

令和8年

交通要覧

第50号

熊本県警察本部交通部

は し が き

令和7年中における全国の人身交通事故は、

発生件数	28万7,023件	(前年比3,872件減)
死者数	2,547人	(〃 116人減)
負傷者数	33万8,508人	(〃 5,887人減)
重傷者数	2万7,563人	(〃 278人増)

と発生件数、死者数及び負傷者数は前年比で減少した一方、重傷者は増加するとともに全死者数に占める高齢者の割合は前年同様、高水準（55.9%）で推移しています。

熊本県におきましては、

発生件数	2,947件	(前年比 2件増)
死者数	41人	(〃 14人減)
負傷者数	3,596人	(〃 32人減)
重傷者数	462人	(〃 23人減)

と、発生件数は前年比で増加したものの、死者数、負傷者数及び重傷者数は前年比で減少しました。

令和7年の本県の交通死亡事故の特徴は、状態別で見ますと、自動車乗車中の死者数が前年より5人減の14人、二輪車乗車中の死者数が前年より4人減の6人と大きく減少した一方、全死者の約4割を占める歩行中の死者17人のうち、約8割の14人が65歳以上の高齢者でした。

また、年齢別で見ましても、高齢者の全死者数は24人（前年比7人減）で、全死者数に占める割合が58.5%と依然として高い割合を占め、全国と同様に高水準で推移しております。なかでも、75歳以上の死者数が12人と高齢者の全死者数の半数を占めており、高齢者に係る交通死亡事故抑止対策が重要かつ喫緊の課題であります。

令和8年は、「熊本県の交通安全水準のさらなる向上に関する宣言決議」に基づく各種対策を引き続き推進するとともに、「第12次熊本県交通安全計画」の初年度でもあり、本県が掲げた目標である

交通事故死者数	38人以下
交通事故重傷者数	340人以下

を定着させるため、歩行者優先意識の醸成や自転車の良好な交通秩序の実現等様々な課題とも向き合いながら、関係機関・団体、地域住民の方々と連携し、「安全かつ快適な交通の確保」の実現に向け、総合的な交通事故抑止対策を強力に推進しているところです。

本書は、人身交通事故発生年の別推移、令和7年中の人身交通事故の各種統計のほか、人口、運転免許保有者等に関する基礎資料を収録したものです。

本書を交通事故抑止対策を推進する上での資料として御活用いただければ幸いです。

終わりに、本書の編集に当たり、貴重な資料を御提供いただきました関係機関の皆様方に厚くお礼申し上げますとともに、今後とも一層の御協力を賜りますようお願いいたします。

令和8年9月

熊本県警察本部交通部長

2026年 交通安全年間スローガン

内閣総理大臣賞

★自動車の運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの

急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク

★歩行者等（自転車等利用者を含む）に呼びかけるもの

親を見て 子供も止まる 赤信号

★こども部門

車から ぼくたちみえない 手をあげよう

内閣府特命担当大臣賞

★自動車の運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの

譲り合い ハンドル越しの 思いやり

★歩行者等（自転車等利用者を含む）に呼びかけるもの

ヘルメット 命のお守り 忘れずに

★こども部門

ヘルメット かぶって安全 いきます！

警察庁長官賞

★自動車の運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの

黄昏に 一番星の 前照灯

★歩行者等（自転車等利用者を含む）に呼びかけるもの

それいいね 夜道にきらり 反射材

★こども部門

あせらずに 青になっても 再確認

文部科学大臣賞

★こども部門

合言葉 止まる待つ見る 守ろうよ

※ 一般財団法人全日本交通安全協会及び毎日新聞社共催

第1編 交通概況

○ 交通事故発生状況の推移（全国）	1
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（全国）	2
○ 交通事故発生状況の推移（熊本県）	3
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（熊本県）	4

第2編 交通環境等

1 全国の交通環境

○ 都道府県別総人口・高齢者人口	5
○ 全国の免許人口年別推移	6
○ 都道府県別免許人口	7
○ 全国の自動車台数・車両台数年別推移	8
○ 都道府県別自動車台数・車両台数	9
○ 都道府県別・車種別・車両保有台数	10
○ 都道府県別面積・道路延長	12

2 熊本県の交通環境

◎ 人口

○ 熊本県の人口年別推移	13
○ 市町村別世帯数と人口	14
○ 警察署別人口	16

◎ 運転免許

○ 免許人口年別推移	17
○ 男女別・種類別免許人口年別推移	18
○ 年齢別免許人口年別推移	19
○ 警察署別免許人口年別推移	20
○ 年齢別・適齢人口と免許保有率	21
○ 年齢別・種類別免許人口	22
○ 高齢者の警察署別免許人口	23
○ 若者の警察署別免許人口	24
○ 市町村別免許人口	25
○ 運転免許試験の実施状況年別推移	26
○ 行政処分執行状況年別推移	27
○ 運転者教育の実施状況（令和7年中）	28

◎ 車両保有台数

○ 車両保有台数年別推移	29
○ 二輪車保有台数年別推移	29

◎	交通量		
○	主要交差点・地点の月別1日平均交通量（令和7年）	.....	30
◎	交通規制関係		
○	警察署別交通信号機設置状況	.....	32
○	交通規制実施状況	.....	33
3	シートベルト・チャイルドシート関係		
○	都道府県別シートベルト着用率（一般道路）	.....	36
○	都道府県別シートベルト着用率（高速道路等）	.....	37
○	都道府県別チャイルドシート利用率	.....	38
○	九州各県のシートベルト着用率年別推移	.....	39

第3編 交通事故（令和7年）

1	全国の交通事故		
○	都道府県別交通事故発生状況（令和7年中）	.....	40
○	都道府県別交通事故発生件数年別推移	.....	41
○	都道府県別交通事故死者数年別推移	.....	43
○	都道府県別交通事故負傷者数年別推移	.....	45
○	都道府県別月別死者数（令和7年中）	.....	47
○	九州各県別交通事故年別推移	.....	48
○	全国及び九州各県の交通情勢（交通事故死者と交通関係指標）	.....	49
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数	.....	50
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数	.....	52
2	熊本県の交通事故		
◎	年別推移		
○	交通事故年別・月別推移	.....	54
○	所属別交通事故発生件数年別推移	.....	55
○	所属別交通事故死者数年別推移	.....	56
○	所属別交通事故負傷者数年別推移	.....	57
○	所属別物件事故年別推移	.....	58
○	発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移	.....	59
○	年齢別死傷者数年別推移	.....	60
○	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	.....	61
○	二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	.....	62
○	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	.....	63
○	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	.....	64
○	自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況	.....	65

○ 項目別交通事故発生状況の推移	66
○ 国道における交通事故発生状況年別推移	68
○ 交通事故死者の年別推移（30日以内死者を含む）	69
○ 過去に発生した多数死亡事故の概要	70

◎ 類型・対象等別発生状況

○ 路線別発生状況	72
○ 道路形状別発生状況	73
○ 道路線形別発生状況	73
○ 事故類型別発生状況	74
○ 年齢層別・性別発生件数	75
○ 年齢層別・性別死傷者数	76
○ 当事者種別ごとの発生件数	77
○ 当事者種別ごとの死傷者数	78
○ 法令違反別発生件数	79
○ 月別・時間別発生件数	81
○ 路線別・時間別発生件数	82
○ 曜日別・時間別発生件数	83
○ 時間別・事故類型別発生件数	84
○ 年齢層別・性別・当事者種別発生件数（第1当事者）	86
○ 年齢層別・性別・事故類型別発生件数（第1当事者）	88
○ 年齢層別・性別・法令違反別発生件数（第1当事者）	90

◎ 所属別発生状況

○ 所属別発生状況	94
○ 月別発生件数	95
○ 曜日別・昼夜別発生件数	97
○ 時間別発生件数	98
○ 路線別発生件数	99
○ 道路形状別発生件数	100
○ 事故類型別発生件数	101
○ 年齢層別・性別発生件数（第1当事者）	103
○ 年齢層別死傷者数	104
○ 状態別死者数	105
○ 状態別負傷者数	106
○ 法令違反別発生件数（第1当事者）	107
○ シートベルト着用状況別死傷者数	109
○ 交番・駐在所別発生状況	110

◎ 市区町村別発生状況

○ 市区町村別交通事故発生状況	118
○ 市町村別交通事故発生状況年別推移	119
○ 路線別・市町村別発生件数	121
○ 時間別・市区町村別発生件数	123
○ 事故類型別・市区町村別発生件数	125
○ 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移	127
○ 第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数	129
○ 市町村別事故率	131

◎ 交通事故統計分析

○ 交通死亡事故の状況と特徴	
(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)	135
(2) 月別死者数	135
(3) 状態別死者数	136
(4) 年齢層別死者数	137
(5) 年齢別・状態別死者数	138
(6) 高齢者の状態別死者数	139
(7) 昼夜別死亡事故発生件数	140
(8) 時間別死亡事故発生件数	140
(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数	141
(10) 事故類型別死亡事故発生件数	141
(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	142
(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	143
○ 子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)	
(1) 子供の死傷者数(年別推移)	144
(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和7年)	145
(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和7年)	146
(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和7年)	147
(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数	147
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移	148
○ 高校生の交通事故(死傷事故)	
(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)	149
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移	150
○ 若者(16～24歳)の交通事故(第1当事者)	
(1) 若者が起こした事故(年別推移)	151
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和7年)	152
(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和7年)	153
(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和7年)	153
(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和7年)	154
(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和7年)	154
(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)	155

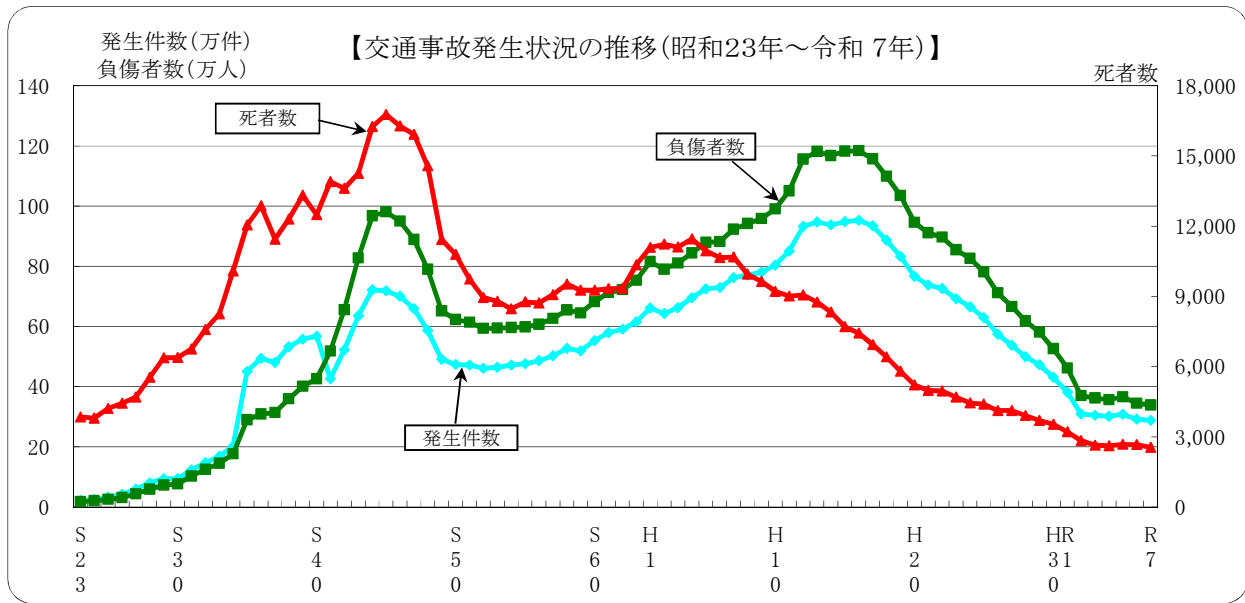
○ 高齢者（６５歳以上）が死傷した事故	
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)	156
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和７年)	157
(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和７年)	158
(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和７年)	158
(5) 状態別・路線別死傷者数(令和７年)	159
(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和７年)	159
(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和７年)	159
○ 高齢運転者（６５歳以上・原付以上）の事故	
(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)	160
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和７年)	160
(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和７年)	161
○ 歩行者の交通事故	
(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)	162
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和７年)	163
(3) 事故類型別発生件数(令和７年)	164
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和７年)	164
(5) 年齢層別死傷者数(令和７年)	164
(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和７年)	164
○ 自転車の交通事故	
(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)	165
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和７年)	166
(3) 事故類型別発生件数(令和７年)	167
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和７年)	167
(5) 年齢層別死傷者数(令和７年)	167
(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和７年)	167
○ 二輪車の交通事故	
(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)	168
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和７年)	169
(3) 事故類型別発生件数(令和７年)	170
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和７年)	170
(5) 年齢層別死傷者数(令和７年)	170
(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和７年)	170

第４編 交通警察のあゆみ

○ 交通警察のあゆみ	171
------------	-----

第 1 編 交通概況

交通事故発生状況の推移(全国)

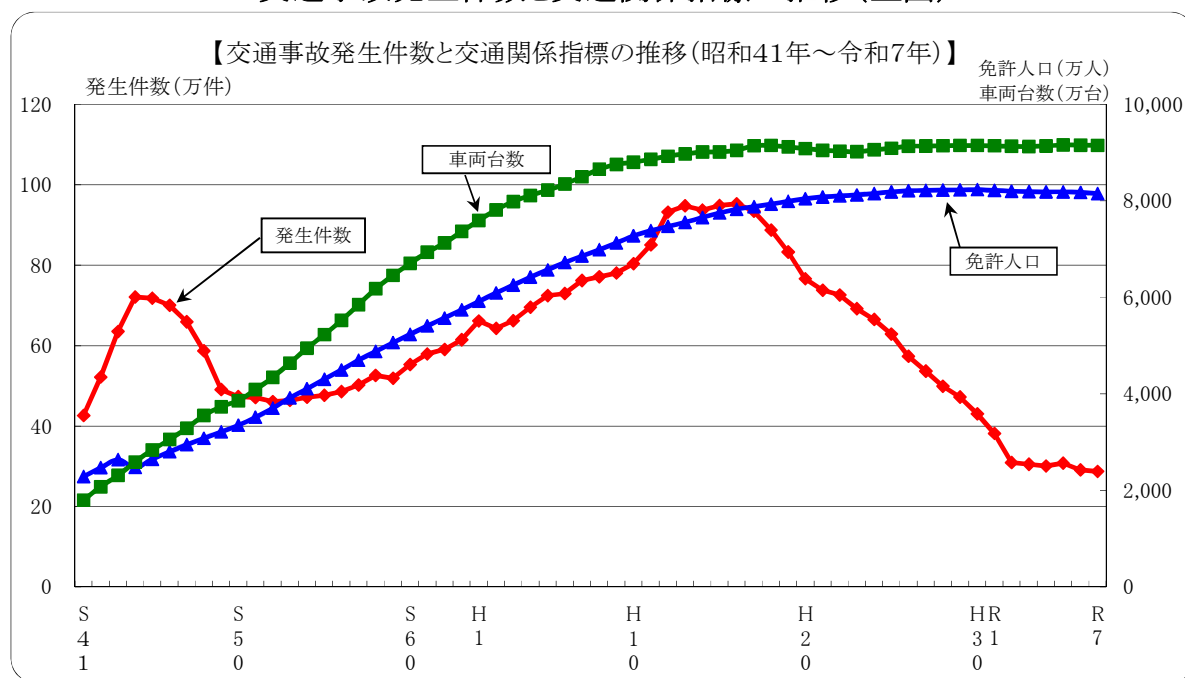


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	21,341	3,848	17,609	昭和62年	590,723	9,347	722,179
昭和24年	25,113	3,790	20,242	昭和63年	614,481	10,344	752,845
昭和25年	33,212	4,202	25,450	平成 元年	661,363	11,086	814,832
昭和26年	41,423	4,429	31,274	平成 2年	643,097	11,227	790,295
昭和27年	58,487	4,696	43,321	平成 3年	662,392	11,109	810,245
昭和28年	80,019	5,544	59,280	平成 4年	695,346	11,452	844,003
昭和29年	93,869	6,374	72,390	平成 5年	724,678	10,945	878,633
昭和30年	93,981	6,379	76,501	平成 6年	729,461	10,653	881,723
昭和31年	122,691	6,751	102,072	平成 7年	761,794	10,684	922,677
昭和32年	146,833	7,575	124,530	平成 8年	771,085	9,943	942,204
昭和33年	168,799	8,248	145,432	平成 9年	780,401	9,642	958,925
昭和34年	201,292	10,079	175,951	平成10年	803,882	9,214	990,676
昭和35年	449,917	12,055	289,156	平成11年	850,371	9,012	1,050,399
昭和36年	493,693	12,865	308,697	平成12年	931,950	9,073	1,155,707
昭和37年	479,825	11,445	313,813	平成13年	947,253	8,757	1,181,039
昭和38年	531,966	12,301	359,089	平成14年	936,950	8,396	1,168,029
昭和39年	557,183	13,318	401,117	平成15年	948,281	7,768	1,181,681
昭和40年	567,286	12,484	425,666	平成16年	952,720	7,436	1,183,617
昭和41年	425,944	13,904	517,775	平成17年	934,346	6,937	1,157,113
昭和42年	521,481	13,618	655,377	平成18年	887,267	6,415	1,098,564
昭和43年	635,056	14,256	828,071	平成19年	832,704	5,796	1,034,652
昭和44年	720,880	16,257	967,000	平成20年	766,394	5,209	945,703
昭和45年	718,080	16,765	981,096	平成21年	737,637	4,979	911,215
昭和46年	700,290	16,278	949,689	平成22年	725,924	4,948	896,297
昭和47年	659,283	15,918	889,198	平成23年	692,084	4,691	854,613
昭和48年	586,713	14,574	789,948	平成24年	665,157	4,438	825,392
昭和49年	490,452	11,432	651,420	平成25年	629,033	4,388	781,492
昭和50年	472,938	10,792	622,467	平成26年	573,842	4,113	711,374
昭和51年	471,041	9,734	613,957	平成27年	536,899	4,117	666,023
昭和52年	460,649	8,945	593,211	平成28年	499,201	3,904	618,853
昭和53年	464,037	8,783	594,116	平成29年	472,165	3,694	580,850
昭和54年	471,573	8,466	596,282	平成30年	430,601	3,532	525,846
昭和55年	476,677	8,760	598,719	令和 元年	381,237	3,215	461,775
昭和56年	485,578	8,719	607,346	令和 2年	309,178	2,839	369,476
昭和57年	502,261	9,073	626,192	令和 3年	305,196	2,636	362,131
昭和58年	526,362	9,520	654,822	令和 4年	300,839	2,610	356,601
昭和59年	518,642	9,262	644,321	令和 5年	307,930	2,678	365,595
昭和60年	552,788	9,261	681,346	令和 6年	290,895	2,663	344,395
昭和61年	579,190	9,317	712,330	令和 7年	287,023	2,547	338,508

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

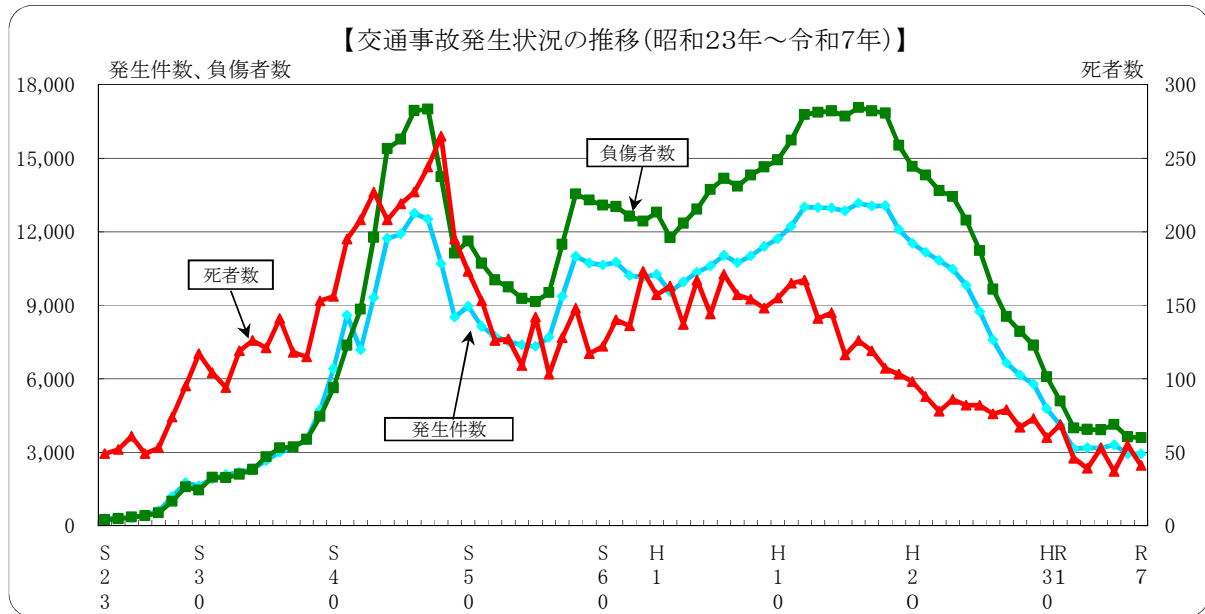
交通事故発生件数と交通関係指標の推移(全国)



	人身事故 発生件数	免許人口	車両台数		人身事故 発生件数	免許人口	車両台数
昭和41年	425,944	22,856,547	18,006,045	平成 8年	771,085	69,874,878	86,548,705
昭和42年	521,481	24,697,215	20,779,231	平成 9年	780,401	71,271,222	87,543,090
昭和43年	635,056	26,343,152	23,098,231	平成10年	803,882	72,733,411	87,991,336
昭和44年	720,880	24,782,107	25,895,353	平成11年	850,371	73,792,756	88,602,301
昭和45年	718,080	26,449,229	28,386,962	平成12年	931,950	74,686,752	89,245,093
昭和46年	700,290	28,000,367	30,543,449	平成13年	947,253	75,550,711	89,718,613
昭和47年	659,283	29,474,643	32,884,109	平成14年	936,950	76,533,859	90,106,830
昭和48年	586,713	30,778,778	35,517,677	平成15年	948,281	77,467,729	90,134,695
昭和49年	490,452	32,143,688	37,334,563	平成16年	952,720	78,246,948	90,456,094
昭和50年	472,938	33,482,514	38,593,180	平成17年	934,346	78,798,821	91,383,065
昭和51年	471,041	35,148,742	40,886,143	平成18年	887,267	79,329,866	91,443,421
昭和52年	460,649	37,022,922	43,412,842	平成19年	832,704	79,907,212	91,166,120
昭和53年	464,037	39,174,099	46,375,730	平成20年	766,394	80,447,842	90,827,260
昭和54年	471,573	41,042,876	49,451,325	平成21年	737,637	80,811,945	90,464,031
昭和55年	476,677	43,000,383	52,250,508	平成22年	725,924	81,010,246	90,287,538
昭和56年	485,578	44,973,064	55,228,364	平成23年	692,084	81,215,266	90,148,271
昭和57年	502,261	46,978,577	58,485,758	平成24年	665,157	81,487,846	90,564,785
昭和58年	526,362	48,814,356	61,786,363	平成25年	629,033	81,860,012	90,894,092
昭和59年	518,642	50,606,685	64,539,585	平成26年	573,842	82,076,223	91,315,870
昭和60年	552,788	52,347,735	67,035,425	平成27年	536,899	82,150,008	91,326,051
昭和61年	579,190	54,079,827	69,344,628	平成28年	499,201	82,205,911	91,404,412
昭和62年	590,723	55,724,173	71,264,131	平成29年	472,165	82,255,195	91,468,471
昭和63年	614,481	57,423,924	73,624,843	平成30年	430,601	82,314,924	91,457,940
平成 元年	661,363	59,159,342	75,959,594	令和元年	381,237	82,158,428	91,383,268
平成 2年	643,097	60,908,993	78,113,378	令和2年	309,178	81,989,887	91,290,399
平成 3年	662,392	62,553,596	79,843,362	令和3年	305,196	81,895,559	91,253,654
平成 4年	695,346	64,172,276	81,091,190	令和4年	300,839	81,840,549	91,356,361
平成 5年	724,678	65,695,677	82,204,643	令和5年	307,930	81,862,728	91,567,693
平成 6年	729,461	67,205,667	83,485,381	令和6年	290,895	81,742,303	91,514,410
平成 7年	761,794	68,563,830	84,973,442	令和7年	287,023	81,510,369	91,487,211

注：各年12月末現在の数である。

交通事故発生状況の推移(熊本県)

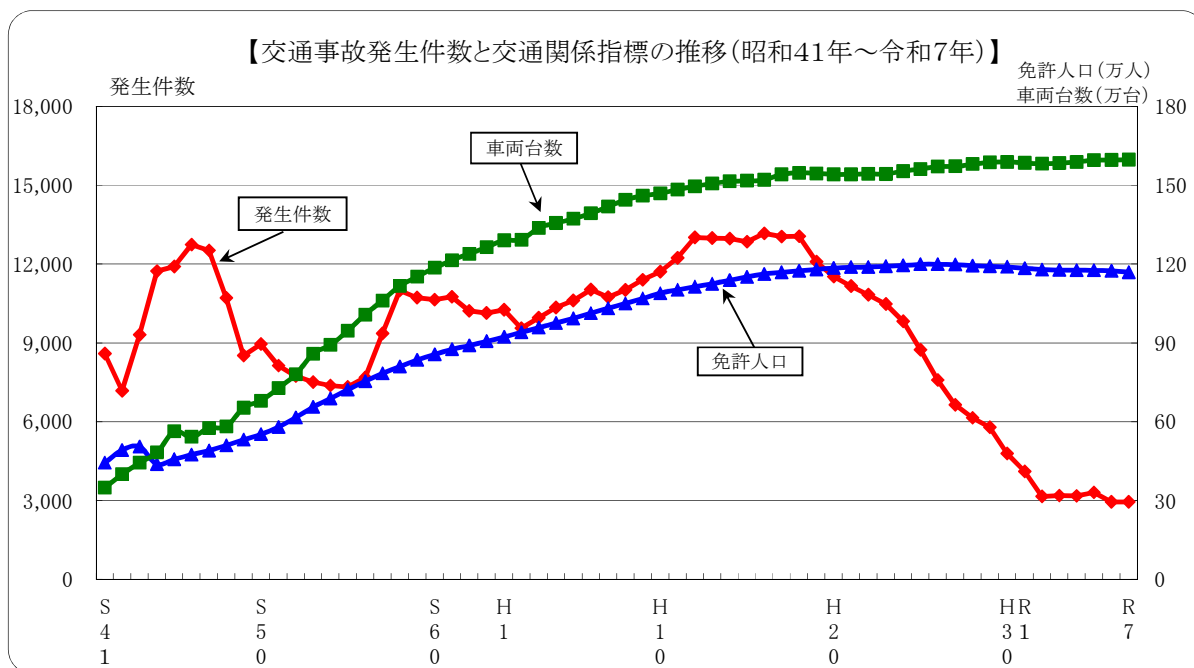


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	284	49	248	昭和62年	10,217	136	12,634
昭和24年	329	52	283	昭和63年	10,140	173	12,426
昭和25年	322	61	354	平成 元年	10,259	157	12,787
昭和26年	453	49	415	平成 2年	9,555	163	11,753
昭和27年	614	53	532	平成 3年	9,952	137	12,345
昭和28年	1,197	74	999	平成 4年	10,345	167	12,922
昭和29年	1,763	95	1,591	平成 5年	10,607	144	13,724
昭和30年	1,634	117	1,463	平成 6年	11,031	171	14,172
昭和31年	1,917	104	1,973	平成 7年	10,738	157	13,845
昭和32年	2,090	94	1,963	平成 8年	11,016	154	14,308
昭和33年	2,187	119	2,099	平成 9年	11,401	148	14,646
昭和34年	2,309	126	2,297	平成10年	11,712	155	14,925
昭和35年	2,662	121	2,818	平成11年	12,233	165	15,733
昭和36年	3,000	141	3,183	平成12年	13,014	167	16,783
昭和37年	3,197	118	3,221	平成13年	12,988	141	16,869
昭和38年	3,532	115	3,531	平成14年	12,964	145	16,935
昭和39年	4,734	153	4,455	平成15年	12,847	116	16,711
昭和40年	6,408	156	5,630	平成16年	13,167	126	17,072
昭和41年	8,598	195	7,365	平成17年	13,049	119	16,933
昭和42年	7,184	208	8,843	平成18年	13,060	107	16,836
昭和43年	9,311	227	11,767	平成19年	12,091	103	15,524
昭和44年	11,728	208	15,395	平成20年	11,522	98	14,663
昭和45年	11,905	219	15,768	平成21年	11,157	88	14,308
昭和46年	12,743	227	16,945	平成22年	10,830	78	13,676
昭和47年	12,518	244	17,004	平成23年	10,475	86	13,438
昭和48年	10,705	265	14,243	平成24年	9,817	82	12,473
昭和49年	8,517	195	11,127	平成25年	8,732	82	11,225
昭和50年	8,961	173	11,615	平成26年	7,584	76	9,650
昭和51年	8,135	153	10,714	平成27年	6,641	79	8,537
昭和52年	7,740	126	10,039	平成28年	6,151	67	7,929
昭和53年	7,511	127	9,751	平成29年	5,786	73	7,369
昭和54年	7,375	109	9,279	平成30年	4,784	60	6,081
昭和55年	7,323	142	9,152	令和 元年	4,104	69	5,092
昭和56年	7,689	103	9,512	令和 2年	3,152	46	3,987
昭和57年	9,363	128	11,482	令和 3年	3,188	39	3,936
昭和58年	10,999	148	13,541	令和 4年	3,175	53	3,924
昭和59年	10,725	117	13,287	令和 5年	3,312	37	4,140
昭和60年	10,648	122	13,074	令和 6年	2,945	55	3,628
昭和61年	10,752	140	13,018	令和 7年	2,947	41	3,596

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

交通事故発生件数と交通関係指標の推移(熊本県)



	人身事故 発生件数	免許人口	車両台数		人身事故 発生件数	免許人口	車両台数
昭和41年	8,598	443,513	349,028	平成 8年	11,016	1,049,890	1,444,650
昭和42年	7,184	492,002	400,020	平成 9年	11,401	1,068,923	1,460,000
昭和43年	9,311	505,478	444,218	平成10年	11,712	1,089,049	1,469,369
昭和44年	11,728	438,771	482,789	平成11年	12,233	1,102,044	1,483,478
昭和45年	11,905	457,054	562,831	平成12年	13,014	1,113,877	1,495,850
昭和46年	12,743	474,903	541,990	平成13年	12,988	1,124,854	1,506,779
昭和47年	12,518	490,205	575,797	平成14年	12,964	1,138,715	1,514,900
昭和48年	10,705	509,996	582,147	平成15年	12,847	1,151,132	1,516,898
昭和49年	8,517	530,996	653,077	平成16年	13,167	1,162,255	1,520,343
昭和50年	8,961	552,136	680,080	平成17年	13,049	1,168,836	1,541,057
昭和51年	8,135	579,797	727,365	平成18年	13,060	1,174,363	1,547,357
昭和52年	7,740	615,764	779,988	平成19年	12,091	1,179,749	1,545,259
昭和53年	7,511	655,982	858,448	平成20年	11,522	1,184,812	1,541,665
昭和54年	7,375	688,549	891,917	平成21年	11,157	1,187,916	1,541,871
昭和55年	7,323	721,996	946,288	平成22年	10,830	1,188,819	1,543,674
昭和56年	7,689	753,974	1,007,936	平成23年	10,475	1,191,541	1,542,732
昭和57年	9,363	783,684	1,061,663	平成24年	9,817	1,194,658	1,554,023
昭和58年	10,999	810,086	1,116,986	平成25年	8,732	1,198,886	1,561,596
昭和59年	10,725	834,806	1,151,856	平成26年	7,584	1,199,395	1,571,616
昭和60年	10,648	856,012	1,186,055	平成27年	6,641	1,197,837	1,571,739
昭和61年	10,752	875,459	1,214,703	平成28年	6,151	1,193,764	1,580,473
昭和62年	10,217	890,094	1,239,184	平成29年	5,786	1,191,469	1,587,437
昭和63年	10,140	906,015	1,263,759	平成30年	4,784	1,189,232	1,589,096
平成 元年	10,259	922,444	1,290,189	令和 元年	4,104	1,183,842	1,585,109
平成 2年	9,555	940,458	1,292,667	令和 2年	3,152	1,178,961	1,582,191
平成 3年	9,952	957,695	1,337,572	令和 3年	3,188	1,177,337	1,583,857
平成 4年	10,345	975,997	1,356,160	令和 4年	3,175	1,176,730	1,588,891
平成 5年	10,607	993,365	1,372,332	令和 5年	3,312	1,176,180	1,595,572
平成 6年	11,031	1,012,859	1,393,402	令和 6年	2,945	1,174,103	1,596,103
平成 7年	10,738	1,032,045	1,418,804	令和 7年	2,947	1,169,068	1,597,220

注: 各年12月末現在の数である。

第 2 編 交通環境等

第 2 編 - 1

全 国 の 交 通 環 境

都道府県別総人口・高齢者人口

		総人口 (千人)	順位	高齢者人口 (千人)	順位	高齢化率	順位
北海道		5,043	9	1,678	7	33.3	19
東北	青森	1,165	31	416	29	35.7	4
	岩手	1,145	32	405	30	35.4	7
	宮城	2,248	14	665	15	29.6	38
	秋田	897	39	354	35	39.5	1
	山形	1,011	36	360	33	35.6	5
	福島	1,743	21	588	19	33.7	16
東京		14,178	1	3,215	1	22.7	47
関東	茨城	2,806	11	867	11	30.9	31
	栃木	1,885	19	576	20	30.6	34
	群馬	1,890	18	589	18	31.2	30
	埼玉	7,332	5	2,017	4	27.5	42
	千葉	6,251	6	1,759	6	28.1	40
	神奈川	9,225	2	2,400	3	26.0	44
	新潟	2,099	15	716	14	34.1	14
	山梨	791	41	253	41	32.0	24
	長野	1,987	16	653	16	32.9	21
中部	静岡	3,527	10	1,101	10	31.2	29
	富山	997	37	332	38	33.3	18
	石川	1,098	33	337	37	30.7	33
	福井	739	43	235	45	31.8	26
	岐阜	1,916	17	601	17	31.4	27
	愛知	7,460	4	1,928	5	25.8	45
近畿	三重	1,711	22	528	23	30.9	32
	滋賀	1,402	26	382	31	27.2	43
	京都	2,520	13	751	13	29.8	37
	大阪	8,757	3	2,418	2	27.6	41
	兵庫	5,337	7	1,611	8	30.2	36
	奈良	1,285	27	424	28	33.0	20
中国	和歌山	880	40	304	39	34.5	11
	鳥取	531	47	179	47	33.7	17
	島根	642	46	226	46	35.2	8
	岡山	1,831	20	572	21	31.2	28
	広島	2,714	12	824	12	30.4	35
	山口	1,281	28	455	25	35.5	6
四国	徳島	685	44	246	43	35.9	3
	香川	917	38	301	40	32.8	22
	愛媛	1,276	29	442	26	34.6	9
	高知	656	45	240	44	36.6	2
九州	福岡	5,092	8	1,456	9	28.6	39
	佐賀	788	42	252	42	32.0	25
	長崎	1,252	30	433	27	34.6	10
	熊本	1,697	23	552	22	32.5	23
	大分	1,085	34	373	32	34.4	12
	宮崎	1,033	35	352	36	34.1	15
	鹿児島	1,532	24	524	24	34.2	13
	沖縄	1,466	25	356	34	24.3	46
合計		123,802		36,243		29.3	

注1:人口は令和6年10月1日現在の総務省の資料による。

注2:数値は四捨五入してあるため、合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない。

全国の免許人口年別推移

	総 数		若 者			高 齢 者		
	総免許人口	指数	免許人口	構成率	指数	免許人口	構成率	指数
昭和56年	44,973,064	55	7,776,599	17.3	136	1,067,955	2.4	6
昭和57年	46,978,577	57	8,151,230	17.4	142	1,190,607	2.5	7
昭和58年	48,814,356	59	8,382,133	17.2	146	1,325,827	2.7	8
昭和59年	50,606,685	62	8,636,518	17.1	150	1,469,286	2.9	9
昭和60年	52,347,735	64	8,906,755	17.0	155	1,634,937	3.1	10
昭和61年	54,079,827	66	9,177,273	17.0	160	1,814,902	3.4	11
昭和62年	55,724,173	68	9,394,720	16.9	164	2,007,320	3.6	12
昭和63年	57,423,924	70	9,633,743	16.8	168	2,222,375	3.9	13
平成 元年	59,159,342	72	9,851,874	16.7	172	2,493,275	4.2	15
平成 2年	60,908,993	74	10,035,300	16.5	175	2,812,121	4.6	16
平成 3年	62,553,596	76	10,558,579	16.9	184	3,155,742	5.0	18
平成 4年	64,172,276	78	10,525,999	16.4	183	3,526,939	5.5	21
平成 5年	65,695,677	80	10,518,307	16.0	183	3,937,736	6.0	23
平成 6年	67,205,667	82	10,466,244	15.6	182	4,344,463	6.5	25
平成 7年	68,563,830	83	10,281,280	15.0	179	4,792,613	7.0	28
平成 8年	69,874,878	85	10,035,809	14.4	175	5,250,024	7.5	31
平成 9年	71,271,222	87	9,749,302	13.7	170	5,781,019	8.1	34
平成10年	72,733,411	89	9,435,424	13.0	164	6,358,336	8.7	37
平成11年	73,792,756	90	9,067,259	12.3	158	6,784,884	9.2	40
平成12年	74,686,752	91	8,792,224	11.8	153	7,200,504	9.6	42
平成13年	75,550,711	92	8,510,039	11.3	148	7,654,339	10.1	45
平成14年	76,533,859	93	8,261,474	10.8	144	8,259,706	10.8	48
平成15年	77,467,729	94	7,985,592	10.3	139	8,791,045	11.3	51
平成16年	78,246,948	95	7,760,286	9.9	135	9,271,698	11.8	54
平成17年	78,798,821	96	7,554,009	9.6	132	9,766,298	12.4	57
平成18年	79,329,866	97	7,343,663	9.3	128	10,388,859	13.1	61
平成19年	79,907,212	97	7,124,677	8.9	124	11,071,097	13.9	65
平成20年	80,447,842	98	6,829,251	8.5	119	11,827,128	14.7	69
平成21年	80,811,945	98	6,534,711	8.1	114	12,471,124	15.4	73
平成22年	81,010,246	99	6,307,891	7.8	110	12,754,285	15.7	75
平成23年	81,215,266	99	6,121,506	7.5	107	13,189,603	16.2	77
平成24年	81,487,846	99	5,974,246	7.3	104	14,209,958	17.4	83
平成25年	81,860,012	100	5,861,759	7.2	102	15,342,263	18.7	90
平成26年	82,076,223	100	5,785,114	7.0	101	16,389,380	20.0	96
平成27年	82,150,008	100	5,738,964	7.0	100	17,100,846	20.8	100
平成28年	82,205,911	100	5,695,117	6.9	99	17,680,387	21.5	103
平成29年	82,255,195	100	5,665,665	6.9	99	18,183,894	22.1	106
平成30年	82,314,924	100	5,624,965	6.8	98	18,634,865	22.6	109
令和 元年	82,158,428	100	5,537,702	6.7	96	18,851,637	22.9	110
令和 2年	81,989,887	100	5,516,258	6.7	96	19,078,120	23.3	112
令和 3年	81,895,559	100	5,518,618	6.7	96	19,278,887	23.5	113
令和 4年	81,840,549	100	5,475,823	6.7	95	19,462,156	23.8	114
令和 5年	81,862,728	100	5,383,389	6.6	94	19,838,119	24.2	116
令和 6年	81,742,303	100	5,283,109	6.5	92	20,107,529	24.6	118
令和 7年	81,510,369	99	5,151,580	6.3	90	20,302,339	24.9	119

- 注1: 指数は、平成27年を100としたものである。
 2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。
 3: 構成率は、総免許人口に対する構成率である。
 4: 免許人口は、各年12月末現在の数である。

都道府県別免許人口

		総免許人口	順位	高齢者免許人口	順位	高齢者構成率	順位
北海道		3,245,211	9	876,087	7	27.0	34
東北	青森	793,606	32	238,766	33	30.1	23
	岩手	794,606	31	251,584	27	31.7	10
	宮城	1,528,006	14	401,059	18	26.2	36
	秋田	630,074	40	222,404	36	35.3	1
	山形	726,901	35	245,370	30	33.8	2
	福島	1,243,502	21	388,176	19	31.2	13
東京		8,289,743	1	1,236,541	1	14.9	47
関東	茨城	2,029,735	11	596,445	11	29.4	28
	栃木	1,376,519	18	405,007	17	29.4	27
	群馬	1,382,528	17	415,082	15	30.0	24
	埼玉	4,741,483	5	1,068,541	4	22.5	43
	千葉	4,068,372	6	949,886	5	23.3	41
	神奈川	5,669,278	2	1,089,839	3	19.2	45
	新潟	1,492,709	15	466,580	13	31.3	11
	山梨	580,861	41	177,164	41	30.5	19
	長野	1,456,569	16	462,731	14	31.8	8
	静岡	2,496,994	10	709,472	10	28.4	31
中部	富山	725,421	37	223,302	35	30.8	16
	石川	769,317	33	217,525	38	28.3	33
	福井	528,639	43	158,576	44	30.0	25
	岐阜	1,376,517	19	409,017	16	29.7	26
	愛知	5,151,880	3	1,160,721	2	22.5	44
	三重	1,229,686	22	353,125	23	28.7	29
近畿	滋賀	972,592	26	247,754	28	25.5	37
	京都	1,535,063	13	363,202	20	23.7	40
	大阪	5,151,610	4	937,469	6	18.2	46
	兵庫	3,403,180	7	813,976	8	23.9	39
	奈良	856,834	29	242,831	31	28.3	32
	和歌山	633,176	39	196,597	40	31.0	15
中国	鳥取	366,891	47	114,645	47	31.2	12
	島根	441,595	46	146,452	46	33.2	3
	岡山	1,264,884	20	361,112	21	28.5	30
	広島	1,818,721	12	485,578	12	26.7	35
	山口	873,787	28	276,835	25	31.7	9
四国	徳島	495,718	44	162,791	43	32.8	6
	香川	657,221	38	198,909	39	30.3	21
	愛媛	879,852	27	269,995	26	30.7	17
	高知	452,872	45	149,356	45	33.0	5
九州	福岡	3,325,296	8	800,297	9	24.1	38
	佐賀	548,647	42	168,276	42	30.7	18
	長崎	813,901	30	245,691	29	30.2	22
	熊本	1,169,068	23	355,655	22	30.4	20
	大分	744,769	34	232,252	34	31.2	14
	宮崎	725,736	36	239,687	32	33.0	4
	鹿児島	1,066,766	24	348,038	24	32.6	7
	沖縄	984,033	25	221,941	37	22.6	42
合計		81,510,369		20,302,339		24.9	

注：免許人口は、令和7年12月末現在の数である。

全国の自動車台数・車両台数年別推移

	自 動 車 台 数	指数	車 両 台 数	指数
昭和53年	35,000,224	43	46,375,730	51
昭和54年	37,188,264	46	49,451,325	54
昭和55年	38,938,996	48	52,250,508	57
昭和56年	40,854,915	50	55,228,364	60
昭和57年	42,560,185	52	58,485,758	64
昭和58年	44,601,851	55	61,786,363	68
昭和59年	46,417,048	57	64,539,585	71
昭和60年	48,268,232	59	67,035,425	73
昭和61年	50,276,171	62	69,344,628	76
昭和62年	52,415,712	65	71,264,131	78
昭和63年	55,164,098	68	73,624,843	81
平成 元年	57,936,593	71	75,959,594	83
平成 2年	60,650,629	75	78,113,378	86
平成 3年	62,890,623	77	79,843,362	87
平成 4年	64,709,323	80	81,091,190	89
平成 5年	66,376,631	82	82,204,643	90
平成 6年	68,184,856	84	83,485,381	91
平成 7年	70,073,544	86	84,973,442	93
平成 8年	72,030,003	89	86,548,705	95
平成 9年	73,218,535	90	87,543,090	96
平成10年	74,009,080	91	87,991,336	96
平成11年	74,914,679	92	88,602,301	97
平成12年	75,864,710	93	89,245,093	98
平成13年	76,664,286	94	89,718,613	98
平成14年	77,304,313	95	90,106,830	99
平成15年	77,580,658	95	90,134,695	99
平成16年	78,091,097	96	90,456,094	99
平成17年	79,207,207	97	91,383,065	100
平成18年	79,452,557	98	91,443,421	100
平成19年	79,371,014	98	91,166,120	100
平成20年	79,236,532	98	90,827,260	99
平成21年	79,042,056	97	90,464,031	99
平成22年	79,091,536	97	90,287,538	99
平成23年	79,241,738	98	90,148,271	99
平成24年	79,882,112	98	90,564,785	99
平成25年	80,411,439	99	90,894,092	100
平成26年	81,009,554	100	91,315,870	100
平成27年	81,246,351	100	91,326,051	100
平成28年	81,602,046	100	91,404,412	100
平成29年	81,946,036	101	91,468,471	100
平成30年	82,192,828	101	91,457,940	100
令和元年	82,341,762	101	91,383,268	100
令和2年	82,471,678	102	91,290,399	100
令和3年	82,565,091	102	91,253,654	100
令和4年	82,739,619	102	91,356,361	100
令和5年	83,048,158	102	91,567,693	100
令和6年	83,093,587	102	91,514,410	100
令和7年	83,184,146	102	91,487,211	100

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた各年12月末現在の数である。

2: 指数は、平成27年を100としたものである。

都道府県別自動車台数・車両台数

	自動車台数	順位	車両台数	順位		自動車台数	順位	車両台数	順位
北海道	3,826,279	6	4,146,955	6	滋賀	1,078,303	26	1,178,563	27
青森	998,939	30	1,106,179	30	京都	1,348,031	24	1,623,434	22
岩手	1,020,468	29	1,142,434	29	大阪	3,869,726	5	4,507,624	5
宮城	1,710,087	17	1,854,172	17	兵庫	3,081,958	9	3,496,298	9
秋田	793,077	39	870,159	40	奈良	846,018	37	964,684	36
山形	922,917	35	1,018,746	34	和歌山	761,129	41	896,255	39
福島	1,644,116	19	1,779,076	19	鳥取	469,661	47	505,858	47
東京	4,468,445	2	4,973,332	2	島根	554,493	46	595,164	46
茨城	2,675,353	11	2,850,423	11	岡山	1,565,030	20	1,723,047	20
栃木	1,766,366	16	1,897,105	16	広島	1,931,754	13	2,170,524	12
群馬	1,832,793	14	1,965,853	15	山口	1,068,553	27	1,148,458	28
埼玉	4,267,675	3	4,649,470	4	徳島	619,889	44	672,501	44
千葉	3,778,651	7	4,107,935	7	香川	803,770	38	899,382	38
神奈川	4,102,885	4	4,707,838	3	愛媛	1,031,012	28	1,191,621	26
新潟	1,829,880	15	1,995,361	14	高知	561,695	45	646,377	45
山梨	781,789	40	857,535	41	福岡	3,518,512	8	3,806,694	8
長野	1,938,794	12	2,103,970	13	佐賀	696,964	42	763,283	42
静岡	2,929,485	10	3,179,759	10	長崎	962,356	31	1,078,959	31
富山	902,741	36	949,442	37	熊本	1,427,409	22	1,597,220	23
石川	930,526	34	968,573	35	大分	938,522	33	1,025,564	33
福井	673,744	43	711,796	43	宮崎	961,048	32	1,044,464	32
岐阜	1,702,068	18	1,791,049	18	鹿児島	1,376,580	23	1,527,229	24
愛知	5,418,164	1	5,752,353	1	沖縄	1,257,035	25	1,379,107	25
三重	1,539,456	21	1,665,386	21	合計	83,184,146		91,487,211	

注1: 自動車台数は、原付1、2種・小特を除いた令和7年12月末現在の数である。

2: 車両台数の中に含まれる原付、小特の台数は、令和7年7月1日現在の数である。

都道府県別・車種別・車両保有台数

		乗 用 車			貨 物 車			特 殊 車	小 計
		事 業 用	自 家 用	小 計	事 業 用	自 家 用	小 計		
北 海 道		20,757	2,792,622	2,813,379	91,725	591,789	683,514	163,695	3,660,588
東 北	青 森	3,949	719,359	723,308	12,219	201,539	213,758	32,673	969,739
	岩 手	3,346	735,790	739,136	13,362	205,532	218,894	26,428	984,458
	宮 城	6,873	1,304,714	1,311,587	29,362	258,287	287,649	35,713	1,634,949
	秋 田	1,902	576,307	578,209	8,621	158,297	166,918	24,024	769,151
	山 形	1,899	685,069	686,968	9,413	172,635	182,048	23,878	892,894
	福 島	4,536	1,213,010	1,217,546	23,870	297,010	320,880	36,261	1,574,687
東 京		59,466	3,131,824	3,191,290	118,756	544,727	663,483	107,754	3,962,527
関 東	茨 城	6,481	2,017,778	2,024,259	48,108	442,441	490,549	52,177	2,566,985
	栃 木	4,015	1,354,610	1,358,625	25,754	267,995	293,749	32,132	1,684,506
	群 馬	3,270	1,396,910	1,400,180	28,515	294,243	322,758	34,128	1,757,066
	埼 玉	11,881	3,276,212	3,288,093	97,381	560,840	658,221	91,732	4,038,046
	千 葉	14,531	2,881,499	2,896,030	73,812	553,145	626,957	86,638	3,609,625
	神 奈 川	19,289	3,074,323	3,093,612	90,295	491,160	581,455	91,436	3,766,503
	新 潟	4,782	1,383,502	1,388,284	24,241	305,347	329,588	46,218	1,764,090
	山 梨	1,898	568,868	570,766	9,333	148,859	158,192	16,557	745,515
	長 野	4,485	1,395,557	1,400,042	19,920	403,192	423,112	38,496	1,861,650
東 部	静 岡	7,246	2,236,016	2,243,262	46,822	442,897	489,719	48,465	2,781,446
	富 山	1,608	707,096	708,704	12,949	134,491	147,440	20,576	876,720
	石 川	3,030	731,549	734,579	13,202	136,293	149,495	20,005	904,079
	福 井	1,868	513,076	514,944	9,329	114,053	123,382	16,694	655,020
	岐 阜	3,540	1,304,221	1,307,761	23,165	277,558	300,723	33,317	1,641,801
	愛 知	14,486	4,258,592	4,273,078	110,502	694,310	804,812	97,106	5,174,996
近 畿	三 重	2,842	1,167,365	1,170,207	25,281	255,339	280,620	28,935	1,479,762
	滋 賀	2,496	828,505	831,001	16,171	166,512	182,683	19,442	1,033,126
	京 都	10,561	995,064	1,005,625	25,657	213,503	239,160	30,082	1,274,867
	大 阪	27,116	2,808,653	2,835,769	117,308	560,801	678,109	90,350	3,604,228
	兵 庫	11,754	2,328,663	2,340,417	61,333	438,658	499,991	66,172	2,906,580
	奈 良	2,308	655,147	657,455	12,551	124,107	136,658	15,252	809,365
中 国	和 歌 山	2,007	544,095	546,102	9,704	151,331	161,035	16,257	723,394
	鳥 取	1,087	346,738	347,825	5,768	93,125	98,893	10,097	456,815
	島 根	1,782	408,524	410,306	6,366	110,907	117,273	11,868	539,447
	岡 山	4,355	1,169,340	1,173,695	27,415	270,514	297,929	32,900	1,504,524
	広 島	9,055	1,468,113	1,477,168	34,446	292,122	326,568	40,272	1,844,008
四 国	山 口	3,091	813,281	816,372	14,692	178,938	193,630	20,192	1,030,194
	徳 島	1,788	455,705	457,493	7,933	120,244	128,177	12,184	597,854
	香 川	2,306	597,571	599,877	13,749	139,703	153,452	16,601	769,930
	愛 媛	2,992	746,937	749,929	17,972	198,591	216,563	22,250	988,742
	高 知	1,711	393,784	395,495	6,468	122,087	128,555	12,144	536,194
九 州	福 岡	15,770	2,676,756	2,692,526	68,648	518,023	586,671	66,816	3,346,013
	佐 賀	1,774	516,922	518,696	10,113	126,611	136,724	14,027	669,447
	長 崎	4,654	702,721	707,375	9,520	176,275	185,795	19,302	912,472
	熊 本	4,775	1,058,376	1,063,151	17,024	269,884	286,908	29,933	1,379,992
	大 分	2,864	699,705	702,569	12,145	173,315	185,460	17,793	905,822
	宮 崎	2,578	683,154	685,732	11,790	198,773	210,563	20,514	916,809
	鹿 児 島	5,050	971,138	976,188	18,176	294,067	312,243	34,213	1,322,644
合 計		337,169	62,236,290	62,573,459	1,503,215	13,097,727	14,600,942	1,846,527	79,020,928

注1: 令和7年12月末現在の警察庁交通局の資料による(但し、原付1、2種・小特は令和7年7月1日現在)。

2: 軽自動車は一括して自家用欄に計上してある。

		自動車				一種原付	小型特殊	合 計
		小型二輪	軽二輪	二種原付	小 計			
北海道		70,259	95,432	30,446	196,137	53,556	236,674	4,146,955
東北	青森	14,743	14,457	9,347	38,547	24,440	73,453	1,106,179
	岩手	17,679	18,331	12,675	48,685	30,945	78,346	1,142,434
	宮城	39,633	35,505	24,550	99,688	54,398	65,137	1,854,172
	秋田	11,889	12,037	6,257	30,183	15,306	55,519	870,159
	山形	15,825	14,198	9,295	39,318	22,280	64,254	1,018,746
	福島	35,502	33,927	19,134	88,563	38,672	77,154	1,779,076
東京		196,990	308,928	212,297	718,215	254,737	37,853	4,973,332
関東	茨城	61,852	46,516	34,444	142,812	78,744	61,882	2,850,423
	栃木	44,913	36,947	24,791	106,651	49,029	56,919	1,897,105
	群馬	41,482	34,245	26,273	102,000	46,163	60,624	1,965,853
	埼玉	116,912	112,717	119,061	348,690	193,722	69,012	4,649,470
	千葉	96,390	72,636	88,496	257,522	179,167	61,621	4,107,935
	神奈川	147,426	188,956	240,762	577,144	330,016	34,175	4,707,838
	新潟	33,825	31,965	21,884	87,674	54,526	89,071	1,995,361
	山梨	17,605	18,669	12,776	49,050	45,069	17,901	857,535
	長野	39,611	37,533	26,494	103,638	60,343	78,339	2,103,970
	静岡	69,912	78,127	69,371	217,410	145,368	35,535	3,179,759
中部	富山	14,885	11,136	7,339	33,360	13,794	25,568	949,442
	石川	14,944	11,503	7,627	34,074	17,669	12,751	968,573
	福井	9,833	8,891	5,118	23,842	11,929	21,005	711,796
	岐阜	31,608	28,659	18,008	78,275	37,001	33,972	1,791,049
	愛知	126,390	116,778	83,952	327,120	182,596	67,641	5,752,353
	三重	30,548	29,146	23,967	83,661	68,131	33,832	1,665,386
近畿	滋賀	23,063	22,114	19,922	65,099	51,338	29,000	1,178,563
	京都	37,382	35,782	86,986	160,150	161,328	27,089	1,623,434
	大阪	114,264	151,234	210,520	476,018	401,541	25,837	4,507,624
	兵庫	78,162	97,216	121,742	297,120	228,681	63,917	3,496,298
	奈良	17,605	19,048	24,985	61,638	87,022	6,659	964,684
	和歌山	14,321	23,414	29,127	66,862	95,032	10,967	896,255
中国	鳥取	6,854	5,992	4,736	17,582	9,967	21,494	505,858
	島根	7,229	7,817	6,038	21,084	15,209	19,424	595,164
	岡山	31,504	29,002	35,690	96,196	67,448	54,879	1,723,047
	広島	41,963	45,783	65,884	153,630	134,734	38,152	2,170,524
	山口	18,826	19,533	17,008	55,367	36,068	26,829	1,148,458
四国	徳島	11,743	10,292	13,867	35,902	30,419	8,326	672,501
	香川	17,031	16,809	22,574	56,414	44,959	28,079	899,382
	愛媛	20,425	21,845	39,851	82,121	101,931	18,827	1,191,621
	高知	12,408	13,093	19,628	45,129	44,162	20,892	646,377
九州	福岡	91,554	80,945	77,489	249,988	149,750	60,943	3,806,694
	佐賀	16,211	11,306	10,788	38,305	21,903	33,628	763,283
	長崎	19,281	30,603	31,043	80,927	55,040	30,520	1,078,959
	熊本	29,714	17,703	28,629	76,046	79,285	61,897	1,597,220
	大分	16,829	15,871	16,335	49,035	40,506	30,201	1,025,564
	宮崎	19,852	24,387	12,866	57,105	34,249	36,301	1,044,464
	鹿児島	25,387	28,549	23,426	77,362	73,177	54,046	1,527,229
	沖縄	24,426	40,951	46,675	112,052	62,378	13,019	1,379,107
合 計		1,996,690	2,166,528	2,100,173	6,263,391	4,033,728	2,169,164	91,487,211

都道府県別面積・道路延長

区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位	区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位
北海道	83,422.3	1	90,742.5	1	滋賀	4,017.4	38	12,767.8	41
青森	9,645.1	8	20,215.9	26	京都	4,612.1	31	15,784.9	34
岩手	15,275.1	2	33,701.7	13	大阪	1,905.3	46	19,986.1	27
宮城	7,282.3	16	25,630.9	20	兵庫	8,400.8	12	36,921.0	11
秋田	11,637.7	6	23,928.1	24	奈良	3,690.9	40	12,816.4	40
山形	9,323.2	9	17,014.2	32	和歌山	4,724.7	30	13,952.9	38
福島	13,784.4	3	39,579.0	7	鳥取	3,507.1	41	9,019.8	46
東京	2,199.9	45	24,458.5	23	島根	6,707.8	19	18,317.0	30
茨城	6,098.3	24	55,655.0	2	岡山	7,114.4	17	32,546.7	14
栃木	6,408.1	20	25,164.8	22	広島	8,478.2	11	29,374.4	16
群馬	6,362.3	21	34,994.2	12	山口	6,112.9	23	16,835.0	33
埼玉	3,797.8	39	47,511.0	5	徳島	4,147.0	36	15,423.9	35
千葉	5,156.5	28	41,272.3	6	香川	1,876.8	47	10,370.3	45
神奈川	2,416.6	43	25,950.9	19	愛媛	5,675.8	26	18,456.5	29
新潟	12,583.8	5	37,778.2	9	高知	7,102.3	18	14,378.6	36
山梨	4,465.3	32	11,347.3	42	福岡	4,987.2	29	38,062.4	8
長野	13,561.6	4	48,095.4	4	佐賀	2,440.6	42	11,089.2	44
静岡	7,777.0	13	37,203.4	10	長崎	4,131.2	37	18,119.8	31
富山	4,247.6	33	14,095.5	37	熊本	7,409.1	15	26,243.3	18
石川	4,190.9	34	13,238.5	39	大分	6,340.6	22	18,693.4	28
福井	4,190.6	35	11,154.6	43	宮崎	7,734.2	14	20,288.6	25
岐阜	10,621.3	7	30,946.9	15	鹿児島	9,186.0	10	27,540.8	17
愛知	5,173.3	27	50,767.5	3	沖縄	2,282.1	44	8,269.6	47
三重	5,774.5	25	25,628.2	21					

注1: 面積は、令和7年10月国土交通省国土地理院測図部「全国都道府県市区町村別面積調」による。

2: 道路実延長は、「道路統計年報2025」による。

第 2 編 - 2

熊本県の交通環境

熊本県の人口年別推移

	人 口			高 齢 者	
	総 数	男	女	人 口	構成率
平成元年	1,846,683	874,002	972,681	274,292	14.9
平成 2年	1,840,326	869,441	970,885	284,017	15.4
平成 3年	1,842,420	870,019	972,401	295,207	16.0
平成 4年	1,845,448	871,035	974,413	306,501	16.6
平成 5年	1,848,715	872,651	976,064	317,352	17.2
平成 6年	1,853,184	874,891	978,293	328,884	17.7
平成 7年	1,859,793	879,873	979,920	340,924	18.3
平成 8年	1,862,989	881,480	981,509	353,219	19.0
平成 9年	1,864,712	882,204	982,508	364,849	19.6
平成10年	1,865,773	882,377	983,396	376,690	20.2
平成11年	1,864,808	881,343	983,465	386,296	20.7
平成12年	1,859,344	878,145	981,199	396,020	21.3
平成13年	1,859,752	877,946	981,806	406,140	21.8
平成14年	1,858,070	876,984	981,086	416,328	22.4
平成15年	1,854,792	874,832	979,960	423,450	22.8
平成16年	1,852,135	873,028	979,107	429,303	23.2
平成17年	1,842,233	866,916	975,317	437,244	23.7
平成18年	1,835,909	863,626	972,283	445,327	24.3
平成19年	1,828,288	859,568	968,720	451,711	24.7
平成20年	1,822,155	856,277	965,878	456,897	25.1
平成21年	1,815,985	853,110	962,875	463,291	25.5
平成22年	1,817,426	853,514	963,912	463,266	25.5
平成23年	1,812,502	851,490	961,012	465,904	25.7
平成24年	1,807,201	848,900	958,301	477,038	26.4
平成25年	1,801,495	846,786	954,709	489,355	27.2
平成26年	1,794,623	843,892	950,731	503,087	28.0
平成27年	1,786,969	841,042	945,927	513,885	28.8
平成28年	1,774,538	836,250	938,288	522,685	29.5
平成29年	1,765,518	833,085	932,433	530,471	30.0
平成30年	1,756,442	829,423	927,019	537,034	30.6
令和元年	1,746,740	825,456	921,284	542,550	31.1
令和 2年	1,735,901	820,784	915,117	548,128	31.6
令和 3年	1,727,902	818,038	909,864	550,884	31.9
令和 4年	1,717,766	814,049	903,717	551,920	32.1
令和 5年	1,707,747	810,103	897,644	552,220	32.3
令和 6年	1,696,144	805,303	890,841	552,759	32.6
令和 7年	1,683,115	800,074	883,041	551,911	32.8

注：熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

市町村別世帯数と人口

		世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)		
			男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	小 計	男 性	女 性	小 計
県 合 計		748,231	800,074	883,041	1,683,115	457,348	465,931	923,279	236,301	315,610	551,911
市	熊 本 市	345,586	348,239	387,216	735,455	214,519	223,479	437,998	86,174	118,303	204,477
	八 代 市	50,782	54,091	62,288	116,379	29,860	31,835	61,695	17,665	24,033	41,698
	人 吉 市	12,991	13,316	15,249	28,565	6,928	6,985	13,913	4,807	6,754	11,561
	荒 尾 市	20,568	22,357	25,242	47,599	12,013	12,162	24,175	7,540	10,308	17,848
	水 俣 市	9,459	9,723	11,186	20,909	4,716	4,772	9,488	3,943	5,419	9,362
	玉 名 市	25,812	28,878	31,657	60,535	15,686	15,832	31,518	9,542	12,432	21,974
	天 草 市	30,777	32,026	35,845	67,871	15,491	15,405	30,896	13,004	17,141	30,145
	山 鹿 市	19,232	21,426	24,117	45,543	10,940	11,200	22,140	7,848	10,391	18,239
	菊 池 市	18,950	21,438	23,471	44,909	11,703	11,935	23,638	6,947	8,898	15,845
	宇 土 市	14,288	16,827	18,205	35,032	9,565	9,722	19,287	4,930	6,329	11,259
	上天草市	9,485	10,068	11,215	21,283	4,705	4,683	9,388	4,377	5,571	9,948
	宇 城 市	22,199	25,933	28,464	54,397	13,871	14,126	27,997	8,636	11,223	19,859
	阿 蘇 市	10,343	10,939	12,329	23,268	5,474	5,586	11,060	4,223	5,634	9,857
	合 志 市	24,415	31,002	33,176	64,178	18,250	18,635	36,885	6,819	8,925	15,744
	計	614,887	646,263	719,660	1,365,923	373,721	386,357	760,078	186,455	251,361	437,816
美 里 町		3,281	3,820	4,242	8,062	1,722	1,619	3,341	1,827	2,362	4,189
玉 名 郡	玉 東 町	1,890	2,352	2,522	4,874	1,219	1,185	2,404	765	1,015	1,780
	和 水 町	3,358	4,055	4,456	8,511	1,941	1,847	3,788	1,665	2,175	3,840
	南 関 町	3,408	3,838	4,145	7,983	1,911	1,853	3,764	1,525	1,903	3,428
	長 洲 町	6,553	7,433	7,066	14,499	4,127	3,270	7,397	2,470	3,006	5,476
	計	15,209	17,678	18,189	35,867	9,198	8,155	17,353	6,425	8,099	14,524
菊 池 郡	大 津 町	16,264	18,487	17,875	36,362	12,053	10,558	22,611	3,623	4,676	8,299
	菊 陽 町	19,719	22,070	22,539	44,609	14,356	13,454	27,810	4,311	5,602	9,913
	計	35,983	40,557	40,414	80,971	26,409	24,012	50,421	7,934	10,278	18,212

		世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)		
			男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	小 計	男 性	女 性	小 計
阿蘇郡	南小国町	1,717	1,700	1,856	3,556	889	886	1,775	630	786	1,416
	小国町	2,971	2,787	3,071	5,858	1,370	1,254	2,624	1,139	1,531	2,670
	産山村	542	648	599	1,247	322	255	577	265	286	551
	高森町	2,502	2,591	2,740	5,331	1,186	1,151	2,337	1,133	1,347	2,480
	南阿蘇村	4,263	4,599	4,769	9,368	2,187	1,986	4,173	1,933	2,358	4,291
	西原村	2,787	3,331	3,471	6,802	1,822	1,861	3,683	1,033	1,206	2,239
	計	14,782	15,656	16,506	32,162	7,776	7,393	15,169	6,133	7,514	13,647
上益城郡	御船町	6,764	7,993	8,701	16,694	4,239	4,369	8,608	2,572	3,184	5,756
	嘉島町	3,951	4,909	5,253	10,162	2,870	2,828	5,698	1,083	1,462	2,545
	益城町	12,942	16,108	17,426	33,534	8,889	9,200	18,089	4,488	5,704	10,192
	甲佐町	3,718	4,506	4,928	9,434	2,252	2,170	4,422	1,693	2,225	3,918
	山都町	4,959	5,574	6,036	11,610	2,245	2,093	4,338	2,877	3,487	6,364
	計	32,334	39,090	42,344	81,434	20,495	20,660	41,155	12,713	16,062	28,775
氷川町		3,889	4,561	5,440	10,001	2,301	2,502	4,803	1,774	2,485	4,259
葦北郡	芦北町	5,622	6,429	7,167	13,596	2,965	2,837	5,802	2,830	3,753	6,583
	津奈木町	1,592	1,810	1,996	3,806	856	816	1,672	773	998	1,771
	計	7,214	8,239	9,163	17,402	3,821	3,653	7,474	3,603	4,751	8,354
球磨郡	錦町	3,865	4,590	5,123	9,713	2,485	2,455	4,940	1,444	1,992	3,436
	あさぎり町	5,149	6,227	7,137	13,364	3,102	3,193	6,295	2,358	3,166	5,524
	多良木町	3,282	3,731	4,258	7,989	1,770	1,732	3,502	1,563	2,143	3,706
	湯前町	1,335	1,532	1,703	3,235	734	665	1,399	634	883	1,517
	水上村	752	825	971	1,796	383	370	753	343	516	859
	相良村	1,424	1,778	1,931	3,709	834	775	1,609	756	960	1,716
	五木村	379	408	393	801	199	146	345	183	226	409
	山江村	1,120	1,350	1,574	2,924	635	697	1,332	498	681	1,179
	球磨村	763	781	808	1,589	351	292	643	365	443	808
	計	18,069	21,222	23,898	45,120	10,493	10,325	20,818	8,144	11,010	19,154
苓北町		2,583	2,988	3,185	6,173	1,412	1,255	2,667	1,293	1,688	2,981

注：令和7年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

警察署別人口

警察署名	管内人口 (人)	管内面積 (平方km)
熊本中央	93,468	9.74
熊本南	242,189	207.05
熊本東	263,103	58.21
熊本北合志	200,767	168.53
玉名	82,486	344.63
荒尾	62,460	76.81
山鹿	45,807	299.69
菊池	44,902	276.85
大津	87,484	213.78
小国	9,489	252.84
阿蘇	24,628	437.11
高森	14,748	312.38
御船	69,600	239.29
山都	11,777	544.67
宇城	97,994	406.97
八代	126,856	714.66
芦北	13,749	234.01
水俣	24,996	197.37
人吉	47,640	971.82
多良木	26,585	564.75
天草	61,063	539.26
上天草	21,599	126.67
牛深	13,695	212.15

注: 令和7年4月1日現在の警察庁長官官房企画課の資料による。

免許人口年別推移

(単位:人)

	総 数 (対前年増減率) 対前年増減数	指 数	男 女 別		(対前年増減率) 対前年増減数	構成比 (%)
平成27年	1,197,837	100	男	629,149	-0.4% -2703	52.5
	-0.1% -1558		女	568,688	0.2% 1145	47.5
平成28年	1,193,764	100	男	625,483	-0.6% -3666	52.4
	-0.3% -4073		女	568,281	-0.1% -407	47.6
平成29年	1,191,469	99	男	622,435	-0.5% -3048	52.2
	-0.2% -2295		女	569,034	0.1% 753	47.8
平成30年	1,189,232	99	男	619,143	-0.5% -3292	52.1
	-0.2% -2237		女	570,089	0.2% 1055	47.9
令和元年	1,183,842	99	男	614,692	-0.7% -4451	51.9
	-0.5% -5390		女	569,150	-0.2% -939	48.1
令和2年	1,178,961	98	男	611,066	-0.6% -3626	51.8
	-0.4% -4881		女	567,895	-0.2% -1255	48.2
令和3年	1,177,337	98	男	609,346	-0.3% -1720	51.8
	-0.1% -1624		女	567,991	0.0% 96	48.2
令和4年	1,176,730	98	男	608,276	-0.2% -1070	51.7
	-0.1% -607		女	568,454	0.1% 463	48.3
令和5年	1,176,180	98	男	607,041	-0.2% -1235	51.6
	0.0% -550		女	569,139	0.1% 685	48.4
令和6年	1,174,103	98	男	605,306	-0.3% -1735	51.6
	-0.2% -2077		女	568,797	-0.1% -342	48.4
令和7年	1,169,068	98	男	601,975	-0.6% -3331	51.5
	-0.4% -5035		女	567,093	-0.3% -1704	48.5

