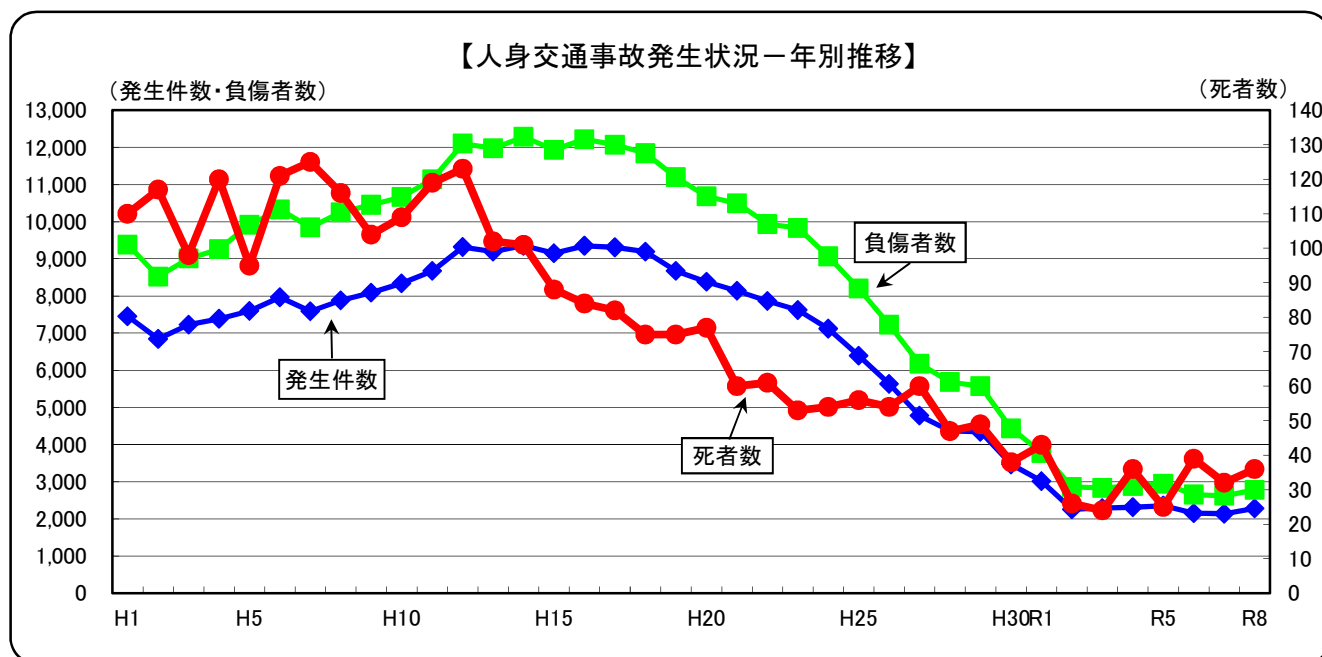
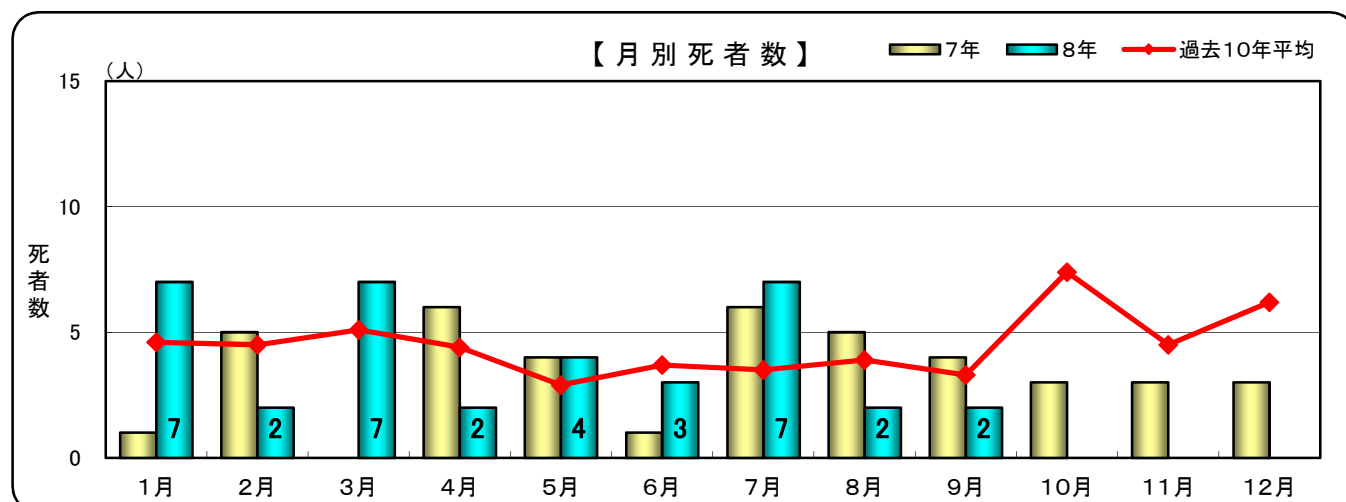


