

◆시설명 **마미하라교:馬見原橋**



◆설명문

미야자키(宮崎)와 구마모토현(熊本県) 경계.  
 고카세가와(五ヶ瀬川)에 놓여있던 옛마미하라교(馬見原橋)는 1936년에 건설된 것으로 통칭 미카와교(三河橋)라고 불리우며 정민(町民)들에게 사랑을 받아왔다.  
 다리가 낡아지므로서 재건설하여 마을 활성화의 기폭제가 되기를 원하였다.  
 단지 시각적으로 눈에 띄이는 기념 건축물이 아니라, 살고있는 지역주민의 마음 속에서 키워가는 심볼이 되기를 의식하고, 여러가지로 즐길 수 있는 휴식의 장소가 출현했다.

◆건축 개요

숙박지로서 번성했던 소요마치(蘇陽町) 마미하라(馬見原) 중심에 걸쳐있는 다리이다. 단지 교통을 위한 교량이 아니라, 다리에서 사람들이 자연을 즐길 수 있는 장소를 겸한 다리로서의 進化를 시도하였다.  
 다리 옆부터 중앙으로 가면서 점점 분리되어 2개의 면(上面版과 下面版)으로 구성되어 있다. 上橋는 새끼줄이 걸려있는 부부 바위(夫婦岩) 사이로 펼쳐져 연결되어 있고, 下橋는 「逆太鼓橋: 반원형으로 아래가 불룩한 모양의 다리」로서 川面に 가깝게 접해 있으며, 2개의 등근모양의 구멍으로 부터 강을 내려다 본다. 밑바닥은 마을에서 키운 삼목나무로 만든 목판이다.  
 구조로는 이 두면과 기둥에 의해 끊어진 곳 없이 구성된 일체적 양식의 건축물.



◆건축데이터

명 칭 : 마미하라교(馬見原橋)  
소재지 : 阿蘇郡蘇陽町大字馬見原滝上地内  
주요용도 : 교량  
사업주체 : 소요마치(蘇陽町)  
설계자 : 아오키 준(青木 淳)+중앙기술 컨설턴트  
시공사 : 下部工事/ 飯干建設  
          上部工事/ 石川島播磨重工業  
교량 길이 : 38.25m  
교량 폭 : 上部4.8m 下部6.75m  
구조형식 : 變形 Vierendeel 鋼橋  
공사기간 : 1994년10월 ~ 1995년6월  
공사비 : 136백만엔

◆건축가 프로필



성명: 아오키 준(青木 淳)  
1956년 가나가와현(神奈川県) 출생  
1982년 東京大学 建築学科 석사과정 수료  
1983년 이소자키 아라타(磯崎 新) 아드리에 입소  
1991년 아오키 준(青木 淳) 건축계획사무소 설립  
현재 關東学院大学、東京大学 강사

◆주요 작품 및 수상

H 1994년 東京건축사회 주택상