注: 各年12月末の数である。

男女別・種別免許人口年別推移

(単位:人)

		第 一 種 免 許										第 二 種 免 許							合計
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計		
平成28年	男	67,464	440,016	－	75,259	30	283	1,089	417	9,473	594,031	16,785	12,046	2,579	35	7	31,452	625,483	
	女	1,912	471,725	－	76,447	3	18	165	768	16,195	567,233	196	658	194	0	0	1,048	568,281	
	計	69,376	911,741	－	151,706	33	301	1,254	1,185	25,668	1,161,264	16,981	12,704	2,773	35	7	32,500	1,193,764	
平成29年	男	67,220	432,831	74,367	7,049	40	253	997	330	8,825	591,912	16,390	13,959	135	33	6	30,523	622,435	
	女	1,941	467,221	76,229	6,917	3	21	163	648	14,834	567,977	204	829	24	0	0	1,057	569,034	
	計	69,161	900,052	150,596	13,966	43	274	1,160	978	23,659	1,159,889	16,594	14,788	159	33	6	31,580	1,191,469	
平成30年	男	66,774	425,626	72,005	15,403	53	232	894	255	8,327	589,569	15,992	13,273	271	31	7	29,574	619,143	
	女	1,982	463,025	74,631	15,005	1	16	157	556	13,653	569,026	212	803	48	0	0	1,063	570,089	
	計	68,756	888,651	146,636	30,408	54	248	1,051	811	21,980	1,158,595	16,204	14,076	319	31	7	30,637	1,189,232	
令和元年	男	66,028	418,093	69,984	23,096	25	210	861	194	8,327	586,259	15,531	12,472	397	26	7	28,433	614,692	
	女	2,003	457,524	73,217	22,232	1	15	165	462	13,653	568,087	217	780	66	0	0	1,063	569,150	
	計	68,031	875,617	143,201	45,328	26	225	1,026	656	21,980	1,154,346	15,748	13,252	463	26	7	29,496	1,183,842	
令和2年	男	65,504	410,749	68,804	30,136	21	184	828	166	7,322	583,714	15,055	11,767	497	27	6	27,352	611,066	
	女	2,051	451,193	72,412	29,500	1	15	170	370	11,137	566,849	220	739	87	0	0	1,046	567,895	
	計	67,555	861,942	141,216	59,636	22	199	998	536	18,459	1,150,563	15,275	12,506	584	27	6	28,398	1,178,961	
令和3年	男	65,178	404,505	68,006	37,072	20	169	851	135	7,115	583,051	14,603	11,095	566	25	6	26,295	609,346	
	女	2,140	445,352	71,972	36,912	1	15	166	309	10,082	566,949	229	711	102	0	0	1,042	567,991	
	計	67,318	849,857	139,978	73,984	21	184	1,017	444	17,197	1,150,000	14,832	11,806	668	25	6	27,337	1,177,337	
令和4年	男	65,061	398,083	67,748	43,642	19	189	834	106	7,187	582,869	14,170	10,547	657	26	7	25,407	608,276	
	女	2,222	439,824	71,874	43,520	1	25	191	256	9,500	567,413	230	680	131	0	0	1,041	568,454	
	計	67,283	837,907	139,622	87,162	20	214	1,025	362	16,687	1,150,282	14,400	11,227	788	26	7	26,448	1,176,730	
令和5年	男	64,618	391,832	67,727	49,799	21	229	905	88	7,266	582,485	13,787	9,914	822	25	8	24,556	607,041	
	女	2,285	434,747	71,851	49,606	2	39	183	213	9,158	568,084	232	652	171	0	0	1,055	569,139	
	計	66,903	826,579	139,578	99,405	23	268	1,088	301	16,424	1,150,569	14,019	10,566	993	25	8	25,611	1,176,180	
令和6年	男	63,777	385,092	67,781	55,969	22	252	1,033	80	7,439	581,445	13,444	9,298	1,088	23	8	23,861	605,306	
	女	2,345	428,445	71,769	55,873	2	53	234	174	8,820	567,715	235	638	209	0	0	1,082	568,797	
	計	66,122	813,537	139,550	111,842	24	305	1,267	254	16,259	1,149,160	13,679	9,936	1,297	23	8	24,943	1,174,103	
令和7年	男	62,955	377,936	67,497	61,720	23	250	1,031	66	7,381	578,859	13,056	8,683	1,348	21	8	23,116	601,975	
	女	2,366	421,439	71,621	61,809	2	59	215	158	8,317	565,986	239	601	267	0	0	1,107	567,093	
	計	65,321	799,375	139,118	123,529	25	309	1,246	224	15,698	1,144,845	13,295	9,284	1,615	21	8	24,223	1,169,068	

注: 各年12月末の数である。

年齢別免許人口年別推移

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
16～19歳	18,034	17,782	17,227	16,865	16,625	16,618	16,699	16,235	16,240	16,034
20～24歳	69,259	67,771	66,736	65,170	64,684	64,834	64,860	64,315	63,785	62,368
25～29歳	77,580	74,955	72,538	70,809	69,361	68,392	67,292	66,741	66,131	65,884
30歳代	196,187	192,049	187,366	182,158	176,806	172,218	168,301	163,855	159,074	154,396
40歳代	218,077	216,851	217,355	217,068	216,352	214,724	212,414	208,980	206,038	202,487
50歳代	208,423	209,098	206,610	204,842	203,386	203,754	205,019	207,380	209,426	210,185
60～64歳	116,580	112,919	112,035	110,507	108,155	106,029	105,385	103,543	102,262	102,059
高 齢 者	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592	330,768	336,760	345,131	351,147	355,655
(65～74歳)	193,604	201,406	208,167	212,877	219,218	223,185	219,586	217,459	212,253	207,937
(75歳以上)	96,020	98,638	101,198	103,546	104,374	107,583	117,174	127,672	138,894	147,718
合 計	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730	1,176,180	1,174,103	1,169,068

注：各年12月末現在の数である。

警察署別免許人口年別推移

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
熊本中央	131,977	132,715	56,100	55,841	56,307	56,449	56,679	56,930	57,258	57,146
熊本南	142,143	142,985	158,446	159,065	159,807	160,906	161,899	163,102	164,458	164,831
熊本東	172,201	172,897	173,402	173,675	173,665	174,232	175,057	175,956	176,530	175,877
熊本北合志	-	-	139,688	139,419	139,140	139,240	139,940	140,559	140,663	140,327
玉名	65,127	64,703	64,164	63,493	62,800	62,194	61,590	61,168	60,639	59,793
荒尾	47,186	46,888	46,529	46,154	45,783	45,374	45,118	44,744	44,378	43,984
山鹿	58,064	57,580	36,285	35,896	35,392	34,976	34,781	34,470	34,184	33,815
菊池	34,653	34,414	34,211	33,845	33,455	33,284	33,104	33,097	33,118	33,155
大津	96,840	97,793	57,167	57,784	58,507	59,435	60,420	60,647	61,358	61,906
小国	7,784	7,648	7,533	7,424	7,302	7,168	7,168	7,061	6,970	6,870
阿蘇	19,422	19,168	18,941	18,645	18,386	18,278	18,142	18,054	17,906	17,701
高森	12,400	12,082	11,859	11,639	11,532	11,409	11,325	11,289	11,215	11,095
御船	48,368	48,092	47,869	47,699	47,798	47,949	48,217	48,623	48,851	49,043
山都	10,784	10,542	10,335	10,085	9,845	9,638	9,430	9,258	9,076	8,916
宇城	87,518	87,018	72,167	71,705	71,117	71,066	70,856	70,588	70,301	69,874
八代	71,393	91,643	91,217	90,492	89,683	89,147	88,399	87,909	87,193	86,430
氷川	20,746	-	-	-	-	-	-	-	-	-
芦北	11,777	11,544	11,370	11,120	10,910	10,674	10,498	10,271	10,085	9,906
水俣	19,576	19,359	19,146	18,852	18,504	18,193	17,849	17,540	17,296	16,980
人吉	38,250	37,821	37,450	37,008	36,291	35,919	35,560	35,185	34,874	34,499
多良木	21,541	21,360	21,032	20,664	20,403	20,224	19,952	19,714	19,419	19,067
天草	46,782	46,448	46,013	45,564	45,076	44,656	44,278	43,947	43,457	42,884
上天草	18,193	17,936	17,712	17,458	17,180	17,002	16,782	16,508	16,214	15,877
牛深	11,105	10,886	10,654	10,388	10,157	9,988	9,762	9,613	9,386	9,132
転出者	-66	-53	-58	-73	-79	-64	-76	-53	-726	-40
合計	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730	1,176,180	1,174,103	1,169,068

注1: 各年12月末現在の数である。

2: 転出者数は、12月27日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

3: 熊本中央警察署は平成29年9月までは熊本北警察署である。

4: 氷川警察署は平成29年4月に八代警察署へ統合。

5: 熊本北合志警察署は平成30年4月に新設。

年齢別・適齢人口と免許保有率

	男 性			女 性			合 計		
	適齢人口	免許人口	保有率	適齢人口	免許人口	保有率	適齢人口	免許人口	保有率
16～19歳	32,228	9,374	29.1	31,013	6,660	21.5	63,241	16,034	25.4
20～24歳	38,936	32,332	83.0	37,691	30,036	79.7	76,627	62,368	81.4
25～29歳	36,510	34,132	93.5	35,199	31,752	90.2	71,709	65,884	91.9
30～34歳	38,392	36,335	94.6	38,658	35,353	91.5	77,050	71,688	93.0
35～39歳	44,671	41,316	92.5	45,272	41,392	91.4	89,943	82,708	92.0
40～44歳	50,261	48,731	97.0	51,013	48,592	95.3	101,274	97,323	96.1
45～49歳	54,655	52,653	96.3	55,520	52,511	94.6	110,175	105,164	95.5
50～54歳	55,070	55,311	100.4	56,777	55,934	98.5	111,847	111,245	99.5
55～59歳	49,487	48,047	97.1	54,424	50,893	93.5	103,911	98,940	95.2
60～64歳	51,444	49,659	96.5	56,199	52,400	93.2	107,643	102,059	94.8
65歳以上	236,182	194,085	82.2	316,577	161,570	51.0	552,759	355,655	64.3
うち65～74歳	117,468	106,568	90.7	129,222	101,369	78.4	246,690	207,937	84.3
うち75歳以上	118,714	87,517	73.7	187,355	60,201	32.1	306,069	147,718	48.3
合 計	687,836	601,975	87.5	778,343	567,093	72.9	1,466,179	1,169,068	79.7

注1: 適齢人口は、令和6年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

2: 免許人口は、令和7年12月末の数である。

年齢別・種類別免許人口

	合 計	第一種免許										第二種免許					
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 特	大 自 二	普 自 二	小 特	原 付	小 計	大 型	中 型	普 通	大 特	けん引	小 計
16～19歳	16,034	11		383	11,091	7	7	580		3,955	16,034						
20～24歳	62,368	756	631	2,095	57,445	1	9	204	1	1,154	62,296	32		40			72
若者(16－24歳)	78,402	767	631	2,478	68,536	8	16	784	1	5,109	78,330	32		40			72
25～29歳	65,884	2,263	1,523	22,689	38,255	1	7	74	3	939	65,754	55	1	74			130
30～34歳	71,688	3,056	2,234	59,420	5,891		5	52	2	782	71,442	108	17	121			246
35～39歳	82,708	3,656	36,245	38,949	2,862		1	44	4	566	82,327	187	69	125			381
40～44歳	97,323	4,992	82,815	6,361	1,939		4	43	3	513	96,670	313	161	177	1	1	653
45～49歳	105,164	6,275	92,868	3,006	1,422	1	4	34		473	104,083	630	270	179		2	1,081
50～54歳	111,245	7,212	99,075	1,913	954	2	4	31	1	447	109,639	911	484	210	1		1,606
55～59歳	98,940	7,173	87,244	1,153	621	1	2	34	2	400	96,630	1,346	705	258	1		2,310
60～64歳	102,059	7,067	90,246	772	495	1	6	15	3	468	99,073	1,858	897	229	1	1	2,986
25～64歳	735,011	41,694	492,250	134,263	52,439	6	33	327	18	4,588	725,618	5,408	2,604	1,373	4	4	9,393
65～69歳	103,977	7,039	91,796	623	427		7	17	3	617	100,529	1,967	1,336	145			3,448
70～74歳	103,960	6,468	90,799	515	416	1	28	28	21	1,419	99,695	2,255	1,961	48	1		4,265
75～79歳	87,355	5,874	74,079	450	573	5	80	33	45	1,916	83,055	2,119	2,163	8	6	4	4,300
80歳以上	60,363	3,479	49,820	789	1,138	5	145	57	136	2,049	57,618	1,514	1,220	1	10		2,745
高齢者(65歳以上)	355,655	22,860	306,494	2,377	2,554	11	260	135	205	6,001	340,897	7,855	6,680	202	17	4	14,758
高齢者(75歳以上)	147,718	9,353	123,899	1,239	1,711	10	225	90	181	3,965	140,673	3,633	3,383	9	16	4	7,045
合計	1,169,068	65,321	799,375	139,118	123,529	25	309	1,246	224	15,698	1,144,845	13,295	9,284	1,615	21	8	24,223

注： 令和7年12月末現在の数である。

高齢者の警察署別免許人口

		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率
熊 中 央	12,272	3.5	57,146	21.5
熊 本 南	40,429	11.4	164,831	24.5
熊 本 東	41,521	11.7	175,877	23.6
熊 本 北 合 志	37,470	10.5	140,327	26.7
玉 名	21,979	6.2	59,793	36.8
荒 尾	15,596	4.4	43,984	35.5
山 鹿	13,036	3.7	33,815	38.6
菊 池	11,496	3.2	33,155	34.7
大 津	14,328	4.0	61,906	23.1
小 国	2,938	0.8	6,870	42.8
阿 蘇	7,141	2.0	17,701	40.3
高 森	4,853	1.4	11,095	43.7
御 船	15,341	4.3	49,043	31.3
山 都	4,536	1.3	8,916	50.9
宇 城	23,684	6.7	69,874	33.9
八 代	28,941	8.1	86,430	33.5
芦 北	4,472	1.3	9,906	45.1
水 俣	6,751	1.9	16,980	39.8
人 吉	13,216	3.7	34,499	38.3
多 良 木	8,171	2.3	19,067	42.9
天 草	16,558	4.7	42,884	38.6
上 天 草	6,600	1.9	15,877	41.6
牛 深	4,332	1.2	9,132	47.4
転 出 者	-6		-40	
合 計	355,655	100	1,169,068	30.4

注1: 令和7年12月末現在の数である。

2: 高齢者とは、65歳以上の者をいう。

3: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

若者の警察署別免許人口

		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率
熊 中 央	5,205	6.6	57,146	9.1
熊 本 南	11,658	14.9	164,831	7.1
熊 本 東	12,530	16.0	175,877	7.1
熊 本 北 合 志	10,165	13.0	140,327	7.2
玉 名	3,970	5.1	59,793	6.6
荒 尾	2,942	3.8	43,984	6.7
山 鹿	2,083	2.7	33,815	6.2
菊 池	2,448	3.1	33,155	7.4
大 津	4,799	6.1	61,906	7.8
小 国	343	0.4	6,870	5.0
阿 蘇	987	1.3	17,701	5.6
高 森	558	0.7	11,095	5.0
御 船	3,315	4.2	49,043	6.8
山 都	417	0.5	8,916	4.7
宇 城	4,319	5.5	69,874	6.2
八 代	5,132	6.5	86,430	5.9
芦 北	418	0.5	9,906	4.2
水 俣	822	1.0	16,980	4.8
人 吉	1,833	2.3	34,499	5.3
多 良 木	874	1.1	19,067	4.6
天 草	2,399	3.1	42,884	5.6
上 天 草	801	1.0	15,877	5.0
牛 深	391	0.5	9,132	4.3
転 出 者	-7		-40	
合 計	78,402	100	1,169,068	6.7

注1: 令和7年12月末現在の数である。

2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。

3: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

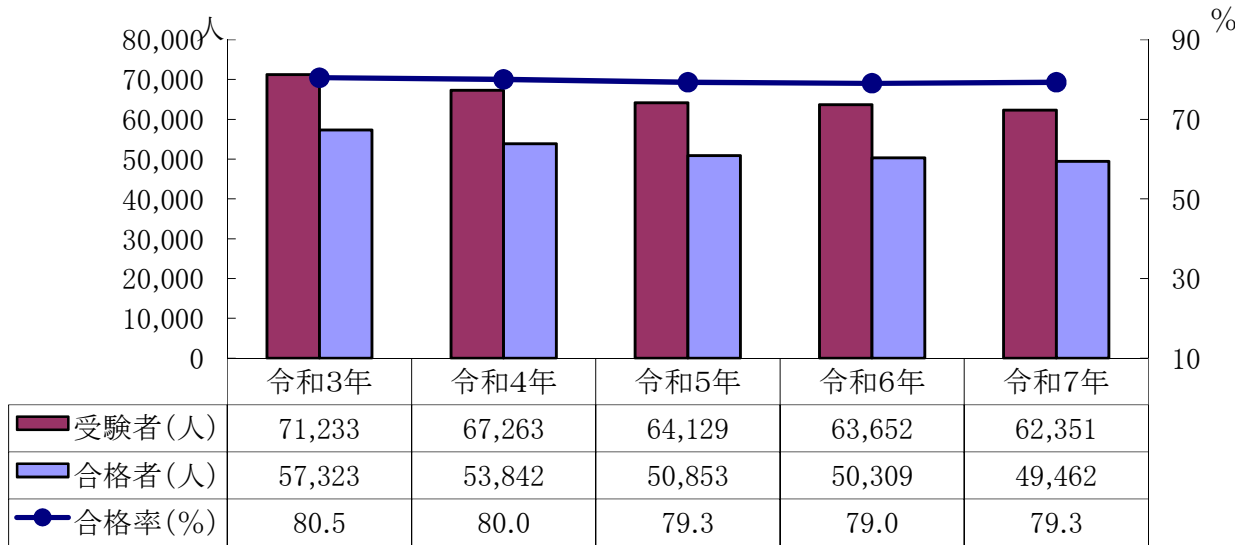
市町村別免許人口

	計		計		計
熊 本 市	493,895	美 里 町	6,028	氷 川 町	7,235
八 代 市	79,194	玉 東 町	3,542	芦 北 町	9,906
人 吉 市	20,051	南 関 町	6,002	津 奈 木 町	2,768
荒 尾 市	33,660	長 洲 町	10,308	錦 町	7,134
水 俣 市	14,212	和 水 町	6,425	多 良 木 町	5,787
玉 名 市	43,821	大 津 町	25,623	湯 前 町	2,375
山 鹿 市	33,813	菊 陽 町	31,178	水 上 村	1,318
菊 池 市	33,135	南小国町	2,571	相 良 村	2,776
宇 土 市	24,897	小 国 町	4,298	五 木 村	615
上天草市	15,875	産 山 村	941	山 江 村	2,124
宇 城 市	38,961	高 森 町	3,963	球 磨 村	1,792
阿 蘇 市	16,759	西 原 村	5,126	あさぎり町	9,587
天 草 市	47,843	南阿蘇村	7,131	苓 北 町	4,170
合 志 市	44,274	御 船 町	12,048		
		嘉 島 町	6,844		
		益 城 町	23,375		
		甲 佐 町	6,773		
		山 都 町	8,915	県 合 計	1,169,068

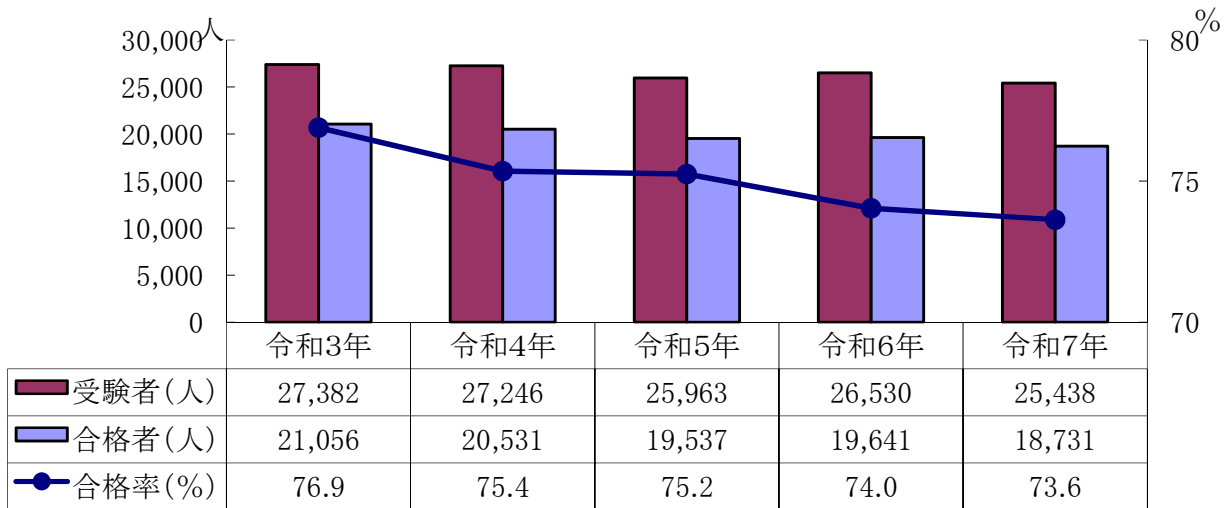
注：令和7年12月末日の数である。

運転免許試験の実施状況年別推移

1 全体



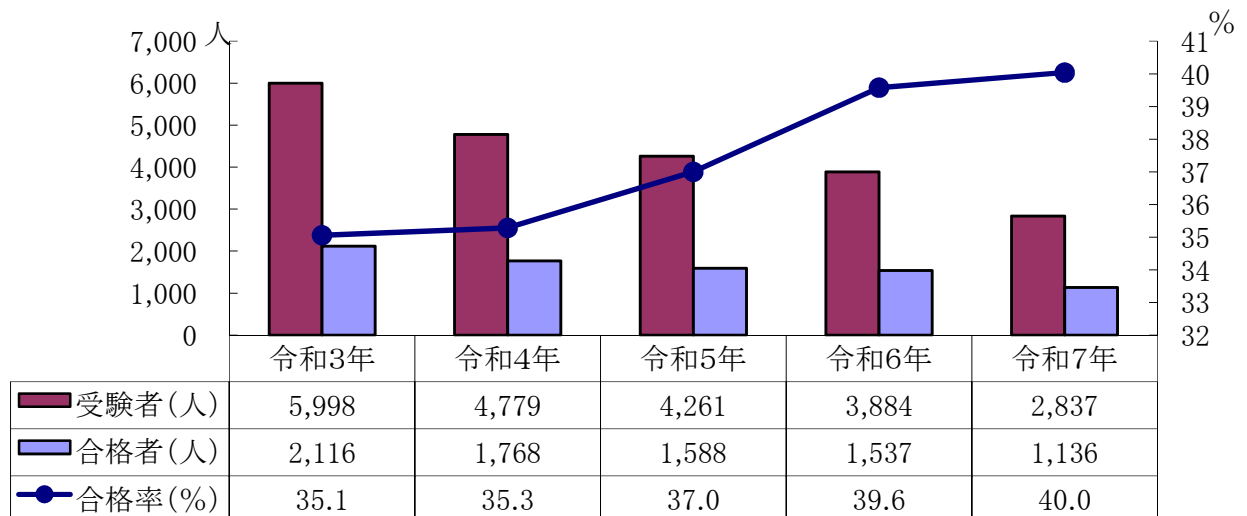
2 学科試験



注1: 令和7年の受験者は、1日平均105人である。

注2: 繁忙期間中(3月3日～4月4日)は1日平均285人である。

3 技能試験



注: 令和7年の受験者は、1日平均12人である。

行政処分執行状況年別推移

	停 止			取 消	合 計
	短 期	中 期	長 期		
平成 元年	12,001	2,108	1,673	577	16,359
平成 2年	12,666	2,024	1,561	478	16,729
平成 3年	15,214	2,371	1,768	515	19,868
平成 4年	14,410	2,561	1,637	532	19,140
平成 5年	13,597	2,513	1,586	577	18,273
平成 6年	12,095	2,352	1,543	462	16,452
平成 7年	10,491	2,246	1,271	467	14,475
平成 8年	10,884	2,241	1,226	397	14,748
平成 9年	10,723	2,071	1,238	459	14,491
平成10年	10,598	1,945	1,380	411	14,334
平成11年	7,827	1,700	1,269	423	11,219
平成12年	8,671	1,602	1,187	407	11,867
平成13年	7,871	1,570	1,227	419	11,087
平成14年	7,071	1,369	1,587	553	10,580
平成15年	6,243	1,360	2,290	897	10,790
平成16年	6,240	1,342	2,192	852	10,626
平成17年	5,969	1,367	2,133	814	10,283
平成18年	5,068	1,212	1,899	715	8,894
平成19年	4,606	1,131	1,266	626	7,629
平成20年	4,294	1,045	1,077	561	6,977
平成21年	4,027	1,102	877	542	6,548
平成22年	3,703	960	699	1,071	6,433
平成23年	3,486	813	602	904	5,805
平成24年	3,426	845	526	783	5,580
平成25年	2,876	745	446	795	4,862
平成26年	2,491	579	449	792	4,311
平成27年	2,520	604	458	819	4,401
平成28年	1,855	463	413	775	3,506
平成29年	1,910	444	435	898	3,687
平成30年	1,602	383	376	834	3,195
令和 元年	1,226	323	359	719	2,627
令和 2年	1,096	248	288	632	2,264
令和 3年	861	238	283	600	1,982
令和 4年	839	218	304	612	1,973
令和 5年	656	191	274	661	1,782
令和 6年	751	217	289	715	1,972
令和 7年	675	208	296	669	1,848

運転者教育の実施状況(令和7年中)

運転者教育の機会、運転免許制度の各段階において体系的に設けられているが、このうち、運転免許取得後の主な教育は次のとおりである。

講習名	対象者	内 容	効 果 等	受講者数
停止処分者講習 (道交法第108条の2第1項第3号に掲げる講習)	運転免許の保留処分を受けた者、運転免許の効力の停止処分を受けた者及び6月を超えない範囲内の自動車等の運転禁止の処分を受けた者	対象者からの申出により、運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。対象者の運転免許の効力停止等の期間に応じ、短期講習、中期講習、長期講習に分かれる。	考查の成績に応じ、運転免許の効力停止等の期間が短縮される。	876人
初心運転者講習 (道交法第108条の2第1項第10号に掲げる講習)	準中型免許、普通免許、大型二輪免許、普通二輪免許又は原付免許のいずれかの免許の取得後1年間を初心運転期間とし、その間に交通違反などを犯し、一定の基準に達した基準該当初心運転者	対象者からの申出により、対象者に対する免許の種類ごとに、運転者としての資質の向上に関すること並びに自動車等の運転について必要な技能及び知識についての講習を行う。	再試験が免除される(ただし、受講後の初心運転者期間中に交通違反などをして、一定の基準に該当した者を除く。)	106人
更新時講習 (道交法第108条の2第1項第11号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳未満の者)	優良運転者、一般運転者、違反運転者及び初回更新者の区分に応じ、道路交通の現状及び交通事故の実態、運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の安全な運転に必要な知識等についての講習を行う。	運転免許証の有効期間が更新される。	194,179人
高齢者講習 (道交法第108条の2第1項第12号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳以上の者)	加齢に伴って生ずる身体機能の低下が自動車等の運転に影響を及ぼす可能性があることを理解させるため、運転者としての資質の向上に関すること、身体機能の状況その他の自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。	更新時講習の受講が免除される。	73,917
違反者講習 (道交法第108条の2第1項第13号に掲げる講習)	軽微違反行為(違反点数が3点以下の違反行為)を行い累積点数が6点になるなど一定の基準に該当した者	運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。 なお、対象者は、社会参加活動を体験する課程又は自動車等の実車運転指導を受ける課程を選択できる。	・ 運転免許の効力の停止等の行政処分を受けない。 ・ 受講の基準となった軽微違反行為以前の違反点数の累積を受けない。 ・ 前歴としての評価を受けない。	256人

車両保有台数年別推移

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
乗用車	1,033,603	1,043,646	1,049,124	1,051,863	1,052,374	1,052,659	1,054,531	1,059,300	1,060,656	1,063,151
貨物車	285,794	286,782	286,030	284,662	284,000	284,661	286,661	288,083	287,517	286,908
特殊車	27,401	27,867	28,180	28,543	28,829	29,160	29,472	29,600	29,819	29,933
小型二輪	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199	26,480	27,807	28,658	29,330	29,714
軽二輪	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992	15,642	16,282	16,890	17,299	17,703
自動車台数	1,385,866	1,397,731	1,403,131	1,403,974	1,405,394	1,408,602	1,414,753	1,422,531	1,424,621	1,427,409
原付二種	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786	24,536	25,701	26,772	27,872	28,629
原付一種	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399	91,612	87,853	85,035	81,942	79,285
小型特殊車	56,330	56,018	56,274	56,253	56,612	59,107	60,584	61,234	61,668	61,897
小 計	194,607	189,706	185,965	181,135	176,797	175,255	174,138	173,041	171,482	169,811
車両保有台数	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191	1,583,857	1,588,891	1,595,572	1,596,103	1,597,220

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

二輪車保有台数年別推移

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
小型二輪	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199	26,480	27,807	28,658	29,330	29,714
軽二輪	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992	15,642	16,282	16,890	17,299	17,703
原付二種	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786	24,536	25,701	26,772	27,872	28,629
自二台数	60,504	61,535	62,354	62,110	63,977	66,658	69,790	72,320	74,501	76,046
原付一種	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399	91,612	87,853	85,035	81,942	79,285
二輪総台数	177,345	173,124	169,488	163,788	160,376	158,270	157,643	157,355	156,443	155,331

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

主要交差点・地点の月別1日平均交通量(令和7年)

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 3号	舞尾交差点 (熊本市)	7	26,590	27,250	27,607	27,776	27,498	27,196	27,567	27,741	27,338	27,604	27,884	27,588
		6	26,702	27,426	27,974	27,705	27,839	27,379	27,389	27,211	27,899	27,916	27,923	27,642
		増減	-112	-176	-367	71	-341	-183	178	530	-561	-312	-39	-54
	飛田交差点 (熊本市)	7	22,957	23,587	23,977	24,114	23,909	24,277	24,801	24,462	24,404	24,147	23,547	23,647
		6	23,621	24,237	24,755	24,730	24,478	24,299	24,472	23,774	24,261	24,500	24,706	24,784
		増減	-664	-650	-778	-616	-569	-22	329	688	143	-353	-1,159	-1,137
	浄行寺交差点 (熊本市)	7	47,462	49,089	49,950	48,857	48,994	50,393	51,281	51,039	51,003	49,494	47,413	48,265
		6	47,932	49,671	51,403	50,326	49,708	51,636	53,795	51,815	52,527	51,231	50,340	50,300
		増減	-470	-582	-1,453	-1,469	-714	-1,243	-2,514	-776	-1,524	-1,737	-2,927	-2,035
	明午橋通り交差点 (熊本市)	7	41,988	44,731	40,752	39,954	39,743	42,460	40,799	40,175	40,382	40,044	40,634	42,973
		6	39,134	40,392	42,793	41,043	40,370	40,751	41,202	39,769	40,686	41,074	44,668	45,967
		増減	2,854	4,339	-2,041	-1,089	-627	1,709	-403	406	-304	-1,030	-4,034	-2,994
	水道町交差点 (熊本市)	7	74,792	76,656	77,665	70,562	70,467	72,182	73,128	73,027	73,083	70,168	68,999	70,812
		6	72,459	73,412	76,436	75,327	76,489	77,074	79,110	76,650	75,813	78,147	78,432	79,182
		増減	2,333	3,244	1,229	-4,765	-6,022	-4,892	-5,982	-3,623	-2,730	-7,979	-9,433	-8,370
	代継橋際交差点 (熊本市)	7	61,020	64,023	64,948	62,806	62,834	63,974	64,419	64,055	64,110	63,598	61,852	63,368
		6	61,177	63,822	65,327	63,319	62,056	63,724	64,035	61,207	63,013	64,133	64,443	65,383
		増減	-157	201	-379	-513	778	250	384	2,848	1,097	-535	-2,591	-2,015
	迎町交差点 (熊本市)	7	46,879	50,174	49,804	47,891	47,918	48,485	49,241	48,548	48,513	48,684	47,702	48,550
		6	47,305	50,105	50,719	48,908	48,146	48,515	48,954	47,085	48,597	49,064	49,729	49,832
		増減	-426	69	-915	-1,017	-228	-30	287	1,463	-84	-380	-2,027	-1,282
	世安交差点 (熊本市)	7	53,642	55,315	55,749	53,997	53,885	55,097	55,999	56,221	55,994	55,269	53,806	54,941
		6	55,136	57,293	58,738	57,285	55,952	57,465	58,813	56,629	57,974	57,818	57,777	58,331
		増減	-1,494	-1,978	-2,989	-3,288	-2,067	-2,368	-2,814	-408	-1,980	-2,549	-3,971	-3,390
	小岩瀬交差点 (熊本市)	7	46,329	47,673	48,653	48,527	48,434	47,904	49,084	49,635	48,905	49,184	48,993	48,939
		6	46,583	47,947	48,985	48,427	48,685	48,115	48,531	48,219	48,765	48,638	48,740	48,401
		増減	-254	-274	-332	100	-251	-211	553	1,416	140	546	253	538
	松原交差点 (宇土市)	7	41,261	42,321	43,232	43,143	43,348	43,208	43,433	44,545	43,763	43,776	43,641	43,640
		6	40,957	42,106	42,959	42,999	42,946	42,747	42,927	42,600	42,911	43,052	43,199	42,836
		増減	304	215	273	144	402	461	506	1,945	852	724	442	804
	新萩原橋北側 (八代市)	7	17,689	18,200	18,487	18,849	19,433	19,627	20,069	19,931	19,675	19,384	17,305	18,343
		6	17,989	18,910	19,033	19,278	19,929	19,979	20,125	19,549	19,924	20,114	19,845	18,956
		増減	-300	-710	-546	-429	-496	-352	-56	382	-249	-730	-2,540	-613
国道 57号	北登山道入口交差点 (南阿蘇村)	7	9,395	9,152	9,946	10,000	10,356	9,092	9,834	10,251	9,815	10,499	10,339	9,584
		6	9,484	9,492	10,065	9,726	10,656	9,107	9,454	10,224	10,263	10,324	10,203	9,343
		増減	-89	-340	-119	274	-300	-15	380	27	-448	175	136	241
	保田窪北交差点 (熊本市)	7	76,907	78,447	85,671	85,548	83,748	84,459	87,123	83,590	85,853	86,209	84,817	83,931
		6	79,060	81,620	82,318	81,037	80,545	79,762	83,695	79,330	81,074	83,302	83,252	81,861
		増減	-2,153	-3,173	3,353	4,511	3,203	4,697	3,428	4,260	4,779	2,907	1,565	2,070
	上水前寺交差点 (熊本市)	7	59,746	62,528	63,344	63,468	62,113	63,022	60,850	54,106	55,111	54,340	53,322	52,989
		6	60,199	63,196	64,165	63,511	62,746	63,100	63,203	60,542	63,026	63,342	63,340	62,310
		増減	-453	-668	-821	-43	-633	-78	-2,353	-6,436	-7,915	-9,002	-10,018	-9,321
	五橋入口 (宇城市)	7	8,945	9,914	10,170	11,021	13,503	14,352	15,934	15,575	13,777	14,579	10,206	9,183
		6	9,496	9,429	9,646	11,626	18,839	22,353	21,907	15,701	13,960	13,217	11,333	9,414
		増減	-551	485	524	-605	-5,336	-8,001	-5,973	-126	-183	1,362	-1,127	-231
国道 266号	本荘交差点 (熊本市)	7	53,494	56,113	57,246	55,775	55,743	57,702	59,171	57,714	57,910	57,026	54,763	53,786
		6	53,681	56,086	57,708	55,994	55,307	57,338	58,873	56,748	58,184	57,629	56,907	57,081
		増減	-187	27	-462	-219	436	364	298	966	-603	-2,144	-3,295	
	南熊本交差点 (熊本市)	7	50,982	53,343	53,613	52,426	51,827	53,438	54,793	53,009	53,756	53,053	51,577	53,112
		6	50,980	52,938	54,439	53,549	52,831	54,703	56,615	54,406	55,532	54,609	53,655	53,715
		増減	2	405	-826	-1,123	-1,004	-1,265	-1,822	-1,397	-1,776	-1,556	-2,078	-603
	宮津交差点 (上天草市)	7	16,873	17,962	19,337	19,535	20,041	18,625	19,024	20,089	19,248	19,562	20,731	19,696
		6	18,479	19,135	19,640	19,614	20,108	18,865	19,509	20,238	19,883	19,297	19,694	19,340
		増減	-1,606	-1,173	-303	-79	-67	-240	-485	-149	-635	265	1,037	356

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
県 道	薬園町交差点 (熊本市)	7	19,437	21,421	22,584	22,312	22,099	22,544	22,766	21,642	22,558	22,445	22,151	22,639
		6	19,812	20,608	21,217	20,491	20,297	20,460	20,620	19,381	20,614	20,485	20,727	20,702
		増減	-375	813	1,367	1,821	1,802	2,084	2,146	2,261	1,944	1,960	1,424	1,937
	子飼交差点 (熊本市)	7	31,789	32,345	24,486	24,061	23,673	24,094	24,270	23,122	23,968	24,119	23,849	24,055
		6	27,792	28,299	28,683	25,237	22,890	29,292	38,494	35,955	35,533	28,560	25,545	30,821
		増減	3,997	4,046	-4,197	-1,176	783	-5,198	-14,224	-12,833	-11,565	-4,441	-1,696	-6,766
	熊本市役所前 交差点(熊本市)	7	34,283	35,350	35,811	32,855	33,167	33,708	34,813	34,410	33,698	34,000	33,529	34,166
		6	34,233	35,576	36,232	34,981	34,703	35,653	36,181	34,789	35,624	36,157	35,808	35,865
		増減	50	-226	-421	-2,126	-1,536	-1,945	-1,368	-379	-1,926	-2,157	-2,279	-1,699
	熊本駅白川口入口交 差点 (熊本市)	7	17,345	17,955	18,148	16,954	17,093	17,191	17,953	18,315	18,217	18,395	18,250	18,691
		6	17,428	17,999	18,731	17,547	17,286	17,497	17,913	17,238	18,027	17,946	18,176	18,537
		増減	-83	-44	-583	-593	-193	-306	40	1,077	190	449	74	154
	田崎橋交差点 (熊本市)	7	28,483	29,345	29,160	27,930	29,047	33,305	35,633	35,853	35,121	34,879	34,542	35,749
		6	30,317	31,547	32,147	31,089	30,933	30,683	29,461	28,654	28,491	29,150	29,275	29,833
		増減	-1,834	-2,202	-2,987	-3,159	-1,886	2,622	6,172	7,199	6,630	5,729	5,267	5,916
	九品寺交差点 (熊本市)	7	44,586	46,119	46,076	44,022	43,883	43,601	44,060	42,906	42,387	43,432	45,161	45,855
		6	44,805	46,196	47,229	45,493	45,099	45,146	45,038	43,355	45,189	46,118	46,742	47,443
		増減	-219	-77	-1,153	-1,471	-1,216	-1,545	-978	-449	-2,802	-2,686	-1,581	-1,588
	白山交差点 (熊本市)	7	65,935	69,263	70,729	68,580	68,545	71,844	72,934	70,733	70,768	69,489	67,625	69,654
		6	63,525	66,782	69,706	67,965	67,357	70,237	72,445	69,203	70,576	69,869	69,056	68,614
		増減	2,410	2,481	1,023	615	1,188	1,607	489	1,530	192	-380	-1,431	1,040
	競輪場通り入口 (熊本市)	7	47,464	50,488	51,880	49,836	49,820	52,860	53,703	52,429	52,289	51,769	49,537	50,725
		6	45,251	48,025	50,645	49,362	48,928	51,199	52,825	50,674	52,370	52,056	50,965	50,210
		増減	2,213	2,463	1,235	474	892	1,661	878	1,755	-81	-287	-1,428	515
	神水交差点 (熊本市)	7	58,889	60,768	61,162	60,890	59,440	59,721	60,396	58,817	59,479	60,190	59,881	60,031
		6	58,945	60,813	61,749	60,408	59,808	59,676	59,989	57,722	59,685	60,344	61,152	60,944
		増減	-56	-45	-587	482	-368	45	407	1,095	-206	-154	-1,271	-913
	市電健軍終点 (熊本市)	7	23,387	23,641	24,181	23,902	23,633	24,239	24,605	24,001	24,146	24,115	23,653	24,303
		6	23,194	23,928	24,684	24,428	24,155	24,685	25,156	24,378	24,843	24,646	24,529	24,747
		増減	193	-287	-503	-526	-522	-446	-551	-377	-697	-531	-876	-444
	京町拘置支所入口交 差点 (熊本市)	7	13,162	13,360	13,960	13,583	13,533	13,758	14,121	13,785	13,771	13,805	13,411	13,738
		6	13,424	13,769	14,299	13,868	13,458	13,624	13,907	13,349	13,736	13,813	13,939	13,871
		増減	-262	-409	-339	-285	75	134	214	436	35	-8	-528	-133
	画図橋際 (熊本市)	7	14,785	15,435	15,959	16,106	15,746	15,606	15,827	15,424	15,543	15,954	16,064	16,051
		6	15,499	15,473	14,895	15,875	15,681	15,605	15,469	14,784	15,253	15,725	15,867	15,705
		増減	-714	-38	1,064	231	65	1	358	640	290	229	197	346
市 道	渡鹿交差点 (熊本市)	7	60,550	60,859	55,525	54,536	53,939	55,331	55,094	53,658	54,700	55,167	54,128	54,758
		6	53,749	55,288	57,177	56,014	54,839	56,037	55,891	53,028	55,127	56,641	56,602	59,815
		増減	6,801	5,571	-1,652	-1,478	-900	-706	-797	630	-427	-1,474	-2,474	-5,057

警察署別交通信号機設置状況

令和7年度末

所 属	定周	押ボ	一灯	踏切	小計	その他	合計
熊本中央	109	66	7	1	183	1	184
熊本南	208	133	0	1	342	0	342
熊本東	233	112	4	0	349	0	349
熊本北合志	152	102	6	0	260	0	260
玉 名	97	47	4	0	148	0	148
荒 尾	92	45	1	0	138	0	138
山 鹿	67	29	0	0	96	0	96
菊 池	65	23	1	0	89	0	89
大 津	112	43	0	0	155	0	155
小 国	16	11	0	0	27	0	27
阿 蘇	32	20	2	0	54	0	54
高 森	21	4	0	0	25	0	25
御 船	86	45	1	0	132	0	132
山 都	19	7	0	0	26	0	26
宇 城	99	72	0	0	171	0	171
八 代	154	87	2	0	243	0	243
芦 北	21	7	0	0	28	0	28
水 俣	39	18	0	0	57	0	57
人 吉	59	31	4	0	94	0	94
多良木	25	9	2	0	36	0	36
天 草	58	39	0	0	97	0	97
上天草	21	11	0	0	32	0	32
牛 深	12	8	0	0	20	0	20
高速隊	0	0	0	0	0	3	3
合 計	1,797	969	34	2	2,802	4	2,806

注：その他は、常設の設置管理委任信号機(熊本市交通局前1、肥後トンネル2、加久藤トンネル1)

交通規制実施状況

規制種別				区間、 区域等の別	前年度末累計		令和7年度中の交通規制の実施状況						令和7年度末の交通規制の実施状況			
							本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和7年度末累計		増減率(%)	
					区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
通行の禁止	歩行者用道路	歩行者天国	区間	9	2,748							9	2,748	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		通学・通園路	区間	3	1,325							3	1,325	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		その他	区間	0	0							0	0	-	-	
			区域	0	0							0	0	-	-	
	車両通行止め	普通自転車以外の車両通行止め	区間	401	111,288	2	260	2	174	2	-130	403	111,244	100.5%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		大型自動車等通行止め	区間	153	143,451							153	143,451	100.0%	100.0%	
			区域	1	11,876							1	11,876	100.0%	100.0%	
		特定貨物車等通行止め	区間	33	19,785			1	900			32	18,885	97.0%	95.5%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		二輪以外の自動車通行止め	区間	3	855							3	855	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		車両通行止め	区間	1	347							1	347	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		二輪の自動車・原付通行止め	区間	1	1,600							1	1,600	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		自転車通行止め	区間	0	0							0	0	-	-	
			区域	0	0							0	0	-	-	
	バス等以外の車両の通行止め	駅前広場ターミナル	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)以外の通行止め	区間	0	0						0	0	-	-	
			バスとタクシー、二輪車、原付等以外の通行止め	区間	1	230							1	230	100.0%	100.0%
		上記以外の道路(観光道路・バス専用の道路を含む)	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)以外の通行止め	区間	5	225							5	225	100.0%	100.0%
			バスとタクシー、二輪車、原付等以外の通行止め	区間	0	0							0	0	-	-
		その他の通行止め	区間	267	175,917							267	175,917	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
	一方通行	区間	528	90,346	4	3,380	3	151	1	-35	530	93,540	100.4%	103.5%		
	指定方向外進行禁止	交差点	3,632		7		14				3,625		99.8%			
		箇所	7,539		10		27		-1		7,521		99.8%			
	歩行者横断禁止				区間	26	53,410				1	2,240	27	55,650	103.8%	104.2%
通行の区分	中央線変移	その他	交差点付近(付加車線の設置に伴うもの)	区間	27	24,600	34	1,145				61	25,745	225.9%	104.7%	
			時間を限定(可変)	区間	0	0						0	0	-	-	
			終日	区間	0	0						0	0	-	-	
	追い越しのための右側部分のみみ出し禁止	区間	497	1,949,409	2	4,400	5	4,520	6	-2,978	500	1,946,311	100.6%	99.8%		
		うち両側の区間		1,948,679		4,400		4,520		-2,978		1,945,581	-	99.8%		
		うち片側の区間		730								730		100.0%		
	立ち入り禁止部分	場所	0								0		-	-		
		区間	0	0							0	0	-	-		
	専用通行帯・優先通行帯	バス専用通行帯	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)のみ	うち両側の区間		0						0		-	-	
				うち片側の区間		0							0		-	-
				区間	15	8,900							15	8,900	100.0%	100.0%
			自二輪のみが重複	うち両側の区間		4,408							4,408		100.0%	
				うち片側の区間		4,492							4,492		100.0%	
				区間	0	0							0	0	-	-
		タクシー・ハイヤーのみが重複	うち両側の区間		0							0		-	-	
			うち片側の区間		0							0		-	-	
区間			0	0							0	0	-	-		
自二輪及びタクシー等と重複又はその他の車両と重複(多人数の乗車車両:HOV)等		うち両側の区間		0							0		-	-		
	うち片側の区間		0							0		-	-			
	区間	0	0							0	0	-	-			
二輪車専用通行帯	自二輪	うち両側の区間		0							0		-	-		
		うち片側の区間		0							0		-	-		
		区間	3	995							3	995	100.0%	100.0%		
自転車専用通行帯	普通自転車	うち両側の区間		960							960		100.0%			
		うち片側の区間		35								35		100.0%		

規制種別				区間、 区域等の別	前年度末累計		令和7年度中の交通規制の実施状況						令和7年度末の交通規制の実施状況				
							本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和7年度末累計		増減率(%)		
					区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
最高速度指定	80km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	70km/h			区間	0	0	4	7,600					4	7,600	-	-	
	60km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	50km/h			区間	375	1,328,601	1	500			1	2,240	377	1,331,341	100.5%	100.2%	
	40km/h			区間	979	1,791,065	7	7,710	2	1,800	5	290	989	1,797,265	101.0%	100.3%	
	30km/h			区間	1,516	1,207,237			14	10,820	2	-1,070	1,504	1,195,347	99.2%	99.0%	
	20km/h			区間	144	57,425			34	10,750			110	46,675	76.4%	81.3%	
	区域規制	40km/h		区域	0	0							0	0	-	-	
30km/h		区域	44	230,613							44	230,613	100.0%	100.0%			
20km/h		区域	0	0							0	0	-	-			
最低速度				区間	0	0							0	0	-	-	
車両横断禁止				区間	0	0							0	0	-	-	
				場所	0								0		-		
転回禁止				区間	31	61,270					1	2,240	32	63,510	103.2%	103.7%	
				場所	0								0		-		
進路変更禁止				区間	196	7,104			1	50			195	7,054	99.5%	99.3%	
				うち両側の区間			7,104				50				7,054		99.3%
				うち片側の区間			0								0		-
優先道路				区間	0	0							0	0	-	-	
右左折の方法				交差点	0	0							0	0	-	-	
原動機付自転車の右折方法	二段階右折			交差点	97								97		100.0%		
		箇所		166								166		100.0%			
	小回り指定			交差点	110								110		100.0%		
		箇所		147								147		100.0%			
環状の交差点における右回り通行				箇所	5							5		100.0%			
進行方向別通行区分				交差点	440		14				2		456		103.6%		
				箇所	815		28				2		845		103.7%		
一時停止				交差点	21,128		73		73		18		21,146		100.1%		
				場所	28,776		102		99		-1		28,778		100.0%		
駐車及び停車	駐停車禁止	区間	区間		22	7,884							22	7,884	100.0%	100.0%	
			うち両側の区間			7,446							7,446		100.0%		
			うち片側の区間			438							438		100.0%		
	駐車禁止	区域	区域		0	0							0	0	-	-	
			区間		3,404	2,934,371	1	70	3	1,590	2	1,570	3,404	2,934,421	100.0%	100.0%	
			うち両側の区間			2,921,999		70		1,590		1,570		2,922,049		100.0%	
			うち片側の区間			12,372								12,372		100.0%	
		区域	区域		3	11,488							3	11,488	100.0%	100.0%	
			区間		21	489							21	489	100.0%	100.0%	
			場所		0								0		-	-	
	駐車可(46条、48条)	方法の指定	平行	台数	65								65		100.0%		
			直角	台数	0								0		-	-	
			斜め	台数	0								0		-	-	
	高齢運転者等標章自動車駐車可			箇所	5		1						6		120.0%		
				台数	8		1						9		112.5%		
	停車可(46条、48条)			区間	0	0	3	60					3	60	-	-	
	駐車方法の指定(48条) (49条関連を除く)	方法の指定	区間		20	531							20	531	100.0%	100.0%	
			場所		0								0		-	-	
			平行	台数	51								51		100.0%		
				直角	台数	0							0		-	-	
				斜め	台数	0							0		-	-	
				台数	0							0		-	-		
停止禁止部分				場所	77		1		5		1		74		96.1%		
警笛鳴らせ				区間	0	0							0	0	-	-	
				場所	0								0		-	-	
路側帯	歩行者専用	区間		3	560							3	560	100.0%	100.0%		
		うち両側の区間			160								160		100.0%		
		うち片側の区間			400								400		100.0%		
	駐停車禁止	区間		16	2,769							16	2,769	100.0%	100.0%		
		うち両側の区間			866								866		100.0%		
		うち片側の区間			1,903								1,903		100.0%		
	一般	区間		0	0							0	0	-	-		
		うち両側の区間			0								0		-	-	
うち片側の区間			0								0		-	-			
横断歩道		信号有り	本数	6,714				5		3		6,712		100.0%			
		信号無し	本数	9,153		35		74		5		9,119		99.6%			
斜め横断	時間を限定して行う場合			交差点	0							0		-	-		
	終日行う場合			交差点	39		1					40		102.6%			
				交差点	0							0		-	-		

規制種別			区間、 区域等の別	前年度末累計		令和7年度中の交通規制の実施状況						令和7年度末の交通規制の実施状況				
						本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和7年度末累計		増減率(%)		
				区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
自転車横断帯		信号有り	本数	2,328					94				2,234		96.0%	
		信号無し	本数	998		1		61					938		94.0%	
安全地帯			場所	0								0		-		
導流帯			場所	0								0		-		
路面電車停留所			場所	0								0		-		
二段停止線			交差点	82								82		100.0%		
			箇所	196									196		100.0%	
左折可			交差点	0								0		-		
			箇所	0									0		-	
交通対策	自転車対策	普通自転車歩道通行可		延長	727	1,216,805	19	13,560			5	420	751	1,230,785	103.3%	101.1%
		普通自転車の歩道通行部分		延長	1	460							1	460	100.0%	100.0%
		自転車専用通行帯(再掲)	自転車、普通自転車単独	区間	3	995							3	995	100.0%	100.0%
				うち両側の区間		960								960		100.0%
				うち片側の区間		35								35		100.0%
		自転車以外の車両等通行止め(再掲) (自転車専用道路を含む)		区間	401	111,288	2	260	2	174	2	-130	403	111,244	100.5%	100.0%
				区域	0	0							0	0	-	-
		自転車通行止め(再掲)		区間	0	0							0	0	-	-
				区域	0	0							0	0	-	-
		普通自転車交差点進入禁止		交差点	1								1		100.0%	
		箇所	1								1		100.0%			
指定以外の自動車専用道路																
最高速度指定	100km/h		区間	0	0								0	0	-	-
	80km/h		区間	4	19,000								4	19,000	100.0%	100.0%
	70km/h		区間	8	31,800								8	31,800	100.0%	100.0%
	60km/h		区間	6	8,930								6	8,930	100.0%	100.0%
	50km/h		区間	9	4,730								9	4,730	100.0%	100.0%
	40km/h		区間	33	12,560								33	12,560	100.0%	100.0%
	30km/h		区間	1	240								1	240	100.0%	100.0%
	20km/h		区間	0	0								0	0	-	-
最低速度			区間	0	0								0	0	-	-
駐停車禁止	ランプ	区間	0	0									0	0	-	-
		うち両側の区間		0									0	-	-	
		うち片側の区間		0									0	-	-	
	その他		区間	0	0								0	0	-	-
車両通行帯			区間	0	0								0	0	-	-
大型貨物車等通行区分			区間	0	0								0	0	-	-
追い越しのための右側部分のみ出し禁止			区間	12	25,620								12	25,620	100.0%	100.0%
一方通行			区間	20	8,490								20	8,490	100.0%	100.0%
指定方向外進行禁止			箇所	16	0								16	0	100.0%	-
進行方向別通行区分			区間	0	0								0	0	-	-
進路変更禁止			区間	0	0								0	0	-	-
立入禁止			箇所	0	0								0	0	-	-
道路運送法に基づく道路（一般自動車道、専用自動車道）																
最高速度指定	100km/h		区間	0	0								0	0	-	-
	80km/h		区間	0	0								0	0	-	-
	70km/h		区間	0	0								0	0	-	-
	60km/h		区間	0	0								0	0	-	-
	50km/h		区間	0	0								0	0	-	-
	40km/h		区間	0	0								0	0	-	-
	30km/h		区間	0	0								0	0	-	-
	20km/h		区間	0	0								0	0	-	-
最低速度			区間	0	0								0	0	-	-
駐停車禁止	ランプ	区間	0	0									0	0	-	-
		うち両側の区間		0									0	-	-	
		うち片側の区間		0									0	-	-	
	その他		区間	0	0								0	0	-	-
車両通行帯			区間	0	0								0	0	-	-
大型貨物車等通行区分			区間	0	0								0	0	-	-
追い越しのための右側部分のみ出し禁止			区間	0	0								0	0	-	-
一方通行			区間	0	0								0	0	-	-
指定方向外進行禁止			箇所	0									0		-	-
進行方向別通行区分			区間	0	0								0	0	-	-
進路変更禁止			区間	0	0								0	0	-	-
立入禁止			箇所	0									0		-	-

第 2 編 - 3

シートベルト・チャイルドシート関係

都道府県別シートベルト着用率(一般道路)

		運転席					助手席					後部席				
		着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位
北海道		8,900	100	9,000	98.9	39	1,108	30	1,138	97.4	17	621	919	1,540	40.3	34
東北	青森	5,465	35	5,500	99.4	19	672	25	697	96.4	26	420	590	1,010	41.6	32
	岩手	5,470	23	5,493	99.6	10	983	8	991	99.2	2	691	404	1,095	63.1	2
	宮城	8,971	29	9,000	99.7	7	891	21	912	97.7	13	467	1,033	1,500	31.1	45
	秋田	4,989	11	5,000	99.8	3	564	8	572	98.6	5	532	468	1,000	53.2	10
	山形	4,986	14	5,000	99.7	4	551	11	562	98.0	7	580	420	1,000	58.0	6
	福島	4,993	17	5,010	99.7	8	476	14	490	97.1	19	514	486	1,000	51.4	13
東京		9,793	98	9,891	99.0	33	1,586	75	1,661	95.5	37	810	806	1,616	50.1	17
関東	茨城	8,899	101	9,000	98.9	40	776	50	826	93.9	42	689	834	1,523	45.2	22
	栃木	4,978	22	5,000	99.6	11	792	12	804	98.5	6	639	405	1,044	61.2	4
	群馬	5,155	52	5,207	99.0	35	764	31	795	96.1	32	502	514	1,016	49.4	19
	埼玉	8,904	96	9,000	98.9	38	901	36	937	96.2	30	792	738	1,530	51.8	12
	千葉	9,339	166	9,505	98.3	46	1,367	48	1,415	96.6	24	632	868	1,500	42.1	30
	神奈川	9,000	52	9,052	99.4	17	1,980	43	2,023	97.9	8	800	817	1,617	49.5	18
	新潟	9,033	67	9,100	99.3	23	802	34	836	95.9	34	961	539	1,500	64.1	1
	山梨	4,991	50	5,041	99.0	34	341	12	353	96.6	25	510	536	1,046	48.8	20
	長野	8,924	76	9,000	99.2	27	874	33	907	96.4	27	914	586	1,500	60.9	5
	静岡	9,050	94	9,144	99.0	37	1,405	32	1,437	97.8	11	833	689	1,522	54.7	8
中部	富山	4,966	51	5,017	99.0	36	255	17	272	93.8	44	490	523	1,013	48.4	21
	石川	5,352	53	5,405	99.0	32	711	47	758	93.8	43	453	627	1,080	41.9	31
	福井	5,420	48	5,468	99.1	29	732	18	750	97.6	14	463	580	1,043	44.4	24
	岐阜	5,429	37	5,466	99.3	20	712	16	728	97.8	9	663	391	1,054	62.9	3
	愛知	8,950	50	9,000	99.4	15	1,636	53	1,689	96.9	23	577	1,071	1,648	35.0	44
	三重	5,058	42	5,100	99.2	25	699	18	717	97.5	16	451	569	1,020	44.2	25
近畿	滋賀	5,394	92	5,486	98.3	45	776	35	811	95.7	35	536	479	1,015	52.8	11
	京都	8,875	125	9,000	98.6	44	1,403	66	1,469	95.5	36	599	907	1,506	39.8	35
	大阪	9,401	305	9,706	96.9	47	1,484	110	1,594	93.1	46	673	864	1,537	43.8	26
	兵庫	9,064	85	9,149	99.1	30	1,269	51	1,320	96.1	31	827	673	1,500	55.1	7
	奈良	5,033	67	5,100	98.7	41	425	30	455	93.4	45	430	576	1,006	42.7	28
	和歌山	4,974	26	5,000	99.5	13	437	26	463	94.4	40	507	493	1,000	50.7	15
中国	鳥取	5,025	25	5,050	99.5	12	895	10	905	98.9	3	414	589	1,003	41.3	33
	島根	5,175	11	5,186	99.8	2	479	2	481	99.6	1	545	463	1,008	54.1	9
	岡山	5,101	35	5,136	99.3	21	707	22	729	97.0	22	373	663	1,036	36.0	41
	広島	9,576	69	9,645	99.3	22	1,565	43	1,608	97.3	18	725	880	1,605	45.2	23
	山口	5,049	15	5,064	99.7	5	428	13	441	97.1	21	434	569	1,003	43.3	27
四国	徳島	4,934	66	5,000	98.7	42	312	32	344	90.7	47	393	618	1,011	38.9	37
	香川	4,932	68	5,000	98.6	43	308	16	324	95.1	38	387	613	1,000	38.7	38
	愛媛	4,952	48	5,000	99.0	31	393	22	415	94.7	39	372	629	1,001	37.2	40
	高知	4,969	31	5,000	99.4	18	428	18	446	96.0	33	290	710	1,000	29.0	46
九州	福岡	9,028	37	9,065	99.6	9	619	24	643	96.3	28	536	974	1,510	35.5	43
	佐賀	5,005	27	5,032	99.5	14	578	17	595	97.1	19	427	576	1,003	42.6	29
	長崎	4,985	15	5,000	99.7	6	498	7	505	98.6	4	404	630	1,034	39.1	36
	熊本	4,957	43	5,000	99.1	28	526	13	539	97.6	15	519	499	1,018	51.0	14
	大分	5,025	42	5,067	99.2	26	849	33	882	96.3	29	422	671	1,093	38.6	39
	宮崎	4,993	7	5,000	99.9	1	399	9	408	97.8	10	521	517	1,038	50.2	16
	鹿児島	5,040	29	5,069	99.4	16	898	21	919	97.7	12	359	648	1,007	35.7	42
沖縄		5,136	39	5,175	99.2	24	806	50	856	94.2	41	119	931	1,050	11.3	47
合計		303,638	2,691	306,329	99.1		38,060	1,362	39,422	96.5		25,816	30,585	56,401	45.8	

注：令和7年10月JAF調査による。

都道府県別シートベルト着用率(高速道路等)

		運転席					助手席					後部席				
		着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位
北海道		1,499	1	1,500	99.9	14	511	0	511	100.0	1	260	96	356	73.0	36
東北	青森	1,000	0	1,000	100.0	1	400	1	401	99.8	12	227	47	274	82.8	22
	岩手	1,000	0	1,000	100.0	1	345	0	345	100.0	1	236	14	250	94.4	1
	宮城	1,499	1	1,500	99.9	14	487	2	489	99.6	15	304	52	356	85.4	12
	秋田	1,000	0	1,000	100.0	1	213	0	213	100.0	1	230	20	250	92.0	3
	山形	999	1	1,000	99.9	16	263	2	265	99.2	19	234	16	250	93.6	2
	福島	1,015	3	1,018	99.7	26	294	0	294	100.0	1	226	29	255	88.6	6
	東京	1,534	16	1,550	99.0	43	342	5	347	98.6	33	257	128	385	66.8	45
関東	茨城	1,496	4	1,500	99.7	25	198	0	198	100.0	1	258	98	356	72.5	41
	栃木	999	1	1,000	99.9	16	567	14	581	97.6	43	207	62	269	77.0	31
	群馬	1,061	6	1,067	99.4	38	185	0	185	100.0	1	224	43	267	83.9	18
	埼玉	1,486	14	1,500	99.1	41	408	5	413	98.8	29	287	63	350	82.0	24
	千葉	1,498	2	1,500	99.9	20	717	7	724	99.0	25	267	85	352	75.9	34
	神奈川	1,497	3	1,500	99.8	22	543	1	544	99.8	11	329	56	385	85.5	11
	新潟	1,500	0	1,500	100.0	1	372	5	377	98.7	32	322	37	359	89.7	4
	山梨	1,032	4	1,036	99.6	30	367	3	370	99.2	20	213	48	261	81.6	27
	長野	1,498	2	1,500	99.9	20	751	12	763	98.4	37	300	66	366	82.0	25
	静岡	1,494	6	1,500	99.6	31	670	12	682	98.2	40	276	103	379	72.8	38
中部	富山	995	5	1,000	99.5	36	171	3	174	98.3	39	219	31	250	87.6	7
	石川	1,027	0	1,027	100.0	1	409	0	409	100.0	1	187	70	257	72.8	39
	福井	1,002	0	1,002	100.0	1	517	3	520	99.4	17	216	40	256	84.4	16
	岐阜	996	4	1,000	99.6	31	409	2	411	99.5	16	217	36	253	85.8	9
	愛知	1,484	28	1,512	98.1	47	460	18	478	96.2	45	308	58	366	84.2	17
	三重	995	5	1,000	99.5	36	426	5	431	98.8	27	186	70	256	72.7	40
近畿	滋賀	997	3	1,000	99.7	28	240	3	243	98.8	30	226	33	259	87.3	8
	京都	1,497	3	1,500	99.8	22	824	10	834	98.8	28	279	77	356	78.4	30
	大阪	1,584	16	1,600	99.0	42	855	13	868	98.5	35	277	103	380	72.9	37
	兵庫	1,475	25	1,500	98.3	46	376	13	389	96.7	44	292	58	350	83.4	20
	奈良	1,020	7	1,027	99.3	40	305	4	309	98.7	31	208	48	256	81.3	28
	和歌山	1,000	0	1,000	100.0	1	133	2	135	98.5	34	177	73	250	70.8	43
中国	鳥取	1,000	0	1,000	100.0	1	522	5	527	99.1	24	214	39	253	84.6	14
	島根	1,065	0	1,065	100.0	1	563	5	568	99.1	23	224	47	271	82.7	23
	岡山	1,027	11	1,038	98.9	44	261	3	264	98.9	26	201	63	264	76.1	33
	広島	1,494	6	1,500	99.6	31	397	1	398	99.7	13	262	88	350	74.9	35
	山口	1,000	0	1,000	100.0	1	524	2	526	99.6	14	209	41	250	83.6	19
四国	徳島	994	6	1,000	99.4	39	185	10	195	94.9	46	211	39	250	84.4	15
	香川	997	3	1,000	99.7	28	150	1	151	99.3	18	173	77	250	69.2	44
	愛媛	1,007	3	1,010	99.7	27	350	3	353	99.2	22	219	45	264	83.0	21
	高知	1,000	0	1,000	100.0	1	205	0	205	100.0	1	224	26	250	89.6	5
九州	福岡	1,631	2	1,633	99.9	19	840	7	847	99.2	21	310	75	385	80.5	29
	佐賀	998	2	1,000	99.8	22	303	0	303	100.0	1	214	36	250	85.6	10
	長崎	1,000	0	1,000	100.0	1	396	0	396	100.0	1	222	49	271	81.9	26
	熊本	996	4	1,000	99.6	31	472	10	482	97.9	42	165	85	250	66.0	46
	大分	999	1	1,000	99.9	16	438	8	446	98.2	41	229	40	269	85.1	13
	宮崎	1,000	0	1,000	100.0	1	188	3	191	98.4	36	191	59	250	76.4	32
	鹿児島	996	4	1,000	99.6	31	250	4	254	98.4	38	179	71	250	71.6	42
	沖縄	1,085	12	1,097	98.9	45	485	27	512	94.7	47	141	130	271	52.0	47
合計		55,468	214	55,682	99.6		19,287	234	19,521	98.8		11,037	2,770	13,807	79.9	

注：令和7年10月JAF調査による。

都道府県別チャイルドシート使用率

		令和7年(%)	令和6年(%)	増減数	車両シートに そのまま着座(%)
北海道		80.8	68.4	12.4	13.5
東北	青森	97.1	77.5	19.6	2.4
	岩手	90.5	82.8	7.7	0.0
	宮城	91.9	88.5	3.4	2.2
	秋田	79.0	71.6	7.4	12.0
	山形	93.1	89.2	3.9	2.9
	福島	95.1	89.1	6.0	2.0
東京		78.1	68.3	9.8	8.9
関東	茨城	85.5	65.2	20.3	6.8
	栃木	74.5	76.7	-2.2	8.5
	群馬	84.1	71.5	12.6	5.1
	埼玉	77.5	83.8	-6.3	9.5
	千葉	88.5	85.4	3.1	4.0
	神奈川	87.5	87.5	0.0	4.5
	新潟	82.5	82.0	0.5	7.0
	山梨	86.0	78.1	7.9	6.8
	長野	81.4	84.6	-3.2	7.7
	静岡	86.5	81.5	5.0	2.9
中部	富山	85.8	89.5	-3.7	8.0
	石川	64.4	62.5	1.9	8.2
	福井	84.1	67.6	16.5	5.0
	岐阜	93.6	90.6	3.0	2.0
	愛知	89.3	91.7	-2.4	4.4
	三重	70.5	73.1	-2.6	14.5
近畿	滋賀	73.5	66.2	7.3	12.4
	京都	76.4	67.0	9.4	13.1
	大阪	63.5	66.6	-3.1	12.7
	兵庫	76.3	73.0	3.3	12.8
	奈良	89.5	79.4	10.1	5.0
	和歌山	79.6	76.2	3.4	4.8
中国	鳥取	82.9	79.7	3.2	9.2
	島根	88.5	89.2	-0.7	3.7
	岡山	84.9	86.5	-1.6	8.7
	広島	91.7	86.4	5.3	2.6
	山口	81.2	85.6	-4.4	3.2
四国	徳島	80.6	78.3	2.3	6.5
	香川	91.6	86.0	5.6	3.5
	愛媛	84.2	81.1	3.1	6.4
	高知	91.0	81.0	10.0	6.0
九州	福岡	88.2	86.6	1.6	5.2
	佐賀	69.6	69.6	0.0	12.4
	長崎	85.0	87.1	-2.1	7.7
	熊本	87.6	70.0	17.6	2.4
	大分	78.0	74.1	3.9	6.4
	宮崎	78.1	63.4	14.7	9.5
	鹿児島	68.6	64.5	4.1	14.0
沖縄		53.5	54.0	-0.5	18.8
全国		82.4	78.2	4.2	7.2