# 1 交通死亡事故の状況と特徴

## (1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



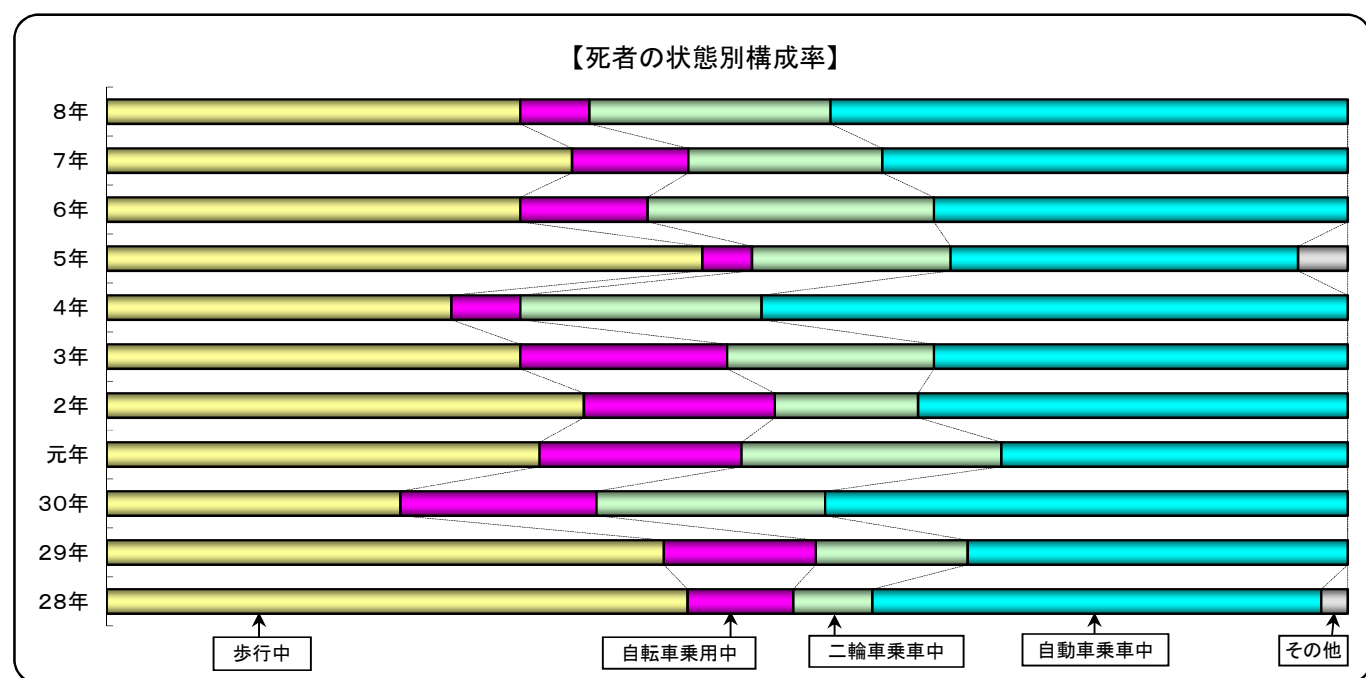
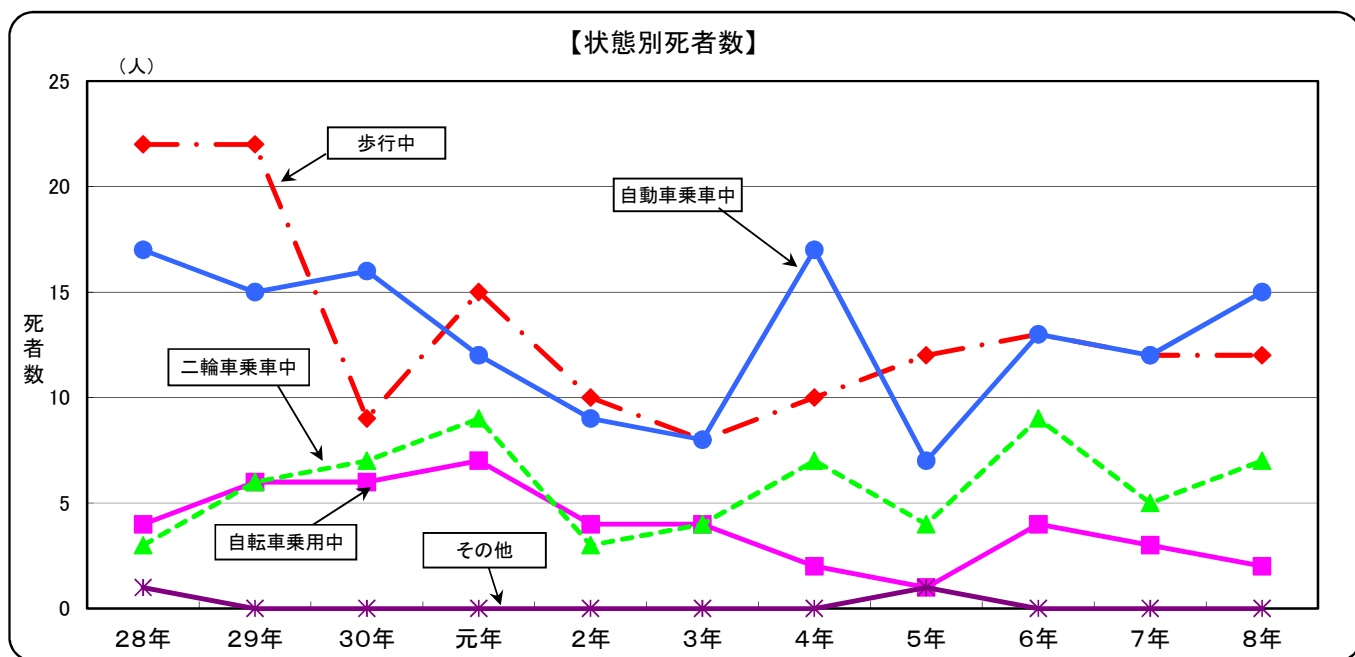
## (2) 月別死者数



