

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

変 更 届 出 書

令和8年9月15日

熊本県知事 様

株式会社ミスターマックス・ホールディングス
代表取締役社長 平野能章
福岡市東区松田一丁目5番7号

大規模小売店舗立地法第6条第2項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

ミスターマックス松橋ショッピングセンター
宇城市松橋町豊福字白毛熊1683番1 外



2 変更しようとする事項

(1) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

① 駐車場の位置及び収容台数

(変更前)

駐車場No.	収容台数	位 置
駐車場①	518台	建物敷地内〔資料－3 建物配置図（変更前）上に記載〕

(変更後)

駐車場No.	収容台数	位 置
駐車場①	401台	建物敷地内〔資料－4 建物配置図（変更後）上に記載〕

② 駐輪場の位置及び収容台数

(変更前)

位 置	収容台数
A棟西側〔資料－3 建物配置図（変更前）上・駐輪場②〕	80台

(変更後)

位 置	収容台数
A棟西側〔資料－4 建物配置図（変更後）上・駐輪場②－1〕	16台
建物敷地西側〔資料－4 建物配置図（変更後）上・駐輪場②－2〕	11台
合 計	27台

③ 荷さばき施設の位置及び面積

(変更前)

位 置	面 積
A棟北側〔資料－3 建物配置図（変更前）上・荷さばき施設③－1〕	264㎡
A棟内北側〔資料－3 建物配置図（変更前）上・荷さばき施設③－2〕	216㎡
B棟北側〔資料－3 建物配置図（変更前）上・荷さばき施設③－3〕	224㎡
C棟北側〔資料－3 建物配置図（変更前）上・荷さばき施設③－4〕	202㎡
C棟内北側〔資料－3 建物配置図（変更前）上・荷さばき施設③－5〕	8㎡
合 計	914㎡

(変更後)

位 置	面 積
A棟北側〔資料－4 建物配置図 (変更後) 上・荷さばき施設③－1〕	1 2 0 m ²
B棟北側〔資料－4 建物配置図 (変更後) 上・荷さばき施設③－2〕	4 5 m ²
B棟北側〔資料－4 建物配置図 (変更後) 上・荷さばき施設③－3〕	5 0 m ²
B棟北側〔資料－4 建物配置図 (変更後) 上・荷さばき施設③－4〕	5 0 m ²
C棟北側〔資料－4 建物配置図 (変更後) 上・荷さばき施設③－5〕	5 0 m ²
合 計	3 1 5 m ²

④廃棄物等の保管施設の位置及び容量

(変更前)

位 置	容 積
A棟北側〔資料－3 建物配置図 (変更前) 上・廃棄物等保管施設④－1〕	4 3 m ³
A棟北側〔資料－3 建物配置図 (変更前) 上・廃棄物等保管施設④－2〕	1 5 m ³
C棟東側〔資料－3 建物配置図 (変更前) 上・廃棄物等保管施設④－3〕	1 8 m ³
C棟東側〔資料－3 建物配置図 (変更前) 上・廃棄物等保管施設④－4〕	2 6 m ³
合 計	1 0 2 m ³

(変更後)

位 置	容 積
A棟北側〔資料－4 建物配置図 (変更前) 上・廃棄物等保管施設④－1〕	7 7 m ³
B棟北側〔資料－4 建物配置図 (変更前) 上・廃棄物等保管施設④－2〕	1 2 m ³
C棟東側〔資料－4 建物配置図 (変更前) 上・廃棄物等保管施設④－3〕	1 3 m ³
合 計	1 0 2 m ³

(2) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

①大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻

(変更前) 午前10時

(変更後) 午前 9時

②来客が駐車場を利用することができる時間帯

(変更前) 午前9時00分～午後10時00分

(変更後) 午前8時30分～午後10時00分

3 変更する年月日

2 (1) 令和9年5月12日

2 (2) 令和8年9月16日

4 変更する理由

営業政策のため

〔 設 置 者 、 建 物 等 の 概 要 〕

1 変更の趣旨

地域の皆様におかれましては、益々のご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

この度、ミスターマックス松橋ショッピングセンターの開店時刻を繰り上げるとともに、駐車場等の附帯施設の配置を見直すことといたしました。

また、営業の変更にあたりましては、近隣の皆様にご迷惑をお掛けすることがないように配慮して営業を行っていく所存であります。

何卒、意図するところをお汲み取りのうえ、ご理解、ご協力の程、賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

2 大規模小売店舗設置者の連絡先等

(1) 設置者の連絡先及び電話番号・FAX番号

株式会社ミスターマックス・ホールディングス 開発部 山本哲哉
福岡市東区松田一丁目5番7号
TEL : 092-623-1123 FAX : 092-623-1129

(2) ①周辺の生活環境保持の対応策の小売業者等への周知措置

従業員に届出書及び添付資料の内容を説明することで、施設の運営方法の明確化を図るとともに、定期的なテナント会議により周知徹底を図る。

②周辺の生活環境保持のための監督・管理責任者

ミスターマックス松橋ショッピングセンター 店長

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面〔規則 § 4 I ③〕

(1) 建物位置図

別添「資料－1 建物位置図（広域図）」参照

(2) 周辺見取図

別添「資料－2 周辺見取図」参照

(3) 建物配置図

別添「資料－3 建物配置図（変更前）」参照

別添「資料－4 建物配置図（変更後）」参照

4 店舗施設計画の概要

(1) 開店若しくは施設変更等の届出時に対応策の前提として調査・予測した結果と大きく乖離があり、対応が著しく不十分である場合の追加的対応方針

事前予測結果と変更後の状況に大きな乖離が生じた場合には、再度調査・予測を実施した上で、必要な追加的対応策を講じていく。

5 その他（特記事項）

特になし

〔 駐 車 需 要 の 充 足 等 〕

1 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及び算出根拠〔規則 § 4 I ④〕

(1) 指針による必要駐車台数計算式 (端数処理：四捨五入)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	商業地区(その他地区)	(理由：準工業地域)
S：店舗面積	8,525千㎡	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	950人／千㎡	人口40万人未満 (S≥5)
B：ピーク率	14.4%	経済産業省指針数値
L：駅からの距離	3,300m	← (駅名：JR鹿児島本線 松橋駅)
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	店舗面積10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	1.2815	店舗面積10千㎡未満・(30+5.5S)／60
必要駐車台数	598台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
日来店台数	3,240台	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間当たりの来店台数	466台	$A \times S \times B \times C \div D$

(2) 特別な事情による駐車台数の算出

必要駐車台数は、既存店舗の利用実態調査結果を踏まえ設定することとした。

<調査日の選定>

調査日の選定は、当該店舗における過去1年間のレジ通過者数データより決定した。

上記データによれば、ミスターマックス松橋店の来客数は平日に比して、土曜・休祭日が上位を占めている。一方、鮮ど市場宇城店では日曜・休祭日が店休日であり、土曜日が上位を占めている。

従って、駐車場の利用実態を把握するために令和8年7月11日（土）を選定し調査を実施した。

<調査結果>

調査の結果、駐車場占有率がピークとなる10時台には278台が滞留しており、設置駐車場台数（518台）に対し、53.7%が利用されており、駐車場不足による入庫待ち車両等の発生はない。

$$\text{・ 駐車場占有率} = 278 \text{ 台} \div 518 \text{ 台} \times 100 = 53.7 (\%)$$

<変更後の駐車台数>

今回の変更計画に伴い、設置駐車場台数が401台に減少するが、駐車場の占有率は69.3%と算出され、駐車場削減による駐車場不足は生じないものと推察される。

$$\begin{aligned} \text{・ 駐車場占有率} &= (\text{調査日のピーク時滞留台数} / \text{設置駐車場台数}) \times 100 (\%) \\ &= (278 / 401) \times 100 = 69.3 (\%) \end{aligned}$$

<年間ピーク日での検証>

次に、ミスターマックス松橋店の来店客数に比して鮮ど市場宇城店の来店客数が多いことから、鮮ど市場宇城店における過去1年間のレジ通過者数データより、来客者が最大であった令和7年11月29日のレジ通過者数（2,733人）においても検証した。

その結果、最大滞留台数（変更後の必要駐車台数）は396台と予測され、駐車場不足は生じないものと推察される。

$$\begin{aligned} \text{・ 最大滞留台数 (変更後の必要駐車台数)} &= (\text{過去最大レジ通過者数} \div \text{調査日のレジ通過者数}) \times \\ &\quad \text{調査日のピーク時滞留台数} \\ &= (2,733 \text{ 人} \div 1,921 \text{ 人}) \times 278 \text{ 台} = 396 \text{ 台} \end{aligned}$$

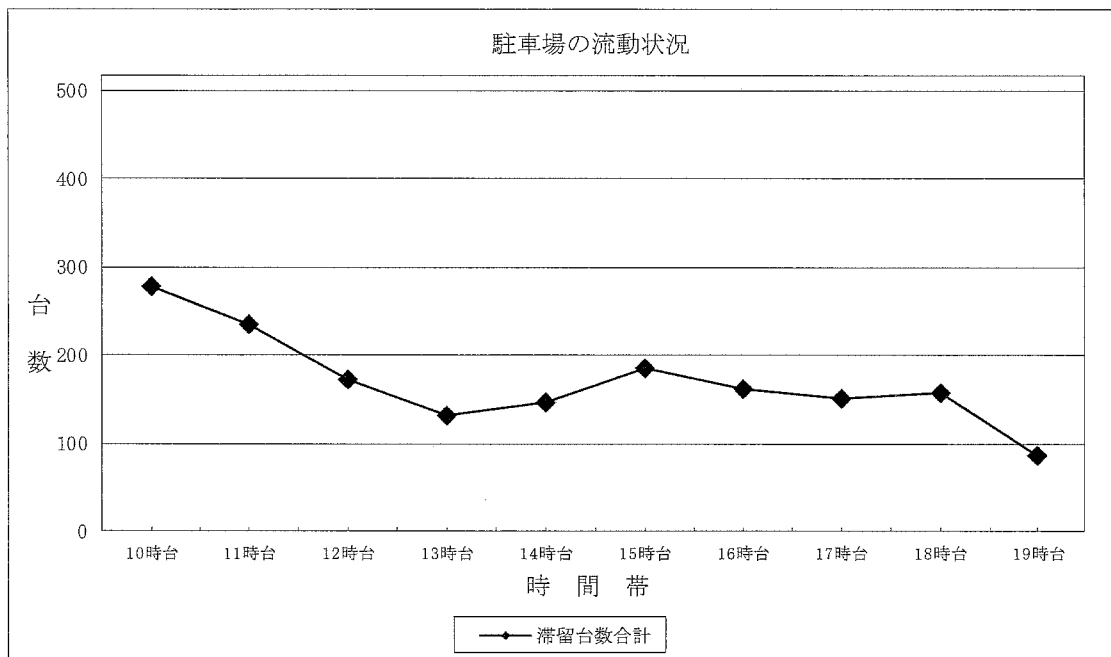
次項に、調査日における時間帯別滞留台数及び来退店台数の流動状況を示す。

【調査日：令和8年7月11日（土）10:00～20:00】天候：晴

時間帯	滞留台数合計	駐車場利用率
10時台	278	53.7%
11時台	236	45.6%
12時台	173	33.4%
13時台	131	25.3%
14時台	146	28.2%
15時台	186	35.9%
16時台	163	31.5%
17時台	151	29.2%
18時台	157	30.3%
19時台	86	16.6%

※駐車場利用率（％）＝（滞留台数／設置台数）×100

※設置駐車台数＝518台



(3) 駐車場の分散確保の有無

駐車場の分散確保の有無		理 由 等
	有・ <u>無</u>	駐車場の利用状況調査結果から、当該店舗に必要な駐車場台数は充足できており、入庫待ち車両の発生など、周辺交通への影響は比較的小さいものと考えられるため。
借上駐車場の場合	駐車場名	該当なし
	設置者・管理者	
	契約・利用形態 (専用、優先、提携等)	
	来店客が駐車可能な台数 (算出根拠)	

(4) その他の駐車場の状況

[従業員等（業務用を含む）駐車場]

事 項	有無の別	当該小売店舗駐車場と 共用・別途の別	収容台数	備 考 (従業員の雇用状況や利用状況など駐車 台数算定の根拠等)
従業員用駐車場	(有)・無	共用 (別途)	100台	自動車通勤予定従業員数より
併設施設用駐車場	(有)・無	共用 (別途)	16台	設置駐車台数より

[併設施設の駐車場]

ア オフィス・マンション等、小売店舗とは利用者が独立して考えられる併設施設
該当なし

イ 飲食店、銀行ATM、クリーニング、映画館、ボーリング場、ゲームセンター、温浴施設等、小売店舗
の集客に影響を与える蓋然性を有する併設施設
該当なし

ウ 小売店舗がその施設の一部となるような小売店舗以上の集客力を有する併設施設（小売店舗が大規模な
アミューズメント施設や博覧会施設の一部であるような場合）
該当なし

2 駐車場の構造、収容台数、面積及び敷地の状況（小売店舗、併設施設等を含む全体の収容台数）

No.	駐車場の構造	収容台数		面 積	駐車区画の大きさ	
		一般用	身障者用		一般用	身障者用
駐車場	建物外平面駐車場 (自走式)	442台	5台	5,576.47㎡	5.0m×2.5m×424台 4.7m×2.5m× 5台 4.0m×2.5m× 11台 3.3m×2.5m× 2台	5.0m×3.75m×2台 5.0m×3.6 m×1台 4.7m×3.8 m×2台

駐車料金の 徴収の有無	駐車場条例による届出 駐車場とする予定の有無	入口ゲートの 入庫処理時間	契約形態
無	無	無	自社所有

3 駐輪場の計画（原動機付き自転車を含む）

（1）駐輪台数の算出根拠

ア 指針参考による駐輪台数の算出

店舗面積（8,525㎡）÷35㎡＝（244台）

イ その他の方法による駐輪台数の算出

駐輪場付置 条例の有無	有（条例名） ・ 無																						
必要駐輪台数の 予測結果及び 算出根拠	既存店舗における自転車利用者の来店状況調査結果より、最大滞留台数は10時台に15台が観測された。 調査日：令和8年7月11日（土） <table border="1"> <thead> <tr> <th>時 刻</th><th>滞留台数</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>10:00～11:00</td><td>15</td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>8</td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>9</td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>10</td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>3</td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>4</td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>4</td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>10</td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>12</td></tr> <tr><td>19:00～20:00</td><td>13</td></tr> </tbody> </table>	時 刻	滞留台数	10:00～11:00	15	11:00～12:00	8	12:00～13:00	9	13:00～14:00	10	14:00～15:00	3	15:00～16:00	4	16:00～17:00	4	17:00～18:00	10	18:00～19:00	12	19:00～20:00	13
時 刻	滞留台数																						
10:00～11:00	15																						
11:00～12:00	8																						
12:00～13:00	9																						
13:00～14:00	10																						
14:00～15:00	3																						
15:00～16:00	4																						
16:00～17:00	4																						
17:00～18:00	10																						
18:00～19:00	12																						
19:00～20:00	13																						
必要駐輪台数	15台																						

（2）駐輪場の構造、収容台数及び面積

駐輪場No.	駐輪場構造	収容台数	面 積	駐輪区画の大きさ	
				一般用	三輪車・バイク用
駐輪場②ー 1	平面式	16台	19.2㎡	0.6m×2.0m	—
駐輪場②ー 2	平面式	11台	13.2㎡	0.6m×2.0m	—

（3）駐輪場の管理体制

項 目	内 容
整理員等の配置	・店舗従業員の適宜見回りにて対応する。
営業時間外の管理等	・閉店後には、駐車場出入口をバリカー等で閉鎖することで、駐輪場を使用できなくする。

（4）駐輪場案内の表示方法

駐輪場である旨の看板設置

別添「資料ー 4 建物配置図（変更後）」参照

4 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯〔規則§4 I ⑦〕

(1) 荷さばき施設の概要

荷さばき施設No.	同時作業の可能な台数		待機スペースの有無・広さ
	想定する車両の大きさ	台数	
荷さばき施設③-1	4 t 車	3台	⊖ ・ 有
荷さばき施設③-2	4 t 車	1台	⊖ ・ 有
荷さばき施設③-3	4 t 車	1台	⊖ ・ 有
荷さばき施設③-4	4 t 車	1台	⊖ ・ 有
荷さばき施設③-5	4 t 車	1台	⊖ ・ 有

(2) 荷さばきを行う時間帯

<荷さばき施設③-1>

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
8:00～9:00	4 t 車	1台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	1台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	1台	20分	0台
11:00～12:00	4 t 車	1台	20分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00		0台	0分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00	4 t 車	1台	20分	0台
合 計		5台	—	—

<荷さばき施設③-2>

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
8:00～9:00	4 t 車	1台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	1台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	1台	20分	0台
11:00～12:00	4 t 車	1台	20分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00		0台	0分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00	4 t 車	1台	20分	0台
合 計		5台	—	—

<荷さばき施設③－3>

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
8:00～ 9:00	4 t 車	1台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	1台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	1台	20分	0台
11:00～12:00	4 t 車	1台	20分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00		0台	0分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00	4 t 車	1台	20分	0台
合 計		5台	—	—

<荷さばき施設③－4>

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00	4 t 車	1台	20分	0台
7:00～ 8:00		0台	0分	0台
8:00～ 9:00	4 t 車	1台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	1台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	1台	20分	0台
11:00～12:00		0台	0分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00		0台	0分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00	4 t 車	1台	20分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
合 計		5台	—	—

<荷さばき施設③－5>

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00	4 t 車	1台	20分	0台
7:00～ 8:00		0台	0分	0台
8:00～ 9:00	4 t 車	1台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	1台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	1台	20分	0台
11:00～12:00		0台	0分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00		0台	0分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00	4 t 車	1台	20分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
合 計		5台	—	—

(3) 搬出入車両の出入口の数

専用出入口の有無	搬出入車両の出入口の数	対 応 等
有	2箇所	—

(4) 小売業者が複数の場合の荷さばき施設の運営計画

- ・該当なし

(5) 搬出入事業者への混雑が少なくなるような経路選択の働きかけ

- ・商品等の搬出入は、朝・夕の交通量の多い時間帯を極力避けた搬出入計画を立て、待機車両が発生しないよう配慮する。

(6) 搬出入の経路上に学校が位置する場合の運行時間帯、交通整理員の配置等の配慮

- ・特になし。

5 その他（特記事項）

特になし

〔騒音の発生に係る事項〕

- 1 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面
〔規則 § 4 I ⑨〕

項 目	設置の有無	稼働時間帯	位 置
冷却塔	(無)・有	—	—
室外機	無・(有)	8:30～21:30	別添「資料—5 騒音発生源位置図」参照
送風機	(無)・有	—	—
排気口	無・(有)	8:30～21:30	別添「資料—5 騒音発生源位置図」参照
その他（冷凍冷蔵庫屋外機）		終 日	別添「資料—5 騒音発生源位置図」参照
その他（キュービクル）		終 日	別添「資料—5 騒音発生源位置図」参照

※特別な事情による騒音の総合的な予測
該当なし

騒音の総合的な予測方法
該当なし

騒音規制法の特設施設の設置届出の有無
該当なし

2 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

(1) 予測地点の選定及び環境基準等

別添「資料－6 騒音予測地点位置図」参照

予測地点	環境基準		選定理由
	昼 間	夜 間	
A地点	60dB	50dB	業務用車両専用出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けられる住居敷地内とした。
B地点	60dB	50dB	駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けられる住居敷地内とした。
C地点	60dB	50dB	駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けられる住居敷地内とした。

※ 建物敷地北側には多目的公園、東側には緑地があるなど、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

