ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 <b>市町村合併支援</b> 5 ・建設計画等	<b>特定地域振興</b> 5 ・過疎、振山、離島、半島 <b>想定氾濫区域内の宅地状況</b> 10 ・想定区域内の宅地等数 <b>重要公共施設の有無</b> 10 ・想定区域内の施設数 <b>農耕地状況</b> 5 ・想定区域内の農耕地面積	<b>平時の活動阻害</b> 15 ・過去の浸水歴等 <b>浸水被害頻度</b> 10 ・浸水被害家屋数 <b>人的被害の有無</b> 10 ・人的被害歴 <b>交通に対する影響</b> 5 ・道路の浸水歴	<b>費用便益比</b> 20	100

平成30年度（2018年度） 事前評価 項目と指標

事業種、事業名	重要性	必要性	緊急性	効率性	合計
	(小計) 46	(小計) 27	(小計) 7	(小計) 20	100
<b>重要港湾系</b> 重要港湾改修事業 港湾施設改良費統合補助 単県港湾改修事業 等	<b>事業計画の位置付け</b> 5 ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 <b>市町村合併支援</b> 5 ・建設計画等 <b>国際海運物流ネットワーク</b> 14 ・外貨取扱貨物量等 <b>海上交通ネットワーク</b> 12 ・旅客航路数等 <b>地域生活基盤の整備</b> 10 ・岸壁の整備率等	<b>特定地域振興</b> 5 ・過疎、振山、離島、半島 <b>国内物流基盤の充実</b> 15 ・内貨取扱貨物量等 <b>海洋性レクリエーション拠点整備</b> 7 ・マリーナ、緑地計画等	<b>災害に強い港湾</b> 7 ・地域防災計画 ・背後圏人口等	<b>費用便益比</b> 20	
<b>地方港湾系</b> 地方港湾改修事業 港湾施設改良費統合補助 単県港湾改修事業 等	(小計) 49	(小計) 31	(小計) 0	(小計) 20	100
	<b>事業計画の位置付け</b> 5 ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 <b>市町村合併支援</b> 5 ・建設計画等 <b>海上交通ネットワーク</b> 20 ・旅客航路数等 <b>地域生活基盤の整備</b> 19 ・岸壁の整備率等	<b>特定地域振興</b> 5 ・過疎、振山、離島、半島 <b>国内物流基盤</b> 26 ・内貨取扱貨物量等		<b>費用便益比</b> 20	
<b>港湾海岸系</b> 港湾海岸高潮対策事業 港湾海岸局部改良事業	(小計) 10	(小計) 35	(小計) 35	(小計) 20	100
	<b>事業計画の位置付け</b> 5 ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 <b>市町村合併支援</b> 5 ・建設計画等	<b>特定地域振興</b> 5 ・過疎、振山、離島、半島 <b>重要な公共施設等の有無</b> 10 ・想定区域内の公共施設数 <b>当該区域に対する影響</b> 10 ・1km当たり防護区域ha <b>防護区域内の家屋状況</b> 10 ・1km当たり戸数	<b>平時の活動阻害</b> 20 ・過去の浸水歴 <b>計画波浪に対する越波高</b> 10 ・2m以上 ・1m以上 ・1m未満 <b>交通に対する影響</b> 5 ・道路の浸水歴	<b>費用便益比</b> 20	