|    |     | 1月     | 2月     | 3月 | 4月     | 5月   | 6月     | 7月    | 8月     | 9月     | 10月 | 11月 | 12月 | 年間合計 |
|----|-----|--------|--------|----|--------|------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|------|
| 平成 | 28年 | 9      | 7      | 6  | 4      | 4    | 6      | 2     | 5      | 4      | 8   | 5   | 7   | 67   |
|    | 29年 | 7      | 7      | 10 | 7      | 2    | 4      | 4     | 4      | 4      | 4   | 10  | 10  | 73   |
|    | 30年 | 8      | 3      | 3  | 4      | 3    | 4      | 5     | 3      | 5      | 10  | 4   | 8   | 60   |
| 令和 | 元年  | 6      | 4      | 6  | 9      | 3    | 2      | 5     | 1      | 7      | 7   | 10  | 9   | 69   |
|    | 2年  | 6      | 4      | 3  | 5      | 1    | 3      | 1     | 1      | 2      | 12  | 4   | 4   | 46   |
|    | 3年  | 3      | 3      | 5  | 2      | 3    | 4      | 3     | 1      | 0      | 7   | 4   | 4   | 39   |
|    | 4年  | 1      | 7      | 4  | 2      | 4    | 7      | 4     | 5      | 2      | 8   | 1   | 8   | 53   |
|    | 5年  | 2      | 2      | 6  | 1      | 2    | 2      | 2     | 6      | 2      | 6   | 2   | 4   | 37   |
|    | 6年  | 3      | 3      | 8  | 4      | 3    | 4      | 3     | 8      | 3      | 9   | 2   | 5   | 55   |
|    | 7年  | 1      | 5      | 0  | 6      | 4    | 1      | 6     | 5      | 4      | 3   | 3   | 3   | 41   |
|    | 8年  | 7      | 2      | 7  | 2      | 4    | 3      | 7     | 2      | 2      |     |     |     | 36   |
|    | 増減数 | 6      | -3     | 7  | -4     | 0    | 2      | 1     | -3     | -2     |     |     |     |      |
|    | 増減率 | 600.0% | -60.0% | -  | -66.7% | 0.0% | 200.0% | 16.7% | -60.0% | -50.0% |     |     |     |      |

注: 増減数(率)は、前年比である。

### (3) 状態別死者数



|        | 28年 |     | 29年 |     | 30年 |     | 元年 |     | 2年 |     | 3年 |     | 4年 |     | 5年 |     | 6年 |     | 7年 |     | 8年 |     |     |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|
|        |     | 指数  |     | 指数  |     | 指数  |    | 指数  |    | 指数  |    | 指数  |    | 指数  |    | 指数  |    | 指数  |    | 指数  |    | 増減数 | 指数  |
| 歩 行 中  | 22  | 100 | 22  | 100 | 9   | 41  | 15 | 68  | 10 | 45  | 8  | 36  | 10 | 45  | 12 | 55  | 13 | 59  | 12 | 55  | 12 | 0   | 55  |
| 自転車乗用中 | 4   | 100 | 6   | 150 | 6   | 150 | 7  | 175 | 4  | 100 | 4  | 100 | 2  | 50  | 1  | 25  | 4  | 100 | 3  | 75  | 2  | -1  | 50  |
| 二輪車乗車中 | 3   | 100 | 6   | 200 | 7   | 233 | 9  | 300 | 3  | 100 | 4  | 133 | 7  | 233 | 4  | 133 | 9  | 300 | 5  | 167 | 7  | 2   | 233 |
| 自動車乗車中 | 17  | 100 | 15  | 88  | 16  | 94  | 12 | 71  | 9  | 53  | 8  | 47  | 17 | 100 | 7  | 41  | 13 | 76  | 12 | 71  | 15 | 3   | 88  |
| そ の 他  | 1   | 100 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1  | 100 | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   |
| 合 計    | 47  | 100 | 49  | 104 | 38  | 81  | 43 | 91  | 26 | 55  | 24 | 51  | 36 | 77  | 25 | 53  | 39 | 83  | 32 | 68  | 36 | 4   | 77  |