注1: 令和7年5月警察庁とJAFの合同調査による。

2: 自動車乗車中の6歳未満の子どもにチャイルドシートが使用されているかを調査したもので、各都道府県ごとに年齢層別対象数は異なる。

九州各県のシートベルト着用率年別推移

	平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年			令和7年		
	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州
福岡	98.6	25	7	99.1	14	4	99.2	12	3	99.5	6	2	99.4	16	5	99.5	13	5	99.7	4	1	99.8	4	2	99.6	12	5	99.6	9	3
佐賀	99.0	12	4	98.4	32	7	98.5	32	6	99.4	10	5	99.3	18	6	98.9	36	7	99.0	28	7	99.6	28	4	99.6	9	3	99.5	14	4
長崎	99.7	1	1	99.7	1	1	99.8	1	1	99.9	1	1	99.8	2	1	99.5	11	4	99.6	9	3	99.6	9	3	99.9	1	1	99.7	6	2
熊本	98.9	15	5	99.0	16	6	99.1	14	5	98.8	30	7	99.0	27	7	99.7	4	1	99.6	12	5	99.6	12	6	99.4	17	7	99.1	28	8
大分	99.3	7	2	99.1	14	4	98.5	32	7	99.4	8	3	99.5	11	4	99.6	7	2	99.4	19	6	99.3	19	7	99.6	11	4	99.2	26	7
宮崎	99.2	8	3	99.4	5	2	99.5	5	2	99.3	11	6	99.6	6	3	99.6	8	3	99.6	8	2	99.8	8	1	99.7	5	2	99.9	1	1
鹿児島	98.8	20	6	99.3	7	3	99.2	12	4	99.4	9	4	99.7	3	2	99.3	19	6	99.6	10	4	99.6	10	5	99.5	16	6	99.4	16	5
沖縄	95.8	47	8	95.9	46	8	97.7	45	8	97.6	46	8	98.4	41	8	98.8	37	8	98.6	41	8	98.7	41	8	98.8	40	8	99.2	24	6
九州	98.7			98.7			98.9			99.2			99.3			99.4			99.4			99.5			99.5			99.5		
全国	98.5			98.6			98.8			98.8			99.0			99.1			99.1			99.2			99.2			99.1		
着用率 ベスト3	長崎～99.7			岩手～99.7			長崎～99.8			長崎～99.9			島根～99.9			岩手～99.9			島根～99.8			山形～99.8			長崎～99.9			宮崎～99.9		
	山形～99.6			長崎～99.7			山形～99.6			島根～99.8			長崎～99.8			島根～99.8			福島～99.8			島根～99.8			山形～99.9			島根～99.8		
	島根～99.6			島根～99.7			青森～99.6			岩手～99.7			鹿児島～99.7			青森～99.8			山形～99.8			宮崎～99.8			青森～99.8			秋田～99.8		
着用率 ワースト3	沖縄～95.8			大阪～95.1			大阪～96.7			大阪～96.4			大阪～97.6			大阪～97.5			大阪～98.3			栃木～97.7			大阪～97.0			大阪～96.9		
	大阪～96.9			沖縄～95.9			沖縄～97.7			沖縄～97.6			三重～97.9			三重～98.0			栃木～97.8			滋賀～97.8			北海道～98.0			千葉～98.3		
	三重～96.9			三重～97.0			福井～97.7			茨城～97.8			茨城～98.0			茨城～98.2			三重～97.6			大阪～98.1			滋賀～98.6			滋賀～98.3		

注1: 毎年JAF調査の資料による。

2: 同率で順位が違うのは、この表には表れないが、小数点第2位以下の差である。

3: 着用率は運転者(一般道路)の着用率である。

第 3 編
交 通 事 故
(令 和 7 年)

第 3 編 - 1

全 国 の 交 通 事 故

都道府県別交通事故発生状況(令和7年中)

		発生件数						死者数						負傷者数					
		7年	順位	増減数	順位	増減率	順位	7年	順位	増減数	順位	増減率	順位	7年	順位	増減数	順位	増減率	順位
北海道		8,475	11	-268	41	-3.1	31	129	3	25	3	24.0	8	9,827	11	-470	42	-4.6	34
東北	青森	2,247	34	-31	27	-1.4	28	27	37	-16	43	-37.2	45	2,732	32	-2	21	-0.1	21
	岩手	1,587	41	196	5	14.1	1	39	28	11	7	39.3	4	1,934	41	234	4	13.8	1
	宮城	3,730	17	-55	28	-1.5	29	38	29	-9	30	-19.1	37	4,533	17	-32	25	-0.7	24
	秋田	1,001	43	20	19	2.0	11	33	31	2	13	6.5	16	1,147	43	6	19	0.5	16
	山形	2,486	28	29	17	1.2	13	23	40	-1	19	-4.2	21	2,976	29	49	15	1.7	12
	福島	3,430	19	344	2	11.1	2	53	18	2	13	3.9	17	4,219	18	481	1	12.9	2
東京		30,176	1	73	12	0.2	19	134	2	-12	37	-8.2	26	33,401	1	150	8	0.5	17
関東	茨城	6,162	12	157	7	2.6	9	82	10	-12	37	-12.8	31	7,603	12	147	9	2.0	10
	栃木	4,048	16	102	9	2.6	10	69	12	9	8	15.0	10	4,808	16	125	11	2.7	7
	群馬	9,095	10	36	14	0.4	18	48	20	-1	19	-2.0	19	11,205	10	10	18	0.1	19
	埼玉	15,619	7	-212	38	-1.3	27	125	4	12	6	10.6	13	18,453	7	-220	36	-1.2	26
	千葉	12,617	9	30	16	0.2	20	122	5	-9	30	-6.9	25	15,148	9	185	5	1.2	14
	神奈川	21,324	4	574	1	2.8	8	139	1	30	1	27.5	7	24,463	4	340	2	1.4	13
	新潟	2,514	27	-157	34	-5.9	36	55	15	0	18	0.0	18	2,824	30	-221	37	-7.3	38
	山梨	2,014	36	1	23	0.0	23	19	44	-9	30	-32.1	43	2,393	36	-46	28	-1.9	28
	長野	4,482	14	-488	44	-9.8	43	44	22	-13	39	-22.8	40	5,351	14	-654	44	-10.9	44
中部	静岡	16,511	6	-930	45	-5.3	35	72	11	-16	43	-18.2	36	20,605	6	-1,275	45	-5.8	35
	富山	1,926	38	68	13	3.7	7	30	35	8	9	36.4	5	2,167	39	37	16	1.7	11
	石川	1,879	40	87	10	4.9	5	32	33	2	13	6.7	15	2,132	40	95	13	4.7	6
	福井	968	44	4	20	0.4	17	21	41	-2	22	-8.7	27	1,096	44	-4	22	-0.4	22
	岐阜	2,856	21	21	18	0.7	16	55	15	-15	42	-21.4	39	3,482	21	-1	20	0.0	20
	愛知	24,793	3	287	3	1.2	14	112	7	-29	47	-20.6	38	28,938	2	116	12	0.4	18
近畿	三重	2,530	26	-194	37	-7.1	40	59	13	13	4	28.3	6	3,035	28	-299	39	-9.0	42
	滋賀	2,782	23	-21	26	-0.7	25	54	17	26	2	92.9	1	3,361	23	-70	29	-2.0	31
	京都	3,586	18	-159	35	-4.2	34	49	19	-3	23	-5.8	23	4,058	19	-175	33	-4.1	33
	大阪	25,056	2	276	4	1.1	15	120	6	-7	29	-5.5	22	28,865	3	175	7	0.6	15
	兵庫	14,458	8	-1,093	46	-7.0	39	98	8	-11	35	-10.1	29	16,967	8	-1,386	46	-7.6	40
	奈良	2,644	25	194	6	7.9	3	25	38	2	13	8.7	14	3,205	24	258	3	8.8	3
中国	和歌山	1,279	42	-10	25	-0.8	26	33	31	-1	19	-2.9	20	1,502	42	37	16	2.5	8
	鳥取	548	47	-74	31	-11.9	46	17	46	2	13	13.3	11	621	47	-81	31	-11.5	46
	島根	688	46	-4	24	-0.6	24	17	46	8	9	88.9	2	766	46	-15	23	-1.9	29
	岡山	4,681	13	-188	36	-3.9	33	41	24	-19	45	-31.7	42	5,383	13	-106	32	-1.9	30
	広島	4,260	15	-143	33	-3.2	32	58	14	-10	34	-14.7	33	5,052	15	-184	34	-3.5	32
	山口	2,280	33	128	8	5.9	4	31	34	-20	46	-39.2	46	2,711	33	176	6	6.9	4
四国	徳島	1,895	39	78	11	4.3	6	19	44	-14	40	-42.4	47	2,273	37	128	10	6.0	5
	香川	2,649	24	-294	42	-10.0	45	20	42	-11	35	-35.5	44	3,203	25	-376	40	-10.5	43
	愛媛	2,077	35	3	21	0.1	21	46	21	-6	27	-11.5	30	2,237	38	-34	27	-1.5	27
	高知	830	45	-68	30	-7.6	41	25	38	4	11	19.0	9	910	45	-74	30	-7.5	39
九州	福岡	17,368	5	-1,105	47	-6.0	37	85	9	-6	27	-6.6	24	22,016	5	-1,590	47	-6.7	36
	佐賀	2,364	32	-259	40	-9.9	44	20	42	-4	24	-16.7	34	3,040	27	-383	41	-11.2	45
	長崎	2,451	30	35	15	1.4	12	29	36	3	12	11.5	12	3,046	26	63	14	2.1	9
	熊本	2,947	20	2	22	0.1	22	41	24	-14	40	-25.5	41	3,596	20	-32	25	-0.9	25
	大分	1,993	37	-132	32	-6.2	38	41	24	13	4	46.4	3	2,435	35	-184	34	-7.0	37
	宮崎	2,477	29	-226	39	-8.4	42	34	30	-5	26	-12.8	32	2,749	31	-258	38	-8.6	41
	鹿児島	2,431	31	-440	43	-15.3	47	44	22	-9	30	-17.0	35	2,675	34	-505	43	-15.9	47
九州計		34,840		-2,191		-5.9		334		-26		-7.2		42,922		-2,911		-6.4	
合計		287,023		-3,872		-1.3		2,547		-116		-4.4		338,508		-5,887		-1.7	

注: 増減数・増減率は前年対比。

都道府県別交通事故発生件数年別推移

		28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数	2年	指数
北海道		11,329	100	10,815	95	9,931	88	9,595	85	7,898	70
東北	青森	3,740	100	3,258	87	2,966	79	2,791	75	2,436	65
	岩手	2,373	100	2,231	94	1,982	84	1,968	83	1,658	70
	宮城	7,986	100	7,491	94	6,815	85	5,675	71	4,487	56
	秋田	2,177	100	2,034	93	1,784	82	1,514	70	1,377	63
	山形	6,136	100	5,816	95	5,097	83	4,292	70	3,328	54
	福島	5,802	100	5,588	96	4,592	79	3,919	68	3,266	56
東京		32,412	100	32,763	101	32,590	101	30,467	94	25,642	79
関東	茨城	10,455	100	9,679	93	8,682	83	7,447	71	6,049	58
	栃木	5,484	100	4,865	89	4,764	87	4,553	83	3,939	72
	群馬	13,574	100	12,745	94	13,087	96	11,831	87	9,266	68
	埼玉	27,816	100	26,276	94	24,123	87	21,359	77	17,115	62
	千葉	18,022	100	18,030	100	17,374	96	16,476	91	12,873	71
	神奈川	27,091	100	28,540	105	26,212	97	23,294	86	20,630	76
	新潟	4,694	100	4,304	92	3,799	81	3,484	74	3,076	66
	山梨	4,337	100	4,195	97	3,562	82	3,003	69	2,146	49
	長野	8,298	100	7,949	96	7,250	87	6,281	76	4,802	58
中部	静岡	31,518	100	30,244	96	28,402	90	25,102	80	20,667	66
	富山	3,466	100	3,238	93	2,839	82	2,353	68	1,992	57
	石川	3,541	100	3,198	90	2,642	75	2,408	68	2,025	57
	福井	1,847	100	1,549	84	1,398	76	1,168	63	868	47
	岐阜	6,646	100	5,648	85	4,860	73	4,097	62	3,052	46
	愛知	41,551	100	39,115	94	35,258	85	30,836	74	24,879	60
	三重	6,038	100	5,441	90	4,687	78	3,647	60	2,966	49
	滋賀	5,294	100	4,876	92	4,212	80	3,647	69	2,893	55
	京都	8,087	100	7,145	88	6,142	76	5,183	64	4,118	51
畿近	大阪	37,920	100	35,997	95	34,382	91	30,914	82	25,543	67
	兵庫	27,340	100	26,791	98	24,667	90	22,896	84	17,352	63
	奈良	4,507	100	4,460	99	4,016	89	3,328	74	2,790	62
	和歌山	2,914	100	2,591	89	2,270	78	1,859	64	1,585	54
中国	鳥取	987	100	965	98	869	88	805	82	628	64
	島根	1,314	100	1,282	98	1,023	78	927	71	737	56
	岡山	8,930	100	7,220	81	5,902	66	4,690	53	4,288	48
	広島	9,763	100	8,884	91	7,582	78	6,257	64	4,779	49
	山口	5,401	100	4,918	91	4,010	74	3,209	59	2,641	49
四国	徳島	3,579	100	3,151	88	2,809	78	2,515	70	2,165	60
	香川	6,790	100	6,126	90	5,168	76	4,537	67	3,722	55
	愛媛	4,497	100	4,097	91	3,487	78	2,811	63	2,404	53
	高知	2,193	100	1,790	82	1,613	74	1,556	71	1,263	58
九州	福岡	37,308	100	34,862	93	31,279	84	26,936	72	21,495	58
	佐賀	7,783	100	6,765	87	5,725	74	5,040	65	3,758	48
	長崎	5,652	100	5,291	94	4,641	82	3,959	70	2,987	53
	熊本	6,151	100	5,786	94	4,784	78	4,104	67	3,152	51
	大分	4,478	100	4,131	92	3,610	81	3,037	68	2,437	54
	宮崎	9,015	100	8,293	92	7,446	83	6,621	73	5,126	57
	鹿児島	7,474	100	6,564	88	5,833	78	4,771	64	4,070	54
九州計		83,352	100	76,860	92	67,753	81	58,543	70	45,833	55
合計		499,201	100	472,165	95	430,601	86	381,237	76	309,178	62

注：指数は、平成28年を100としたものである。

		3年	指数	4年	指数	5年	指数	6年	指数	7年	指数
北海道		8,304	73	8,457	75	9,082	80	8,743	77	8,475	75
東北	青森	2,458	66	2,375	64	2,619	70	2,278	61	2,247	60
	岩手	1,566	66	1,511	64	1,503	63	1,391	59	1,587	67
	宮城	4,286	54	4,117	52	4,033	51	3,785	47	3,730	47
	秋田	1,301	60	1,157	53	1,155	53	981	45	1,001	46
	山形	3,184	52	2,970	48	2,780	45	2,457	40	2,486	41
	福島	2,997	52	2,702	47	2,913	50	3,086	53	3,430	59
東京		27,598	85	30,170	93	31,385	97	30,103	93	30,176	93
関東	茨城	5,929	57	6,271	60	6,489	62	6,005	57	6,162	59
	栃木	3,939	72	3,877	71	3,808	69	3,946	72	4,048	74
	群馬	10,007	74	9,803	72	10,038	74	9,059	67	9,095	67
	埼玉	16,707	60	16,576	60	17,002	61	15,831	57	15,619	56
	千葉	13,534	75	13,223	73	13,564	75	12,587	70	12,617	70
	神奈川	21,660	80	21,098	78	21,870	81	20,750	77	21,324	79
	新潟	2,848	61	2,728	58	2,721	58	2,671	57	2,514	54
	山梨	2,093	48	2,019	47	2,112	49	2,013	46	2,014	46
	長野	4,772	58	4,752	57	5,006	60	4,970	60	4,482	54
中部	静岡	19,382	61	18,678	59	18,662	59	17,441	55	16,511	52
	富山	1,971	57	1,953	56	1,878	54	1,858	54	1,926	56
	石川	1,946	55	1,987	56	2,059	58	1,792	51	1,879	53
	福井	912	49	939	51	986	53	964	52	968	52
	岐阜	2,911	44	2,895	44	3,077	46	2,835	43	2,856	43
	愛知	24,185	58	23,825	57	24,547	59	24,506	59	24,793	60
	三重	2,722	45	2,917	48	2,976	49	2,724	45	2,530	42
	滋賀	2,850	54	2,862	54	2,767	52	2,803	53	2,782	53
	京都	3,859	48	3,810	47	4,067	50	3,745	46	3,586	44
近畿	大阪	25,388	67	25,509	67	25,951	68	24,780	65	25,056	66
	兵庫	16,929	62	16,372	60	16,281	60	15,551	57	14,458	53
	奈良	2,937	65	2,603	58	2,600	58	2,450	54	2,644	59
	和歌山	1,419	49	1,389	48	1,355	46	1,289	44	1,279	44
中国	鳥取	618	63	598	61	656	66	622	63	548	56
	島根	774	59	766	58	756	58	692	53	688	52
	岡山	4,683	52	4,348	49	5,161	58	4,869	55	4,681	52
	広島	4,655	48	4,315	44	4,766	49	4,403	45	4,260	44
	山口	2,458	46	2,261	42	2,269	42	2,152	40	2,280	42
四国	徳島	2,121	59	1,960	55	1,987	56	1,817	51	1,895	53
	香川	3,287	48	3,144	46	3,041	45	2,943	43	2,649	39
	愛媛	2,260	50	2,132	47	2,115	47	2,074	46	2,077	46
	高知	1,046	48	943	43	975	44	898	41	830	38
九州	福岡	20,066	54	19,868	53	20,173	54	18,473	50	17,368	47
	佐賀	3,506	45	3,238	42	3,144	40	2,623	34	2,364	30
	長崎	2,804	50	2,611	46	2,639	47	2,416	43	2,451	43
	熊本	3,188	52	3,175	52	3,312	54	2,945	48	2,947	48
	大分	2,360	53	2,271	51	2,233	50	2,125	47	1,993	45
	宮崎	4,461	49	3,798	42	3,488	39	2,703	30	2,477	27
	鹿児島	3,532	47	3,088	41	2,965	40	2,871	38	2,431	33
	沖縄	2,783	51	2,778	51	2,964	54	2,875	52	2,809	51
九州計		42,700	51	40,827	49	40,918	49	37,031	44	34,840	42
合計		305,196	61	300,839	60	307,930	62	290,895	58	287,023	57

都道府県別交通事故死者数年別推移

		28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数	2年	指数
北海道		158	100	148	94	141	89	152	96	144	91
東北	青森	53	100	42	79	45	85	37	70	28	53
	岩手	73	100	61	84	59	81	45	62	46	63
	宮城	71	100	51	72	56	79	65	92	44	62
	秋田	54	100	30	56	42	78	40	74	37	69
	山形	28	100	38	136	51	182	32	114	30	107
	福島	90	100	68	76	75	83	61	68	57	63
東京		159	100	164	103	143	90	133	84	155	97
関東	茨城	150	100	143	95	122	81	107	71	84	56
	栃木	76	100	95	125	89	117	82	108	60	79
	群馬	62	100	67	108	64	103	61	98	45	73
	埼玉	151	100	177	117	175	116	129	85	121	80
	千葉	185	100	154	83	186	101	172	93	128	69
	神奈川	140	100	149	106	162	116	132	94	140	100
	新潟	107	100	85	79	102	95	93	87	64	60
	山梨	35	100	37	106	37	106	25	71	21	60
	長野	121	100	79	65	66	55	65	54	46	38
中部	静岡	137	100	128	93	104	76	101	74	108	79
	富山	60	100	37	62	54	90	34	57	26	43
	石川	48	100	34	71	28	58	31	65	40	83
	福井	51	100	46	90	41	80	31	61	41	80
	岐阜	90	100	75	83	91	101	84	93	43	48
	愛知	212	100	200	94	189	89	156	74	154	73
近畿	三重	100	100	86	86	87	87	75	75	73	73
	滋賀	53	100	55	104	39	74	57	108	49	92
	京都	60	100	66	110	52	87	55	92	49	82
	大阪	161	100	150	93	147	91	130	81	124	77
	兵庫	152	100	161	106	152	100	138	91	110	72
	奈良	47	100	40	85	45	96	34	72	25	53
中国	和歌山	40	100	38	95	36	90	33	83	18	45
	鳥取	17	100	26	153	20	118	31	182	17	100
	島根	28	100	17	61	20	71	25	89	18	64
	岡山	79	100	97	123	68	86	75	95	62	78
	広島	86	100	91	106	92	107	75	87	71	83
四国	山口	64	100	79	123	52	81	45	70	42	66
	徳島	49	100	34	69	31	63	41	84	20	41
	香川	61	100	48	79	44	72	47	77	59	97
	愛媛	77	100	78	101	59	77	42	55	48	62
九州	高知	42	100	29	69	29	69	33	79	34	81
	福岡	143	100	139	97	136	95	98	69	91	64
	佐賀	35	100	36	103	30	86	34	97	33	94
	長崎	41	100	47	115	36	88	33	80	34	83
	熊本	67	100	73	109	60	90	69	103	46	69
	大分	42	100	44	105	39	93	41	98	43	102
	宮崎	45	100	42	93	34	76	39	87	36	80
	鹿児島	65	100	66	102	64	98	61	94	53	82
九州計		477	100	491	103	437	92	411	86	358	75
合計		3,904	100	3,694	95	3,532	90	3,215	82	2,839	73

注：指数は、平成28年を100としたものである。

		3年	指数	4年	指数	5年	指数	6年	指数	7年	指数
北海道		120	76	115	73	131	83	104	66	129	82
東北	青森	29	55	31	58	45	85	43	81	27	51
	岩手	35	48	37	51	35	48	28	38	39	53
	宮城	42	59	37	52	47	66	47	66	38	54
	秋田	28	52	33	61	32	59	31	57	33	61
	山形	24	86	26	93	34	121	24	86	23	82
	福島	49	54	47	52	55	61	51	57	53	59
東京		133	84	132	83	136	86	146	92	134	84
関東	茨城	80	53	91	61	93	62	94	63	82	55
	栃木	56	74	50	66	59	78	60	79	69	91
	群馬	50	81	47	76	47	76	49	79	48	77
	埼玉	118	78	104	69	122	81	113	75	125	83
	千葉	121	65	124	67	127	69	131	71	122	66
	神奈川	142	101	113	81	115	82	109	78	139	99
	新潟	47	44	61	57	55	51	55	51	55	51
	山梨	32	91	25	71	29	83	28	80	19	54
	長野	45	37	46	38	42	35	57	47	44	36
中部	静岡	89	65	83	61	70	51	88	64	72	53
	富山	29	48	34	57	31	52	22	37	30	50
	石川	26	54	22	46	28	58	30	63	32	67
	福井	26	51	27	53	20	39	23	45	21	41
	岐阜	61	68	75	83	50	56	70	78	55	61
	愛知	117	55	137	65	145	68	141	67	112	53
	三重	62	62	60	60	66	66	46	46	59	59
	滋賀	37	70	38	72	43	81	28	53	54	102
	京都	51	85	45	75	59	98	52	87	49	82
近畿	大阪	140	87	141	88	148	92	127	79	120	75
	兵庫	114	75	120	79	103	68	109	72	98	64
	奈良	39	83	29	62	26	55	23	49	25	53
	和歌山	31	78	24	60	31	78	34	85	33	83
中国	鳥取	19	112	14	82	14	82	15	88	17	100
	島根	10	36	16	57	22	79	9	32	17	61
	岡山	57	72	74	94	49	62	60	76	41	52
	広島	70	81	74	86	78	91	68	79	58	67
	山口	34	53	31	48	35	55	51	80	31	48
四国	徳島	32	65	23	47	28	57	33	67	19	39
	香川	37	61	35	57	33	54	31	51	20	33
	愛媛	50	65	44	57	43	56	52	68	46	60
	高知	25	60	26	62	23	55	21	50	25	60
九州	福岡	101	71	75	52	103	72	91	64	85	59
	佐賀	23	66	23	66	13	37	24	69	20	57
	長崎	27	66	28	68	36	88	26	63	29	71
	熊本	39	58	53	79	37	55	55	82	41	61
	大分	36	86	32	76	32	76	28	67	41	98
	宮崎	30	67	32	71	30	67	39	87	34	76
	鹿児島	47	72	42	65	40	62	53	82	44	68
	沖縄	26	67	34	87	38	97	44	113	40	103
九州計		329	69	319	67	329	69	360	75	334	70
合計		2,636	68	2,610	67	2,678	69	2,663	68	2,547	65

都道府県別交通事故負傷者数年別推移

		28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数	2年	指数
北海道		13,489	100	12,673	94	11,494	85	11,046	82	9,043	67
東北	青森	4,539	100	4,022	89	3,649	80	3,378	74	2,939	65
	岩手	2,971	100	2,730	92	2,412	81	2,380	80	1,953	66
	宮城	10,057	100	9,353	93	8,509	85	6,941	69	5,483	55
	秋田	2,691	100	2,468	92	2,144	80	1,830	68	1,655	62
	山形	7,670	100	7,244	94	6,199	81	5,135	67	3,975	52
	福島	7,112	100	6,710	94	5,482	77	4,683	66	3,857	54
東京		37,828	100	37,994	100	37,443	99	34,777	92	28,888	76
関東	茨城	13,441	100	12,344	92	10,965	82	9,372	70	7,455	55
	栃木	6,882	100	6,061	88	5,956	87	5,621	82	4,665	68
	群馬	17,279	100	16,236	94	16,727	97	14,845	86	11,624	67
	埼玉	34,212	100	32,022	94	29,094	85	25,704	75	20,443	60
	千葉	22,396	100	22,106	99	21,160	94	19,904	89	15,415	69
	神奈川	32,305	100	33,642	104	31,021	96	27,392	85	23,904	74
	新潟	5,575	100	5,130	92	4,453	80	4,086	73	3,547	64
	山梨	5,608	100	5,421	97	4,580	82	3,789	68	2,650	47
	長野	10,323	100	9,723	94	8,817	85	7,559	73	5,756	56
	静岡	41,221	100	39,353	95	36,770	89	32,491	79	26,360	64
中部	富山	4,003	100	3,769	94	3,300	82	2,696	67	2,309	58
	石川	4,150	100	3,731	90	3,085	74	2,823	68	2,325	56
	福井	2,141	100	1,761	82	1,589	74	1,333	62	940	44
	岐阜	8,991	100	7,442	83	6,394	71	5,221	58	3,851	43
	愛知	51,087	100	47,832	94	42,548	83	37,011	72	29,559	58
	三重	8,158	100	7,113	87	6,136	75	4,688	57	3,732	46
近畿	滋賀	6,651	100	6,178	93	5,361	81	4,592	69	3,555	53
	京都	9,678	100	8,530	88	7,258	75	6,071	63	4,699	49
	大阪	45,460	100	43,585	96	40,933	90	36,664	81	29,888	66
	兵庫	33,397	100	32,878	98	29,945	90	27,501	82	20,489	61
	奈良	5,725	100	5,678	99	5,013	88	4,145	72	3,441	60
	和歌山	3,528	100	3,197	91	2,761	78	2,208	63	1,851	52
中国	鳥取	1,243	100	1,162	93	1,029	83	957	77	749	60
	島根	1,537	100	1,485	97	1,212	79	1,058	69	832	54
	岡山	10,654	100	8,465	79	6,873	65	5,315	50	4,840	45
	広島	12,289	100	11,077	90	9,277	75	7,643	62	5,648	46
	山口	6,660	100	6,046	91	4,921	74	3,922	59	3,161	47
四国	徳島	4,424	100	3,848	87	3,460	78	3,027	68	2,567	58
	香川	8,434	100	7,531	89	6,243	74	5,525	66	4,514	54
	愛媛	5,317	100	4,758	89	4,055	76	3,168	60	2,671	50
	高知	2,447	100	2,000	82	1,791	73	1,700	69	1,382	56
九州	福岡	49,917	100	46,093	92	41,158	82	35,077	70	27,575	55
	佐賀	10,377	100	8,932	86	7,542	73	6,713	65	4,839	47
	長崎	7,416	100	6,734	91	6,036	81	5,102	69	3,731	50
	熊本	7,929	100	7,369	93	6,081	77	5,092	64	3,987	50
	大分	5,862	100	5,332	91	4,609	79	3,765	64	3,020	52
	宮崎	10,280	100	9,251	90	8,224	80	7,432	72	5,741	56
	鹿児島	8,838	100	7,696	87	6,819	77	5,532	63	4,678	53
	沖縄	6,661	100	6,145	92	5,318	80	4,861	73	3,290	49
九州計		107,280	100	97,552	91	85,787	80	73,574	69	56,861	53
合計		618,853	100	580,850	94	525,846	85	461,775	75	369,476	60

注：指数は、平成28年を100としたものである。

		3年		指数	4年		指数	5年		指数	6年		指数	7年		指数
北海道		9,598	71		9,785	73		10,601	79		10,297	76		9,827	73	
東北	青森	2,919	64		2,853	63		3,099	68		2,734	60		2,732	60	
	岩手	1,830	62		1,812	61		1,796	60		1,700	57		1,934	65	
	宮城	5,182	52		4,912	49		4,932	49		4,565	45		4,533	45	
	秋田	1,514	56		1,351	50		1,339	50		1,141	42		1,147	43	
	山形	3,760	49		3,469	45		3,295	43		2,927	38		2,976	39	
	福島	3,446	48		3,132	44		3,403	48		3,738	53		4,219	59	
東京		30,836	82		33,429	88		34,870	92		33,251	88		33,401	88	
関東	茨城	7,243	54		7,699	57		7,885	59		7,456	55		7,603	57	
	栃木	4,666	68		4,641	67		4,550	66		4,683	68		4,808	70	
	群馬	12,308	71		12,072	70		12,377	72		11,195	65		11,205	65	
	埼玉	19,877	58		19,596	57		20,221	59		18,673	55		18,453	54	
	千葉	16,107	72		15,839	71		16,259	73		14,963	67		15,148	68	
	神奈川	25,062	78		24,382	75		25,644	79		24,123	75		24,463	76	
	新潟	3,203	57		3,123	56		3,096	56		3,045	55		2,824	51	
	山梨	2,555	46		2,516	45		2,595	46		2,439	43		2,393	43	
	長野	5,696	55		5,611	54		5,951	58		6,005	58		5,351	52	
	静岡	24,408	59		23,662	57		23,573	57		21,880	53		20,605	50	
中部	富山	2,269	57		2,202	55		2,108	53		2,130	53		2,167	54	
	石川	2,225	54		2,248	54		2,356	57		2,037	49		2,132	51	
	福井	1,029	48		1,063	50		1,133	53		1,100	51		1,096	51	
	岐阜	3,648	41		3,500	39		3,806	42		3,483	39		3,482	39	
	愛知	28,631	56		28,072	55		28,990	57		28,822	56		28,938	57	
	三重	3,338	41		3,638	45		3,767	46		3,334	41		3,035	37	
近畿	滋賀	3,530	53		3,599	54		3,375	51		3,431	52		3,361	51	
	京都	4,408	46		4,413	46		4,668	48		4,233	44		4,058	42	
	大阪	29,560	65		29,760	65		30,097	66		28,690	63		28,865	63	
	兵庫	20,043	60		19,425	58		19,113	57		18,353	55		16,967	51	
	奈良	3,556	62		3,092	54		3,165	55		2,947	51		3,205	56	
	和歌山	1,651	47		1,649	47		1,588	45		1,465	42		1,502	43	
中国	鳥取	694	56		691	56		762	61		702	56		621	50	
	島根	868	56		836	54		847	55		781	51		766	50	
	岡山	5,239	49		4,855	46		5,816	55		5,489	52		5,383	51	
	広島	5,495	45		5,088	41		5,602	46		5,236	43		5,052	41	
	山口	2,948	44		2,633	40		2,699	41		2,535	38		2,711	41	
四国	徳島	2,478	56		2,333	53		2,352	53		2,145	48		2,273	51	
	香川	3,957	47		3,730	44		3,712	44		3,579	42		3,203	38	
	愛媛	2,465	46		2,355	44		2,315	44		2,271	43		2,237	42	
	高知	1,142	47		1,010	41		1,049	43		984	40		910	37	
九州	福岡	25,587	51		25,285	51		25,699	51		23,606	47		22,016	44	
	佐賀	4,539	44		4,219	41		4,037	39		3,423	33		3,040	29	
	長崎	3,505	47		3,316	45		3,317	45		2,983	40		3,046	41	
	熊本	3,936	50		3,924	49		4,140	52		3,628	46		3,596	45	
	大分	2,832	48		2,804	48		2,767	47		2,619	45		2,435	42	
	宮崎	5,059	49		4,245	41		3,908	38		3,007	29		2,749	27	
	鹿児島	3,970	45		3,421	39		3,348	38		3,180	36		2,675	30	
	沖縄	3,319	50		3,311	50		3,573	54		3,387	51		3,365	51	
九州計		52,747	49		50,525	47		50,789	47		45,833	43		42,922	40	
合計		362,131	59		356,601	58		365,595	59		344,395	56		338,508	55	

都道府県別月別死者数(令和7年中)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
北海道		16	9	7	4	8	5	10	14	17	13	13	13	129
東北	青森	3	2	0	3	2	2	2	0	3	4	1	5	27
	岩手	3	1	0	2	2	2	2	10	4	6	0	7	39
	宮城	2	5	3	0	4	4	2	2	4	4	6	2	38
	秋田	1	4	1	2	4	1	1	2	6	3	4	4	33
	山形	2	1	1	1	1	0	4	2	1	4	1	5	23
	福島	7	3	7	5	2	5	1	4	5	5	6	3	53
東京		11	10	14	13	6	14	6	11	14	15	9	11	134
関東	茨城	12	6	2	11	6	5	4	3	5	8	12	8	82
	栃木	12	1	7	5	6	4	5	4	7	3	7	8	69
	群馬	5	4	0	4	4	5	4	2	6	1	3	10	48
	埼玉	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22	125
	千葉	10	15	10	9	3	10	9	7	14	9	9	17	122
	神奈川	18	15	10	9	7	4	12	8	12	14	10	20	139
	新潟	3	3	4	2	4	8	4	6	5	6	5	5	55
	山梨	1	0	3	1	0	2	5	1	1	2	1	2	19
	長野	2	0	6	4	5	4	3	4	2	4	6	4	44
中部	静岡	12	4	5	6	4	2	3	2	3	7	12	12	72
	富山	3	2	3	0	1	1	6	1	1	2	4	6	30
	石川	0	0	3	6	1	0	5	1	6	5	4	1	32
	福井	1	3	2	2	0	4	1	2	2	2	2	0	21
	岐阜	4	1	7	3	3	6	5	8	3	3	6	6	55
	愛知	7	8	10	8	11	6	8	11	9	6	15	13	112
	三重	6	3	6	2	4	1	4	11	4	7	8	3	59
	滋賀	3	1	5	5	7	4	3	6	6	5	6	3	54
	京都	3	4	4	4	4	6	6	4	3	1	3	7	49
近畿	大阪	9	9	8	12	12	8	10	8	10	10	16	8	120
	兵庫	8	9	6	8	3	8	7	11	12	4	10	12	98
	奈良	4	2	2	0	1	3	2	2	1	1	4	3	25
	和歌山	2	4	2	5	1	2	3	3	3	1	7	0	33
	鳥取	1	1	3	1	1	0	0	1	1	3	2	3	17
	島根	3	1	0	1	1	3	0	2	1	1	2	2	17
中国	岡山	3	3	5	4	2	1	2	5	6	4	2	4	41
	広島	5	6	6	2	4	5	3	6	9	3	6	3	58
	山口	2	3	3	2	3	2	1	4	4	4	0	3	31
	徳島	1	2	0	2	1	2	5	0	1	4	1	0	19
	香川	3	2	0	2	1	2	2	2	1	1	1	3	20
四国	愛媛	4	4	4	6	7	6	1	1	2	2	4	5	46
	高知	2	3	1	2	0	2	2	1	1	1	5	5	25
九州	福岡	9	7	7	4	8	6	5	4	10	9	5	11	85
	佐賀	3	0	0	2	0	3	0	1	2	5	2	2	20
	長崎	3	3	0	2	4	1	2	3	3	6	0	2	29
	熊本	1	5	0	6	4	1	6	5	4	3	3	3	41
	大分	2	5	3	3	4	2	3	3	2	3	6	5	41
	宮崎	3	2	2	4	2	3	3	6	0	1	1	7	34
	鹿児島	4	5	3	3	3	4	2	1	3	9	2	5	44
	沖縄	6	0	2	4	3	3	5	2	2	2	4	7	40
九州計		31	27	17	28	28	23	26	25	26	38	23	42	334
合計		234	189	191	196	172	179	185	203	229	227	252	290	2,547

九州各県別交通事故年別推移

		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
			増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減
福岡	発生件数	37,308	-2,426	34,862	-2,446	31,279	-3,583	26,936	-4,343	21,495	-5,441	20,066	-1,429	19,868	-198	20,173	305	18,473	-1,700	17,368	-1,105
	死者数	143	-9	139	-4	136	-3	98	-38	91	-7	101	10	75	-26	103	28	91	-12	85	-6
	負傷者数	49,917	-2,841	46,093	-3,824	41,158	-4,935	35,077	-6,081	27,575	-7,502	25,587	-1,988	25,285	-302	25,699	414	23,606	-2,093	22,016	-1,590
佐賀	発生件数	7,783	-778	6,765	-1,018	5,725	-1,040	5,040	-685	3,758	-1,282	3,506	-252	3,238	-268	3,144	-94	2,623	-521	2,364	-259
	死者数	35	-13	36	1	30	-6	34	4	33	-1	23	-10	23	0	13	-10	24	11	20	-4
	負傷者数	10,377	-1,116	8,932	-1,445	7,542	-1,390	6,713	-829	4,839	-1,874	4,539	-300	4,219	-320	4,037	-182	3,423	-614	3,040	-383
長崎	発生件数	5,652	-469	5,291	-361	4,641	-650	3,959	-682	2,987	-972	2,804	-183	2,611	-193	2,639	28	2,416	-223	2,451	35
	死者数	41	-4	47	6	36	-11	33	-3	34	1	27	-7	28	1	36	8	26	-10	29	3
	負傷者数	7,416	-386	6,734	-682	6,036	-698	5,102	-934	3,731	-1,371	3,505	-226	3,316	-189	3,317	1	2,983	-334	3,046	63
熊本	発生件数	6,151	-490	5,786	-365	4,784	-1,002	4,104	-680	3,152	-952	3,188	36	3,175	-13	3,312	137	2,945	-367	2,947	2
	死者数	67	-12	73	6	60	-13	69	9	46	-23	39	-7	53	14	37	-16	55	18	41	-14
	負傷者数	7,929	-608	7,369	-560	6,081	-1,288	5,092	-989	3,987	-1,105	3,936	-51	3,924	-12	4,140	216	3,628	-512	3,596	-32
大分	発生件数	4,478	-439	4,131	-347	3,610	-521	3,037	-573	2,437	-600	2,360	-77	2,271	-89	2,233	-38	2,125	-108	1,993	-132
	死者数	42	-4	44	2	39	-5	41	2	43	2	36	-7	32	-4	32	0	28	-4	41	13
	負傷者数	5,862	-572	5,332	-530	4,609	-723	3,765	-844	3,020	-745	2,832	-188	2,804	-28	2,767	-37	2,619	-148	2,435	-184
宮崎	発生件数	9,015	-440	8,293	-722	7,446	-847	6,621	-825	5,126	-1,495	4,461	-665	3,798	-663	3,488	-310	2,703	-785	2,477	-226
	死者数	45	-7	42	-3	34	-8	39	5	36	-3	30	-6	32	2	30	-2	39	9	34	-5
	負傷者数	10,280	-678	9,251	-1,029	8,224	-1,027	7,432	-792	5,741	-1,691	5,059	-682	4,245	-814	3,908	-337	3,007	-901	2,749	-258
鹿児島	発生件数	7,474	-560	6,564	-910	5,833	-731	4,771	-1,062	4,070	-701	3,532	-538	3,088	-444	2,965	-123	2,871	-94	2,431	-440
	死者数	65	-12	66	1	64	-2	61	-3	53	-8	47	-6	42	-5	40	-2	53	13	44	-9
	負傷者数	8,838	-704	7,696	-1,142	6,819	-877	5,532	-1,287	4,678	-854	3,970	-708	3,421	-549	3,348	-73	3,180	-168	2,675	-505
沖縄	発生件数	5,491	-130	5,168	-323	4,435	-733	4,075	-360	2,808	-1,267	2,783	-25	2,778	-5	2,964	186	2,875	-89	2,809	-66
	死者数	39	-2	44	5	38	-6	36	-2	22	-14	26	4	34	8	38	4	44	6	40	-4
	負傷者数	6,661	-53	6,145	-516	5,318	-827	4,861	-457	3,290	-1,571	3,319	29	3,311	-8	3,573	262	3,387	-186	3,365	-22
合計	発生件数	83,352	-5,732	76,860	-6,492	67,753	-9,107	58,543	-9,210	45,833	-12,710	42,700	-3,133	40,827	-1,873	40,918	91	37,031	-3,887	34,840	-2,191
	死者数	477	-63	491	14	437	-54	411	-26	358	-53	329	-29	319	-10	329	10	360	31	334	-26
	負傷者数	107,280	-6,958	97,552	-9,728	85,787	-11,765	73,574	-12,213	56,861	-16,713	52,747	-4,114	50,525	-2,222	50,789	264	45,833	-4,956	42,922	-2,911

注：増減は前年対比である。

全国及び九州各県の交通情勢(交通事故死者と交通関係指標)

	全 国	九 州	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	沖 縄
発 生 件 数 (A)	287,023	34,840	17,368	2,364	2,451	2,947	1,993	2,477	2,431	2,809
死 者 数 (B)	2,547	334	85	20	29	41	41	34	44	40
負 傷 者 数 (C)	338,508	42,922	22,016	3,040	3,046	3,596	2,435	2,749	2,675	3,365
人口「単位 千人」(D)	123,802	13,945	5,092	788	1,252	1,697	1,085	1,033	1,532	1,466
免 許 人 口 (E)	81,510,369	9,378,216	3,325,296	548,647	813,901	1,169,068	744,769	725,736	1,066,766	984,033
車 両 台 数 (F)	91,487,211	12,222,520	3,806,694	763,283	1,078,959	1,597,220	1,025,564	1,044,464	1,527,229	1,379,107
道路実延長(km) (G)	1,231,333	168,307	38,062	11,089	18,120	26,243	18,693	20,289	27,541	8,270
死者1人当たり発生件数 (A÷B)	113	104	204	118	85	72	49	73	55	70
人口に対する免許保有率 (E÷D×100)	65.8	67.3	65.3	69.6	65.0	68.9	68.6	70.3	69.6	67.1
車両1台当たり人口 (D÷F)	1.35	1.14	1.34	1.03	1.16	1.06	1.06	0.99	1.00	1.06
人口10万人当たり死者 (B÷D×10万)	2.06	2.40	1.67	2.54	2.32	2.42	3.78	3.29	2.87	2.73
免許人口1万人当たり 死者(B÷E×1万)	0.31	0.36	0.26	0.36	0.36	0.35	0.55	0.47	0.41	0.41
車両1万台当たり死者 (B÷F×1万)	0.28	0.27	0.22	0.26	0.27	0.26	0.40	0.33	0.29	0.29
道路実延長100km当たり 死者(B÷G×100)	0.21	0.20	0.22	0.18	0.16	0.16	0.22	0.17	0.16	0.48

注1: 人口は、令和6年10月1日現在の総務省統計局の資料による。

2: 免許人口は、令和7年12月末現在の数である。

3: 車両台数は、令和7年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

4: 道路実延長は、「道路統計年報2025」による。

交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数

		発生件数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位
北海道		8,475	11	3,245,211	9	5,043	9	90,742.5	1	4,146,955	6
東北	青森	2,247	34	793,606	32	1,165	31	20,215.9	26	1,106,179	30
	岩手	1,587	41	794,606	31	1,145	32	33,701.7	13	1,142,434	29
	宮城	3,730	17	1,528,006	14	2,248	14	25,630.9	20	1,854,172	17
	秋田	1,001	43	630,074	40	897	39	23,928.1	24	870,159	40
	山形	2,486	28	726,901	35	1,011	36	17,014.2	32	1,018,746	34
	福島	3,430	19	1,243,502	21	1,743	21	39,579.0	7	1,779,076	19
東京		30,176	1	8,289,743	1	14,178	1	24,458.5	23	4,973,332	2
関東	茨城	6,162	12	2,029,735	11	2,806	11	55,655.0	2	2,850,423	11
	栃木	4,048	16	1,376,519	18	1,885	19	25,164.8	22	1,897,105	16
	群馬	9,095	10	1,382,528	17	1,890	18	34,994.2	12	1,965,853	15
	埼玉	15,619	7	4,741,483	5	7,332	5	47,511.0	5	4,649,470	4
	千葉	12,617	9	4,068,372	6	6,251	6	41,272.3	6	4,107,935	7
	神奈川	21,324	4	5,669,278	2	9,225	2	25,950.9	19	4,707,838	3
	新潟	2,514	27	1,492,709	15	2,099	15	37,778.2	9	1,995,361	14
	山梨	2,014	36	580,861	41	791	41	11,347.3	42	857,535	41
	長野	4,482	14	1,456,569	16	1,987	16	48,095.4	4	2,103,970	13
	静岡	16,511	6	2,496,994	10	3,527	10	37,203.4	10	3,179,759	10
中部	富山	1,926	38	725,421	37	997	37	14,095.5	37	949,442	37
	石川	1,879	40	769,317	33	1,098	33	13,238.5	39	968,573	35
	福井	968	44	528,639	43	739	43	11,154.6	43	711,796	43
	岐阜	2,856	21	1,376,517	19	1,916	17	30,946.9	15	1,791,049	18
	愛知	24,793	3	5,151,880	3	7,460	4	50,767.5	3	5,752,353	1
近畿	三重	2,530	26	1,229,686	22	1,711	22	25,628.2	21	1,665,386	21
	滋賀	2,782	23	972,592	26	1,402	26	12,767.8	41	1,178,563	27
	京都	3,586	18	1,535,063	13	2,520	13	15,784.9	34	1,623,434	22
	大阪	25,056	2	5,151,610	4	8,757	3	19,986.1	27	4,507,624	5
	兵庫	14,458	8	3,403,180	7	5,337	7	36,921.0	11	3,496,298	9
	奈良	2,644	25	856,834	29	1,285	27	12,816.4	40	964,684	36
中国	和歌山	1,279	42	633,176	39	880	40	13,952.9	38	896,255	39
	鳥取	548	47	366,891	47	531	47	9,019.8	46	505,858	47
	島根	688	46	441,595	46	642	46	18,317.0	30	595,164	46
	岡山	4,681	13	1,264,884	20	1,831	20	32,546.7	14	1,723,047	20
	広島	4,260	15	1,818,721	12	2,714	12	29,374.4	16	2,170,524	12
四国	山口	2,280	33	873,787	28	1,281	28	16,835.0	33	1,148,458	28
	徳島	1,895	39	495,718	44	685	44	15,423.9	35	672,501	44
	香川	2,649	24	657,221	38	917	38	10,370.3	45	899,382	38
	愛媛	2,077	35	879,852	27	1,276	29	18,456.5	29	1,191,621	26
九州	高知	830	45	452,872	45	656	45	14,378.6	36	646,377	45
	福岡	17,368	5	3,325,296	8	5,092	8	38,062.4	8	3,806,694	8
	佐賀	2,364	32	548,647	42	788	42	11,089.2	44	763,283	42
	長崎	2,451	30	813,901	30	1,252	30	18,119.8	31	1,078,959	31
	熊本	2,947	20	1,169,068	23	1,697	23	26,243.3	18	1,597,220	23
	大分	1,993	37	744,769	34	1,085	34	18,693.4	28	1,025,564	33
	宮崎	2,477	29	725,736	36	1,033	35	20,288.6	25	1,044,464	32
	鹿児島	2,431	31	1,066,766	24	1,532	24	27,540.8	17	1,527,229	24
沖縄		2,809	22	984,033	25	1,466	25	8,269.6	47	1,379,107	25
		7年中		7年12月末現在		6年10月1日現在		7年3月末現在		7年12月末現在	

		免許人口1万人 当たりの発生件数	順位	人口1万人 当たりの発生件数	順位	道路実延長100キロ 当たりの発生件数	順位	車両台数1万台 当たりの発生件数	順位
北海道		26.12	29	16.81	32	9.34	35	20.44	25
東北	青森	28.31	25	19.29	26	11.12	31	20.31	27
	岩手	19.97	41	13.86	41	4.71	45	13.89	41
	宮城	24.41	33	16.59	33	14.55	20	20.12	29
	秋田	15.89	45	11.16	45	4.18	46	11.50	46
	山形	34.20	14	24.59	12	14.61	19	24.40	16
	福島	27.58	26	19.68	23	8.67	41	19.28	34
東京		36.40	12	21.28	19	123.38	2	60.68	1
関東	茨城	30.36	20	21.96	16	11.07	32	21.62	22
	栃木	29.41	22	21.47	17	16.09	18	21.34	23
	群馬	65.79	2	48.12	1	25.99	11	46.26	4
	埼玉	32.94	16	21.30	18	32.87	9	33.59	9
	千葉	31.01	17	20.18	21	30.57	10	30.71	11
	神奈川	37.61	10	23.12	14	82.17	3	45.29	6
	新潟	16.84	44	11.98	44	6.65	42	12.60	44
	山梨	34.67	13	25.46	11	17.75	17	23.49	19
	長野	30.77	19	22.56	15	9.32	36	21.30	24
	静岡	66.12	1	46.81	2	44.38	6	51.93	3
中部	富山	26.55	28	19.32	25	13.66	24	20.29	28
	石川	24.42	32	17.11	31	14.19	23	19.40	33
	福井	18.31	43	13.10	42	8.68	40	13.60	42
	岐阜	20.75	38	14.91	37	9.23	37	15.95	37
	愛知	48.12	5	33.23	4	48.84	4	43.10	7
近畿	三重	20.57	39	14.79	38	9.87	34	15.19	39
	滋賀	28.60	23	19.84	22	21.79	14	23.61	18
	京都	23.36	36	14.23	40	22.72	13	22.09	21
	大阪	48.64	4	28.61	7	125.37	1	55.59	2
	兵庫	42.48	7	27.09	9	39.16	7	41.35	8
	奈良	30.86	18	20.58	20	20.63	16	27.41	14
中国	和歌山	20.20	40	14.53	39	9.17	38	14.27	40
	鳥取	14.94	47	10.32	47	6.08	43	10.83	47
	島根	15.58	46	10.72	46	3.76	47	11.56	45
	岡山	37.01	11	25.57	10	14.38	22	27.17	15
	広島	23.42	35	15.70	36	14.50	21	19.63	31
四国	山口	26.09	30	17.80	29	13.54	25	19.85	30
	徳島	38.23	9	27.66	8	12.29	27	28.18	13
	香川	40.31	8	28.89	6	25.54	12	29.45	12
	愛媛	23.61	34	16.28	34	11.25	29	17.43	36
九州	高知	18.33	42	12.65	43	5.77	44	12.84	43
	福岡	52.23	3	34.11	3	45.63	5	45.62	5
	佐賀	43.09	6	30.00	5	21.32	15	30.97	10
	長崎	30.11	21	19.58	24	13.53	26	22.72	20
	熊本	25.21	31	17.37	30	11.23	30	18.45	35
	大分	26.76	27	18.37	28	10.66	33	19.43	32
	宮崎	34.13	15	23.98	13	12.21	28	23.72	17
	鹿児島	22.79	37	15.87	35	8.83	39	15.92	38
	沖縄	28.55	24	19.16	27	33.97	8	20.37	26

交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数

		死者数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位	高齢者 人口 (千人)	順位	高齢者 死者数	順位
北海道		129	3	3,245,211	9	5,043	9	90,742.5	1	4,146,955	6	1,678	7	71	1
東北	青森	27	37	793,606	32	1,165	31	20,215.9	26	1,106,179	30	416	29	18	28
	岩手	39	28	794,606	31	1,145	32	33,701.7	13	1,142,434	29	405	30	25	19
	宮城	38	29	1,528,006	14	2,248	14	25,630.9	20	1,854,172	17	665	15	23	22
	秋田	33	31	630,074	40	897	39	23,928.1	24	870,159	40	354	35	19	27
	山形	23	40	726,901	35	1,011	36	17,014.2	32	1,018,746	34	360	33	15	32
	福島	53	18	1,243,502	21	1,743	21	39,579.0	7	1,779,076	19	588	19	30	16
東京		134	2	8,289,743	1	14,178	1	24,458.5	23	4,973,332	2	3,215	1	64	3
関東	茨城	82	10	2,029,735	11	2,806	11	55,655.0	2	2,850,423	11	867	11	50	8
	栃木	69	12	1,376,519	18	1,885	19	25,164.8	22	1,897,105	16	576	20	35	13
	群馬	48	20	1,382,528	17	1,890	18	34,994.2	12	1,965,853	15	589	18	27	17
	埼玉	125	4	4,741,483	5	7,332	5	47,511.0	5	4,649,470	4	2,017	4	64	3
	千葉	122	5	4,068,372	6	6,251	6	41,272.3	6	4,107,935	7	1,759	6	62	5
	神奈川	139	1	5,669,278	2	9,225	2	25,950.9	19	4,707,838	3	2,400	3	62	5
	新潟	55	15	1,492,709	15	2,099	15	37,778.2	9	1,995,361	14	716	14	35	13
	山梨	19	44	580,861	41	791	41	11,347.3	42	857,535	41	253	41	8	42
	長野	44	22	1,456,569	16	1,987	16	48,095.4	4	2,103,970	13	653	16	22	24
	静岡	72	11	2,496,994	10	3,527	10	37,203.4	10	3,179,759	10	1,101	10	47	9
中部	富山	30	35	725,421	37	997	37	14,095.5	37	949,442	37	332	38	23	22
	石川	32	33	769,317	33	1,098	33	13,238.5	39	968,573	35	337	37	21	25
	福井	21	41	528,639	43	739	43	11,154.6	43	711,796	43	235	45	14	35
	岐阜	55	15	1,376,517	19	1,916	17	30,946.9	15	1,791,049	18	601	17	42	11
	愛知	112	7	5,151,880	3	7,460	4	50,767.5	3	5,752,353	1	1,928	5	55	7
	三重	59	13	1,229,686	22	1,711	22	25,628.2	21	1,665,386	21	528	23	34	15
近畿	滋賀	54	17	972,592	26	1,402	26	12,767.8	41	1,178,563	27	382	31	26	18
	京都	49	19	1,535,063	13	2,520	13	15,784.9	34	1,623,434	22	751	13	25	19
	大阪	120	6	5,151,610	4	8,757	3	19,986.1	27	4,507,624	5	2,418	2	70	2
	兵庫	98	8	3,403,180	7	5,337	7	36,921.0	11	3,496,298	9	1,611	8	44	10
	奈良	25	38	856,834	29	1,285	27	12,816.4	40	964,684	36	424	28	12	38
	和歌山	33	31	633,176	39	880	40	13,952.9	38	896,255	39	304	39	10	40
中国	鳥取	17	46	366,891	47	531	47	9,019.8	46	505,858	47	179	47	6	45
	島根	17	46	441,595	46	642	46	18,317.0	30	595,164	46	226	46	6	45
	岡山	41	24	1,264,884	20	1,831	20	32,546.7	14	1,723,047	20	572	21	18	28
	広島	58	14	1,818,721	12	2,714	12	29,374.4	16	2,170,524	12	824	12	24	21
	山口	31	34	873,787	28	1,281	28	16,835.0	33	1,148,458	28	455	25	13	36
四国	徳島	19	44	495,718	44	685	44	15,423.9	35	672,501	44	246	43	5	47
	香川	20	42	657,221	38	917	38	10,370.3	45	899,382	38	301	40	7	44
	愛媛	46	21	879,852	27	1,276	29	18,456.5	29	1,191,621	26	442	26	15	32
	高知	25	38	452,872	45	656	45	14,378.6	36	646,377	45	240	44	11	39
九州	福岡	85	9	3,325,296	8	5,092	8	38,062.4	8	3,806,694	8	1,456	9	36	12
	佐賀	20	42	548,647	42	788	42	11,089.2	44	763,283	42	252	42	10	40
	長崎	29	36	813,901	30	1,252	30	18,119.8	31	1,078,959	31	433	27	8	42
	熊本	41	24	1,169,068	23	1,697	23	26,243.3	18	1,597,220	23	552	22	17	31
	大分	41	24	744,769	34	1,085	34	18,693.4	28	1,025,564	33	373	32	18	28
	宮崎	34	30	725,736	36	1,033	35	20,288.6	25	1,044,464	32	352	36	15	32
	鹿児島	44	22	1,066,766	24	1,532	24	27,540.8	17	1,527,229	24	524	24	13	36
沖縄		40	27	984,033	25	1,466	25	8,269.6	47	1,379,107	25	356	34	21	25
		7年中		7年12月末現在		6年10月1日現在		7年3月末現在		7年12月末現在		6年10月1日現在		7年中	

		免許人口1万人 当たりの死者数	順位	人口1万人 当たりの死者数	順位	道路実延長100キロ 当たりの死者数	順位	車両台数1万台 当たりの死者数	順位	高齢者人口1万人 当たりの死者数	順位
北海道		0.40	19	0.26	23	0.14	37	0.31	14	0.42	20
東北	青森	0.34	29	0.23	29	0.13	42	0.24	38	0.43	17
	岩手	0.49	8	0.34	9	0.12	45	0.34	9	0.62	6
	宮城	0.25	43	0.17	42	0.15	34	0.20	46	0.35	24
	秋田	0.52	4	0.37	5	0.14	38	0.38	5	0.54	11
	山形	0.32	34	0.23	31	0.14	40	0.23	41	0.42	21
	福島	0.43	12	0.30	12	0.13	41	0.30	17	0.51	12
	東京	0.16	47	0.09	47	0.55	2	0.27	29	0.20	46
関東	茨城	0.40	17	0.29	14	0.15	35	0.29	23	0.58	10
	栃木	0.50	7	0.37	6	0.27	8	0.36	7	0.61	7
	群馬	0.35	28	0.25	24	0.14	39	0.24	37	0.46	15
	埼玉	0.26	41	0.17	41	0.26	10	0.27	30	0.32	30
	千葉	0.30	37	0.20	37	0.30	7	0.30	18	0.35	23
	神奈川	0.25	44	0.15	44	0.54	3	0.30	19	0.26	41
	新潟	0.37	23	0.26	22	0.15	36	0.28	27	0.49	13
	山梨	0.33	30	0.24	28	0.17	30	0.22	44	0.32	31
	長野	0.30	36	0.22	33	0.09	47	0.21	45	0.34	26
	静岡	0.29	39	0.20	36	0.19	21	0.23	40	0.43	18
中部	富山	0.41	14	0.30	13	0.21	18	0.32	13	0.69	2
	石川	0.42	13	0.29	15	0.24	12	0.33	11	0.62	5
	福井	0.40	20	0.28	18	0.19	24	0.30	20	0.60	8
	岐阜	0.40	18	0.29	17	0.18	27	0.31	15	0.70	1
	愛知	0.22	46	0.15	45	0.22	16	0.19	47	0.29	37
	三重	0.48	9	0.34	8	0.23	14	0.35	8	0.64	4
近畿	滋賀	0.56	1	0.39	1	0.42	5	0.46	1	0.68	3
	京都	0.32	32	0.19	39	0.31	6	0.30	16	0.33	28
	大阪	0.23	45	0.14	46	0.60	1	0.27	33	0.29	35
	兵庫	0.29	40	0.18	40	0.27	9	0.28	26	0.27	39
	奈良	0.29	38	0.19	38	0.20	20	0.26	35	0.28	38
	和歌山	0.52	6	0.38	4	0.24	13	0.37	6	0.33	29
中国	鳥取	0.46	11	0.32	11	0.19	23	0.34	10	0.34	27
	島根	0.38	21	0.26	21	0.09	46	0.29	24	0.27	40
	岡山	0.32	31	0.22	32	0.13	43	0.24	39	0.31	32
	広島	0.32	33	0.21	35	0.20	19	0.27	32	0.29	34
	山口	0.35	26	0.24	26	0.18	25	0.27	28	0.29	36
四国	徳島	0.38	22	0.28	19	0.12	44	0.28	25	0.20	45
	香川	0.30	35	0.22	34	0.19	22	0.22	43	0.23	44
	愛媛	0.52	5	0.36	7	0.25	11	0.39	4	0.34	25
	高知	0.55	2	0.38	2	0.17	28	0.39	3	0.46	16
九州	福岡	0.26	42	0.17	43	0.22	15	0.22	42	0.25	43
	佐賀	0.36	24	0.25	25	0.18	26	0.26	34	0.40	22
	長崎	0.36	25	0.23	30	0.16	31	0.27	31	0.18	47
	熊本	0.35	27	0.24	27	0.16	33	0.26	36	0.31	33
	大分	0.55	3	0.38	3	0.22	17	0.40	2	0.48	14
	宮崎	0.47	10	0.33	10	0.17	29	0.33	12	0.43	19
	鹿児島	0.41	15	0.29	16	0.16	32	0.29	22	0.25	42
	沖縄	0.41	16	0.27	20	0.48	4	0.29	21	0.59	9

第 3 編 - 2

熊本県の交通事故

交通事故年別・月別推移

		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
1 月	発生件数	441	441	434	333	312	250	270	231	247	223
	死者数	9	7	8	6	6	3	1	2	3	1
	負傷者数	567	559	551	427	391	291	323	283	285	272
2 月	発生件数	437	462	348	316	293	227	226	243	235	219
	死者数	7	7	3	4	4	3	7	2	3	5
	負傷者数	534	587	449	394	366	275	280	314	279	267
3 月	発生件数	479	554	409	359	295	273	251	267	226	242
	死者数	6	10	3	6	3	5	4	6	8	0
	負傷者数	603	694	486	450	383	336	312	326	266	287
4 月	発生件数	400	455	359	330	224	248	234	270	255	224
	死者数	4	7	4	9	5	2	2	1	4	6
	負傷者数	510	601	470	407	285	322	294	336	322	275
5 月	発生件数	519	487	384	347	178	231	233	279	253	231
	死者数	4	2	3	3	1	3	4	2	3	4
	負傷者数	707	638	501	439	214	283	281	347	322	290
6 月	発生件数	478	483	376	299	247	276	297	286	236	244
	死者数	6	4	4	2	3	4	7	2	4	1
	負傷者数	619	590	469	372	306	328	373	357	297	292
7 月	発生件数	472	453	413	350	251	264	238	245	259	277
	死者数	2	4	5	5	1	3	4	2	3	6
	負傷者数	616	582	519	434	321	311	288	300	303	336
8 月	発生件数	624	536	433	376	247	292	316	287	230	239
	死者数	5	4	3	1	1	1	5	6	8	5
	負傷者数	822	717	581	484	321	382	419	377	296	298
9 月	発生件数	525	472	315	304	212	226	250	246	214	243
	死者数	4	4	5	7	2	0	2	2	3	4
	負傷者数	709	610	414	374	271	304	313	312	284	307
10月	発生件数	530	414	394	339	291	270	266	300	261	285
	死者数	8	4	10	7	12	7	8	6	9	3
	負傷者数	673	540	497	420	355	321	317	378	320	336
11月	発生件数	585	506	428	339	295	292	275	317	253	257
	死者数	5	10	4	10	4	4	1	2	2	3
	負傷者数	742	608	537	409	381	354	347	408	313	327
12月	発生件数	661	523	491	412	307	339	319	341	276	263
	死者数	7	10	8	9	4	4	8	4	5	3
	負傷者数	827	643	607	482	393	429	377	402	341	309
合 計	発生件数	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945	2,947
	死者数	67	73	60	69	46	39	53	37	55	41
	負傷者数	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140	3,628	3,596

所属別交通事故発生件数年別推移

	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
熊本中央	1,936	2,019	2,018	2,202	1,841	1,718	1,618	1,624	1,544	1,514	1,291	1,202	1,032	933	884	420	420	296	307	318	362	285	272
熊本南	1,583	1,659	1,729	1,656	1,631	1,640	1,655	1,508	1,486	1,366	1,156	916	802	837	729	644	588	450	469	520	455	414	426
熊本東	2,109	2,083	2,022	2,065	1,901	1,801	1,772	1,755	1,622	1,589	1,455	1,228	1,088	1,080	1,006	809	760	543	583	545	636	511	512
熊本北合志																624	439	389	331	366	398	406	389
玉名	696	722	674	710	604	561	529	508	521	489	419	382	356	323	333	232	208	152	152	150	152	127	113
荒尾	541	525	510	514	480	451	461	420	419	375	352	309	287	266	235	202	181	133	121	98	110	116	87
山鹿	628	665	623	656	596	609	585	563	591	505	438	415	361	349	291	137	89	104	88	83	74	80	77
菊池	487	499	537	428	342	305	262	276	267	260	255	205	208	187	167	116	108	81	72	76	65	52	72
大津	777	800	825	1,015	986	1,001	943	901	860	831	805	705	611	584	545	292	235	180	218	233	269	231	271
小国	73	68	72	64	55	53	46	45	28	34	20	29	32	16	25	10	12	10	11	19	17	19	22
阿蘇	220	194	203	195	192	179	146	146	178	144	117	108	108	86	84	80	84	46	65	73	58	60	75
高森	145	118	133	122	117	105	91	103	124	89	95	94	87	26	26	36	38	28	22	32	25	21	17
御船	429	422	493	442	473	423	415	434	402	332	337	276	245	229	235	210	166	137	128	123	115	112	119
山都	57	51	49	58	53	38	36	45	39	35	42	41	37	17	21	12	20	15	7	16	14	11	11
宇城	915	1,006	994	967	965	866	817	820	741	705	586	488	445	439	445	297	229	169	189	151	174	149	156
八代	736	764	777	729	660	624	676	597	569	557	481	410	315	253	298	273	236	185	205	156	180	131	145
氷川	147	193	143	151	147	159	164	147	127	123	100	109	83	69									
芦北	104	103	81	64	67	69	66	70	57	58	39	31	32	22	8	18	9	6	8	9	10	10	4
水俣	175	164	155	133	145	131	141	128	143	130	110	103	75	78	62	59	45	27	31	27	20	23	19
人吉	300	273	289	240	216	231	202	222	215	181	156	144	104	92	91	86	79	59	50	49	45	38	36
多良木	114	117	98	61	59	76	66	72	63	89	62	50	37	31	43	24	22	17	18	12	10	15	10
天草	314	362	349	332	287	251	223	212	215	177	175	149	153	110	98	97	63	59	58	56	46	58	46
上天草	215	205	158	131	130	117	104	105	132	100	97	88	69	49	54	45	34	32	25	18	32	34	28
牛深	53	49	34	33	54	30	38	35	32	37	37	29	18	11	15	10	6	7	8	17	8	4	5
高速隊	93	106	83	92	90	84	101	94	100	97	107	73	56	64	91	51	33	27	22	28	37	38	35
合計	12,847	13,167	13,049	13,060	12,091	11,522	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945	2,947

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故死者数年別推移

	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
熊本中央	7	10	5	9	8	5	8	2	4	6	6	3	7	10	3	5	2	1	1	0	0	4	2
熊本南	6	14	8	8	6	7	6	5	9	6	3	6	2	8	8	5	9	1	4	4	4	5	6
熊本東	5	3	6	7	7	4	4	7	6	6	3	6	4	3	1	0	9	3	2	6	7	4	1
熊本北合志																5	5	4	4	3	1	8	1
玉名	10	5	8	11	4	6	5	9	9	6	4	3	8	3	4	5	5	3	3	1	3	4	2
荒尾	4	4	5	3	4	4	5	1	2	3	3	3	3	4	5	1	2	2	3	1	1	2	1
山鹿	6	9	5	6	8	7	6	9	2	4	4	8	6	5	4	2	1	5	0	4	2	3	0
菊池	7	11	6	6	6	9	3	1	5	1	7	1	2	3	4	1	5	1	0	2	2	2	5
大津	6	6	4	8	6	8	5	3	7	8	7	5	8	2	4	4	3	2	1	3	0	2	2
小国	0	2	2	1	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	3	1	1	0	0	1	1	0	0
阿蘇	5	4	4	1	3	1	3	0	3	1	5	2	3	1	2	0	5	3	2	2	1	2	0
高森	2	3	0	1	1	0	3	1	0	0	2	2	2	0	0	2	3	2	1	3	0	1	1
御船	6	2	8	6	2	5	3	4	3	5	3	2	3	6	3	1	0	2	3	2	3	1	1
山都	0	1	3	2	2	2	0	2	1	0	1	1	2	2	1	1	0	2	0	1	2	0	0
宇城	9	9	12	6	10	10	9	8	7	10	8	6	9	6	3	9	6	3	4	4	0	4	4
八代	13	7	4	7	5	6	10	4	7	3	8	4	4	3	11	5	5	5	1	6	5	3	5
氷川	7	2	5	4	4	0	2	2	0	2	1	6	0	1									
芦北	1	0	2	3	0	0	3	3	0	2	2	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1
水俣	3	2	1	1	0	4	1	1	3	3	1	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1
人吉	2	7	7	6	4	5	1	4	3	6	1	1	4	2	2	5	2	3	2	2	0	1	1
多良木	4	3	9	2	2	3	1	0	3	1	1	4	0	0	4	1	2	1	0	0	0	0	0
天草	3	10	7	6	6	2	3	8	6	1	3	6	3	4	3	4	0	1	4	2	4	7	1
上天草	8	1	4	3	2	3	1	2	2	3	3	2	1	1	1	1	1	0	3	1	0	1	2
牛深	0	2	0	0	0	1	2	0	3	2	2	2	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	1
高速隊	2	9	4	0	11	5	3	1	0	3	4	0	6	1	3	1	1	1	0	3	1	1	3
合計	116	126	119	107	103	98	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55	41

注1: 平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2: 平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故負傷者数年別推移

	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
熊本中央	2368	2456	2469	2681	2212	2098	1908	1932	1897	1887	1579	1482	1249	1163	1039	481	497	359	346	367	409	331	314
熊本南	1982	2081	2122	2055	2034	2021	2082	1865	1869	1682	1432	1101	995	1018	870	777	716	548	576	629	526	508	497
熊本東	2642	2561	2524	2594	2373	2232	2192	2123	2012	1947	1794	1471	1328	1355	1244	1005	899	649	672	644	767	590	602
熊本北合志																787	542	497	404	442	497	464	464
玉名	894	993	896	934	784	718	703	637	679	614	556	506	445	414	447	312	263	202	196	197	211	156	139
荒尾	705	690	649	630	588	567	596	535	548	483	454	402	370	342	287	274	228	175	158	113	131	151	116
山鹿	874	892	860	894	786	777	758	699	783	665	599	544	478	471	388	185	116	130	124	106	108	99	103
菊池	642	663	716	577	449	411	366	378	345	353	346	267	282	256	226	150	129	116	92	87	86	69	88
大津	1064	1062	1084	1335	1314	1276	1211	1202	1134	1062	1062	934	790	769	754	377	308	245	280	318	367	297	341
小国	119	109	115	104	78	67	64	54	41	61	31	44	68	20	26	16	12	15	17	23	17	26	35
阿蘇	301	293	312	291	275	256	215	200	243	205	169	141	160	142	122	113	107	54	83	108	95	99	120
高森	205	168	206	188	183	147	127	148	198	142	143	135	136	40	31	53	45	45	32	50	41	26	26
御船	559	577	651	594	638	543	537	556	540	404	414	355	318	304	304	260	215	172	168	159	149	139	140
山都	70	65	67	75	86	53	46	54	48	48	57	53	58	17	28	16	30	14	7	20	20	12	17
宇城	1263	1377	1412	1322	1316	1177	1118	1113	989	952	828	680	660	571	579	407	303	228	240	202	239	187	194
八代	945	993	1009	919	828	816	878	783	703	684	571	506	386	321	370	372	291	236	258	179	211	161	167
氷川	187	280	204	205	201	206	208	187	171	168	127	133	104	90									
芦北	147	155	113	83	97	88	93	93	69	67	53	37	42	23	8	19	10	10	9	13	10	14	3
水俣	246	209	210	159	189	164	191	168	179	161	155	141	91	102	78	80	66	37	42	31	23	35	20
人吉	394	339	371	315	254	296	258	264	260	216	186	184	134	119	108	99	92	70	60	58	54	47	48
多良木	149	144	112	79	69	100	78	89	75	108	83	57	57	39	40	27	35	27	22	14	11	24	12
天草	408	452	443	426	359	314	301	255	262	225	214	185	192	133	133	131	73	69	72	68	46	75	59
上天草	317	274	217	189	200	161	150	140	171	144	154	126	93	80	82	53	43	45	31	25	53	52	37
牛深	61	67	39	40	77	41	44	39	43	50	43	38	20	13	20	15	15	8	9	22	11	4	5
高速隊	169	172	132	147	134	134	184	162	179	145	175	128	81	127	185	72	57	36	38	49	58	62	49
合計	16,711	17,072	16,933	16,836	15,524	14,663	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140	3,628	3,596