(2) 昼間の等価騒音レベルの予測〔規則 § 4 I ⑩〕

騒音発生源		基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)			各予測地点における等価騒音レベル (dB)		
		騒音レベル (dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	A地点	B地点	C地点
定	1 室外機1	59.3	*1	8:30~21:30	58.3	84.4	210.5	22.9	19.7	11.7
	2 室外機2	59.3	*1	8:30~21:30	57.7	84.4	210.5	23.0	19.7	11.7
	3 室外機3	59.3	*1	8:30~21:30	57.0	84.4	210.6	23.1	19.7	11.7
	4 室外機4	59.3	*1	8:30~21:30	57.0	85.9	212.0	23.1	19.5	11.7
	5 室外機5	59.3	*1	8:30~21:30	56.4	85.9	212.0	23.2	19.5	11.7
	6 室外機6	59.3	*1	8:30~21:30	55.7	85.9	212.1	23.3	19.5	11.7
	7 室外機7	59.3	*1	8:30~21:30	55.8	87.3	213.4	23.3	19.4	11.6
	8 室外機8	59.3	*1	8:30~21:30	55.2	87.3	213.4	23.4	19.4	11.6
	9 室外機9	59.3	*1	8:30~21:30	54.5	87.3	213.5	23.5	19.4	11.6
	10 室外機10	59.3	*1	8:30~21:30	54.7	88.6	214.7	23.4	19.3	11.6
	11 室外機11	59.3	*1	8:30~21:30	54.1	88.6	214.7	23.5	19.3	11.6
	12 室外機12	59.3	*1	8:30~21:30	53.4	88.6	214.8	23.6	19.3	11.6
	13 室外機13	59.3	*1	8:30~21:30	53.6	90.0	216.1	23.6	19.1	11.5
	14 室外機14	59.3	*1	8:30~21:30	52.9	90.0	216.1	23.7	19.1	11.5
	15 室外機15	59.3	*1	8:30~21:30	52.2	90.0	216.2	23.8	19.1	11.5
	16 室外機16	59.3	*1	8:30~21:30	52.3	91.5	217.6	23.8	19.0	11.4
	17 室外機17	59.3	*1	8:30~21:30	51.6	91.5	217.6	23.9	19.0	11.4
	18 室外機18	59.3	*1	8:30~21:30	50.9	91.5	217.7	24.1	19.0	11.4
	19 室外機19	62.4	*1	8:30~21:30	49.5	94.4	220.5	27.4	21.8	14.4
	20 室外機20	62.4	*1	8:30~21:30	48.3	95.9	222.0	27.6	21.7	14.4
常	21 室外機21	62.4	*1	8:30~21:30	47.1	97.4	223.5	27.8	21.5	14.3
	22 室外機22	62.4	*1	8:30~21:30	45.9	98.9	225.0	28.1	21.4	14.3
	23 室外機23	62.4	*1	8:30~21:30	44.7	100.4	226.5	28.3	21.3	14.2
	24 室外機24	62.4	*1	8:30~21:30	43.7	101.8	227.9	28.5	21.1	14.1
	25 室外機25	59.3	*1	8:30~21:30	35.2	144.4	270.3	27.3	15.0	9.6
	26 室外機26	59.3	*1	8:30~21:30	36.2	144.5	270.3	27.0	15.0	9.6
	27 室外機27	59.3	*1	8:30~21:30	37.5	144.6	270.3	26.7	15.0	9.6
	28 室外機28	59.3	*1	8:30~21:30	39.4	144.7	270.3	26.3	15.0	9.6
	29 室外機29	59.3	*1	8:30~21:30	40.5	144.8	270.3	26.1	15.0	9.6
	30 室外機30	59.3	*1	8:30~21:30	41.9	144.9	270.3	25.8	15.0	9.6
	31 室外機31	59.3	*1	8:30~21:30	43.6	145.1	270.4	25.4	15.0	9.6
	32 室外機32	59.3	*1	8:30~21:30	44.9	145.2	270.4	25.2	15.0	9.6
	33 室外機33	59.3	*1	8:30~21:30	46.3	145.4	270.5	24.9	14.9	9.6
	34 室外機34	59.3	*1	8:30~21:30	48.2	145.6	270.5	24.5	14.9	9.6
	35 室外機35	59.3	*1	8:30~21:30	49.3	145.8	270.6	24.3	14.9	9.6
	36 室外機36	59.3	*1	8:30~21:30	50.6	146.0	270.6	24.1	14.9	9.6
	37 室外機37	59.3	*1	8:30~21:30	60.2	147.8	271.3	22.6	14.8	9.5
	38 室外機38	59.3	*1	8:30~21:30	61.4	148.0	271.4	22.4	14.8	9.5
	39 室外機39	59.3	*1	8:30~21:30	62.4	148.3	271.5	22.3	14.8	9.5
音	40 室外機40	59.3	*1	8:30~21:30	64.0	148.7	271.7	22.1	14.8	9.5
	41 室外機41	59.3	*1	8:30~21:30	65.5	149.0	271.8	21.9	14.7	9.5
	42 室外機42	59.3	*1	8:30~21:30	66.8	149.3	271.9	21.7	14.7	9.5
	43 室外機43	59.3	*1	8:30~21:30	68.3	149.7	272.1	21.5	14.7	9.5
	44 室外機44	59.3	*1	8:30~21:30	69.6	150.1	272.3	21.3	14.7	9.5
	45 室外機45	59.3	*1	8:30~21:30	71.0	150.5	272.4	21.2	14.6	9.5
	46 室外機46	59.3	*1	8:30~21:30	71.9	150.8	272.6	21.1	14.6	9.5
	47 室外機47	59.3	*1	8:30~21:30	73.5	151.2	272.8	20.9	14.6	9.5
	48 室外機48	59.3	*1	8:30~21:30	75.0	151.7	273.0	20.7	14.6	9.5
	49 室外機49	59.3	*1	8:30~21:30	81.9	154.0	274.0	19.9	14.4	9.4
	50 室外機50	59.3	*1	8:30~21:30	83.5	154.5	274.3	19.8	14.4	9.4
	51 室外機51	59.3	*1	8:30~21:30	84.4	154.9	274.5	19.7	14.4	9.4
	52 室外機52	59.3	*1	8:30~21:30	86.0	155.5	274.8	19.5	14.4	9.4

*1 メーカー提供データより

騒音発生源		基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)			各予測地点における等価騒音レベル(dB)		
		騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	A地点	B地点	C地点
定	53 室外機53	59.3	*1	8:30～21:30	87.5	156.0	275.0	19.4	14.3	9.4
	54 室外機54	59.3	*1	8:30～21:30	88.6	156.5	275.2	19.3	14.3	9.4
	55 室外機55	59.3	*1	8:30～21:30	90.2	157.1	275.5	19.1	14.3	9.4
	56 室外機56	59.3	*1	8:30～21:30	91.8	157.7	275.9	18.9	14.2	9.4
	57 室外機57	59.3	*1	8:30～21:30	92.7	158.1	276.0	18.9	14.2	9.4
	58 室外機58	59.3	*1	8:30～21:30	94.3	158.8	276.4	18.7	14.2	9.4
	59 室外機59	59.3	*1	8:30～21:30	95.7	159.3	276.7	18.6	14.2	9.4
	60 室外機60	59.3	*1	8:30～21:30	97.0	159.9	276.9	18.5	14.1	9.4
	61 室外機61	43.7	*1	8:30～21:30	136.4	112.1	209.0	－	1.6	－
	62 室外機62	43.7	*1	8:30～21:30	136.4	112.1	209.0	－	1.6	－
常	63 室外機63	48.7	*1	8:30～21:30	136.9	111.5	208.0	4.9	6.7	1.2
	64 室外機64	43.7	*1	8:30～21:30	137.5	110.8	207.0	－	1.7	－
	65 室外機65	50.4	*1	8:30～21:30	138.0	110.3	206.1	6.5	8.4	3.0
	66 室外機66	50.4	*1	8:30～21:30	138.8	109.4	204.7	6.5	8.5	3.1
	67 室外機67	48.7	*1	8:30～21:30	140.9	107.2	201.1	4.6	7.0	1.5
	68 室外機68	59.3	*1	8:30～21:30	142.3	105.9	198.7	15.1	17.7	12.2
	69 室外機69	59.3	*1	8:30～21:30	142.9	105.4	197.8	15.1	17.7	12.3
	70 室外機70	49.0	*1	8:30～21:30	143.7	104.6	196.5	4.8	7.5	2.0
	71 室外機71	62.0	*1	8:30～21:30	159.8	114.9	197.2	16.8	19.7	15.0
	72 室外機72	61.3	*1	8:30～21:30	161.1	114.0	195.2	16.1	19.1	14.4
騒	73 室外機73	61.3	*1	8:30～21:30	163.7	112.4	191.4	15.9	19.2	14.6
	74 室外機74	59.1	*1	8:30～21:30	166.4	110.8	187.5	13.6	17.1	12.5
	75 室外機75	61.3	*1	8:30～21:30	167.7	110.2	185.7	15.7	19.4	14.8
	76 室外機76	57.1	*1	8:30～21:30	182.7	105.7	166.4	10.8	15.5	11.6
	77 室外機77	45.1	*1	8:30～21:30	188.6	105.3	159.5	－	3.6	－
	78 室外機78	59.0	*1	8:30～21:30	189.5	105.6	158.9	12.3	17.4	13.9
	79 室外機79	53.7	*1	8:30～21:30	197.2	106.1	150.7	6.7	12.1	9.0
	80 室外機80	60.8	*1	8:30～21:30	198.1	106.0	149.3	13.8	19.2	16.2
	81 室外機81	53.7	*1	8:30～21:30	205.1	107.7	142.8	6.4	12.0	9.5
	82 室外機82	53.7	*1	8:30～21:30	206.3	108.1	141.6	6.3	11.9	9.6
音	83 室外機83	62.0	*1	8:30～21:30	204.8	99.7	130.2	14.7	20.9	18.6
	84 室外機84	52.2	*1	8:30～21:30	205.4	100.7	130.8	4.8	11.0	8.8
	85 室外機85	51.0	*1	8:30～21:30	206.0	101.6	131.5	3.6	9.8	7.5
	86 室外機86	47.0	*1	8:30～21:30	206.8	103.0	132.5	－	5.6	3.5
	87 室外機87	66.0	*1	8:30～21:30	237.4	131.1	135.6	17.4	22.5	22.3
	88 室外機88	57.0	*1	8:30～21:30	239.7	132.2	133.7	8.3	13.5	13.4
	89 室外機89	51.0	*1	8:30～21:30	235.9	115.4	103.0	2.4	8.7	9.6
	90 室外機90	53.9	*1	8:30～21:30	220.8	108.3	118.8	5.9	12.1	11.3
	91 室外機91	47.0	*1	8:30～21:30	221.8	123.8	146.3	－	4.0	2.6
	92 冷凍冷蔵庫屋外機1	47.2	*1	終 日	243.5	132.7	127.9	－	4.7	5.1
音	93 冷凍冷蔵庫屋外機2	56.5	*1	終 日	242.1	131.9	128.7	8.8	14.1	14.3
	94 冷凍冷蔵庫屋外機3	56.9	*1	終 日	242.0	130.9	126.5	9.2	14.6	14.9
	95 冷凍冷蔵庫屋外機4	47.2	*1	終 日	239.6	129.4	127.9	－	5.0	5.1
	96 冷凍冷蔵庫屋外機5	45.5	*1	終 日	215.5	116.3	142.2	－	4.2	2.4
	97 冷凍冷蔵庫屋外機6	46.9	*1	終 日	214.6	114.8	141.1	0.3	5.7	3.9
	98 冷凍冷蔵庫屋外機7	53.7	*1	終 日	213.4	113.1	139.8	7.1	12.6	10.8
	99 冷凍冷蔵庫屋外機8	56.9	*1	終 日	211.0	109.4	137.1	10.4	16.1	14.2
	100 冷凍冷蔵庫屋外機9	53.2	*1	終 日	212.1	109.1	134.8	6.7	12.4	10.6
	101 冷凍冷蔵庫屋外機10	56.5	*1	終 日	221.5	123.1	145.5	9.6	14.7	13.2
	102 冷凍冷蔵庫屋外機11	57.0	*1	終 日	234.8	117.9	111.5	9.6	15.6	16.1
	103 排気口1	51.0	*2	8:30～21:30	248.3	134.9	123.3	2.0	7.3	8.1
	104 排気口2	51.0	*2	8:30～21:30	243.4	132.0	126.2	2.2	7.5	7.9

*1 メーカー提供データより *2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*7 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「－」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)			各予測地点における等価騒音レベル(dB)		
			騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	A地点	B地点	C地点
定 常 騒 音	105	排気口3	51.0	*2	8:30~21:30	237.4	130.9	135.0	2.4	7.6	7.3
	106	排気口4	51.0	*2	8:30~21:30	236.7	130.6	135.4	2.4	7.6	7.3
	107	排気口5	51.0	*2	8:30~21:30	223.8	125.0	145.5	2.9	8.0	6.6
	108	排気口6	51.0	*2	8:30~21:30	211.8	110.0	136.8	3.4	9.1	7.2
	109	排気口7	51.0	*2	8:30~21:30	211.3	109.2	136.2	3.4	9.1	7.2
	110	排気口8	48.1	*2	8:30~21:30	186.5	105.1	161.5	1.6	6.6	2.8
	111	排気口9	48.1	*2	8:30~21:30	185.9	105.1	162.2	1.6	6.6	2.8
	112	排気口10	40.5	*2	8:30~21:30	184.8	105.2	163.5	-	-	-
	113	排気口11	40.5	*2	8:30~21:30	183.8	105.3	164.6	-	-	-
	114	排気口12	52.5	*2	8:30~21:30	119.4	145.3	253.4	9.9	8.2	3.3
	115	排気口13	52.5	*2	8:30~21:30	118.0	154.5	264.4	10.0	7.6	3.0
	116	排気口14	52.5	*2	8:30~21:30	117.6	163.4	274.7	10.0	7.1	2.6
	117	キュービクル1	50.5	*2	終 日	205.4	103.0	134.6	4.2	10.2	7.9
	118	キュービクル2	53.1	*2	終 日	123.9	138.1	243.7	11.2	10.3	5.4
	119	キュービクル3	51.7	*2	終 日	29.1	140.7	266.8	22.4	8.7	3.2
変 動 騒 音	※	来客車両走行音	74.0	*3	3,240台×2回	-	-	-	41.9	53.8	43.0
	※	搬出入車両走行音	83.5	*3	25台×1~2回	-	-	-	33.1	28.2	25.0
	※	廃棄物収集車両走行音	83.5	*3	9台×1~2回	-	-	-	28.5	23.3	20.1
	120	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	5台×18秒	141.0	135.4	232.6	18.9	19.3	14.6
	121	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	5台×18秒	168.4	119.4	196.4	17.4	20.4	16.0
	122	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	5台×18秒	194.6	121.0	175.2	16.1	20.2	17.0
	123	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	5台×18秒	208.1	124.5	165.5	15.5	20.0	17.5
	124	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*4	3台×18秒	141.0	135.4	232.6	16.7	17.1	12.4
	125	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*4	3台×18秒	168.4	119.4	196.4	15.2	18.2	13.8
	126	廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	*4	3台×240秒	135.7	131.0	230.3	28.3	28.7	23.8
	127	廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	*4	3台×240秒	167.4	114.2	190.7	26.5	29.8	25.4
	128	廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	*4	3台×240秒	223.7	126.8	149.0	24.0	28.9	27.5
	129	廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	*4	3台×90秒	135.7	131.0	230.3	19.0	19.4	14.5
	130	廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	*4	3台×90秒	167.4	114.2	190.7	17.2	20.5	16.1
	131	廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	*4	3台×90秒	223.7	126.8	149.0	14.7	19.6	18.2
	132	搬出入車両アイドリング音	78.6	*4	1台×1200秒	223.7	126.8	149.0	14.8	19.7	18.3
	133	台車走行音	71.0	*4	5台×6秒×10回	128.2	125.0	227.2	6.0	6.3	1.1
	134	台車走行音	71.0	*4	5台×6秒×10回	171.0	112.4	185.5	3.5	7.2	2.8
	135	台車走行音	71.0	*4	5台×6秒×10回	185.0	108.2	167.3	2.9	7.5	3.7
	136	台車走行音	71.0	*4	5台×6秒×10回	196.4	108.1	154.5	2.3	7.5	4.4
	137	台車走行音	71.0	*4	5台×6秒×10回	229.8	129.1	143.9	1.0	6.0	5.0
衝 撃 騒 音	138	荷下ろし音	71.6	*5	5台×20回	128.2	125.0	227.2	1.8	2.1	-
	139	荷下ろし音	71.6	*5	5台×20回	171.0	112.3	185.5	-	3.0	-
	140	荷下ろし音	71.6	*5	5台×20回	185.0	108.2	167.3	-	3.3	-
	141	荷下ろし音	71.6	*5	5台×20回	196.4	108.1	154.5	-	3.3	0.2
	142	荷下ろし音	71.6	*5	5台×20回	229.8	129.1	143.9	-	1.8	0.8
	143	搬出入車両荷台扉開音	74.7	*5	5台×1回	128.2	125.0	227.2	-	-	-
	144	搬出入車両荷台扉開音	74.7	*5	5台×1回	171.0	112.3	185.5	-	-	-
	145	搬出入車両荷台扉開音	74.7	*5	5台×1回	185.0	108.2	167.3	-	-	-
	146	搬出入車両荷台扉開音	74.7	*5	5台×1回	196.4	108.1	154.5	-	-	-
	147	搬出入車両荷台扉開音	74.7	*5	5台×1回	229.8	129.1	143.9	-	-	-
	148	搬出入車両荷台扉閉音	78.0	*5	5台×1回	128.2	125.0	227.2	-	-	-
	149	搬出入車両荷台扉閉音	78.0	*5	5台×1回	171.0	112.3	185.5	-	-	-
	150	搬出入車両荷台扉閉音	78.0	*5	5台×1回	185.0	108.2	167.3	-	-	-

*2 既存店舗調査結果より(等価騒音レベル)

*3 ASJ Model 2003より

*4 騒音予測の手引きより

*5 既存店舗調査結果より(単発騒音暴露レベル)

*7 各予測地点における等価騒音レベル(dB)欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)			各予測地点における等価騒音レベル(dB)		
			騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	A地点	B地点	C地点
衝 撃 騒 音	151	搬出入車両荷台扉閉音	78.0	*5	5台×1回	196.4	108.1	154.5	－	－	－
	152	搬出入車両荷台扉閉音	78.0	*5	5台×1回	229.8	129.1	143.9	－	－	－
	153	搬出入車両座席扉開閉音	78.7	*5	5台×2回	135.7	131.0	230.3	－	－	－
	154	搬出入車両座席扉開閉音	78.7	*5	5台×2回	167.4	114.2	190.7	－	－	－
	155	搬出入車両座席扉開閉音	78.7	*5	5台×2回	191.0	116.3	172.3	－	－	－
	156	搬出入車両座席扉開閉音	78.7	*5	5台×2回	202.2	116.2	159.9	－	－	－
	157	搬出入車両座席扉開閉音	78.7	*5	5台×2回	223.7	126.8	149.0	－	－	－
	158	搬出入車両エンジン始動音	79.9	*5	5台×1回	135.7	131.0	230.3	－	－	－
	159	搬出入車両エンジン始動音	79.9	*5	5台×1回	167.4	114.2	190.7	－	－	－
	160	搬出入車両エンジン始動音	79.9	*5	5台×1回	191.0	116.3	172.3	－	－	－
	161	搬出入車両エンジン始動音	79.9	*5	5台×1回	202.2	116.2	159.9	－	－	－
	162	搬出入車両エンジン始動音	79.9	*5	4台×1回	223.7	126.8	149.0	－	－	－

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベル

地点名	用途地域	地域の類型	予測結果	基準値
A地点	無指定地域	C 類 型	4 5 . 5 d B	6 0 d B
B地点	準工業地域	C 類 型	5 4 . 0 d B	6 0 d B
C地点	準工業地域	C 類 型	4 3 . 7 d B	6 0 d B

*5 既存店舗調査結果より(単発騒音暴露レベル)

*6 騒音予測地点A～Cは、資料－6に示す。
 A地点：建物敷地南側住居地内(高さ1.0m)
 B地点：建物敷地南側住居地内(高さ1.0m)
 C地点：建物敷地西側住居地内(高さ1.5m)

*7 各予測地点における等価騒音レベル(dB)欄に示す記号「－」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

<評価>

予測の結果、昼間の等価騒音レベルは基準値を満足するものであり、変更計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

3 騒音の予測と騒音対策

(1) 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策の概要

項 目	具体的な騒音対策の内容
荷さばき施設の配置等	別添「資料-4 建物配置図(変更後)」に記載
荷さばき施設の騒音対策	・荷さばき施設は、住居等が面していない場所に配置するとともに、十分な作業スペースを確保し、計画的な搬入を行うことで作業時間の短縮に努める。
荷さばき作業の騒音対策	・荷さばき車両のアイドリングを禁止するなど、業者及び作業員には騒音防止の意識を徹底させる(但し、エンジンを停止することができない保冷車のアイドリングは除く)。

(2) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機等の規模・能力・騒音レベル等

No.	項 目		設置の有 無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種 類	形 式				
1	室外機1	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	・定期的に保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防止する。
2	室外機2	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
3	室外機3	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
4	室外機4	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
5	室外機5	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
6	室外機6	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
7	室外機7	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
8	室外機8	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
9	室外機9	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
10	室外機10	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
11	室外機11	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
12	室外機12	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
13	室外機13	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
14	室外機14	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
15	室外機15	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
16	室外機16	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
17	室外機17	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
18	室外機18	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
19	室外機19	RXUP500CA	有	圧縮機出力(5.2+4.0)kW	62.4	
20	室外機20	RXUP500CA	有	圧縮機出力(5.2+4.0)kW	62.4	
21	室外機21	RXUP500CA	有	圧縮機出力(5.2+4.0)kW	62.4	
22	室外機22	RXUP500CA	有	圧縮機出力(5.2+4.0)kW	62.4	
23	室外機23	RXUP500CA	有	圧縮機出力(5.2+4.0)kW	62.4	
24	室外機24	RXUP500CA	有	圧縮機出力(5.2+4.0)kW	62.4	
25	室外機25	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
26	室外機26	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
27	室外機27	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
28	室外機28	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
29	室外機29	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
30	室外機30	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
31	室外機31	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
32	室外機32	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
33	室外機33	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
34	室外機34	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
35	室外機35	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
36	室外機36	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	

No.	項 目		設置の 有 無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種 類	形 式				
37	室外機37	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	・定期的に保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防止する。
38	室外機38	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
39	室外機39	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
40	室外機40	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
41	室外機41	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
42	室外機42	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
43	室外機43	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
44	室外機44	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
45	室外機45	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
46	室外機46	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
47	室外機47	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
48	室外機48	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
49	室外機49	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
50	室外機50	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
51	室外機51	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
52	室外機52	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
53	室外機53	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
54	室外機54	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
55	室外機55	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
56	室外機56	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
57	室外機57	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
58	室外機58	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
59	室外機59	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
60	室外機60	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
61	室外機61	RZYP40BBT	有	圧縮機出力0.84kW	43.7	
62	室外機62	RZYP40BBT	有	圧縮機出力0.84kW	43.7	
63	室外機63	RZYP80BBT	有	圧縮機出力1.76kW	48.7	
64	室外機64	RZYP40BBT	有	圧縮機出力0.84kW	43.7	
65	室外機65	RZYP160BB	有	圧縮機出力2.9kW	50.4	
66	室外機66	RZYP140BB	有	圧縮機出力2.4kW	50.4	
67	室外機67	RZYP80BBT	有	圧縮機出力1.76kW	48.7	
68	室外機68	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
69	室外機69	RZYP224BB	有	圧縮機出力3.87kW	59.3	
70	室外機70	RZYP112BB	有	圧縮機出力2.03kW	49.0	
71	室外機71	PUZ-ERP280KA8	有	圧縮機出力5.7kW	62.0	
72	室外機72	RZZP224CJ	有	圧縮機出力4.61kW	61.3	
73	室外機73	RZZP224CJ	有	圧縮機出力4.61kW	61.3	
74	室外機74	PUZ-ERP224KA9	有	圧縮機出力4.6kW	59.1	
75	室外機75	RZZP224CJ	有	圧縮機出力4.61kW	61.3	
76	室外機76	MUCZ-G5616S	有	圧縮機出力1.5kW	57.1	
77	室外機77	RZRP45BYT	有	圧縮機出力0.78kW	45.1	
78	室外機78	RXYA224A	有	圧縮機出力5.77kW	59.0	
79	室外機79	SPW-CH200S	有	圧縮機出力6.0kW	53.7	
80	室外機80	RZYP280CA	有	圧縮機出力5.31kW	60.8	
81	室外機81	SPW-CH200S	有	圧縮機出力6.0kW	53.7	
82	室外機82	SPW-CH200S	有	圧縮機出力6.0kW	53.7	
83	室外機83	CU-P224H6	有	圧縮機出力4.2kW	62.0	

