

分野	品格あるくまもと	戦略	九州新幹線全線開業効果の最大化による県全体の発展
		重点的に取り組む施策	幹線道路ネットワークの整備

番号	事業名 担当課	予算・決算 (千円) 上：H21予算 中：H21決算 下：H22予算	事業の概要	事業の成果、実施上の課題、改善の方向性等
1	高規格幹線道路整備事業	2,853,790	<ul style="list-style-type: none"> ・本県の九州における拠点性を高めるために、高規格幹線道路ネットワークである横軸の九州横断自動車延岡線及び縦軸の南九州西回り自動車道の整備（用地買収、工事等）を実施。（実施主体は、国土交通省） 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成21年度の実績、成果 ・南九州西回り自動車道は、平成21年4月29日に田浦IC～芦北IC間の8.0kmが供用開始された。 ・九州横断自動車道延岡線は、利便性を高めるため、3箇所のIC設置が、平成21年6月30日に国土交通大臣から許可された。
	道路整備課	1,475,350		
2	熊本環状道路整備事業	3,191,134	<ul style="list-style-type: none"> ・熊本都市圏の慢性的な渋滞を解消するとともに、九州における拠点性を高め、横軸の要を形成することを目的とした熊本環状道路の整備（用地買収、埋蔵文化財調査、工事等）を実施。（一部区間の実施主体は、国土交通省） 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成21年度の実績、成果 ・用地買収、測量、設計及び道路改良工事を実施し、着実な事業進捗を図った。
	道路整備課	3,186,666		
3	中九州幹線道路整備事業	463,825	<ul style="list-style-type: none"> ・本県の九州における拠点性を高めるために、大分県や阿蘇との交流連携軸となる中九州横断道路及び国道57号拡幅の整備（調査、用地買収及び工事）を実施。（実施主体は、国土交通省） 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成21年度の実績、成果 ・国道57号4車線化拡幅は、用地買収及び道路改良工事が着実に進んだ。
	道路整備課	355,334		
4	熊本天草幹線道路整備事業	1,419,769	<ul style="list-style-type: none"> ・新幹線全線開業効果を県内全体に波及させるとともに、宇土天草地域との交流連携軸となる熊本天草幹線道路の整備（調査、用地買収、工事等）を実施。（一部区間の実施主体は、国土交通省） 	<ul style="list-style-type: none"> ○平成21年度の実績、成果 ・用地買収、道路改良工事等を促進し、着実な事業進捗を図った。
	道路整備課	1,492,666		