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。
注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別物件事故年別推移

	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
熊本中央	8,171	8,253	7,920	7,581	7,359	7,409	7,806	7,735	7,929	8,076	7,799	7,763	9,090	8,907	5,938	5,087	3,784	3,924	4,547	4,966	5,235	5,206
熊本南	6,114	5,961	5,784	5,661	5,564	5,794	6,112	6,235	6,251	6,553	6,570	6,849	7,861	7,874	7,736	7,447	6,391	6,598	6,764	7,444	7,480	7,559
熊本東	7,996	7,983	7,337	7,543	7,361	7,330	7,638	7,992	8,143	8,551	8,473	8,316	9,473	9,454	8,930	8,231	6,715	6,941	7,385	8,276	8,443	8,306
熊本北合志															4,529	5,729	4,783	4,834	5,060	5,741	5,745	5,545
玉 名	2,594	2,546	2,455	2,313	2,325	2,203	2,542	2,425	2,330	2,301	2,419	2,375	2,406	2,428	2,376	2,365	1,940	1,912	2,048	2,192	2,243	2,080
荒 尾	1,640	1,620	1,562	1,499	1,525	1,622	1,656	1,595	1,568	1,559	1,571	1,631	1,733	1,681	1,612	1,609	1,424	1,365	1,430	1,555	1,458	1,478
山 鹿	2,663	2,661	2,476	2,439	2,414	2,351	2,474	2,386	2,347	2,337	2,327	2,253	2,430	2,408	1,571	1,288	1,112	1,123	1,195	1,162	1,160	1,107
菊 池	2,036	2,140	1,419	1,253	1,145	1,279	1,258	1,191	1,347	1,301	1,231	1,193	1,306	1,343	1,307	1,280	1,067	1,071	1,248	1,257	1,265	1,221
大 津	3,216	3,475	4,034	4,184	3,980	3,948	4,129	4,242	4,189	4,364	4,303	4,326	5,045	4,951	3,653	3,080	2,717	2,699	3,000	3,517	3,513	3,523
小 国	373	438	349	328	353	327	349	355	342	357	329	400	375	394	444	475	336	326	402	455	529	529
阿 蘇	1,032	1,017	964	1,032	936	969	1,080	1,028	972	1,112	1,072	1,044	1,008	1,104	1,069	1,052	886	872	894	1,147	1,258	1,382
高 森	709	627	588	532	524	565	609	638	578	638	591	566	476	458	592	514	459	472	454	578	508	641
御 船	1,702	1,893	1,809	1,871	1,883	1,843	1,917	1,962	2,051	2,184	2,105	2,167	2,493	2,388	2,238	2,062	1,786	1,810	1,987	2,256	2,269	2,296
山 都	245	296	310	310	297	295	280	308	289	266	291	245	276	326	289	264	252	252	244	297	267	300
宇 城	3,453	3,518	3,652	3,420	3,210	3,010	2,939	2,879	3,035	3,225	3,279	3,242	3,749	3,584	2,959	2,763	2,361	2,320	2,534	2,698	2,675	2,697
八 代	2,693	2,715	2,515	2,392	2,374	2,429	2,477	2,535	2,423	2,648	2,503	2,480	2,780	3,441	3,350	3,071	2,805	2,829	2,820	3,149	3,102	3,027
氷 川	781	725	651	629	627	598	653	661	668	676	601	573	778									
芦 北	365	338	300	271	285	290	279	249	309	269	275	273	223	233	229	194	249	201	225	216	219	195
水 俣	553	543	477	466	417	404	458	477	555	523	535	551	527	548	525	474	399	394	431	492	482	442
人 吉	1,487	1,457	1,319	1,207	1,198	1,220	1,263	1,279	1,233	1,334	1,228	1,175	1,224	1,275	1,309	1,198	1,110	1,030	1,028	1,274	1,116	1,179
多良木	572	594	550	480	466	492	529	446	518	479	483	476	477	496	466	461	398	397	395	396	423	452
天 草	1,479	1,474	1,394	1,378	1,318	1,350	1,472	1,437	1,471	1,429	1,345	1,371	1,449	1,379	1,291	1,292	1,198	1,093	1,239	1,252	1,300	1,331
上天草	792	682	563	590	602	628	656	606	605	577	630	562	619	671	626	538	528	505	532	523	554	534
牛 深	190	180	211	213	217	231	271	243	260	237	249	226	256	217	273	201	206	170	189	221	242	239
高速隊	619	683	711	683	666	687	792	774	685	817	737	719	858	853	809	804	675	650	743	897	970	978
合 計	51,475	51,819	49,350	48,275	47,046	47,274	49,639	49,678	50,098	51,813	50,946	50,776	56,912	56,413	54,121	51,479	43,581	43,788	46,794	51,961	52,456	52,247

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。

発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945	2,947
死者数	67	73	60	69	46	39	53	37	55	41
負傷者数	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140	3,628	3,596
高齢者死者数	36	44	35	37	28	22	31	26	31	24
高齢負傷者数	1,275	1,290	1,043	850	733	677	688	671	582	540
人口	1,774,538	1,765,518	1,756,442	1,746,740	1,735,901	1,727,902	1,717,766	1,707,747	1,696,144	1,683,115
免許人口	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730	1,176,180	1,174,103	1,169,068
高齢者人口	522,685	530,471	537,034	542,550	548,128	550,884	551,920	552,220	552,759	551,991
高齢者免許人口	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592	330,768	336,760	345,131	351,147	355,655
道路実延長(km)	25,999.8	26,024.5	26,060.5	26,099.9	26,155.7	26,212.7	26,257.3	26,290.1	26,217.0	26,243.3
車両台数	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191	1,583,857	1,588,891	1,595,572	1,596,103	1,597,220
免許人口1万人当たりの発生件数	51.53	48.56	40.23	34.67	26.74	27.08	26.98	28.16	25.08	25.21
〃 死者数	0.56	0.61	0.50	0.58	0.39	0.33	0.45	0.31	0.47	0.35
高齢者1万人当たりの死者数	0.69	0.83	0.65	0.68	0.51	0.40	0.56	0.47	0.56	0.43
〃 の死傷者数	25.08	25.15	20.07	16.35	13.88	12.69	13.03	12.62	11.09	10.22
高齢免許人口1万人当たりの死者数	1.24	1.47	1.13	1.17	0.87	0.67	0.92	0.75	0.88	0.67
〃 の死傷者数	45.27	44.46	34.85	28.03	23.52	21.13	21.35	20.20	17.46	15.86

注1:人口および高齢者人口は熊本県企画振興部統計調査課の資料(令和7年10月1日現在のもの)による。

注2:免許人口および高齢者免許人口は令和7年12月末の数である。

注3:道路実延長は、「道路統計年報2025」による。

注4:車両台数は、原付1, 2種・小特を除いた各年12月末現在の数である。

年齢別死傷者数年別推移

		全死傷者数		15歳以下		若者 (16～24歳)		高齢者 (65歳以上)		25～64歳		高校生	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
28	死傷者数	67	7,929	0	515	5	1,125	36	1,275	26	5,014	1	232
	指 数	100	100	－	100	100	100	100	100	100	100	100	100
29	死傷者数	73	7,369	1	482	6	991	44	1,290	22	4,606	0	224
	指 数	109	93	－	94	120	88	122	101	85	92	0	97
30	死傷者数	60	6,081	0	473	5	879	35	1,043	20	3,686	1	215
	指 数	90	77	－	92	100	78	97	82	77	74	100	93
元	死傷者数	69	5,092	0	377	5	667	37	850	27	3,198	2	184
	指 数	103	64	－	73	100	59	103	67	104	64	200	79
2	死傷者数	46	3,987	0	278	3	525	28	733	15	2,451	0	129
	指 数	69	50	－	54	60	47	78	57	58	49	0	56
3	死傷者数	39	3,936	1	273	3	534	22	677	13	2,452	0	146
	指 数	58	50	－	53	60	47	61	53	50	49	0	63
4	死傷者数	53	3,924	0	261	4	590	31	688	18	2,385	1	170
	指 数	79	49	－	51	80	52	86	54	69	48	100	73
5	死傷者数	37	4,140	0	345	2	629	26	671	9	2,495	0	174
	指 数	55	52	－	67	40	56	72	53	35	50	0	75
6	死傷者数	55	3,628	0	263	4	550	31	582	20	2,233	0	146
	指 数	82	46	－	51	80	49	86	46	77	45	0	63
7	死傷者数	41	3,596	2	257	2	564	24	540	13	2,235	1	169
	指 数	61	45	－	50	40	50	67	42	50	45	100	73

注：指数は平成28年を100としたものである。

自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年
幼児・園児	死者数										1
	負傷者数	126	101	103	85	57	48	50	57	43	35
小学生	死者数										
	負傷者数	119	93	97	69	62	50	37	71	58	63
中学生	死者数										
	負傷者数	45	47	44	25	21	23	23	21	18	22
高校生	死者数										
	負傷者数	55	42	44	34	33	23	24	35	17	29
その他 10歳代	死者数										1
	負傷者数	114	92	83	58	50	42	44	56	48	44
20～24歳	死者数	2	3			1		3	1	1	
	負傷者数	508	431	343	227	202	221	224	239	222	207
25～29歳	死者数	2	2				1				2
	負傷者数	629	538	406	311	259	232	232	301	200	256
30歳代	死者数	4		1		3	1	1		1	1
	負傷者数	1,201	1,130	884	738	546	536	499	555	485	462
40歳代	死者数		2	3	3	3		2		1	1
	負傷者数	1,122	1,027	826	676	586	494	534	511	479	453
50歳代	死者数	4	4		3	3	1	1		3	2
	負傷者数	777	750	592	532	373	440	417	434	401	405
60～64歳	死者数	3	2		2	1	1	2	1	1	
	負傷者数	384	299	259	215	147	177	160	149	145	132
65歳以上	死者数	6	8	17	10	7	6	14	10	12	6
	負傷者数	808	802	669	490	418	389	406	405	346	307
合 計	死者数	21	21	21	18	18	10	23	12	19	14
	負傷者数	5,888	5,352	4,350	3,460	2,754	2,675	2,650	2,834	2,462	2,415

二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数			1							
小学生	死者数										
	負傷者数					1	1				
中学生	死者数										
	負傷者数			1							
高校生	死者数	1			1			1			1
	負傷者数	30	27	29	20	16	20	21	20	21	33
その他 10歳代	死者数			1	1	1					
	負傷者数	78	61	62	43	38	34	34	38	22	38
20～24歳	死者数			1			1		1	3	
	負傷者数	126	109	112	74	48	47	67	60	52	53
25～29歳	死者数					1	1	1		1	1
	負傷者数	64	62	43	61	30	27	38	37	33	35
30歳代	死者数	1		1	1			2	1	2	1
	負傷者数	134	111	81	66	56	63	56	60	48	51
40歳代	死者数	1	1	1	2		1	5	1	1	1
	負傷者数	109	103	96	87	60	64	59	56	63	53
50歳代	死者数		1	1	4	2	2			1	
	負傷者数	94	76	79	83	63	64	60	60	47	60
60～64歳	死者数	1	2	2	3			1	1	1	
	負傷者数	55	46	27	24	25	26	15	19	21	20
65歳以上	死者数	1	3	4	5	2	2	1	1	1	2
	負傷者数	144	130	121	98	67	67	65	59	44	40
合 計	死者数	5	7	11	17	6	7	11	5	10	6
	負傷者数	834	725	652	556	404	413	415	409	351	383

自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	3	3	1	2	2	2	3	4		1
小学生	死者数										
	負傷者数	40	34	28	31	13	21	16	30	16	15
中学生	死者数										
	負傷者数	54	62	66	50	38	44	47	57	42	43
高校生	死者数			1							
	負傷者数	137	149	135	121	79	100	119	112	99	100
その他 10歳代	死者数		1								
	負傷者数	24	36	34	36	17	17	27	29	20	23
20～24歳	死者数	1		1	2	1					
	負傷者数	61	54	50	45	43	40	35	37	36	46
25～29歳	死者数										
	負傷者数	29	28	33	38	14	19	21	22	16	20
30歳代	死者数					1		1		1	
	負傷者数	60	63	46	59	43	49	54	38	47	26
40歳代	死者数						1				1
	負傷者数	58	56	45	70	38	42	43	39	36	40
50歳代	死者数		2	2	1		1		2		1
	負傷者数	45	47	62	33	38	38	40	37	28	29
60～64歳	死者数	1		3							
	負傷者数	27	35	21	23	13	16	15	9	10	16
65歳以上	死者数	6	7	2	7	4	3		2	4	2
	負傷者数	129	118	95	92	80	80	81	73	55	61
合 計	死者数	8	10	9	10	6	5	1	4	5	4
	負傷者数	667	685	616	600	418	468	501	487	405	420

歩行中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年
幼児・園児	死者数		1								
	負傷者数	22	18	14	10	10	6	13	9	5	4
小学生	死者数						1				1
	負傷者数	51	58	65	62	33	43	30	41	47	28
中学生	死者数										
	負傷者数	5	11	5	11	7	5	9	11	7	10
高校生	死者数				1						
	負傷者数	9	6	7	9	1	3	6	6	8	6
その他 10歳代	死者数	1	1	1							
	負傷者数	2	7	4	6	8	1	3	5	10	3
20～24歳	死者数		1				2				
	負傷者数	29	30	23	26	20	15	13	31	20	17
25～29歳	死者数									1	1
	負傷者数	22	22	17	17	16	23	14	18	18	22
30歳代	死者数	1	1	1				1			
	負傷者数	70	63	41	47	31	22	30	38	46	33
40歳代	死者数	1	3	1	2				2	2	
	負傷者数	55	62	45	50	41	43	44	45	39	40
50歳代	死者数	5		2	6	1	1			3	1
	負傷者数	45	45	46	38	42	41	28	44	42	48
60～64歳	死者数	2	2	1			2	1		1	
	負傷者数	29	32	28	23	20	32	21	18	23	26
65歳以上	死者数	22	26	11	15	15	10	13	13	13	14
	負傷者数	188	228	156	168	163	139	132	132	135	132
合 計	死者数	32	35	17	24	16	16	15	15	20	17
	負傷者数	527	582	451	467	392	373	343	398	400	369

自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況

(1) シートベルト等着用状況年別推移

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
平成28年	15	5,540	5,555	5	336	341	1	12	13	21	5,888	5,909
構成率	71.4	94.1	94.0	23.8	5.7	5.8	4.8	0.2	0.2	100	100	100
平成29年	11	5,059	5,070	9	269	278	1	24	25	21	5,352	5,373
構成率	52.4	94.5	94.4	42.9	5.0	5.2	4.8	0.4	0.5	100	100	100
平成30年	6	4,087	4,093	12	247	259	3	16	19	21	4,350	4,371
構成率	28.6	94.0	93.6	57.1	5.7	5.9	14.3	0.4	0.4	100	100	100
令和元年	7	3,271	3,278	10	177	187	1	12	13	18	3,460	3,478
構成率	38.9	94.5	94.2	55.6	5.1	5.4	5.6	0.3	0.4	100	100	100
令和 2年	8	2,601	2,609	10	151	161	0	2	2	18	2,754	2,772
構成率	44.4	94.4	94.1	55.6	5.5	5.8	0.0	0.1	0.1	100	100	100
令和 3年	6	2,541	2,547	3	127	130	1	7	8	10	2,675	2,685
構成率	60.0	95.0	94.9	30.0	4.7	4.8	10.0	0.3	0.3	100	100	100
令和 4年	14	2,537	2,551	7	113	120	2	0	2	23	2,650	2,673
構成率	60.9	95.7	95.4	30.4	4.3	4.5	8.7	0.0	0.1	100	100	100
令和 5年	7	2,711	2,718	2	120	122	3	3	6	12	2,834	2,846
構成率	58.3	95.7	95.5	16.7	4.2	4.3	25.0	0.1	0.2	100	100	100
令和 6年	11	2,347	2,358	6	109	115	2	6	8	19	2,462	2,481
構成率	57.9	95.3	95.0	31.6	4.4	4.6	10.5	0.2	0.3	100	100	100
令和 7年	7	2,287	2,294	7	128	135	0	0	0	14	2,415	2,429
構成率	50.0	94.7	94.4	50.0	5.3	5.6	0.0	0.0	0.0	100	100	100

(2) 令和7年中の乗車位置別死傷状況

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
運 転 席	5	1,791	1,796	5	31	36	0	0	0	10	1,822	1,832
構成率	50.0	98.3	98.0	50.0	1.7	2.0	0.0	0.0	0.0	100	100	100
助 手 席	2	329	331	2	5	7	0	0	0	4	334	338
構成率	50.0	98.5	97.9	50.0	1.5	2.1	0.0	0.0	0.0	100	100	100
後 部 座 席	0	167	167	0	87	87	0	0	0	0	254	254
構成率	0.0	65.7	65.7	0.0	34.3	34.3	0.0	0.0	0.0	0	100	100
そ の 他	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	5	5
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100	100	100
合 計	7	2,287	2,294	7	128	135	0	0	0	14	2,415	2,429
構成率	50.0	94.7	94.4	50.0	5.3	5.6	0.0	0.0	0.0	100	100	100

注: チャイルドシートも含む。

項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8
2	0	0.0	248	6.2
3	1	2.6	244	6.2
4	0	0.0	231	5.9
5	0	0.0	305	7.4
6	0	0.0	237	6.5
7	2	4.9	221	6.1

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6
2	0	0.0	129	3.2
3	0	0.0	146	3.7
4	1	1.9	170	4.3
5	0	0.0	174	4.2
6	0	0.0	146	4.0
7	1	2.4	169	4.7

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7
2	28	60.9	733	18.4
3	22	56.4	677	17.2
4	31	58.5	688	17.5
5	26	70.3	671	16.2
6	31	56.4	582	16.0
7	24	58.5	540	15.0

④ 若者(16～24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7
2	427	13.5	4	8.7
3	453	14.2	2	5.1
4	483	15.2	3	5.7
5	545	16.5	2	5.4
6	422	14.3	8	14.5
7	472	16.0	3	7.3

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0
2	789	25.0	16	34.8
3	815	25.6	17	43.6
4	786	24.8	16	30.2
5	895	27.0	14	37.8
6	804	27.3	16	29.1
7	814	27.6	13	31.7

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9
2	18	39.1	2,754	69.1
3	10	25.6	2,675	68.0
4	23	43.4	2,650	67.5
5	12	32.4	2,834	68.5
6	19	34.5	2,462	67.9
7	14	34.1	2,415	67.2

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9
2	6	13.0	404	10.1
3	7	17.9	413	10.5
4	11	20.8	415	10.6
5	5	13.5	409	9.9
6	10	18.2	351	9.7
7	6	14.6	383	10.7

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8
2	6	13.0	418	10.5
3	5	12.8	468	11.9
4	4	7.5	501	12.8
5	4	10.8	487	11.8
6	5	9.1	405	11.2
7	4	9.8	420	11.7

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2
2	16	34.8	392	9.8
3	16	41.0	373	9.5
4	15	28.3	343	8.7
5	15	40.5	398	9.6
6	20	36.4	400	11.0
7	17	41.5	369	10.3

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7
2	783	24.8	17	37.0
3	697	21.9	17	43.6
4	735	23.1	20	37.7
5	767	23.2	18	48.6
6	726	24.7	25	45.5
7	703	23.9	15	36.6

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8
2	794	25.2	18	39.1
3	777	24.4	11	28.2
4	771	24.3	12	22.6
5	761	23.0	4	10.8
6	710	24.1	17	30.9
7	732	24.8	12	29.3

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2
2	952	30.2	17	37.0
3	911	28.6	17	43.6
4	985	31.0	20	37.7
5	952	28.7	12	32.4
6	861	29.2	20	36.4
7	827	28.1	11	26.8

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4
2	1,571	49.8	19	41.3
3	1,618	50.8	12	30.8
4	1,616	50.9	26	49.1
5	1,741	52.6	16	43.2
6	1,462	49.6	19	34.5
7	1,495	50.7	20	48.8

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9
2	4	0.1	1	2.2
3	4	0.1	2	5.1
4	1	0.0	0	0.0
5	5	0.2	0	0.0
6	1	0.0	0	0.0
7	2	0.1	0	0.0

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9
2	30	1.0	1	2.2
3	36	1.1	0	0.0
4	31	1.0	1	1.9
5	35	1.1	0	0.0
6	41	1.4	2	3.6
7	38	1.3	1	2.4

⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1
2	10	55.6	151	5.5
3	3	30.0	127	4.7
4	7	30.4	113	4.3
5	2	16.7	120	4.2
6	6	31.6	109	4.4
7	7	50.0	128	5.3

国道における交通事故発生状況年別推移

		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
3号	発生件数	623	567	466	379	285	298	325	306	257	242
	死者数	7	3	4	6	4	2	3	2	5	1
	負傷者数	843	752	609	505	381	391	414	388	331	303
57号	発生件数	411	408	357	280	219	222	220	237	206	200
	死者数	2	4	2	6	3	4	5	3	3	0
	負傷者数	575	570	472	394	290	285	312	319	256	268
208号	発生件数	139	135	128	81	63	49	50	57	53	33
	死者数	1	1	1	1	2	0	0	0	1	0
	負傷者数	186	189	184	107	92	66	67	87	66	38
212号	発生件数	9	13	5	5	4	7	11	13	13	12
	死者数	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	負傷者数	14	15	14	8	6	13	15	19	21	19
218号	発生件数	39	29	29	25	16	13	14	15	14	15
	死者数	3	1	2	1	0	0	1	1	0	1
	負傷者数	43	36	40	39	17	16	19	21	16	24
219号	発生件数	41	52	48	38	19	27	21	23	15	16
	死者数	1	3	2	1	1	1	1	0	0	0
	負傷者数	55	57	58	53	24	35	23	26	20	26
221号	発生件数	0	2	2	3	2	1	1	1	0	1
	死者数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	0	4	1	3	3	1	1	1	0	1
265号	発生件数	5	8	7	2	4	0	7	5	2	1
	死者数	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	負傷者数	9	10	6	3	8	0	8	10	4	1
266号	発生件数	232	196	163	134	107	103	112	111	100	88
	死者数	2	2	2	3	0	3	1	0	4	3
	負傷者数	328	281	212	171	144	122	143	148	129	107
267号	発生件数	2	1	3	0	1	1	2	0	0	1
	死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	負傷者数	6	1	4	0	1	1	3	0	0	0
268号	発生件数	4	4	5	1	0	1	2	1	0	0
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	7	7	10	2	0	1	3	1	0	0
324号	発生件数	41	43	46	29	28	25	20	19	21	15
	死者数	0	2	1	0	1	3	1	2	1	1
	負傷者数	54	58	64	38	33	29	26	22	25	21
325号	発生件数	91	90	64	63	52	34	57	41	37	59
	死者数	1	2	1	1	1	0	2	0	1	2
	負傷者数	125	130	86	84	74	49	81	56	42	78
387号	発生件数	104	96	79	48	58	36	34	35	36	45
	死者数	1	3	1	3	0	1	2	1	1	1
	負傷者数	133	120	125	58	94	45	39	43	39	56
388号	発生件数	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0
389号	発生件数	33	20	15	26	10	11	14	7	18	7
	死者数	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1
	負傷者数	46	24	18	26	12	22	17	8	26	7
442号	発生件数	2	2	3	1	1	1	5	1	3	4
	死者数	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	負傷者数	2	2	2	1	1	1	6	1	5	5
443号	発生件数	63	65	58	35	30	30	41	35	27	36
	死者数	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0
	負傷者数	84	90	69	48	42	37	63	46	31	47
445号	発生件数	45	39	16	27	22	15	14	10	15	15
	死者数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	負傷者数	54	50	25	36	28	23	19	17	16	21
501号	発生件数	88	71	42	54	31	36	35	35	44	37
	死者数	1	0	3	1	1	2	1	2	3	0
	負傷者数	131	98	64	65	38	45	46	43	55	50
合 計	発生件数	1,972	1,842	1,536	1,232	952	911	985	952	861	827
	死者数	24	25	24	25	17	17	20	12	20	11
	負傷者数	2,695	2,495	2,063	1,645	1,288	1,183	1,305	1,256	1,082	1,072

交通事故死者の年別推移

	24時間以内死者数	24時間経過 30日以内死者数	合 計
平成10年	155	42	197
平成11年	165	25	190
平成12年	167	34	201
平成13年	141	32	173
平成14年	145	26	171
平成15年	116	18	134
平成16年	126	15	141
平成17年	119	9	128
平成18年	107	22	129
平成19年	103	21	124
平成20年	98	16	114
平成21年	88	22	110
平成22年	78	13	91
平成23年	86	7	93
平成24年	82	13	95
平成25年	82	12	94
平成26年	76	12	88
平成27年	79	6	85
平成28年	67	13	80
平成29年	73	10	83
平成30年	60	15	75
令和元年	69	13	82
令和2年	46	4	50
令和3年	39	9	48
令和4年	53	14	67
令和5年	37	15	52
令和6年	55	15	70
令和7年	41	8	49

過去に発生した多数死亡事故の概要

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
1	昭和25年 2月11日	飽託郡松尾町	県 道	大型バス単独	2 2 人	路線バスが60人の客を乗せ進行中、養魚池に転落 22人が死亡	熊本南
2	昭和41年 1月31日	宇土市	国 道	普通乗用単独	3 人	橋の欄干に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	松 橋
3	昭和41年 2月15日	八代郡坂本村	国 道	普通乗用単独	4 人	川に転落、同乗者4人が死亡	八 代
4	昭和41年 6月 6日	本渡市	県 道	普通貨物単独	3 人	海に転落、同乗者3人が死亡	本 渡
5	昭和41年 7月27日	熊本市	踏 切	普通乗用×列車	3 人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
6	昭和43年 6月16日	鹿本郡植木町	国 道	普通貨物×軽乗用	4 人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者3人が 死亡	山 鹿
7	昭和43年11月26日	熊本市	県 道	普通貨物単独	3 人	湖に転落、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
8	昭和44年 2月14日	八代市	その他	普通貨物単独	4 人	海に転落、運転者と同乗者3人が死亡	八 代
9	昭和45年 1月 7日	鹿本郡植木町	国 道	普通乗用単独	3 人	駐車中の車両に衝突、同乗者3人が死亡	山 鹿
10	昭和45年 5月24日	玉名郡岱明町	国 道	普通乗用×軽乗用	3 人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者2人が 死亡	玉 名
11	昭和45年11月22日	水俣市	国 道	普通乗用単独	3 人	川に転落、同乗者3人が死亡	水 俣
12	昭和46年 1月31日	荒尾市	国 道	軽貨物×大型貨物	8 人	対向車と正面衝突、荷台などに同乗していた8人が 死亡	荒 尾
13	昭和46年10月15日	阿蘇郡一の宮町	国 道	大型貨物×普通乗用	3 人	交差点の出会い頭衝突、普通乗用の運転者と同乗者 2人が死亡	一の宮
14	昭和46年11月27日	鹿本郡植木町	国 道	普通乗用×普通貨物	4 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	山 鹿
15	昭和47年 8月10日	水俣市	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、同乗者3人が死亡	水 俣
16	昭和47年 8月16日	熊本市	踏 切	普通乗用×列車	3 人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
17	昭和47年11月11日	阿蘇郡長陽村	国 道	大型貨物×大型バス ×大型貨物×普通乗 用	3 人	大型貨物が大型バスに追突し、追突された同バスが 対向の大型貨物、普通乗用に衝突、運転者と同乗者 等2人が死亡	高 森
18	昭和48年 9月14日	阿蘇郡波野村	国 道	普通乗用単独	3 人	ガードロープ支柱に衝突、同乗者3人が死亡	一の宮
19	昭和50年 8月17日	天草郡松島町	国 道	普通乗用×普通乗用	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者の運転者、同乗 者が死亡	大矢野

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
20	昭和50年11月14日	球磨郡球磨村	村 道	普通貨物単独	3 人	路外転落、同乗者 3 人が死亡	人 吉
21	昭和50年12月 9日	荒尾市	県 道	普通乗用単独	3 人	道路脇の電柱に衝突、同乗者 3 人が死亡	荒 尾
22	昭和51年 9月14日	宇土市	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	松 橋
23	昭和52年 1月18日	阿蘇郡阿蘇町	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	一の宮
24	昭和52年 2月 3日	葦北郡津奈木町	国 道	普通乗用×大型貨物	4 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 3 人が死亡	水 俣
25	昭和53年 6月13日	鹿本郡鹿北町	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	山 鹿
26	昭和55年 6月 3日	八代市	国 道	普通乗用単独	3 人	用水路に転落、運転者と同乗者 2 人が死亡	八 代
27	昭和58年 6月 3日	八代郡鏡町	町 道	普通乗用単独	3 人	ブロック塀に衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	宮 原
28	昭和60年 1月 2日	葦北郡田浦町	国 道	普通乗用×普通乗用	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	芦 北
29	昭和60年 6月30日	球磨郡球磨村	国 道	普通乗用×普通乗用 ×普通貨物	4 人	対向車と正面衝突、その後対向車の後続車と衝突	人 吉
30	昭和61年 9月25日	上益城郡益城町	県 道	普通乗用単独	3 人	人家門柱に衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	御 船
31	昭和62年 2月 1日	球磨郡上村	村 道	普通乗用×大型バス	4 人	交差点の出会い頭衝突、同乗者 4 人が死亡	多良木
32	昭和63年 1月21日	天草郡天草町	国 道	普通乗用単独	6 人	路外逸脱、崖下に転落、運転者と同乗者 5 人が死亡	本 渡
33	昭和63年 6月20日	菊池郡菊陽町	国 道	普通乗用単独	3 人	道路脇の樹木等に衝突、3 人が死亡	大 津
34	昭和63年 8月 4日	球磨郡錦町	町 道	普通乗用×大型貨物	3 人	交差点の出会い頭衝突、同乗者 3 人が死亡	人 吉
35	昭和63年 8月21日	水俣市	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	水 俣
36	昭和63年11月 9日	天草郡龍ヶ岳町	その他	普通乗用単独	4 人	海に転落、同乗者 4 人が死亡	本 渡
37	平成 1年 8月26日	鹿本郡植木町	高 速	普通貨物×普通乗用	3 人	追突後、ガードレールに衝突、同乗者 3 人が死亡	高 速
38	平成 1年10月15日	鹿本郡鹿本町	国 道	普通乗用×大型貨物	4 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 3 人が死亡	山 鹿
39	平成 5年 7月 4日	阿蘇郡阿蘇町	町 道	普通乗用単独	3 人	川へ転落、運転者と同乗者 2 人が死亡	一の宮
40	平成 5年12月 5日	玉名市	国 道	普通乗用×普通乗用	3 人	対向車と正面衝突、運転者 2 人と同乗者が死亡	玉 名
41	平成12年 5月28日	天草郡天草町	町 道	普通乗用単独	4 人	海へ転落、運転者と同乗者 3 人が死亡	本 渡
42	平成12年 7月13日	八代市	自専道	普通貨物×普通貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	高 速
43	平成13年 8月24日	玉名郡菊水町	高 速	普通乗用×大型貨物 ×普通乗用	3 人	ガードロープ衝突後、車両 2 台に衝突、運転手と同乗者 2 人が死亡	高 速

注： 3人以上死亡した交通事故を多数死亡事故として掲示している。

路線別発生状況

		令和7年			前年対比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	242	1	303	-15	-4	-28	8.2	2.4	8.4
	57号	200	0	268	-6	-3	12	6.8		7.5
	208号	33	0	38	-20	-1	-28	1.1		1.1
	212号	12	0	19	-1	0	-2	0.4		0.5
	218号	15	1	24	1	1	8	0.5	2.4	0.7
	219号	16	0	26	1	0	6	0.5		0.7
	221号	1	0	1	1	0	1	0.0		0.0
	265号	1	0	1	-1	0	-3	0.0		0.0
	266号	88	3	107	-12	-1	-22	3.0	7.3	3.0
	267号	1	1	0	1	1	0	0.0	2.4	
	268号	0	0	0	0	0	0			
	324号	15	1	21	-6	0	-4	0.5	2.4	0.6
	325号	59	2	78	22	1	36	2.0	4.9	2.2
	387号	45	1	56	9	0	17	1.5	2.4	1.6
	388号	0	0	0	0	0	0			
	389号	7	1	7	-11	0	-19	0.2	2.4	0.2
	442号	4	0	5	1	0	0	0.1		0.1
	443号	36	0	47	9	0	16	1.2		1.3
	445号	15	0	21	0	0	5	0.5		0.6
	501号	37	0	50	-7	-3	-5	1.3		1.4
小計		827	11	1,072	-34	-9	-10	28.1	26.8	29.8
主 要 地 方 道	熊本高森	103	1	126	-11	-2	-9	3.5	2.4	3.5
	八代鏡宇土	29	1	35	0	0	4	1.0	2.4	1.0
	熊本益城大津	41	1	51	-2	1	-6	1.4	2.4	1.4
	熊本田原坂	24	1	28	-4	1	-13	0.8	2.4	0.8
	熊本菊鹿	20	0	25	-5	-1	-3	0.7		0.7
	八代鏡	14	1	16	2	1	-1	0.5	2.4	0.4
	熊本玉名	10	0	12	-4	0	-5	0.3		0.3
	大津植木	32	0	49	13	0	24	1.1		1.4
	その他	142	2	176	23	-2	22	4.8	4.9	4.9
	小計		415	7	518	12	-2	13	14.1	17.1	14.4
一 般 県 道	熊本空港	54	0	64	8	-1	13	1.8		1.8
	熊本菊陽	44	0	53	1	-1	3	1.5		1.5
	瀬田熊本	23	0	23	14	0	12	0.8		0.6
	住吉熊本	22	1	27	5	1	5	0.7	2.4	0.8
	小池龍田	23	1	28	6	1	7	0.8	2.4	0.8
	四方寄熊本	13	0	15	3	0	5	0.4		0.4
	その他	259	4	306	30	-1	20	8.8	9.8	8.5
	合計		438	6	516	67	-1	65	14.9	14.6	14.3
市町村道		1,042	10	1,218	-60	-2	-104	35.4	24.4	33.9
高 速 道 路	上り	10	2	13	-5	2	-9	0.3	4.9	0.4
	下り	22	1	32	1	0	-3	0.7	2.4	0.9
	小計		32	3	45	-4	2	-12	1.1	7.3	1.3
自 専 道		6	0	8	-1	-1	-3	0.2		0.2
そ の 他		187	4	219	22	-1	19	6.3	9.8	6.1
合 計		2,947	41	3,596	2	-14	-32	100	100	100

道路形状別発生状況

			令和7年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
交 差 点	交 差 点 内	信 号 有	490	6	582	13	-2	11	16.6	14.6	16.2
		信 号 なし	684	10	793	13	0	-2	23.2	24.4	22.1
	交差点付近		321	4	416	7	3	20	10.9	9.8	11.6
	小 計		1,495	20	1,791	33	1	29	50.7	48.8	49.8
単 路	ト ン ネ ル		4	1	6	-8	0	-10	0.1	2.4	0.2
	橋		26	0	31	0	0	1	0.9		0.9
	カーブ・屈折		164	8	205	7	-3	-19	5.6	19.5	5.7
	そ の 他		1,075	8	1,352	-52	-12	-51	36.5	19.5	37.6
	小 計		1,269	17	1,594	-53	-15	-79	43.1	41.5	44.3
踏 切			0	0	0	0	0	0			
そ の 他			183	4	211	22	0	18	6.2	9.8	5.9
合 計			2,947	41	3,596	2	-14	-32	100	100	100

道路線形別発生状況

		令和7年			対前年比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
右 カーブ・ 屈折	上 り	11	0	12	-1	0	-1	0.4		0.3
	下 り	21	0	30	4	-1	5	0.7		0.8
	平 坦	70	4	82	2	0	-2	2.4	9.8	2.3
	小 計	102	4	124	5	-1	2	3.5	9.8	3.4
左 カーブ・ 屈折	上 り	23	2	28	8	1	9	0.8	4.9	0.8
	下 り	31	1	34	4	0	-6	1.1	2.4	0.9
	平 坦	65	4	82	-13	-2	-32	2.2	9.8	2.3
	小 計	119	7	144	-1	-1	-29	4.0	17.1	4.0
直 線	上 り	100	4	134	-15	1	-12	3.4	9.8	3.7
	下 り	176	0	224	20	-5	36	6.0		6.2
	平 坦	2,267	22	2,759	-29	-8	-47	76.9	53.7	76.7
	小 計	2,543	26	3,117	-24	-12	-23	86.3	63.4	86.7
そ の 他		183	4	211	22	0	18	6.2	9.8	5.9
合 計		2,947	41	3,596	2	-14	-32	100	100	100

事故類型別発生状況

			令和7年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対面通行中		36	0	36	-9	-1	-9	1.2		1.0
	背面通行中		41	0	42	6	-2	9	1.4		1.2
	横 断 中	横断歩道	108	3	107	-33	-1	-38	3.7	7.3	3.0
		横断歩道付近	9	2	7	4	2	2	0.3	4.9	0.2
		横断歩道橋付近	0	0	0	-2	-1	-1			
		そ の 他	75	7	69	1	-1	3	2.5	17.1	1.9
	路上遊戯中		4	0	4	2	0	2	0.1		0.1
	路上作業中		4	0	6	-5	0	-3	0.1		0.2
	路上停止中		9	0	9	1	0	0	0.3		0.3
	路上横臥		0	0	0	-4	-3	-1			
	そ の 他		87	4	86	6	3	5	3.0	9.8	2.4
	小 計		373	16	366	-33	-4	-31	12.7	39.0	10.2
車 両 相 互	正 面 衝 突		126	3	195	-3	-4	-10	4.3	7.3	5.4
	追 突	進 行 中	68	0	87	-11	-1	-25	2.3		2.4
		そ の 他	827	1	1,097	-50	0	-52	28.1	2.4	30.5
	出 会 頭		751	6	922	52	2	50	25.5	14.6	25.6
	追越追抜時		30	0	31	2	-1	2	1.0		0.9
	すれ違い時		33	0	34	9	0	2	1.1		0.9
	左 折 時		102	0	106	-7	0	-8	3.5		2.9
	右 折 時	右折直進	155	2	194	20	-1	26	5.3	4.9	5.4
		そ の 他	99	0	120	0	0	8	3.4		3.3
	そ の 他		296	2	358	8	1	1	10.0	4.9	10.0
	小 計		2,487	14	3,144	20	-4	-6	84.4	34.1	87.4
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	12	2	12	9	1	10	0.4	4.9	0.3
		標 識	1	0	1	0	-1	-8	0.0		0.0
		分離帯安全島	5	1	5	1	1	-3	0.2	2.4	0.1
		防護柵等	17	2	16	1	-2	1	0.6	4.9	0.4
		家屋・塀	4	1	4	-3	-1	-3	0.1	2.4	0.1
		橋梁・橋脚	2	0	2	2	0	2	0.1		0.1
		そ の 他	8	2	8	-1	2	-4	0.3	4.9	0.2
	駐車車両(運転者不在)		6	1	6	1	0	-1	0.2	2.4	0.2
	路 外 逸 脱	転 落	3	1	2	-6	-6	0	0.1	2.4	0.1
		そ の 他	2	1	1	2	1	1	0.1	2.4	0.0
	転 倒		11	0	11	7	-1	8	0.4		0.3
	そ の 他		16	0	18	2	0	2	0.5		0.5
	小 計		87	11	86	15	-6	5	3.0	26.8	2.4
列 車			0	0	0	0	0	0			
合 計			2,947	41	3,596	2	-14	-32	100	100	100

年齢層別・性別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	8	1	0.3	85	-2	2.9	93	-1	1.6	
	女	3	0	0.1	37	-10	1.3	40	-10	0.7	
	小計	11	1	0.4	122	-12	4.1	133	-11	2.3	
16～24歳	男	322	28	10.9	271	10	9.2	593	38	10.1	
	女	150	22	5.1	144	-13	4.9	294	9	5.0	
	小計	472	50	16.0	415	-3	14.1	887	47	15.0	
25～29歳	男	145	-14	4.9	143	6	4.9	288	-8	4.9	
	女	72	15	2.4	117	33	4.0	189	48	3.2	
	小計	217	1	7.4	260	39	8.8	477	40	8.1	
30歳代	男	228	-25	7.7	273	-22	9.3	501	-47	8.5	
	女	145	-7	4.9	204	-23	6.9	349	-30	5.9	
	小計	373	-32	12.7	477	-45	16.2	850	-77	14.4	
40歳代	男	253	-7	8.6	298	-16	10.1	551	-23	9.3	
	女	143	-8	4.9	207	0	7.0	350	-8	5.9	
	小計	396	-15	13.4	505	-16	17.1	901	-31	15.3	
50歳代	男	290	22	9.8	262	23	8.9	552	45	9.4	
	女	147	-15	5.0	202	14	6.9	349	-1	5.9	
	小計	437	7	14.8	464	37	15.7	901	44	15.3	
60～64歳	男	129	-1	4.4	107	4	3.6	236	3	4.0	
	女	65	-16	2.2	65	-3	2.2	130	-19	2.2	
	小計	194	-17	6.6	172	1	5.8	366	-16	6.2	
高 齢 者	65～74歳	男	273	-11	9.3	131	-5	4.4	404	-16	6.9
		女	168	27	5.7	108	-6	3.7	276	21	4.7
		小計	441	16	15.0	239	-11	8.1	680	5	11.5
	75歳以上	男	244	-18	8.3	102	10	3.5	346	-8	5.9
		女	135	12	4.6	104	-10	3.5	239	2	4.1
		小計	379	-6	12.9	206	0	7.0	585	-6	9.9
	高齢者計	男	517	-29	17.5	233	5	7.9	750	-24	12.7
		女	303	39	10.3	212	-16	7.2	515	23	8.7
		小計	820	10	27.8	445	-11	15.1	1,265	-1	21.5
合 計	男	1,892	-25	64.2	1,672	8	56.7	3,564	-17	60.5	
	女	1,028	30	34.9	1,188	-18	40.3	2,216	12	37.6	
	当事者不明・対象外	27	-3	0.9	87	12	3.0	114	9	1.9	
	合 計	2,947	2	100	2,947	2	100	5,894	4	100	

年齢層別・性別死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数			
		令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	1	1	2.4	158	14	4.4	
	女	1	1	2.4	99	-20	2.8	
	小 計	2	2	4.9	257	-6	7.1	
16～24歳	男	1	-3	2.4	351	24	9.8	
	女	1	1	2.4	213	-10	5.9	
	小 計	2	-2	4.9	564	14	15.7	
25～29歳	男	4	4	9.8	172	9	4.8	
	女	0	-2		163	58	4.5	
	小 計	4	2	9.8	335	67	9.3	
30歳代	男	2	-1	4.9	314	-21	8.7	
	女	0	-1		260	-31	7.2	
	小 計	2	-2	4.9	574	-52	16.0	
40歳代	男	3	0	7.3	328	-17	9.1	
	女	0	-1		260	-15	7.2	
	小 計	3	-1	7.3	588	-32	16.4	
50歳代	男	3	-1	7.3	292	22	8.1	
	女	1	-2	2.4	251	1	7.0	
	小 計	4	-3	9.8	543	23	15.1	
60～64歳	男	0	-3		108	-1	3.0	
	女	0	0		87	-3	2.4	
	小 計	0	-3		195	-4	5.4	
高 齢 者	65～74歳	男	6	0	14.6	141	-9	3.9
		女	6	2	14.6	138	-28	3.8
		小 計	12	2	29.3	279	-37	7.8
	75歳以上	男	5	-8	12.2	114	1	3.2
		女	7	-1	17.1	147	-6	4.1
		小 計	12	-9	29.3	261	-5	7.3
	高齢者計	男	11	-8	26.8	255	-8	7.1
		女	13	1	31.7	285	-34	7.9
		小 計	24	-7	58.5	540	-42	15.0
合 計	男		25	-11	61.0	1,978	22	55.0
	女		16	-3	39.0	1,618	-54	45.0
	合 計		41	-14	100	3,596	-32	100

当事者種別ごとの発生件数

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計		
			令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率
事業用	乗 用 車	バ ス	8	-3	0.3	5	5	0.2	13	2	0.2
		タクシー	57	-6	1.9	16	2	0.5	73	-4	1.2
		大 型 車	0	0		0	0		0	0	
		中 型 車	0	0		0	0		0	0	
		普 通 車	0	0		0	0		0	0	
		軽自動車	0	-1		0	0		0	-1	
		小 計	65	-10	2.2	21	7	0.7	86	-3	1.5
	貨 物 車	大 型 車	32	0	1.1	8	-4	0.3	40	-4	0.7
		中 型 車	14	-2	0.5	8	0	0.3	22	-2	0.4
		準中型車	15	4	0.5	5	-2	0.2	20	2	0.3
		普 通 車	2	0	0.1	0	-3		2	-3	0.0
		軽自動車	15	-2	0.5	16	6	0.5	31	4	0.5
		小 計	78	0	2.6	37	-3	1.3	115	-3	2.0
	事 業 用 計		143	-10	4.9	58	4	2.0	201	-6	3.4
自家用	乗 用 車	バ ス	1	1	0.0	1	0	0.0	2	1	0.0
		大 型 車	1	1	0.0	0	0		1	1	0.0
		中 型 車	1	0	0.0	1	-1	0.0	2	-1	0.0
		準中型車	0	0		0	0		0	0	
		普 通 車	1,155	1	39.2	762	-37	25.9	1,917	-36	32.5
		軽自動車	1,049	-31	35.6	750	53	25.4	1,799	22	30.5
		ミニカー	1	1	0.0	1	1	0.0	2	2	0.0
		小 計	2,208	-27	74.9	1,515	16	51.4	3,723	-11	63.2
	貨 物 車	大 型 車	13	6	0.4	7	6	0.2	20	12	0.3
		中 型 車	15	6	0.5	2	-1	0.1	17	5	0.3
		準中型車	61	10	2.1	27	6	0.9	88	16	1.5
		普 通 車	94	10	3.2	51	4	1.7	145	14	2.5
		軽自動車	241	4	8.2	96	-26	3.3	337	-22	5.7
		小 計	424	36	14.4	183	-11	6.2	607	25	10.3
自 家 用 計		2,632	9	89.3	1,698	5	57.6	4,330	14	73.5	
特 殊 車		3	-1	0.1	0	0		3	-1	0.1	
自 動 車 計		2,778	-2	94.3	1,756	9	59.6	4,534	7	76.9	
二輪車	自 動 二 輪	小型二輪	17	3	0.6	54	5	1.8	71	8	1.2
		軽 二 輪	8	-6	0.3	48	5	1.6	56	-1	1.0
		原付二種	17	4	0.6	62	-16	2.1	79	-12	1.3
		小 計	42	1	1.4	164	-6	5.6	206	-5	3.5
	原 付 一 種		58	15	2.0	168	17	5.7	226	32	3.8
	二 輪 車 計		100	16	3.4	332	11	11.3	432	27	7.3
特定 小型 付	特 例		0	0		0	0		0	0	
	非 特 例		1	1	0.0	0	0		1	1	0.0
	特定小型原付計		1	1	0.0	0	0		1	1	0.0
軽 車 両	自 転 車	自 転 車	32	-15	1.1	362	6	12.3	394	-9	6.7
		駆動補助付	8	6	0.3	38	-2	1.3	46	4	0.8
		小 計	40	-9	1.4	400	4	13.6	440	-5	7.5
	そ の 他		0	0		0	0		0	0	
軽 車 両 計		40	-9	1.4	400	4	13.6	440	-5	7.5	
歩 行 者		1	1	0.0	372	-34	12.6	373	-33	6.3	
路面電車・列車		0	-2		0	0		0	-2		
不明・対象外等		27	-3	0.9	87	12	3.0	114	9	1.9	
合 計		2,947	2	100	2,947	2	100	5,894	4	100	

当事者種別ごとの死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数		
		令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率
マイ 大型 クロ 含 乗 用	運転中	0	0		1	1	0.0
	同乗中	0	0		9	7	0.3
	小計	0	0		10	8	0.3
中 型 乗 用	運転中	0	0		1	-1	0.0
	同乗中	0	0		1	1	0.0
	小計	0	0		2	0	0.1
準 中 型 乗 用	運転中	0	0		0	0	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	0	
普 通 乗 用	運転中	2	0	4.9	809	-36	22.5
	同乗中	2	0	4.9	330	-12	9.2
	小計	4	0	9.8	1,139	-48	31.7
軽 乗 用	運転中	4	-2	9.8	780	25	21.7
	同乗中	1	-3	2.4	214	8	6.0
	小計	5	-5	12.2	994	33	27.6
ミ ニ カ ー	運転中	0	0		1	1	0.0
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		1	1	0.0
大 型 貨 物	運転中	0	0		11	2	0.3
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		11	2	0.3
中 型 貨 物	運転中	0	0		12	2	0.3
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		12	2	0.3
準 中 型 貨 物	運転中	1	1	2.4	33	0	0.9
	同乗中	1	1	2.4	6	-8	0.2
	小計	2	2	4.9	39	-8	1.1
普 通 貨 物	運転中	1	0	2.4	58	5	1.6
	同乗中	0	0		14	-9	0.4
	小計	1	0	2.4	72	-4	2.0
軽 貨 物	運転中	2	-1	4.9	116	-34	3.2
	同乗中	0	-1		19	1	0.5
	小計	2	-2	4.9	135	-33	3.8
自 動 二 輪	運転中	4	-4	9.8	183	3	5.1
	同乗中	0	0		7	4	0.2
	小計	4	-4	9.8	190	7	5.3
原 付	運転中	2	0	4.9	190	22	5.3
	同乗中	0	0		3	3	0.1
	小計	2	0	4.9	193	25	5.4
車 両 其 他	運転中	0	-1		1	-1	0.0
	同乗中	0	0		0	-1	
	小計	0	-1		1	-2	0.0
自 転 車	運転中	4	-1	9.8	418	13	11.6
	同乗中	0	0		2	2	0.1
	小計	4	-1	9.8	420	15	11.7
歩 行 者 等		17	-3	41.5	377	-30	10.5
合 計		41	-14	100	3,596	-32	100

法令違反別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率	
車	信 号 無 視	125	25	4.2	6	2	0.2	131	27	2.2	
	通 行 区 分 違 反	23	-6	0.8	6	-1	0.2	29	-7	0.5	
	最 高 速 度 違 反	2	1	0.1	0	-2		2	-1	0.0	
	横断・後退等違反	6	2	0.2	0	-1		6	1	0.1	
	車間距離不保持	3	-1	0.1	2	1	0.1	5	0	0.1	
	通 行 妨 害	2	0	0.1	0	0		2	0	0.0	
	追 越 し 違 反	8	0	0.3	2	1	0.1	10	1	0.2	
	踏 切 不 停 止	0	0		0	0		0	0		
	右 折 違 反	6	2	0.2	2	1	0.1	8	3	0.1	
	左 折 違 反	6	0	0.2	0	0		6	0	0.1	
	優 先 通 行 妨 害	54	-3	1.8	0	-1		54	-4	0.9	
	交差点安全進行違反	267	13	9.1	245	10	8.3	512	23	8.7	
	両等	歩 行 者 妨 害	83	-13	2.8	0	0		83	-13	1.4
		横断自転車妨害	25	5	0.8	0	0		25	5	0.4
徐 行 違 反		26	-3	0.9	30	4	1.0	56	1	1.0	
一 時 不 停 止		103	-8	3.5	14	-5	0.5	117	-13	2.0	
乗 車 不 適 当		0	0		0	0		0	0		
積載違反		過 積 載	0	0		0	0		0	0	
		積載不適當	1	1	0.0	0	0		1	1	0.0
自転車通行方法違反		0	0		0	0		0	0		
整備不良車運転		1	1	0.0	0	-1		1	0	0.0	
酒 酔 い 運 転		9	8	0.3	0	0		9	8	0.2	
薬 物 等 使 用		0	0		0	0		0	0		
過 労 運 転		28	7	1.0	0	0		28	7	0.5	
共 同 危 険 行 為		0	0		0	0		0	0		

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
			令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率	令和7年	前年対比	構成率	
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	206	23	7.0	6	-3	0.2	212	20	3.6	
		漫 然 運 転	231	-31	7.8	12	2	0.4	243	-29	4.1	
		わき見運転	365	-10	12.4	10	5	0.3	375	-5	6.4	
		動 静 不 注 視	341	-78	11.6	149	-28	5.1	490	-106	8.3	
		安 全 不 確 認	883	91	30.0	177	12	6.0	1,060	103	18.0	
		安 全 速 度	24	-12	0.8	15	3	0.5	39	-9	0.7	
		そ の 他	62	4	2.1	7	-7	0.2	69	-3	1.2	
		小 計	2,112	-13	71.7	376	-16	12.8	2,488	-29	42.2	
	そ の 他	違 反 不 明	13	-9	0.4	7	0	0.2	20	-9	0.3	
		違 反 な し	0	-	-	1,791	30	60.8	1,791	30	30.4	
		小 計	2,919	4	99.0	2,488	25	84.4	5,407	29	91.7	
	歩 行 者	信 号 無 視		0	0		3	-1	0.1	3	-1	0.1
通 行 区 分 違 反		0	0		8	1	0.3	8	1	0.1		
横 断 方 法 違 反		横断歩道外横断	0	0		23	3	0.8	23	3	0.4	
		斜 め 横 断	0	0		3	-3	0.1	3	-3	0.1	
		直 前 直 後 横 断	駐車車両	0	0		2	-1	0.1	2	-1	0.0
			走行車両	0	0		7	1	0.2	7	1	0.1
		横断禁止場所横断	0	0		3	-3	0.1	3	-3	0.1	
酩 酊 ・ 徘 徊		0	0		1	-5	0.0	1	-5	0.0		
路 上 遊 戯		0	0		1	1	0.0	1	1	0.0		
飛 び 出 し		1	1	0.0	16	-10	0.5	17	-9	0.3		
そ の 他		0	0		12	1	0.4	12	1	0.2		
違 反 不 明		0	0		8	5	0.3	8	5	0.1		
違 反 な し		0	-	-	285	-23	9.7	285	-23	4.8		
小 計		1	1	0.0	372	-34	12.6	373	-33	6.3		
当事者不明・対象外等			27	-3	0.9	87	11	3.0	114	8	1.9	
合 計			2,947	2	100	2,947	2	100	5,894	4	100	

月別・時間別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
0 ～ 1	1	0	4	1	4	4	3	3	1	2	1	4	28
1 ～ 2	0	1	1	5	0	1	1	3	0	0	2	1	15
2 ～ 3	1	1	2	1	1	4	1	1	4	2	3	1	22
3 ～ 4	0	2	2	1	2	1	0	1	0	1	1	2	13
4 ～ 5	0	2	2	0	0	0	3	3	1	1	1	2	15
5 ～ 6	0	0	1	2	2	4	1	1	3	2	1	0	17
6 ～ 7	7	10	9	10	3	8	5	9	5	3	9	8	86
7 ～ 8	20	12	19	18	24	18	24	18	23	17	22	21	236
8 ～ 9	18	20	17	12	17	23	31	23	18	28	26	22	255
9 ～ 10	14	8	11	15	10	6	16	23	20	14	14	14	165
10 ～ 11	14	17	15	16	14	19	13	8	15	18	18	9	176
11 ～ 12	17	17	11	13	17	11	14	18	18	22	10	14	182
12 ～ 13	10	8	10	11	12	14	19	10	11	23	12	14	154
13 ～ 14	8	16	13	12	12	10	16	17	15	8	21	17	165
14 ～ 15	14	8	14	13	11	9	21	15	19	10	10	15	159
15 ～ 16	17	14	14	14	11	21	19	8	15	20	14	13	180
16 ～ 17	18	14	20	15	17	17	15	21	20	16	26	19	218
17 ～ 18	16	17	13	18	21	21	23	19	14	28	23	36	249
18 ～ 19	24	21	23	17	14	20	19	10	12	33	21	16	230
19 ～ 20	10	10	20	9	14	9	17	9	14	18	9	17	156
20 ～ 21	4	7	7	9	7	10	8	8	8	6	4	6	84
21 ～ 22	3	7	8	4	10	6	5	8	2	5	4	6	68
22 ～ 23	6	3	4	7	7	6	2	1	5	5	2	4	52
23 ～ 24	1	4	2	1	1	2	1	2	0	3	3	2	22
合 計	223	219	242	224	231	244	277	239	243	285	257	263	2,947

路線別・時間別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	農 (免) 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計							
0 ～ 1	5	1							1							7	4	7	7			3	28
1 ～ 2	1						1			1	1					4	6	1	1	3			15
2 ～ 3	5	1	1							1						8	3	1	8			2	22
3 ～ 4							1			1		1				3	2		4	1		3	13
4 ～ 5	1						1	1	1							4	1	6	3			1	15
5 ～ 6	2	1							1							4	4	3	4			2	17
6 ～ 7	5	7					2	1	2		1		2			20	12	13	35	4		2	86
7 ～ 8	17	8			1	1	2	1	8	3		3		6	1	51	39	36	102	3	1	4	236
8 ～ 9	21	15	3			1	8	1	3	3		7	1		2	65	34	40	108			8	255
9 ～ 10	13	8	1		2		6		3	1	1	3	1	1		40	22	21	69	1		12	165
10 ～ 11	15	11	2	2			5		5	3		2	1	3	1	50	25	17	60	5	1	18	176
11 ～ 12	8	16	1		2	2	6		1	1		2		1		40	22	30	72	4	1	13	182
12 ～ 13	7	9	1	2	1	1	6		3	2	1	1	1	1	1	37	14	33	53	1		16	154
13 ～ 14	16	8	2		1	1	8		5			2		5		48	30	24	52	1	1	9	165
14 ～ 15	23	11	3		1	1	4	5	2	1	1	2	1	4	1	60	22	12	51	1		13	159
15 ～ 16	10	16	3	2	2	2	6	2	7	3		4	3	2		62	16	25	56	4	2	15	180
16 ～ 17	19	21	1	1	1	1	5	2	3	2		1	1	2		60	24	29	86	3		16	218
17 ～ 18	16	18	5	2	1	3	7		8	5	1	3	2	3	1	75	38	35	83	2		16	249
18 ～ 19	19	19	4	1	1		7	1	1	8		1		3		65	34	42	76	2		11	230
19 ～ 20	7	13	2	1	1	2	7	1	2	4		2	2	4		48	23	31	47	1		6	156
20 ～ 21	11	6	2		1		1		2			2		1		26	14	9	30			5	84
21 ～ 22	10	5	1	1			2			3	1			1		24	13	10	16	2		3	68
22 ～ 23	7	3	1			1	2		1	1						16	12	8	13			3	52
23 ～ 24	4	3					1			2						10	1	5	6				22
合 計	242	200	33	12	15	16	88	15	59	45	7	36	15	37	7	827	415	438	1,042	38	6	181	2,947

曜日別・時間別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0 ～ 1	4	1	2	3	2	3	13	28
1 ～ 2	4	1	1	2	2	3	2	15
2 ～ 3	3	0	1	2	1	4	11	22
3 ～ 4	0	1	3	3	0	3	3	13
4 ～ 5	5	2	0	3	2	2	1	15
5 ～ 6	2	3	3	2	1	3	3	17
6 ～ 7	21	12	13	12	15	6	7	86
7 ～ 8	41	38	33	42	41	26	15	236
8 ～ 9	43	37	40	41	57	25	12	255
9 ～ 10	31	28	24	26	21	19	16	165
10 ～ 11	23	28	23	23	23	31	25	176
11 ～ 12	20	33	21	21	35	24	28	182
12 ～ 13	18	19	21	15	23	28	30	154
13 ～ 14	16	25	25	26	15	36	22	165
14 ～ 15	28	24	17	16	28	23	23	159
15 ～ 16	26	24	20	22	36	31	21	180
16 ～ 17	42	31	26	33	36	29	21	218
17 ～ 18	36	40	33	31	68	21	20	249
18 ～ 19	31	39	43	32	47	23	15	230
19 ～ 20	19	28	14	31	34	17	13	156
20 ～ 21	17	9	12	18	7	11	10	84
21 ～ 22	9	11	5	7	9	14	13	68
22 ～ 23	9	3	8	6	13	7	6	52
23 ～ 24	3	1	2	2	1	9	4	22
合 計	451	438	390	419	517	398	334	2,947

時間別・事故類型別発生件数

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	2	1	
	背面通行中		2	0	1	0	1	0	0	3	6	2	2	3	
	横 断 中	横断歩道	1	0	0	2	1	1	6	8	7	9	2	3	
		横断歩道付近	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	1	1	0	0	2	5	2	4	3	4	
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
	路上作業中		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	路上停止中		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	
	路上横臥		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他		0	0	0	2	1	0	2	5	3	3	10	7	
	小　　計		3	1	3	5	3	2	11	25	20	20	22	20	
車 両 相 互	正　面　衝　突		0	1	0	0	1	0	5	14	10	6	4	7	
	追 突	進　行　中	1	1	1	0	1	3	6	4	0	6	4	3	
		そ　の　他	4	4	8	2	4	1	20	67	59	48	47	54	
	出　会　頭		5	1	3	1	2	4	25	62	96	37	51	49	
	追越追抜時		0	1	0	2	0	0	3	3	0	0	2	1	
	すれ違い時		0	0	0	0	0	1	1	4	3	3	2	2	
	左　折　時		1	0	0	0	0	0	2	15	11	5	10	6	
	右 折 時	右折直進	2	0	1	0	0	1	8	9	11	8	9	10	
		そ　の　他	1	2	0	0	0	2	2	7	11	6	8	8	
	そ　の　他		6	3	2	0	0	1	2	21	29	20	15	18	
小　　計		20	13	15	5	8	13	74	206	230	139	152	158		
車 両 単 独	工 作 物	電　柱	1	0	0	1	2	1	0	0	0	2	0	0	
		標　識	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
		分離帯安全島	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
		防護柵等	0	0	0	1	0	1	0	2	1	2	1	1	
		家屋・塀	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		橋梁・橋脚	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
		そ　の　他	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	
	路 外 逸 脱	駐車車両(運転者不在)		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		転　落	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			そ　の　他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		転　倒		0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		そ　の　他		0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
		小　　計		5	1	4	3	4	2	1	5	5	6	2	4
		列　　車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合　　計		28	15	22	13	15	17	86	236	255	165	176	182		

		12 ＼ 13	13 ＼ 14	14 ＼ 15	15 ＼ 16	16 ＼ 17	17 ＼ 18	18 ＼ 19	19 ＼ 20	20 ＼ 21	21 ＼ 22	22 ＼ 23	23 ＼ 24	合 計
人 対 車 両	対面通行中	4	1	3	2	2	3	7	2	2	2	0	0	36
	背面通行中	2	3	0	1	2	3	3	1	5	0	1	0	41
	横 断 中	横断歩道	3	4	5	6	7	7	11	10	8	3	4	108
		横断歩道付近	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	9
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	3	4	2	1	5	7	9	12	4	5	1	75
	路上遊戯中	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	路上作業中	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
	路上停止中	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	9
	路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	8	4	6	1	10	5	6	5	2	2	5	0	87
	小 計	21	18	16	11	27	26	39	31	23	13	12	1	373
車 両 相 互	正 面 衝 突	11	7	8	11	11	9	10	6	2	2	1	0	126
	追 突	進 行 中	3	7	4	5	2	1	2	5	3	3	0	68
		そ の 他	33	48	48	57	67	91	74	41	17	19	13	827
	出 会 頭	33	54	41	48	54	70	42	31	13	12	10	7	751
	追越追抜時	2	1	3	1	2	3	3	1	1	0	1	0	30
	すれ違い時	0	2	1	1	1	4	3	3	1	0	1	0	33
	左 折 時	11	3	3	4	7	4	13	3	1	1	2	0	102
	右 折 時	右折直進	8	4	3	6	9	12	21	13	8	5	4	155
		そ の 他	7	2	5	7	5	6	4	5	1	3	5	99
	そ の 他	22	15	20	24	28	19	18	12	11	5	3	2	296
	小 計	130	143	136	164	186	219	190	120	58	50	40	18	2,487
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	12
		標 識	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		分離帯安全島	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
		防護柵等	0	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	17
		家屋・塀	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4
		橋梁・橋脚	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
		そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	8
	駐車車両(運転者不在)		0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	6
	路 外 逸 脱	転 落	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
		そ の 他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	転 倒		2	2	0	1	0	1	0	1	1	0	0	11
	そ の 他		0	1	1	2	2	1	0	0	1	2	0	16
	小 計		3	4	7	5	5	4	1	5	3	5	0	87
列 車			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計			154	165	159	180	218	249	230	156	84	68	52	2,947

年齢層別・性別・当事者種別発生件数(第1当事者)

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
事業用	乗用車	バス				1		1				1		1	1		1	3		3	
		普通車										3		3	4		4	6		6	
		軽自動車																			
		小計				1		1				4		4	5		5	9		9	
	貨物車	大型車				2		2	1		1	5		5	7		7	10		10	
		中型車							2		2	2		2	1		1	7		7	
		準中型				1		1	3		3	2		2	3		3	3	1	4	
		普通車													1		1				
		軽自動車							3	2	5				6		6	1	1	2	
		小計				3		3	9	2	11	9		9	18		18	21	2	23	
	事業用計					4		4	9	2	11	13		13	23		23	30	2	32	
	自家用	乗用車	バス																1		1
			準中型																		
普通車						145	43	188	65	23	88	96	67	163	111	66	177	110	70	180	
軽自動車						86	92	178	42	43	85	65	71	136	57	73	130	71	62	133	
ミニカー						1		1													
小計						232	135	367	107	66	173	161	138	299	168	139	307	182	132	314	
貨物車		大型車										2		2				5		5	
		中型車										3		3	3		3	4		4	
		準中型				5		5	6		6	9		9	12	1	13	9	1	10	
		普通車				10	1	11	12	1	13	17	1	18	15	1	16	15		15	
		軽自動車				26	2	28	8		8	13	4	17	24	2	26	31	7	38	
		小計				41	3	44	26	1	27	44	5	49	54	4	58	64	8	72	
自家用計					273	138	411	133	67	200	205	143	348	222	143	365	246	140	386		
特殊車								1		1	1		1								
自動車計					277	138	415	143	69	212	219	143	362	245	143	388	276	142	418		
二輪車	自動二輪	小型二輪				5		5	1		1	3		3	2		2	3		3	
		軽二輪				4		4	1		1			1		1	2		2		
		原付二種				3	2	5		1	1	1		1	4		4	4		4	
		小計				12	2	14	2	1	3	4		4	7		7	9		9	
	原付一種					26	4	30				3	1	4				4	1	5	
二輪車計					38	6	44	2	1	3	7	1	8	7		7	13	1	14		
特定小型	特例																				
	非特例																				
	特定小型原付計																				
軽車両	自転車	自転車	8	3	11	5	4	9		1	1	1	1	2	1		1	1	2	3	
		駆動補助付				2	2	4		1	1	1		1					2	2	
		小計	8	3	11	7	6	13		2	2	2	1	3	1		1	1	4	5	
	その他																				
軽車両計		8	3	11	7	6	13		2	2	2	1	3	1		1	1	4	5		
歩行者																					
路面電車・列車																					
不明・対象外等																					
合計			8	3	11	322	150	472	145	72	217	228	145	373	253	143	396	290	147	437	

			60～64歳			高 齢 者（ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
事業用	乗 用 車	バ ス				2		2				2		2	8			8
		普 通 車	8		8	25		25	10	1	11	35	1	36	56	1		57
		軽自動車																
		小 計	8		8	27		27	10	1	11	37	1	38	64	1		65
	貨 物 車	大 型 車	4		4	3		3				3		3	32			32
		中 型 車	1		1	1		1				1		1	14			14
		準 中 型	1		1				1		1	1		1	14	1		15
		普 通 車				1		1				1		1	2			2
		軽自動車				2		2				2		2	12	3		15
		小 計	6		6	7		7	1		1	8		8	74	4		78
	事業用計			14		14	34		34	11	1	12	45	1	46	138	5		143
自家用	乗 用 車	バ ス				2		2				2		2	3			3
		準 中 型																
		普 通 車	46	29	75	101	49	150	95	39	134	196	88	284	769	386		1,155
		軽自動車	27	33	60	66	105	171	85	71	156	151	176	327	499	550		1,049
		ミニカー													1			1
		小 計	73	62	135	169	154	323	180	110	290	349	264	613	1,272	936		2,208
	貨 物 車	大 型 車	4		4				2		2	2		2	13			13
		中 型 車	2		2	3		3				3		3	15			15
		準 中 型	3		3	10		10	5		5	15		15	59	2		61
		普 通 車	10		10	9		9	1	1	2	10	1	11	89	5		94
		軽自動車	16	2	18	36	10	46	42	18	60	78	28	106	196	45		241
		小 計	35	2	37	58	10	68	50	19	69	108	29	137	372	52		424
	自家用計			108	64	172	227	164	391	230	129	359	457	293	750	1,644	988		2,632
特 殊 車						1		1				1		1	3			3
自 動 車 計			122	64	186	262	164	426	241	130	371	503	294	797	1,785	993		2,778
二輪車	自 動 二 輪	小型二輪	1		1	2		2				2		2	17			17
		軽二輪													8			8
		原付二種	2		2										14	3		17
		小 計	3		3	2		2				2		2	39	3		42
	原付一種		3	1	4	6	3	9	2	4	6	8	7	15	44	14		58
	二輪車計		6	1	7	8	3	11	2	4	6	10	7	17	83	17		100
特定 原定 付小 型	特 例																	
	非 特 例		1		1									1			1	
	特定小型原付計		1		1									1			1	
軽 車 両	自 転 車	自 転 車				2	1	3	1	1	2	3	2	5	19	13		32
		駆動補助付													3	5		8
		小 計				2	1	3	1	1	2	3	2	5	22	18		40
	そ の 他																	
軽 車 両 計						2	1	3	1	1	2	3	2	5	22	18		40
歩 行 者						1		1				1		1	1			1
路面電車・列車																		
不明・対象外等																	27	27
合 計			129	65	194	273	168	441	244	135	379	517	303	820	1,892	1,028	27	2,947