No.	項 目		設置の 有 無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種 類	形 式				
84	室外機84	RZRP112BD	有	圧縮機出力1.95kW	52.2	・定期的に保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防止する。
85	室外機85	CU-P63H6B	有	圧縮機出力1.5kW	51.0	
86	室外機86	RAS-GP40RSH1	有	圧縮機出力0.55kW	47.0	
87	室外機87	RQVP450FA	有	圧縮機出力12.5kW	66.0	
88	室外機88	CU-P140H6	有	圧縮機出力2.8kW	57.0	
89	室外機89	CU-P63H6B	有	圧縮機出力1.5kW	51.0	
90	室外機90	RAS-AP112SH1	有	圧縮機出力1.9kW	53.9	
91	室外機91	RZRP50BDT	有	圧縮機出力0.92kW	47.0	
92	冷凍冷蔵庫屋外機1	OCU-NS300FS	有	圧縮機出力2.2kW	47.2	
93	冷凍冷蔵庫屋外機2	PCU-SV300M	有	圧縮機出力3.0kW	56.5	
94	冷凍冷蔵庫屋外機3	KX-RM20AV	有	圧縮機出力(7.4×2)kW	56.9	
95	冷凍冷蔵庫屋外機4	OCU-NS300FS	有	圧縮機出力2.2kW	47.2	
96	冷凍冷蔵庫屋外機5	KX-N2AVP1	有	圧縮機出力1.5kW	45.5	無
97	冷凍冷蔵庫屋外機6	KX-N5AVP1	有	圧縮機出力3.7kW	46.9	
98	冷凍冷蔵庫屋外機7	OCU-NS1000FS	有	圧縮機出力7.3kW	53.7	
99	冷凍冷蔵庫屋外機8	KX-RM20AV	有	圧縮機出力(7.4×2)kW	56.9	
100	冷凍冷蔵庫屋外機9	PCU-SV100M	有	圧縮機出力0.75kW	53.2	
101	冷凍冷蔵庫屋外機10	PCU-SV300M	有	圧縮機出力3.0kW	56.5	
102	冷凍冷蔵庫屋外機11	PCU-SV200M	有	圧縮機出力1.5kW	57.0	
103	排気口1	排気口 a	有	—	51.0	
104	排気口2	排気口 a	有	—	51.0	
105	排気口3	排気口 a	有	—	51.0	
106	排気口4	排気口 a	有	—	51.0	
107	排気口5	排気口 a	有	—	51.0	
108	排気口6	排気口 a	有	—	51.0	
109	排気口7	排気口 a	有	—	51.0	
110	排気口8	排気口 b	有	—	48.1	
111	排気口9	排気口 b	有	—	48.1	
112	排気口10	排気口 c	有	—	40.5	
113	排気口11	排気口 c	有	—	40.5	
114	排気口12	排気口 d	有	—	52.5	
115	排気口13	排気口 d	有	—	52.5	
116	排気口14	排気口 d	有	—	52.5	
117	キュービクル1	キュービクル a	有	—	50.5	
118	キュービクル2	キュービクル b	有	—	53.1	
119	キュービクル3	キュービクル c	有	—	51.7	

(3) 駐車場の施設構造と騒音対策の概要

駐車場No.	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
駐車場①	・特になし。	・繁忙期など混雑が見込まれる際には、交通整理員を配置して場内走行の円滑化を図り、渋滞による騒音の発生を抑制する。 ・来客者にアイドリング禁止を呼びかける。 ・駐車場利用時間以外には、駐車場出入口をバリカー等で閉鎖し、外部からの侵入者が騒音を発生することがないように配慮する。

(4) 廃棄物収集作業にかかる騒音対策の概要

廃棄物収集場所の構造	回収時間帯	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
廃棄物等保管施設④- 1 (ブロック造)	8:00~18:00	・廃棄物等の回収場所は、住居等が面していない場所に配置する。	・早朝、夜間には回収を行わない。 ・ゴミの排出量を減らし、収集時間を短縮できるよう努める。 ・業者には騒音抑制の意識を徹底させ、必要以外のエンジンの空ぶかしは行わないよう協力を要請する。
廃棄物等保管施設④- 2 (建物内)			
廃棄物等保管施設④- 3 (ブロック造)			

4 その他（特記事項）

特になし

〔 廃 棄 物 に 係 る 事 項 等 〕

1 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

〔規則 § 4 I ⑫〕

(1) 廃棄物等の排出量等の予測

(端数処理：四捨五入)

廃棄物種別	店舗面積：S		指 針 原単位	A 一日当たり 廃棄物排出量 (原単位×S)	B 平均 保管 日数	C 見かけ 比 重 (t/m³)	排出予測量 A×B÷C
紙製廃棄物等	6,000m³以下の部分	6.000千m²	0.208	1.248000 t	1.0日	0.10	12.76m³
	6,000m³超の部分	2.525千m²	0.011	0.027775 t			
				計1.275775 t			
金属製廃棄物等	6,000m³以下の部分	6.000千m²	0.007	0.042000 t	1.0日	0.10	0.50m³
	6,000m³超の部分	2.525千m²	0.003	0.007575 t			
				計0.049575 t			
ガラス製廃棄物等	6,000m³以下の部分	6.000千m²	0.006	0.036000 t	1.0日	0.10	0.41m³
	6,000m³超の部分	2.525千m²	0.002	0.004504 t			
				計0.040504 t			
プラスチック製 廃棄物等	6,000m³以下の部分	6.000千m²	0.020	0.120000 t	1.0日	0.01	12.76m³
	6,000m³超の部分	2.525千m²	0.003	0.007575 t			
				計0.127575 t			
生ごみ等	6,000m³以下の部分	6.000千m²	0.169	1.014000 t	1.0日	0.55	1.94m³
	6,000m³超の部分	2.525千m²	0.020	0.050500 t			
				計1.064500 t			
その他の可燃性 廃棄物等		8.525千m²	0.054	0.460350 t	1.0日	0.38	1.21m³
						合 計	29.58m³

〔見かけ比重について指針の数値によらない場合〕

該当なし

(2) 特別な事情による廃棄物等の排出量予測【特別な事情がある場合のみ記載】

該当なし

(3) 小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況【小売店舗以外の施設が有る場合のみ記載】

該当なし

(4) リサイクル品（再利用対象物）の排出量等の予測【小売業者が廃棄物等の回収を行う場合のみ記載】

該当なし

(5) その他の廃棄物等（廃家電・粗大ゴミ等）の排出量等の予測

【（1）以外の廃棄物等の排出が見込まれる場合に記載】

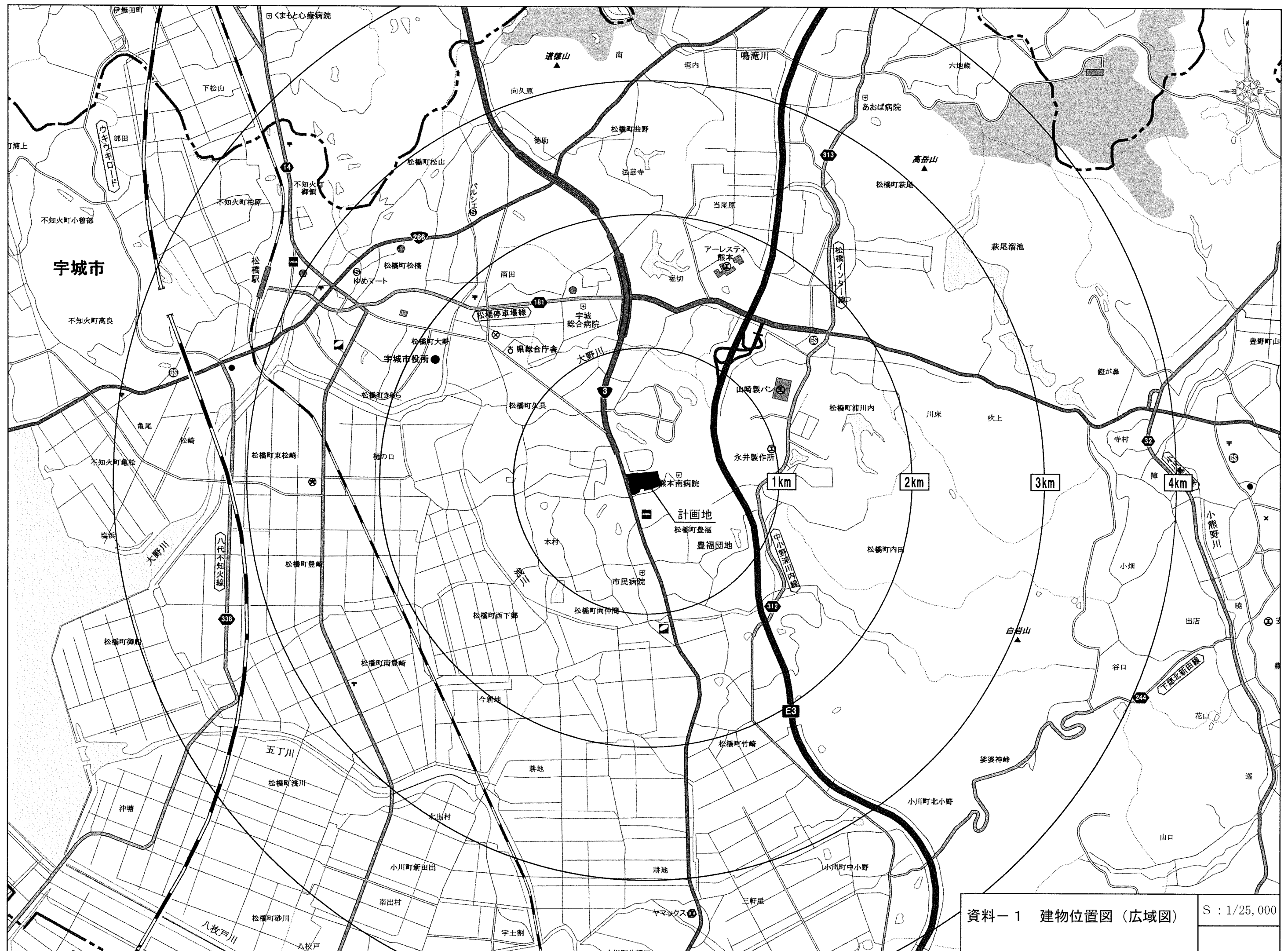
該当なし

2 保管場所の位置・構造等

廃棄物 種別	分別する 種類	施設 面積	施設 容量	管理上の対策			図面 No.
				悪臭発散 防止対策	汚水流出 防止対策	その他	
紙製廃棄物等	ダンボール	54m ²	81m ³	・密閉が確保 された構造と している。	・特になし	・特になし	資料-4 参照
金属製廃棄物等	スチール缶 アルミ缶						
ガラス製廃棄物	ビン類						
プラスチック製 廃棄物	ペットボトル						
生ごみ等	生ごみ等	14m ²	21m ³	・ポリ袋に入れ、 密閉して保管す る。			
その他の可燃性 廃棄物	紙くず等						
その他	—	—	—				
計		68m ²	102m ³				