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成28年を100としたものである。

#### (4) 年齢別・状態別死者数

|       |        | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 8年 | 増減数 |
|-------|--------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| こども   | 歩 行 中  |     | 1   |     |    |    |    |    |    |    | 1  |    | -1  |
|       | 自転車乗用中 |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1   |
|       | 二輪車乗車中 |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 自動車乗車中 |     |     |     |    |    |    |    |    |    | 1  |    | -1  |
|       | そ の 他  |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 小 計    |     | 1   |     |    |    |    |    |    |    | 2  | 1  | -1  |
| 高校生   | 歩 行 中  |     |     |     | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 自転車乗用中 |     |     | 1   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 二輪車乗車中 |     |     |     |    |    |    | 1  |    |    | 1  | 2  | 1   |
|       | 自動車乗車中 |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | そ の 他  |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 小 計    |     |     | 1   | 1  |    |    | 1  |    |    | 1  | 2  | 1   |
| 他一〇代  | 歩 行 中  | 1   | 1   | 1   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 自転車乗用中 |     | 1   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 二輪車乗車中 |     |     |     | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 自動車乗車中 |     |     |     |    |    |    |    |    |    | 1  |    | -1  |
|       | そ の 他  |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 小 計    | 1   | 2   | 1   | 1  | 1  |    |    |    |    | 1  |    | -1  |
| 二〇～二四 | 歩 行 中  |     | 1   |     |    |    | 2  |    |    |    |    | 1  | 1   |
|       | 自転車乗用中 | 1   |     | 1   | 2  | 1  |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 二輪車乗車中 |     |     | 1   |    |    |    |    |    | 3  |    |    |     |
|       | 自動車乗車中 | 2   | 1   |     |    | 1  |    | 3  |    |    |    |    |     |
|       | そ の 他  |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 小 計    | 3   | 2   | 2   | 2  | 2  | 2  | 3  |    | 3  |    | 1  | 1   |
| 二五～二九 | 歩 行 中  |     |     |     |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    | -1  |
|       | 自転車乗用中 |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 二輪車乗車中 |     |     |     |    |    | 1  | 1  |    | 1  | 1  |    | -1  |
|       | 自動車乗車中 | 2   | 2   |     |    |    |    |    |    |    | 1  |    | -1  |
|       | そ の 他  |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 小 計    | 2   | 2   |     |    |    | 1  | 1  |    | 2  | 3  |    | -3  |
| 三〇～五九 | 歩 行 中  | 5   | 1   | 2   | 5  |    |    |    | 2  | 3  |    | 3  | 3   |
|       | 自転車乗用中 |     | 1   | 1   | 1  | 1  | 2  | 1  |    | 1  | 1  |    | -1  |
|       | 二輪車乗車中 | 2   | 2   | 2   | 4  | 1  | 2  | 3  | 2  | 4  | 1  | 4  | 3   |
|       | 自動車乗車中 | 4   | 5   | 3   | 5  | 2  | 1  |    |    | 5  | 3  | 3  | 0   |
|       | そ の 他  |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 小 計    | 11  | 9   | 8   | 15 | 4  | 5  | 4  | 4  | 13 | 5  | 10 | 5   |
| 六〇～六四 | 歩 行 中  |     | 1   | 1   |    |    | 2  | 1  |    | 1  |    | 1  | 1   |
|       | 自転車乗用中 |     |     | 2   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 二輪車乗車中 |     | 2   | 1   | 1  |    |    | 1  | 1  |    |    |    |     |
|       | 自動車乗車中 | 3   | 2   |     | 1  | 1  | 1  | 2  |    |    |    | 1  | 1   |
|       | そ の 他  |     |     |     |    |    |    |    | 1  |    |    |    |     |
|       | 小 計    | 3   | 5   | 4   | 2  | 1  | 3  | 4  | 2  | 1  |    | 2  | 2   |
| 六五以上  | 歩 行 中  | 16  | 17  | 5   | 9  | 10 | 4  | 9  | 10 | 8  | 10 | 7  | -3  |
|       | 自転車乗用中 | 3   | 4   | 1   | 4  | 2  | 2  | 1  | 1  | 3  | 2  | 1  | -1  |
|       | 二輪車乗車中 | 1   | 2   | 3   | 3  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 1  | -1  |
|       | 自動車乗車中 | 6   | 5   | 13  | 6  | 5  | 6  | 12 | 7  | 8  | 6  | 11 | 5   |
|       | そ の 他  | 1   |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       | 小 計    | 27  | 28  | 22  | 22 | 18 | 13 | 23 | 19 | 20 | 20 | 20 | 0   |
| 全年齢   | 歩 行 中  | 22  | 22  | 9   | 15 | 10 | 8  | 10 | 12 | 13 | 12 | 12 | 0   |
|       | 自転車乗用中 | 4   | 6   | 6   | 7  | 4  | 4  | 2  | 1  | 4  | 3  | 2  | -1  |
|       | 二輪車乗車中 | 3   | 6   | 7   | 9  | 3  | 4  | 7  | 4  | 9  | 5  | 7  | 2   |
|       | 自動車乗車中 | 17  | 15  | 16  | 12 | 9  | 8  | 17 | 7  | 13 | 12 | 15 | 3   |
|       | そ の 他  | 1   |     |     |    |    |    |    | 1  |    |    |    |     |
|       | 合 計    | 47  | 49  | 38  | 43 | 26 | 24 | 36 | 25 | 39 | 32 | 36 | 4   |