平成30年度（2018年度） 事前評価 項目と指標

事業種、事業名	重要性	必要性	緊急性	効率性	合計
	(小計) 10	(小計) 80	(小計) 0	(小計) 10	100
<b>港湾環境整備系</b>	<b>事業計画の位置付け</b>	<b>特定地域振興</b>		<b>費用便益比</b>	10
港湾環境整備(緑地)事業 港湾環境整備(廃棄物)事業 海域環境創造事業 単県港湾環境整備事業 等	・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等	・過疎、振山、離島、半島 <b>周辺環境</b> ・海辺のアクセス、景観等  <b>良好な港湾環境</b> ・土砂処分能力等  <b>海域環境の創造</b> ・水質底質の改善等  <b>地域の特色、個性</b> ・知名度、シンボル等  <b>実施後の利用形態</b> ・イベント等			
	(小計) 10	(小計) 60	(小計) 20	(小計) 10	100
<b>港湾海岸環境整備系</b>	<b>事業計画の位置付け</b>	<b>特定地域振興</b>	<b>平時の活動阻害</b>	<b>費用便益比</b>	10
港湾海岸環境整備事業	・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等	・過疎、振山、離島、半島 <b>周辺環境</b> ・海辺のアクセス、景観等  <b>水質の状況</b> ・水質汚濁状況  <b>地域の特色、個性</b> ・知名度、シンボル等  <b>実施後の利用形態</b> ・イベント等	・過去の浸水歴  <b>計画波浪に対する越波高</b> ・波浪打上高		
	(小計) 20	(小計) 35	(小計) 25	(小計) 20	100
<b>街路系</b>	<b>事業計画の位置付け</b>	<b>特定地域振興</b>	<b>交通円滑化の確保</b>	<b>費用便益比</b>	20
街路事業 社会資本整備総合交付金事業 地域自主戦略交付金事業 単県街路促進事業 等	・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等	・過疎、振山、離島、半島 <b>交通ネットワークの整備・改善</b> ・街路の役割 ・骨格道路、広域拠点  <b>住環境の整備改善</b> ・都市内定住人口等  <b>公共交通利便性</b> ・交通結節機能等	・混雑率等  <b>都市防災機能</b> ・緊急避難路等  <b>他事業との連携</b> ・商業振興施設等		

平成30年度（2018年度） 事前評価 項目と指標

事業種、事業名	重要性	必要性	緊急性	効率性	合計
	(小計) 20	(小計) 25	(小計) 25	(小計) 30	100
<b>土地区画整理系</b> 区画整理事業 社会資本整備総合交付金事業 地方特定道路整備事業（区画） 等	事業計画の位置付け ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 5 市町村合併支援 ・建設計画等 5 まちづくりの支援 ・都市マス 10	特定地域振興 ・過疎、振山、離島、半島 5 住環境の整備改善 ・都市内定住人口等 10 公共交通利便性 ・交通結節機能等 10	交通円滑化の確保 ・混雑率等 5 都市防災機能 ・緊急避難路等 10 他事業との連携 ・商業振興施設等 10	費用便益比 20 資金計画妥当性 ・合理的な資金計画等 10	20
<b>都市公園系</b> 都市公園整備事業 等	事業計画の位置付け ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 5 市町村合併支援 ・建設計画等 5 まちづくりの支援 ・都市マス 10	特定地域振興 ・過疎、振山、離島、半島 5 住環境の整備改善 ・都市内定住人口等 10 都市内環境空間の形成 ・住民一人当たり公園面積 20	都市防災機能 ・緊急避難路等 5 他事業との連携 ・商業振興施設等 20	費用便益比 20	20
<b>下水道系</b> 流域下水道建設事業(補助) 流域下水道建設事業(単県)	事業計画の位置付け ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 5 市町村合併支援 ・建設計画等 5 水質の環境保全 10 下水道事業の位置付け 5 計画人口 5	特定地域振興 ・過疎、振山、離島、半島 5 汚水処理人口普及率 ・普及率 15 水利用状況 ・取水施設の有無 4 自然公園等 ・国立公園等の有無 3 希少生物の状況 ・絶滅危惧種の有無 3	環境基準の達成状況 ・水質基準達成率 15 他事業との関連 ・他事業の有無 5	費用便益比 20	20
<b>砂防系（堰堤）</b> 通常砂防事業 火山砂防事業 単県砂防事業 総合流域防災事業 等	事業計画の位置付け ・熊本復旧・復興4カ年戦略 ・中長期計画 ・地域計画等 5 市町村合併支援 ・建設計画等 5	特定地域振興 ・過疎、振山、離島、半島 5 住家、要配慮者利用施設の保全 ・住家、施設数 ・危険溪流ランク 25 交通体系の保全 ・鉄道、緊急輸送道路 10	避難歴等 ・避難歴の有無 5 被災歴 ・人的被害等 25	費用便益比 20	20