3 その他（特記事項）

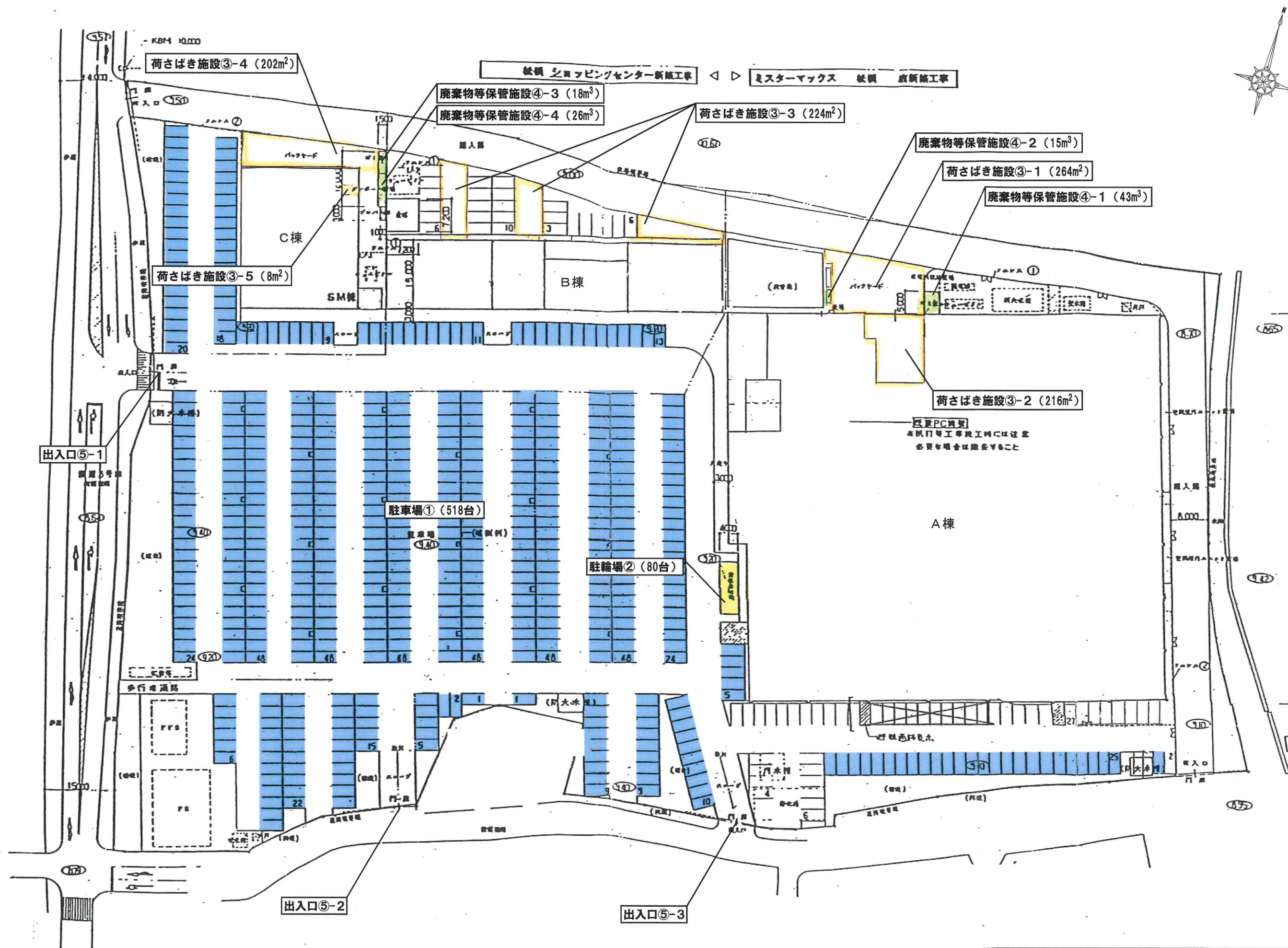
特になし

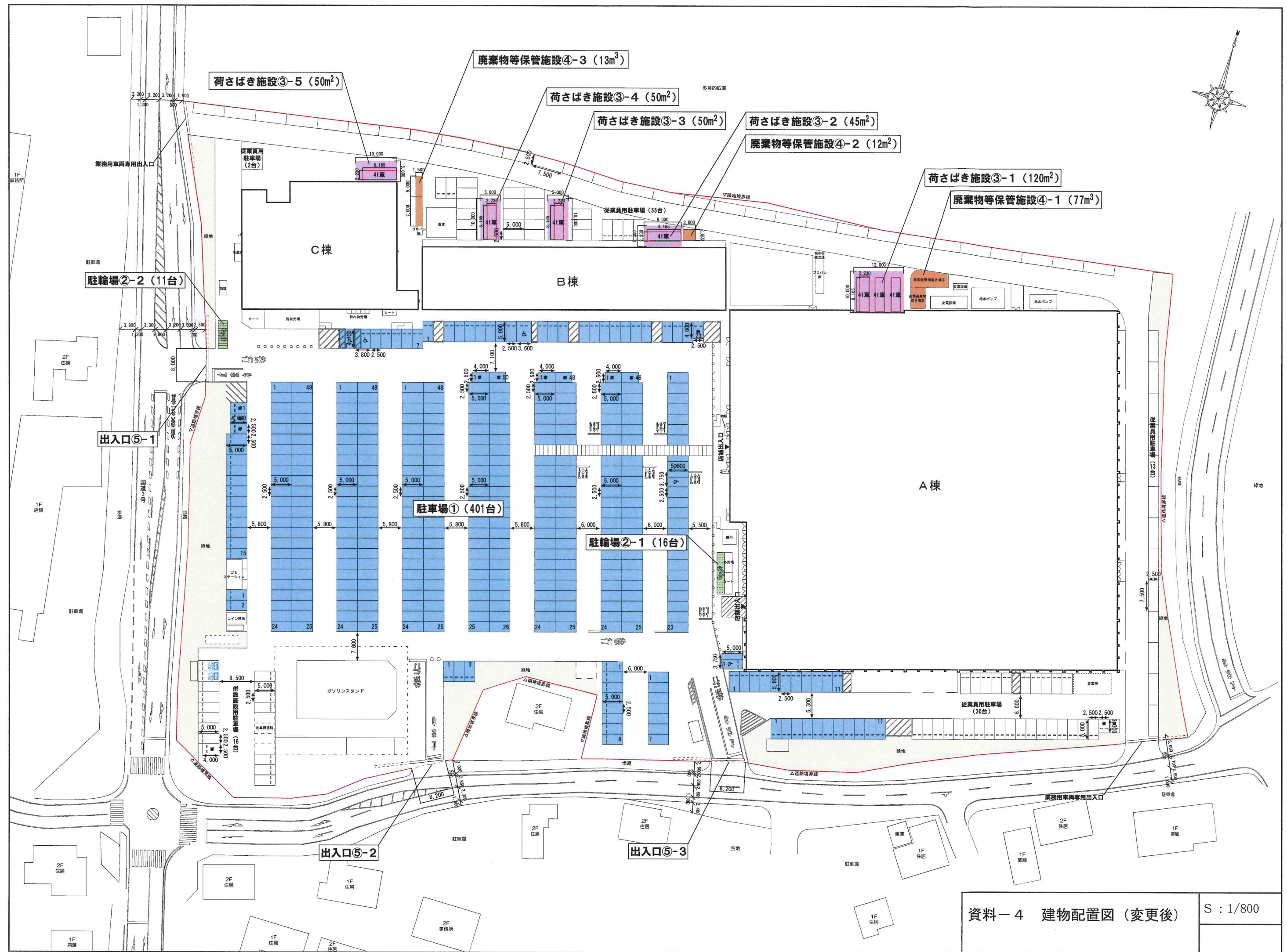


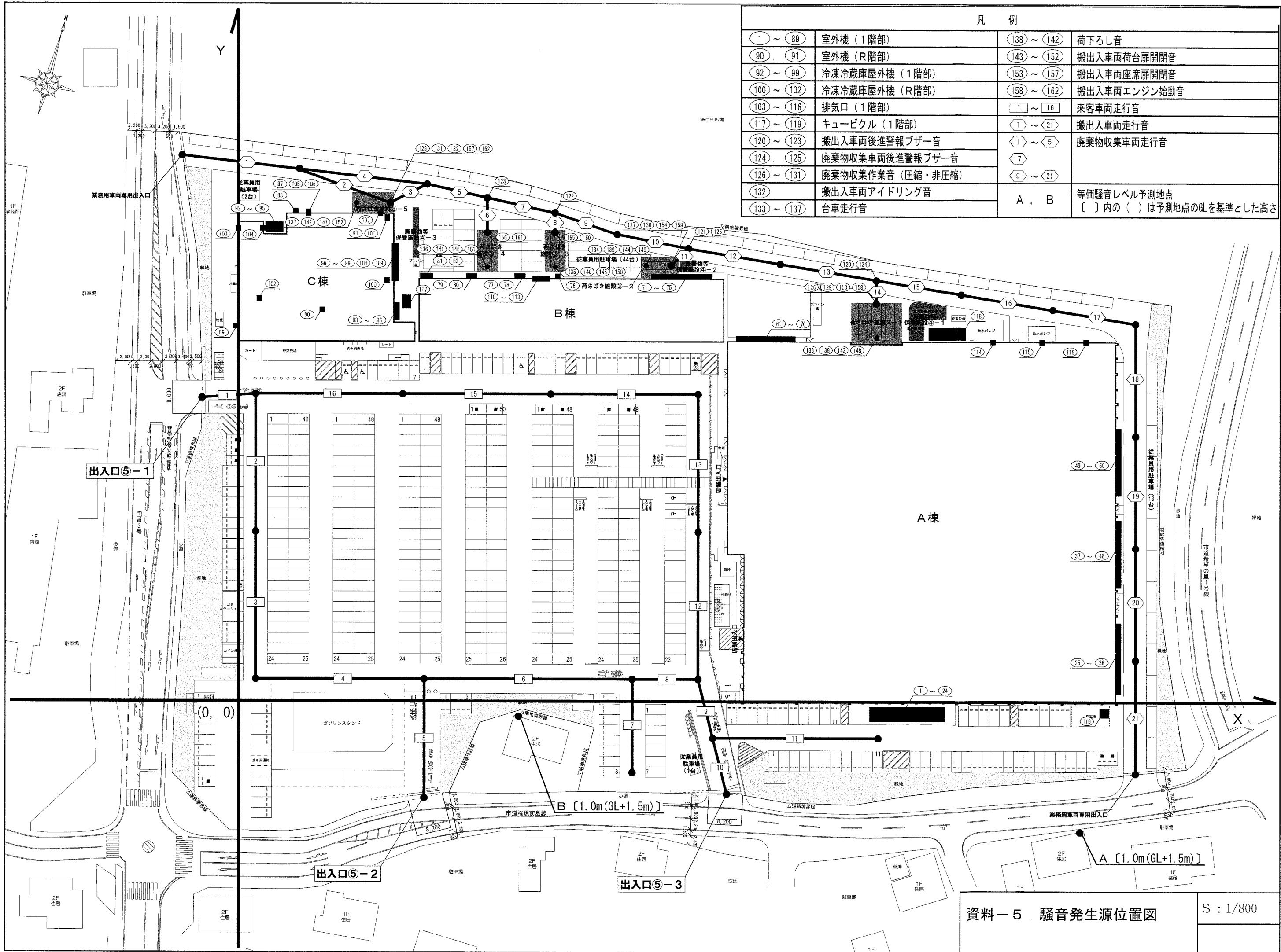
資料－１ 建物位置図（広域図）

S : 1/25,000

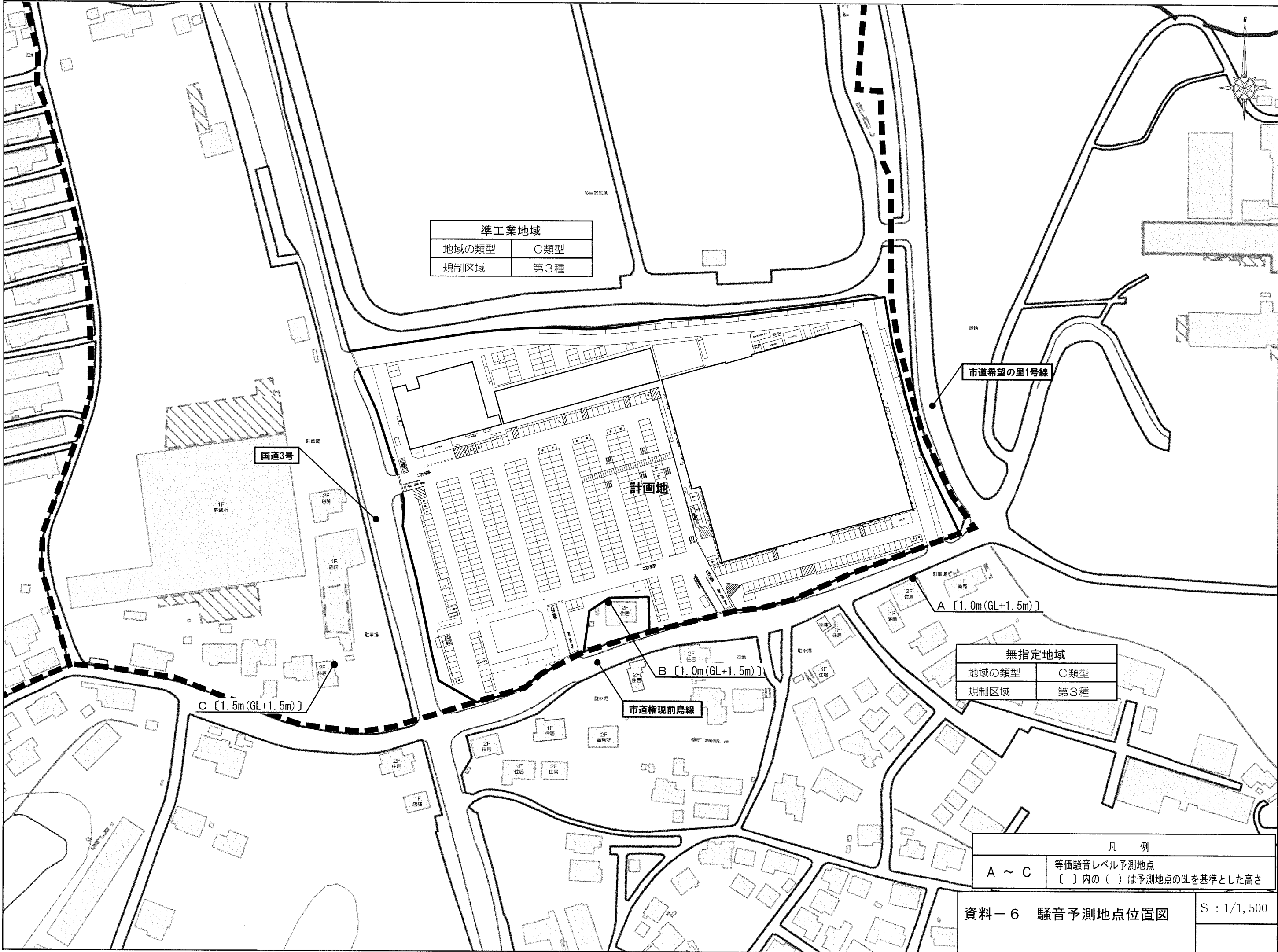








凡 例			
① ～ ⑧9	室外機（1階部）	⑬8 ～ ⑭2	荷下ろし音
⑨0 , ⑨1	室外機（R階部）	⑭3 ～ ⑭52	搬出入車両荷台扉開閉音
⑨2 ～ ⑨9	冷凍冷蔵庫屋外機（1階部）	⑭3 ～ ⑭52	搬出入車両座席扉開閉音
100 ～ 102	冷凍冷蔵庫屋外機（R階部）	⑭58 ～ ⑭62	搬出入車両エンジン始動音
103 ～ 116	排気口（1階部）	① ～ ⑬	来客車両走行音
117 ～ 119	キュービクル（1階部）	① ～ ②1	搬出入車両走行音
120 ～ 123	搬出入車両後進警報ブザー音	① ～ ⑤	廃棄物収集車両走行音
124 , 125	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	⑦	
126 ～ 131	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）	⑨ ～ ②1	
132	搬出入車両アイドリング音	A , B	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
133 ～ 137	台車走行音		



準工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

市道希望の里1号線

国道3号

計画地

無指定地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

凡 例	
A ~ C	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ

別添資料ー 1

ミスタックス松橋ショッピングセンター 騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 調査概要	1
1. 既存店舗調査	1
2. 測定項目	1
3. 測定方法	2
第3章 調査結果	2
第4章 騒音予測	5
1. 変更計画店舗の概要	5
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	5
3. 予測地点の選定	5
4. 騒音発生源の配置	7
5. 予測項目	1 7
6. 予測方法	1 7
第5章 予測結果	1 9
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	1 9

第1章 目 的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「ミスタックス松橋ショッピングセンター」の変更計画における大規模小売店舗立地法第6条第2項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「熊本県大規模小売店舗立地法届出の手引」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 調査概要

1. 既存店舗調査

「ミスタックス松橋ショッピングセンター」の変更計画により、店舗から営業活動に伴って発生する騒音の予測を行うためのデータベースとなるデータ収集を行うため、既存店舗から発生している騒音について調査を実施した。

また、室外機等の設備機器から発生する騒音レベルは、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用した。

(1) 調査店舗

○ミスタックス松橋ショッピングセンター

所 在 地；宇城市松橋町豊福字白毛熊 1683 番 1 外

店舗面積；8,525 m²

営業時間；10:00～21:30

(2) 調査日時

令和8年3月6日（金）10:00～17:00

2. 測定項目

既存店舗から発生する騒音について、騒音源の種類ごとに発生源を分類して、それぞれの測定項目を表2-1に示す。

表2-1 騒音源の種類と測定項目

種 類	発 生 源	測 定 項 目
定常騒音源	・ 室外機 ・ 冷凍冷蔵庫屋外機 ・ 排気口 ・ キュービクル	等価騒音レベル (LAeq)
変動騒音源	・ 後進警報ブザー音 ・ 廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮） ・ 搬出入車両アイドリング音 ・ 台車走行音	騒音発生の継続時間 (s) 騒音発生回数
衝撃騒音源	・ 荷さばき作業に伴う荷下ろし音 ・ 搬出入車両荷台扉開閉音 ・ 搬出入車両座席扉開閉音 ・ 搬出入車両エンジン始動音	単発騒音暴露レベル (LAE) 騒音発生回数

騒音等の分析方法は、表 2－2 に示すとおりである。
また、分析に使用した機器を表 2－3 に示す。

表 2－2 騒音等分析方法

分 析 項 目		分 析 方 法	仕 様
騒音レベル	等価騒音レベル	・騒音計で騒音の大きさごとの平均的な騒音レベル及び継続時間を求める。 ・騒音計に内蔵された周波数分析器を用いて周波数特性を把握する。	周波数特性：A 時間重み特性：Fast
	単発騒音暴露レベル	・騒音計の内部処理器により求める。	
騒音発生源と測定位置関係		・基準距離 1 m（発生源と騒音測定地点間の距離）	—

表 2－3 使用機器一覧表

機 器 名 称	機 器 型 式	製 造 会 社
騒音計（積分型普通騒音計）	NA－29	R I O N

3. 測定方法（JIS Z8731「環境騒音の表示・測定方法」に準拠）

（1）定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表 3－1 参照）。

（2）変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成 20 年 10 月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第 2 版）」に示されている値を引用した（表 3－2 参照）。

（3）衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いた（表 3－3 参照）。

第 3 章 調査結果

既存店舗から発生されるそれぞれの騒音について調査した結果及びメーカー提供データ等のとりまとめた結果を表 3－1～表 3－3 に示す。

この結果は、騒音予測・評価に必要となる各種騒音源に関するデータとなるものである。

表 3-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	RZYP224BB	圧縮機出力3.87kW	59.3	35.6	46.4	51.9	54.1	54.0	50.4	44.5
室外機	RXUP500CA	圧縮機出力(5.2+4.0)kW	62.4	43.5	51.9	55.4	56.6	56.0	53.9	50.3
室外機	RZYP40BBT	圧縮機出力0.84kW	43.7	15.1	28.6	31.9	39.8	39.5	33.4	27.3
室外機	RZYP80BBT	圧縮機出力1.76kW	48.7	26.9	37.4	37.9	44.0	44.0	39.9	34.3
室外機	RZYP160BB	圧縮機出力2.9kW	50.4	27.1	34.1	41.4	46.5	45.0	40.9	36.3
室外機	RZYP140BB	圧縮機出力2.4kW	50.4	27.1	34.1	41.4	46.5	45.0	40.9	36.3
室外機	RZYP112BB	圧縮機出力2.03kW	49.0	24.1	36.1	41.4	43.8	44.0	39.7	35.3
室外機	PUZ-ERP280KA8	圧縮機出力5.7kW	62.0	41.2	45.8	51.9	55.5	58.4	54.3	49.0
室外機	RZZP224CJ	圧縮機出力4.61kW	61.3	38.6	48.1	53.4	55.8	56.0	53.4	48.8
室外機	PUZ-ERP224KA9	圧縮機出力4.6kW	59.1	32.7	43.8	49.3	52.8	55.3	51.2	45.5
室外機	MUCZ-G5616S	圧縮機出力1.5kW	57.1	44.6	47.6	49.4	50.8	51.0	48.9	40.8
室外機	RZRP45BYT	圧縮機出力0.78kW	45.1	21.1	29.1	34.9	39.3	40.5	37.9	33.8
室外機	RXYA224A	圧縮機出力5.77kW	59.0	37.1	50.1	52.7	53.3	53.5	46.4	44.3
室外機	SPW-CH200S	圧縮機出力6.0kW	53.7	33.6	42.1	43.9	48.8	49.0	43.9	39.8
室外機	RZYP280CA	圧縮機出力5.31kW	60.8	34.9	46.1	54.1	55.8	54.7	52.1	48.3
室外機	CU-P224H6	圧縮機出力4.2kW	62.0	36.1	46.6	52.9	56.3	57.7	53.9	49.3
室外機	RZRP112BD	圧縮機出力1.95kW	52.2	29.1	35.9	40.9	43.4	49.0	45.9	39.3
室外機	CU-P63H6B	圧縮機出力1.5kW	51.0	32.3	34.1	43.8	44.1	46.0	42.4	42.0
室外機	RAS-GP40RSH1	圧縮機出力0.55kW	47.0	24.8	33.5	37.1	44.0	40.6	36.3	31.3
室外機	RQYP450FA	圧縮機出力12.5kW	66.0	52.8	51.3	58.3	61.0	59.9	57.7	51.5
室外機	CU-P140H6	圧縮機出力2.8kW	57.0	32.1	41.4	47.9	51.8	52.5	48.9	43.3
室外機	RAS-AP112SH1	圧縮機出力1.9kW	53.9	30.1	40.6	46.6	49.0	48.5	44.4	38.8
室外機	RZRP50BDT	圧縮機出力0.92kW	47.0	20.3	31.9	37.4	41.1	43.2	38.9	31.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-NS300FS	圧縮機出力2.2kW	47.2	29.6	34.8	42.3	42.5	36.0	37.9	35.5
冷凍冷蔵庫屋外機	PCU-SV300M	圧縮機出力3.0kW	56.5							
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-RM20AV	圧縮機出力(7.4×2)kW	56.9	37.6	47.8	47.9	54.3	48.0	44.4	37.8
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-N2AVP1	圧縮機出力1.5kW	45.5	36.9	40.1	38.1	38.1	37.0	33.1	21.8
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-N5AVP1	圧縮機出力3.7kW	46.9	38.4	43.1	36.9	40.6	34.0	33.2	23.6
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-NS1000FS	圧縮機出力7.3kW	53.7	43.6	42.1	45.1	45.8	49.7	43.9	38.1
冷凍冷蔵庫屋外機	PCU-SV100M	圧縮機出力0.75kW	53.2	36.4	39.2	46.8	46.3	47.3	45.6	41.6
冷凍冷蔵庫屋外機	PCU-SV200M	圧縮機出力1.5kW	57.0							
排気口	排気口 a	—	51.0 *1	36.3	41.3	44.8	46.0	44.1	40.1	35.3
排気口	排気口 b	—	48.1 *1	29.4	40.8	41.0	40.7	41.5	39.9	35.8
排気口	排気口 c	—	40.5 *1	27.1	35.3	35.9	32.8	29.5	24.9	24.3
排気口	排気口 d	—	52.5 *1	35.6	44.7	44.0	46.5	45.4	44.5	41.1
キュービクル	キュービクル a	—	50.5 *1	33.8	38.0	44.8	45.2	44.8	38.6	32.9
キュービクル	キュービクル b	—	53.1 *1	38.0	42.3	46.5	47.6	47.5	42.4	36.4
キュービクル	キュービクル c	—	51.7 *1	39.0	41.1	46.5	46.7	43.7	39.5	34.6

*1 既存店舗実測データ

表 3－2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生時間及び 騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
来客車両走行音	2回／台	74.0 *2							
般出入車両走行音	1～2回／台	83.5 *2							
廃棄物収集車両走行音	1～2回／台	83.5 *2							
般出入車両後進警報ブザー音	1 8秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	1 8秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集作業音（圧縮）	2 4 0秒／台	90.0 *3					*1		
廃棄物収集作業音（非圧縮）	9 0秒／台	85.0 *3					*1		
般出入車両アイドリング音	1, 2 0 0秒／台	78.6 *3						*1	
台車走行音	6秒×1 0回／台	71.0 *3						*1	

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2003 計算根拠

①来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測－その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、82 dB（A特性音響パワーレベル）となる。
82 dBを半自由空間補正（-8 dB（『騒音予測の手引き p-11より））し、74 dBとなる。

②搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測－その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、91.5 dB（A特性音響パワーレベル）となる。
91.5 dBを半自由空間補正（-8 dB（『騒音予測の手引き p-11より））し、83.5 dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

表 3－3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	2 0回／台	71.6	48.7	54.3	58.4	64.3	66.2	65.9	64.0
搬出入車両荷台扉開音	1回／台	74.7	42.6	53.2	63.4	69.2	70.0	67.3	65.0
搬出入車両荷台扉閉音	1回／台	78.0	46.1	54.3	63.1	69.9	73.4	72.8	69.9
搬出入車両座席扉開閉音	2回／台	78.7	54.1	62.3	69.7	73.1	73.7	71.2	67.7
搬出入車両エンジン始動音	1回／台	79.9	54.5	60.0	65.2	70.7	75.0	74.7	73.2

*1 既存店舗実測データ

第4章 騒音予測

変更計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 変更計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

ミスタックス松橋ショッピングセンター

所在地；宇城市松橋町豊福字白毛熊1683番1 外

用途地域；準工業地域

店舗面積；8,525 m²

営業時間；9:00～21:30

駐車場収容台数；401 台

駐車場利用可能時間帯；8:30～22:00

荷さばき可能時間帯；8:00～19:00（荷さばき施設③－1～③－3）

6:00～20:00（荷さばき施設③－4、③－5）

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表4－2「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、準工業地域及び無指定地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には多目的公園が面しており、東側には市道希望の里1号線を挟み緑地がある。

また、建物敷地南側には市道権現前島線（道路幅員：11.2～12.0m）を挟み戸建住宅が立地しており、西側には国道3号（道路幅員：12.3m）を挟み店舗や戸建住宅が立地している。

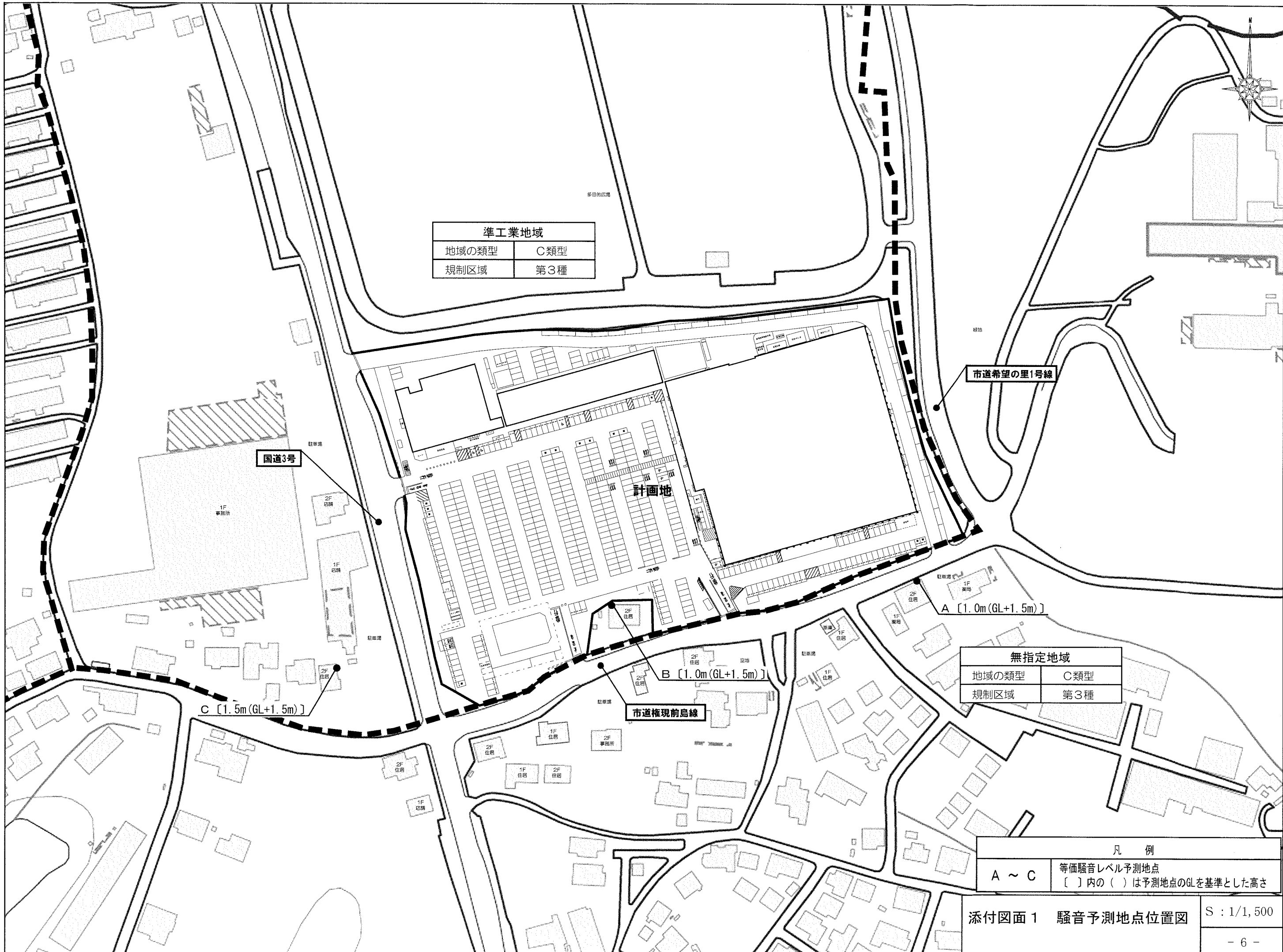
3. 予測地点の選定

変更計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲2方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地している住居等の屋外を選定した。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）。

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを1.0m～1.5mに設定するとともに、選定根拠を表4－1に示す。

表4－1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地南側住居地内	無指定地域	201.9	-31.2	1.0
B地点	建物敷地南側住居地内	準工業地域	67.2	-3.6	1.0
C地点	建物敷地西側住居地内	準工業地域	-58.8	5.0	1.5
【選定根拠】 A地点：業務用車両専用出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けられる住居敷地内とした。 B地点：駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けられる住居敷地内とした。 C地点：駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けられる住居敷地内とした。 ※ 建物敷地北側には多目的公園、東側には緑地があるなど、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。					



準工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

市道希望の里1号線

国道3号

計画地

市道権現前島線

無指定地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

凡 例	
A ~ C	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置された設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表4-2「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表4-3「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