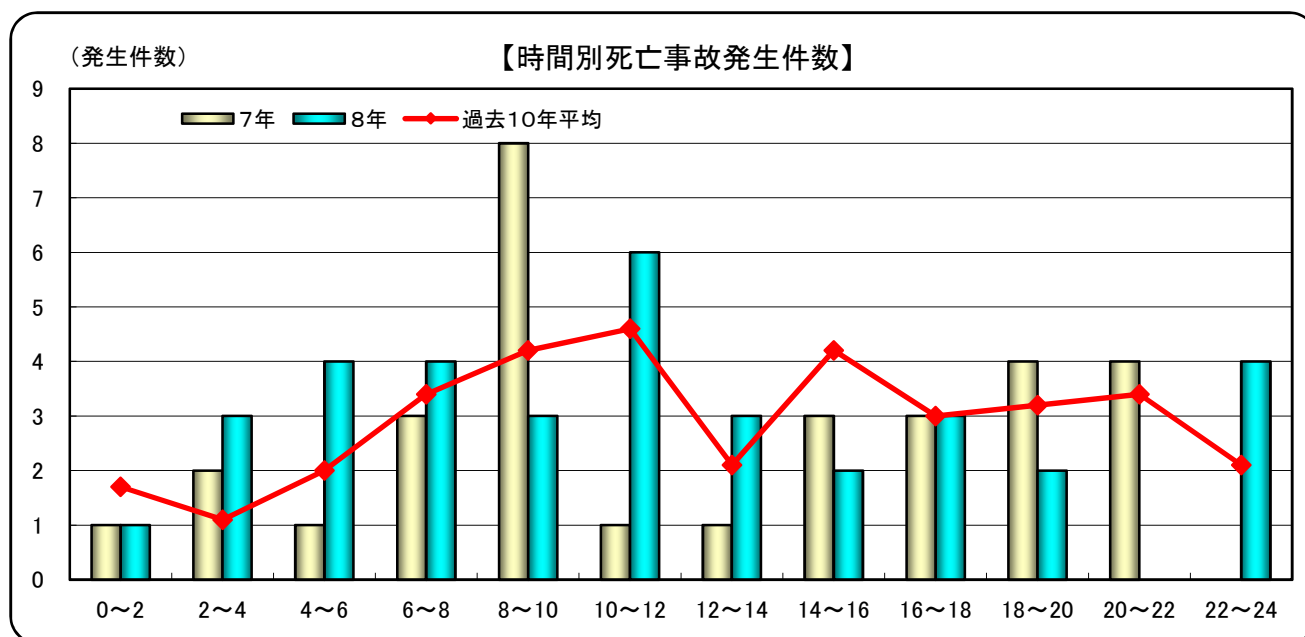
注: 増減数は、前年比である。

## (5) 昼夜別死亡事故発生件数

|        | 28年  | 29年  | 30年  | 元年   | 2年   | 3年   | 4年   | 5年   | 6年   | 7年   | 8年   | 増減数 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 昼      | 21   | 28   | 21   | 29   | 19   | 16   | 22   | 13   | 20   | 19   | 19   | 0   |
| 夜      | 26   | 19   | 16   | 14   | 7    | 7    | 13   | 11   | 17   | 12   | 16   | 4   |
| 計      | 47   | 47   | 37   | 43   | 26   | 23   | 35   | 24   | 37   | 31   | 35   | 4   |
| 夜間の構成率 | 55.3 | 40.4 | 43.2 | 32.6 | 26.9 | 30.4 | 37.1 | 45.8 | 45.9 | 38.7 | 45.7 | -   |