年齢層別・性別・事故類型別発生件数(第1当事者)

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
人 対 車 両	対面通行中		1	1	2	4	1	5	1	2	3	2	1	3	2	3	5	1	2	3
	背面通行中		1		1		3	3	1	1	2	3	2	5	9	1	10	4	2	6
	横 断 中	横断歩道				8	3	11	4	1	5	8	4	12	7	12	19	8	5	13
		横断歩道付近							1		1	1		1				3	1	4
		横断歩道橋付近	1		1	4	1	5	4		4	5	4	9	7	3	10	12	6	18
		その他								1	1								1	1
	路上遊戯中					1		1	1		1									
	路上作業中					1	1	2	1		1					1	1		1	1
	路上停止中																			
	路上横臥中																			
	その他					8		8	7	2	9	10	1	11	5	8	13	9	4	13
	小　　計		3	1	4	26	9	35	20	7	27	29	12	41	30	28	58	37	22	59
車 両 相 互	正　面　衝　突					21	5	26	6	1	7	6	6	12	14	3	17	10	9	19
	追 突	進　行　中				12	4	16	5	2	7	3	3	6	8	2	10	8	4	12
		そ　の　他				113	47	160	56	19	75	82	42	124	88	34	122	76	33	109
	出　会　頭		4	1	5	64	47	111	33	28	61	40	47	87	41	48	89	63	41	104
	追越追抜時					5		5	3	1	4	3	1	4	3	2	5	7		7
	すれ違い時					4	2	6	2		2	3		3	2	2	4	3	3	6
	左　折　時					4	5	9	3	1	4	9	9	18	14	6	20	12	4	16
	右 折 時	右折直進				22	13	35	2	1	3	10	7	17	16	5	21	13	7	20
		そ　の　他		1	1	8	4	12	4	1	5	10	3	13	7	7	14	10	4	14
	そ　の　他					24	9	33	8	10	18	24	15	39	25	5	30	45	19	64
小　　計		4	2	6	277	136	413	122	64	186	190	133	323	218	114	332	247	124	371	
車 両 単 独	工 作 物	電　柱				4		4				1		1						
		標　識					1	1												
		分離帯安全島				1		1				2		2				1		1
		防護柵等				5	2	7	1		1	2		2	1		1	2		2
		家屋・塀																		
		橋梁・橋脚				1		1				1		1						
		そ　の　他				2	1	3	1		1							1		1
	駐車車両(運転者不在)					1	1	2	1	1	2									
	路 外 逸 脱	転　落				1		1												
		そ　の　他																		
	転　倒		1		1	1		1				2		2	3		3		1	1
	そ　の　他					3		3				1		1	1	1	2	2		2
	小　　計		1		1	19	5	24	3	1	4	9		9	5	1	6	6	1	7
列　　車																				
合　　計			8	3	11	322	150	472	145	72	217	228	145	373	253	143	396	290	147	437

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当事等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
人 対 車 両	対面通行中		1	2	3	2	2	4	3	2	5	5	4	9	17	16	3	36
	背面通行中		1		1	3	4	7	5		5	8	4	12	27	13	1	41
	横 断 中	横断歩道	2	6	8	11	11	22	9	8	17	20	19	39	57	50	1	108
		横断歩道付近	1		1	1	1	2				1	1	2	7	2		9
		横断歩道橋付近	6	1	7	9	4	13	3	2	5	12	6	18	51	21	3	75
		その他								1	1		1	1		3	1	4
	路上遊戯中					1		1				1		1	3		1	4
	路上作業中						2	2	1		1	1	2	3	3	5	1	9
	路上停止中																	
	路上横臥中																	
	その他		5	2	7	5	7	12	5	6	11	10	13	23	54	30	3	87
	小 計		16	11	27	32	31	63	26	19	45	58	50	108	219	140	14	373
車 両 相 互	正 面 衝 突		5	2	7	12	6	18	13	6	19	25	12	37	87	38	1	126
	追 突	進 行 中	2		2	4	3	7	5	2	7	9	5	14	47	20	1	68
		そ の 他	35	16	51	70	35	105	54	24	78	124	59	183	574	250	3	827
	出 会 頭		31	21	52	68	62	130	67	43	110	135	105	240	411	338	2	751
	追 越 追 抜 時		1		1		1	1	3		3	3	1	4	25	5		30
	す れ 違 い 時		4		4	1	2	3	1	2	3	2	4	6	20	11	2	33
	左 折 時		5	1	6	5	6	11	9	8	17	14	14	28	61	40	1	102
	右 折 時	右 折 直 進	7	5	12	22	4	26	13	8	21	35	12	47	105	50		155
		そ の 他	3	1	4	15	4	19	12	5	17	27	9	36	69	30		99
	そ の 他		13	7	20	31	11	42	32	16	48	63	27	90	202	92	2	296
	小 計		106	53	159	228	134	362	209	114	323	437	248	685	1,601	874	12	2,487
	車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2		2	3		3	1	1	2	4	1	5	11	1		12
標 識																1		1
分離帯安全島									1		1	1		1	5			5
防護柵等			1		1	2		2	1		1	3		3	15	2		17
家屋・塀				1	1	1	1	2	1		1	2	1	3	2	2		4
橋梁・橋脚															2			2
その他					1		1	2		2	3		3	7	1		8	
駐車車両(運転者不在)		1		1				1		1	1		1	4	2		6	
路 外 逸 脱		転 落	1		1				1		1	1		1	3			3
		そ の 他					1	1		1	1		2	2		2		2
転 倒		2		2		1	1					1	1	9	2		11	
そ の 他					6		6	1		1	7		7	14	1	1	16	
小 計		7	1	8	13	3	16	9	2	11	22	5	27	72	14	1	87	
列 車																		
合 計			129	65	194	273	168	441	244	135	379	517	303	820	1,892	1,028	27	2,947

年齢層別・性別・法令違反別発生件数(第1当事者)

		15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
車 両 等	信号無視				12	13	25	1	5	6	5	5	10	3	6	9	11	9	20
	通行区分違反				1	1	2	2		2		2	2	4		4	4	2	6
	最高速度違反																2		2
	横断・後退等違反				1		1	1		1	1		1	1	1	2			
	車間距離不保持														1	1			
	通行妨害				1		1										1		1
	追越し違反				2		2				1		1				3		3
	踏切不停止																		
	右折違反				2	1	3	1		1	1		1						
	左折違反					1	1				1	2	3				1		1
	優先通行妨害	1		1	8	2	10	4	2	6	3	6	9		4	4	5		5
	交差点安全進行違反		1	1	23	11	34	12	4	16	18	21	39	24	16	40	34	15	49
	歩行者妨害				6		6	3	1	4	4	2	6	4	10	14	12	5	17
	横断自転車妨害				2	2	4				2	1	3	2	1	3		1	1
	徐行違反							3	4	7	2	2	4	2	6	8		2	2
	一時不停止	2		2	12	9	21	2	1	3	5	5	10	6	2	8	6	3	9
	乗車不適當																		
	積載違反	過積載																	
		積載不適當						1		1									
	自転車通行方法違反																		
	整備不良車運転													1		1			
	酒酔い運転							1		1	1		1	3		3	1		1
	薬物等使用																		
	過労運転				5	3	8	1		1	2	1	3	4	2	6		1	1
	共同危険行為																		

		60～64歳			高 齢 者 (6 5 歳 以 上)									合 計			
		男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
					男	女	計	男	女	計	男	女	計				
車 <																	

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	1		1	25	13	38	13	3	16	16	8	24	5	9	14	25	9	34
		漫 然 運 転				28	16	44	12	2	14	20	13	33	25	5	30	27	12	39
		わき見運転	1		1	66	25	91	26	6	32	38	9	47	34	12	46	30	14	44
		動 静 不 注 視	1		1	38	14	52	19	16	35	36	21	57	37	21	58	25	17	42
		安 全 不 確 認	1	1	2	71	35	106	37	23	60	66	44	110	87	45	132	89	50	139
		安 全 速 度	1		1	6	1	7		2	2	1	1	2	3		3	1	2	3
		そ の 他		1	1	11	1	12	3	3	6	3	2	5	6	2	8	9	4	13
	小 計		5	2	7	245	105	350	110	55	165	180	98	278	197	94	291	206	108	314
	そ の 他					2	1	3	1		1				1		1	3	1	4
	違 反 不 明						1	1	2		2	2		2	1		1	1		1
	違 反 な し																			
	小 計			8	3	11	322	150	472	145	72	217	228	145	373	253	143	396	290	147	437
歩 行 者	信 号 無 視																			
	通 行 区 分 違 反																			
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																		
		斜 め 横 断																		
		直 前 直 後 横 断	駐 車 車 両																	
			走 行 車 両																	
		横断禁止場所横断																		
	酩 酊 ・ 徘 徊																			
	路 上 遊 戯																			
	飛 び 出 し																			
	そ の 他																			
	違 反 不 明																			
	違 反 な し																			
	小 計																			
当事者不明・対象外等																				
合 計			8	3	11	322	150	472	145	72	217	228	145	373	253	143	396	290	147	437

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	10	6	16	19	11	30	19	14	33	38	25	63	133	73		206
		漫 然 運 転	14	5	19	14	12	26	18	8	26	32	20	52	158	73		231
		わき見運転	12	3	15	32	18	50	27	12	39	59	30	89	266	99		365
		動 静 不 注 視	14	5	19	29	15	44	21	12	33	50	27	77	220	121		341
		安 全 不 確 認	44	20	64	95	48	143	80	47	127	175	95	270	570	313		883
		安 全 速 度	1		1	3	1	4		1	1	3	2	5	16	8		24
		そ の 他	1		1	6	3	9	6	1	7	12	4	16	45	17		62
	小 計	96	39	135	198	108	306	171	95	266	369	203	572	1,408	704		2,112	
	そ の 他	3		3	1	1	2	2		2	3	1	4	13	3		16	
	違 反 不 明	1		1	1		1	4		4	5		5	12	1		13	
	違 反 な し																	
	小 計			129	65	194	272	168	440	244	135	379	516	303	819	1,891	1,028		2,919
歩 行 者	信 号 無 視																	
	通 行 区 分 違 反																	
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																
		斜 め 横 断																
		直 前 直 後 横 断	駐車車両															
			走行車両															
		横断禁止場所横断																
	酩 酊 ・ 徘 徊																	
	路 上 遊 戯																	
	飛 び 出 し					1		1				1		1	1			1
	そ の 他																	
	違 反 不 明																	
	違 反 な し																	
	小 計						1		1				1		1	1			1
当事者不明・対象外等																	27	27
合 計			129	65	194	273	168	441	244	135	379	517	303	820	1,892	1,028	27	2,947

所属別発生状況

	人 身 事 故												物 件 事 故			
	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊 本 中 央	272	2	314	285	4	331	-13	-2	-17	-4.6	-50.0	-5.1	5,206	5,235	-29	-0.6
熊 本 南	426	6	497	414	5	508	12	1	-11	2.9	20.0	-2.2	7,559	7,480	79	1.1
熊 本 東	512	1	602	511	4	590	1	-3	12	0.2	-75.0	2.0	8,306	8,443	-137	-1.6
熊本北合志	389	1	464	406	8	464	-17	-7	0	-4.2	-87.5	0.0	5,545	5,745	-200	-3.5
玉 名	113	2	139	127	4	156	-14	-2	-17	-11.0	-50.0	-10.9	2,080	2,243	-163	-7.3
荒 尾	87	1	116	116	2	151	-29	-1	-35	-25.0	-50.0	-23.2	1,478	1,458	20	1.4
山 鹿	77	0	103	80	3	99	-3	-3	4	-3.8	-100.0	4.0	1,107	1,160	-53	-4.6
菊 池	72	5	88	52	2	69	20	3	19	38.5	150.0	27.5	1,221	1,265	-44	-3.5
大 津	271	2	341	231	2	297	40	0	44	17.3	0.0	14.8	3,523	3,513	10	0.3
小 国	22	0	35	19	0	26	3	0	9	15.8	0.0	34.6	529	529	0	0.0
阿 蘇	75	0	120	60	2	99	15	-2	21	25.0	-100.0	21.2	1,382	1,258	124	9.9
高 森	17	1	26	21	1	26	-4	0	0	-19.0	0.0	0.0	641	508	133	26.2
御 船	119	1	140	112	1	139	7	0	1	6.3	0.0	0.7	2,296	2,269	27	1.2
山 都	11	0	17	11	0	12	0	0	5	0.0	0.0	41.7	300	267	33	12.4
宇 城	156	4	194	149	4	187	7	0	7	4.7	0.0	3.7	2,697	2,675	22	0.8
八 代	145	5	167	131	3	161	14	2	6	10.7	66.7	3.7	3,027	3,102	-75	-2.4
芦 北	4	1	3	10	0	14	-6	1	-11	-60.0	—	-78.6	195	219	-24	-11.0
水 俣	19	1	20	23	0	35	-4	1	-15	-17.4	—	-42.9	442	482	-40	-8.3
人 吉	36	1	48	38	1	47	-2	0	1	-5.3	0.0	2.1	1,179	1,116	63	5.6
多 良 木	10	0	12	15	0	24	-5	0	-12	-33.3	0.0	-50.0	452	423	29	6.9
天 草	46	1	59	58	7	75	-12	-6	-16	-20.7	-85.7	-21.3	1,331	1,300	31	2.4
上 天 草	28	2	37	34	1	52	-6	1	-15	-17.6	100.0	-28.8	534	554	-20	-3.6
牛 深	5	1	5	4	0	4	1	1	1	25.0	—	25.0	239	242	-3	-1.2
高 速 隊	35	3	49	38	1	62	-3	2	-13	-7.9	200.0	-21.0	978	970	8	0.8
合 計	2,947	41	3,596	2,945	55	3,628	2	-14	-32	0.1	-25.5	-0.9	52,247	52,456	-209	-0.4

月別発生件数

	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	17	0	21	20	0	23	26	0	28	22	1	27	20	1	20	32	0	38
熊本南	32	1	34	29	2	30	43	0	48	26	0	32	29	0	33	35	0	40
熊本東	40	0	50	28	0	30	47	0	54	52	0	55	28	0	32	39	0	43
熊本北合志	25	0	28	45	0	53	26	0	31	33	0	40	28	0	31	39	0	49
玉 名	10	0	12	13	1	17	8	0	9	10	0	16	6	0	7	8	0	10
荒 尾	8	0	8	8	0	12	6	0	9	10	1	11	7	0	9	6	0	9
山 鹿	3	0	5	9	0	13	7	0	8	5	0	6	7	0	7	5	0	5
菊 池	7	0	11	5	0	6	4	0	4	4	1	3	8	0	8	8	0	12
大 津	17	0	21	21	0	28	17	0	21	19	0	30	20	1	31	17	1	18
小 国	2	0	7	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3	2	0	4
阿 蘇	7	0	10	8	0	12	2	0	2	7	0	12	6	0	18	4	0	6
高 森	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	2	0	2	0	0	0
御 船	8	0	9	5	0	6	8	0	8	7	0	8	12	0	17	9	0	10
山 都	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	3	1	0	1
宇 城	13	0	15	9	0	13	19	0	25	7	1	7	19	1	23	14	0	18
八 代	11	0	15	6	0	6	5	0	6	5	1	5	12	0	17	11	0	13
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0
水 俣	2	0	2	5	0	5	2	0	2	1	0	1	3	0	4	2	0	3
人 吉	5	0	7	0	0	0	5	0	8	2	0	3	5	0	7	5	0	6
多良木	1	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1
天 草	5	0	5	2	0	2	3	0	3	6	0	9	3	0	5	3	0	3
上天草	3	0	3	2	2	4	3	0	4	1	0	1	2	0	4	1	0	1
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0
高速隊	5	0	5	2	0	5	4	0	8	5	1	7	5	1	5	2	0	2
合 計	223	1	272	219	5	267	242	0	287	224	6	275	231	4	290	244	1	292

	7 月			8 月			9 月			1 0 月			1 1 月			1 2 月			合 計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	18	0	22	14	0	14	23	0	27	36	0	39	23	0	30	21	0	25	272	2	314
熊本南	39	1	46	44	0	57	42	0	51	37	1	45	28	1	32	42	0	49	426	6	497
熊本東	50	0	64	40	0	49	36	1	42	51	0	58	42	0	51	59	0	74	512	1	602
熊本北合志	33	0	38	33	0	40	27	0	35	37	0	41	37	1	50	26	0	28	389	1	464
玉 名	14	0	15	10	0	11	8	1	10	12	0	14	4	0	5	10	0	13	113	2	139
荒 尾	11	0	20	4	0	5	7	0	10	5	0	6	10	0	12	5	0	5	87	1	116
山 鹿	5	0	8	4	0	5	6	0	10	8	0	10	11	0	18	7	0	8	77	0	103
菊 池	6	1	6	10	2	11	6	0	12	5	0	6	3	0	4	6	1	5	72	5	88
大 津	32	0	34	18	0	21	26	0	32	30	0	40	30	0	37	24	0	28	271	2	341
小 国	1	0	2	1	0	1	4	0	6	0	0	0	2	0	3	4	0	6	22	0	35
阿 蘇	3	0	6	9	0	11	8	0	10	9	0	14	6	0	10	6	0	9	75	0	120
高 森	3	0	6	2	0	3	2	1	1	1	0	1	4	0	8	1	0	1	17	1	26
御 船	15	1	16	8	0	12	13	0	16	9	0	9	13	0	15	12	0	14	119	1	140
山 都	1	0	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	11	0	17
宇 城	14	0	16	16	0	24	10	0	16	10	1	10	12	0	14	13	1	13	156	4	194
八 代	17	2	19	12	0	16	17	1	18	16	0	17	21	1	22	12	0	13	145	5	167
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	4	1	3
水 俣	1	1	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	19	1	20
人 吉	2	0	2	3	1	3	3	0	3	1	0	4	1	0	1	4	0	4	36	1	48
多良木	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	10	0	12
天 草	7	0	9	3	1	3	3	0	6	7	0	10	0	0	0	4	0	4	46	1	59
上天草	2	0	3	2	0	2	0	0	0	5	0	5	4	0	4	3	0	6	28	2	37
牛 深	1	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	5
高速隊	1	0	1	1	0	2	1	0	1	2	0	4	3	0	5	4	1	4	35	3	49
合 計	277	6	336	239	5	298	243	4	307	285	3	336	257	3	327	263	3	309	2,947	41	3,596

曜日別・昼夜別発生件数

	月			火			水			木			金			土			日			合 計		
	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計
熊本中央	28	13	41	25	12	37	27	9	36	20	21	41	31	11	42	26	17	43	12	20	32	169	103	272
熊本南	50	17	67	53	11	64	64	8	72	46	15	61	55	16	71	36	17	53	25	13	38	329	97	426
熊本東	64	21	85	56	16	72	48	16	64	56	20	76	80	25	105	47	19	66	39	5	44	390	122	512
熊本北合志	47	12	59	49	15	64	39	14	53	48	14	62	47	21	68	40	7	47	22	14	36	292	97	389
玉 名	13	2	15	12	3	15	13	3	16	13	6	19	11	3	14	11	4	15	13	6	19	86	27	113
荒 尾	10	2	12	8	3	11	8	1	9	7	1	8	16	6	22	11	3	14	6	5	11	66	21	87
山 鹿	6	2	8	14	4	18	4	1	5	9	2	11	9	1	10	17	2	19	6	0	6	65	12	77
菊 池	4	3	7	6	1	7	10	1	11	9	3	12	11	2	13	10	0	10	10	2	12	60	12	72
大 津	41	12	53	26	6	32	21	10	31	28	11	39	47	11	58	26	5	31	17	10	27	206	65	271
小 国	3	0	3	6	1	7	2	0	2	3	1	4	0	0	0	2	1	3	3	0	3	19	3	22
阿 蘇	10	3	13	11	0	11	6	1	7	10	0	10	6	2	8	4	2	6	19	1	20	66	9	75
高 森	2	0	2	2	0	2	3	0	3	3	0	3	1	1	2	3	0	3	2	0	2	16	1	17
御 船	11	1	12	18	3	21	16	3	19	10	4	14	16	3	19	15	4	19	13	2	15	99	20	119
山 都	2	0	2	2	1	3	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	2	8	3	11
宇 城	19	4	23	22	2	24	17	5	22	16	5	21	21	8	29	13	2	15	19	3	22	127	29	156
八 代	11	5	16	20	7	27	11	11	22	13	4	17	16	6	22	17	5	22	12	7	19	100	45	145
芦 北	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	3	1	4
水 俣	3	1	4	0	0	0	2	0	2	4	1	5	1	0	1	2	1	3	3	1	4	15	4	19
人 吉	6	3	9	2	0	2	3	1	4	3	1	4	8	1	9	4	1	5	3	0	3	29	7	36
多良木	2	0	2	2	0	2	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	10	0	10
天 草	6	1	7	7	1	8	0	2	2	4	0	4	9	3	12	7	1	8	2	3	5	35	11	46
上天草	3	0	3	2	2	4	2	0	2	2	0	2	6	0	6	7	0	7	3	1	4	25	3	28
牛 深	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	4	1	5
高速隊	4	4	8	4	1	5	2	1	3	3	1	4	2	1	3	3	2	5	7	0	7	25	10	35
合 計	345	106	451	349	89	438	302	88	390	309	110	419	396	121	517	304	94	398	239	95	334	2,244	703	2,947

時間別発生件数

	0 ㄱ 1	1 ㄱ 2	2 ㄱ 3	3 ㄱ 4	4 ㄱ 5	5 ㄱ 6	6 ㄱ 7	7 ㄱ 8	8 ㄱ 9	9 ㄱ 10	10 ㄱ 11	11 ㄱ 12	12 ㄱ 13	13 ㄱ 14	14 ㄱ 15	15 ㄱ 16	16 ㄱ 17	17 ㄱ 18	18 ㄱ 19	19 ㄱ 20	20 ㄱ 21	21 ㄱ 22	22 ㄱ 23	23 ㄱ 24	合 計
熊本中央	10	2	7	3	2	5	3	13	22	12	10	16	16	9	15	12	19	16	18	24	8	10	15	5	272
熊本南	3	3	4	1	3	2	9	32	42	26	28	17	18	31	19	26	40	29	33	23	14	11	8	4	426
熊本東	3	1	3	3	4	2	10	37	53	25	28	28	32	34	21	29	41	41	50	28	12	12	9	6	512
熊本北合志	3	2	3	1	1	1	19	41	32	19	19	26	20	16	15	26	30	35	29	18	10	12	9	2	389
玉 名	0	0	2	0	1	0	1	11	8	8	10	7	4	5	8	6	2	14	9	10	2	2	2	1	113
荒 尾	1	1	0	0	0	1	4	9	5	4	6	9	3	8	3	2	6	8	8	2	4	2	1	0	87
山 鹿	0	0	0	0	1	1	3	2	5	6	8	7	7	7	5	3	3	9	5	2	2	1	0	0	77
菊 池	1	0	0	2	0	1	6	6	5	4	4	6	2	8	5	4	3	8	6	1	0	0	0	0	72
大 津	4	2	0	0	1	0	10	25	24	17	15	12	15	13	15	13	21	26	23	18	7	7	2	1	271
小 国	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5	2	2	1	3	1	1	1	0	1	1	1	0	0	22
阿 蘇	0	0	0	0	1	1	1	3	3	7	6	7	8	6	2	6	8	10	3	1	2	0	0	0	75
高 森	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4	1	0	1	1	3	0	2	1	0	0	0	0	0	17
御 船	1	0	0	1	0	1	5	15	7	7	6	5	5	2	7	14	10	12	8	6	6	1	0	0	119
山 都	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	3	1	0	2	1	0	0	0	0	11
宇 城	0	0	0	0	0	0	5	15	8	10	8	15	8	9	16	8	13	14	9	8	5	3	2	0	156
八 代	2	1	2	0	0	1	1	15	21	8	7	9	3	5	9	6	9	9	17	5	9	2	1	3	145
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
水 俣	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	2	0	2	0	0	2	2	2	1	0	2	0	0	0	19
人 吉	0	0	0	0	0	0	0	2	6	1	0	2	3	3	2	5	0	5	2	3	0	0	2	0	36
多良木	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	10
天 草	0	0	1	0	1	0	3	1	5	2	2	3	1	3	9	2	3	3	2	3	0	1	1	0	46
上天草	0	0	0	1	0	0	0	0	4	3	1	3	3	3	1	3	2	1	2	1	0	0	0	0	28
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
高速隊	0	3	0	1	0	0	4	3	0	1	4	4	1	0	1	4	3	2	1	1	0	2	0	0	35
合 計	28	15	22	13	15	17	86	236	255	165	176	182	154	165	159	180	218	249	230	156	84	68	52	22	2,947

路線別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3	57	208	212	218	219	266	324	325	387	389	443	445	501	その他	小計						
熊 本 中 央	44	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	46	64	26	120	0	16	272
熊 本 南	42	20	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	15	0	115	53	48	182	0	28	426
熊 本 東	4	84	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	93	55	113	224	0	27	512
熊本北合志	75	1	3	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	110	60	62	133	1	23	389
玉 名	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	12	0	34	23	18	33	0	5	113
荒 尾	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	23	6	11	37	0	10	87
山 鹿	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	4	0	0	0	36	8	5	25	0	3	77
菊 池	0	0	0	0	0	0	0	0	16	10	0	0	0	0	0	26	10	4	25	0	7	72
大 津	0	44	0	0	0	0	0	0	21	0	0	13	0	0	0	78	33	65	78	1	16	271
小 国	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	14	2	0	2	0	4	22
阿 蘇	0	25	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	9	18	11	1	5	75
高 森	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	9	3	1	3	0	1	17
御 船	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	15	11	0	0	28	23	15	48	0	5	119
山 都	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	9	0	0	1	0	1	11
宇 城	28	24	0	0	8	0	14	0	0	0	0	0	0	4	0	78	18	13	35	0	12	156
八 代	21	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	23	27	35	52	0	8	145
芦 北	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	4
水 俣	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	5	0	3	19
人 吉	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	2	0	2	15	7	2	9	0	3	36
多 良 木	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	3	0	1	10
天 草	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	0	21	9	0	10	0	6	46
上 天 草	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	6	0	2	28
牛 深	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	5
高 速 隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35
合 計	242	200	33	12	15	16	88	15	59	45	7	36	15	37	7	827	415	438	1,042	38	187	2,947

道路形状別発生件数

	交 差 点					単 路					踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点 内			交 差 点 付 近	計	トンネル	橋	カー・屈折	その他	計			
	信号有	信号無	計										
熊本中央	68	57	125	24	149	0	0	6	101	107	0	16	272
熊本南	78	107	185	34	219	0	9	13	156	178	0	29	426
熊本東	94	132	226	77	303	0	2	12	167	181	0	28	512
熊本北合志	47	102	149	44	193	0	2	20	151	173	0	23	389
玉 名	12	24	36	16	52	0	0	5	51	56	0	5	113
荒 尾	20	21	41	10	51	0	0	4	22	26	0	10	87
山 鹿	12	19	31	2	33	0	2	7	32	41	0	3	77
菊 池	12	20	32	13	45	0	0	4	17	21	0	6	72
大 津	45	57	102	44	146	0	2	8	100	110	0	15	271
小 国	2	2	4	2	6	0	0	4	9	13	0	3	22
阿 蘇	8	17	25	3	28	0	0	14	30	44	0	3	75
高 森	3	6	9	0	9	0	0	4	4	8	0	0	17
御 船	17	34	51	14	65	0	0	8	41	49	0	5	119
山 都	2	0	2	1	3	0	0	4	3	7	0	1	11
宇 城	27	22	49	12	61	0	2	16	67	85	0	10	156
八 代	24	39	63	14	77	0	5	6	49	60	0	8	145
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	4
水 俣	1	2	3	2	5	0	0	2	9	11	0	3	19
人 吉	6	6	12	4	16	0	0	2	15	17	0	3	36
多 良 木	1	4	5	2	7	0	0	0	2	2	0	1	10
天 草	8	10	18	2	20	0	1	8	11	20	0	6	46
上 天 草	2	3	5	0	5	0	0	6	15	21	0	2	28
牛 深	1	0	1	1	2	0	0	2	1	3	0	0	5
高 速 隊	0	0	0	0	0	4	1	9	19	33	0	2	35
合 計	490	684	1,174	321	1,495	4	26	164	1,075	1,269	0	183	2,947

事故類型別発生件数

	人 対 車 両												車 両 相 互											
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その他	計	正面 衝突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		その他	計	
			横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	その他								右 折 直 進	その他									
熊 本 中 央	2	7	20	1		10	0	0	0		13	53	3	2	50	50	3	2	15	22	15	48	210	
熊 本 南	3	7	20	1		13	1	0	3		17	65	12	11	126	97	2	6	16	25	19	37	351	
熊 本 東	10	3	20	1		20	0	1	1		15	71	7	10	130	153	3	3	32	27	13	51	429	
熊本北合志	5	7	10	3		7	1	0	2		9	44	16	8	123	98	1	7	11	28	13	30	335	
玉 名	0	0	3	0		1	0	1	2		3	10	10	2	46	26	0	0	2	5	3	5	99	
荒 尾	2	1	4	0		3	0	0	0		1	11	2	2	15	27	1	1	3	8	1	14	74	
山 鹿	1	1	2	0		0	0	0	0		2	6	9	3	20	24	1	0	1	2	3	7	70	
菊 池	1	1	3	0		1	0	0	0		3	9	3	0	15	25	1	1	4	4	1	6	60	
大 津	4	6	5	0		4	1	0	0		3	23	8	4	96	75	3	3	9	13	7	26	244	
小 国	1	0	1	0		0	0	0	0		2	4	4	0	7	0	0	0	0	0	4	3	18	
阿 蘇	0	0	0	0		1	0	1	0		2	4	9	0	22	21	0	1	1	3	0	8	65	
高 森	0	1	0	1		1	0	0	0		0	3	4	0	2	6	0	0	0	1	0	1	14	
御 船	2	1	3	0		1	0	1	0		2	10	4	2	34	40	2	2	1	6	1	14	106	
山 都	1	0	0	0		0	0	0	0		1	2	2	0	3	3	0	1	0	0	0	0	9	
宇 城	1	0	3	1		5	0	0	0		5	15	9	4	65	36	1	1	1	3	7	7	134	
八 代	1	3	5	0		3	1	0	1		2	16	5	6	34	48	5	4	3	4	6	11	126	
芦 北	1	0	1	0		0	0	0	0		1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
水 俣	0	0	1	0		0	0	0	0		0	1	2	2	6	2	0	0	0	0	2	2	16	
人 吉	1	0	2	1		1	0	0	0		0	5	2	3	7	7	1	0	0	2	1	7	30	
多 良 木	0	0	1	0		1	0	0	0		1	3	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	7	
天 草	0	3	4	0		2	0	0	0		3	12	9	1	5	8	2	0	2	0	1	5	33	
上 天 草	0	0	0	0		0	0	0	0		2	2	5	3	5	3	2	1	1	1	2	3	26	
牛 深	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	
高 速 隊	0	0	0	0		1	0	0	0		0	1	0	5	11	0	2	0	0	0	0	9	27	
合 計	36	41	108	9	0	75	4	4	9	0	87	373	126	68	827	751	30	33	102	155	99	296	2,487	

	車 両 単 独													列 車	合 計
	工 作 物							(駐 車 車 両 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	計		
	電 柱	標 識	安 全 島 分 離 帯	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀	橋 脚 梁	そ の 他		転 落	そ の 他					
熊 本 中 央	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	3	9	0	272
熊 本 南	2	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	3	10	0	426
熊 本 東	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3	4	12	0	512
熊本北合志	2	0	0	1	1	0	2	1	0	0	2	1	10	0	389
玉 名	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	4	0	113
荒 尾	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	87
山 鹿	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	77
菊 池	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	72
大 津	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	271
小 国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
阿 蘇	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	6	0	75
高 森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
御 船	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	119
山 都	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
宇 城	0	1	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	7	0	156
八 代	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	145
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
水 俣	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	19
人 吉	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	36
多 良 木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
天 草	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	46
上 天 草	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
牛 深	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5
高 速 隊	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	35
合 計	12	1	5	17	4	2	8	6	3	2	11	16	87	0	2,947

年齢層別・性別発生件数(第1当事者)

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 (6 5 歳 以 上)									合 計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不 当 明 事 等 者	計
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
熊本中央	3		3	41	15	56	12	11	23	18	14	32	34	10	44	25	15	40	13	5	18	28	7	35	13	7	20	41	14	55	187	84	1	272
熊本南		3	3	48	22	70	24	13	37	39	17	56	26	23	49	42	21	63	15	8	23	41	23	64	32	19	51	73	42	115	267	149	10	426
熊本東	4		4	57	28	85	27	7	34	35	36	71	36	30	66	44	32	76	26	14	40	46	23	69	39	19	58	85	42	127	314	189	9	512
熊本北合志				48	26	74	19	12	31	23	22	45	33	22	55	39	16	55	22	4	26	35	20	55	33	14	47	68	34	102	252	136	1	389
玉 名				13	8	21	5	3	8	7	2	9	7	5	12	7	8	15	3	1	4	9	11	20	14	10	24	23	21	44	65	48		113
荒 尾				5	2	7	2	5	7	8	4	12	6	7	13	8	4	12	3	3	6	7	8	15	11	4	15	18	12	30	50	37		87
山 鹿				4	4	8	3		3	8	4	12	9	2	11	8	5	13	3	3	6	6	9	15	5	4	9	11	13	24	46	31		77
菊 池				5	4	9	2	3	5	5	4	9	6	2	8	5	4	9	4	2	6	9	5	14	8	3	11	17	8	25	44	27	1	72
大 津				32	15	47	15	8	23	30	16	46	23	14	37	29	7	36	14	6	20	15	11	26	22	13	35	37	24	61	180	90	1	271
小 国				3	1	4	1		1	1		1	2	1	3	2	3	5				1	2	3	5		5	6	2	8	15	7		22
阿 蘇				13		13	1		1	8		8	9	1	10	12	1	13	4	4	8	12	2	14	8		8	20	2	22	67	8		75
高 森				1		1	1		1				1		1	3	1	4	2		2	2	3	5	2	1	3	4	4	8	12	5		17
御 船				8	8	16	8	1	9	9	5	14	11	9	20	16	5	21	3	3	6	14	5	19	9	4	13	23	9	32	78	40	1	119
山 都										1		1	1		1	1	1	2	1		1	2	1	3	1	2	3	3	3	6	7	4		11
宇 城	1		1	16	6	22	5	4	9	19	9	28	14	5	19	12	6	18	4	3	7	13	13	26	19	7	26	32	20	52	103	53		156
八 代				12	5	17	8	4	12	9	6	15	15	4	19	11	12	23	8	4	12	12	8	20	11	15	26	23	23	46	86	58	1	145
芦 北				1		1										1		1					1	1	1		1	1	1	2	3	1		4
水 俣				1		1					2	2	1		1	2		2		1	1	4	4	8	2	2	4	6	6	12	10	9		19
人 吉				2		2	1	1	2				5	2	7	3	3	6	2	2	4	5	4	9	2	2	4	7	6	13	20	14	2	36
多良木				1		1					1	1								1	1	2	1	3	2	2	4	4	3	7	5	5		10
天 草				1	2	3	5		5	2	1	3	3	5	8	4	1	5	1		1	7	6	13	3	5	8	10	11	21	26	20		46
上天草				4	2	6	2		2	1	2	3	3	1	4	4	1	5				3	1	4	2	2	4	5	3	8	19	9		28
牛 深							1		1							2	1	3	1		1										4	1		5
高速隊				6	2	8	3		3	5		5	8		8	10		10		1	1										32	3		35
合 計	8	3	11	322	150	472	145	72	217	228	145	373	253	143	396	290	147	437	129	65	194	273	168	441	244	135	379	517	303	820	1,892	1,028	27	2,947

年齢層別死傷者数

	15歳以下		16～24歳		25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高 齢 者（ 6 5 歳 以 上 ）						合 計	
	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	65～74歳		75歳以上		高齢者計		死 者	傷 者
															死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者		
熊本中央		13		65	1	35		49		47		53		19	1	20		13	1	33	2	314
熊 本 南		38		77		64		85	1	68	1	69		26	2	34	2	36	4	70	6	497
熊 本 東		47		103		41		99		99		95		40	1	40		38	1	78	1	602
熊本北合志		23		67		47		65		83	1	82		28		35		34		69	1	464
玉 名		8		14		8		23		33		19		9		13	2	12	2	25	2	139
荒 尾		19		15		6		18		17		20		6	1	9		6	1	15	1	116
山 鹿		4		13		7		23		15		16		2		14		9		23		103
菊 池		6	1	12		3		21		17		8		3	1	5	3	13	4	18	5	88
大 津	1	22		74		29		69		70		38		12	1	11		16	1	27	2	341
小 国		2		7		1		6		3		9		1		4		2		6		35
阿 蘇		4		17		15		9		22		24		6		10		13		23		120
高 森				1		6		3		3		3		1		6	1	3	1	9	1	26
御 船		10		20	1	18		21		19		20		6		14		12		26	1	140
山 都		2		1		2		1		1		4				5		1		6		17
宇 城	1	27		28		13		29		31	1	30		10	1	14	1	12	2	26	4	194
八 代		11	1	27		13		23	1	25		17		15		19	3	17	3	36	5	167
芦 北		1						1		1					1				1		1	3
水 俣		1		3		1		1		3		1		1	1	6		3	1	9	1	20
人 吉		5		4		2		8	1	5		9		2		6		7		13	1	48
多良木				2		3		1		1		1		2		1		1		2		12
天 草		6		6	1	6		3		12		7		4		7		8		15	1	59
上天草		2		3		2		7		6		6		1	2	6		4	2	10	2	37
牛 深				1		1		1			1	1		1							1	5
高速隊		6		4	1	12	2	8		7		11						1		1	3	49
合 計	2	257	2	564	4	335	2	574	3	588	4	543		195	12	279	12	261	24	540	41	3,596

状態別死者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央	1		1								1		2
熊本南	1		1	1		1				1	3		6
熊本東							1		1				1
熊本北合志	1		1										1
玉名										1	1		2
荒尾											1		1
山鹿													
菊池	1		1				1		1		3		5
大津										1	1		2
小国													
阿蘇													
高森											1		1
御船				1		1							1
山都													
宇城		1	1	1		1					2		4
八代	1		1							1	3		5
芦北											1		1
水俣	1		1										1
人吉	1		1										1
多良木													
天草	1		1										1
上天草		2	2										2
牛深		1	1										1
高速隊	2		2	1		1							3
合計	10	4	14	4		4	2		2	4	17		41

状態別負傷者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央	107	41	148	24	1	25	17	1	18	68	52	3	314
熊本南	243	74	317	18		18	23		23	76	63		497
熊本東	277	68	345	36	1	37	50		50	94	75	1	602
熊本北合志	253	65	318	30		30	29	1	30	39	46	1	464
玉名	86	22	108	7		7	6		6	8	9	1	139
荒尾	60	26	86	3		3	10		10	7	10		116
山鹿	69	17	86				3		3	8	6		103
菊池	52	16	68	4		4	5		5	4	7		88
大津	187	58	245	21	3	24	19	1	20	28	23	1	341
小国	15	11	26	4		4					5		35
阿蘇	61	37	98	13		13	1		1	2	6		120
高森	10	7	17	6	1	7					2		26
御船	78	22	100	5		5	11		11	12	11	1	140
山都	10	5	15								2		17
宇城	109	42	151	4	1	5	5		5	20	13		194
八代	87	23	110	2		2	5		5	37	13		167
芦北	1		1								2		3
水俣	12	3	15							4	1		20
人吉	21	15	36				3		3	4	5		48
多良木	7	1	8							1	3		12
天草	25	13	38	3		3				6	12		59
上天草	21	7	28	1		1	3		3	3	2		37
牛深	3		3	2		2							5
高速隊	28	20	48								1		49
合計	1,822	593	2,415	183	7	190	190	3	193	421	369	8	3,596

法令違反別発生件数(第1当事者)

	車 両 等																								
	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	横断・後退等違反	車間距離不保持	通行妨害	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	進行義務違反 交差点安全	歩行者妨害	横断自転車妨害	徐行違反	一時不停止	乗車不適当	違反		方法違反 自転車通行	整備不良車運転	酒酔い運転	薬物等使用	過労運転	共同危険行為
																		積載	積載不適当						
熊 本 中 央	9	1		1	1				2	1	2	30	11	3	3	5								2	
熊 本 南	22	1	1	1	2		2		2	2	6	32	17	7	2	14						3		3	
熊 本 東	22	4					1		1	1	12	70	17	7	3	18									
熊本北合志	13	4				1					12	34	9	1	2	8						3		3	
玉 名	5											7	2		2	3			1			2		1	
荒 尾	8	2									1	12	2			5									
山 鹿	4	1									1	3	2			4									
菊 池	4	1					1			1	2	3	3		1	8									
大 津	14	1		1							4	15	5	1	8	10									
小 国												2												1	
阿 蘇	2	2		2							3	4				4						1		1	
高 森	1	1	1				1				1	2													
御 船	3					1	1				6	10	1	1	2	9								2	
山 都	1	2																							
宇 城	6			1			1				1	10	1	2	1	5								7	
八 代	7											16	5	2	2	10								1	
芦 北	1																								
水 俣	1											1	1											1	
人 吉									1		1	5												2	
多 良 木											1	1	1												
天 草	2	1					1				1	8	6	1										1	
上 天 草		2								1		2									1			2	
牛 深																									
高 速 隊																								1	
合 計	125	23	2	6	3	2	8		6	6	54	267	83	25	26	103			1		1	9		28	

	車 両 等											歩 行 者													対 象 外 等 当 事 者 不 明	合 計		
	安 全 運 転 義 務 違 反								小 計	違 反 不 明	違 反 な し	小 計	信 号 無 視	通 行 区 分 違 反	横 断 方 法 違 反				酩 酊 ・ 徘 徊	路 上 遊 戯	飛 び 出 し	そ の 他	違 反 不 明	違 反 な し			小 計	
	操 作 不 適	漫 然 運 転	わ き 見 運 転	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他	小 計							横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 横 断											横 断 禁 止 場 所 横 断
																	駐 車 両	走 車 両										
熊本中央	18	11	14	25	120	2	5	195	4	1		271															1	272
熊 本 南	33	22	58	42	130	4	6	295	3	1		416															10	426
熊 本 東	33	25	43	72	160	2	6	341	5	1		503															9	512
熊本北合志	26	43	52	40	125	2	9	297	1			388															1	389
玉 名	7	12	30	12	22	1	5	89	1			113																113
荒 尾	2	5	11	8	27	2	1	56	1			87																87
山 鹿	7	6	18	5	23	1	1	61		1		77																77
菊 池	4	11	9	6	16	1		47				71															1	72
大 津	22	19	30	52	72		13	208		3		270															1	271
小 国	3	3	3	4	5		1	19				22																22
阿 蘇	3	9	12	7	15	5	4	55				74														1		75
高 森		1	2	2	5			10				17																17
御 船	9	10	16	13	31		3	82				118															1	119
山 都	3	1		1	3			8				11																11
宇 城	9	20	30	23	38	1		121				156																156
八 代	5	17	17	13	45	1	2	100		1		144															1	145
芦 北	1	1			1			3				4																4
水 俣	7	1		4	3			15				19																19
人 吉		2	7		15			24		1		34															2	36
多良木	2	1	2		2			7				10																10
天 草	5	3	6	4	4	1		23	1	1		46																46
上天草	1	3	3	3	8		2	20				28																28
牛 深	1	2		1	1			5				5																5
高 速 隊	5	3	2	4	12	1	4	31		3		35																35
合 計	206	231	365	341	883	24	62	2,112	16	13		2,919														1	27	2,947

シートベルト等着用状況別死傷者数

	運 転 席						助 手 席						後 部 座 席 等						合 計					
	ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
熊本中央		104	1	3				19						13		9				136	1	12		
熊本南		236	1	7				39		1				17		17				292	1	25		
熊本東		275		2				38		1				18		11				331		14		
熊本北合志	1	250		3				37						17		11			1	304		14		
玉 名		83		3				16						4		2				103		5		
荒 尾		59		1				11						7		8				77		9		
山 鹿		67		2				13						2		2				82		4		
菊 池		51	1	1				12						4						67	1	1		
大 津		185		2				34						18		6				237		8		
小 国		14		1				5		1				1		4				20		6		
阿 蘇		59		2				20						11		6				90		8		
高 森		10						4						2		1				16		1		
御 船		77		1				15		1				6						98		2		
山 都		10						3						2						15				
宇 城		107		2				20	1	1				17		4				144	1	7		
八 代	1	87						11						7		5			1	105		5		
芦 北		1																		1				
水 俣		12	1					3												15	1			
人 吉		20	1	1				9						6						35	1	1		
多 良 木		7						1												8				
天 草	1	25						7						4		2			1	36		2		
上 天 草		21					2	4						3					2	28				
牛 深		3							1											3	1			
高 速 隊	2	28						8						8		4			2	44		4		
合 計	5	1,791	5	31			2	329	2	5				167		92			7	2,287	7	128		

注1: 助手席及び後部座席等のベルト有には、チャイルドシート使用も含む。

2: 特殊車を除く。

交番・駐在所別発生状況

熊 本 中 央			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
坪 井 交 番	25	1	27
手 取 本 町 交 番	51		57
花 畑 交 番	38		46
京 町 交 番	13	1	14
子 飼 交 番	38		46
味噌天神交番	71		84
新 屋 敷 交 番	10		11
上 熊 本 交 番	26		29
合 計	272	2	314

※令和7年3月31日 新屋敷交番が味噌天神交番へ統合

熊 本 南			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 山 交 番	35		39
島 崎 交 番	10		10
富 合 駐 在 所	18		26
西熊本駅前交番	43		51
本 荘 交 番	49	1	62
熊 本 駅 交 番	23		28
新 町 交 番	38		42
川 尻 交 番	38	1	45
幸 田 交 番	70		77
西 大 橋 交 番	40	2	43
城 南 交 番	26	1	27
小 島 駐 在 所	9		13
中 島 駐 在 所	3		3
松 尾 駐 在 所	2		2
河 内 駐 在 所	7		8
天 明 駐 在 所	8	1	9
鮑 田 駐 在 所	7		12
合 計	426	6	497

熊 本 東			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
健 軍 交 番	125		153
水 前 寺 公 園 交 番	44		54
東 水 前 寺 交 番	31		34
保 田 窪 交 番	89		98
託 麻 交 番	147		172
江 津 交 番	44		57
新 外 交 番	32	1	34
熊本空港警備派出所			
合 計	512	1	602

熊 本 北 合 志			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
清 水 交 番	46		50
武 蔵 楠 交 番	35		42
龍 田 交 番	27		30
新 地 交 番	40	1	44
川 上 交 番	48		54
植 木 交 番	52		68
合 志 交 番	41		51
須 屋 交 番	43		54
竹 迫 駐 在 所	24		31
野々島駐在所	21		26
植木温泉駐在所	12		14
合 計	389	1	464

玉 名			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	39		52
南 関 交 番	11	1	12
伊 倉 駐 在 所	3	1	2
大 浜 駐 在 所	2		3
寺 田 駐 在 所	7		7
天 水 駐 在 所	12		16
横 島 駐 在 所	2		2
鍋 駐 在 所	5		8
江 田 駐 在 所	9		11
玉 東 駐 在 所	16		18
板 楠 駐 在 所			
古 閑 駐 在 所	7		8
合 計	113	2	139

荒 尾			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	6	1	6
長 洲 交 番	10		16
荒 尾 駅 前 交 番	41		60
緑ヶ丘交番	18		21
八 幡 駐 在 所	6		6
府 本 駐 在 所	6		7
腹 赤 駐 在 所			
合 計	87	1	116

山 鹿			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	54		77
鹿 北 駐 在 所	4		4
鹿 本 駐 在 所	12		14
鹿 央 駐 在 所	6		6
菊 鹿 駐 在 所	1		2
合 計	77		103

菊 池			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	15	1	14
西 寺 駐 在 所	9	1	10
花 房 台 交 番	32	2	40
龍 門 駐 在 所	1		1
水 源 駐 在 所			
旭 志 駐 在 所	7		11
七 城 駐 在 所	8	1	12
合 計	72	5	88

大 津			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
杉 水 駐 在 所	20		24
津 久 礼 駐 在 所	14		17
西 原 駐 在 所	4		5
大 津 駅 前 交 番	79		110
光 の 森 交 番	80	1	102
津 久 礼 交 番	74	1	83
合 計	271	2	341

※令和7年3月31日 津久礼駐在所が津久礼交番へ

小 国			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	8		11
北 里 駐 在 所	4		10
杖 立 駐 在 所	2		4
黒 川 駐 在 所	6		7
赤 馬 場 駐 在 所	2		3
合 計	22		35

阿 蘇			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	1		1
内 牧 交 番	23		30
波 野 駐 在 所	2		8
産 山 駐 在 所	3		7
坊 中 駐 在 所	11		20
赤 水 駐 在 所	18		25
一 の 宮 駐 在 所	17		29
阿蘇山上警備派出所			
合 計	75		120

高 森			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	4		4
野 尻 駐 在 所	2		5
長 陽 駐 在 所			
白 水 駐 在 所	5	1	6
立 野 駐 在 所	2		2
久 木 野 駐 在 所	4		9
合 計	17	1	26

御 船			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	14		16
益 城 交 番	61	1	72
嘉 島 交 番	32		40
上 野 駐 在 所			
白 旗 駐 在 所	6		6
甲 佐 駐 在 所	6		6
合 計	119	1	140

山 都			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	4		6
中 島 駐 在 所	2		6
馬 見 原 駐 在 所	2		2
白 小 野 駐 在 所			
下 名 連 石 駐 在 所	1		1
清 和 駐 在 所	2		2
合 計	11		17

宇 城			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	49		59
小 川 交 番	15	1	16
三 角 交 番	9		10
不 知 火 交 番	18	1	17
宇 土 交 番	38		53
砥 用 駐 在 所	2	1	2
豊 野 駐 在 所	3	1	5
中 央 駐 在 所	1		5
花 園 駐 在 所	10		14
網 津 駐 在 所	5		7
網 田 駐 在 所	6		6
合 計	156	4	194

八 代			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 町 交 番	25	1	27
田 中 町 交 番	27		33
八 代 駅 交 番	13		20
植 柳 交 番	23	2	22
日 奈 久 駐 在 所	4		7
金 剛 駐 在 所	5		6
宮 地 駐 在 所			
中 片 駐 在 所	1		1
龍 峰 駐 在 所	1		1
郡 築 駐 在 所	9	1	9
千 丁 駐 在 所	8	1	8
坂 本 駐 在 所			
川 岳 駐 在 所			
西 片 駐 在 所	8		9
鏡 交 番	12		14
東 陽 駐 在 所			
泉 駐 在 所	1		1
大 野 駐 在 所			
竜 北 駐 在 所			
鹿 島 駐 在 所	2		2
氷 川 幹 部 交 番	6		7
合 計	145	5	167

※令和8年3月31日 中片駐在所と龍峰駐在所が西片駐在所へ統合

※令和8年5月9日 大野駐在所が竜北駐在所へ名称変更

芦 北			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	3	1	2
湯 浦 交 番			
天 月 駐 在 所			
田 浦 駐 在 所	1		1
合 計	4	1	3

水 俣			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	4		4
水 俣 駅 交 番	11		13
袋 駐 在 所	1		1
葛 渡 駐 在 所			
津 奈 木 駐 在 所	2		2
福 浜 駐 在 所	1	1	
合 計	19	1	20

人 吉			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
二 日 町 交 番	20	1	22
中 原 駐 在 所	2		2
大 畑 駐 在 所	1		1
深 水 駐 在 所	5		5
五 木 駐 在 所			
山 江 駐 在 所			
渡 駐 在 所	1		2
一 勝 地 駐 在 所			
錦 駐 在 所	7		16
合 計	36	1	48

多 良 木			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	4		4
黒 肥 地 駐 在 所			
久 米 駐 在 所			
湯 前 駐 在 所	1		2
水 上 駐 在 所			
あ さ ぎ り 交 番	5		6
合 計	10		12

天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
東 浜 交 番	29		40
天 草 有 明 駐 在 所	5		6
苓 北 交 番	2		2
本 渡 東 駐 在 所	2		3
楠 浦 駐 在 所	1		1
御 領 駐 在 所	5	1	5
二 江 駐 在 所			
栖 本 駐 在 所	1		1
倉 岳 駐 在 所			
御 所 浦 駐 在 所			
下 田 駐 在 所			
高 浜 駐 在 所			
大 江 駐 在 所			
新 和 駐 在 所	1		1
合 計	46	1	59

上 天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	21	2	26
松 島 交 番	7		11
龍 ヶ 岳 駐 在 所			
姫 戸 駐 在 所			
合 計	28	2	37

牛 深			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	2		2
深 海 駐 在 所			
久 玉 駐 在 所			
河 浦 駐 在 所	1		1
崎 津 駐 在 所	1		1
宮 野 河 内 駐 在 所			
魚 貫 駐 在 所	1	1	1
合 計	5	1	5

市区町村別交通事故発生状況

	発生市区町村別						第 1 当事者の居住市区町村別							発生市区町村別						第 1 当事者の居住市区町村別					
	令和 7 年			前年比			令和 7 年			前年比				令和 7 年			前年比			令和 7 年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊 本 市	1,471	10	1,716	-20	-8	-30	1,379	13	1,644	18	-11	30	産 山 村	3		7	2		5	2		2			
(中央区)	466	2	543	-4	-5		283	1	333	2	-3	4	高 森 町	6		9	-1		-1	7		9			1
(東 区)	398	1	468	21		26	393	3	459	19	1	8	南阿蘇村	11	1	17	-3		1	12		16	-6		-5
(西 区)	124	3	140	-19	-1	-39	176	3	202	20	-5	19	西 原 村	4		5	-1	-1		9		9	-2		-4
(南 区)	222	3	262	4	2		233	4	298	-11	3	-5	御 船 町	15		17	1	-1	3	28	1	31	4	1	2
(北 区)	261	1	303	-22	-4	-17	294	2	352	-12	-7	4	嘉 島 町	31		39	-7		-11	20		22			-2
八 代 市	137	5	158	16	3	8	161	5	186	32	2	32	益 城 町	61	1	72	9	1	8	54	1	62	-2	1	-3
人 吉 市	23	1	25	3	1	1	14		19	-4	-1	-5	甲 佐 町	12		12	3		-1	6		6	-10		-15
荒 尾 市	77	1	100	-21	-1	-22	62		74	-9		-16	山 都 町	11		17			5	17		22	-1		
水 俣 市	16		18	-6		-16	13		15	-4		-13	氷 川 町	8		9	-2	-1	-2	9		11	-2	-1	-3
玉 名 市	77	1	98	-13	-1	-15	92		118	-4	-4	3	芦 北 町	4	1	3	-6	1	-11	11	1	15	2	1	-2
天 草 市	49	2	62	-6	-3	-1	49	1	60	-9	-4	-11	津奈木町	3	1	2	2	1	1	4	1	3		1	-1
山 鹿 市	77		103	-3	-3	4	82		100	2	-2	5	錦 町	7		16	-5			5		7	-1		
菊 池 市	72	5	88	20	3	19	76	4	89	-4	3	-14	あさぎり町	5		6	-6		-13	8		9	-4		-7
宇 土 市	59		80	-5	-3	3	46	1	59	11	-3	15	多良木町	4		4	2		1	6		6			-1
上天草市	28	2	37	-6	1	-15	28	2	35	-3	2	-6	湯 前 町	1		2	1		2				-4		-7
宇 城 市	94	3	107	12	2	1	90	3	101	8	2	-4	水 上 村				-2		-2	2		3			1
阿 蘇 市	72		113	13	-2	16	38		62	-3	-1	1	相 良 村	5		5	4		4	7		9	4		6
合 志 市	127		160	4	-3	16	120		147	-2	-1	1	五 木 村				-1		-1				-1		-1
美 里 町	3	1	7		1	3	12		18	2		3	山 江 村				-1		-1	1		1	-1		-1
玉 東 町	16		18	-1	-2		9	1	10	1		2	球 磨 村	1		2	-2	-1	-2	2		3			1
和 水 町	9		11	1		1	11		17	-2		-3	苓 北 町	2		2	-5	-2	-14	8	1	8	1	1	-1
南 関 町	11	1	12	-1	1	-3	12	1	14	6	1	3	高速道路等	35	3	49	-3	2	-13						
長 洲 町	10		16	-8		-13	12		16	-16	-1	-24	県 外							211	4	295	-10	-1	-14
大 津 町	95		129	24	-1	44	68		91	-1		11	不 明							27		28	-4		-3
菊 陽 町	173	2	208	17	2		97	1	119	19	1	18													
南小国町	8		10	2		1	7		9	1		1													
小 国 町	14		25	1		8	13		16			-2	県 合 計	2,947	41	3,596	2	-14	-32	2,947	41	3,596	2	-14	-32

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主要原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

市町村別交通事故発生状況年別推移

	平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年			令和7年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512	1,559	8	1,891	1,587	11	1,872	1,644	12	1,961	1,733	11	2,052	1,491	18	1,746	1,471	10	1,716
八代市	286	3	362	270	9	335	239	5	313	215	4	268	175	4	220	189	1	233	143	5	165	165	4	196	121	2	150	137	5	158
人吉市	56	1	74	50	1	59	61	3	72	53	1	64	43	2	53	34	1	39	26	1	29	34		40	20		24	23	1	25
荒尾市	235	4	304	199	5	239	177	1	234	160	2	205	114	1	151	101	2	130	78		91	100		121	98	2	122	77	1	100
水俣市	66	1	87	50		64	52		68	44	2	65	26		36	30		41	26	1	30	20		23	22		34	16		18
玉名市	235	3	298	243	3	332	158	4	205	156	1	195	111	2	145	114	2	143	111		143	115	3	154	90	2	113	77	1	98
天草市	112	2	138	105	5	142	101	4	139	66		84	60	1	72	62	4	77	67	3	81	49	2	54	55	5	63	49	2	62
山鹿市	194	3	256	151	2	188	137	2	185	89	1	116	104	5	130	88		124	83	4	106	74	2	108	80	3	99	77		103
菊池市	187	3	256	167	4	226	116	1	150	108	5	129	81	1	116	72		92	76	2	87	65	2	86	52	2	69	72	5	88
宇土市	121		162	134	1	174	128	3	184	94		119	63	1	76	66		86	67	1	81	70		95	64	3	77	59		80
上天草市	49	1	80	54	1	82	45	1	53	34	1	43	32		45	25	3	31	18	1	25	32		53	34	1	52	28	2	37
宇城市	204	6	256	198	2	252	155	5	206	131	5	179	96	1	140	112	4	142	78	1	103	97		132	82	1	106	94	3	107
阿蘇市	85	1	141	81	2	117	79		111	81	4	102	46	3	54	63	2	77	71	1	105	58	1	95	59	2	97	72		113
合志市	196	1	254	196		254	175	1	232	122	3	141	119	1	162	102		125	104	1	120	116	1	145	123	3	144	127		160
美里町	17		20	18		24	14	1	17	4	1	5	10	1	12	11		12	6	2	18	7		12	3		4	3	1	7
玉東町	19		33	20		25	20		31	13		17	11		18	10		17	11		15	13		21	17	2	18	16		18
和水町	33		40	36		46	19		24	21	3	26	14	1	15	14		17	15	1	19	9		12	8		10	9		11
南関町	36		43	34	1	44	35	1	52	18	1	25	16		24	14	1	19	13		20	15		24	12		15	11	1	12
長洲町	31		38	36		48	25		40	21		23	19	1	24	20	1	28	20	1	22	10	1	10	18		29	10		16
大津町	132		178	118		183	113	1	143	94	1	127	70	1	87	70		97	93		140	75		97	71	1	85	95		129
菊陽町	239	1	310	214	2	289	168	3	216	135	2	171	102	1	148	140	1	172	128	2	162	184		258	156		208	173	2	208
南小国町	9		12	8	1	9	3	1	2	5		5	2		4	8		9	10	1	11	12	1	11	6		9	8		10
小国町	7		8	17	2	17	7		14	7	1	7	8		11	3		8	9		12	5		6	13		17	14		25

	平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年			令和7年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
産山村	1		1	3		5	1		2	3	1	5				2		6	2	1	3				1		2	3		7
高森町	6		9	9		11	8		8	14	1	18	12	2	20	4		5	10	1	14	4		8	7		10	6		9
南阿蘇村	20		31	17		20	28	2	45	24	2	27	16		25	18	1	27	22	2	36	21		33	14	1	16	11	1	17
西原村	17		27	19	2	30	11		18	6		10	8		10	8		11	12	1	16	10		12	5	1	5	4		5
御船町	41	2	43	41	1	50	27		32	30		35	25		31	13		19	14		20	17	2	21	14	1	14	15		17
嘉島町	83	2	109	71	1	97	71		90	50		66	51		71	49	2	68	34	1	41	40		57	38		50	31		39
益城町	86	2	128	103	1	127	94	1	119	72		94	52	2	58	58	1	72	61	1	77	46	1	56	52		64	61	1	72
甲佐町	20		26	24		40	20		23	15		21	9		12	9		10	15		22	14		17	9		13	12		12
山都町	17	2	17	21	1	28	12	1	16	20		30	15	2	14	7		7	16	1	20	14	2	20	11		12	11		17
氷川町	36	1	49	28	2	35	34		59	21	1	23	10	1	16	16		25	13	1	14	15	1	15	10	1	11	8		9
芦北町	22	1	23	8	1	8	18	1	19	9		10	6		10	8	1	9	9		13	10		10	10		14	4	1	3
津奈木町	12		15	12		14	7		12	1		1	1		1	1		1	1		1				1		1	3	1	2
錦町	24	1	28	24		30	13		15	13		14	8	1	9	11	1	16	16		20	10		13	12		16	7		16
あさぎり町	20		26	24	2	23	11		12	10	1	13	7		10	8		10	9		11	8		9	11		19	5		6
多良木町	7		9	11	2	9	13	1	15	11	1	18	9		17	6		6	3		3	2		2	2		3	4		4
湯前町	3		3	5		5				2		5	1	1		2		4										1		2
水上村	1		1	3		3										2		2							2		2			
相良村	4		6	4		5	3		4	5		7	2		2	3		3	2		2	1		1	1		1	5		5
五木村	1		1	1		1	1		1	2		2	1		1				1		2				1		1			
山江村	1		1	5		6	1		1	2		2	1		1	1		1							1		1			
球磨村	6		9	7	1	7	7	2	6	3	1	2	4		4	1		1	4	1	5				3	1	4	1		2
苓北町	9	2	8	8	1	11	6		7	3		4	6	1	5	4		4	6		9	5	2	3	7	2	16	2		2
高速道路等	64	1	127	91	3	185	51	1	72	33	1	57	27	1	36	22		38	28	3	49	37	1	58	38	1	62	35	3	49
県合計	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924	3,312	37	4,140	2,945	55	3,628	2,947	41	3,596

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

路線別・市町村別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計						
熊 本 市	164	105	3				45			13				15		345	205	228	605	1	87	1,471
八 代 市	18					1						1				20	26	34	50		7	137
人 吉 市						5							1		2	8	6	1	6		2	23
荒 尾 市			11								6					17	6	10	34		10	77
水 俣 市	9															9			4		3	16
玉 名 市			9											12		21	7	17	27		5	77
天 草 市							8	14			1					23	10		10		6	49
山 鹿 市	16								16			4				36	8	5	25		3	77
菊 池 市									16	10						26	10	4	25		7	72
宇 土 市	11	18												4		33	5	1	17		3	59
上天草市							19									19		1	6		2	28
宇 城 市	17	6			6		14									43	13	11	18		9	94
阿 蘇 市		25		6												31	8	18	9	1	5	72
合 志 市	1									18						19	27	21	53		7	127
美 里 町					2											2		1				3
玉 東 町			10													10		1	5			16
和 水 町																	9					9
南 関 町												3				3	7		1			11
長 洲 町														6		6		1	3			10
大 津 町		15							21			5				41	10	18	22	1	3	95
菊 陽 町		29										8				37	22	46	55		13	173

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計						
南小国町				1											3	4	2				2	8
小国町				5						4					1	10			2		2	14
産山村																	1		2			3
高森町									2						1	3		1	1		1	6
南阿蘇村		2							4							6	3		2			11
西原村																	1	1	2			4
御船町												5	2			7		1	6		1	15
嘉島町							2						9			11	2	1	16		1	31
益城町												6				6	18	11	23		3	61
甲佐町												4				4	3	2	3			12
山都町					7								2			9			1		1	11
氷川町	3															3	1	1	2		1	8
芦北町	1															1	2				1	4
津奈木町	2															2			1			3
錦町						5										5	1		1			7
あさぎり町																	1		3		1	5
多良木町						3										3		1				4
湯前町						1										1						1
水上村																						
相良村													1			1		1	2		1	5
五木村																						
山江村																						
球磨村						1										1						1
苓北町								1								1	1					2
高速道路等																				35		35
合 計	242	200	33	12	15	16	88	15	59	45	7	36	15	37	7	827	415	438	1,042	38	187	2,947

時間別・市区町村別発生件数

	0 〆 1	1 〆 2	2 〆 3	3 〆 4	4 〆 5	5 〆 6	6 〆 7	7 〆 8	8 〆 9	9 〆 10	10 〆 11	11 〆 12	12 〆 13	13 〆 14	14 〆 15	15 〆 16	16 〆 17	17 〆 18	18 〆 19	19 〆 20	20 〆 21	21 〆 22	22 〆 23	23 〆 24	合 計
熊本市	19	7	17	8	10	10	33	106	136	73	81	80	80	88	67	84	122	106	120	86	43	41	37	17	1,471
中央区	12	3	7	6	4	5	3	25	41	25	24	23	26	27	24	21	41	28	38	34	9	12	19	9	466
東区	1	1	3		3	2	10	31	41	18	23	21	28	24	17	25	29	31	39	20	10	10	8	3	398
西区				1	1	1	3	7	13	9	4	9	3	12	7	6	10	7	7	7	7	7	2	1	124
南区	3	2	4		1	1	6	19	22	11	15	8	9	11	7	15	20	20	17	14	8	4	3	2	222
北区	3	1	3	1	1	1	11	24	19	10	15	19	14	14	12	17	22	20	19	11	9	8	5	2	261
八代市	2	1	2			1	1	14	20	8	6	7	3	4	9	6	9	9	16	5	8	2	1	3	137
人吉市								1	6	1		2	2	2	2	3		2		1			1		23
荒尾市	1	1				1	4	8	5	3	5	8	2	8	3	2	5	7	7	1	3	2	1		77
水俣市							1	1	1	1	2		2			2	2	2			2				16
玉名市			2		1			8	5	6	7	1	4	4	5	6	1	8	7	7	2	1	1	1	77
天草市			1		1		3		5	3	3	3	2	3	9	2	3	4	2	3		1	1		49
山鹿市					1	1	3	2	5	6	8	7	7	7	5	3	3	9	5	2	2	1			77
菊池市	1			2		1	6	6	5	4	4	6	2	8	5	4	3	8	6	1					72
宇土市							3	5	4	1	3	4	1	3	8	4	6	4	3	5	1	3	1		59
上天草市				1					4	3	1	3	3	3	1	3	2	1	2	1					28
宇城市							2	10	4	9	5	11	6	6	8	4	7	9	6	3	3		1		94
阿蘇市					1	1	1	1	3	7	6	7	8	6	2	6	7	10	3	1	2				72
合志市		1					8	17	13	8	4	7	6	2	3	9	8	15	10	7	1	4	4		127
美里町													1					1			1				3
玉東町									1	1	1	1			1		1	4	2	2		1	1		16
和水町								3		1	1	1		1				1		1					9
南関町							1		2		1	4			2			1							11
長洲町								1		1	1	1	1				1	1	1	1	1				10
大津町	1						6	9	5	6	6	7	4	4	2	8	7	10	6	6	4	2	2		95
菊陽町	3	1			1		4	16	18	12	9	5	11	9	13	4	14	16	17	12	3	4		1	173

	0 ㇏ 1	1 ㇏ 2	2 ㇏ 3	3 ㇏ 4	4 ㇏ 5	5 ㇏ 6	6 ㇏ 7	7 ㇏ 8	8 ㇏ 9	9 ㇏ 10	10 ㇏ 11	11 ㇏ 12	12 ㇏ 13	13 ㇏ 14	14 ㇏ 15	15 ㇏ 16	16 ㇏ 17	17 ㇏ 18	18 ㇏ 19	19 ㇏ 20	20 ㇏ 21	21 ㇏ 22	22 ㇏ 23	23 ㇏ 24	合 計	
南小国町								1	1		2		2	1				1								8
小国町								1			3	2			3	1	1			1	1	1				14
産山村								2									1									3
高森町											2	1				2		1								6
南阿蘇村								2	1	1	2			1	1	1		1	1							11
西原村		1							1							1						1				4
御船町							1	2		3	1			1	1	2	2			1	1					15
嘉島町							2	2	2	1	2	2	3		1	2	3	3	5	2		1				31
益城町	1			1			2	9	4	3	3	2	2	1	4	8	5	7	2	3	4					61
甲佐町						1		2	1			1			1	2		2	1		1					12
山都町								1		1				1	1	3	1		2	1						11
氷川町								1	1		1	2		1					1		1					8
芦北町												2			1							1				4
津奈木町						1			1										1							3
錦町																		2	2	2				1		7
あさぎり町							1				2					1			1							5
多良木町									1	1						1	1									4
湯前町												1														1
水上村																										
相良村								1					1	1		1		1								5
五木村																										
山江村																										
球磨村																1										1
苓北町								1										1								2
高速道路等		3		1			4	3		1	4	4	1		1	4	3	2	1	1		2				35
県合計	28	15	22	13	15	17	86	236	255	165	176	182	154	165	159	180	218	249	230	156	84	68	52	22	2,947	