表4-2 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	151.6	-1.7	0.7	1階部
2	室外機2	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	151.6	-2.9	0.7	1階部
3	室外機3	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	151.6	-4.3	0.7	1階部
4	室外機4	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	153.1	-1.7	0.7	1階部
5	室外機5	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	153.1	-2.9	0.7	1階部
6	室外機6	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	153.1	-4.3	0.7	1階部
7	室外機7	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	154.5	-1.7	0.7	1階部
8	室外機8	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	154.5	-2.9	0.7	1階部
9	室外機9	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	154.5	-4.3	0.7	1階部
10	室外機10	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	155.8	-1.7	0.7	1階部
11	室外機11	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	155.8	-2.9	0.7	1階部
12	室外機12	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	155.8	-4.3	0.7	1階部
13	室外機13	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	157.2	-1.7	0.7	1階部
14	室外機14	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	157.2	-2.9	0.7	1階部
15	室外機15	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	157.2	-4.3	0.7	1階部
16	室外機16	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	158.7	-1.7	0.7	1階部
17	室外機17	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	158.7	-2.9	0.7	1階部
18	室外機18	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	158.7	-4.3	0.7	1階部
19	室外機19	RXUP500CA	62.4	8:30～21:30	161.6	-2.5	1.5	1階部
20	室外機20	RXUP500CA	62.4	8:30～21:30	163.1	-2.5	1.5	1階部
21	室外機21	RXUP500CA	62.4	8:30～21:30	164.6	-2.5	1.5	1階部
22	室外機22	RXUP500CA	62.4	8:30～21:30	166.1	-2.5	1.5	1階部
23	室外機23	RXUP500CA	62.4	8:30～21:30	167.6	-2.5	1.5	1階部
24	室外機24	RXUP500CA	62.4	8:30～21:30	169.0	-2.5	1.5	1階部
25	室外機25	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	2.7	0.7	1階部
26	室外機26	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	3.7	0.7	1階部
27	室外機27	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	5.1	0.7	1階部
28	室外機28	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	7.0	0.7	1階部
29	室外機29	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	8.1	0.7	1階部
30	室外機30	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	9.6	0.7	1階部
31	室外機31	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	11.3	0.7	1階部
32	室外機32	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	12.7	0.7	1階部
33	室外機33	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	14.1	0.7	1階部
34	室外機34	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	16.0	0.7	1階部
35	室外機35	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	17.2	0.7	1階部
36	室外機36	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	18.5	0.7	1階部
37	室外機37	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	28.2	0.7	1階部
38	室外機38	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	29.4	0.7	1階部
39	室外機39	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	30.5	0.7	1階部
40	室外機40	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	32.1	0.7	1階部
41	室外機41	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	33.6	0.7	1階部
42	室外機42	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	34.9	0.7	1階部
43	室外機43	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	36.4	0.7	1階部
44	室外機44	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	37.7	0.7	1階部
45	室外機45	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	39.1	0.7	1階部
46	室外機46	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	40.1	0.7	1階部
47	室外機47	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	41.7	0.7	1階部
48	室外機48	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	43.2	0.7	1階部
49	室外機49	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	50.1	0.7	1階部
50	室外機50	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	51.7	0.7	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種 類	形 式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
51	室外機51	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	52.7	0.7	1階部
52	室外機52	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	54.3	0.7	1階部
53	室外機53	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	55.8	0.7	1階部
54	室外機54	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	56.9	0.7	1階部
55	室外機55	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	58.5	0.7	1階部
56	室外機56	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	60.1	0.7	1階部
57	室外機57	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	61.0	0.7	1階部
58	室外機58	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	62.6	0.7	1階部
59	室外機59	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	64.0	0.7	1階部
60	室外機60	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	211.5	65.3	0.7	1階部
61	室外機61	RZYP40BBT	43.7	8:30～21:30	133.5	86.8	1.1	1階部
62	室外機62	RZYP40BBT	43.7	8:30～21:30	133.5	86.8	0.3	1階部
63	室外機63	RZYP80BBT	48.7	8:30～21:30	132.4	86.8	0.3	1階部
64	室外機64	RZYP40BBT	43.7	8:30～21:30	131.3	86.8	0.7	1階部
65	室外機65	RZYP160BB	50.4	8:30～21:30	130.4	86.8	0.6	1階部
66	室外機66	RZYP140BB	50.4	8:30～21:30	128.8	86.8	0.6	1階部
67	室外機67	RZYP80BBT	48.7	8:30～21:30	124.9	86.8	0.3	1階部
68	室外機68	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	122.3	86.8	0.7	1階部
69	室外機69	RZYP224BB	59.3	8:30～21:30	121.3	86.8	0.7	1階部
70	室外機70	RZYP112BB	49.0	8:30～21:30	119.9	86.8	0.5	1階部
71	室外機71	PUZ-ERP280KA8	62.0	8:30～21:30	113.1	101.7	0.7	1階部
72	室外機72	RZZP224CJ	61.3	8:30～21:30	110.8	101.7	0.7	1階部
73	室外機73	RZZP224CJ	61.3	8:30～21:30	106.4	101.7	0.7	1階部
74	室外機74	PUZ-ERP224KA9	59.1	8:30～21:30	101.8	101.7	0.7	1階部
75	室外機75	RZZP224CJ	61.3	8:30～21:30	99.7	101.7	0.7	1階部
76	室外機76	MUCZ-G5616S	57.1	8:30～21:30	76.6	101.7	0.3	1階部
77	室外機77	RZRP45BYT	45.1	8:30～21:30	68.1	101.7	0.3	1階部
78	室外機78	RXYA224A	59.0	8:30～21:30	67.1	102.0	1.7	1階部
79	室外機79	SPW-CH200S	53.7	8:30～21:30	56.5	102.0	1.5	1階部
80	室外機80	RZYP280CA	60.8	8:30～21:30	55.0	101.7	0.7	1階部
81	室外機81	SPW-CH200S	53.7	8:30～21:30	46.0	102.0	1.5	1階部
82	室外機82	SPW-CH200S	53.7	8:30～21:30	44.3	102.0	1.5	1階部
83	室外機83	CU-P224H6	62.0	8:30～21:30	38.2	91.8	0.8	1階部
84	室外機84	RZRP112BD	52.2	8:30～21:30	38.2	92.8	0.5	1階部
85	室外機85	CU-P63H6B	51.0	8:30～21:30	38.2	93.8	0.3	1階部
86	室外機86	RAS-GP40RSH1	47.0	8:30～21:30	38.2	95.2	0.3	1階部
87	室外機87	RQYP450FA	66.0	8:30～21:30	16.9	117.5	1.7	1階部
88	室外機88	CU-P140H6	57.0	8:30～21:30	13.7	117.3	0.5	1階部
89	室外機89	CU-P63H6B	51.0	8:30～21:30	-0.5	89.9	0.3	1階部
90	室外機90	RAS-AP112SH1	53.9	8:30～21:30	20.0	93.8	5.6	R階部
91	室外機91	RZRP50BDT	47.0	8:30～21:30	36.2	116.2	5.3	R階部
92	冷凍冷蔵庫屋外機1	OCU-NS300FS	47.2	終日	7.0	114.7	0.9	1階部
93	冷凍冷蔵庫屋外機2	PCU-SV300M	56.5	終日	8.6	114.6	0.4	1階部
94	冷凍冷蔵庫屋外機3	KX-RM20AV	56.9	終日	7.4	112.8	1.6	1階部
95	冷凍冷蔵庫屋外機4	OCU-NS300FS	47.2	終日	10.3	112.6	0.9	1階部
96	冷凍冷蔵庫屋外機5	KX-N2AVP1	45.5	終日	38.2	109.0	0.7	1階部
97	冷凍冷蔵庫屋外機6	KX-N5AVP1	46.9	終日	38.2	107.5	0.8	1階部
98	冷凍冷蔵庫屋外機7	OCU-NS1000FS	53.7	終日	38.2	105.7	0.6	1階部
99	冷凍冷蔵庫屋外機8	KX-RM20AV	56.9	終日	38.2	101.9	1.6	1階部
100	冷凍冷蔵庫屋外機9	PCU-SV100M	53.2	終日	35.9	100.8	5.3	R階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等 (dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
101	冷凍冷蔵庫屋外機10	PCU-SV300M	56.5	終 日	35.9	115.4	5.4	R 階部
102	冷凍冷蔵庫屋外機11	PCU-SV200M	57.0	終 日	4.9	96.4	5.4	R 階部
103	排気口1	排気口 a	51.0	8:30～21:30	0.0	113.3	4.0	1 階部
104	排気口2	排気口 a	51.0	8:30～21:30	6.0	113.3	4.0	1 階部
105	排気口3	排気口 a	51.0	8:30～21:30	16.5	117.0	4.0	1 階部
106	排気口4	排気口 a	51.0	8:30～21:30	17.3	117.0	4.0	1 階部
107	排気口5	排気口 a	51.0	8:30～21:30	34.2	116.9	4.0	1 階部
108	排気口6	排気口 a	51.0	8:30～21:30	37.4	102.2	4.0	1 階部
109	排気口7	排気口 a	51.0	8:30～21:30	37.4	101.4	4.0	1 階部
110	排気口8	排気口 b	48.1	8:30～21:30	70.8	101.4	4.0	1 階部
111	排気口9	排気口 b	48.1	8:30～21:30	71.6	101.4	4.0	1 階部
112	排気口10	排気口 c	40.5	8:30～21:30	73.2	101.4	4.0	1 階部
113	排気口11	排気口 c	40.5	8:30～21:30	74.6	101.4	4.0	1 階部
114	排気口12	排気口 d	52.5	8:30～21:30	181.2	86.4	4.0	1 階部
115	排気口13	排気口 d	52.5	8:30～21:30	192.7	86.4	4.0	1 階部
116	排気口14	排気口 d	52.5	8:30～21:30	203.5	86.4	4.0	1 階部
117	キュービクル1	キュービクル a	50.5	終 日	40.5	95.9	1.5	1 階部
118	キュービクル2	キュービクル b	53.1	終 日	170.1	88.5	1.5	1 階部
119	キュービクル3	キュービクル c	51.7	終 日	207.9	-2.7	1.5	1 階部
120	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼5台×18秒	153.0	101.1	0.6	1 階部
121	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼5台×18秒	108.0	108.6	0.6	1 階部
122	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼5台×18秒	75.9	117.1	0.6	1 階部
123	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼5台×18秒	59.6	120.7	0.6	1 階部
124	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×18秒	153.0	101.1	0.6	1 階部
125	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×18秒	108.0	108.6	0.6	1 階部
126	廃棄物収集作業音 (圧縮)		90.0	昼3台×240秒	153.0	95.4	0.6	1 階部
127	廃棄物収集作業音 (圧縮)		90.0	昼3台×240秒	103.9	104.5	0.6	1 階部
128	廃棄物収集作業音 (圧縮)		90.0	昼3台×240秒	36.6	119.5	0.6	1 階部
129	廃棄物収集作業音 (非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	153.0	95.4	0.6	1 階部
130	廃棄物収集作業音 (非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	103.9	104.5	0.6	1 階部
131	廃棄物収集作業音 (非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	36.6	119.5	0.6	1 階部
132	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼1台×1200秒	36.6	119.5	0.6	1 階部
133	台車走行音		71.0	昼5台×6秒×10回	153.0	87.3	0.0	1 階部
134	台車走行音		71.0	昼5台×6秒×10回	97.8	104.5	0.0	1 階部
135	台車走行音		71.0	昼5台×6秒×10回	75.9	104.2	0.0	1 階部
136	台車走行音		71.0	昼5台×6秒×10回	59.6	104.2	0.0	1 階部
137	台車走行音		71.0	昼5台×6秒×10回	28.4	119.5	0.0	1 階部
138	荷下ろし音		71.6	昼5台×20回	153.0	87.3	0.6	1 階部
139	荷下ろし音		71.6	昼5台×20回	97.8	104.5	0.6	1 階部
140	荷下ろし音		71.6	昼5台×20回	75.9	104.2	0.6	1 階部
141	荷下ろし音		71.6	昼5台×20回	59.6	104.2	0.6	1 階部
142	荷下ろし音		71.6	昼5台×20回	28.4	119.5	0.6	1 階部
143	搬出入車両荷台扉開音		74.7	昼5台×1回	153.0	87.3	1.5	1 階部
144	搬出入車両荷台扉開音		74.7	昼5台×1回	97.8	104.5	1.5	1 階部
145	搬出入車両荷台扉開音		74.7	昼5台×1回	75.9	104.2	1.5	1 階部
146	搬出入車両荷台扉開音		74.7	昼5台×1回	59.6	104.2	1.5	1 階部
147	搬出入車両荷台扉開音		74.7	昼5台×1回	28.4	119.5	1.5	1 階部
148	搬出入車両荷台扉閉音		78.0	昼5台×1回	153.0	87.3	1.5	1 階部
149	搬出入車両荷台扉閉音		78.0	昼5台×1回	97.8	104.5	1.5	1 階部
150	搬出入車両荷台扉閉音		78.0	昼5台×1回	75.9	104.2	1.5	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1					
	種	類			形	式	座標 (m)			階
							X	Y	Z	
151	搬出入車両荷台扉閉音		78.0	昼5台×1回	59.6	104.2	1.5	1階部		
152	搬出入車両荷台扉閉音		78.0	昼5台×1回	28.4	119.5	1.5	1階部		
153	搬出入車両座席扉開閉音		78.7	昼5台×2回	153.0	95.4	1.5	1階部		
154	搬出入車両座席扉開閉音		78.7	昼5台×2回	103.9	104.5	1.5	1階部		
155	搬出入車両座席扉開閉音		78.7	昼5台×2回	75.9	112.4	1.5	1階部		
156	搬出入車両座席扉開閉音		78.7	昼5台×2回	59.6	112.4	1.5	1階部		
157	搬出入車両座席扉開閉音		78.7	昼5台×2回	36.6	119.5	1.5	1階部		
158	搬出入車両エンジン始動音		79.9	昼5台×1回	153.0	95.4	0.6	1階部		
159	搬出入車両エンジン始動音		79.9	昼5台×1回	103.9	104.5	0.6	1階部		
160	搬出入車両エンジン始動音		79.9	昼5台×1回	75.9	112.4	0.6	1階部		
161	搬出入車両エンジン始動音		79.9	昼5台×1回	59.6	112.4	0.6	1階部		
162	搬出入車両エンジン始動音		79.9	昼4台×1回	36.6	119.5	0.6	1階部		
※2	来客車両走行音		74.0	昼3,240台×2回	-	-	-	1階部		
※2	搬出入車両走行音		83.5	昼25台×1～2回	-	-	-	1階部		
※2	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼9台×1～2回	-	-	-	1階部		

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 自動車走行騒音の詳細を表4-3「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表4-3 自動車走行音発生源一覧表

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数	線分 距離	位 置※1									階
					始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
					X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両 走行音	74.0	6480回	12.8	-8.7	73.0	0.0	4.1	73.7	0.6	-6.6	73.1	0.1	スロープ
											-2.3	73.4	0.3	
											2.0	73.6	0.5	
2	来客車両 走行音	74.0	6480回	33.0	4.1	73.7	0.6	4.1	40.7	0.6	4.1	68.2	0.6	1階部
											4.1	57.2	0.6	
											4.1	46.2	0.6	
3	来客車両 走行音	74.0	6480回	35.4	4.1	40.7	0.6	4.1	5.3	0.6	4.1	34.8	0.6	1階部
											4.1	23.0	0.6	
											4.1	11.2	0.6	
4	来客車両 走行音	74.0	6480回	40.3	4.1	5.3	0.6	44.4	5.3	0.6	10.8	5.3	0.6	1階部
											24.2	5.3	0.6	
											37.7	5.3	0.6	
5	来客車両 走行音	74.0	6480回	28.4	44.4	5.3	0.6	44.4	-23.1	-0.6	44.4	0.6	0.4	スロープ
											44.4	-8.9	0.0	
											44.4	-18.4	-0.4	
6	来客車両 走行音	74.0	6480回	50.1	44.4	5.3	0.6	94.5	5.3	0.6	52.8	5.3	0.6	1階部
											69.4	5.3	0.6	
											86.2	5.3	0.6	
7	来客車両 走行音	74.0	6480回	22.3	94.5	5.3	0.6	94.5	-17.0	0.6	94.5	1.6	0.6	1階部
											94.5	-5.9	0.6	
											94.5	-13.3	0.6	
8	来客車両 走行音	74.0	6480回	15.8	94.5	5.3	0.6	110.3	5.3	0.6	97.1	5.3	0.6	1階部
											102.4	5.3	0.6	
											107.7	5.3	0.6	
9	来客車両 走行音	74.0	6480回	14.4	110.3	5.3	0.6	113.7	-8.7	0.6	110.9	3.0	0.6	1階部
											112.0	-1.7	0.6	
											113.1	-6.4	0.6	
10	来客車両 走行音	74.0	6480回	13.9	113.7	-8.7	0.6	117.1	-22.1	-0.6	114.3	-10.9	0.4	スロープ
											115.4	-15.4	0.0	
											116.5	-19.9	-0.4	
11	来客車両 走行音	74.0	6480回	39.9	113.7	-8.7	0.6	153.6	-8.7	0.6	120.4	-8.7	0.6	1階部
											133.6	-8.7	0.6	
											147.0	-8.7	0.6	
12	来客車両 走行音	74.0	6480回	35.4	110.3	5.3	0.6	110.3	40.7	0.6	110.3	11.2	0.6	1階部
											110.3	23.0	0.6	
											110.3	34.8	0.6	
13	来客車両 走行音	74.0	6480回	33.0	110.3	40.7	0.6	110.3	73.7	0.6	110.3	46.2	0.6	1階部
											110.3	57.2	0.6	
											110.3	68.2	0.6	
14	来客車両 走行音	74.0	6480回	35.4	110.3	73.7	0.6	74.9	73.7	0.6	104.4	73.7	0.6	1階部
											92.6	73.7	0.6	
											80.8	73.7	0.6	
15	来客車両 走行音	74.0	6480回	35.5	74.9	73.7	0.6	39.4	73.7	0.6	69.0	73.7	0.6	1階部
											57.2	73.7	0.6	
											45.3	73.7	0.6	
16	来客車両 走行音	74.0	6480回	35.3	4.1	73.7	0.6	39.4	73.7	0.6	10.0	73.7	0.6	1階部
											21.8	73.7	0.6	
											33.5	73.7	0.6	
1	搬出入車両 走行音	83.5	25回	28.3	-13.5	130.9	0.6	14.6	127.6	0.6	-8.8	130.4	0.6	1階部
											0.6	129.2	0.6	
											9.9	128.2	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数	線分 距離	位 置※1									
					始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			階
					X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
2	搬出入車両 走行音	83.5	5回	23.4	14.6	127.6	0.6	36.6	119.5	0.6	18.3	126.2	0.6	1 階部
											25.6	123.6	0.6	
											32.9	120.8	0.6	
3	搬出入車両 走行音	83.5	5回	9.7	36.6	119.5	0.6	45.2	123.9	0.6	38.0	120.2	0.6	1 階部
											40.9	121.7	0.6	
											43.8	123.2	0.6	
4	搬出入車両 走行音	83.5	20回	30.8	14.6	127.6	0.6	45.2	123.9	0.6	19.7	127.0	0.6	1 階部
											29.9	125.8	0.6	
											40.1	124.5	0.6	
5	搬出入車両 走行音	83.5	25回	14.8	45.2	123.9	0.6	59.6	120.7	0.6	47.6	123.4	0.6	1 階部
											52.4	122.3	0.6	
											57.2	121.2	0.6	
6	搬出入車両 走行音	83.5	5回	8.3	59.6	120.7	0.6	59.6	112.4	0.6	59.6	119.3	0.6	1 階部
											59.6	116.6	0.6	
											59.6	113.8	0.6	
7	搬出入車両 走行音	83.5	30回	16.7	59.6	120.7	0.6	75.9	117.1	0.6	62.3	120.1	0.6	1 階部
											67.8	118.9	0.6	
											73.2	117.7	0.6	
8	搬出入車両 走行音	83.5	5回	4.7	75.9	117.1	0.6	75.9	112.4	0.6	75.9	116.3	0.6	1 階部
											75.9	114.8	0.6	
											75.9	113.2	0.6	
9	搬出入車両 走行音	83.5	30回	15.8	75.9	117.1	0.6	90.9	112.1	0.6	78.4	116.3	0.6	1 階部
											83.4	114.6	0.6	
											88.4	112.9	0.6	
10	搬出入車両 走行音	83.5	25回	17.5	90.9	112.1	0.6	108.0	108.6	0.6	93.8	111.5	0.6	1 階部
											99.4	110.4	0.6	
											105.2	109.2	0.6	
11	搬出入車両 走行音	83.5	5回	5.8	108.0	108.6	0.6	103.9	104.5	0.6	107.3	107.9	0.6	1 階部
											106.0	106.6	0.6	
											104.6	105.2	0.6	
12	搬出入車両 走行音	83.5	30回	22.3	108.0	108.6	0.6	130.0	104.9	0.6	111.7	108.0	0.6	1 階部
											119.0	106.8	0.6	
											126.3	105.5	0.6	
13	搬出入車両 走行音	83.5	25回	23.3	130.0	104.9	0.6	153.0	101.1	0.6	133.8	104.3	0.6	1 階部
											141.5	103.0	0.6	
											149.2	101.7	0.6	
14	搬出入車両 走行音	83.5	5回	5.7	153.0	101.1	0.6	153.0	95.4	0.6	153.0	100.1	0.6	1 階部
											153.0	98.2	0.6	
											153.0	96.4	0.6	
15	搬出入車両 走行音	83.5	30回	20.8	153.0	101.1	0.6	173.5	97.7	0.6	156.4	100.5	0.6	1 階部
											163.2	99.4	0.6	
											170.1	98.3	0.6	
16	搬出入車両 走行音	83.5	25回	22.3	173.5	97.7	0.6	195.5	94.0	0.6	177.2	97.1	0.6	1 階部
											184.5	95.8	0.6	
											191.8	94.6	0.6	
17	搬出入車両 走行音	83.5	25回	20.1	195.5	94.0	0.6	215.3	90.7	0.6	198.8	93.4	0.6	1 階部
											205.4	92.4	0.6	
											212.0	91.2	0.6	
18	搬出入車両 走行音	83.5	25回	26.9	215.3	90.7	0.6	215.3	63.8	0.6	215.3	86.2	0.6	1 階部
											215.3	77.2	0.6	
											215.3	68.3	0.6	