注：増減数は、前年比である。

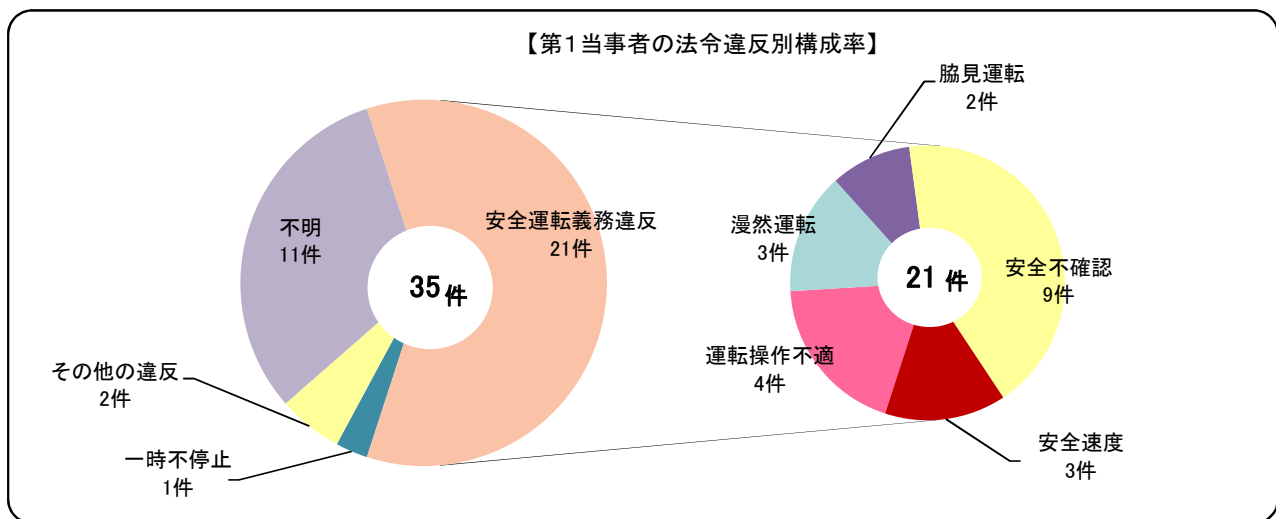
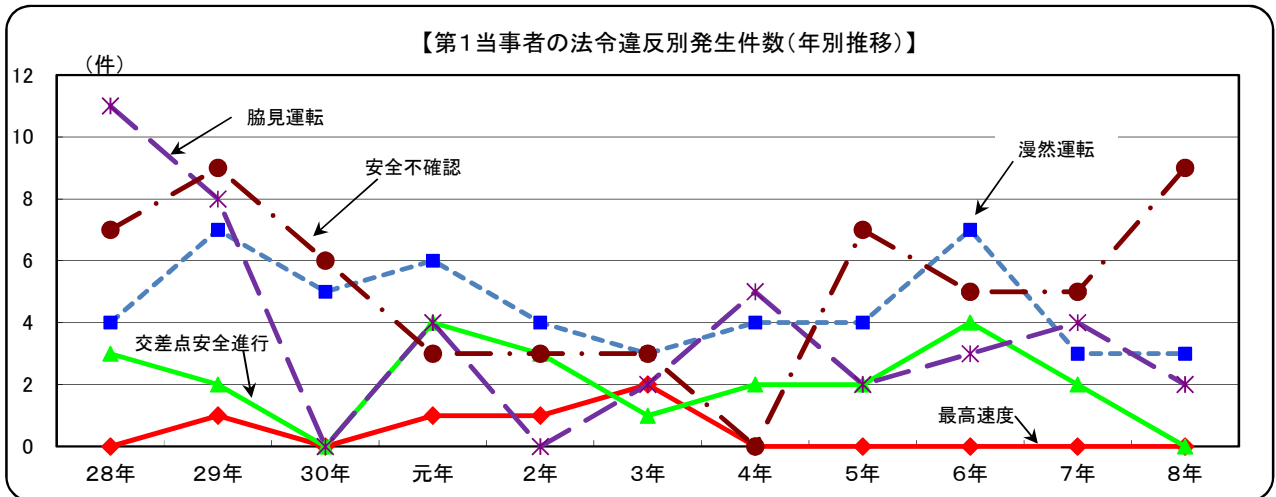
## (6) 時間別死亡事故発生件数



|       | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 8年 | 増減数 | 構成率(%) |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------|
| 0~2   | 4   | 3   |     | 3  | 1  |    | 1  | 3  | 1  | 1  | 1  | 0   | 2.9    |
| 2~4   | 2   | 1   | 2   | 1  |    |    | 2  | 1  |    | 2  | 3  | 1   | 8.6    |
| 4~6   | 2   | 1   | 2   | 2  | 3  | 2  | 1  | 3  | 3  | 1  | 4  | 3   | 11.4   |
| 6~8   | 3   | 9   | 7   | 3  | 1  | 1  | 2  | 2  | 3  | 3  | 4  | 1   | 11.4   |
| 8~10  | 3   | 7   | 3   | 5  | 2  | 3  | 3  | 2  | 6  | 8  | 3  | -5  | 8.6    |
| 10~12 | 5   | 6   | 7   | 5  | 5  | 4  | 5  | 4  | 4  | 1  | 6  | 5   | 17.1   |
| 12~14 | 2   | 2   |     | 6  | 3  | 3  | 2  |    | 2  | 1  | 3  | 2   | 8.6    |
| 14~16 | 6   | 6   | 3   | 6  | 3  | 2  | 7  | 1  | 5  | 3  | 2  | -1  | 5.7    |
| 16~18 | 2   | 3   | 4   | 4  | 4  | 3  | 3  | 3  | 1  | 3  | 3  | 0   | 8.6    |
| 18~20 | 7   | 4   | 3   | 3  | 2  | 1  | 4  | 2  | 2  | 4  | 2  | -2  | 5.7    |
| 20~22 | 8   | 3   | 3   | 2  | 2  | 3  | 2  | 3  | 4  | 4  | 0  | -4  | 0.0    |
| 22~24 | 3   | 2   | 3   | 3  |    | 1  | 3  |    | 6  |    | 4  | 4   | 11.4   |
| 計     | 47  | 47  | 37  | 43 | 26 | 23 | 35 | 24 | 37 | 31 | 35 | 4   | 100    |