事故類型別・市区町村別発生件数

	人 対 車 両						車 両 相 互												車 両 単 独				列 車	合 計
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中		そ の 他	計	正面 衝突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	計	工 作 物 衝 突	転 倒	そ の 他	計			
			横 断 歩 道	そ の 他				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他									
熊 本 市	20	24	68	54	59	225	35	30	394	349	9	13	72	94	53	158	1,207	18	7	14	39		1,471	
中央区	7	14	30	18	21	90	5	8	95	109	4	3	24	27	20	64	359	5	4	8	17		466	
東区	6	1	14	17	14	52	6	9	104	118	1	3	24	21	13	43	342	2	1	1	4		398	
西区	2	1	9	3	7	22	5	3	30	26	3	1	4	10	4	11	97	4		1	5		124	
南区		1	7	8	9	25	6	3	77	47		4	11	16	10	18	192	2		3	5		222	
北区	5	7	8	8	8	36	13	7	88	49	1	2	9	20	6	22	217	5	2	1	8		261	
八 代 市	1	3	5	2	4	15	5	5	33	48	3	2	3	3	6	11	119	2		1	3		137	
人 吉 市	1		1	1		3	1	3	5	4	1			1	1	4	20				0		23	
荒 尾 市	2	1	4	3	1	11	2	1	10	25	1	1	3	6	1	14	64	1		1	2		77	
水 俣 市			1			1	2	1	6	1					2	2	14	1			1		16	
玉 名 市			3		5	8	5	2	26	24			1	4	2	3	67			2	2		77	
天 草 市		3	4	1	3	11	10	1	6	8	2		1		1	6	35	3			3		49	
山 鹿 市	1	1	2		2	6	9	3	20	24	1		1	2	3	7	70	1			1		77	
菊 池 市	1	1	3	1	3	9	3		15	25	1	1	4	4	1	6	60	2		1	3		72	
宇 土 市			2	1	1	4	6	1	29	11				1	3	3	54			1	1		59	
上天草市					2	2	5	3	5	3	2	1	1	1	2	3	26				0		28	
宇 城 市	1		1	4	4	10	3	3	36	25	1	1	1	1	3	4	78	6			6		94	
阿 蘇 市				1	3	4	8		22	19		1	1	3		8	62	3	3		6		72	
合 志 市			2	2	4	8	3	1	34	49		5	2	8	7	8	117	1		1	2		127	
美 里 町				1		1								1	1		2				0		3	
玉 東 町				1		1	2		11					1	1		15				0		16	
和 水 町						0	1		3	2			1			1	8	1			1		9	
南 関 町					1	1	2		6							1	9			1	1		11	
長 洲 町						0		1	5	2				2			10				0		10	
大 津 町		2	2		1	5	5	2	32	24	2	2	5	6	3	8	89	1			1		95	
菊 陽 町	4	4	3	4	3	18	3	2	64	49		1	4	7	4	18	152	1	1	1	3		173	

	人 対 車 両						車 両 相 互											車 両 単 独				列 車	合 計
	対面通行中	背面通行中	横 断 中		その他	計	正面衝突	追 突		出 会 頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時		その他	計	工作物衝突	転倒	その他	計		
			横断歩道	その他				進行中	その他					右折直進	その他								
南小国町					1	1	2		2						2	1	7				0		8
小 国 町	1		1		1	3	2		5						2	2	11				0		14
産 山 村						0	1			2							3				0		3
高 森 町				1		1	2			2						1	5				0		6
南阿蘇村		1		1		2	2		2	4				1			9				0		11
西 原 村						0			1	2	1						4				0		4
御 船 町	1		1		1	3			2	6				1		3	12				0		15
嘉 島 町	1				1	2	2		11	8				3		5	29				0		31
益 城 町		1	1	1	1	4	1	2	20	19	2	1		2	1	6	54	1		2	3		61
甲 佐 町			1			1	1		1	7		1	1				11				0		12
山 都 町	1				1	2	2		3	3		1					9				0		11
氷 川 町				1		1		1	1		2	2		1			7				0		8
芦 北 町	1		1		1	3										1	1				0		4
津奈木町						0		1		1							2			1	1		3
錦 町			1	1		2			2	1						2	5				0		7
あさぎり町				1	1	2			2	1							3				0		5
多良木町			1			1			2					1			3				0		4
湯 前 町						0				1							1				0		1
水 上 村						0											0				0		0
相 良 村						0				2				1		1	4	1			1		5
五 木 村						0											0				0		0
山 江 村						0											0				0		0
球 磨 村						0	1										1				0		1
苓 北 町				1		1							1				1				0		2
高速道路等				1		1		5	11		2					9	27	6		1	7		35
県合計	36	41	108	84	104	373	126	68	827	751	30	33	102	155	99	296	2,487	49	11	27	87	0	2,947

第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移

	平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年			令和7年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232	1,425	12	1,738	1,423	10	1,706	1,504	12	1,812	1,594	14	1,926	1,361	24	1,614	1,379	13	1,644
中央区	550	1	693	527	3	629	461	3	556	422	6	493	296	3	342	341	2	407	346	4	416	374	4	448	281	4	329	283	1	333
東区	747	5	956	661	4	815	581	3	714	531	6	655	401	4	482	378	1	447	427	4	514	444	5	543	374	2	451	393	3	459
西区	330	3	404	307	5	377	251	3	290	240	3	286	181	1	229	183	2	222	197	2	234	207	1	239	156	8	183	176	3	202
南区	479	2	605	450	3	569	318	3	401	294	2	361	244	1	301	258	2	306	249	1	301	265	4	313	244	1	303	233	4	298
北区	563	7	689	511	5	619	429	3	527	355	2	437	303	3	384	263	3	324	285	1	347	304		383	306	9	348	294	2	352
八代市	314	3	420	300	6	384	261	8	342	213	2	277	168	4	214	187	1	242	160	5	199	177	3	206	129	3	154	161	5	186
人吉市	56	1	70	35		49	48	2	58	34	1	39	30	2	38	26		31	23	1	27	22		26	18	1	24	14		19
荒尾市	180	4	248	159	3	199	133		186	115	2	153	94	1	118	87	1	112	53	1	62	75		100	71		90	62		74
水俣市	48	1	58	37		46	40	1	49	32	1	44	24		34	17		23	18	1	19	15		16	17		28	13		15
玉名市	259	4	319	255	3	340	163	5	202	141	2	170	105	1	143	114	1	144	105		131	101	2	125	96	4	115	92		118
天草市	113	3	151	127	4	169	111	4	145	80	1	102	60	2	75	64	5	80	66	1	85	52	2	63	58	5	71	49	1	60
山鹿市	217	3	277	181	1	224	174	4	223	101	3	131	94	4	117	90	1	121	88	4	114	72	1	97	80	2	95	82		100
菊池市	186	3	243	204	4	267	133		195	116	5	139	105	2	146	91		119	86	1	104	76	1	97	80	1	103	76	4	89
宇土市	111	2	136	134	1	175	84		115	98	2	124	59	1	74	55		66	74		95	57		71	35	4	44	46	1	59
上天草市	60		78	53	1	70	53	1	60	39		48	34		47	26	4	31	16	1	22	26		34	31		41	28	2	35
宇城市	206	2	266	186	4	224	144	5	185	116	3	147	89	1	127	105	2	126	88	3	106	108	1	131	82	1	105	90	3	101
阿蘇市	85		123	69		102	65		87	46		67	32		36	50	2	63	49		69	41	1	59	41	1	61	38		62
合志市	211	5	256	177	1	237	177		223	151	2	175	122		161	130		155	121		142	139	1	189	122	1	146	120		147
美里町	31		42	37		47	26		30	15	1	20	19	1	23	11		12	18	2	38	17		23	10		15	12		18
玉東町	16		19	18		32	14		16	10		13	12		22	9		11	9		12	9		11	8	1	8	9	1	10
和水町	35		51	40	1	63	21	1	32	27	1	35	18		21	15		20	19	1	24	14		21	13		20	11		17
南関町	17		20	21		30	19	1	21	19		23	16	2	20	11		14	12		17	12		16	6		11	12	1	14
長洲町	42		53	34	1	39	42		59	39	1	50	28	1	36	21		22	19	1	23	24	1	28	28	1	40	12		16
大津町	117	2	162	109		150	79	2	97	81	2	110	63		78	72		100	75		98	74		96	69		80	68		91
菊陽町	127		158	125		176	115	1	150	90	1	101	77		107	74		87	81	3	96	87		114	78		101	97	1	119

	平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年			令和7年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
南小国町	5		7	15		20	3		3	5		9	5		7	3		3	5		7	4	1	3	6		8	7		9
小国町	10		16	19	2	23	8		14	5		5	9		12	8		16	8		12	5		6	13		18	13		16
産山村	4		4	3		4	4		5	3		3				4		4	5		8	1		1	2		2	2		2
高森町	12		16	13		19	17	1	19	10	1	12	7		11	7		11	8	2	9	7		12	7		8	7		9
南阿蘇村	26		33	38		49	25		33	25	1	29	18	1	26	18	1	21	11		14	14		19	18		21	12		16
西原村	18		26	26		36	18	1	26	10		12	8		9	16		24	12		18	14		18	11		13	9		9
御船町	66		79	48	1	52	56	1	62	40	1	51	31		40	25		34	24	2	29	33	1	42	24		29	28	1	31
嘉島町	34		43	28	1	39	27		29	17		20	19		23	29	1	34	16		17	23		30	20		24	20		22
益城町	121	1	165	104		128	92	1	113	97		123	49	2	64	61	1	72	59	1	79	40	1	49	56		65	54	1	62
甲佐町	42		54	33		43	30	1	36	28	1	29	20		33	15		21	14		16	16	1	19	16		21	6		6
山都町	33		42	39		47	24	1	28	19		24	24	1	33	14	2	16	18	1	24	14	1	19	18		22	17		22
氷川町	26	1	31	31	3	38	31		50	25	1	29	20	1	24	20		26	16		21	13		17	11	1	14	9		11
芦北町	36	2	41	21	2	23	24		26	12		17	10		13	16	1	16	10		12	14		16	9		17	11	1	15
津奈木町	8		12	10		13	8		9	9		18	2		3	2		2	3		4	5		5	4		4	4	1	3
錦町	14		18	22	1	28	8		10	11		13	4		7	6		7	8	1	9	6		8	6		7	5		7
あさぎり町	25	1	33	28	2	30	18		26	19	1	22	11		12	13	1	13	14	1	16	9		12	12		16	8		9
多良木町	11		13	13	1	12	9	1	9	8	2	6	11	1	11	8		11	5		7	5		6	6		7	6		6
湯前町	5		6	7		7	3		5	3		3	3	1	2	2		2	2		4	3		3	4		7			
水上村	1		1	3		4				2		5				2		2	1		1	1		1	2		2	2		3
相良村	6		7	13		16	3		5	1		1	3		3	4		8	3		5	1		2	3		3	7		9
五木村										1		1							1		1				1		1			
山江村	5		7	6		6	4		4	5		5	8		8	4		4	3	1	4	1		1	2		2	1		1
球磨村	2		2	5		6	5		5	6		7	1		1	1		1	3	1	2	4		4	2		2	2		3
苓北町	14	1	14	6	1	7	9		14	7		13	7		7	5		5	5		7	6	2	4	7		9	8	1	8
県内計	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657	2,944	41	3,724	2,961	34	3,638	2,938	47	3,621	3,031	34	3,746	2,693	50	3,288	2,709	37	3,273
県外等	527	10	762	498	9	687	416	3	587	331	12	435	208	5	263	227	5	298	237	6	303	281	3	394	252	5	340	238	4	323
合計	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924	3,312	37	4,140	2,945	55	3,628	2,947	41	3,596

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者（ 6 5 歳 以 上 ）												合 計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計			
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計							
熊本市	7	3	10	154	71	225	66	40	106	100	81	181	122	77	199	140	82	222	63	26	89	122	67	189	106	52	158	228	119	347	880	499		1,379			
中央区	4	1	5	28	15	43	18	9	27	15	9	24	27	16	43	32	22	54	17	7	24	27	12	39	12	12	24	39	24	63	180	103		283			
東区	2		2	41	20	61	17	11	28	27	35	62	27	23	50	39	24	63	17	10	27	31	20	51	37	12	49	68	32	100	238	155		393			
西区		1	1	12	8	20	11	5	16	10	10	20	16	11	27	16	13	29	9	3	12	19	10	29	17	5	22	36	15	51	110	66		176			
南区	1	1	2	35	11	46	11	6	17	22	12	34	24	12	36	24	8	32	6	4	10	20	9	29	16	11	27	36	20	56	159	74		233			
北区				38	17	55	9	9	18	26	15	41	28	15	43	29	15	44	14	2	16	25	16	41	24	12	36	49	28	77	193	101		294			
八代市				20	5	25	9	3	12	10	10	20	15	4	19	17	12	29	5	5	10	14	5	19	15	12	27	29	17	46	105	56		161			
人吉市				1	1	2	1		1				3	1	4		2	2		1	1		3	3		1	1		4	4	5	9		14			
荒尾市				4	2	6	3	3	6	5	5	10	3	4	7	7	3	10	1	2	3	5	7	12	6	2	8	11	9	20	34	28		62			
水俣市					1	1					1	1	2		2					1	1	3	2	5	1	2	3	4	4	8	6	7		13			
玉名市				12	7	19	2	2	4	6	1	7	4	3	7	5	6	11	5	4	9	5	9	14	13	8	21	18	17	35	52	40		92			
天草市				2	3	5	4		4	1	3	4	6	4	10	4	2	6	1		1	7	6	13	2	4	6	9	10	19	27	22		49			
山鹿市				9	4	13	3	2	5	8	1	9	6	3	9	9	6	15	4	4	8	6	9	15	5	3	8	11	12	23	50	32		82			
菊池市				10	4	14	4	2	6	7	2	9	6	2	8	6	3	9	4	3	7	9	3	12	8	3	11	17	6	23	54	22		76			
宇土市				3	2	5	1	2	3	4	2	6	5	2	7	1	3	4	3	1	4	6	3	9	4	4	8	10	7	17	27	19		46			
上天草市				4	2	6	3		3	1	1	2	4	1	5	2	1	3		1	1	3	4	7		1	1	3	5	8	17	11		28			
宇城市	1		1	7	3	10	4	3	7	11	5	16	4	4	8	7	4	11	5	2	7	8	7	15	10	5	15	18	12	30	57	33		90			
阿蘇市				5	1	6		1	1	1		1	2	1	3	5		5	1	2	3	5	2	7	12		12	17	2	19	31	7		38			
合志市				11	12	23	2	4	6	10	7	17	9	10	19	12	1	13	2	1	3	13	6	19	14	6	20	27	12	39	73	47		120			
美里町					1	1				1	1	2	1	2	3	1	1	2				1	1	2	2		2	3	1	4	6	6		12			
玉東町				2		2	1		1							1		1	2	1	3	1		1		1	1	1	1	2	7	2		9			
和水町				1		1	1		1	1		1	1	1	2	1		1	1		1	1		1		3	3	1	3	4	7	4		11			
南関町				2	2	4				1		1	1	1	2	1		1				1	1	2	1	1	2	2	2	4	7	5		12			
長洲町					1	1				1		1	1	2	3		2	2				1	2	3	2		2	3	2	5	5	7		12			
大津町				13	6	19	4	1	5	6	6	12	4	6	10	5	1	6		3	3	1	2	3	5	5	10	6	7	13	38	30		68			
菊陽町				7	3	10	8	2	10	12	7	19	8	2	10	10	4	14	6	1	7	6	9	15	5	7	12	11	16	27	62	35		97			

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計				
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計	
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計					
南小国町													1	1	2	2	1	3					1	1	1	1		1	1	1	2	4	3		7
小国町				1		1	1		1				1		1	1	2	3	1		1	2	1	3	3		3	5	1	6	10	3		13	
産山村															1		1						1		1	1		1	2				2		
高森町					1	1									1	1	2	1		1	1	1	2	1		1	2	1	3	4	3		7		
南阿蘇村							1	1	2				1	1	2				1		1	4	2	6	1		1	5	2	7	8	4		12	
西原村					1	1					1	1				1	1	2				3		3	1	1	2	4	1	5	5	4		9	
御船町				4	3	7	1		1	3		3	3	1	4	2	1	3	1		1	4	1	5	1	3	4	5	4	9	19	9		28	
嘉島町				2		2	2		2	3	2	5	2	1	3	3	1	4	2		2			2		2	2		2	16	4		20		
益城町				7	3	10	5		5	4	4	8	1	3	4	5	2	7	2	3	5	9	1	10	4	1	5	13	2	15	37	17		54	
甲佐町				1		1				1		1		1	1	1		1					2	2				2	2	3	3		6		
山都町							1		1	1		1	2		2	3	1	4				4	1	5	2	2	4	6	3	9	13	4		17	
氷川町					1	1				1		1	2		2	1	1	2				1	1	2	1		1	2	1	3	6	3		9	
芦北町				1		1		1	1	1		1	2		2	1		1	1		1		1	1	2	1	3	2	2	4	8	3		11	
津奈木町											1	1				1		1					1	1	1		1	1	1	2	2	2		4	
錦町										1		1		1	1							1	1	2	1		1	2	1	3	3	2		5	
あさぎり町				1		1				1		1				1		1	2		2	1	1	2	1		1	2	1	3	7	1		8	
多良木町											1	1	1		1				1		1				1	2	3	1	2	3	3	3		6	
湯前町																																			
水上村																			1	1	1		1				1		1	1	1		2		
相良村													1		1							4		4	1	1	2	5	1	6	6	1		7	
五木村																																			
山江村																1		1													1			1	
球磨村								1	1													1		1				1		1	1	1		2	
苓北町				1		1	1		1	2		2	1	1	2				1		1					1	1		1	1	6	2		8	
県外				37	10	47	17	4	21	24	3	27	28	3	31	31	3	34	13	3	16	19	5	24	8	3	11	27	8	35	177	34		211	
不明																																27		27	
合計	8	3	11	322	150	472	145	72	217	228	145	373	253	143	396	290	147	437	129	65	194	273	168	441	244	135	379	517	303	820	1,892	1,028	27	2,947	

市町村別事故率

区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高齢 死傷者数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R7.10.1)	1万人当たり
熊 本 市	237	204,477	11.6
八 代 市	38	41,698	9.1
人 吉 市	4	11,561	3.5
荒 尾 市	12	17,848	6.7
水 俣 市	5	9,362	5.3
玉 名 市	14	21,974	6.4
天 草 市	16	30,145	5.3
山 鹿 市	21	18,239	11.5
菊 池 市	18	15,845	11.4
宇 土 市	11	11,259	9.8
上 天 草 市	11	9,948	11.1
宇 城 市	13	19,859	6.5
阿 蘇 市	15	9,857	15.2
合 志 市	20	15,744	12.7
美 里 町	2	4,189	4.8
玉 東 町	2	1,780	11.2
和 水 町	3	3,840	7.8
南 関 町	3	3,428	8.8
長 洲 町	7	5,476	12.8
大 津 町	7	8,299	8.4
菊 陽 町	15	9,913	15.1
南 小 国 町	0	1,416	0.0
小 国 町	2	2,670	7.5
産 山 村	2	551	36.3
高 森 町	3	2,480	12.1
南 阿 蘇 村	3	4,291	7.0
西 原 村	1	2,239	4.5
御 船 町	3	5,756	5.2

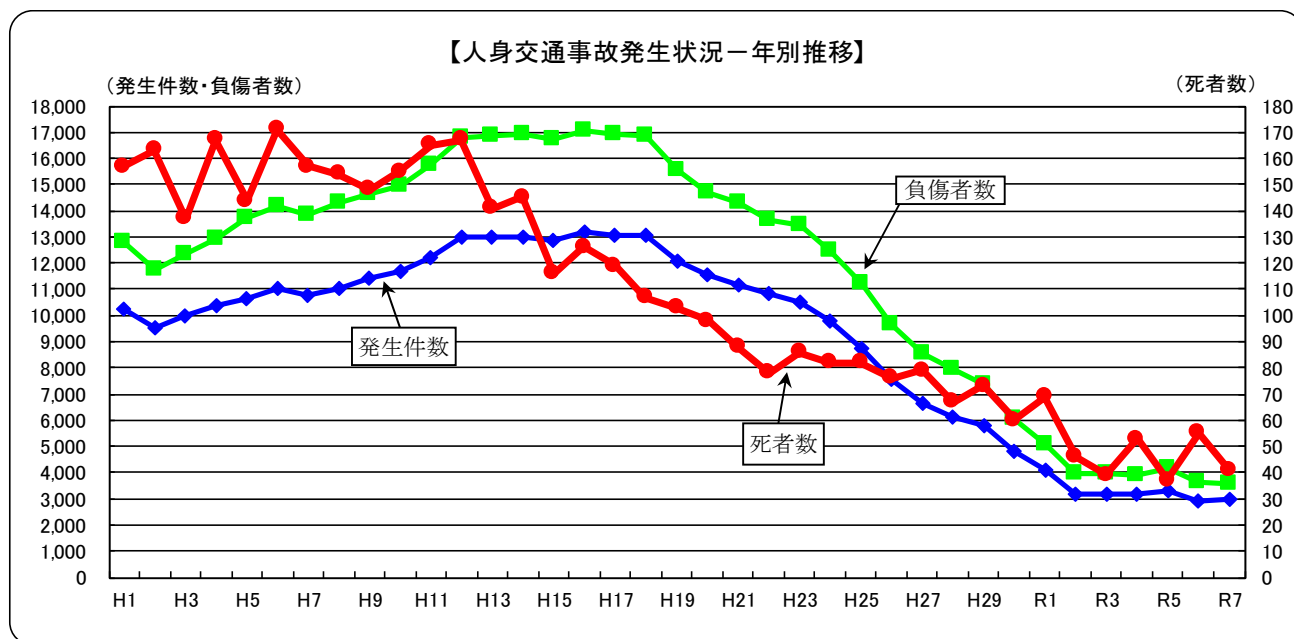
区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高齢 死傷者数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R7.10.1)	1万人当たり
嘉 島 町	4	2,545	15.7
益 城 町	11	10,192	10.8
甲 佐 町	3	3,918	7.7
山 都 町	7	6,364	11.0
氷 川 町	3	4,259	7.0
芦 北 町	0	6,583	0.0
津 奈 木 町	1	1,771	5.6
錦 町	5	3,436	14.6
あさぎり町	1	5,524	1.8
多 良 木 町	1	3,706	2.7
湯 前 町	0	1,517	0.0
水 上 村	0	859	0.0
相 良 村	4	1,716	23.3
五 木 村	0	409	0.0
山 江 村	0	1,179	0.0
球 磨 村	0	808	0.0
苓 北 町	0	2,981	0.0
市 町 村 計	528	551,911	9.6
県 外	35		
不 明	0		
合 計	563	551,911	

区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別				
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり	
		人口 (R7.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R7.12末)	1万人当たり
熊 本 市	1,379	735,455	18.8	493,895	27.9
八 代 市	161	116,379	13.8	79,194	20.3
人 吉 市	14	28,565	4.9	20,051	7.0
荒 尾 市	62	47,599	13.0	33,660	18.4
水 俣 市	13	20,909	6.2	14,212	9.1
玉 名 市	92	60,535	15.2	43,821	21.0
天 草 市	49	67,871	7.2	47,843	10.2
山 鹿 市	82	45,543	18.0	33,813	24.3
菊 池 市	76	44,909	16.9	33,135	22.9
宇 土 市	46	35,032	13.1	24,897	18.5
上天草市	28	21,283	13.2	15,875	17.6
宇 城 市	90	54,397	16.5	38,961	23.1
阿 蘇 市	38	23,268	16.3	16,759	22.7
合 志 市	120	64,178	18.7	44,274	27.1
美 里 町	12	8,062	14.9	6,028	19.9
玉 東 町	9	4,874	18.5	3,542	25.4
和 水 町	11	8,511	12.9	6,425	17.1
南 関 町	12	7,983	15.0	6,002	20.0
長 洲 町	12	14,499	8.3	10,308	11.6
大 津 町	68	36,362	18.7	25,623	26.5
菊 陽 町	97	44,609	21.7	31,178	31.1
南小国町	7	3,556	19.7	2,571	27.2
小 国 町	13	5,858	22.2	4,298	30.2
産 山 村	2	1,247	16.0	941	21.3
高 森 町	7	5,331	13.1	3,963	17.7
南阿蘇村	12	9,368	12.8	7,131	16.8
西 原 村	9	6,802	13.2	5,126	17.6
御 船 町	28	16,694	16.8	12,048	23.2

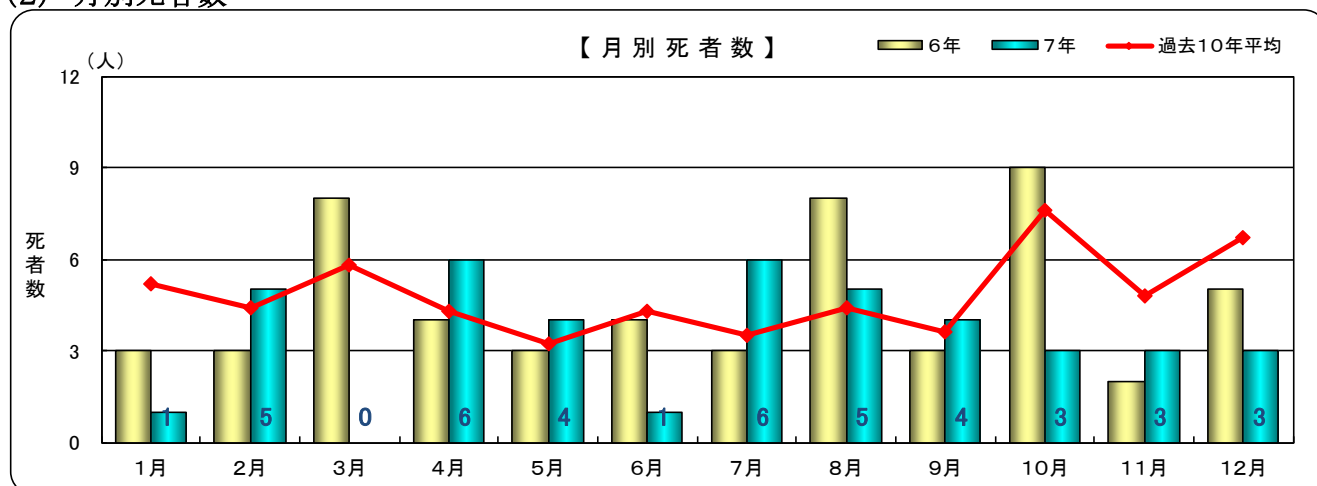
区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別				
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり	
		人口 (R7.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R7.12末)	1万人当たり
嘉 島 町	20	10,162	19.7	6,844	29.2
益 城 町	54	33,534	16.1	23,375	23.1
甲 佐 町	6	9,434	6.4	6,773	8.9
山 都 町	17	11,610	14.6	8,915	19.1
氷 川 町	9	10,001	9.0	7,235	12.4
芦 北 町	11	13,596	8.1	9,906	11.1
津 奈 木 町	4	3,806	10.5	2,768	14.5
錦 町	5	9,713	5.1	7,134	7.0
あさぎり町	8	13,364	6.0	9,587	8.3
多 良 木 町	6	7,989	7.5	5,787	10.4
湯 前 町	0	3,235	0.0	2,375	0.0
水 上 村	2	1,796	11.1	1,318	15.2
相 良 村	7	3,709	18.9	2,776	25.2
五 木 村	0	801	0.0	615	0.0
山 江 村	1	2,924	3.4	2,124	4.7
球 磨 村	2	1,589	12.6	1,792	11.2
苓 北 町	8	6,173	13.0	4,170	19.2
市町村計	2,709	1,683,115	16.1	1,169,068	23.2
県 外	211				
不 明	27				
合 計	2,947	1,683,115		1,169,068	

交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



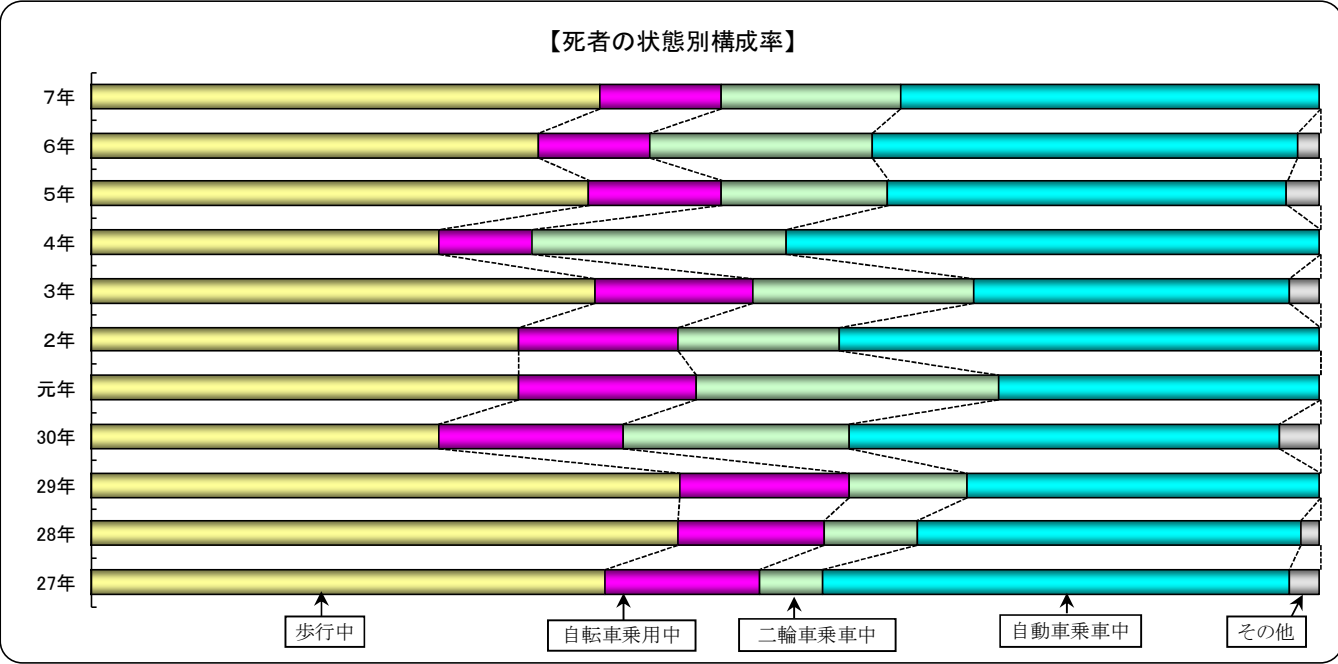
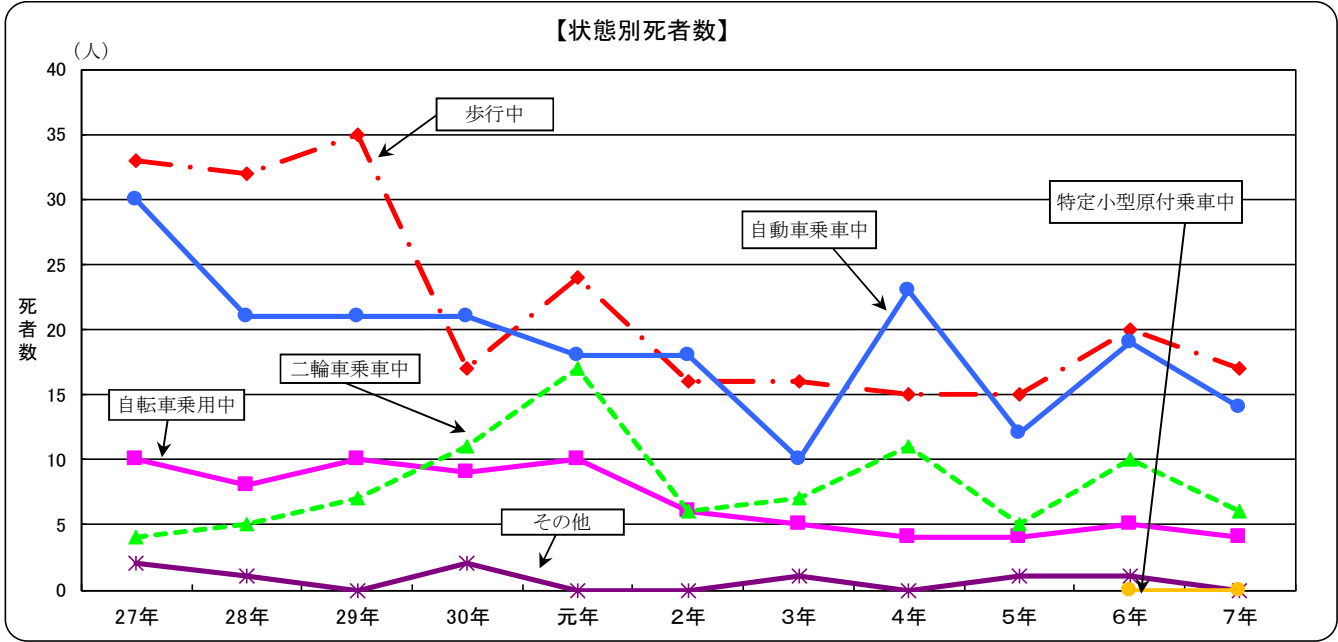
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間 合計
平成	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
	令和 元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
令和	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
	5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
	7年	1	5	0	6	4	1	6	5	4	3	3	3	41
	増減数	-2	2	-8	2	1	-3	3	-3	1	-6	1	-2	-14
	増減率	-66.7%	66.7%	-100.0%	50.0%	33.3%	-75.0%	100.0%	-37.5%	33.3%	-66.7%	50.0%	-40.0%	-25.5%

注: 増減数(率)は、前年比である。

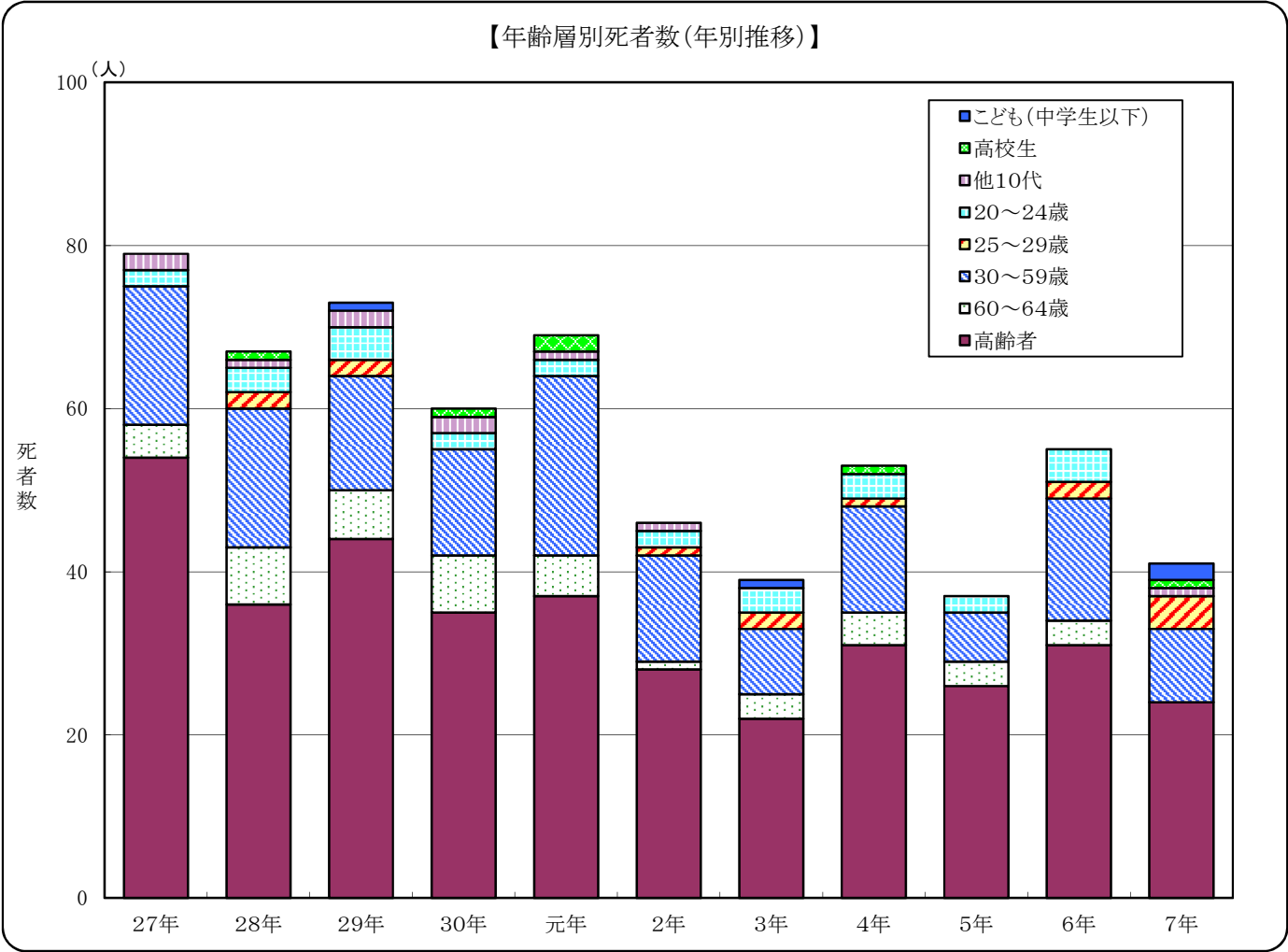
(3) 状態別死者数



	27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数		
歩 行 中	33	100	32	97	35	106	17	52	24	73	16	48	16	48	15	45	15	45	20	61	17	-3	52
自転車乗用中	10	100	8	80	10	100	9	90	10	100	6	60	5	50	4	40	4	40	5	50	4	-1	40
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-
二輪車乗車中	4	100	5	125	7	175	11	275	17	425	6	150	7	175	11	275	5	125	10	250	6	-4	150
自動車乗車中	30	100	21	70	21	70	21	70	18	60	18	60	10	33	23	77	12	40	19	63	14	-5	47
そ の 他	2	100	1	50	0	0	2	100	0	0	0	0	1	50	0	0	1	50	1	50	0	-1	0
合 計	79	100	67	85	73	92	60	76	69	87	46	58	39	49	53	67	37	47	55	70	41	-14	52

注1: 増減数は、前年比である。
2: 指数は、平成27年を100としたものである。

(4) 年齢層別死者数



		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数			
こども(中学生以下)		0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	2	2	-
高校生		0	-	1	-	0	-	1	-	2	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	1	1	-
他10代		2	100	1	50	2	100	2	100	1	50	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	50
20～24歳		2	100	3	150	4	200	2	100	2	100	2	100	3	150	3	150	2	100	4	200	0	-4	0
25～29歳		0	-	2	-	2	-	0	-	0	-	1	-	2	-	1	-	0	-	2	-	4	2	-
30～59歳		17	100	17	100	14	82	13	76	22	129	13	76	8	47	13	76	6	35	15	88	9	-6	53
60～64歳		4	100	7	175	6	150	7	175	5	125	1	25	3	75	4	100	3	75	3	75	0	-3	0
高 齢 者	65～74歳	10	100	10	100	11	110	14	140	13	130	11	110	8	80	11	110	7	70	10	100	12	2	120
	75歳以上	44	100	26	59	33	75	21	48	24	55	17	39	14	32	20	45	19	43	21	48	12	-9	27
	小 計	54	100	36	67	44	81	35	65	37	69	28	52	22	41	31	57	26	48	31	57	24	-7	44
	構 成 率	68.4		53.7		60.3		58.3		53.6		60.9		56.4		58.5		70.3		56.4		58.5		
合 計		79	100	67	85	73	92	60	76	69	87	46	58	39	49	53	67	37	47	55	70	41	-14	52

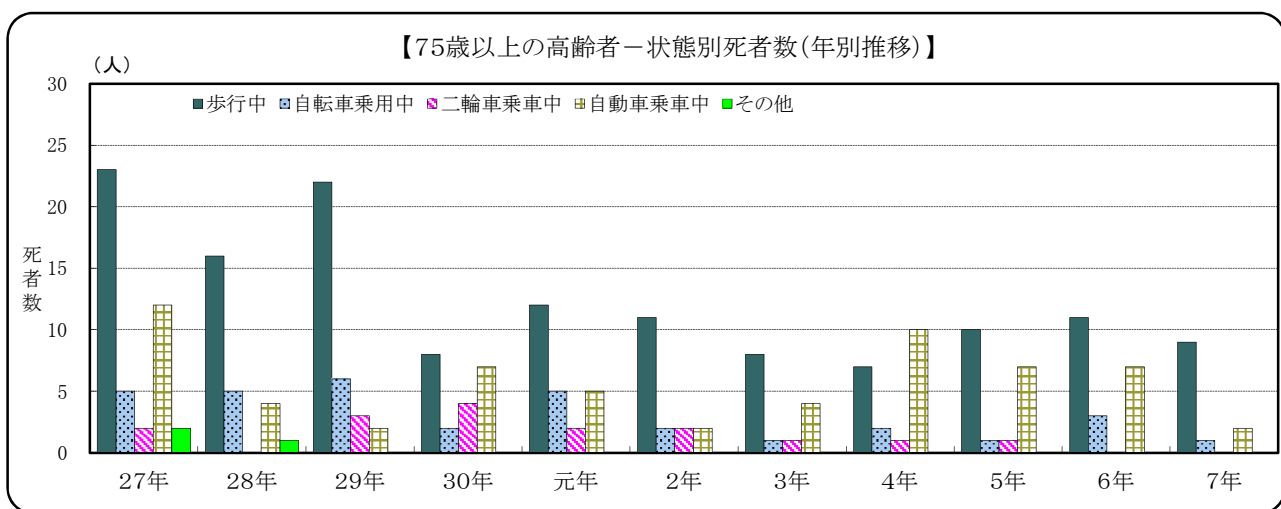
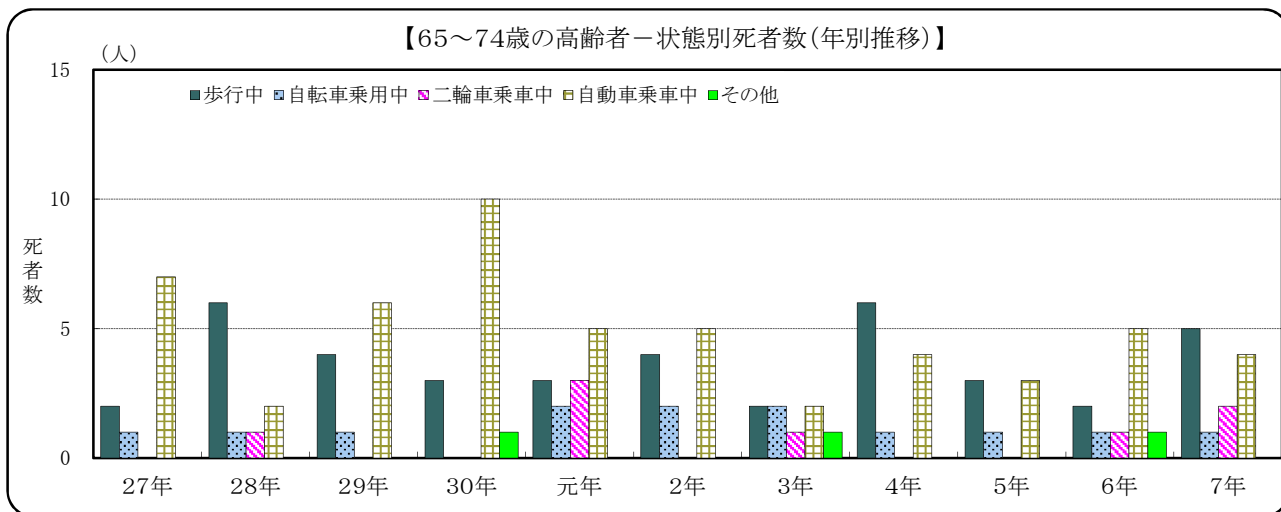
注1: 増減数は、前年同期比である。
2: 指数は、平成27年を100としたものである。

(5) 年齢別・状態別死者数

		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
こども	歩 行 中			1				1				1	1
	自 転 車 乗 用 中												
	特定小型原付乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	二 輪 車 乗 車 中												
	自 動 車 乗 車 中											1	1
	そ の 他												
	小 計			1				1				2	2
高校生	歩 行 中					1							
	自 転 車 乗 用 中				1								
	特定小型原付乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	二 輪 車 乗 車 中		1			1			1			1	1
	自 動 車 乗 車 中												
	そ の 他												
	小 計		1		1	2			1			1	1
他 一〇代	歩 行 中		1	1	1								
	自 転 車 乗 用 中	1		1									
	特定小型原付乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	二 輪 車 乗 車 中				1	1	1						
	自 動 車 乗 車 中	1										1	1
	そ の 他												
	小 計	2	1	2	2	1	1					1	1
二〇 〜二四	歩 行 中			1				2					
	自 転 車 乗 用 中		1		1	2	1						
	特定小型原付乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	二 輪 車 乗 車 中	1			1			1		1	3		-3
	自 動 車 乗 車 中	1	2	3			1		3	1	1		-1
	そ の 他												
	小 計	2	3	4	2	2	2	3	3	2	4		-4
二五 〜二九	歩 行 中										1	1	0
	自 転 車 乗 用 中												
	特定小型原付乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	二 輪 車 乗 車 中						1	1	1		1	1	0
	自 動 車 乗 車 中		2	2				1				2	2
	そ の 他												
	小 計		2	2			1	2	1		2	4	2
三〇 〜五九	歩 行 中	7	7	4	4	8	1	1	1	2	5	1	-4
	自 転 車 乗 用 中	3		2	2	1	1	2	1	2	1	2	1
	特定小型原付乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	二 輪 車 乗 車 中	1	2	2	3	7	2	3	7	2	4	2	-2
	自 動 車 乗 車 中	6	8	6	4	6	9	2	4		5	4	-1
	そ の 他												
	小 計	17	17	14	13	22	13	8	13	6	15	9	-6
六〇 〜六四	歩 行 中	1	2	2	1			2	1		1		-1
	自 転 車 乗 用 中		1		3								
	特定小型原付乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	二 輪 車 乗 車 中		1	2	2	3			1	1	1		-1
	自 動 車 乗 車 中	3	3	2		2	1	1	2	1	1		-1
	そ の 他				1					1			
	小 計	4	7	6	7	5	1	3	4	3	3		-3
六五 以上	歩 行 中	25	22	26	11	15	15	10	13	13	13	14	1
	自 転 車 乗 用 中	6	6	7	2	7	4	3	3	2	4	2	-2
	特定小型原付乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	二 輪 車 乗 車 中	2	1	3	4	5	2	2	1	1	1	2	1
	自 動 車 乗 車 中	19	6	8	17	10	7	6	14	10	12	6	-6
	そ の 他	2	1		1			1			1		-1
	小 計	54	36	44	35	37	28	22	31	26	31	24	-7
全年 齢	歩 行 中	33	32	35	17	24	16	16	15	15	20	17	-3
	自 転 車 乗 用 中	10	8	10	9	10	6	5	4	4	5	4	-1
	特定小型原付乗車中	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	
	二 輪 車 乗 車 中	4	5	7	11	17	6	7	11	5	10	6	-4
	自 動 車 乗 車 中	30	21	21	21	18	18	10	23	12	19	14	-5
	そ の 他	2	1	0	2	0	0	1	0	1	1	0	-1
	合 計	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55	41	-14

注：増減数は、前年比である。

(6) 高齢者の状態別死者数



		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
六五く七四歳	歩 行 中	2	6	4	3	3	4	2	6	3	2	5	3
	自 転 車 乗 用 中	1	1	1	0	2	2	2	1	1	1	1	0
	二 輪 車 乗 車 中	0	1	0	0	3	0	1	0	0	1	2	1
	自 動 車 乗 車 中	7	2	6	10	5	5	2	4	3	5	4	-1
	そ の 他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1
	計	10	10	11	14	13	11	8	11	7	10	12	2
七五歳以上	歩 行 中	23	16	22	8	12	11	8	7	10	11	9	-2
	自 転 車 乗 用 中	5	5	6	2	5	2	1	2	1	3	1	-2
	二 輪 車 乗 車 中	2	0	3	4	2	2	1	1	1	0	0	
	自 動 車 乗 車 中	12	4	2	7	5	2	4	10	7	7	2	-5
	そ の 他	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	44	26	33	21	24	17	14	20	19	21	12	-9
高齢者総計	歩 行 中	25	22	26	11	15	15	10	13	13	13	14	1
	自 転 車 乗 用 中	6	6	7	2	7	4	3	3	2	4	2	-2
	二 輪 車 乗 車 中	2	1	3	4	5	2	2	1	1	1	2	1
	自 動 車 乗 車 中	19	6	8	17	10	7	6	14	10	12	6	-6
	そ の 他	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1
	計	54	36	44	35	37	28	22	31	26	31	24	-7

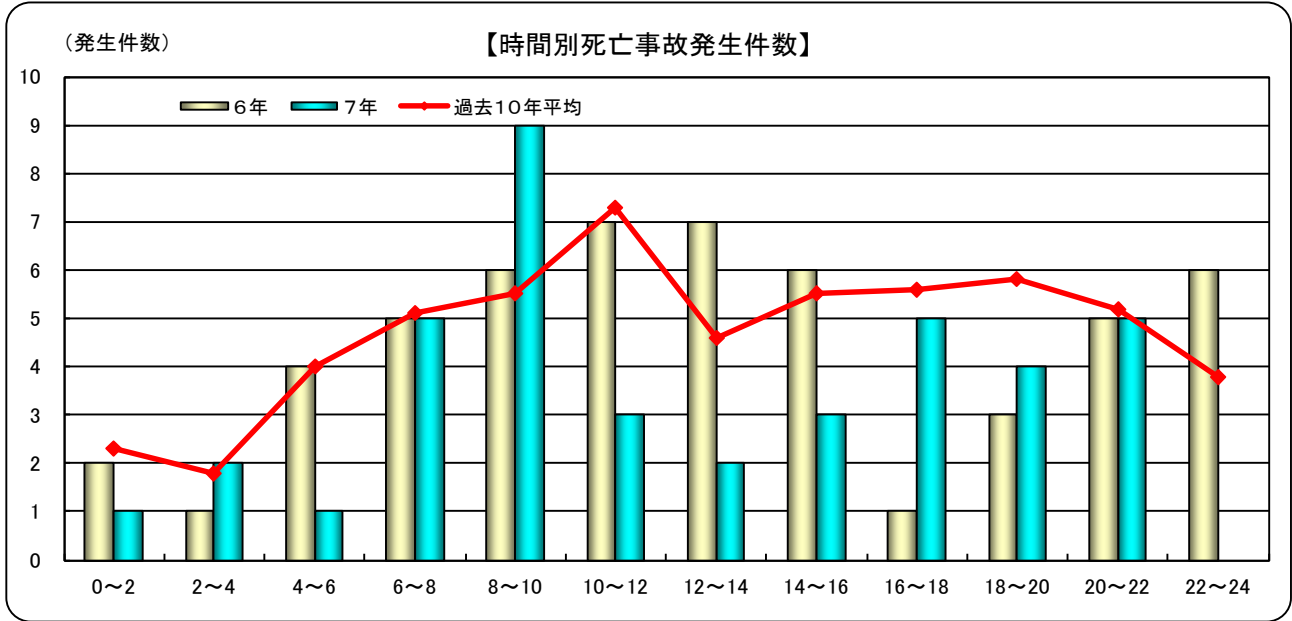
注: 増減数は、前年同期比である。

(7) 昼夜別死亡事故発生件数

	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
昼	38	29	35	37	43	28	22	33	18	29	26	-3
夜	38	38	36	22	26	17	15	19	18	24	14	-10
計	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	40	-13
夜間の構成率	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	37.8	40.5	36.5	50.0	45.3	35.0	-

注：増減数は、前年同期比である。

(8) 時間別死亡事故発生件数

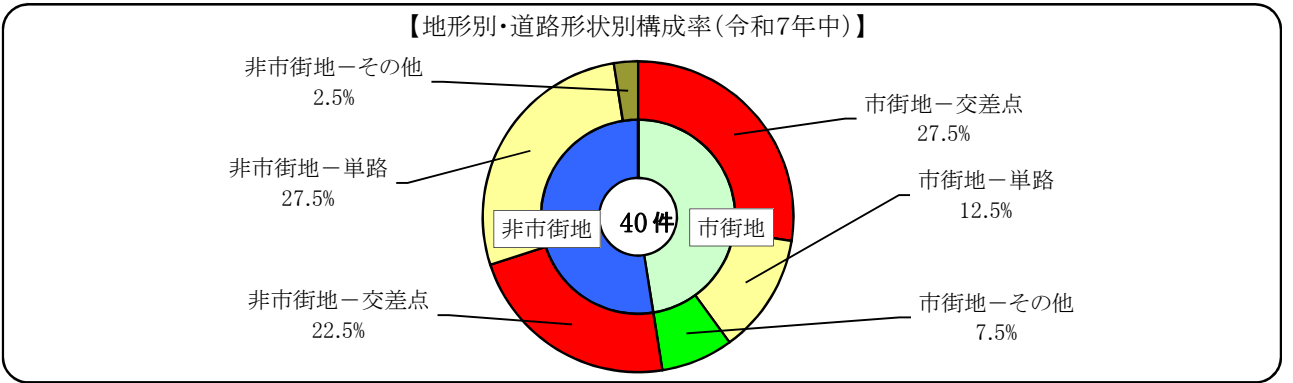


	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率(%)
0~2	2	5	4		4	1	1	1	3	2	1	-1	2.5
2~4	4	2	2	2	4			2	1	1	2	1	5.0
4~6	6	2	2	4	4	8	4	3	3	4	1	-3	2.5
6~8	7	4	11	7	5	1	2	4	5	5	5	0	12.5
8~10	7	3	8	6	8	3	5	6	3	6	9	3	22.5
10~12	9	8	6	11	9	6	5	8	4	7	3	-4	7.5
12~14	4	3	6	3	10	6	3	3	1	7	2	-5	5.0
14~16	4	9	6	5	8	4	2	10	1	6	3	-3	7.5
16~18	9	5	6	9	6	7	6	3	4	1	5	4	12.5
18~20	9	9	8	4	5	5	4	7	4	3	4	1	10.0
20~22	9	12	6	4	3	3	3	2	5	5	5	0	12.5
22~24	6	5	6	4	3	1	2	3	2	6		-6	0.0
計	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	40	-13	100

注：増減数は、前年同期比である。

(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数

地形別・道路形状別にみると、非市街地の単路と市街地の交差点が11件(構成率:27. 5%)と最も多く、次いで非市街地の交差点が9件(構成率:22. 5%)となっている。

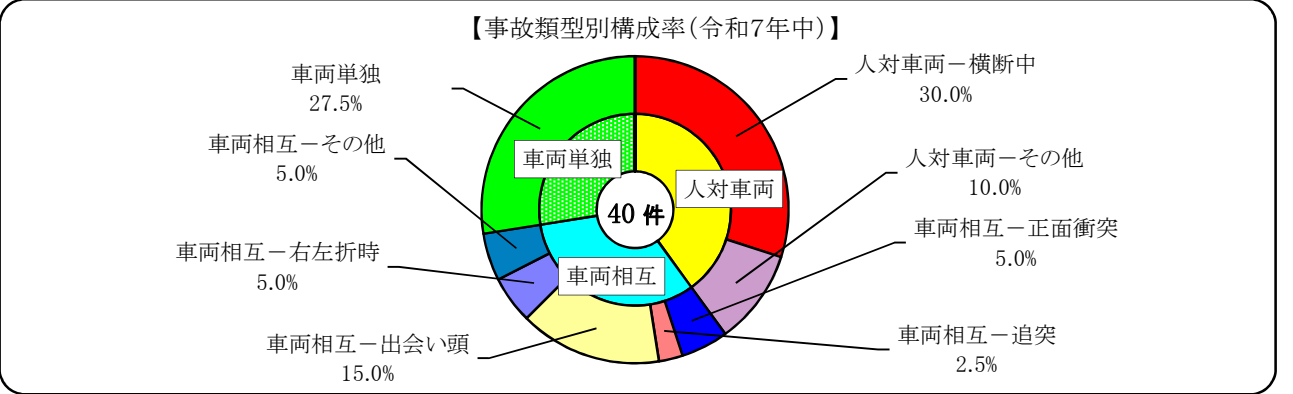


		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率(%)
市街地	交 差 点	14	15	17	8	21	11	8	10	10	11	11	0	27.5
	単 路	20	10	4	14	13	3	9	6	7	12	5	-7	12.5
	そ の 他	0	1	2	0	2	2	0	0	1	1	3	2	7.5
	小 計	34	26	23	22	36	16	17	16	18	24	19	-5	47.5
非市街地	交 差 点	9	15	16	11	11	8	3	16	5	7	9	2	22.5
	単 路	32	24	30	23	21	19	16	18	12	19	11	-8	27.5
	そ の 他	1	2	2	3	1	2	1	2	1	3	1	-2	2.5
	小 計	42	41	48	37	33	29	20	36	18	29	21	-8	52.5
合 計		76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	40	-13	100

注: 増減数は前年同期比である。

(10) 事故類型別死亡事故発生件数

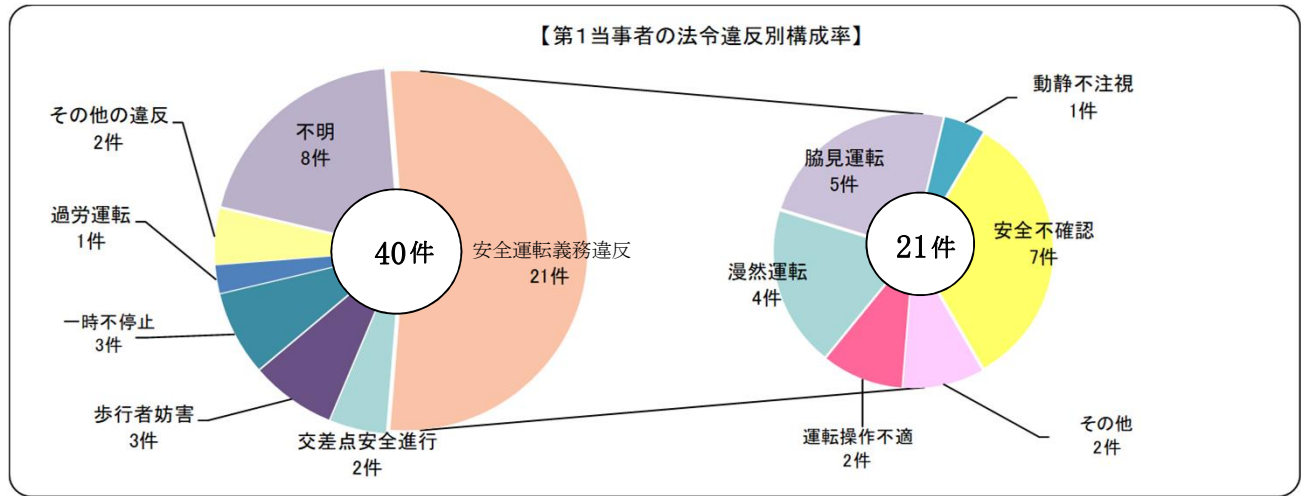
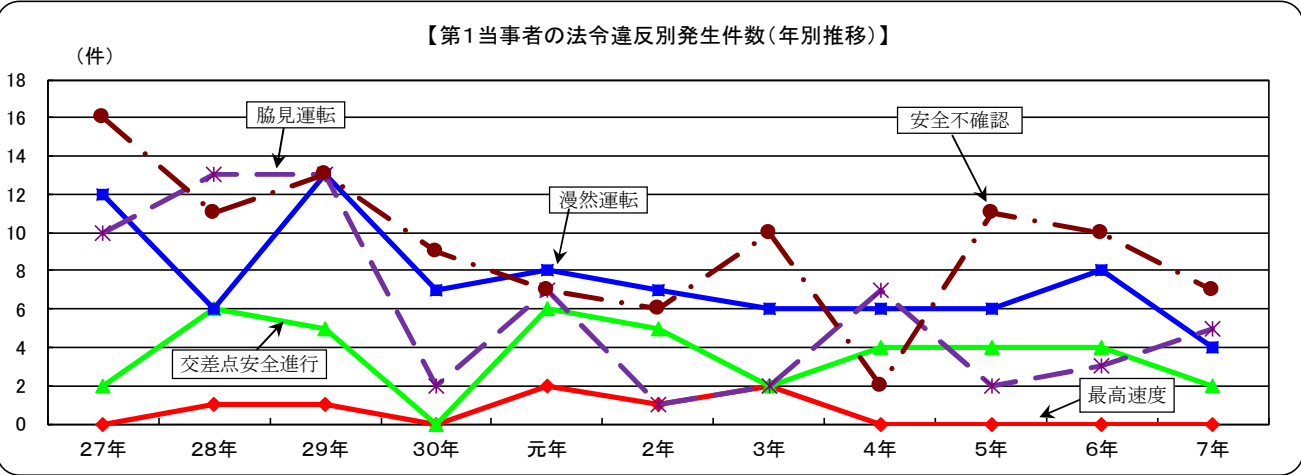
歩行者横断中の事故が12件(構成率:30. 0%)と最も多くなっており、次いで車両単独の事故が11件(構成率:27. 5%)となっている。



		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率
人対車両	横 断 中	23	26	24	13	15	12	8	14	9	13	12	-1	30.0
	そ の 他	8	6	9	1	8	3	7	1	6	7	4	-3	10.0
	小 計	31	32	33	14	23	15	15	15	15	20	16	-4	40.0
車 両 相 互	正面衝突	13	9	7	5	8	8	5	5	1	6	2	-4	5.0
	追 突	3	0	1	3	2	1	0	2	1	2	1	-1	2.5
	出会い頭	4	8	7	9	10	3	7	8	6	4	6	2	15.0
	右左折時	3	3	2	5	4	3	2	3	2	2	2	0	5.0
	そ の 他	4	1	4	5	4	0	0	1	0	2	2	0	5.0
	小 計	27	21	21	27	28	15	14	19	10	16	13	-3	32.5
車 両 単 独		17	13	16	16	17	15	8	18	11	17	11	-6	27.5
列 車		1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0		
合 計		76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	40	-13	100

注: 増減数は前年同期比である。

(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数

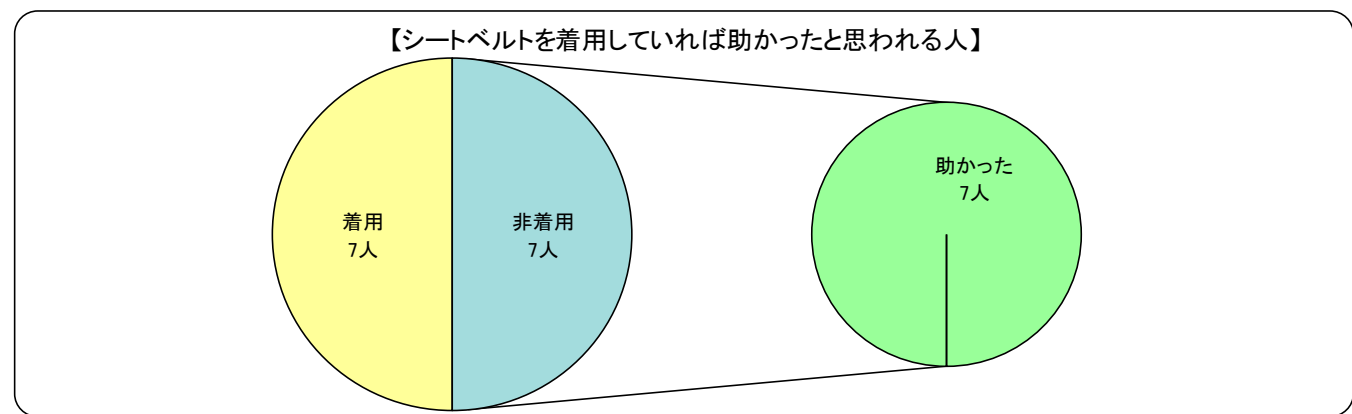
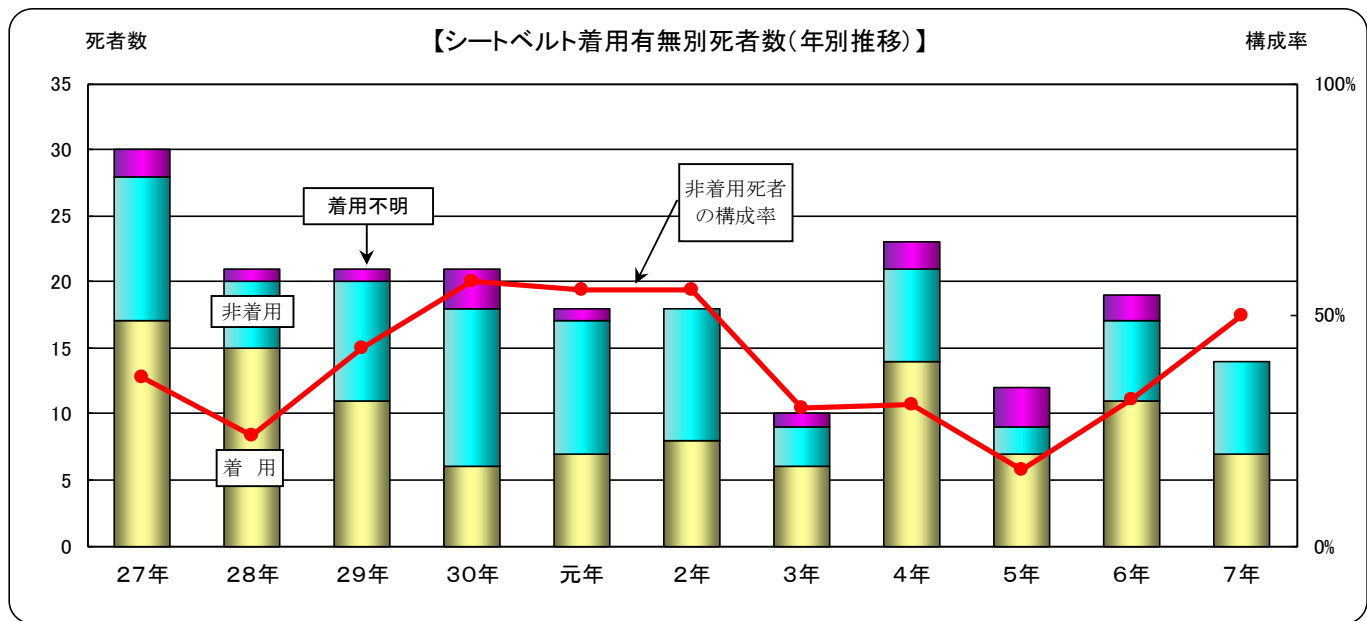


		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率
安全運転義務違反	信号無視	1			3	3		1	1				0	0.0
	最高速度違反		1	1		2	1	2					0	0.0
	交差点安全進行	2	6	5		6	5	2	4	4	4	2	-2	5.0
	歩行者妨害	6	6	1	5	2	3		5	1	3	3	0	7.5
	一時不停止				2	2		1	3		1	3	2	7.5
	酒酔い	1	1	2	1	2	1						0	0.0
	過労運転	2	1	1	1	1	1		1	1	1	1	0	2.5
	運転操作不適	9	6	7	4	5	6	1	1	1	7	2	-5	5.0
	漫然運転	12	6	13	7	8	7	6	6	6	8	4	-4	10.0
	脇見運転	10	13	13	2	7	1	2	7	2	3	5	2	12.5
その他の違反	動静不注視		2	1	2	4		1	2			1	1	2.5
	安全不確認	16	11	13	9	7	6	10	2	11	10	7	-3	17.5
	安全速度	4	3	2		5	2	2		1	3		-3	0.0
	その他			3	1	1	2	1	2		2	2	0	5.0
	小計	51	41	52	25	37	24	23	20	21	33	21	-12	52.5
	その他の違反	8	4	5	5	5	2	1	6	2	1	2	1	5.0
	不明	4	7	4	15	8	7	7	11	7	10	8	-2	20.0
歩行者の違反		1			2	1	1		1				0	0.0
合計		76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	40	-13	100

注1: 増減数は、前年同期比である。
2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況をみると、着用死者が7人、非着用死者が7人である。

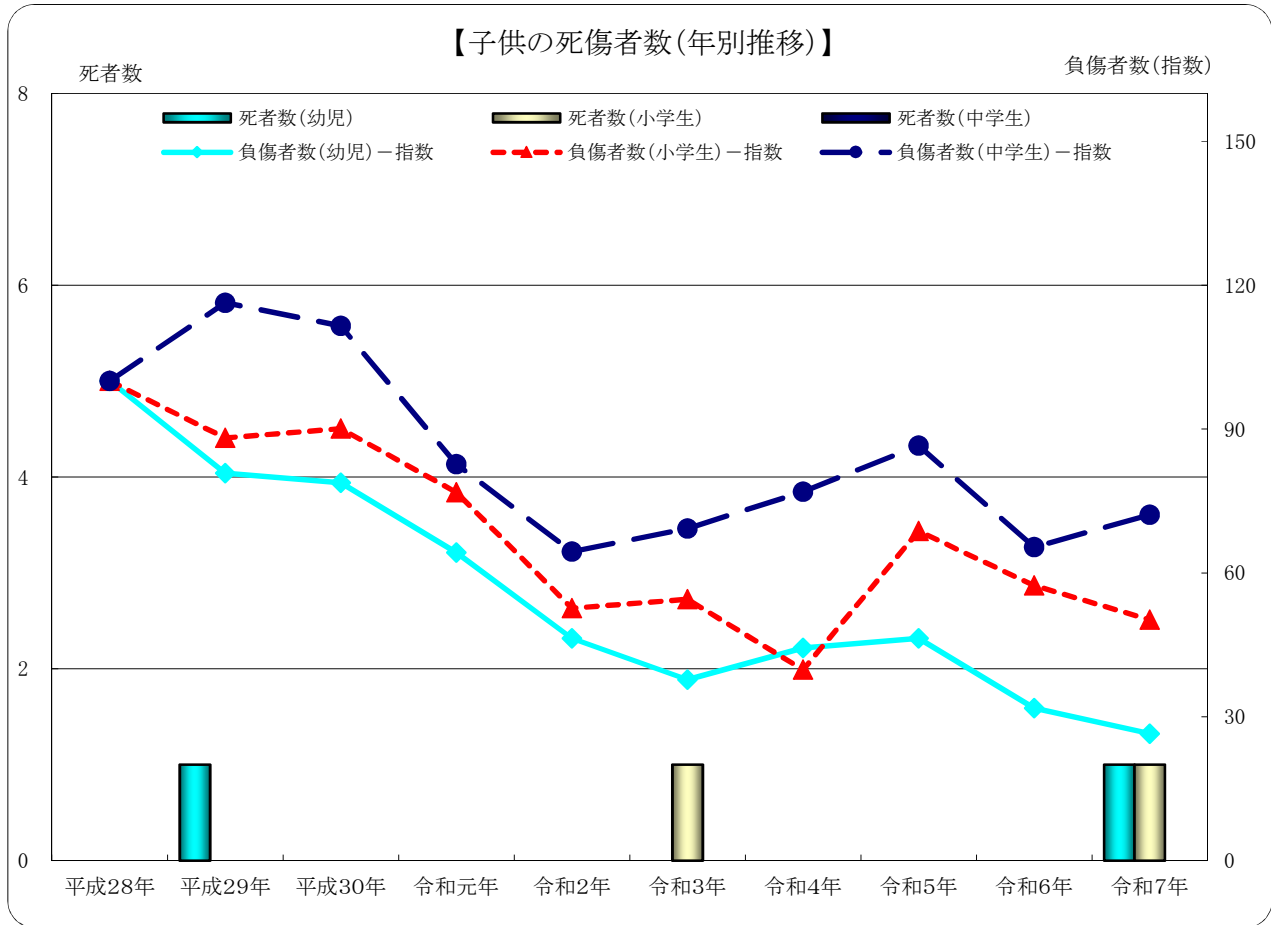


	27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数		
着 用	17	100	15	88	11	65	6	35	7	41	8	47	6	35	14	82	7	41	11	65	7	-4	41
非着用	11	100	5	45	9	82	12	109	10	91	10	91	3	27	7	64	2	18	6	55	7	1	64
不 明	2	100	1	50	1	50	3	150	1	50	0	0	1	50	2	100	3	150	2	100	0	-2	0
合 計	30	100	21	70	21	70	21	70	18	60	18	60	10	33	23	77	12	40	19	63	14	-5	47
非着用死者 の構成率	36.7%		23.8%		42.9%		57.1%		55.6%		55.6%		30.0%		30.4%		16.7%		31.6%		50.0%		
着用していれば 助かった数	8		4		7		9		10		8		3		5		1		5		7		
着用していれば 助かった率	72.7%		80.0%		77.8%		75.0%		100.0%		80.0%		100.0%		71.4%		50.0%		83.3%		100.0%		