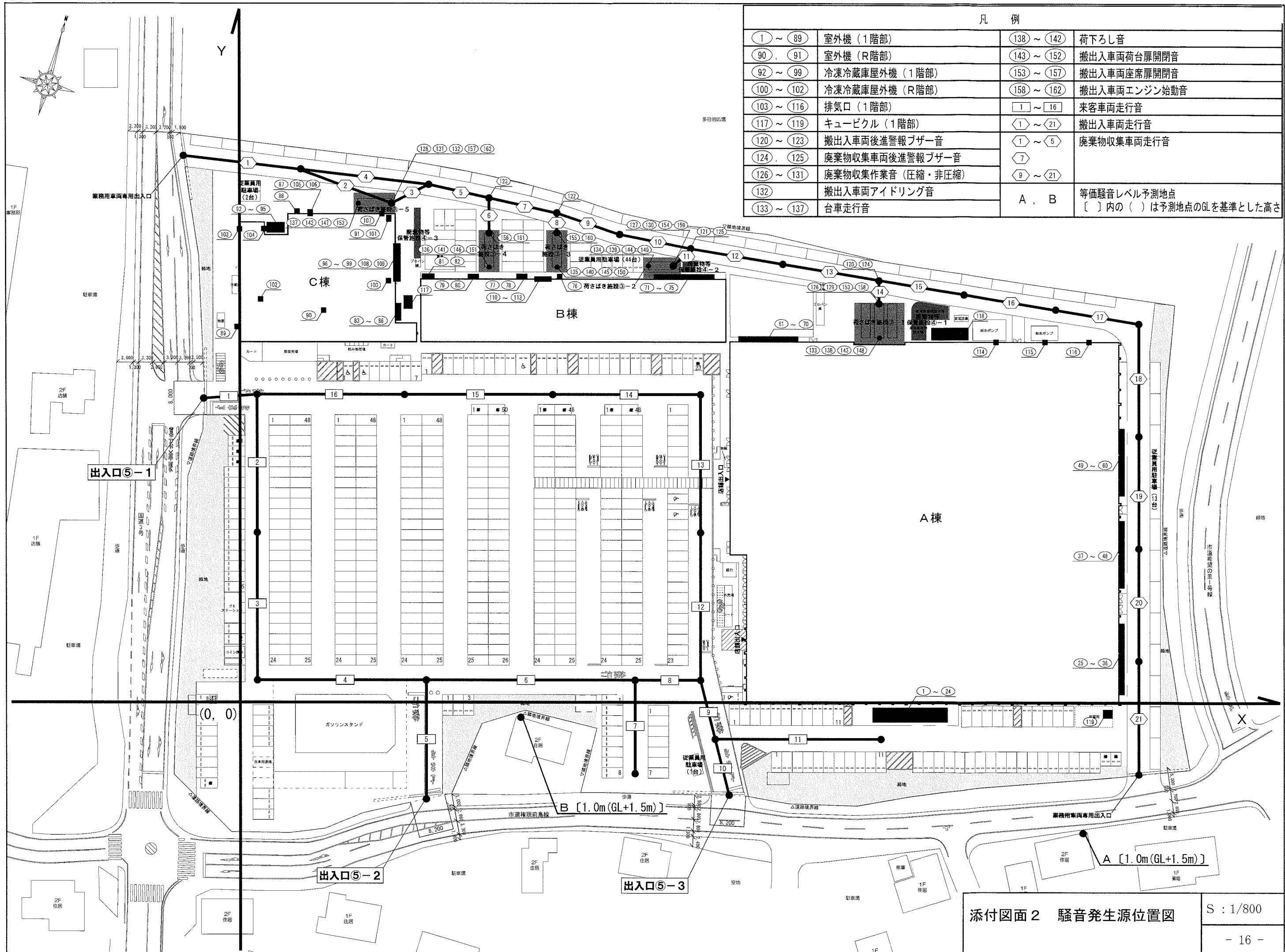
※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数	線分 距離	位 置※1									階
					始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
					X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
19	搬出入車両 走行音	83.5	25回	26.8	215.3	63.8	0.6	215.3	37.0	0.6	215.3	59.3	0.6	1 階部
											215.3	50.4	0.6	
											215.3	41.5	0.6	
20	搬出入車両 走行音	83.5	25回	26.9	215.3	37.0	0.6	215.3	10.1	0.6	215.3	32.5	0.6	1 階部
											215.3	23.6	0.6	
											215.3	14.6	0.6	
21	搬出入車両 走行音	83.5	25回	27.4	215.3	10.1	0.6	215.3	-17.3	0.0	215.3	5.5	0.5	1 階部
											215.3	-3.6	0.3	
											215.3	-12.7	0.1	
1	廃棄物収集車両 走行音	83.5	9回	28.3	-13.5	130.9	0.6	14.6	127.6	0.6	-8.8	130.4	0.6	1 階部
											0.6	129.2	0.6	
											9.9	128.2	0.6	
2	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	23.4	14.6	127.6	0.6	36.6	119.5	0.6	18.3	126.2	0.6	1 階部
											25.6	123.6	0.6	
											32.9	120.8	0.6	
3	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	9.7	36.6	119.5	0.6	45.2	123.9	0.6	38.0	120.2	0.6	1 階部
											40.9	121.7	0.6	
											43.8	123.2	0.6	
4	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	30.8	14.6	127.6	0.6	45.2	123.9	0.6	19.7	127.0	0.6	1 階部
											29.9	125.8	0.6	
											40.1	124.5	0.6	
5	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	14.8	45.2	123.9	0.6	59.6	120.7	0.6	47.6	123.4	0.6	1 階部
											52.4	122.3	0.6	
											57.2	121.2	0.6	
7	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	16.7	59.6	120.7	0.6	75.9	117.1	0.6	62.3	120.1	0.6	1 階部
											67.8	118.9	0.6	
											73.2	117.7	0.6	
9	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	15.8	75.9	117.1	0.6	90.9	112.1	0.6	78.4	116.3	0.6	1 階部
											83.4	114.6	0.6	
											88.4	112.9	0.6	
10	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	17.5	90.9	112.1	0.6	108.0	108.6	0.6	93.8	111.5	0.6	1 階部
											99.4	110.4	0.6	
											105.2	109.2	0.6	
11	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	5.8	108.0	108.6	0.6	103.9	104.5	0.6	107.3	107.9	0.6	1 階部
											106.0	106.6	0.6	
											104.6	105.2	0.6	
12	廃棄物収集車両 走行音	83.5	12回	22.3	108.0	108.6	0.6	130.0	104.9	0.6	111.7	108.0	0.6	1 階部
											119.0	106.8	0.6	
											126.3	105.5	0.6	
13	廃棄物収集車両 走行音	83.5	9回	23.3	130.0	104.9	0.6	153.0	101.1	0.6	133.8	104.3	0.6	1 階部
											141.5	103.0	0.6	
											149.2	101.7	0.6	
14	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	5.7	153.0	101.1	0.6	153.0	95.4	0.6	153.0	100.1	0.6	1 階部
											153.0	98.2	0.6	
											153.0	96.4	0.6	
15	廃棄物収集車両 走行音	83.5	12回	20.8	153.0	101.1	0.6	173.5	97.7	0.6	156.4	100.5	0.6	1 階部
											163.2	99.4	0.6	
											170.1	98.3	0.6	
16	廃棄物収集車両 走行音	83.5	9回	22.3	173.5	97.7	0.6	195.5	94.0	0.6	177.2	97.1	0.6	1 階部
											184.5	95.8	0.6	
											191.8	94.6	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数	線分 距離	位 置※1									階
					始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
					X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
17	廃棄物収集車両 走行音	83.5	9回	20.1	195.5	94.0	0.6	215.3	90.7	0.6	198.8	93.4	0.6	1 階部
											205.4	92.4	0.6	
											212.0	91.2	0.6	
18	廃棄物収集車両 走行音	83.5	9回	26.9	215.3	90.7	0.6	215.3	63.8	0.6	215.3	86.2	0.6	1 階部
											215.3	77.2	0.6	
											215.3	68.3	0.6	
19	廃棄物収集車両 走行音	83.5	9回	26.8	215.3	63.8	0.6	215.3	37.0	0.6	215.3	59.3	0.6	1 階部
											215.3	50.4	0.6	
											215.3	41.5	0.6	
20	廃棄物収集車両 走行音	83.5	9回	26.9	215.3	37.0	0.6	215.3	10.1	0.6	215.3	32.5	0.6	1 階部
											215.3	23.6	0.6	
											215.3	14.6	0.6	
21	廃棄物収集車両 走行音	83.5	9回	27.4	215.3	10.1	0.6	215.3	-17.3	0.0	215.3	5.5	0.5	1 階部
											215.3	-3.6	0.3	
											215.3	-12.7	0.1	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。



凡 例			
① ～ ⑧9	室外機（1階部）	⑬8 ～ ⑬42	荷下ろし音
⑨0 , ⑨1	室外機（R階部）	⑬43 ～ ⑬52	搬出入車両荷台扉開閉音
⑨2 ～ ⑨9	冷凍冷蔵庫屋外機（1階部）	⑬53 ～ ⑬57	搬出入車両座席扉開閉音
⑩0 ～ ⑩2	冷凍冷蔵庫屋外機（R階部）	⑬58 ～ ⑬62	搬出入車両エンジン始動音
⑩3 ～ ⑩16	排気口（1階部）	① ～ ①6	来客車両走行音
⑩17 ～ ⑩19	キュービクル（1階部）	① ～ ②1	搬出入車両走行音
⑩20 ～ ⑩23	搬出入車両後進警報ブザー音	① ～ ⑤	廃棄物収集車両走行音
⑩24 , ⑩25	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	⑦	
⑩26 ～ ⑩31	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）	⑨ ～ ②1	
⑩32	搬出入車両アイドリング音	A , B	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
⑩33 ～ ⑩37	台車走行音		

添付図面 2 騒音発生源位置図

S : 1/800

5. 予測項目

・「昼間」の等価騒音レベル

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

（1）等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)

T_0 : 基準時間 (1 s)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 3,240 台を全て「昼間」の発生回数とした（表4-4参照）。

これら来店台数の全てが駐車場の外周部分を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、現在、実施している搬出入台数及び収集台数を発生回数とした。

表4-4 日来店台数

事 項 等	各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区 ← (理由：準工業地域)
S：店舗面積	8.525 千 m^2
A：日来店客数原単位	950 人/千 m^2 ←人口 40 万人未満 ($S \geq 5$)
C：自動車分担率	80% ←人口 10 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人/台 ←店舗面積 10 千 m^2 未満
日来店台数	3,240 台 ← $S \times A \times C \div D$

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音 (自動車走行音等除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベル

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r/r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1m)

r : 予測地点までの距離 (m)

第5章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は都市計画法用途地域の無指定地域及び準工業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準(平成10年9月30日環境庁告示第64号)」における地域の類型はC類型、「昼間」の環境基準値は60dBと定められている。

予測の結果、下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、変更計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された(表5-1参照)。

予測結果の内訳を表5-2～表5-4. 3 (p-20～p-43)に示す。

表5-1 等価騒音レベル予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	地域の 類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼間	6:00	A	1.0m	無指定地域	C	45.5	60
	～	B	1.0m	準工業地域	C	54.0	
	22:00	C	1.5m	準工業地域	C	43.7	

表5-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
定	1	室外機1	0.7	59.3	58.3	35.3	-	24.0	8:30~21:30	22.9
	2	室外機2	0.7	59.3	57.7	35.2	-	24.1	8:30~21:30	23.0
	3	室外機3	0.7	59.3	57.0	35.1	-	24.2	8:30~21:30	23.1
	4	室外機4	0.7	59.3	57.0	35.1	-	24.2	8:30~21:30	23.1
	5	室外機5	0.7	59.3	56.4	35.0	-	24.3	8:30~21:30	23.2
	6	室外機6	0.7	59.3	55.7	34.9	-	24.4	8:30~21:30	23.3
	7	室外機7	0.7	59.3	55.8	34.9	-	24.4	8:30~21:30	23.3
	8	室外機8	0.7	59.3	55.2	34.8	-	24.5	8:30~21:30	23.4
	9	室外機9	0.7	59.3	54.5	34.7	-	24.6	8:30~21:30	23.5
	10	室外機10	0.7	59.3	54.7	34.8	-	24.5	8:30~21:30	23.4
常	11	室外機11	0.7	59.3	54.1	34.7	-	24.6	8:30~21:30	23.5
	12	室外機12	0.7	59.3	53.4	34.6	-	24.7	8:30~21:30	23.6
	13	室外機13	0.7	59.3	53.6	34.6	-	24.7	8:30~21:30	23.6
	14	室外機14	0.7	59.3	52.9	34.5	-	24.8	8:30~21:30	23.7
	15	室外機15	0.7	59.3	52.2	34.4	-	24.9	8:30~21:30	23.8
	16	室外機16	0.7	59.3	52.3	34.4	-	24.9	8:30~21:30	23.8
	17	室外機17	0.7	59.3	51.6	34.3	-	25.0	8:30~21:30	23.9
	18	室外機18	0.7	59.3	50.9	34.1	-	25.2	8:30~21:30	24.1
	19	室外機19	1.5	62.4	49.5	33.9	-	28.5	8:30~21:30	27.4
	20	室外機20	1.5	62.4	48.3	33.7	-	28.7	8:30~21:30	27.6
騒	21	室外機21	1.5	62.4	47.1	33.5	-	28.9	8:30~21:30	27.8
	22	室外機22	1.5	62.4	45.9	33.2	-	29.2	8:30~21:30	28.1
	23	室外機23	1.5	62.4	44.7	33.0	-	29.4	8:30~21:30	28.3
	24	室外機24	1.5	62.4	43.7	32.8	-	29.6	8:30~21:30	28.5
	25	室外機25	0.7	59.3	35.2	30.9	-	28.4	8:30~21:30	27.3
	26	室外機26	0.7	59.3	36.2	31.2	-	28.1	8:30~21:30	27.0
	27	室外機27	0.7	59.3	37.5	31.5	-	27.8	8:30~21:30	26.7
	28	室外機28	0.7	59.3	39.4	31.9	-	27.4	8:30~21:30	26.3
	29	室外機29	0.7	59.3	40.5	32.1	-	27.2	8:30~21:30	26.1
	30	室外機30	0.7	59.3	41.9	32.4	-	26.9	8:30~21:30	25.8
音	31	室外機31	0.7	59.3	43.6	32.8	-	26.5	8:30~21:30	25.4
	32	室外機32	0.7	59.3	44.9	33.0	-	26.3	8:30~21:30	25.2
	33	室外機33	0.7	59.3	46.3	33.3	-	26.0	8:30~21:30	24.9
	34	室外機34	0.7	59.3	48.2	33.7	-	25.6	8:30~21:30	24.5
	35	室外機35	0.7	59.3	49.3	33.9	-	25.4	8:30~21:30	24.3
	36	室外機36	0.7	59.3	50.6	34.1	-	25.2	8:30~21:30	24.1
	37	室外機37	0.7	59.3	60.2	35.6	-	23.7	8:30~21:30	22.6
	38	室外機38	0.7	59.3	61.4	35.8	-	23.5	8:30~21:30	22.4
	39	室外機39	0.7	59.3	62.4	35.9	-	23.4	8:30~21:30	22.3
	40	室外機40	0.7	59.3	64.0	36.1	-	23.2	8:30~21:30	22.1
	41	室外機41	0.7	59.3	65.5	36.3	-	23.0	8:30~21:30	21.9
	42	室外機42	0.7	59.3	66.8	36.5	-	22.8	8:30~21:30	21.7
	43	室外機43	0.7	59.3	68.3	36.7	-	22.6	8:30~21:30	21.5
	44	室外機44	0.7	59.3	69.6	36.9	-	22.4	8:30~21:30	21.3
	45	室外機45	0.7	59.3	71.0	37.0	-	22.3	8:30~21:30	21.2
	46	室外機46	0.7	59.3	71.9	37.1	-	22.2	8:30~21:30	21.1
	47	室外機47	0.7	59.3	73.5	37.3	-	22.0	8:30~21:30	20.9
	48	室外機48	0.7	59.3	75.0	37.5	-	21.8	8:30~21:30	20.7
	49	室外機49	0.7	59.3	81.9	38.3	-	21.0	8:30~21:30	19.9
	50	室外機50	0.7	59.3	83.5	38.4	-	20.9	8:30~21:30	19.8

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
定	51	室外機51	0.7	59.3	84.4	38.5	-	20.8	8:30~21:30	19.7
	52	室外機52	0.7	59.3	86.0	38.7	-	20.6	8:30~21:30	19.5
	53	室外機53	0.7	59.3	87.5	38.8	-	20.5	8:30~21:30	19.4
	54	室外機54	0.7	59.3	88.6	38.9	-	20.4	8:30~21:30	19.3
	55	室外機55	0.7	59.3	90.2	39.1	-	20.2	8:30~21:30	19.1
	56	室外機56	0.7	59.3	91.8	39.3	-	20.0	8:30~21:30	18.9
	57	室外機57	0.7	59.3	92.7	39.3	-	20.0	8:30~21:30	18.9
	58	室外機58	0.7	59.3	94.3	39.5	-	19.8	8:30~21:30	18.7
	59	室外機59	0.7	59.3	95.7	39.6	-	19.7	8:30~21:30	18.6
	60	室外機60	0.7	59.3	97.0	39.7	-	19.6	8:30~21:30	18.5
	61	室外機61	1.1	43.7	136.4	42.7	-	1.0	8:30~21:30	-0.1
	62	室外機62	0.3	43.7	136.4	42.7	-	1.0	8:30~21:30	-0.1
	63	室外機63	0.3	48.7	136.9	42.7	-	6.0	8:30~21:30	4.9
	64	室外機64	0.7	43.7	137.5	42.8	-	0.9	8:30~21:30	-0.2
	65	室外機65	0.6	50.4	138.0	42.8	-	7.6	8:30~21:30	6.5
	66	室外機66	0.6	50.4	138.8	42.8	-	7.6	8:30~21:30	6.5
	67	室外機67	0.3	48.7	140.9	43.0	-	5.7	8:30~21:30	4.6
	68	室外機68	0.7	59.3	142.3	43.1	-	16.2	8:30~21:30	15.1
	69	室外機69	0.7	59.3	142.9	43.1	-	16.2	8:30~21:30	15.1
	70	室外機70	0.5	49.0	143.7	43.1	-	5.9	8:30~21:30	4.8
常	71	室外機71	0.7	62.0	159.8	44.1	-	17.9	8:30~21:30	16.8
	72	室外機72	0.7	61.3	161.1	44.1	-	17.2	8:30~21:30	16.1
	73	室外機73	0.7	61.3	163.7	44.3	-	17.0	8:30~21:30	15.9
	74	室外機74	0.7	59.1	166.4	44.4	-	14.7	8:30~21:30	13.6
	75	室外機75	0.7	61.3	167.7	44.5	-	16.8	8:30~21:30	15.7
	76	室外機76	0.3	57.1	182.7	45.2	-	11.9	8:30~21:30	10.8
	77	室外機77	0.3	45.1	188.6	45.5	-	-0.4	8:30~21:30	-1.5
	78	室外機78	1.7	59.0	189.5	45.6	-	13.4	8:30~21:30	12.3
	79	室外機79	1.5	53.7	197.2	45.9	-	7.8	8:30~21:30	6.7
	80	室外機80	0.7	60.8	198.1	45.9	-	14.9	8:30~21:30	13.8
	81	室外機81	1.5	53.7	205.1	46.2	-	7.5	8:30~21:30	6.4
	82	室外機82	1.5	53.7	206.3	46.3	-	7.4	8:30~21:30	6.3
	83	室外機83	0.8	62.0	204.8	46.2	-	15.8	8:30~21:30	14.7
	84	室外機84	0.5	52.2	205.4	46.3	-	5.9	8:30~21:30	4.8
	85	室外機85	0.3	51.0	206.0	46.3	-	4.7	8:30~21:30	3.6
	86	室外機86	0.3	47.0	206.8	46.3	-	0.7	8:30~21:30	-0.4
	87	室外機87	1.7	66.0	237.4	47.5	-	18.5	8:30~21:30	17.4
	88	室外機88	0.5	57.0	239.7	47.6	-	9.4	8:30~21:30	8.3
	89	室外機89	0.3	51.0	235.9	47.5	-	3.5	8:30~21:30	2.4
音	90	室外機90	5.6	53.9	220.8	46.9	-	7.0	8:30~21:30	5.9
	91	室外機91	5.3	47.0	221.8	46.9	-	0.1	8:30~21:30	-1.0
	92	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.9	47.2	243.5	47.7	-	-0.5	終日	-0.5
	93	冷凍冷蔵庫屋外機2	0.4	56.5	242.1	47.7	-	8.8	終日	8.8
	94	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.6	56.9	242.0	47.7	-	9.2	終日	9.2
	95	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.9	47.2	239.6	47.6	-	-0.4	終日	-0.4
	96	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.7	45.5	215.5	46.7	-	-1.2	終日	-1.2
	97	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.8	46.9	214.6	46.6	-	0.3	終日	0.3
	98	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.6	53.7	213.4	46.6	-	7.1	終日	7.1
	99	冷凍冷蔵庫屋外機8	1.6	56.9	211.0	46.5	-	10.4	終日	10.4
	100	冷凍冷蔵庫屋外機9	5.3	53.2	212.1	46.5	-	6.7	終日	6.7