注：増減数は、前年比である。

# (7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



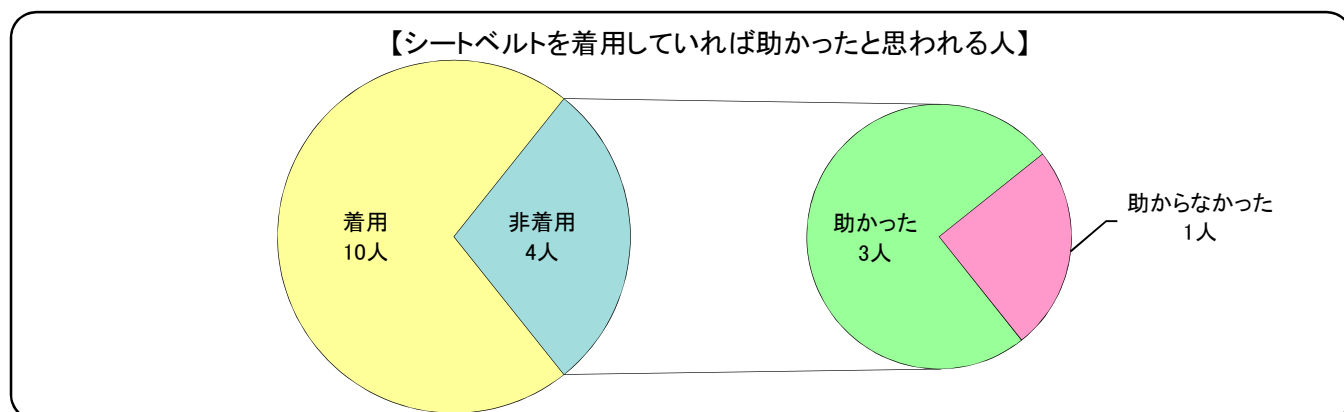
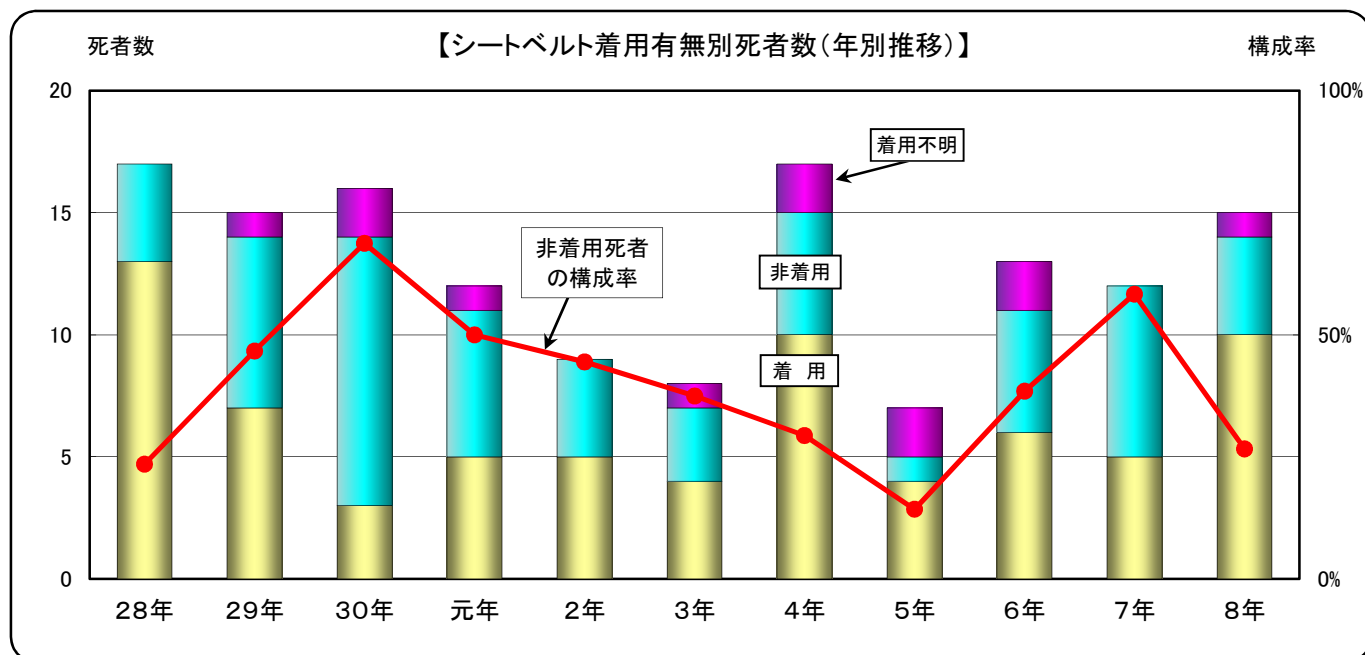
|          | 28年    | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 8年 | 増減数 | 構成率  |
|----------|--------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|
| 信号無視     |        |     | 3   | 2  |    | 1  | 1  |    |    |    |    |     | 0.0  |
| 最高速度違反   |        | 1   |     | 1  | 1  | 2  |    |    |    |    |    |     | 0.0  |
| 交差点安全進行  | 3      | 2   |     | 4  | 3  | 1  | 2  | 2  | 4  | 2  |    | -2  | 0.0  |
| 歩行者妨害    | 5      | 1   | 2   | 1  | 2  |    | 3  | 1  | 2  | 2  |    | -2  | 0.0  |
| 一時不停止    |        |     | 1   |    |    | 1  | 3  |    | 1  | 2  | 1  | -1  | 2.9  |
| 酒酔い      |        | 2   | 1   | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     | 0.0  |
| 過労運転     |        | 1   |     |    | 1  |    | 1  | 1  |    | 1  |    | -1  | 0.0  |
| 安全運転義務違反 | 運転操作不適 | 5   | 4   | 2  | 2  | 4  | 1  | 1  | 5  | 1  | 4  | 3   | 11.4 |
|          | 漫然運転   | 4   | 7   | 5  | 6  | 4  | 3  | 4  | 4  | 7  | 3  | 0   | 8.6  |
|          | 脇見運転   | 11  | 8   |    | 4  |    | 2  | 5  | 2  | 3  | 4  | -2  | 5.7  |
|          | 動静不注視  | 2   |     | 2  | 1  |    | 2  |    |    | 1  |    | -1  | 0.0  |
|          | 安全不確認  | 7   | 9   | 6  | 3  | 3  | 3  |    | 7  | 5  | 9  | 4   | 25.7 |
|          | 安全速度   | 1   | 2   |    | 5  | 1  | 2  |    | 1  |    | 3  | 3   | 8.6  |
|          | その他    |     | 3   |    | 1  | 1  | 2  |    | 2  | 1  |    | -1  | 0.0  |
|          | 小計     | 30  | 33  | 15 | 22 | 13 | 12 | 13 | 14 | 23 | 21 | 6   | 60.0 |
| その他の違反   | 3      | 4   | 4   | 4  | 1  | 1  | 4  | 1  |    | 2  | 2  | 0   | 5.7  |
| 不明       | 6      | 3   | 10  | 6  | 5  | 5  | 8  | 5  | 7  | 7  | 11 | 4   | 31.4 |
| 歩行者の違反   |        |     | 1   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     | 0.0  |
| 合計       | 47     | 47  | 37  | 43 | 26 | 23 | 35 | 24 | 37 | 31 | 35 | 4   | 100  |