注1: 増減数は、前年比である。
2: 指数は、平成27年を100としたものである。

子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)

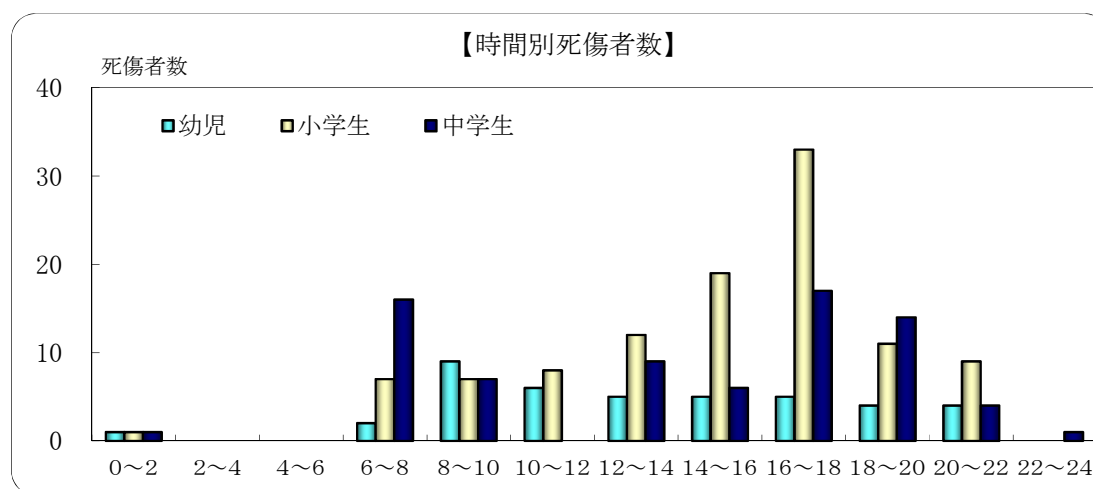
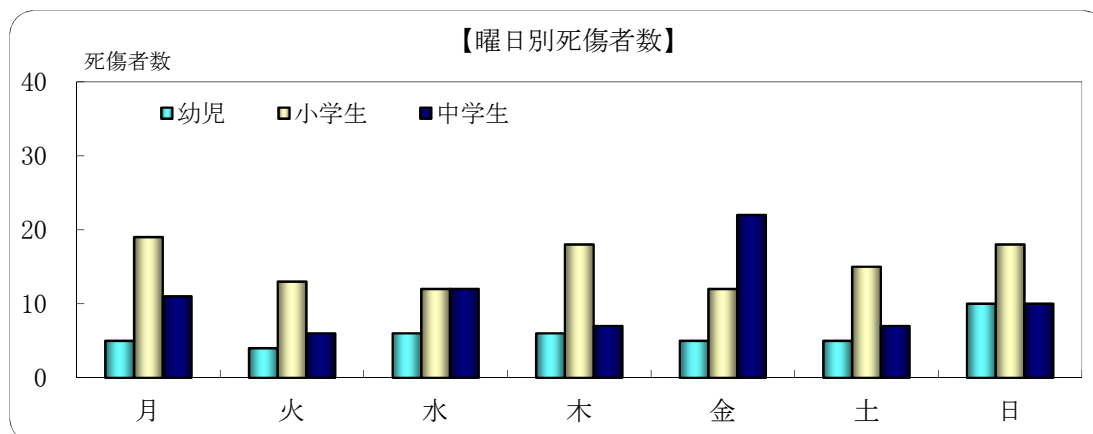
(1) 子供の死傷者数(年別推移)



	幼 児			小 学 生			中 学 生			合 計		
	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数
平成28年		151	100		211	100		104	100		466	100
平成29年	1	122	81		186	88		121	116	1	429	92
平成30年		119	79		190	90		116	112		425	91
令和元年		97	64		162	77		86	83		345	74
令和2年		70	46		111	53		67	64		248	53
令和3年		57	38	1	115	55		72	69	1	244	52
令和4年		67	44		84	40		80	77		231	50
令和5年		70	46		145	69		90	87		305	65
令和6年		48	32		121	57		68	65		237	51
令和7年	1	40	26	1	106	50		75	72	2	221	47

注: 指数は平成28年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和7年)

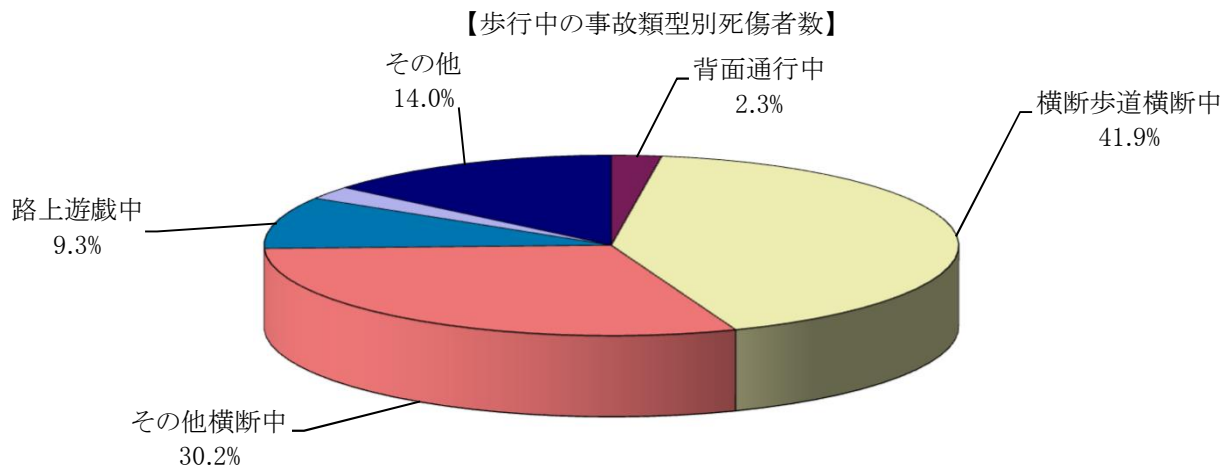


		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
曜 日 別	月		5		19		11		35
	火		4		13		6		23
	水		6		12		12		30
	木		6		18		7		31
	金		5		12		22		39
	土		5	1	14		7	1	26
	日	1	9		18		10	1	37
	合 計	1	40	1	106		75	2	221
時 間 別	0~2		1		1		1		3
	2~4								
	4~6								
	6~8		2		7		16		25
	8~10	1	8		7		7		22
	10~12		6		8				14
	12~14		5		12		9		26
	14~16		5		19		6		30
	16~18		5	1	32		17		54
	18~20		4		11		14		29
	20~22		4		9		4		17
	22~24						1		1
	合 計	1	40	1	106		75	2	221

(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和7年)

			幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
法 令	歩 行 者	信 号 無 視								
		左 側 通 行								
		横断歩道外横断				3				3
		斜 め 横 断								
		直前直後横断								
		幼児の一人歩き								
		路 上 遊 戯		1						1
		飛 び 出 し		2		8		2		12
		そ の 他			1				1	
		違 反 な し		1		17		8		26
		小 計		4	1	28		10	1	42
違 反 別	自 転 車	信 号 無 視				1				1
		通 行 区 分					1			1
		通 行 妨 害								
		右 ・ 左 折								
		交差点安全進行				1		3		4
		一 時 不 停 止				1		4		5
		灯 火 違 反								
		自転車の通行方法								
		整 備 不 良								
		安 全 不 確 認				3		8		11
		そ の 他				2		5		7
		違 反 な し		1		7		22		30
		小 計		1		15		43		59
	そ の 他	違 反 あ り								
		違 反 な し	1	35		63		22	1	120
		小 計	1	35		63		22	1	120
	合 計		1	40	1	106		75	2	221
通 行 目 的 別		通 学		2		16		33		51
		観 光 ・ 娯 楽		2		14		5		21
		ド ラ イ ブ				1		1		2
		散歩（自転車含）		1				1		2
		飲 食		1				4		5
		買 物		7		22		8		37
		訪 問	1	8		17		6	1	31
		遊 戯		2		4				6
		そ の 他		17	1	32		17	1	66
		合 計	1	40	1	106		75	2	221
性 別	男		1	20		64		47	1	131
	女			20	1	42		28	1	90
	合 計		1	40	1	106		75	2	221

(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和7年)



		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	対 面 通 行 中								
	背 面 通 行 中						1		1
	横 断 歩 道 横 断 中		1		14		3		18
	横断歩道付近横断中								
	横断歩道橋付近横断中								
	そ の 他 横 断 中			1	10		2	1	12
	路 上 遊 戯 中		3		1				4
	路 上 停 止 中						1		1
	そ の 他				3		3		6
合 計			4	1	28		10	1	42

(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数

		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
道 路 別	国 道	1	11		26		20	1	57
	主 要 地 方 道		8		12		6		26
	県 道		4		11		14		29
	市 町 村 道		14	1	49		30	1	93
	そ の 他		3		8		5		16
	合 計	1	40	1	106		75	2	221
道 路 形 状 別	交 差 点		11		44		45		100
	交 差 点 付 近		5		12		5		22
	単 路	1	23	1	44		21	2	88
	そ の 他		1		6		4		11
	合 計	1	40	1	106		75	2	221
道 路 線 形 別	カ ー ブ・屈 折				13		6		19
	直 線	1	39	1	87		65	2	191
	そ の 他		1		6		4		11
	合 計	1	40	1	106		75	2	221
(歩 行 者・自 転 車) 自 宅 からの 距 離 別	5 0 m 以 下		2	1	2		1	1	5
	1 0 0 m 以 下				4		2		6
	5 0 0 m 以 下				17		13		30
	1 k m 以 下				7		8		15
	2 k m 以 下		1		8		20		29
	2 k m 超		1		4		9		14
	対 象 外 等	1	36		64		22	1	122
	合 計	1	40	1	106		75	2	221

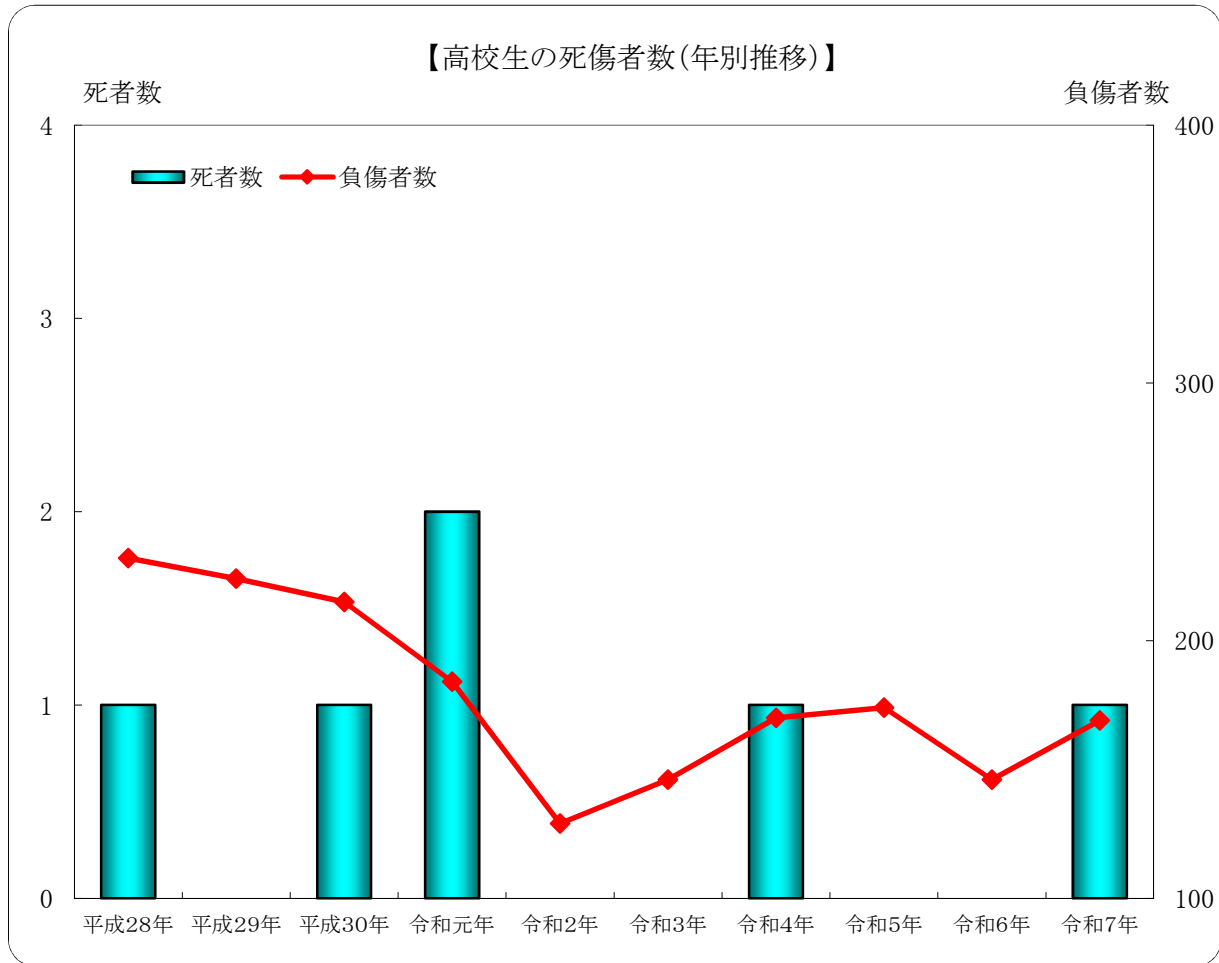
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				子 供 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	子供死者	構成率	子供負傷者	構成率
H 4	10,345	167	(165)	12,922	774	7.5	9	5.4	823	6.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	857	8.1	6	4.2	945	6.9
H 6	11,031	171	(160)	14,172	802	7.3	11	6.4	893	6.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	771	7.2	6	3.8	863	6.2
H 8	11,016	154	(147)	14,308	781	7.1	4	2.6	870	6.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	771	6.8	7	4.7	861	5.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	731	6.2	6	3.9	838	5.6
H11	12,233	165	(159)	15,733	832	6.8	2	1.2	947	6.0
H12	13,014	167	(160)	16,783	879	6.8	3	1.8	994	5.9
H13	12,988	141	(135)	16,869	830	6.4	5	3.5	966	5.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	922	7.1	5	3.4	1,058	6.2
H15	12,847	116	(113)	16,711	849	6.6	5	4.3	991	5.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	862	6.5	1	0.8	984	5.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	855	6.6	4	3.4	1,013	6.0
H18	13,060	107	(105)	16,836	780	6.0	1	0.9	918	5.5
H19	12,091	103	(99)	15,524	729	6.0	3	2.9	822	5.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	765	6.6	4	4.1	886	6.0
H21	11,157	88	(86)	14,308	737	6.6	1	1.1	857	6.0
H22	10,830	78	(77)	13,676	642	5.9	0	0.0	770	5.6
H23	10,475	86	(86)	13,438	669	6.4	3	3.5	771	5.7
H24	9,817	82	(80)	12,473	610	6.2	1	1.2	717	5.7
H25	8,732	82	(81)	11,225	517	5.9	1	1.2	617	5.5
H26	7,584	76	(75)	9,650	443	5.8	0	0.0	528	5.5
H27	6,641	79	(76)	8,537	379	5.7	0	0.0	455	5.3
H28	6,151	67	(67)	7,929	382	6.2	0	0.0	466	5.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	361	6.2	1	1.4	429	5.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	353	7.4	0	0.0	425	7.0
R1	4,104	69	(69)	5,092	292	7.1	0	0.0	345	6.8
R2	3,152	46	(45)	3,987	205	6.5	0	0.0	248	6.2
R3	3,188	39	(37)	3,936	204	6.4	1	2.6	244	6.2
R4	3,175	53	(52)	3,924	199	6.3	0	0.0	231	5.9
R5	3,312	37	(36)	4,140	250	7.5	0	0.0	305	7.4
R6	2,945	55	(53)	3,628	206	7.0	0	0.0	237	6.5
R7	2,947	41	(40)	3,596	184	6.2	2	4.9	221	6.1

注: 子供の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

高校生の交通事故(死傷事故)

(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)



	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		指 数		指 数		指 数
平成28年	225	100	1	100	232	100
平成29年	224	100	0	0	224	97
平成30年	209	93	1	100	215	93
令和元年	183	81	2	200	184	79
令和2年	124	55	0	0	129	56
令和3年	143	64	0	0	146	63
令和4年	165	73	1	100	170	73
令和5年	170	76	0	0	174	75
令和6年	141	63	0	0	146	63
令和7年	162	72	1	100	169	73

注: 指数は平成28年を100としたものである。

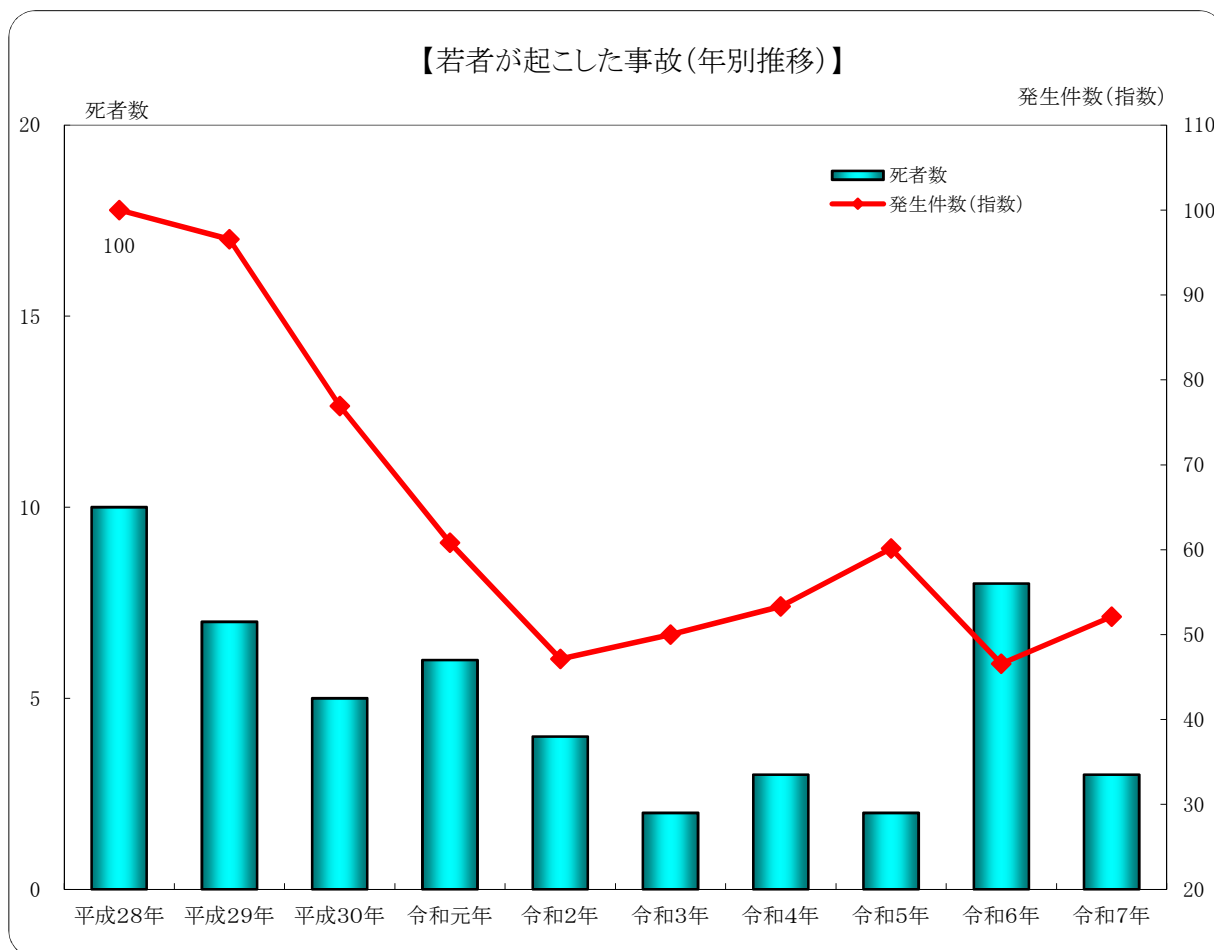
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				高 校 生 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	高校生 死 者	構成率	高校生 負傷者	構成率
H 4	10,345	167	(165)	12,922	581	5.6	16	9.6	608	4.7
H 5	10,607	144	(134)	13,724	570	5.4	13	9.0	593	4.3
H 6	11,031	171	(160)	14,172	583	5.3	9	5.3	611	4.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	539	5.0	6	3.8	561	4.1
H 8	11,016	154	(147)	14,308	517	4.7	5	3.2	549	3.8
H 9	11,401	148	(144)	14,646	531	4.7	6	4.1	551	3.8
H10	11,712	155	(153)	14,925	530	4.5	2	1.3	568	3.8
H11	12,233	165	(159)	15,733	567	4.6	5	3.0	583	3.7
H12	13,014	167	(160)	16,783	613	4.7	4	2.4	638	3.8
H13	12,988	141	(135)	16,869	598	4.6	8	5.7	623	3.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	635	4.9	7	4.8	656	3.9
H15	12,847	116	(113)	16,711	617	4.8	1	0.9	660	3.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	581	4.4	2	1.6	599	3.5
H17	13,049	119	(117)	16,933	604	4.6	1	0.8	635	3.8
H18	13,060	107	(105)	16,836	575	4.4	0	0.0	604	3.6
H19	12,091	103	(99)	15,524	542	4.5	0	0.0	590	3.8
H20	11,522	98	(96)	14,663	490	4.3	2	2.0	514	3.5
H21	11,157	88	(86)	14,308	464	4.2	1	1.1	479	3.3
H22	10,830	78	(77)	13,676	435	4.0	1	1.3	448	3.3
H23	10,475	86	(86)	13,438	379	3.6	1	1.2	397	3.0
H24	9,817	82	(80)	12,473	340	3.5	1	1.2	349	2.8
H25	8,732	82	(81)	11,225	272	3.1	0	0.0	287	2.6
H26	7,584	76	(75)	9,650	257	3.4	1	1.3	266	2.8
H27	6,641	79	(76)	8,537	219	3.3	0	0.0	225	2.6
H28	6,151	67	(67)	7,929	225	3.7	1	1.5	232	2.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	224	3.9	0	0.0	224	3.0
H30	4,784	60	(59)	6,081	209	4.4	1	1.7	215	3.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	183	4.5	2	2.9	184	3.6
R2	3,152	46	(45)	3,987	124	3.9	0	0.0	129	3.2
R3	3,188	39	(37)	3,936	143	4.5	0	0.0	146	3.7
R4	3,175	53	(52)	3,924	165	5.2	1	1.9	170	4.3
R5	3,312	36	(37)	4,140	170	5.1	0	0.0	174	4.2
R6	2,945	55	(53)	3,628	141	4.8	0	0.0	146	4.0
R7	2,947	41	(40)	3,596	162	5.5	1	2.4	169	4.7

注：高校生の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

若者(16～24歳)の交通事故(第1当事者)

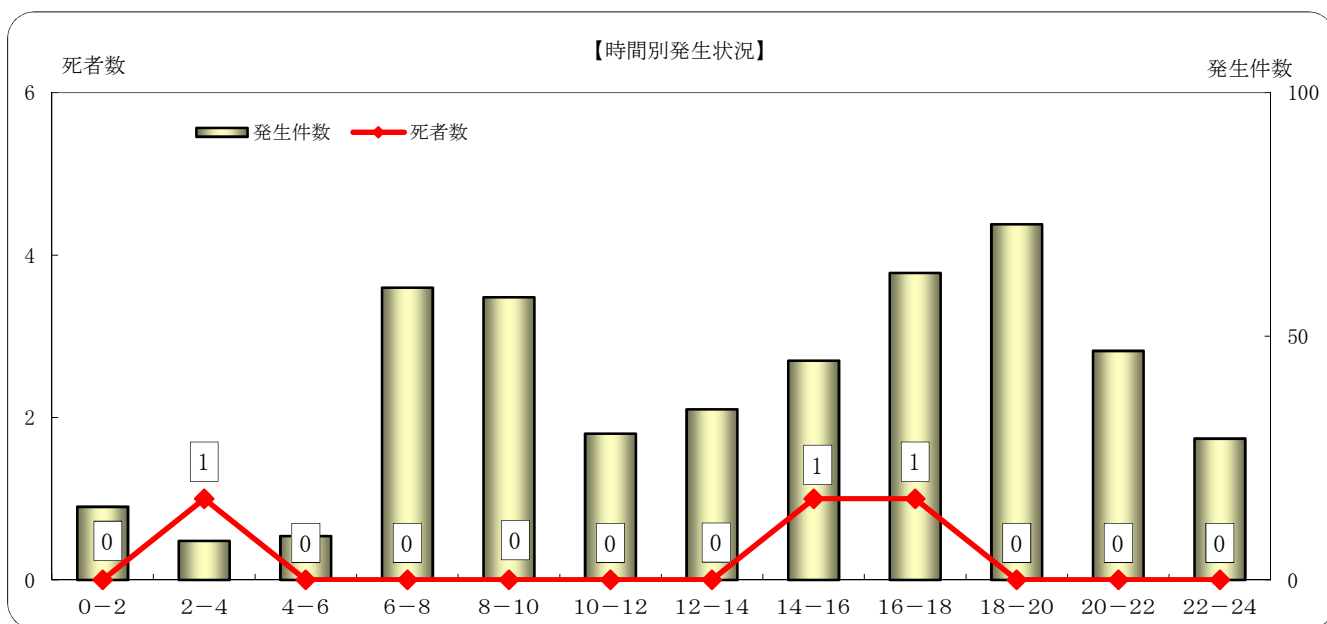
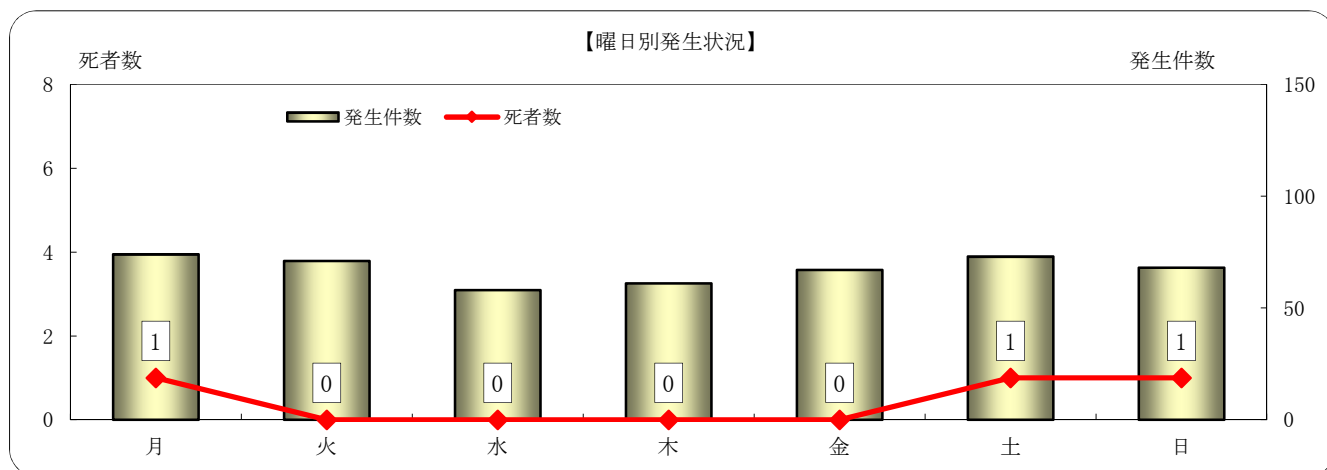
(1) 若者が起こした事故(年別推移)



	発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
平成28年	906	100	10	100	1,190	100
平成29年	875	97	7	70	1,161	98
平成30年	697	77	5	50	940	79
令和元年	551	61	6	60	708	59
令和2年	427	47	4	40	569	48
令和3年	453	50	2	20	579	49
令和4年	483	53	3	30	643	54
令和5年	545	60	2	20	742	62
令和6年	422	47	8	80	563	47
令和7年	472	52	3	30	611	51

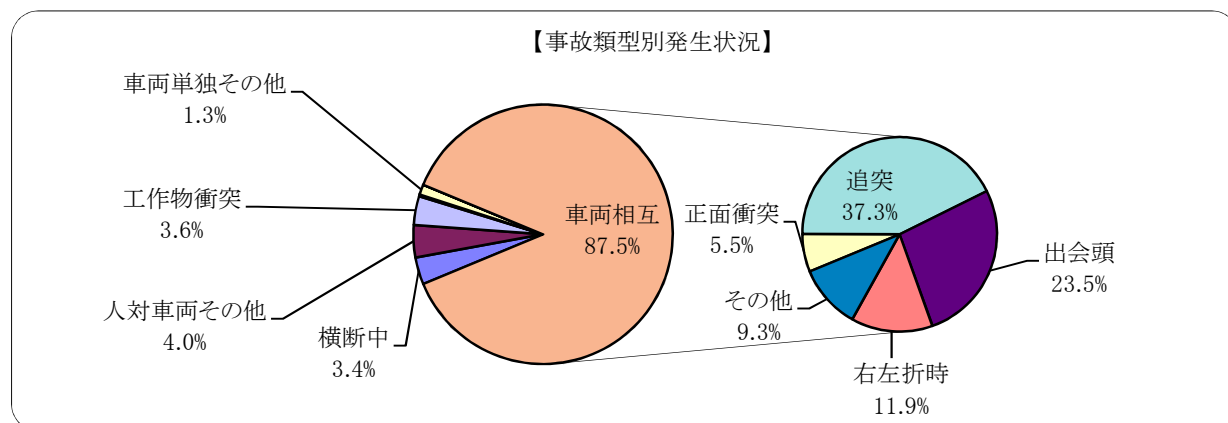
注: 指数は平成28年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和7年)



	月		火		水		木		金		土		日		合 計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2	4		1		2		3		1				4		15	
2-4					1		1				3		3	1	8	1
4-6	1		1				1		1		3		2		9	
6-8	9		13		8		7		11		7		5		60	
8-10	10		9		8		8		11		10		2		58	
10-12	3		7		4		2		2		4		8		30	
12-14	5		4		5		5		2		7		7		35	
14-16	6		6		5		6		7		8	1	7		45	1
16-18	10	1	11		7		11		11		4		9		63	1
18-20	9		11		13		8		14		10		8		73	
20-22	10		7		4		8		3		7		8		47	
22-24	7		1		1		1		4		10		5		29	
合 計	74	1	71		58		61		67		73	1	68	1	472	3

(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和7年)

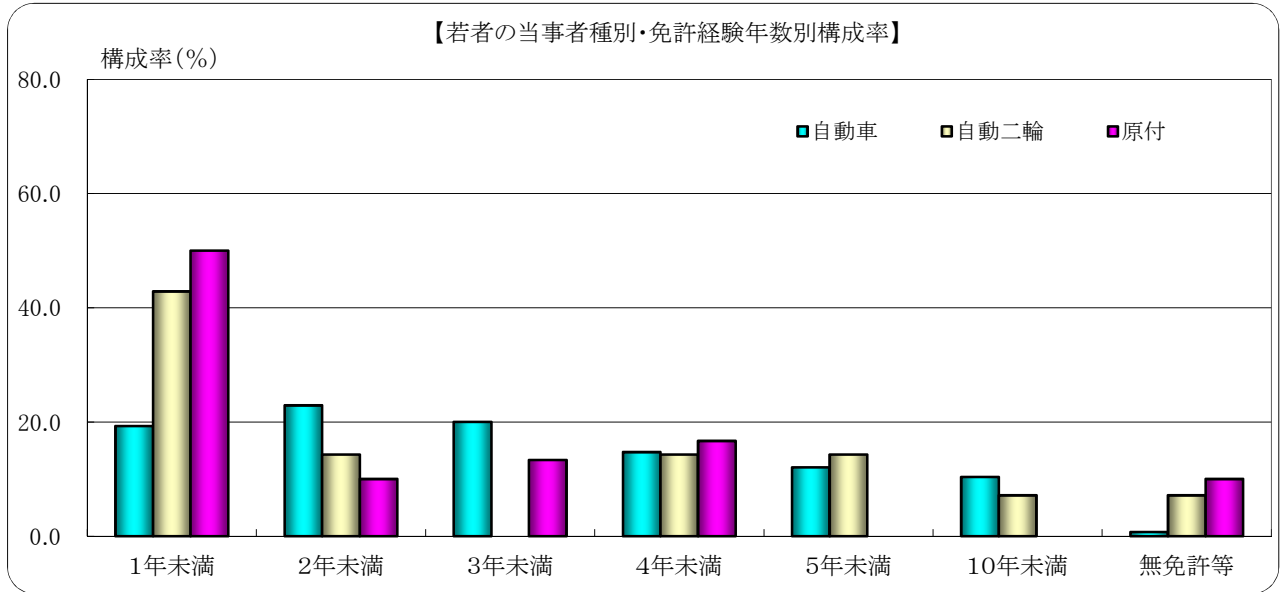


		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
人対車両	横断中	15	3.6	1	7.1					16	3.4
	その他	12	2.9	1	7.1			6	46.2	19	4.0
車両相互	正面衝突	24	5.8			1	3.3	1	7.7	26	5.5
	追突	160	38.6	3	21.4	12	40.0	1	7.7	176	37.3
	出会頭	96	23.1	2	14.3	10	33.3	3	23.1	111	23.5
	右左折時	50	12.0	1	7.1	5	16.7			56	11.9
	その他	40	9.6	3	21.4			1	7.7	44	9.3
車両単独	工作物衝突	13	3.1	2	14.3	1	3.3	1	7.7	17	3.6
	転倒					1	3.3			1	0.2
	その他	5	1.2	1	7.1					6	1.3
列車											
合計		415	100	14	100	30	100	13	100	472	100

(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和7年)

		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
信号無視		23	5.5			2	6.7			25	5.3
交差点安全進行		27	6.5	1	7.1	4	13.3	2	15.4	34	7.2
一時不停止		17	4.1			4	13.3			21	4.4
過労		8	1.9							8	1.7
安全運転義務違反	操作不適	35	8.4	1	7.1	2	6.7			38	8.1
	漫然運転	40	9.6	1	7.1	1	3.3	2	15.4	44	9.3
	わき見	82	19.8	1	7.1	6	20.0	2	15.4	91	19.3
	動静不注視	46	11.1	2	14.3	4	13.3			52	11.0
	安全不確認	93	22.4	5	35.7	5	16.7	3	23.1	106	22.5
	安全速度	4	1.0	2	14.3			1	7.7	7	1.5
	その他	9	2.2	1	7.1	1	3.3	1	7.7	12	2.5
その他		30	7.2			1	3.3	2	15.4	33	7.0
不明等		1	0.2							1	0.2
合計		415	100	14	100	30	100	13	100	472	100

(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和7年)



	自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1 年 未 満	80	19.3	6	42.9	15	50.0			101	21.4
2 年 未 満	95	22.9	2	14.3	3	10.0			100	21.2
3 年 未 満	83	20.0			4	13.3			87	18.4
4 年 未 満	61	14.7	2	14.3	5	16.7			68	14.4
5 年 未 満	50	12.0	2	14.3					52	11.0
1 0 年 未 満	43	10.4	1	7.1					44	9.3
無 免 許 等	3	0.7	1	7.1	3	10.0			7	1.5
対 象 外 当 事 者							13	100.0	13	2.8
合 計	415	100	14	100	30	100	13	100	472	100

(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和7年)

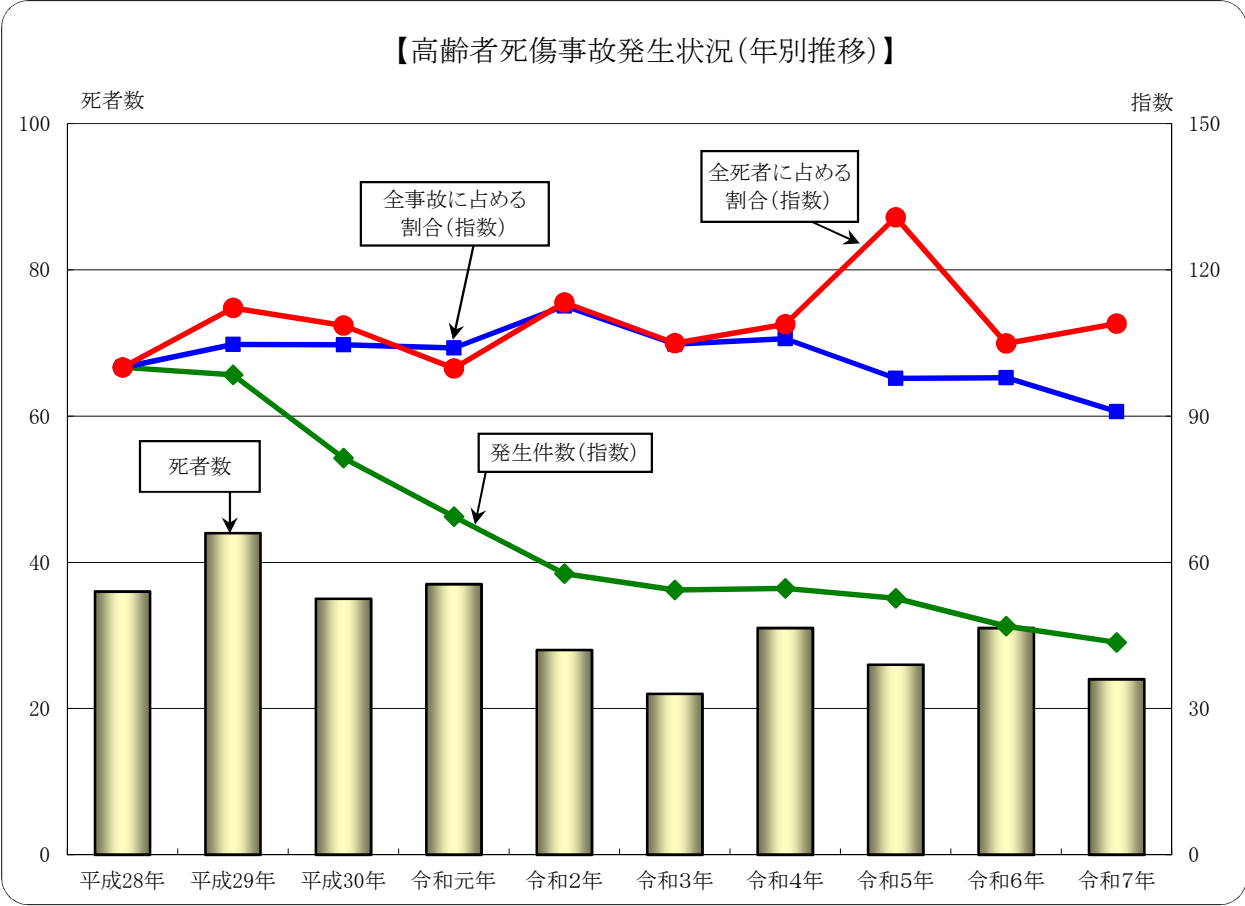
	自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1 0 k m 以 下	101	24.3			3	10.0			104	22.0
2 0 k m 以 下	89	21.4	3	21.4	4	13.3			96	20.3
3 0 k m 以 下	57	13.7	1	7.1	13	43.3			71	15.0
4 0 k m 以 下	60	14.5	2	14.3	8	26.7			70	14.8
5 0 k m 以 下	69	16.6	2	14.3					71	15.0
6 0 k m 以 下	25	6.0	4	28.6					29	6.1
8 0 k m 以 下	8	1.9	2	14.3					10	2.1
1 0 0 k m 以 下	4	1.0							4	0.8
1 0 0 k m 超	2	0.5							2	0.4
対 象 外・調 査 不 能					2	6.7	13	100.0	15	3.2
合 計	415	100	14	100	30	100	13	100	472	100

(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)

	全 事 故				若 者 が 第 1 当 事 者 と な っ た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	死 者	構成率	傷 者	構成率
H 3	9,952	137	(133)	12,345	3,063	30.8	45	32.8	4,080	33.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	3,108	30.0	60	35.9	4,055	31.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	3,158	29.8	46	31.9	4,329	31.5
H 6	11,031	171	(160)	14,172	3,258	29.5	51	29.8	4,366	30.8
H 7	10,738	157	(152)	13,845	3,073	28.6	52	33.1	4,107	29.7
H 8	11,016	154	(147)	14,308	3,193	29.0	33	21.4	4,306	30.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	3,180	27.9	38	25.7	4,238	28.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	3,216	27.5	40	25.8	4,239	28.4
H11	12,233	165	(159)	15,733	3,119	25.5	25	15.2	4,115	26.2
H12	13,014	167	(160)	16,783	3,151	24.2	35	21.0	4,225	25.2
H13	12,988	141	(135)	16,869	3,064	23.6	34	24.1	4,097	24.3
H14	12,964	145	(142)	16,935	2,893	22.3	37	25.5	3,939	23.3
H15	12,847	116	(113)	16,711	2,890	22.5	18	15.5	3,850	23.0
H16	13,167	126	(123)	17,072	2,744	20.8	22	17.5	3,714	21.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	2,764	21.2	22	18.5	3,660	21.6
H18	13,060	107	(105)	16,836	2,703	20.7	17	15.9	3,653	21.7
H19	12,091	103	(99)	15,524	2,371	19.6	11	10.7	3,159	20.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	2,196	19.1	16	16.3	2,894	19.7
H21	11,157	88	(86)	14,308	1,990	17.8	13	14.8	2,666	18.6
H22	10,830	78	(77)	13,676	1,895	17.5	10	12.8	2,525	18.5
H23	10,475	86	(86)	13,438	1,740	16.6	11	12.8	2,359	17.6
H24	9,817	82	(80)	12,473	1,663	16.9	7	8.5	2,187	17.5
H25	8,732	82	(81)	11,225	1,419	16.3	17	20.7	1,913	17.0
H26	7,584	76	(75)	9,650	1,204	15.9	7	9.2	1,584	16.4
H27	6,641	79	(76)	8,537	1,077	16.2	9	11.4	1,412	16.5
H28	6,151	67	(67)	7,929	906	14.7	10	14.9	1,190	15.0
H29	5,786	73	(71)	7,369	875	15.1	7	9.6	1,161	15.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	697	14.6	5	8.3	940	15.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	551	13.4	6	8.7	708	13.9
R2	3,152	46	(45)	3,987	427	13.5	4	8.7	569	14.3
R3	3,188	39	(37)	3,936	453	14.2	2	5.1	579	14.7
R4	3,175	53	(52)	3,924	483	15.2	3	5.7	643	16.4
R5	3,312	37	(36)	4,140	545	16.5	2	5.4	742	17.9
R6	2,945	55	(53)	3,628	422	14.3	8	14.5	563	15.5
R7	2,947	41	(40)	3,596	472	16.0	3	7.3	611	17.0

注: 若者第1当による交通死傷事故の件数・死者・傷者の構成率は全事故に対する構成率。

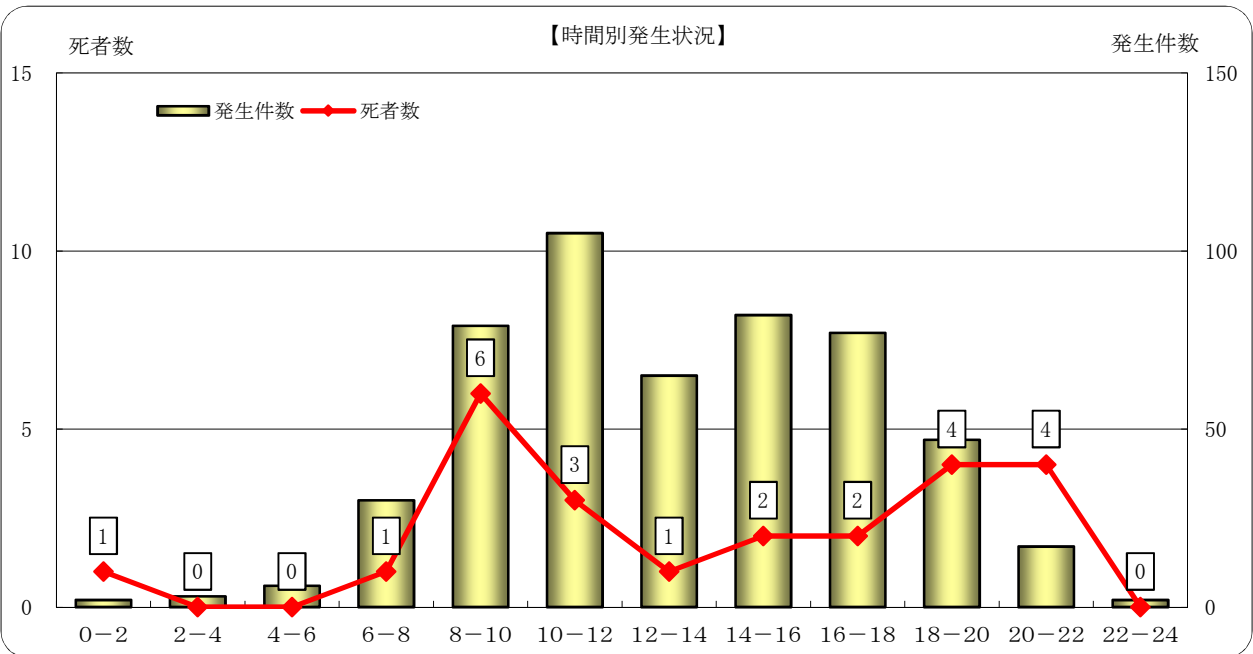
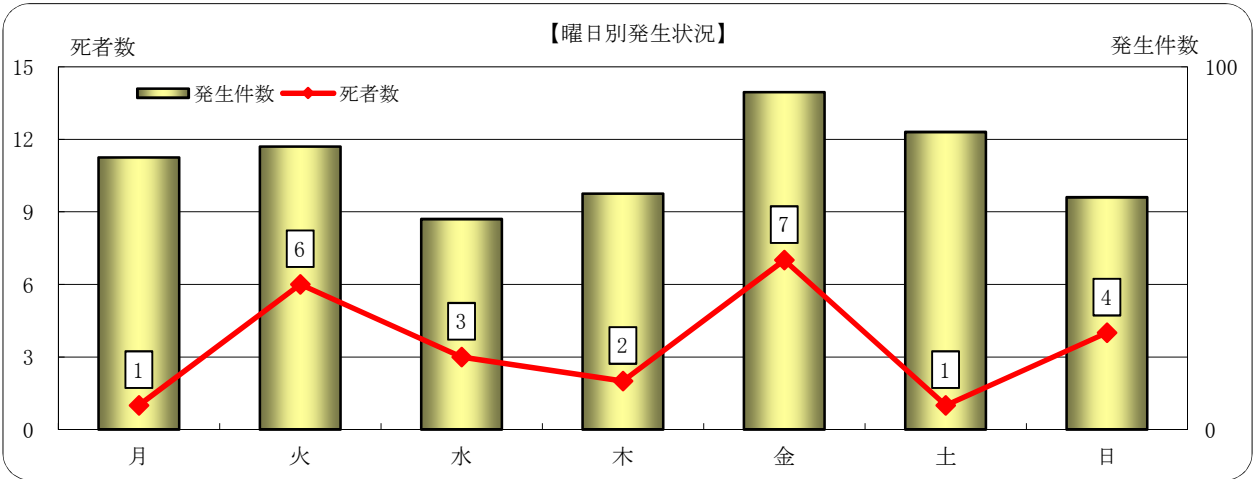
高齢者(65歳以上)が死傷した事故
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成28年	1,182	100	19.2	100	36	100	53.7	100	1,275	100
平成29年	1,164	98	20.1	105	44	122	60.3	112	1,290	101
平成30年	962	81	20.1	105	35	97	58.3	109	1,043	82
令和元年	820	69	20.0	104	37	103	53.6	100	850	67
令和2年	682	58	21.6	113	28	78	60.9	113	733	57
令和3年	642	54	20.1	105	22	61	56.4	105	677	53
令和4年	646	55	20.3	106	31	86	58.5	109	688	54
令和5年	622	53	18.8	98	26	72	70.3	131	671	53
令和6年	554	47	18.8	98	31	86	56.4	105	582	46
令和7年	515	44	17.5	91	24	67	58.5	109	540	42

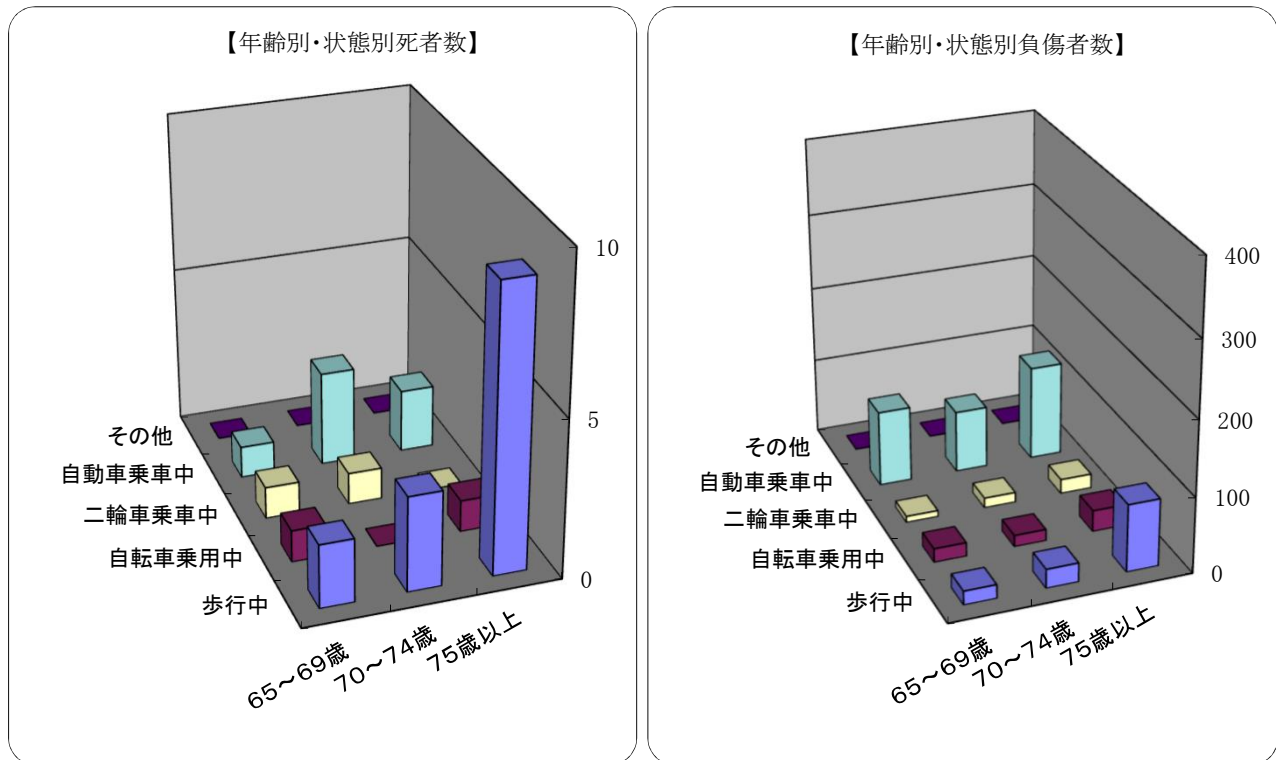
注: 指数は平成28年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和7年)



	月		火		水		木		金		土		日		合 計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2											1		1	1	2	1
2-4							1						2		3	
4-6	3		1				2								6	
6-8	6		6		2				3		7		6	1	30	1
8-10	12		14	1	13		12	1	12	2	9		7	2	79	6
10-12	18		14	1	11	1	13		19	1	15		15		105	3
12-14	2		11		7	1	13		6		16		10		65	1
14-16	11		12		8		7		22	2	17		5		82	2
16-18	15	1	11	1	9		9		16		7		10		77	2
18-20	5		5	2	6		6		13	2	5		7		47	4
20-22	3		4	1	1	1	2	1	2		4	1	1		17	4
22-24					1						1				2	
合 計	75	1	78	6	58	3	65	2	93	7	82	1	64	4	515	24

(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和7年)



	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	2	18	3	25	9	89	14	132
自 転 車 乗 用 中	1	18		15	1	28	2	61
二 輪 車 乗 車 中	1	8	1	13		19	2	40
自 動 車 乗 車 中	1	100	3	82	2	125	6	307
そ の 他								
合 計	5	144	7	135	12	261	24	540

(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和7年)

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下				4	2	18	2	22
1 0 0 m 以 下		3	1	1	1	9	2	13
5 0 0 m 以 下		10		7	3	31	3	48
1 k m 以 下	1	6		6	3	16	4	28
2 k m 以 下	1	9		11	1	10	2	30
2 k m 超 過	1	8	2	11		33	3	52
調 査 不 能								
合 計	3	36	3	40	10	117	16	193

(5) 状態別・路線別死傷者数(令和7年)

	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
国 道	5	6		13		8	2	106			7	133
主 要 地 方 道	2	16	1	4		7	1	48			4	75
一 般 県 道	2	8	1	9	2	6	1	42			6	65
市 町 村 道	1	63		32		17	2	93			3	205
そ の 他	4	39		3		2		18			4	62
合 計	14	132	2	61	2	40	6	307			24	540

(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和7年)

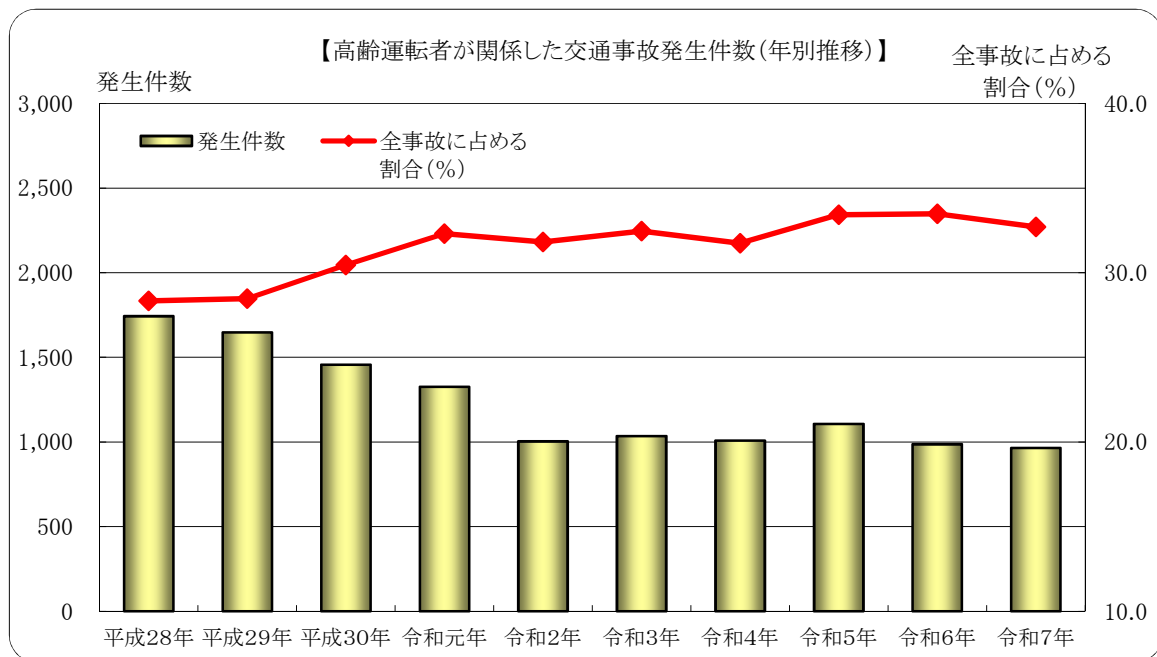
	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
交 差 点	7	45	1	37	2	24	1	116			11	222
交差点付近	1	4	1	1		1	2	30			4	36
単 路	2	44		22		12	3	145			5	223
そ の 他	4	39		1		3		16			4	59
合 計	14	132	2	61	2	40	6	307			24	540

(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和7年)

	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信 号 無 視		1		1				1				3
追越・通行区分			1	3		3		1			1	7
右 左 折 違 反						1						1
最高速度違反												
一時停止・徐行				3				4				7
交差点安全進行				5	1	12		22			1	39
過 労 運 転						1						1
酒 酔 い												
前方不注意						2	1	3			1	5
安全不確認				6		7		16				29
操 作 不 適							1	1			1	1
直前直後横断	1	2									1	2
左 側 通 行		2										2
そ の 他	6	25	1	7	1	4	2	13			10	49
違 反 な し	7	102		36		10	2	246			9	394
合 計	14	132	2	61	2	40	6	307			24	540

高齢運転者(65歳以上・原付以上)の事故

(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)



	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	1,743	1,647	1,457	1,326	1,003	1,035	1,008	1,107	986	964
全事故に占める割合(%)	28.3	28.5	30.5	32.3	31.8	32.5	31.7	33.4	33.5	32.7

注: 発生件数は、高齢運転者(原付以上)が第1当もしくは第2当となった事故で、高齢運転者同士の事故は1件として計上。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和7年)

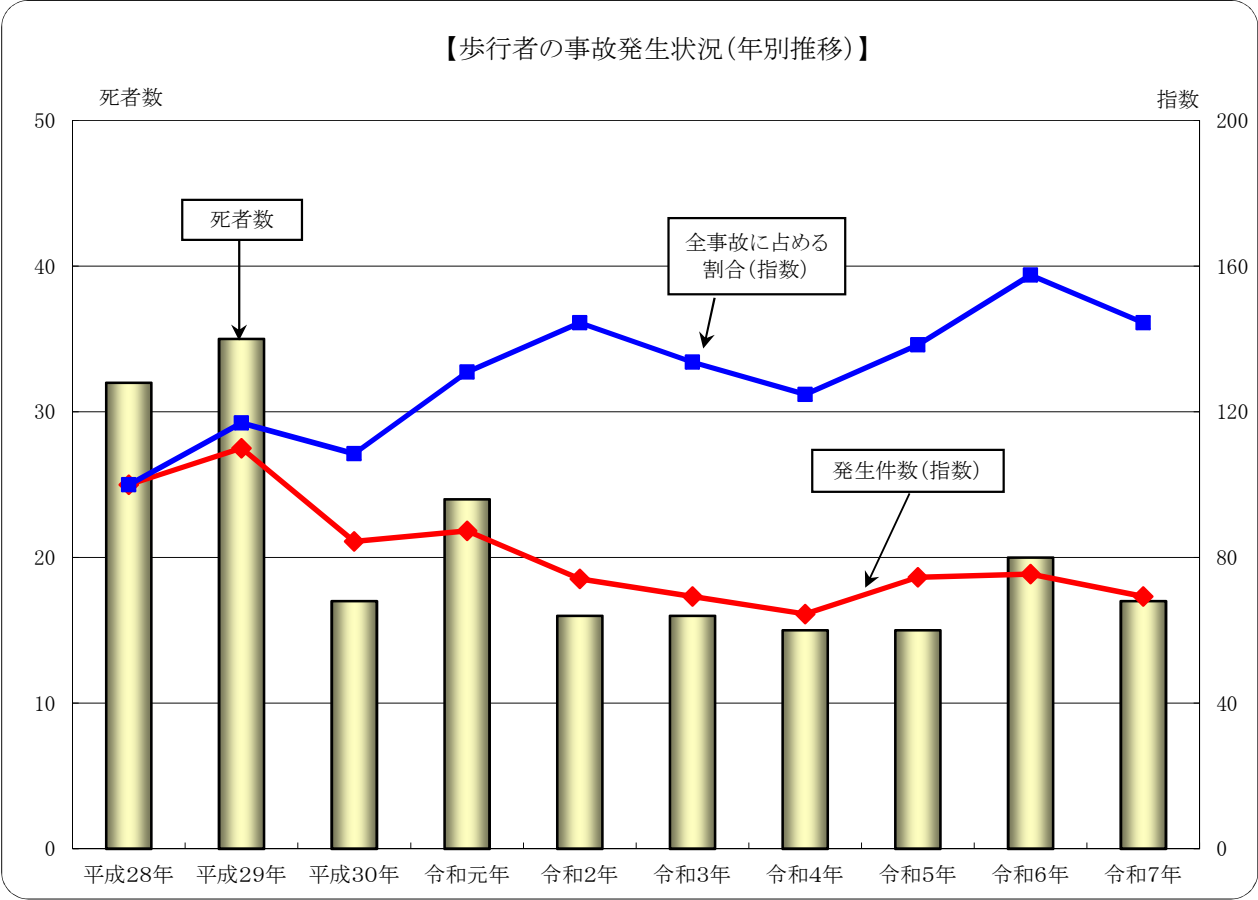
	月	火	水	木	金	土	日	合計
0ー 2	1		1	1		3		6
2ー 4				1		1	6	8
4ー 6	2	2	1	1				6
6ー 8	15	12	9	11	6	9	5	67
8ー10	27	24	20	27	22	12	11	143
10ー12	25	29	25	21	33	25	22	180
12ー14	14	18	20	22	17	28	18	137
14ー16	25	27	16	16	37	20	12	153
16ー18	24	22	15	17	39	19	10	146
18ー20	12	19	10	12	21	5	7	86
20ー22	6	2	3	3	6	1	1	22
22ー24	1		1	1	3	1	3	10
合 計	152	155	121	133	184	124	95	964

(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和7年)

			交差点内		交差点 付近	単 路			踏切	その他 の場所	合 計
			信号有	信号無		トンネル・橋	カーブ・屈折	その他			
人 対 車 両	対面通行中				1		1	5		2	9
	背面通行中			1	1		4	2		4	12
	横 断 中	横断歩道	23	13	1			2			39
		横断歩道付近		1				1			2
		横断歩道橋付近									
		その他		7	3		2	3		2	17
	路上遊戯中							1			1
	路上作業中							1			1
	路上停止中			1	2						3
	路上横臥										
	その他			2	1			3		17	23
	小 計		23	25	9		7	18		25	107
車 両 相 互	正 面 衝 突		1	1	1	1	30	20			54
	追 突	進 行 中	2		2			12			16
		そ の 他	14	12	57	4	9	132		7	235
	出 会 頭		70	162	1			50		4	287
	追越追抜時		1	1	1			3			6
	すれ違い時			1			5	1			7
	左 折 時		15	5	2			8			30
	右 折 時	右折直進	33	8	1		1	12		1	56
		そ の 他	18	9	1		1	13			42
	そ の 他		3	13	15		3	38		28	100
	小 計		157	212	81	5	49	289		40	833
車 両 単 独	工 作 物	電 柱		1			1	3			5
		標 識									
		分離帯安全島					1				1
		防護柵等					1	1		1	3
		家屋・塀			1					2	3
		橋梁・橋脚									
		そ の 他					1	2			3
	駐車車両(運転者不在)									1	1
	路 外 逸 脱	転 落									
		そ の 他			1			1			2
	転 倒										
	そ の 他		1				1	2		2	6
	小 計		1	1	2		5	9		6	24
列 車											
合 計			181	238	92	5	61	316		71	964

歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)



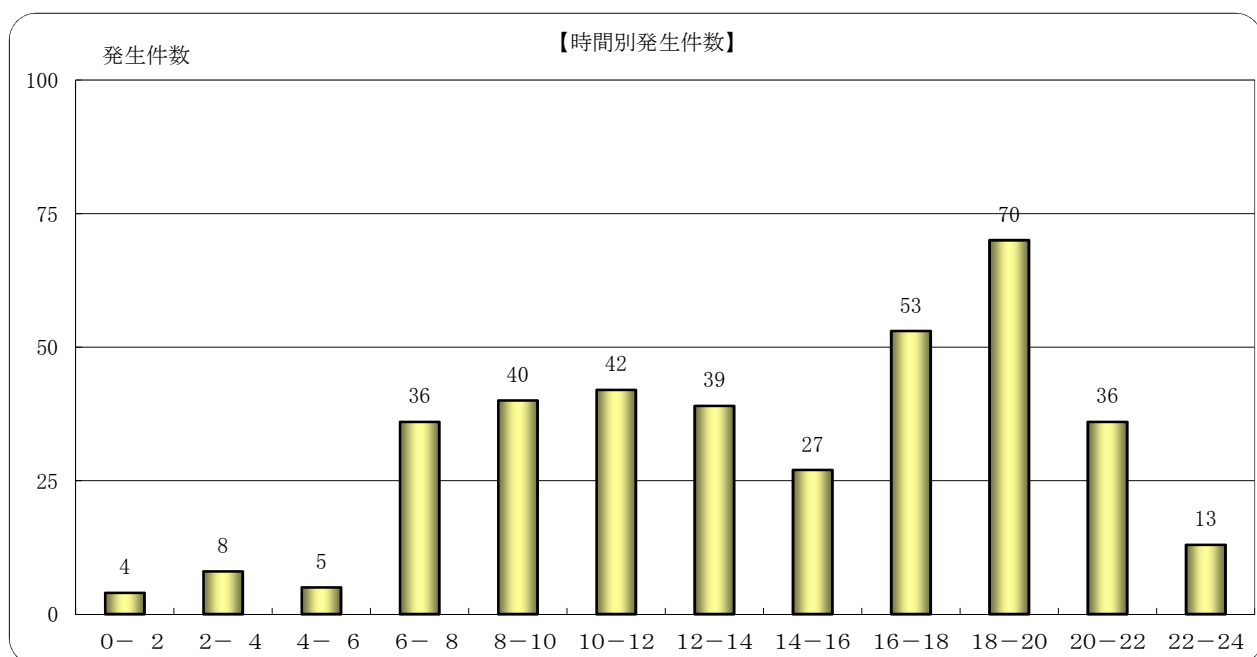
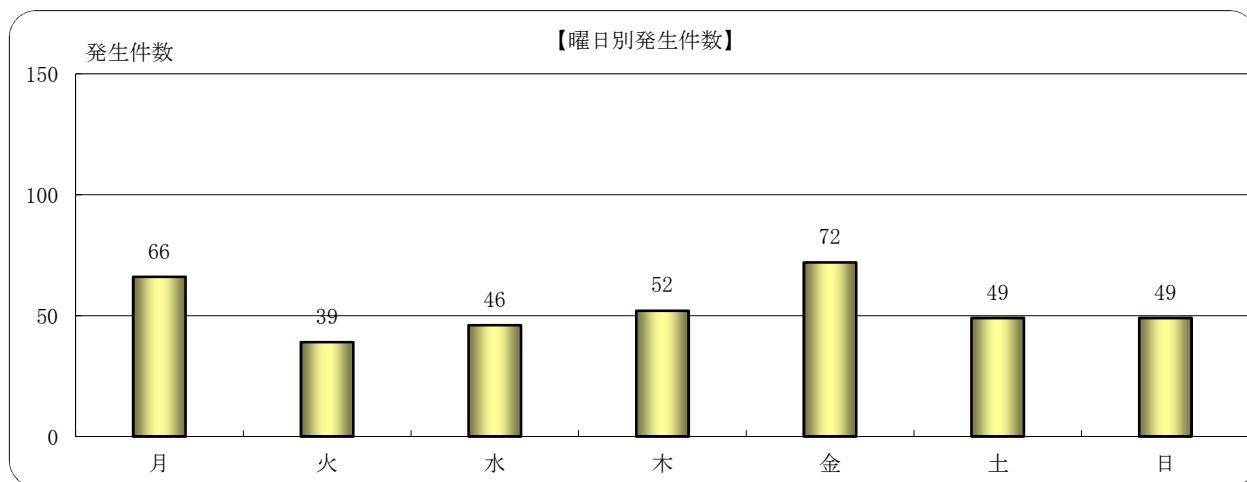
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成28年	538	100	8.7	100	32	100	47.8	100	527	100
平成29年	592	110	10.2	117	35	109	47.9	100	582	110
平成30年	454	84	9.5	108	17	53	28.3	59	451	86
令和元年	470	87	11.5	131	24	75	34.8	73	467	89
令和2年	399	74	12.6	144	16	50	32.7	68	392	74
令和3年	373	69	11.7	134	16	50	39.0	82	373	71
令和4年	347	64	10.9	125	15	47	26.8	56	343	65
令和5年	401	75	12.1	138	15	47	40.5	85	398	76
令和6年	406	75	13.8	158	20	63	35.7	75	400	76
令和7年	373	69	12.6	144	17	53	38.6	81	369	70