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
定常騒音	101	冷凍冷蔵庫屋外機10	5.4	56.5	221.5	46.9	-	9.6	終日	9.6
	102	冷凍冷蔵庫屋外機11	5.4	57.0	234.8	47.4	-	9.6	終日	9.6
	103	排気口1	4.0	51.0	248.3	47.9	-	3.1	8:30~21:30	2.0
	104	排気口2	4.0	51.0	243.4	47.7	-	3.3	8:30~21:30	2.2
	105	排気口3	4.0	51.0	237.4	47.5	-	3.5	8:30~21:30	2.4
	106	排気口4	4.0	51.0	236.7	47.5	-	3.5	8:30~21:30	2.4
	107	排気口5	4.0	51.0	223.8	47.0	-	4.0	8:30~21:30	2.9
	108	排気口6	4.0	51.0	211.8	46.5	-	4.5	8:30~21:30	3.4
	109	排気口7	4.0	51.0	211.3	46.5	-	4.5	8:30~21:30	3.4
	110	排気口8	4.0	48.1	186.5	45.4	-	2.7	8:30~21:30	1.6
	111	排気口9	4.0	48.1	185.9	45.4	-	2.7	8:30~21:30	1.6
	112	排気口10	4.0	40.5	184.8	45.3	-	-4.8	8:30~21:30	-5.9
	113	排気口11	4.0	40.5	183.8	45.3	-	-4.8	8:30~21:30	-5.9
	114	排気口12	4.0	52.5	119.4	41.5	-	11.0	8:30~21:30	9.9
	115	排気口13	4.0	52.5	118.0	41.4	-	11.1	8:30~21:30	10.0
	116	排気口14	4.0	52.5	117.6	41.4	-	11.1	8:30~21:30	10.0
	117	キュービクル1	1.5	50.5	205.4	46.3	-	4.2	終日	4.2
	118	キュービクル2	1.5	53.1	123.9	41.9	-	11.2	終日	11.2
	119	キュービクル3	1.5	51.7	29.1	29.3	-	22.4	終日	22.4
		定常騒音の等価騒音レベル								42.0
変動騒音	120	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	141.0	43.0	-	47.0	昼5台×18秒	18.9
	121	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	168.4	44.5	-	45.5	昼5台×18秒	17.4
	122	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	194.6	45.8	-	44.2	昼5台×18秒	16.1
	123	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	208.1	46.4	-	43.6	昼5台×18秒	15.5
	124	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	141.0	43.0	-	47.0	昼3台×18秒	16.7
	125	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	168.4	44.5	-	45.5	昼3台×18秒	15.2
	126	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	135.7	42.7	-	47.3	昼3台×240秒	28.3
	127	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	167.4	44.5	-	45.5	昼3台×240秒	26.5
	128	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	223.7	47.0	-	43.0	昼3台×240秒	24.0
	129	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	135.7	42.7	-	42.3	昼3台×90秒	19.0
	130	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	167.4	44.5	-	40.5	昼3台×90秒	17.2
	131	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	223.7	47.0	-	38.0	昼3台×90秒	14.7
	132	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	223.7	47.0	-	31.6	昼1台×1200秒	14.8
	133	台車走行音	0.0	71.0	128.2	42.2	-	28.8	昼5台×6秒×10回	6.0
	134	台車走行音	0.0	71.0	171.0	44.7	-	26.3	昼5台×6秒×10回	3.5
	135	台車走行音	0.0	71.0	185.0	45.3	-	25.7	昼5台×6秒×10回	2.9
	136	台車走行音	0.0	71.0	196.4	45.9	-	25.1	昼5台×6秒×10回	2.3
	137	台車走行音	0.0	71.0	229.8	47.2	-	23.8	昼5台×6秒×10回	1.0
		変動騒音の等価騒音レベル								32.7
衝撃騒音	138	荷下ろし音	0.6	71.6	128.2	42.2	-	29.4	昼5台×20回	1.8
	139	荷下ろし音	0.6	71.6	171.0	44.7	-	26.9	昼5台×20回	-0.7
	140	荷下ろし音	0.6	71.6	185.0	45.3	-	26.3	昼5台×20回	-1.3
	141	荷下ろし音	0.6	71.6	196.4	45.9	-	25.7	昼5台×20回	-1.9
	142	荷下ろし音	0.6	71.6	229.8	47.2	-	24.4	昼5台×20回	-3.2
	143	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	128.2	42.2	-	32.5	昼5台×1回	-8.1
	144	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	171.0	44.7	-	30.0	昼5台×1回	-10.6
	145	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	185.0	45.3	-	29.4	昼5台×1回	-11.2
	146	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	196.4	45.9	-	28.8	昼5台×1回	-11.8
	147	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	229.8	47.2	-	27.5	昼5台×1回	-13.1
	148	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.0	128.2	42.2	-	35.8	昼5台×1回	-4.8
	149	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.0	171.0	44.7	-	33.3	昼5台×1回	-7.3
	150	搬出入車両荷台扉開音	1.5	78.0	185.0	45.3	-	32.7	昼5台×1回	-7.9

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
衝撃音	151	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	196.4	45.9	—	32.1	昼5台×1回	-8.5
	152	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	229.8	47.2	—	30.8	昼5台×1回	-9.8
	153	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	135.7	42.7	—	36.0	昼5台×2回	-1.6
	154	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	167.4	44.5	—	34.2	昼5台×2回	-3.4
	155	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	191.0	45.6	—	33.1	昼5台×2回	-4.5
	156	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	202.2	46.1	—	32.6	昼5台×2回	-5.0
	157	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	223.7	47.0	—	31.7	昼5台×2回	-5.9
	158	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	135.7	42.7	—	37.2	昼5台×1回	-3.4
	159	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	167.4	44.5	—	35.4	昼5台×1回	-5.2
	160	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	191.0	45.6	—	34.3	昼5台×1回	-6.3
	161	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	202.2	46.1	—	33.8	昼5台×1回	-6.8
	162	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	223.7	47.0	—	32.9	昼4台×1回	-8.7
		衝撃騒音の等価騒音レベル								9.5
	※	来客車両走行音	—	74.0	—	—	—	—	昼3,240台×2回	41.9
	※	搬出入車両走行音	—	83.5	—	—	—	—	昼25台×1～2回	33.1
	※	廃棄物収集車両走行音	—	83.5	—	—	—	—	昼9台×1～2回	28.5
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								42.6
		等 価 騒 音 レ ベ ル								45.5
		基 準 値								60

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-2. 1～表5-2. 3に示す。

表5-2. 1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	74.0	233.1	47.4	—	26.6	0.77	30.4	6480	20.9
	2	74.0	229.4	47.2	—	26.8	0.77			
	3	74.0	225.7	47.1	—	26.9	0.77			
2	1	74.0	221.4	46.9	—	27.1	1.98	35.0	6480	25.5
	2	74.0	216.7	46.7	—	27.3	1.98			
	3	74.0	212.4	46.5	—	27.5	1.98			
3	1	74.0	208.5	46.4	—	27.6	2.12	35.8	6480	26.3
	2	74.0	205.1	46.2	—	27.8	2.12			
	3	74.0	202.3	46.1	—	27.9	2.12			
4	1	74.0	194.6	45.8	—	28.2	2.42	37.5	6480	28.0
	2	74.0	181.4	45.2	—	28.8	2.42			
	3	74.0	168.2	44.5	—	29.5	2.42			
5	1	74.0	160.7	44.1	—	29.9	1.70	37.0	6480	27.5
	2	74.0	159.1	44.0	—	30.0	1.70			
	3	74.0	158.0	44.0	—	30.0	1.70			
6	1	74.0	153.5	43.7	—	30.3	3.01	40.9	6480	31.4
	2	74.0	137.4	42.8	—	31.2	3.01			
	3	74.0	121.3	41.7	—	32.3	3.01			
7	1	74.0	112.3	41.0	—	33.0	1.34	39.2	6480	29.7
	2	74.0	110.3	40.9	—	33.1	1.34			
	3	74.0	108.9	40.7	—	33.3	1.34			
8	1	74.0	111.0	40.9	—	33.1	0.95	38.1	6480	28.6
	2	74.0	106.0	40.5	—	33.5	0.95			
	3	74.0	101.0	40.1	—	33.9	0.95			
9	1	74.0	97.2	39.8	—	34.2	0.86	38.6	6480	29.1
	2	74.0	94.6	39.5	—	34.5	0.86			
	3	74.0	92.2	39.3	—	34.7	0.86			
10	1	74.0	89.9	39.1	—	34.9	0.83	39.1	6480	29.6
	2	74.0	87.9	38.9	—	35.1	0.83			
	3	74.0	86.2	38.7	—	35.3	0.83			
11	1	74.0	84.5	38.5	—	35.5	2.39	45.7	6480	36.2
	2	74.0	71.9	37.1	—	36.9	2.39			
	3	74.0	59.3	35.5	—	38.5	2.39			
12	1	74.0	100.9	40.1	—	33.9	2.12	41.5	6480	32.0
	2	74.0	106.4	40.5	—	33.5	2.12			
	3	74.0	112.9	41.1	—	32.9	2.12			
13	1	74.0	119.9	41.6	—	32.4	1.98	39.7	6480	30.2
	2	74.0	127.3	42.1	—	31.9	1.98			
	3	74.0	135.2	42.6	—	31.4	1.98			
14	1	74.0	143.2	43.1	—	30.9	2.12	38.5	6480	29.0
	2	74.0	151.5	43.6	—	30.4	2.12			
	3	74.0	160.2	44.1	—	29.9	2.12			
15	1	74.0	169.3	44.6	—	29.4	2.13	37.0	6480	27.5
	2	74.0	178.7	45.0	—	29.0	2.13			
	3	74.0	188.5	45.5	—	28.5	2.13			
16	1	74.0	218.7	46.8	—	27.2	2.12	35.6	6480	26.1
	2	74.0	208.4	46.4	—	27.6	2.12			
	3	74.0	198.4	46.0	—	28.0	2.12			
来客車両走行音の等価騒音レベル										41.9

表5-2. 2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	265.5	48.5	—	35.0	3.40	45.4	25	11.8
	2	83.5	257.4	48.2	—	35.3	3.40			
	3	83.5	249.5	47.9	—	35.6	3.40			
2	1	83.5	241.8	47.7	—	35.8	2.81	45.4	5	4.8
	2	83.5	234.6	47.4	—	36.1	2.81			
	3	83.5	227.3	47.1	—	36.4	2.81			
3	1	83.5	223.1	47.0	—	36.5	1.16	42.0	5	1.4
	2	83.5	222.0	46.9	—	36.6	1.16			
	3	83.5	221.0	46.9	—	36.6	1.16			
4	1	83.5	241.3	47.7	—	35.8	3.70	46.6	20	12.0
	2	83.5	232.9	47.3	—	36.2	3.70			
	3	83.5	224.5	47.0	—	36.5	3.70			
5	1	83.5	218.4	46.8	—	36.7	1.78	44.1	25	10.5
	2	83.5	214.3	46.6	—	36.9	1.78			
	3	83.5	210.2	46.5	—	37.0	1.78			
6	1	83.5	207.1	46.3	—	37.2	1.00	42.0	5	1.4
	2	83.5	205.2	46.2	—	37.3	1.00			
	3	83.5	203.2	46.2	—	37.3	1.00			
7	1	83.5	205.9	46.3	—	37.2	2.00	45.2	30	12.4
	2	83.5	201.3	46.1	—	37.4	2.00			
	3	83.5	196.8	45.9	—	37.6	2.00			
8	1	83.5	194.0	45.8	—	37.7	0.56	40.1	5	-0.5
	2	83.5	192.9	45.7	—	37.8	0.56			
	3	83.5	191.6	45.6	—	37.9	0.56			
9	1	83.5	192.4	45.7	—	37.8	1.90	45.6	30	12.8
	2	83.5	187.9	45.5	—	38.0	1.90			
	3	83.5	183.4	45.3	—	38.2	1.90			
10	1	83.5	179.0	45.1	—	38.4	2.10	46.6	25	13.0
	2	83.5	174.8	44.9	—	38.6	2.10			
	3	83.5	170.5	44.6	—	38.9	2.10			
11	1	83.5	168.2	44.5	—	39.0	0.70	42.2	5	1.6
	2	83.5	167.9	44.5	—	39.0	0.70			
	3	83.5	167.5	44.5	—	39.0	0.70			
12	1	83.5	165.9	44.4	—	39.1	2.68	48.4	30	15.6
	2	83.5	161.0	44.1	—	39.4	2.68			
	3	83.5	156.2	43.9	—	39.6	2.68			
13	1	83.5	151.7	43.6	—	39.9	2.80	49.4	25	15.8
	2	83.5	147.2	43.4	—	40.1	2.80			
	3	83.5	143.0	43.1	—	40.4	2.80			
14	1	83.5	140.1	42.9	—	40.6	0.68	43.8	5	3.2
	2	83.5	138.3	42.8	—	40.7	0.68			
	3	83.5	136.6	42.7	—	40.8	0.68			
15	1	83.5	139.3	42.9	—	40.6	2.50	49.6	30	16.8
	2	83.5	136.2	42.7	—	40.8	2.50			
	3	83.5	133.3	42.5	—	41.0	2.50			
16	1	83.5	130.7	42.3	—	41.2	2.68	50.4	25	16.8
	2	83.5	128.2	42.2	—	41.3	2.68			
	3	83.5	126.2	42.0	—	41.5	2.68			
17	1	83.5	124.6	41.9	—	41.6	2.41	50.3	25	16.7
	2	83.5	123.7	41.8	—	41.7	2.41			
	3	83.5	122.8	41.8	—	41.7	2.41			

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
18	1	83.5	118.2	41.5	—	42.0	3.23	52.6	25	19.0
	2	83.5	109.2	40.8	—	42.7	3.23			
	3	83.5	100.4	40.0	—	43.5	3.23			
19	1	83.5	91.5	39.2	—	44.3	3.22	55.1	25	21.5
	2	83.5	82.7	38.4	—	45.1	3.22			
	3	83.5	73.9	37.4	—	46.1	3.22			
20	1	83.5	65.1	36.3	—	47.2	3.23	58.5	25	24.9
	2	83.5	56.4	35.0	—	48.5	3.23			
	3	83.5	47.7	33.6	—	49.9	3.23			
21	1	83.5	39.1	31.8	—	51.7	3.29	64.3	25	30.7
	2	83.5	30.7	29.7	—	53.8	3.29			
	3	83.5	22.9	27.2	—	56.3	3.29			
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										33.1

表5-2. 3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	265.5	48.5	—	35.0	3.40	45.4	9	7.3
	2	83.5	257.4	48.2	—	35.3	3.40			
	3	83.5	249.5	47.9	—	35.6	3.40			
2	1	83.5	241.8	47.7	—	35.8	2.81	45.4	3	2.6
	2	83.5	234.6	47.4	—	36.1	2.81			
	3	83.5	227.3	47.1	—	36.4	2.81			
3	1	83.5	223.1	47.0	—	36.5	1.16	42.0	3	-0.8
	2	83.5	222.0	46.9	—	36.6	1.16			
	3	83.5	221.0	46.9	—	36.6	1.16			
4	1	83.5	241.3	47.7	—	35.8	3.70	46.6	6	6.8
	2	83.5	232.9	47.3	—	36.2	3.70			
	3	83.5	224.5	47.0	—	36.5	3.70			
5	1	83.5	218.4	46.8	—	36.7	1.78	44.1	6	4.3
	2	83.5	214.3	46.6	—	36.9	1.78			
	3	83.5	210.2	46.5	—	37.0	1.78			
7	1	83.5	205.9	46.3	—	37.2	2.00	45.2	6	5.4
	2	83.5	201.3	46.1	—	37.4	2.00			
	3	83.5	196.8	45.9	—	37.6	2.00			
9	1	83.5	192.4	45.7	—	37.8	1.90	45.6	6	5.8
	2	83.5	187.9	45.5	—	38.0	1.90			
	3	83.5	183.4	45.3	—	38.2	1.90			
10	1	83.5	179.0	45.1	—	38.4	2.10	46.6	6	6.8
	2	83.5	174.8	44.9	—	38.6	2.10			
	3	83.5	170.5	44.6	—	38.9	2.10			
11	1	83.5	168.2	44.5	—	39.0	0.70	42.2	3	-0.6
	2	83.5	167.9	44.5	—	39.0	0.70			
	3	83.5	167.5	44.5	—	39.0	0.70			
12	1	83.5	165.9	44.4	—	39.1	2.68	48.4	12	11.6
	2	83.5	161.0	44.1	—	39.4	2.68			
	3	83.5	156.2	43.9	—	39.6	2.68			

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
13	1	83.5	151.7	43.6	—	39.9	2.80	49.4	9	11.3
	2	83.5	147.2	43.4	—	40.1	2.80			
	3	83.5	143.0	43.1	—	40.4	2.80			
14	1	83.5	140.1	42.9	—	40.6	0.68	43.8	3	1.0
	2	83.5	138.3	42.8	—	40.7	0.68			
	3	83.5	136.6	42.7	—	40.8	0.68			
15	1	83.5	139.3	42.9	—	40.6	2.50	49.6	12	12.8
	2	83.5	136.2	42.7	—	40.8	2.50			
	3	83.5	133.3	42.5	—	41.0	2.50			
16	1	83.5	130.7	42.3	—	41.2	2.68	50.4	9	12.3
	2	83.5	128.2	42.2	—	41.3	2.68			
	3	83.5	126.2	42.0	—	41.5	2.68			
17	1	83.5	124.6	41.9	—	41.6	2.41	50.3	9	12.2
	2	83.5	123.7	41.8	—	41.7	2.41			
	3	83.5	122.8	41.8	—	41.7	2.41			
18	1	83.5	118.2	41.5	—	42.0	3.23	52.6	9	14.5
	2	83.5	109.2	40.8	—	42.7	3.23			
	3	83.5	100.4	40.0	—	43.5	3.23			
19	1	83.5	91.5	39.2	—	44.3	3.22	55.1	9	17.0
	2	83.5	82.7	38.4	—	45.1	3.22			
	3	83.5	73.9	37.4	—	46.1	3.22			
20	1	83.5	65.1	36.3	—	47.2	3.23	58.5	9	20.4
	2	83.5	56.4	35.0	—	48.5	3.23			
	3	83.5	47.7	33.6	—	49.9	3.23			
21	1	83.5	39.1	31.8	—	51.7	3.29	64.3	9	26.2
	2	83.5	30.7	29.7	—	53.8	3.29			
	3	83.5	22.9	27.2	—	56.3	3.29			
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										28.5

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
定	1	室外機1	0.7	59.3	84.4	38.5	－	20.8	8:30～21:30	19.7
	2	室外機2	0.7	59.3	84.4	38.5	－	20.8	8:30～21:30	19.7
	3	室外機3	0.7	59.3	84.4	38.5	－	20.8	8:30～21:30	19.7
	4	室外機4	0.7	59.3	85.9	38.7	－	20.6	8:30～21:30	19.5
	5	室外機5	0.7	59.3	85.9	38.7	－	20.6	8:30～21:30	19.5
	6	室外機6	0.7	59.3	85.9	38.7	－	20.6	8:30～21:30	19.5
	7	室外機7	0.7	59.3	87.3	38.8	－	20.5	8:30～21:30	19.4
	8	室外機8	0.7	59.3	87.3	38.8	－	20.5	8:30～21:30	19.4
	9	室外機9	0.7	59.3	87.3	38.8	－	20.5	8:30～21:30	19.4
	10	室外機10	0.7	59.3	88.6	38.9	－	20.4	8:30～21:30	19.3
常	11	室外機11	0.7	59.3	88.6	38.9	－	20.4	8:30～21:30	19.3
	12	室外機12	0.7	59.3	88.6	38.9	－	20.4	8:30～21:30	19.3
	13	室外機13	0.7	59.3	90.0	39.1	－	20.2	8:30～21:30	19.1
	14	室外機14	0.7	59.3	90.0	39.1	－	20.2	8:30～21:30	19.1
	15	室外機15	0.7	59.3	90.0	39.1	－	20.2	8:30～21:30	19.1
	16	室外機16	0.7	59.3	91.5	39.2	－	20.1	8:30～21:30	19.0
	17	室外機17	0.7	59.3	91.5	39.2	－	20.1	8:30～21:30	19.0
	18	室外機18	0.7	59.3	91.5	39.2	－	20.1	8:30～21:30	19.0
	19	室外機19	1.5	62.4	94.4	39.5	－	22.9	8:30～21:30	21.8
	20	室外機20	1.5	62.4	95.9	39.6	－	22.8	8:30～21:30	21.7
騒	21	室外機21	1.5	62.4	97.4	39.8	－	22.6	8:30～21:30	21.5
	22	室外機22	1.5	62.4	98.9	39.9	－	22.5	8:30～21:30	21.4
	23	室外機23	1.5	62.4	100.4	40.0	－	22.4	8:30～21:30	21.3
	24	室外機24	1.5	62.4	101.8	40.2	－	22.2	8:30～21:30	21.1
	25	室外機25	0.7	59.3	144.4	43.2	－	16.1	8:30～21:30	15.0
	26	室外機26	0.7	59.3	144.5	43.2	－	16.1	8:30～21:30	15.0
	27	室外機27	0.7	59.3	144.6	43.2	－	16.1	8:30～21:30	15.0
	28	室外機28	0.7	59.3	144.7	43.2	－	16.1	8:30～21:30	15.0
	29	室外機29	0.7	59.3	144.8	43.2	－	16.1	8:30～21:30	15.0
	30	室外機30	0.7	59.3	144.9	43.2	－	16.1	8:30～21:30	15.0
音	31	室外機31	0.7	59.3	145.1	43.2	－	16.1	8:30～21:30	15.0
	32	室外機32	0.7	59.3	145.2	43.2	－	16.1	8:30～21:30	15.0
	33	室外機33	0.7	59.3	145.4	43.3	－	16.0	8:30～21:30	14.9
	34	室外機34	0.7	59.3	145.6	43.3	－	16.0	8:30～21:30	14.9
	35	室外機35	0.7	59.3	145.8	43.3	－	16.0	8:30～21:30	14.9
	36	室外機36	0.7	59.3	146.0	43.3	－	16.0	8:30～21:30	14.9
	37	室外機37	0.7	59.3	147.8	43.4	－	15.9	8:30～21:30	14.8
	38	室外機38	0.7	59.3	148.0	43.4	－	15.9	8:30～21:30	14.8
	39	室外機39	0.7	59.3	148.3	43.4	－	15.9	8:30～21:30	14.8
	40	室外機40	0.7	59.3	148.7	43.4	－	15.9	8:30～21:30	14.8
	41	室外機41	0.7	59.3	149.0	43.5	－	15.8	8:30～21:30	14.7
	42	室外機42	0.7	59.3	149.3	43.5	－	15.8	8:30～21:30	14.7
	43	室外機43	0.7	59.3	149.7	43.5	－	15.8	8:30～21:30	14.7
	44	室外機44	0.7	59.3	150.1	43.5	－	15.8	8:30～21:30	14.7
	45	室外機45	0.7	59.3	150.5	43.6	－	15.7	8:30～21:30	14.6
	46	室外機46	0.7	59.3	150.8	43.6	－	15.7	8:30～21:30	14.6
	47	室外機47	0.7	59.3	151.2	43.6	－	15.7	8:30～21:30	14.6
	48	室外機48	0.7	59.3	151.7	43.6	－	15.7	8:30～21:30	14.6
	49	室外機49	0.7	59.3	154.0	43.8	－	15.5	8:30～21:30	14.4
	50	室外機50	0.7	59.3	154.5	43.8	－	15.5	8:30～21:30	14.4

