

有明轮渡长洲港码头



有明轮渡码头作为熊本的西大门，有渡轮与每年 200 多万人利用的长崎县多比良港之间通航。

由于老化，在对码头区进行完善的同时重建了码头。

除了作为乘客舒适的码头广场这一码头原有的用途外，还期待成为被地区居民所喜爱的设施。

在轮渡靠岸一侧设有一个大的开口处。

白天，确保室内的明亮，夜间，通过照明，使其更加突出。

为了邀请游客到熊本，送游客去长崎，将建筑物布局成了朝向对岸的云仙。

● 建筑物简介


这是一个不妨碍人员、车辆、物资流通，可供人们邂逅、休憩的开放式码头。结合轮渡的靠岸方式，将本建筑物与护岸平行细长地进行布局，并为了与相邻的公园融为一体进行了绿化。将事务、管理设施升至相当于 2 层的高度，下方为开放空间，1 层设置中央大厅（候船室），2 层设置登船桥，使得乘客能够顺畅地上下船。在中央大厅上设置了礼品店、咖啡厅、电梯等服务设施，还可从这里直接登上屋顶。从屋顶的观景台可以将对岸的云仙、普贤岳等有明海的雄伟自然风光尽收眼底。



● 建筑物信息

名称	有明轮渡长洲港码头
所在地	玉名郡长洲町长洲字下原 2168-22
主要用途	候船室
项目主体	有明海汽车航送船组合
设计者	石田 敏明
施工者	岩下建设
占地面积	3,978 平方米
建筑面积	586 平方米
楼层总面积	976 平方米
层数	地上 3 层
结构	钢筋混凝土结构、部分钢结构
外部装潢	
屋顶	混凝土抹平混凝土抹平+沥青防水
外墙	水泥中空成型板+涂优力胶、氟树脂钢板
施工期间	1995 年 10 月~1996 年 3 月
总工程费	348 百万日元
● 获奖信息	
1997 年	荣获日本建筑师会联合会奖优秀奖
1999 年	荣获日本建筑学会作品选集

● 建筑设计师简历

	石田 敏明	
	1950 年	出生于广岛县
	1973 年	广岛工业大学建筑系毕业
	1973 年	进入伊东丰雄建筑设计事务所工作
	1982 年	成立石田敏明建筑设计事务所
	现在	日本大学、广岛工业大学兼职讲师

	主要作品	
	浦崎之家、茅ヶ崎之家、纲岛之家、富士裾野山庄、NOS HOUSE、F4、SUZ HOUSE	
●获奖经历	1987 年	荣获住宅建筑奖
	1991 年	荣获鹿岛奖
	1996 年	荣获吉冈奖

摄影：石丸 捷一