注1: 増減数は、前年比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

## (8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が10人、非着用死者が4人、不明が1人である。



|              | 28年   |     | 29年   |     | 30年   |     | 元年     |     | 2年     |     | 3年     |    | 4年    |     | 5年    |    | 6年    |     | 7年     |     | 8年    |    |     |
|--------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|-------|-----|-------|----|-------|-----|--------|-----|-------|----|-----|
|              | 人数    | 指数  | 人数    | 指数  | 人数    | 指数  | 人数     | 指数  | 人数     | 指数  | 人数     | 指数 | 人数    | 指数  | 人数    | 指数 | 人数    | 指数  | 人数     | 指数  | 増減数   | 指数 |     |
| 着用           | 13    | 100 | 7     | 54  | 3     | 23  | 5      | 38  | 5      | 38  | 4      | 31 | 10    | 77  | 4     | 31 | 6     | 46  | 5      | 38  | 10    | 5  | 77  |
| 非着用          | 4     | 100 | 7     | 175 | 11    | 275 | 6      | 150 | 4      | 100 | 3      | 75 | 5     | 125 | 1     | 25 | 5     | 125 | 7      | 175 | 4     | -3 | 100 |
| 不明           | 0     | 100 | 1     | —   | 2     | —   | 1      | —   | 0      | —   | 1      | —  | 2     | —   | 2     | —  | 2     | —   | 0      | —   | 1     | 1  | —   |
| 合計           | 17    | 100 | 15    | 88  | 16    | 94  | 12     | 71  | 9      | 53  | 8      | 47 | 17    | 100 | 7     | 41 | 13    | 76  | 12     | 71  | 15    | 3  | 88  |
| 非着用死者の構成率    | 23.5% |     | 46.7% |     | 68.8% |     | 50.0%  |     | 44.4%  |     | 37.5%  |    | 29.4% |     | 14.3% |    | 38.5% |     | 58.3%  |     | 26.7% |    |     |
| 着用していれば助かった数 | 3     |     | 5     |     | 9     |     | 6      |     | 4      |     | 3      |    | 4     |     | 0     |    | 4     |     | 7      |     | 3     |    |     |
| 着用していれば助かった率 | 75.0% |     | 71.4% |     | 81.8% |     | 100.0% |     | 100.0% |     | 100.0% |    | 80.0% |     | 0.0%  |    | 80.0% |     | 100.0% |     | 75.0% |    |     |

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成28年を100としたものである。