

J R 肥薩線復興アクションプラン 中期計画・単年度計画について

J R 肥薩線復興アクションプラン第2期中期計画及びR9単年度計画の概要について

- ・ アクションプランで定められた目指すべき地域の姿をもとに、中期計画・単年度計画を策定
- ・ 第2期（R9～11）では、くま川鉄道の全線運行再開を契機とした観光利用施策に重点的に取り組むとともに、第1期（R7～8）に引き続き、観光利用施策／日常利用施策・基盤整備の重点施策を設定し、重点施策を中心に着実に推進する
- ・ また、運行再開に向けて地元の機運醸成を図るため、日常利用施策においては、「長期間にわたる『繋がり』を生み出す仕組みづくり」を新たに重点施策に設定する

【観光利用施策】

第2期重点施策

球磨川の自然や地域の
文化資源を活かした
観光施設・景観の整備

観光の拠点としての
人吉駅周辺整備

地域を代表する
観光列車の導入

その他の施策

県や市町村等が実施する
既存事業を着実に推進

＋ くま川鉄道の全線運行再開を契機とした観光施策の推進

第2期で目指す姿（中期計画）

・各市町村計画に基づき、観光施設・景観の整備を推進されている
・肥薩線ビュースポットの整備内容の詳細化を行い、ビュースポット整備の着手ができている

・人吉駅周辺整備について内容が整理され、具体的な整備が推進されている
・SL人吉の動態展示を活かしたイベント等が実施されている

・新観光列車の詳細設計が実施され、製造工事の発注準備ができている
・新観光列車のコンセプトに基づいたおもてなしや車内サービスの検討が進んでいる

・各市町村で既に取り組んでいることを継続して実施し、肥薩線周辺地域の魅力向上や観光客の増加を促進する

具体的な取組み例（単年度計画）

・観光施設・景観を活かした賑わい創出等の施策実施
・ビュースポットの整備内容詳細化

・人吉駅周辺整備の内容深度化
・関連計画への反映
・SL人吉を活用したイベントの実施

・車両導入に向けた課題の抽出
・車両デザインの検討
・サービス・おもてなしの内容検討

・花火大会やマンガ・アニメ等と連携した既存イベントの実施
・その他県や各市町村等における既存の観光振興事業の実施

J R 肥薩線復興アクションプラン第2期中期計画及びR9単年度計画の概要について

- アクションプランで定められた目指すべき地域の姿をもとに、中期計画・単年度計画を策定
- 第2期（R9～11）では、くま川鉄道の全線運行再開を契機とした観光利用施策に重点的に取り組むとともに、第1期（R7～8）に引き続き、観光利用施策／日常利用施策・基盤整備の重点施策を設定し、重点施策を中心に着実に推進する
- また、運行再開に向けて地元の機運醸成を図るため、日常利用施策においては、「長期間にわたる『繋がり』を生み出す仕組みづくり」を新たに重点施策に設定する

【日常利用施策・基盤整備】

第2期重点施策

長期間にわたる「繋がり」
を生み出す仕組みづくり

生活・交流拠点としての
駅再整備

くま川鉄道や新八代駅への
直通運転

通勤・通学時間帯の増発

その他の施策

市町村内および広域の
二次交通整備

第2期で目指す姿（中期計画）

・肥薩線サポーターズクラブ、クラウドファンディング等の内容拡大について、課題が整理できている
・ふるさと納税で肥薩線を応援できる仕組みについて、検討が進んでいる

・坂本駅・渡駅の整備内容について具体化されている
・人吉駅等の一部駅舎の利活用に向けた検討が進んでいる

・直通運転化・増発に向けた課題整理ができている

・肥薩線周辺地域における広域的な二次交通整備の前段として、各市町村において二次交通整備に向けた取組みが進められている

具体的な取組み例（単年度計画）

・各仕組みの詳細化
・ふるさと納税返礼品の内容検討
・肥薩線サポーターズクラブの管理運営

・坂本駅・渡駅の整備内容の詳細化
・人吉駅等の利活用に向けた課題の整理

・直通運転化・増発に向けた課題の抽出

・人吉・球磨地域公共交通計画等に基づく二次交通整備施策の推進