平成30年度（2018年度） 事前評価 項目と指標

事業種、事業名	重要性	必要性	緊急性	効率性	合計
	(小計) 10	(小計) 40	(小計) 30	(小計) 20	100
<b>砂防系（流路工）</b> 通常砂防事業 火山砂防事業 単県砂防事業 総合流域防災事業 等	<b>事業計画の位置付け</b> ・ 熊本復旧・復興4力年戦略 ・ 中長期計画 ・ 地域計画等  <b>市町村合併支援</b> ・ 建設計画等	<b>特定地域振興</b> ・ 過疎、振山、離島、半島 <b>住家、要配慮者利用施設の保全</b> ・ 住家、施設数 ・ 危険渓流ランク  <b>農耕地の保全</b> ・ 農耕地面積  <b>交通体系の保全</b> ・ 鉄道、緊急輸送道路	<b>避難歴等</b> ・ 避難歴有無  <b>被災歴</b> ・ 人的被害等	<b>費用便益比</b>	20
	(小計) 10	(小計) 40	(小計) 30	(小計) 20	100
<b>急傾斜系</b> 急傾斜地崩壊対策事業 単県急傾斜地崩壊対策事業 総合流域防災事業 等	<b>事業計画の位置付け</b> ・ 熊本復旧・復興4力年戦略 ・ 中長期計画 ・ 地域計画等  <b>市町村合併支援</b> ・ 建設計画等	<b>特定地域振興</b> ・ 過疎、振山、離島、半島 <b>住家、要配慮者利用施設の保全</b> ・ 住家、施設数 ・ 急傾斜危険箇所ランク  <b>交通体系の保全</b> ・ 鉄道、緊急輸送道路	<b>避難歴等</b> ・ 避難歴有無  <b>被災歴</b> ・ 人的被害等	<b>費用便益比</b>	20
	(小計) 10	(小計) 40	(小計) 30	(小計) 20	100
<b>地すべり系</b> 地すべり対策事業 単県地すべり対策事業	<b>事業計画の位置付け</b> ・ 熊本復旧・復興4力年戦略 ・ 中長期計画 ・ 地域計画等  <b>市町村合併支援</b> ・ 建設計画等	<b>特定地域振興</b> ・ 過疎、振山、離島、半島 <b>住家、要配慮者利用施設の保全</b> ・ 住家、施設数  <b>交通体系の保全</b> ・ 鉄道、緊急輸送道路	<b>避難歴等</b> ・ 避難歴有無  <b>被災歴</b> ・ 人的被害等	<b>費用便益比</b>	20
	(小計) 25	(小計) 35	(小計) 10	(小計) 30	100
<b>住宅系</b> 公営住宅建設事業（交付金）	<b>事業計画の位置付け</b> ・ 熊本復旧・復興4力年戦略 ・ 中長期計画 ・ 地域計画等 <b>市町村合併支援</b> ・ 建設計画等  <b>少子高齢社会対応</b> ・ 定住対策、少子・高齢対策	<b>特定地域振興</b> ・ 過疎、振山、離島、半島 <b>県営住宅需要の多募</b> ・ 応募倍率  <b>住宅困窮世帯の多募</b> ・ 低所得民間賃貸住宅世帯率  <b>世帯に応じた住宅の供給</b> ・ 型別供給  <b>地域への波及効果</b> ・ コミュニティ活性化 ・ 人口対策 ・ 地域景観向上	<b>効率的な事業執行</b> ・ 他事業連携 ・ 余剰地活用	<b>費用便益比</b>  <b>環境問題への対応</b> ・ 再生資材の活用 ・ 自然エネルギー活用	20  10