注1: 発生件数は歩行者が、第1当もしくは第2当になった事故である。

2: 死者数・負傷者数は、歩行者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成28年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和7年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2						1	3	4
2- 4				2		2	4	8
4- 6	2		1				2	5
6- 8	8	3	4	5	9	3	4	36
8-10	8	7	6	3	9	3	4	40
10-12	6	5	3	6	9	10	3	42
12-14	5	4	4	6	5	8	7	39
14-16	4	1	6	5	9	1	1	27
16-18	16	5	8	5	7	3	9	53
18-20	11	8	7	12	18	8	6	70
20-22	4	5	4	7	5	7	4	36
22-24	2	1	3	1	1	3	2	13
合 計	66	39	46	52	72	49	49	373

(3) 事故類型別発生件数(令和7年)

	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	そ の 他	合 計
			横断 歩道	横断 歩道付 近	横断 歩道橋付 近	そ の 他						
発生件数	36	41	108	9		75	4	4	9		87	373
構成率	9.7	11.0	29.0	2.4		20.1	1.1	1.1	2.4		23.3	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和7年)

	市 街 地（人 口 集 中）				市 街 地（そ の 他）				非 市 街 地				合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発 生 件 数	38	42	8	99	21	30	7	53	12	13	4	46	373
構成率	10.2	11.3	2.1	26.5	5.6	8.0	1.9	14.2	3.2	3.5	1.1	12.3	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和7年)

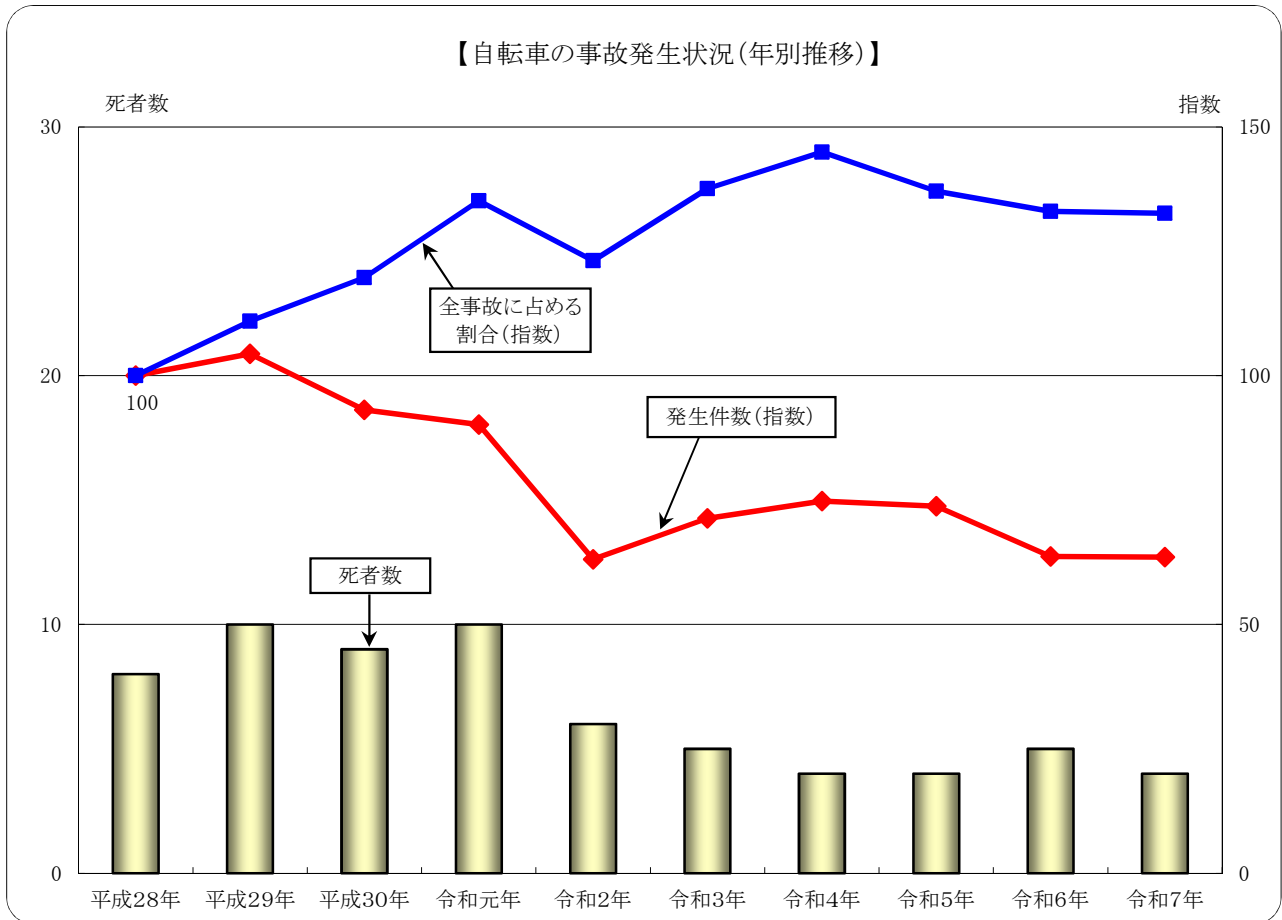
	幼 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	1 0 代	2 0 代	3 0 代	4 0 代	5 0 代	6 0 代	6 4 歳 以 上	6 5 歳 以 上	合 計
死者数		1				1			1		13		16
構成率		6.3				6.3			6.3		81.3		100
負傷者数	4	28	10	4	2	38	33	37	45	25	131		357
構成率	1.1	7.8	2.8	1.1	0.6	10.6	9.2	10.4	12.6	7.0	36.7		100

(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和7年)

	信号無視	通行区分違反	横 断 方 法					酩酊・徘徊・寝そべり	路上遊戯・作業中	飛び出し	その他の違反	違反なし	合 計
			横断歩道外横断	斜め横断	直前直後横断 駐車両の	直前直後横断 走行車両の	横断禁止 場所横断						
第1当事者										1			1
第2当事者	3	8	23	3	2	7	3	1	5	16	16	285	372
合 計	3	8	23	3	2	7	3	1	5	17	16	285	373
構成率	0.8	2.1	6.2	0.8	0.5	1.9	0.8	0.3	1.3	4.6	4.3	76.4	100

自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)



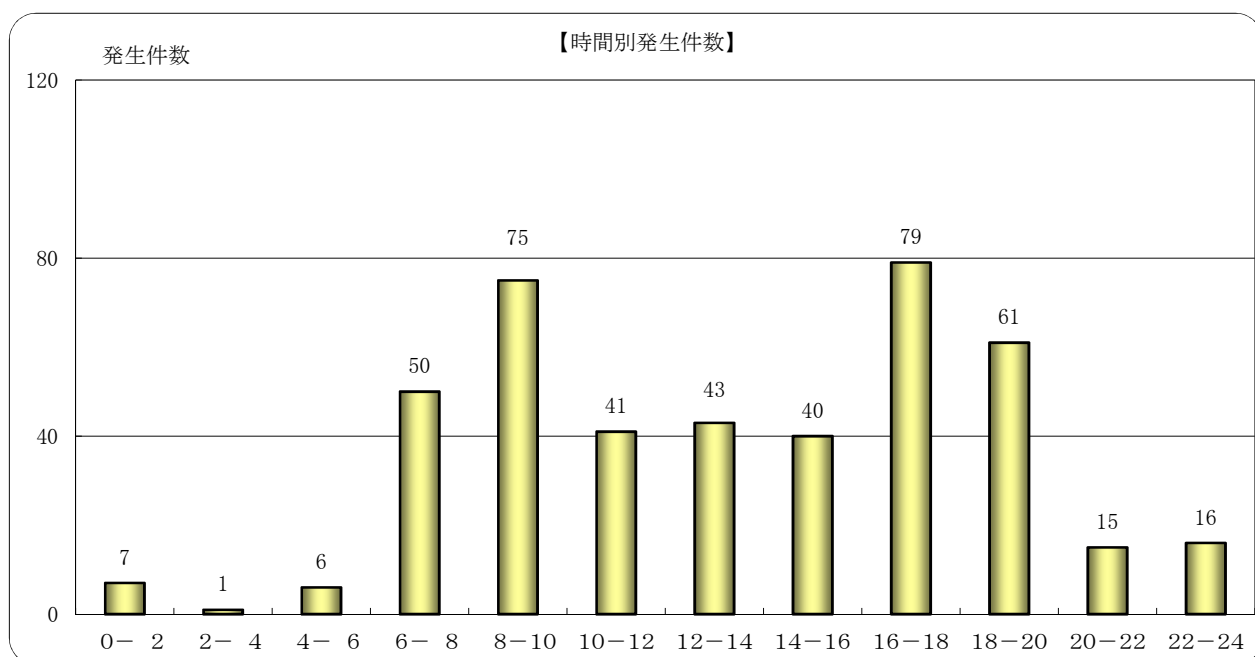
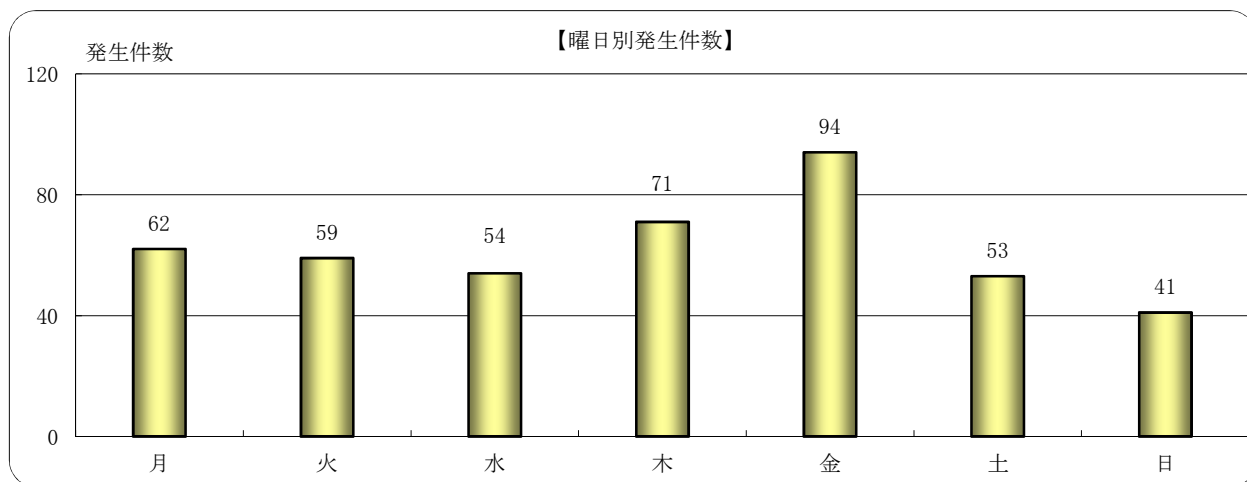
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成28年	683	100	11.1	100	8	100	11.9	100	667	100
平成29年	713	104	12.3	111	10	125	13.7	115	685	103
平成30年	636	93	13.3	120	9	113	15.0	126	616	92
令和元年	616	90	15.0	135	10	125	14.5	121	600	90
令和2年	431	63	13.7	123	6	75	13.0	109	418	63
令和3年	487	71	15.3	138	5	63	12.8	107	468	70
令和4年	511	75	16.1	145	4	50	7.5	63	501	75
令和5年	504	74	15.2	137	4	50	10.8	91	487	73
令和6年	435	64	14.8	133	5	63	9.1	76	405	61
令和7年	434	64	14.7	133	4	50	9.8	82	420	63

注1: 発生件数は自転車乗用中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、自転車同士の場合は1件として計上したもの。

2: 死者数・負傷者数は、自転車乗用中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成28年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和7年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2	1	1				2	3	7
2- 4				1				1
4- 6	3	1		1	1			6
6- 8	6	8	8	7	13	5	3	50
8-10	11	11	13	14	17	5	4	75
10-12	4	6	5	6	8	6	6	41
12-14	2	8	4	8	8	7	6	43
14-16	5	4	4	1	13	8	5	40
16-18	16	11	11	15	16	4	6	79
18-20	9	8	8	11	13	10	2	61
20-22	3	1	1	3	1	2	4	15
22-24	2			4	4	4	2	16
合 計	62	59	54	71	94	53	41	434

(3) 事故類型別発生件数(令和7年)

	自転車 対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		列 車	合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他		
発生件数	15	6	15	220	14	5	52	65	36	3	3		434
構成率	3.5	1.4	3.5	50.7	3.2	1.2	12.0	15.0	8.3	0.7	0.7		100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和7年)

	市 街 地（人 口 集 中）				市 街 地（そ の 他）				非 市 街 地				合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発 生 件 数	60	92	5	63	37	60	5	47	10	32	2	21	434
構成率	13.8	21.2	1.2	14.5	8.5	13.8	1.2	10.8	2.3	7.4	0.5	4.8	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和7年)

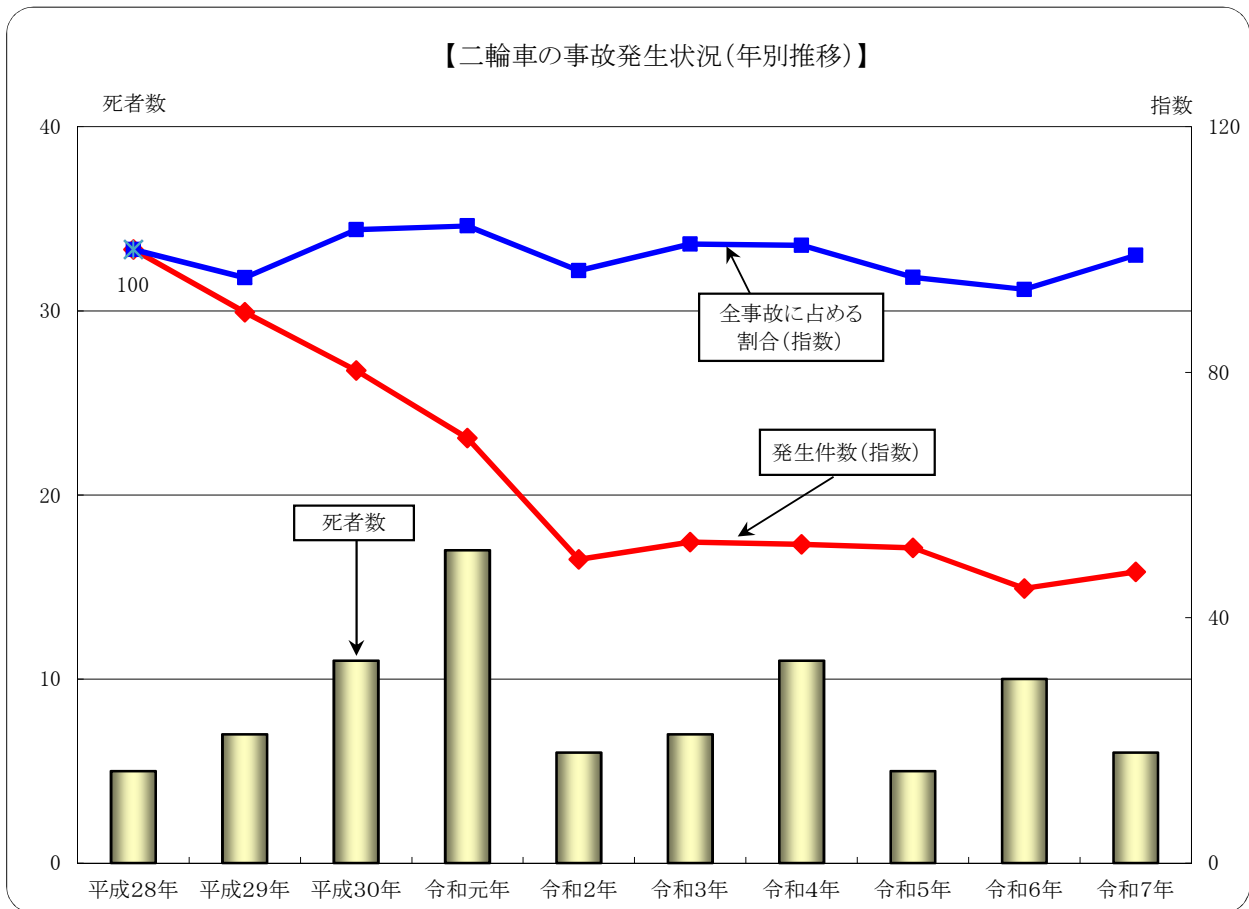
	幼稚園児	小学生	中学生	高校生	10代 その他	20代	30代	40代	50代	60代 64歳以下	65歳以上	合 計
死者数								1	1		2	4
構成率								25.0	25.0		50.0	100
負傷者数	1	15	43	100	23	66	26	40	29	16	61	420
構成率	0.2	3.6	10.2	23.8	5.5	15.7	6.2	9.5	6.9	3.8	14.5	100

(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和7年)

	信号無視	通行区分違反	交差点安全進行	灯火違反	一時不停止 徐行違反	通行方法違反	安全運転義務違反				その他の違反	違反なし	合 計
							前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適			
第1当事者		1	4		5		7	1	9	2	11		40
第2当事者	3	6	31		17		7	36	55		5	240	400
合計	3	7	35		22		14	37	64	2	16	240	440
構成率	0.7	1.6	8.0		5.0		3.2	8.4	14.5	0.5	3.6	54.5	100

二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)



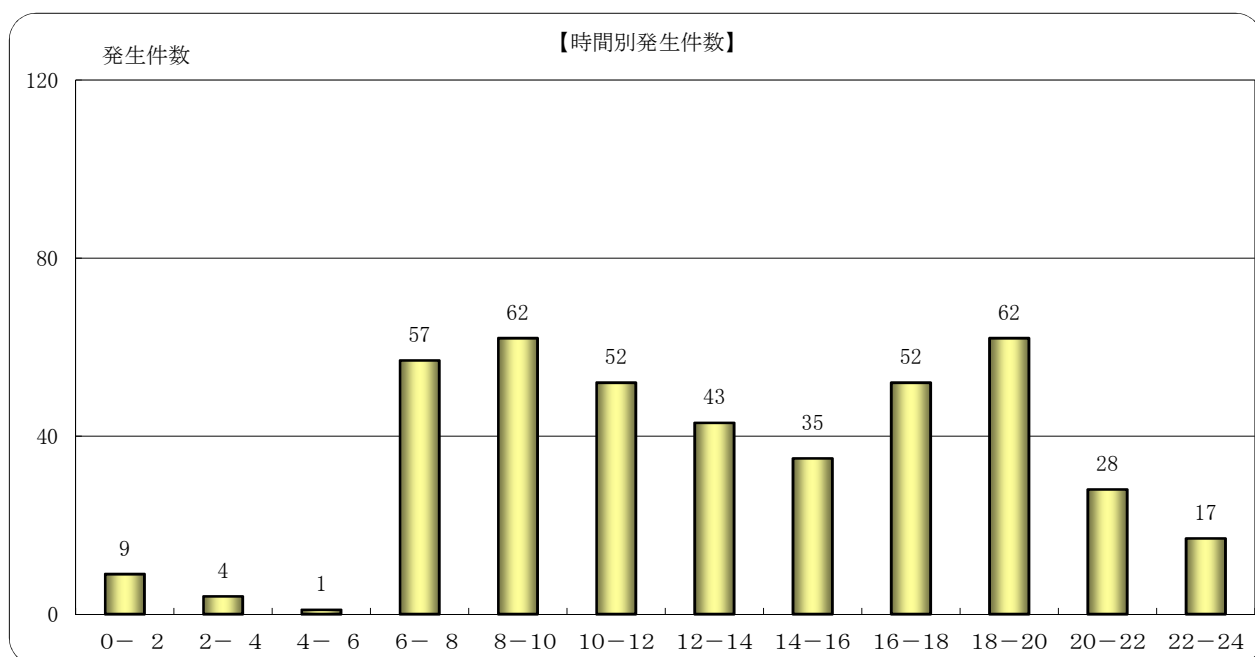
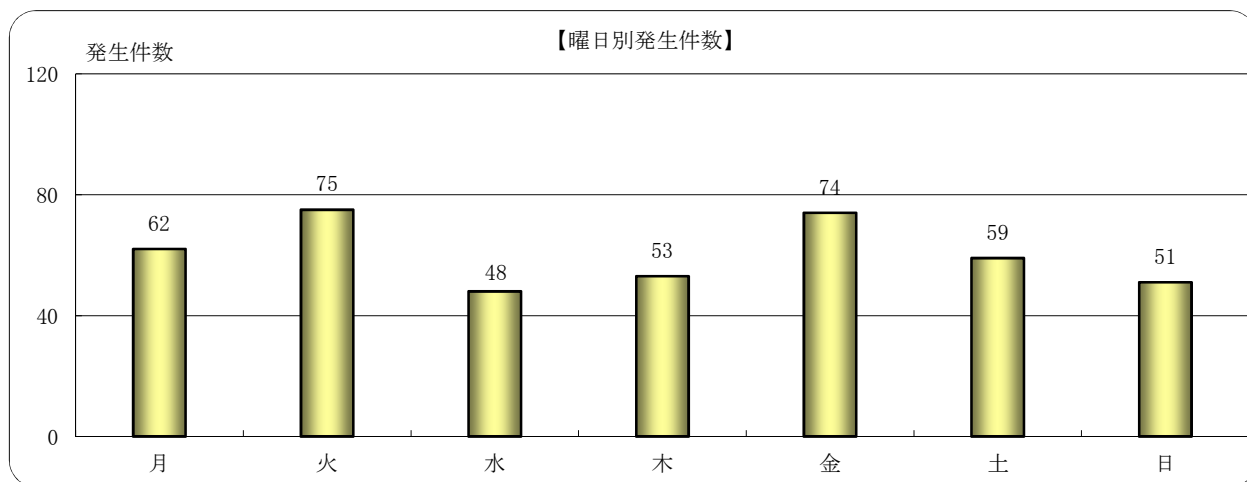
	発 生 件 数		全 事 故 に 占める割合		死 者 数		全 死 者 に 占める割合		負 傷 者 数	
		指 数		指 数		指 数		指 数		指 数
平成28年	889	100	14.5	100	5	100	7.5	100	834	100
平成29年	798	90	13.8	95	7	140	9.6	128	725	87
平成30年	714	80	14.9	103	11	220	18.3	246	652	78
令和元年	616	69	15.0	104	17	340	24.6	330	556	67
令和2年	440	49	14.0	97	6	120	13.0	175	404	48
令和3年	465	52	14.6	101	7	140	17.9	241	413	50
令和4年	462	52	14.6	101	11	220	20.8	278	415	50
令和5年	457	51	13.8	95	5	100	13.5	181	409	49
令和6年	398	45	13.5	94	10	200	18.2	244	351	42
令和7年	422	47	14.3	99	6	120	14.6	196	383	46

注1: 発生件数は二輪車乗車中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、二輪車同士の場合は1件として計上したもの。

2: 死者数・負傷者数は、二輪車乗車中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成28年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和7年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2			2	2		1	4	9
2- 4	1	1					2	4
4- 6				1				1
6- 8	11	11	7	9	9	8	2	57
8-10	8	11	8	7	16	6	6	62
10-12	6	7	8	11	6	7	7	52
12-14	3	9	3	2	5	9	12	43
14-16	7	2	1	5	5	7	8	35
16-18	6	11	4	8	11	7	5	52
18-20	9	15	7	6	14	6	5	62
20-22	6	6	6	2	4	4		28
22-24	5	2	2		4	4		17
合 計	62	75	48	53	74	59	51	422

(3) 事故類型別発生件数(令和7年)

	二輪車対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他	
発生件数	8	7	51	129	11	3	35	107	54	8	9	422
構成率	1.9	1.7	12.1	30.6	2.6	0.7	8.3	25.4	12.8	1.9	2.1	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和7年)

	市 街 地						非 市 街 地						合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単 路		そ の 他	交 差 点 内		交差点 付近	単 路		そ の 他	
	信号有	信号無		カーブ	その他		信号有	信号無		カーブ	その他		
発 生 件 数	66	95	35	9	106	5	15	29	11	14	34	3	422
構成率	15.6	22.5	8.3	2.1	25.1	1.2	3.6	6.9	2.6	3.3	8.1	0.7	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和7年)

		こども	高校生	10代	20代	20代	20代	30代	40代	50代	60代	60代	65歳以上	合計
自動二輪	死者数					1	1	1				1	4	
	構成率					25.0	25.0	25.0				25.0	100	
	負傷者数		10	11	26	21	28	37	40	9	8		190	
	構成率		5.3	5.8	13.7	11.1	14.7	19.5	21.1	4.7	4.2		100	
原付	死者数		1									1	2	
	構成率		50.0									50.0	100	
	負傷者数		23	27	27	14	23	16	20	11	32		193	
	構成率		11.9	14.0	14.0	7.3	11.9	8.3	10.4	5.7	16.6		100	

(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和7年)

	信号無視	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行違反 一時不停止	安 全 運 転 義 務 違 反					その他の違反	違反なし	合 計
					操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	予測不適		
第1当事者	3	2	10	4	10	18	9	29	3		12	100
第2当事者	2		68	4	4	8	40	49	4	1	9	332
合 計	5	2	78	8	14	26	49	78	7	1	21	432
構成率	1.2	0.5	18.1	1.9	3.2	6.0	11.3	18.1	1.6	0.2	4.9	100

第4編

交通警察のあゆみ

交 通 警 察 の あ ゆ み

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
明33. 2. 11	自動車を初めて輸入する	明45. 6. 11	熊本県の交通事故第 1号発生（大津町）
		大元. 9. 24	熊本県に初めて自動車が購入される
		大 2. 2. 14	熊本県の死亡事故第 1号発生（山鹿市）
昭22. 11. 8	道路交通取締法の制定	昭 9. 11.	熊本市横手町四方池に運転免許試験場を開設
昭23. 12. 10	全国交通安全運動始まる		
		昭24. 11. 1	運転免許試験に路上試験が実施
昭29. 7. 1	新警察法施行	昭28. 4. 1	財団法人熊本県交通安全協会設立
		昭29. 10. 1	熊本県下で初めて交通信号機設置 （藤崎宮前）
		昭30.	交通事故白書（統計から見た交通事故） 初発行
昭35. 6. 25	道路交通法の制定	昭32. 10. 6	阿蘇登山道路坊中線開通
昭35. 12	交通対策本部設置		
昭35. 12. 20	自動車学校に対する公安委員会指定制度始まる		
昭37.	警察庁に交通局新設	昭37. 4. 1	警備部警ら交通課から警備部交通課として独立
		〃	警備部交通課に交通巡ら隊発足 （柳田隊長以下23名）
		昭37. 11. 1	松橋町豊福に運転免許試験場を新設 横手町四方池の試験場は第二試験場と呼称
昭38.	交通警察官を大量増員	昭39. 3. 29	交通課が交通第一課、第二課の二課制となる
昭39. 10	道路交通法違反事件迅速処理のための供用書式（交通切符）制度施行	昭39. 10. 3	九州横断道路開通
		昭40. 1. 4	阿蘇登山道路赤水線開通
		昭40. 4. 1	交通部発足
		昭40.	交通警察官再度増員
昭41. 1. 1	交通事故統計原票による分析の全面実施	昭41. 6. 15	飽託郡北部町明德に第二試験場を新設 横手町四方池の第二試験場を廃止
昭41.	交通安全施設等整備事業緊急措置法に基づく第一次 3ヶ年計画初年度	昭41. 7.	夏の交通事故防止運動始まる
		昭41. 9.	天草五橋開通
昭42.	道交法改正（歩行者保護徹底、大型免許資格を20才に引き上げた）	昭42. 4. 1	警察本部が桜町から水前寺 6丁目の新庁舎移転
			交通部が企画、指導、免許の三課制になる 知事部局に交通安全対策室新設 （警部 1、巡査部長 1を派遣）
		昭43. 3.	熊本県下で初めて感应式交通信号機設置 （水前寺）
		昭43. 4.	交通問題研究会発足
昭43. 7.	交通反則通告制度施行	昭43. 5.	県安全運転管理者連絡会議設立

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭44.	第二次交通安全施設等整備事業 3ヶ年計画の初年度	昭43. 12. 1	全国で初めて子飼交差点にスクランブル方式の横断歩道設置
昭44. 10. 1	交通違反に対し、点数制度実施	昭44. 4. 1	県交通安全協会に事業部新設、安全施設工事を受託
		昭45. 1. 1	交通安全日実施（毎月 1日、10日、20日）
		昭45. 4.	交通安全対策会議発足
		昭45. 4. 1	専任交通企画課長配置（初代 田代警視）
		〃	交通部に図化室開設
		昭45. 8. 29	安全運転管理者連絡会議を熊本県安全運転管理者等協議会に名称変更
		昭45. 9. 15	交通巡視員制度実施（第一期採用 34名）
		昭45. 10.	熊本市内の交通信号機の広域制御工事 3ヶ年計画 竣工第一期 2 路線 30基 第二期 2 路線 16基 第三期 2 路線 26基
昭46. 3. 30	第 1次交通安全基本計画（昭46～昭50年度）（歩行中死者数の減少約4,000人）	昭46. 2. 24	ステレオカメラを初めて配置（熊北、熊南、山鹿、松橋、八代）
昭47. 2. 22	第 1次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭46. 6. 30	九州縦貫自動車道開通（熊本～植木間）
		昭47. 4. 1	高速道路交通警察隊発足 県交通安全協会に講習部新設 免許更新時講習等実施
		昭47. 4.	スクールゾーン設置
昭47. 6. 1	道交法一部改正 ・運転免許証の有効期限を誕生日へ ・運転免許証のラミネートケース化	昭47. 4. 5	国道 221号の加久藤トンネル供用開始
		昭47. 10. 21	九州縦貫自動車道が南関まで延長
		昭48. 3. 1	全国で初めて、水道町交差点にバス右折専用レーン設置
		昭48. 4. 1	交通指導課所属の交通巡ら隊を増員し、交通機動隊として独立（木村隊長以下98名）
		〃	免許事務の委託開始
		昭48. 4. 10	東バイパス（神水～菊陽町間）開通
		昭48. 8.	暴走族が熊本市内に出没
		昭48.	交通安全推進連盟発足
		昭48. 10. 1	運転免許証のカラー写真化始まる
昭48. 11.	オイルショックの影響甚大	昭48. 11. 20	菊池・阿蘇有料道路開通
		昭48.	交通事故死者増加数日本一（ 265人）
		昭49. 1. 1	交通事故分析の電算化実施
		昭49. 4. 1	熊本市保田窪本町に交通安全会館竣工 第二運転免許試験場廃止（北部町）
		昭49. 4. 1	運転免許課から運転免許試験場が独立

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭51. 3. 30	第 2次交通安全基本計画（昭51～昭55年度） （交通事故死者抑止目標 8,383人以下）	昭49. 4. 1	交通安全会館内に交通管制センター設置
		昭49. 4.	総合交通規制の強化
昭51.11. 9	第 2次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭49. 7. 4	県交通安全対策課長に初めて現職警察官登用 （初代 大久保警視）
		昭49.12.19	「交通安全意識の高揚と住みよい郷土づくりに 関する決議」を採択
昭53. 7. 30	沖縄県における交通方法の変更	昭50. 3.13	九州縦貫自動車道が福岡県古賀まで延長
		昭50. 4. 1	交通企画課から交通規制課独立
昭53.12. 1	改正道交法施行	昭50. 7.15	県土木部と県交通部との人事交流制度始まる
		昭51. 1. 1	交通会館内に自動車安全センター開設
昭56. 1. 15	道交法一部改正「暴走族の暴走行為取締り強化」	昭51. 7. 1	阿蘇登山道路吉田線開通
		昭51.11.26	九州縦貫自動車道が御船まで延長
昭56. 4. 1	第 3次交通安全基本計画（昭56～昭60年度） （交通事故死者抑止目標 8,000人以下）	昭52. 3.31	熊本高森線（俵山越え）供用開始
		昭52. 4. 6	熊本市内バス専用レーン大幅増設
昭56.11.27	第 3次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭52. 5.	北部町に交通機動隊自動車訓練所開設
		昭53.10.	交通部に参事官配置（初代飯塚警視）
		昭53. 4. 1	交通部に安全教育担当補佐を配置した（同時に 交通企画課に交通巡視員配置）
		昭53. 5.	交通機動隊本部が北部町に移転
		昭53. 5.	交通違反統計に電算導入
		昭53. 5. 1	天草下島横断有料道路開通
		昭53.12.15	九州縦貫自動車道（御船～松橋間開通）
		昭53.	交通死亡事故が 5年ぶりに増加
		昭54. 3.30	交通指導課に専任の反則通告補佐官配置
		昭54. 9.21	全国で初めて二輪車の昼間点灯運動開始
		昭55. 3.12	九州縦貫自動車道（松橋～八代間開通）
		昭55. 7. 6	暴走族が暴徒化し花畑派出所を襲撃
		昭55.10.21	第12回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で 優勝（交通機動隊）
		昭55.12. 末	交通死亡事故激増（前年比＋33人）
		昭56. 3.27	交通安全会館の増築
		昭56.11.17	第13回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で 準優勝（交通機動隊）
		昭57. 1.18	免許の即日交付業務開始
		昭57. 1.29	死亡事故大幅減少で長官賞受賞
		昭57. 4.10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭60. 7. 5	道交法一部改正「シートベルト、ヘルメットの着用義務化等」（昭60. 9. 1施行） ・シートベルトの着用化（高速道路のみ） 行政処分点数付加 ・騒音運転等 ・二輪初心者の 2人乗り ・原付車の右折方法の特例（昭61. 1. 1施行） ・原付車のヘルメット着用（昭61. 7. 5施行）	昭57. 6. 26	死亡事故激増で緊急事態宣言
		昭57. 10. 26	第14回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で準優勝（交通機動隊）
		昭57. 11. 1	更新時の簡素化講習開始
		昭58. 4. 18	運転者管理業務の電算化
		昭58. 8. 19	二輪車初心者マーク制度の導入
		昭58. 9. 29	熊本県高速道路交通安全協議会設立
		昭58. 11. 1	交通死亡事故多発警報制度実施要綱制度の制定
		昭58.	交通死亡事故激増（前年比＋20人）
		昭59. 2. 3	運転免許試験場新築落成
		昭59. 9. 27	県議会シートベルト着用推進決議
		昭60. 4	信号機のデザイン化・ケーブルの地中化等、景観に適合した安全施設の整備始まる。
		昭60. 7	交通部にパソコン導入
		昭60. 10. 2	熊本東バイパス（15. 4km）全面開通
		昭61. 1. 1	初心運転者講習制度開始 原付車の右折方法特例箇所の指定（ 72箇所 140方向）
		昭61. 10. 1	行政処分関係業務の電算化
		〃	阿蘇国立公園総合交通管制システム（A, C, T, O, S 導入） （フリーパターン式情報提供装置 3基設置）
		昭61. 10. 8	国道 3号の速度規制の見直し（17区間48kmの40km/hを50km/hに）
		昭62. 1. 13	県下全域に交通死亡事故多発警報発令
		昭62. 3. 27	熊本・益城・大津線（第 2空港線）全線開通（13. 9km）
		昭62. 4. 1	運転適性相談コーナーの開設 熊本県交通安全協会を車両移動保管機関及び道路使用適正化センターとして指定
昭61. 3. 28	第 4次交通安全基本計画（昭61～平 2年度） （交通事故死者抑止目標 8, 000人以下）	昭62. 4. 3	更新時における「高年学級」の編成
		昭62. 4. 7	更新時講習における「若者学級」の編成
昭61. 5. 23	道交法一部改正（昭62. 4. 1施行） ・駐車対策 ・罰金及び反則金の額の引上げ ・反則通告制度の適用範囲の拡大	昭62. 7. 11	「自動二輪車安全運転講習制度」開始
		昭62. 10. 1	パーキングメーター（80基）、レッカー移動保管業務開始
昭61. 10. 14	道交法施行令一部改正（昭61. 11. 1施行） すべての道路でシートベルト未装着者に行政処分点数付加	昭62. 12. 1	国道57号の速度見直し実施（規制の緩和）
昭61. 11. 28	第 4次交通安全施設等整備事業五箇年計画		

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平元. 3. 20	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正（平元. 5. 1施行） ・着色フィルムの規制強化	昭63. 4. 1	道路使用適正化センター調査事務開始
		昭63. 8. 25	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 (8. 25～8. 31)
		昭63. 9. 27	県議会「交通安全対策に関する決議」を採択
		昭63. 10. 27	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 (10. 27～11. 5)
		昭63. 12. 26	主要地方道、熊本・益城・大津線（第 2空港線）の供用開始（1. 9km）
平元. 6. 9	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正（平元. 7. 1施行） ・騒音運転に対する規制強化	平元. 4. 1	交通指導課に暴走族対策班を新設 （警部 1、警部補 1、巡査部長 1）
		〃	交通反則通告業務の電算化始まる
		〃	交通安全意識高揚県民運動始まる
平元. 12. 22	道路交通法の一部改正（平2. 9. 1施行） ・再試験制度	〃	パーキングメーターの増設（50基増設、熊本市内 108基、八代市内22基）
		平元. 7.	国道57号（熊本～阿蘇）に旅行時間計測システムを導入
平元. 12. 22	道路交通法の一部改正（平2. 9. 1施行） ・再試験制度	平元. 10. 1	高速道路交通警察隊が交通機動隊から独立、発隊する（隊長以下52名体制）
平 2. 5. 16	道路交通法の一部改正 ・取消処分者講習制度等の導入	平元. 12. 7	九州縦貫自動車道（八代～人吉間開通）
平 2. 7. 3	道交法、車庫法の一部改正 ・駐車違反罰則強化（平3. 1. 1施行） ・車庫なし車両の排除措置を強化（平3. 7. 1施行）	平 2. 6. 28	交通事故原因調査委員会発足
平 3. 3. 12	第 5次交通安全基本計画（平成3～7年度） （交通事故死者抑止目標10, 000人以下）	平 2. 9. 1	指定講習機関における初心運転者講習開始
		〃	取消処分者講習開始
		平 3. 1. 1	地域活動推進委員（ 260名）制度が発足
		平 3. 1. 4	大型白バイ（ 1, 500cc）を 1台導入
		平 3. 3. 25	運転免許試験場から運転免許試験課へ名称変更
平 3. 6. 26	道路交通法施行規則の一部改正 ・オートマチック限定免許制度の導入（平3. 11. 1施行）	平 3. 4. 1	交通機動隊に暴走族取締り小隊を新設 （警部補 1、巡査部長 2、巡査 8）
		〃	交通指導課に専任の駐車対策官配置
		平 3. 4. 12	八代交通管制サブセンターの設置
		平 3. 5. 14	交通懇話会発足
		平 3. 8. 1	C R T運転適性検査機器による免許センターエリア内高齢運転者適性診断の開始
		平 3. 8. 22	交通指導課に駐車対策室を設置
		平 3. 9. 1	婦人警察官制度実施（第 1期20名）
		〃	再試験制度の実施
		平 3. 9. 21	違法駐車抑止カメラの設置、運用開始 （通り町交差点）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 4. 11. 1	「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」の改正（標識の大型・簡素化）	平 4. 10. 7	第24回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で3位入賞（交通機動隊）
		平 4. 10. 12	バス優先対策等交通円滑化功労により警察庁長官賞受賞
		平 4. 10. 22	第 4回交通懇話会の開催
		平 4. 11. 2	原付、小特試験合格者（運転免許センター、同試験場）に係る免許証の即日交付
		〃	運転免許センター等での原付講習開始
		平 4. 11. 11	白タク行為を排除、県運転代行事業協会発足
		平 4. 12. 9	国道 3号松橋バイパス全線開通
		〃	交通死亡事故多発警報を発令（ 2回目）
		平 4. 12. 12	第 3空港線全線開通（大津～益城）
		平 4. 12. 25	違法駐車抑止システムの導入（熊本北警察署に中央装置設置～辛島町他 9箇所にカメラ）
平 5. 1	平成 4年中の交通事故の死者数11,451人（過去19年で最悪）	平 5. 1. 1	交通情報管理システムの運用開始
		平 5. 2. 1	熊本市営辛島公園地下駐車場オープン
		平 5. 2. 9	交通死亡事故多発警報を発令
		平 5. 2. 10	国道 212号成川（阿蘇）バイパス供用開始
		平 5. 2. 17	国道 212号杖立（小国）バイパス供用開始
		平 5. 3. 1	シートベルト着用指導強化旬間の設定
		平 5. 3. 20	国道 387号泗水バイパス供用開始
		平 5. 3. 26	国道 257号草部バイパス供用開始
		平 5. 4. 1	高齢者用運転適性診断車運用開始
		平 5. 4. 6	春の全国交通安全運動初日に昼間ライト点灯運動を実施
平 5. 5. 12	道路交通法の一部改正（平6. 5. 10施行） ・優良運転者制度 ・応急救護措置等取得時講習の義務化 ・過積載に対する規制等強化 ・車輪止め装置取付け区間の指定 ・運転免許証の小型化 （クレジットカードサイズ）	平 5. 5. 10	熊本市違法駐車防止条例運用開始式
		平 5. 6. 1	高速走行抑止システム導入（国道57号東バイパス 2機、国道 3号 1機）
		平 5. 9. 26	熊本市駐車場案内誘導システム始動
		平 5. 10. 1	国道 266号倉岳バイパス供用開始
		平 5. 10. 21	球磨広農道人吉～多良木が完成
		平 5. 11. 25	九州縦貫自動車道加久藤トンネル貫通
		平 5. 12. 24	国道 266号阿村バイパス供用開始
		平 6. 3. 25	熊本市内 3警察署に交通二課長制導入
		平 6. 4. 1	県内運転免許人口 100万人突破
		〃	4町合同の交通安全教育講習員の新設（大津）
		平 6. 6. 25	別府・阿蘇道路（やまなみハイウェイ）無料化

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 6.11. 1	道路運送車両法一部改正 ・前部ナンバープレート取り外し自動車に罰則適用	平 6. 7. 25	国道 389号崎津トンネル・崎津大橋開通
		平 6. 8. 11	国道 325号長陽白水バイパス一部供用開始
平 7. 1.	平成 6年中の交通事故死者数増加率 全国ワースト 1（増加率18.8%） 死者 171人（前年比＋27人）	〃	熊本東署交通事故簡易見分システム運用開始
		平 6. 8. 16	イエロー作戦展開
平 7. 4. 21	道交法の一部改正 ・二輪免許を大型二輪、普通二輪に ・大型二輪免許取得年齢を18歳以上に	平 6.11. 30	レッド作戦展開
		平 7. 2. 1	主要地方道南小国波野バイパス供用開始
平 8. 1. 1	軽自動車に係る保管場所届出適用地域の拡大 ・人口30万人以上の市（熊本市該当）	平 7. 3. 1	国道57号菊陽バイパスで路側通信システム運用開始
		平 7. 4. 5	熊本市内に横断時間案内表示信号機設置
平 8. 3. 12	第 6次交通安全基本計画（平成 8～12年度） （交通事故死者抑止目標 9,000人以下）	平 7. 4. 24	交通死亡事故多発警報を発令
		平 7. 5. 15	熊本市内でバス優先システム運用開始
平 8. 6. 15	戦後の全国の交通事故死者数50万人突破	平 7. 5. 17	仙酔峡有料道路無料化
		平 7. 7. 27	九州自動車道 人吉～えびの開通
平 8. 9. 1	道路交通法の一部改正 ・二輪免許制度	平 7. 9. 14	九州自動車道 肥後トンネル内で初の死亡事故発生（下り線－普乗対普貨の正面衝突により普乗の 2名が死亡（1名は時間外死亡））
		平 8. 1. 31	県下 2,000基目の信号機が熊本市内に設置
平 8.12. 13	第 6次交通安全施設等整備事業五箇年計画 （平10. 1. 30 七箇年計画に変更 ～14年度）	平 8. 3. 1	運転免許証の小型化運用開始
		平 8. 3. 26	熊本市内 3署に暴走族担当係新設
平 8.12. 31	全国の交通事故死者数 1万人を下回る （ 9,942人）	平 8. 4. 29	九州自動車道 人吉～えびの開通後初の死亡事故（下り線－普乗の自損事故により同乗者 2名が死亡）
		平 8. 5. 6	ゴールデンウィーク期間中、過去最高の死亡事故発生 9件－12名（うち、複数事故 3件－ 6名）
平 9. 5. 1	道路交通法の一部改正 ・高齢者の保護規定 ・高速道路の通行方法 ・安全運転管理者の業務の整備 ・免許返上制度の新設 ・高齢者講習等の実施	平 8. 4. 6	「優良運転者賞揚制度」スタート
		平 8.12. 9	「高齢運転者の運転免許証任意返納制度」の運用開始（平10. 3. 31廃止）
平 10. 4.		平 9. 4. 1	シルバードライビングスクールの運用開始
		〃	守ろう交通ルール県民運動スタート （平成12年3月31日まで） シートベルト着用日本一運動
		平 9. 7. 14	九州自動車道 八代～人吉、肥後トンネルを除き 4車線化
		平 9. 9. 1	警察本部新庁舎へ移転
		〃	交通管制センター新庁舎へ移転
		平10. 4.	熊本県公安委員会が熊本県交通安全協会を「熊本県交通安全活動推進センター」に指定

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平10. 5. 6	自動車登録番号（ナンバー）3桁化及び希望ナンバー制度の一部試験的運用開始（平11. 5. 6 全国で運用開始）	平10. 4. 20	南九州西回り自動車道の一部供用開始（八代JCT～八代南IC）
平10.10. 1	道路運送車両法の一部改正 ・軽自動車サイズの変更（長さ、幅、高さの制限を緩和）	平10. 9. 9	国道 325号長陽高森バイパス供用開始
平11. 5. 10	道路運送車両法の一部改正 ・幼児用補助装置の使用に関する規定 ・携帯電話等の走行中の使用等の規制 ・運転免許取得者教育の認定に関する規定の新設 ・うっかり失効者に対する講習の整備 ・免許証記載事項変更の際の国家公安委員会への報告 ・初心及び違反者講習の通知事務委託	平10.12.14	国道 3号（北バイパス）一部供用開始
		平10.12.21	交通死亡事故多発警報を発令（全県）
		平11. 3. 24	九州縦貫自動車道「益城熊本空港インター」の新設供用開始
		平11. 3. 30	国体関連道路（東西線・南北線）の供用開始
		平11. 4. 14	九州縦貫自動車道（肥後トンネル）の4車線化（八代～人吉間全て4車線）
		平11. 7. 21	「交通死亡事故多発警報制度実施要綱」の一部改正 ・市町村警報の新設（平11. 9. 14 荒尾市、菊陽町で新制度後初の市町村警報発令）
		平12. 4. 1	道路交通情報通信システム（VICS）運用開始
		平12. 4. 8	阿蘇登山道路全線無料化
		平12. 5. 29	交通死亡事故多発警報発令（全県）
平12.10. 1	道路交通法施行令の一部を改正する政令 ・軽自動車、自動二輪車の高速道路の最高速度が80km/hから 100km/hに	平12.10. 1	熊本県暴走行為防止対策の推進に関する条例の施行
		平12.12. 1	熊本県道路交通規則の一部改正（二輪車・原付のナンバーはずし、隠しに罰則適用）
平13. 1. 1	交通事故統計原票一部改正	平13. 1. 1	交通事故情報管理システム一部改修 ・ページプリンターの運用 ・捜査書類のA4版化
平13. 4. 1	第7次交通安全基本計画（平成13～17年度）（交通事故死者抑止目標 8,466人以下）	平13. 4. 1	第7次熊本県交通安全計画の初年度（交通事故死者抑止目標 140人以下）
		〃	「高齢歩行者教育システム」を活用した安全教育の導入
平13. 6. 20	道路交通法の一部改正が公布（平14. 6. 1施行） ・運転免許の更新（更新期間、他公安委員会での更新、高齢者講習70歳以上等） ・悪質、危険運転に対する罰則の強化 ・第2種免許試験制度の変更等	平13. 6. 18	交通事故死者日報集計業務運用開始
平13. 6. 20	自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律の公布（平14. 6. 20施行）	平13.10. 6	南九州西回り自動車道の一部供用開始（八代南IC～日奈久IC）
		〃	第33回全国白バイ安全運転競技大会第2部で優勝
平13.12. 5	刑法の一部改正が公布され危険運転致死傷罪が創設される（平13.12.25施行）	平13.12.31	交通事故死者 4年ぶり減少 ・ 141人（前年比－26人）
平13.12.31	全国の交通事故死者数20年ぶりに 9,000人を下回る（8,747人）	平14. 1. 4	新免許センター菊陽町へ移転業務開始
		平14. 2. 6	県内で一番最初の歩車分離式信号運用開始 ・大渡交差点、画図橋際

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平14. 12. 31	第 7次交通安全基本計画の交通事故死者抑止目標 2年目で達成（ 8,326人）	平14. 5. 1	熊本県道路交通規則の一部改正（施行） ・ 赤外線吸収ナンバー ・ 二輪車、原付の鉄パイプ等所持等の禁止
		〃	天草下島横断有料道路無料化へ
		平14. 5. 17	熊本天草幹線道路（自専道）一部開通供用開始 ・ 合津 I C～知十 I C
		平14. 7. 27	九州縦貫自動車道（人吉 I C～加久藤トンネル間）の 4車線化
		平14. 10. 21	交通死亡事故多発警報発令（全県）
		平15. 1. 10	歩行者横断事故抑止点灯システム運用開始
		平15. 3. 18	国道 208号（玉名バイパス）一部供用開始
		平15. 3. 20	交通指導課内に暴走族対策室を設置 室長・専任警視配置
		平15. 10. 10	俵山バイパス（西原村～久木野村）開通
		平15. 12. 31	交通事故死者数19年ぶりに 120人を下回る（ 116人）
平15. 12. 31	全国の交通事故死者数が、昭和32年以来、8,000人を下回る（ 7,702人）	平16. 3. 24	東バイパス部分 6車線化 （保田窪北～県庁入口、友添歩道橋～流通団地入口、済生会病院入口～近見西ー近見高架橋開通）
平16. 6. 9	道路交通法の一部改正 ・ 放置違反金制度の導入 ・ 中型免許の導入 ・ 暴走族対策 ・ 自動二輪車の二人乗り ・ 携帯電話の使用等に対する罰則の強化	平16. 3. 31	上天草市誕生（大矢野町、松島町、姫戸町、龍ヶ岳町 合併）に伴い大矢野警察署から上天草警察署へ名称変更
		平16. 4. 28	国道 267号 久七トンネル開通（人吉市）
		平16. 10. 25	交通死亡事故多発警報発令（全県）
平16. 11. 1	改正道交法施行 ・ 携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・ 飲酒運転対策（検知拒否罪罰則の引き上げ） ・ 暴走族対策（共同危険行為、被迷惑者不要）	平16. 11. 1	美里町誕生（中央町、砥用町 合併）
		平16. 12. 11	九州縦貫自動車道（人吉えびの間完全分離 4車線化～加久藤トンネル上下線完全分離）
		平16. 12. 31	交通事故～発生件数（13,167件）、負傷者数（17,072人）は過去最高を記録
		平17. 1. 1	芦北町誕生（芦北町、田浦町 合併）
		平17. 1. 15	新「山鹿市」誕生（山鹿市、鹿北町、菊鹿町、鹿本町、鹿央町 合併）
		〃	宇城市誕生（三角町、不知火町、松橋町、小川町、豊野町 合併）に伴い松橋警察署から宇城警察署へ名称変更
		平17. 2. 11	阿蘇市誕生（一の宮町、阿蘇町、波野村 合併）に伴い一の宮警察署から阿蘇警察署へ名称変更
		〃	山都町誕生（矢部町、清和村、蘇陽町 合併）に伴い矢部警察署から山都警察署へ名称変更

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平17. 4. 1	改正道交法施行 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し （高速道路において、20歳以上及び経験が3年以上あれば二人乗りが可能） ・危険防止の措置の規定を整備 （本件違反と認められる者に対して、免許証の提示義務・危険防止のために必要な措置を講ずることを規定）	平17. 2. 13	南阿蘇村誕生（白水村、久木野村、長陽村 合併）
		平17. 2. 27	南九州西回り自動車道無料区間（日奈久～田浦間）開通
		平17. 3. 22	新「菊池市」誕生（菊池市、七城町、旭志村、泗水町 合併）
平17. 12. 31	全国の死者数が、昭和31年以来49年振りに7千人を下回った。	平17. 4. 5	交通機動隊天草分駐隊発足
		平17. 8. 1	新「八代市」誕生（八代市、坂本村、千丁町、鏡町、東陽村、泉村 合併）
		平17. 10. 1	氷川町誕生（竜北町、宮原町 合併）に伴い宮原警察署から氷川警察署へ名称変更
平18. 4. 1	第 8次交通安全基本計画（平成18～22年度） （交通事故死者抑止目標 5,500人以下、死傷者抑止目標 100万人以下）	平17. 10. 3	新「玉名市」誕生（玉名市、岱明町、横島町、天水町 合併）
		平18. 2. 23	国道57号東バイパス 6車線化全線供用開始
		平18. 2. 27	合志市誕生（合志町、西合志町 合併）旧西合志町は菊池警察署から大津警察署へ移管
平18. 12. 31	全国の死者数が、昭和30年以来51年ぶりに6千人台前半となった。	平18. 3. 1	和水町誕生（菊水町、三加和町 合併）
		平18. 3. 27	天草市誕生（本渡市、牛深市、有明町、御所浦町、倉岳町、栖本町、新和町、五和町、天草町、河浦町 合併）に伴い本渡警察署から天草警察署へ名称変更
		平18. 3. 31	交通指導課内に駐車対策係を新設
平19. 1. 1	交通事故統計原票改正	平18. 4. 1	第 8次熊本県交通安全計画の初年度 （交通事故死者抑止目標97人以下、死傷者抑止目標14,700人以下）
		〃	交通企画課内に交通事故防止総合対策室設置
		平18. 4. 8	現場急行支援システム（F A S T）運用開始
平19. 6. 2	改正道路交通法施行 ・中型自動車・中型免許の新設	平18. 6. 1	放置駐車違反取り締まりの民間委託始まる
		平18. 9. 1	ひのくにピカピカ運動始まる。
		平18. 12. 31	死者数が、昭和56年以来25年ぶりに 110人を下回った。
平19. 6. 12	刑法の一部改正 施行 ・自動車運転過失致死傷罪新設	平19. 4. 1	「熊本県暴走行為の防止に関する条例」の改正、施行 ・罰則の新設（あおり行為等）
		平19. 6. 2	中型免許試験の開始
		平19. 9. 8	熊本天草幹線道路（自専道）延伸開通 ・松島～有明上津浦間
平19. 9. 19	改正道路交通法施行（一部） ・悪質・危険運転者対策（飲酒運転幫助行為の罰則整備・飲酒運転者の罰則の引き上げ）	平19. 11. 9	国道 266号（姫戸バイパス）開通

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平19.12.31	全国の死者数が、昭和28年以来54年ぶりに5千人台となった。	平19.12. 1	国道 208号（玉名バイパス）一部開通 ・玉名市寺田～立願寺間
		平19.12.19	国道 443号（木の倉バイパス）開通 ・辺田見～益城町間
		平19.12.31	死者数が、昭和33年以降最少 （昭和56年と同数）
		平20. 1. 4	I Cカード運転免許証の発行開始
平20. 4.25	改正道路交通法施行令の施行 ・医師派遣用自動車の緊急自動車指定追加	平20. 3. 8	国道 3号（北バイパス）一部開通 ・麻生田～須屋間
平20. 6. 1	改正道路交通法施行 ・自転車利用者対策 ・後部座席シートベルト着用義務 ・高齢運転者標識の表示義務 ・聴覚障害者取得運転免許の規定整備 ・指定車両移動保管に関する規定整備 ・安全運転管理者の選任義務の拡大	平20.10. 6	新「熊本市」誕生（熊本市、下益城郡富合町合併）
		平20.11.22	県道田迎木原線延伸開通 ・御幸西無田町～嘉島町犬渕間
平20.12.31	死者数が、ピーク時（昭和45年16,765人）の3分の 1以下	平20.12.31	死者数が、昭和32年以来、51年振りに 100人 を下回る。
平21. 4. 1	道交法施行令の一部改正 ・ホスピスカーを緊急自動車に追加	平21. 1. 6	宇土市及び宇城市に交通死亡事故多発警報発令（ 1. 6～ 1.15の10日間）
平21. 4.19	改正道路交通法施行 ・高齢運転者標識表示義務の見直し	平21. 4.29	南九州西回り自動車道の一部供用開始 （田浦 I C～芦北 I C）
平21. 6. 1	改正道路交通法施行 ・講習予備検査の受検義務化 ・飲酒運転等に対する行政処分の強化（免許の欠格期間の延長、酒気帯び運転等の基礎点数の引上げ）	平21.7.17	熊本県道路交通規則の一部改正 ・幼児二人同乗用自転車の規定新設
平21. 9. 1	道交法施行規則の一部改正 ・三輪の自動車の区分見直し	平21. 9.17	認知症関連の臨時適性検査を行う専門医を委嘱（県内 8人）
平21.10. 1	改正道路交通法施行 ・車間距離保持義務違反に係る法定刑の引き上げ		
平21.12.31	死者数 4,914人は、昭和27年以来57年振りに4千人台となる。	平21.12.31	死者数88人は、昭和28年（74人）以来56年振りに90人を下回る。
		平22. 3.23	新「熊本市」誕生（熊本市、下益城郡城南町、鹿本郡植木町合併）
平22. 4.19	改正道路交通法・改正道路交通法施行令の施行 ・高齢運転者等専用駐車区間制度の導入	平22. 4.19	高齢運転者等専用駐車区間の設置 （ 6か所13台分）
平22. 6.15	死者数 2,000人突破 （昭和45年の統計開始から最も遅い突破日）		
平22. 7.17	改正道路交通法施行規則の施行 ・運転免許証の様式変更	平22.11. 1	新様式の運転免許証発行開始
平22.12.31	死者数は 4,853人で10年連続の減少	平22.12.31	死者数78人は、 6年連続で減少、昭和28年（74人）以来57年振りに80人を下回る
平23. 2. 1	改正道路交通法施行規則の施行 ・高齢運転者標識の変更	平23. 2.26	国道 208号（玉名バイパス）開通
		平23. 3. 1	全国初の路面電車優先システム運用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平23. 3. 18	東日本大震災における道路交通法上の権利利益の保全等の措置に係る国家公安委員会告示	平23. 3. 1	熊本市繁華街のタクシー乗り場12か所の運用開始
		平23. 3. 22	交通指導課内に交通捜査室を新設 室長・専任警視配置
平23. 4. 1	第 9次交通安全基本計画（平成23～27年度） （交通事故死者抑止目標 3,000人以下、死傷者抑止目標70万人以下）	平23. 4. 1	第 9次熊本県交通安全計画の初年度 （交通事故死者抑止目標56人以下、死傷者抑止目標11,000人以下）
		〃	運転免許手続に係る住居地管轄制限の撤廃等
		平23. 4. 6	東日本大震災被災者の運転免許証再交付手数料の免除
平23. 9. 12	改正道路交通法施行規則の施行 ・信号機信号の対象を限定する標示寸法の変更 ・規制標識「自転車一方通行」の新設	平23. 4. 22	国道 3号（植木バイパス）一部開通 ・熊本市植木町舞尾～同町鑑田間
平24. 1. 1	交通事故統計原票改正		
平24. 4. 1	改正道路交通法施行令・施行規則の施行 ・運転経歴証明書に関する規定の整備 ・運転免許等に関する手数料の標準の改正 ・聴覚障がい者が運転できる車種の拡大	平24. 4. 1	熊本県道路交通規則の一部改正 ・運転経歴証明書制度の拡充 運転免許関係手数料の改正 運転免許証の住所等への熊本市政令区の挿入
〃	取消処分者講習制度の一部変更 ・飲酒取消処分者講習の新設	〃	飲酒取消処分者講習の開始 ・指定講習機関（12校）でも実施
		平24. 4. 1	熊本市が政令指定都市に移行
		平24. 4. 15	春の全国交通安全運動期間中の死亡事故 0件
		平25. 9. 29	自転車専用レーンの運用開始
平25. 12. 1	改正道路交通法・施行令・施行規則の施行 ・自転車の通行方法に関する規定の一部変更 ・無免許運転に関する罰則強化 ・無免許運転にかかわる「車両提供・同乗」の禁止規定の整備	平25. 11. 22	超小型モビリティに関する社会実験開始
		平26. 3. 22	九州横断自動車道延岡線の一部供用開始 （嘉島 J T C～小池高山 I C）
平26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の施行 ・危険運転致死傷罪に係る規定の整備 ・過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の新設 ・過失運転致死傷罪に係る規定の整備 ・無免許運転による加重規定の新設	平26. 3. 29	九州縦貫自動車道「宇城氷川スマート I C」の新設供用開始
平26. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・一定の病気等に係る運転者対策の推進を図るための規定の整備 ・放置違反金のコンビニ納付の可能化に向けた規定の整備		
平26. 9. 1	改正道路交通法の施行 ・環状交差点の通行方法に関する規定の整備	平26. 12. 31	交通事故死者数（76人）は、昭和29年からの61年間で最少、負傷者数（ 9,650人）は、昭和56年以来33年振りに 1万人を下回る
		平27. 1. 19	運転適性相談に対応するため、運転免許センター内運転免許課に看護師 2人を配置

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平27. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・自転車運転者講習制度の開始	平27. 3. 28	国道 3号（熊本北バイパス）が延伸
		平27. 10. 11	第46回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
平27. 12. 31		平28. 2. 27	南九州西回り自動車道の一部供用開始（芦北 I C～津奈木 I C）
	死者数は 4, 117人で平成12年以来15年振りに増加	平28. 4. 14	平成28年熊本地震が発生 ・九州縦貫自動車道の損壊 ・阿蘇大橋、俵山トンネルの崩落 など大規模な交通障害が発生 全国から広域緊急援助隊（交通部隊）が派遣され、交通諸対策を実施
		平28. 10. 1	県警声掛け訪問隊（通称「県警ひまわり隊」）の発足
		平28. 10. 9	第47回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
		平28. 12. 24	県道熊本高森線（俵山ルート）の仮復旧完了
平28. 12. 31	死者数は 3, 904人で昭和24年以来67年振りの3千人台		
平29. 3. 12	改正道路交通法の施行 ・高齢運転者対策の強化 ・準中型自動車・準中型自動車免許の新設	平29. 3. 26	熊本西環状道路供用開始
		平29. 4. 1	氷川機動センターが設立（交通機動隊氷川分駐隊が発足）
		平29. 7. 9	九州縦貫自動車道「城南スマート I C」の新設供用開始
		平29. 8. 27	平成28年熊本地震で被災した村道栃の木立野線（長陽大橋ルート）の応急復旧工事が完了
		平29. 10. 1	芦北町において自動運転の公道実証実験の実施
		平30. 3. 17	J R鹿児島本線等在来線の高架化完了
		平30. 3. 31	合志市に県内初となるラウンドアバウト（環状交差点）が供用開始
		平30. 4. 1	熊本北合志警察署が設立
		平30. 5. 20	熊本天草幹線道路「大矢野バイパス」（みすみ I C～登立 I C）が供用開始 同区間内の天城橋が開通
		平30. 7. 2	自動車保有関係手続のワンストップサービス（O S S）運用開始
		平30. 12. 16	九州横断自動車道延岡線（小池高山 I C～山都中島西 I C）が供用開始
		平30. 12. 31	死者数60人は、熊本県警察が発足した昭和29年以降で最少
		平31. 3. 2	南九州西回り自動車道の一部供用開始（津奈木 I C～水俣 I C）
		平31. 3. 24	九州縦貫自動車道「北熊本スマート I C」の新設供用開始
		令元. 8. 10	九州縦貫自動車道「人吉球磨スマート I C」の新設供用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令元.12. 1	改正道路交通法の施行 ・携帯電話使用等対策の推進を図るため規定の整備 ・歩行補助車等及び軽車両に係る規定の整備 ・運転免許証等の再交付申請に関する規定の見直し ・運転経歴証明書の交付に係る規定の整備	令元. 9.14	平成28年熊本地震で被災した俵山トンネルルート（県道熊本高森線）の復旧工事が完了し、全線開通
令 2. 4. 1	改正道路交通法の施行 ・自動運転装置の定義等に関する規定の整備 ・作動状態記録装置による記録等に関する規定の整備 ・自動運行装置を使用して自動車を運転する場合の運転者の義務に関する規定の整備 ・罰則、反則金及び基礎点数に関する規定の整備	令 2. 4.16	新型コロナウイルス感染拡大に伴い熊本県に緊急事態宣言
令 2. 6.10	道路交通法の一部改正 ・高齢運転者対策の推進に関する規定の整備 ・運転免許の受験資格の見直し等に関する規定の整備 ・悪質・危険運転者対策の推進に関する規定の整備 ・その他	令 2. 4.21	新型コロナウイルス感染拡大に伴い、運転免許センター及び各警察署で行っている運転免許業務の一部を休止（～5/20まで）
令 2. 6.30	改正道路交通法の施行 ・妨害運転に対する罰則の創設等		
令 2. 7. 2	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の改正 危険運転致死傷罪の対象に、 ・車の通行を妨害する目的で、走行中の車（重大な交通の危険が生じることとなる速度で走行中のものに限る。）の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転する行為 ・高速自動車国道又は自動車専用道路において、自動車の通行を妨害する目的で、走行中の自動車の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転することにより、走行中の自動車に停止又は徐行をさせる行為の追加	令 2. 7. 4	令和 2年 7月豪雨災害の発生 ・人吉球磨芦北地方で球磨川が氾濫 ・国道 219号の寸断 ・高速道路無料解放（八代ＩＣ～人吉ＩＣ間） ・死者65人、行方不明者 2人などの人的被害
		令 2. 8.10	阿蘇署 新庁舎移転
		令 2. 9. 7	台風10号の九州地方への接近に伴い、運転免許センターを臨時閉鎖（移転して初の閉鎖）
		令 2.10. 3	国道57号北側復旧ルートが運用開始
		〃	国道57号現道部の復旧工事が完了し、開通
令 2.12. 1	改正道路交通法の施行 ・普通自転車の定義に係る規定等の見直しに関する規定の整備 ・停車及び駐車を禁止する場所の規制から除外する対象の拡大に関する規定の整備、 ・車輪止め装置の取付けの措置による違法駐車行為の防止に係る規定の削除 ・初心運転者標識に係る規定の見直しに関する規定の整備	令 2.12.31	死者数46人は、昭和23年以降の統計で最少
		令 3. 3. 7	平成28年熊本地震で被災した阿蘇大橋（国道 325号）の復旧工事が完了し、全線開通
令 3. 4.16	交通の方法に関する教則及び交通安全教育指針の一部改正 ・横断するときは手を上げるなどして運転者に対して横断する意思を明確に伝えるようにすべき旨の記載の追加 ・自転車乗車時における乗車用ヘルメット等の着用の促進についての記載の追加 等	令 3. 3.19	熊本県議会において「熊本県の交通安全水準のさらなる向上に関する宣言決議」が可決
		令 3.10.10	第51回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令 3.11.10	道路交通法施行規則の一部改正 ・令和 4年 4月 1日施行 ① 運転前後の運転者の状態を目視等で確認することにより、運転者の酒気帯びの有無を確認すること ② 酒気帯びの有無について記録し、記録を 1年間保存すること ・令和 4年10月 1日施行 ① 運転者の酒気帯びの有無の確認を、アルコール検知器を用いて行うこと ② アルコール検知器を常時有効に保持すること ※ 令和 4年10月 1日施行の規定については、アルコール検知器の供給状況を踏まえ、令和 5年12月 1日から適用	令 3.12.31	死者数39人は、昭和23年以降の統計で最少を2年連続で更新
令 4. 4.27	道路交通法の一部改正 ・特定自動運行に係る許可制度の創設に関する規定の整備 ・特定小型原動機付自転車及び遠隔操作型小型車の交通方法等に関する規定の整備 ・特定免許情報の個人番号カードへの記録に関する規定 ・その他		
令 4. 5.13	改正道路交通法の施行 ・高齢運転者対策の推進に関する規定の整備 「運転技能検査に関する規定」、「申請による免許の条件の付与等に関する規定」、「認知機能検査の方法等の見直しに関する規定」等の整備 ・運転免許の受験資格の見直し等に関する規定の整備 「第二種免許、大型免許等の受験資格の見直し」、「若年運転者期間制度」の新設等		
令 4.10. 1	改正道路交通法の施行 ・停車及び駐車を禁止する場所の規定から除外する対象の拡大に関する規定の整備 ・安全運転管理者に関する規定の整備	令 5. 2. 5 国道3号（植木バイパス）供用開始 ・熊本市北区下碓川町～北区四方寄町 令 5. 2.25 熊本天草幹線道路「本渡道路」（本渡港 I C～瀬戸 I C）が供用開始 同区間内の天草未来大橋が開通 令 5. 3.28 熊本高森線4車線化の一部供用開始（益城町広崎～益城町福富）	
令 5. 4. 1	改正道路交通法の施行 ・自転車乗車中のヘルメット着用が全年齢で努力義務化 ・「遠隔操作型小型車」に関する規定を整備 ・「特定自動運行」の許可制度などの規定を整備	令 5. 4. 1	交通安全アドバイザー事業の運用開始
令 5. 7. 1	改正道路交通法の施行 ・「特定小型原動機付自転車」に関する規定の整備	令 5.12.31 死者数37人は、昭和23年以降の統計で最少 令 6. 2.11 九州横断自動車道延岡線延伸供用開始（山都中島西 I C～山都通潤橋 I C） 令 6. 4.14 熊本高森線4車線化の一部延伸供用開始（益城町福富～益城町惣領）	

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令 6. 9. 4	道路交通法の一部改正 ・自転車の交通事故防止のための規定の整備 「自転車の運転中における携帯電話使用等に関する規定」、「自転車の酒気帯び運転等に関する規定」の整備 ・運転の定義（原動機を用いずにペダルのみを用いて人の力により走行させる行為）に関する規定の整備		
		令 7. 1. 14	免許更新及び免許試験手続等へのWEB予約制の導入開始
令 7. 3. 24	改正道路交通法の施行 ・「マイナンバーカードと運転免許証の一体化に関する規定」の整備		
令 7. 6. 20	改正道路交通法の一部施行 ・交通反則通告制度を軽車両に適用するための規定の整備 ・自動車等が自転車等の側方を通過する際における規定の整備 ・仮運転免許若しくは運転免許試験の受験資格に係る年齢要件の引下げに関する規定の整備		
令 7. 10. 1	改正道路交通法施行規則の施行 外国免許切替について ・運転免許の住所確認の厳格化 ・知識確認、技能確認の審査内容の厳格化	令 7. 9. 12	「交通事故事件捜査相談対応責任者」及び「相談対応員」を指定
		令 7. 10. 12	第55回全国白バイ安全運転競技大会第 2部優勝
		令 7. 10. 19	熊本西環状道路延伸供用開始（池上熊本駅 I C～花園 I C）