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
定	51	室外機51	0.7	59.3	154.9	43.8	-	15.5	8:30~21:30	14.4
	52	室外機52	0.7	59.3	155.5	43.8	-	15.5	8:30~21:30	14.4
	53	室外機53	0.7	59.3	156.0	43.9	-	15.4	8:30~21:30	14.3
	54	室外機54	0.7	59.3	156.5	43.9	-	15.4	8:30~21:30	14.3
	55	室外機55	0.7	59.3	157.1	43.9	-	15.4	8:30~21:30	14.3
	56	室外機56	0.7	59.3	157.7	44.0	-	15.3	8:30~21:30	14.2
	57	室外機57	0.7	59.3	158.1	44.0	-	15.3	8:30~21:30	14.2
	58	室外機58	0.7	59.3	158.8	44.0	-	15.3	8:30~21:30	14.2
	59	室外機59	0.7	59.3	159.3	44.0	-	15.3	8:30~21:30	14.2
	60	室外機60	0.7	59.3	159.9	44.1	-	15.2	8:30~21:30	14.1
常	61	室外機61	1.1	43.7	112.1	41.0	-	2.7	8:30~21:30	1.6
	62	室外機62	0.3	43.7	112.1	41.0	-	2.7	8:30~21:30	1.6
	63	室外機63	0.3	48.7	111.5	40.9	-	7.8	8:30~21:30	6.7
	64	室外機64	0.7	43.7	110.8	40.9	-	2.8	8:30~21:30	1.7
	65	室外機65	0.6	50.4	110.3	40.9	-	9.5	8:30~21:30	8.4
	66	室外機66	0.6	50.4	109.4	40.8	-	9.6	8:30~21:30	8.5
	67	室外機67	0.3	48.7	107.2	40.6	-	8.1	8:30~21:30	7.0
	68	室外機68	0.7	59.3	105.9	40.5	-	18.8	8:30~21:30	17.7
	69	室外機69	0.7	59.3	105.4	40.5	-	18.8	8:30~21:30	17.7
	70	室外機70	0.5	49.0	104.6	40.4	-	8.6	8:30~21:30	7.5
騒	71	室外機71	0.7	62.0	114.9	41.2	-	20.8	8:30~21:30	19.7
	72	室外機72	0.7	61.3	114.0	41.1	-	20.2	8:30~21:30	19.1
	73	室外機73	0.7	61.3	112.4	41.0	-	20.3	8:30~21:30	19.2
	74	室外機74	0.7	59.1	110.8	40.9	-	18.2	8:30~21:30	17.1
	75	室外機75	0.7	61.3	110.2	40.8	-	20.5	8:30~21:30	19.4
	76	室外機76	0.3	57.1	105.7	40.5	-	16.6	8:30~21:30	15.5
	77	室外機77	0.3	45.1	105.3	40.4	-	4.7	8:30~21:30	3.6
	78	室外機78	1.7	59.0	105.6	40.5	-	18.5	8:30~21:30	17.4
	79	室外機79	1.5	53.7	106.1	40.5	-	13.2	8:30~21:30	12.1
	80	室外機80	0.7	60.8	106.0	40.5	-	20.3	8:30~21:30	19.2
音	81	室外機81	1.5	53.7	107.7	40.6	-	13.1	8:30~21:30	12.0
	82	室外機82	1.5	53.7	108.1	40.7	-	13.0	8:30~21:30	11.9
	83	室外機83	0.8	62.0	99.7	40.0	-	22.0	8:30~21:30	20.9
	84	室外機84	0.5	52.2	100.7	40.1	-	12.1	8:30~21:30	11.0
	85	室外機85	0.3	51.0	101.6	40.1	-	10.9	8:30~21:30	9.8
	86	室外機86	0.3	47.0	103.0	40.3	-	6.7	8:30~21:30	5.6
	87	室外機87	1.7	66.0	131.1	42.4	-	23.6	8:30~21:30	22.5
	88	室外機88	0.5	57.0	132.2	42.4	-	14.6	8:30~21:30	13.5
	89	室外機89	0.3	51.0	115.4	41.2	-	9.8	8:30~21:30	8.7
	90	室外機90	5.6	53.9	108.3	40.7	-	13.2	8:30~21:30	12.1
	91	室外機91	5.3	47.0	123.8	41.9	-	5.1	8:30~21:30	4.0
	92	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.9	47.2	132.7	42.5	-	4.7	終日	4.7
	93	冷凍冷蔵庫屋外機2	0.4	56.5	131.9	42.4	-	14.1	終日	14.1
	94	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.6	56.9	130.9	42.3	-	14.6	終日	14.6
	95	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.9	47.2	129.4	42.2	-	5.0	終日	5.0
	96	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.7	45.5	116.3	41.3	-	4.2	終日	4.2
	97	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.8	46.9	114.8	41.2	-	5.7	終日	5.7
	98	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.6	53.7	113.1	41.1	-	12.6	終日	12.6
	99	冷凍冷蔵庫屋外機8	1.6	56.9	109.4	40.8	-	16.1	終日	16.1
	100	冷凍冷蔵庫屋外機9	5.3	53.2	109.1	40.8	-	12.4	終日	12.4

騒音発生源				基準距離 における騒 音レベル (dB)	予測地 点までの 距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベ ル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機 器 名 称	高さ							
定 常 騒 音	101	冷凍冷蔵庫屋外機10	5.4	56.5	123.1	41.8	—	14.7	終 日	14.7
	102	冷凍冷蔵庫屋外機11	5.4	57.0	117.9	41.4	—	15.6	終 日	15.6
	103	排気口1	4.0	51.0	134.9	42.6	—	8.4	8:30～21:30	7.3
	104	排気口2	4.0	51.0	132.0	42.4	—	8.6	8:30～21:30	7.5
	105	排気口3	4.0	51.0	130.9	42.3	—	8.7	8:30～21:30	7.6
	106	排気口4	4.0	51.0	130.6	42.3	—	8.7	8:30～21:30	7.6
	107	排気口5	4.0	51.0	125.0	41.9	—	9.1	8:30～21:30	8.0
	108	排気口6	4.0	51.0	110.0	40.8	—	10.2	8:30～21:30	9.1
	109	排気口7	4.0	51.0	109.2	40.8	—	10.2	8:30～21:30	9.1
	110	排気口8	4.0	48.1	105.1	40.4	—	7.7	8:30～21:30	6.6
	111	排気口9	4.0	48.1	105.1	40.4	—	7.7	8:30～21:30	6.6
	112	排気口10	4.0	40.5	105.2	40.4	—	0.1	8:30～21:30	-1.0
	113	排気口11	4.0	40.5	105.3	40.4	—	0.1	8:30～21:30	-1.0
	114	排気口12	4.0	52.5	145.3	43.2	—	9.3	8:30～21:30	8.2
	115	排気口13	4.0	52.5	154.5	43.8	—	8.7	8:30～21:30	7.6
	116	排気口14	4.0	52.5	163.4	44.3	—	8.2	8:30～21:30	7.1
	117	キュービクル1	1.5	50.5	103.0	40.3	—	10.2	終 日	10.2
	118	キュービクル2	1.5	53.1	138.1	42.8	—	10.3	終 日	10.3
	119	キュービクル3	1.5	51.7	140.7	43.0	—	8.7	終 日	8.7
		定常騒音の等価騒音レベル								36.9
変 動 騒 音	120	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	135.4	42.6	—	47.4	昼5台×18秒	19.3
	121	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	119.4	41.5	—	48.5	昼5台×18秒	20.4
	122	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	121.0	41.7	—	48.3	昼5台×18秒	20.2
	123	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	124.5	41.9	—	48.1	昼5台×18秒	20.0
	124	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	135.4	42.6	—	47.4	昼3台×18秒	17.1
	125	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	119.4	41.5	—	48.5	昼3台×18秒	18.2
	126	廃棄物収集作業音（圧縮）	0.6	90.0	131.0	42.3	—	47.7	昼3台×240秒	28.7
	127	廃棄物収集作業音（圧縮）	0.6	90.0	114.2	41.2	—	48.8	昼3台×240秒	29.8
	128	廃棄物収集作業音（圧縮）	0.6	90.0	126.8	42.1	—	47.9	昼3台×240秒	28.9
	129	廃棄物収集作業音（非圧縮）	0.6	85.0	131.0	42.3	—	42.7	昼3台×90秒	19.4
	130	廃棄物収集作業音（非圧縮）	0.6	85.0	114.2	41.2	—	43.8	昼3台×90秒	20.5
	131	廃棄物収集作業音（非圧縮）	0.6	85.0	126.8	42.1	—	42.9	昼3台×90秒	19.6
	132	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	126.8	42.1	—	36.5	昼1台×1200秒	19.7
	133	台車走行音	0.0	71.0	125.0	41.9	—	29.1	昼5台×6秒×10回	6.3
	134	台車走行音	0.0	71.0	112.4	41.0	—	30.0	昼5台×6秒×10回	7.2
	135	台車走行音	0.0	71.0	108.2	40.7	—	30.3	昼5台×6秒×10回	7.5
	136	台車走行音	0.0	71.0	108.1	40.7	—	30.3	昼5台×6秒×10回	7.5
	137	台車走行音	0.0	71.0	129.1	42.2	—	28.8	昼5台×6秒×10回	6.0
		変動騒音の等価騒音レベル								35.3
衝 撃 騒 音	138	荷下ろし音	0.6	71.6	125.0	41.9	—	29.7	昼5台×20回	2.1
	139	荷下ろし音	0.6	71.6	112.3	41.0	—	30.6	昼5台×20回	3.0
	140	荷下ろし音	0.6	71.6	108.2	40.7	—	30.9	昼5台×20回	3.3
	141	荷下ろし音	0.6	71.6	108.1	40.7	—	30.9	昼5台×20回	3.3
	142	荷下ろし音	0.6	71.6	129.1	42.2	—	29.4	昼5台×20回	1.8
	143	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	125.0	41.9	—	32.8	昼5台×1回	-7.8
	144	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	112.3	41.0	—	33.7	昼5台×1回	-6.9
	145	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	108.2	40.7	—	34.0	昼5台×1回	-6.6
	146	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	108.1	40.7	—	34.0	昼5台×1回	-6.6
	147	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	129.1	42.2	—	32.5	昼5台×1回	-8.1
	148	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	125.0	41.9	—	36.1	昼5台×1回	-4.5
	149	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	112.3	41.0	—	37.0	昼5台×1回	-3.6
	150	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	108.2	40.7	—	37.3	昼5台×1回	-3.3

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
衝撃音	151	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	108.1	40.7	-	37.3	昼5台×1回	-3.3
	152	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	129.1	42.2	-	35.8	昼5台×1回	-4.8
	153	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	131.0	42.3	-	36.4	昼5台×2回	-1.2
	154	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	114.2	41.2	-	37.5	昼5台×2回	-0.1
	155	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	116.3	41.3	-	37.4	昼5台×2回	-0.2
	156	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	116.2	41.3	-	37.4	昼5台×2回	-0.2
	157	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	126.8	42.1	-	36.6	昼5台×2回	-1.0
	158	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	131.0	42.3	-	37.6	昼5台×1回	-3.0
	159	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	114.2	41.2	-	38.7	昼5台×1回	-1.9
	160	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	116.3	41.3	-	38.6	昼5台×1回	-2.0
	161	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	116.2	41.3	-	38.6	昼5台×1回	-2.0
	162	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	126.8	42.1	-	37.8	昼4台×1回	-3.8
		衝撃騒音の等価騒音レベル								12.9
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼3,240台×2回	53.8
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼25台×1～2回	28.2
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼9台×1～2回	23.3
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								53.8
		等価騒音レベル								54.0
		基準値								60

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-3.1～表5-3.3に示す。

表5-3. 1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	74.0	106.4	40.5	—	33.5	0.77	37.3	6480	27.8
	2	74.0	103.7	40.3	—	33.7	0.77			
	3	74.0	101.1	40.1	—	33.9	0.77			
2	1	74.0	95.6	39.6	—	34.4	1.98	42.9	6480	33.4
	2	74.0	87.6	38.9	—	35.1	1.98			
	3	74.0	80.4	38.1	—	35.9	1.98			
3	1	74.0	73.9	37.4	—	36.6	2.12	45.3	6480	35.8
	2	74.0	68.5	36.7	—	37.3	2.12			
	3	74.0	64.8	36.2	—	37.8	2.12			
4	1	74.0	57.1	35.1	—	38.9	2.42	50.6	6480	41.1
	2	74.0	43.9	32.8	—	41.2	2.42			
	3	74.0	30.8	29.8	—	44.2	2.42			
5	1	74.0	23.2	27.3	—	46.7	1.70	53.3	6480	43.8
	2	74.0	23.4	27.4	—	46.6	1.70			
	3	74.0	27.2	28.7	—	45.3	1.70			
6	1	74.0	16.9	24.6	—	49.4	3.01	61.2	6480	51.7
	2	74.0	9.2	19.3	—	54.7	3.01			
	3	74.0	21.0	26.4	—	47.6	3.01			
7	1	74.0	27.8	28.9	—	45.1	1.34	51.1	6480	41.6
	2	74.0	27.4	28.8	—	45.2	1.34			
	3	74.0	29.0	29.2	—	44.8	1.34			
8	1	74.0	31.2	29.9	—	44.1	0.95	47.5	6480	38.0
	2	74.0	36.3	31.2	—	42.8	0.95			
	3	74.0	41.5	32.4	—	41.6	0.95			
9	1	74.0	44.2	32.9	—	41.1	0.86	45.1	6480	35.6
	2	74.0	44.8	33.0	—	41.0	0.86			
	3	74.0	46.0	33.3	—	40.7	0.86			
10	1	74.0	47.7	33.6	—	40.4	0.83	44.0	6480	34.5
	2	74.0	49.6	33.9	—	40.1	0.83			
	3	74.0	51.9	34.3	—	39.7	0.83			
11	1	74.0	53.4	34.6	—	39.4	2.39	46.4	6480	36.9
	2	74.0	66.6	36.5	—	37.5	2.39			
	3	74.0	80.0	38.1	—	35.9	2.39			
12	1	74.0	45.6	33.2	—	40.8	2.12	47.9	6480	38.4
	2	74.0	50.6	34.1	—	39.9	2.12			
	3	74.0	57.7	35.2	—	38.8	2.12			
13	1	74.0	65.9	36.4	—	37.6	1.98	44.4	6480	34.9
	2	74.0	74.5	37.4	—	36.6	1.98			
	3	74.0	83.7	38.5	—	35.5	1.98			
14	1	74.0	85.8	38.7	—	35.3	2.12	43.8	6480	34.3
	2	74.0	81.4	38.2	—	35.8	2.12			
	3	74.0	78.5	37.9	—	36.1	2.12			
15	1	74.0	77.3	37.8	—	36.2	2.13	44.2	6480	34.7
	2	74.0	77.9	37.8	—	36.2	2.13			
	3	74.0	80.3	38.1	—	35.9	2.13			
16	1	74.0	96.2	39.7	—	34.3	2.12	43.0	6480	33.5
	2	74.0	89.6	39.0	—	35.0	2.12			
	3	74.0	84.3	38.5	—	35.5	2.12			
来客車両走行音の等価騒音レベル										53.8

表5-3. 2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	154.1	43.8	—	39.7	3.40	50.2	25	16.6
	2	83.5	148.6	43.4	—	40.1	3.40			
	3	83.5	143.7	43.1	—	40.4	3.40			
2	1	83.5	138.7	42.8	—	40.7	2.81	50.3	5	9.7
	2	83.5	133.8	42.5	—	41.0	2.81			
	3	83.5	129.0	42.2	—	41.3	2.81			
3	1	83.5	127.2	42.1	—	41.4	1.16	46.8	5	6.2
	2	83.5	128.0	42.1	—	41.4	1.16			
	3	83.5	128.9	42.2	—	41.3	1.16			
4	1	83.5	139.0	42.9	—	40.6	3.70	51.4	20	16.8
	2	83.5	134.7	42.6	—	40.9	3.70			
	3	83.5	130.9	42.3	—	41.2	3.70			
5	1	83.5	128.5	42.2	—	41.3	1.78	48.7	25	15.1
	2	83.5	126.8	42.1	—	41.4	1.78			
	3	83.5	125.2	42.0	—	41.5	1.78			
6	1	83.5	123.1	41.8	—	41.7	1.00	46.7	5	6.1
	2	83.5	120.4	41.6	—	41.9	1.00			
	3	83.5	117.6	41.4	—	42.1	1.00			
7	1	83.5	123.8	41.9	—	41.6	2.00	49.5	30	16.7
	2	83.5	122.5	41.8	—	41.7	2.00			
	3	83.5	121.4	41.7	—	41.8	2.00			
8	1	83.5	120.2	41.6	—	41.9	0.56	44.3	5	3.7
	2	83.5	118.7	41.5	—	42.0	0.56			
	3	83.5	117.1	41.4	—	42.1	0.56			
9	1	83.5	120.4	41.6	—	41.9	1.90	49.5	30	16.7
	2	83.5	119.3	41.5	—	42.0	1.90			
	3	83.5	118.4	41.5	—	42.0	1.90			
10	1	83.5	118.1	41.4	—	42.1	2.10	50.0	25	16.4
	2	83.5	118.5	41.5	—	42.0	2.10			
	3	83.5	119.0	41.5	—	42.0	2.10			
11	1	83.5	118.5	41.5	—	42.0	0.70	45.4	5	4.8
	2	83.5	116.8	41.3	—	42.2	0.70			
	3	83.5	115.0	41.2	—	42.3	0.70			
12	1	83.5	120.1	41.6	—	41.9	2.68	50.8	30	18.0
	2	83.5	121.9	41.7	—	41.8	2.68			
	3	83.5	124.1	41.9	—	41.6	2.68			
13	1	83.5	126.8	42.1	—	41.4	2.80	50.4	25	16.8
	2	83.5	129.9	42.3	—	41.2	2.80			
	3	83.5	133.5	42.5	—	41.0	2.80			
14	1	83.5	134.6	42.6	—	40.9	0.68	44.1	5	3.5
	2	83.5	133.1	42.5	—	41.0	0.68			
	3	83.5	131.8	42.4	—	41.1	0.68			
15	1	83.5	137.1	42.7	—	40.8	2.50	49.3	30	16.5
	2	83.5	140.8	43.0	—	40.5	2.50			
	3	83.5	144.8	43.2	—	40.3	2.50			
16	1	83.5	149.1	43.5	—	40.0	2.68	48.8	25	15.2
	2	83.5	153.8	43.7	—	39.8	2.68			
	3	83.5	158.6	44.0	—	39.5	2.68			
17	1	83.5	163.5	44.3	—	39.2	2.41	47.6	25	14.0
	2	83.5	168.3	44.5	—	39.0	2.41			
	3	83.5	173.1	44.8	—	38.7	2.41			

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
18	1	83.5	173.2	44.8	—	38.7	3.23	48.8	25	15.2
	2	83.5	168.7	44.5	—	39.0	3.23			
	3	83.5	164.6	44.3	—	39.2	3.23			
19	1	83.5	160.9	44.1	—	39.4	3.22	49.4	25	15.8
	2	83.5	157.6	44.0	—	39.5	3.22			
	3	83.5	154.8	43.8	—	39.7	3.22			
20	1	83.5	152.4	43.7	—	39.8	3.23	49.8	25	16.2
	2	83.5	150.6	43.6	—	39.9	3.23			
	3	83.5	149.2	43.5	—	40.0	3.23			
21	1	83.5	148.4	43.4	—	40.1	3.29	50.0	25	16.4
	2	83.5	148.1	43.4	—	40.1	3.29			
	3	83.5	148.4	43.4	—	40.1	3.29			
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										28.2

表5-3. 3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	154.1	43.8	—	39.7	3.40	50.2	9	12.1
	2	83.5	148.6	43.4	—	40.1	3.40			
	3	83.5	143.7	43.1	—	40.4	3.40			
2	1	83.5	138.7	42.8	—	40.7	2.81	50.3	3	7.5
	2	83.5	133.8	42.5	—	41.0	2.81			
	3	83.5	129.0	42.2	—	41.3	2.81			
3	1	83.5	127.2	42.1	—	41.4	1.16	46.8	3	4.0
	2	83.5	128.0	42.1	—	41.4	1.16			
	3	83.5	128.9	42.2	—	41.3	1.16			
4	1	83.5	139.0	42.9	—	40.6	3.70	51.4	6	11.6
	2	83.5	134.7	42.6	—	40.9	3.70			
	3	83.5	130.9	42.3	—	41.2	3.70			
5	1	83.5	128.5	42.2	—	41.3	1.78	48.7	6	8.9
	2	83.5	126.8	42.1	—	41.4	1.78			
	3	83.5	125.2	42.0	—	41.5	1.78			
7	1	83.5	123.8	41.9	—	41.6	2.00	49.5	6	9.7
	2	83.5	122.5	41.8	—	41.7	2.00			
	3	83.5	121.4	41.7	—	41.8	2.00			
9	1	83.5	120.4	41.6	—	41.9	1.90	49.5	6	9.7
	2	83.5	119.3	41.5	—	42.0	1.90			
	3	83.5	118.4	41.5	—	42.0	1.90			
10	1	83.5	118.1	41.4	—	42.1	2.10	50.0	6	10.2
	2	83.5	118.5	41.5	—	42.0	2.10			
	3	83.5	119.0	41.5	—	42.0	2.10			
11	1	83.5	118.5	41.5	—	42.0	0.70	45.4	3	2.6
	2	83.5	116.8	41.3	—	42.2	0.70			
	3	83.5	115.0	41.2	—	42.3	0.70			
12	1	83.5	120.1	41.6	—	41.9	2.68	50.8	12	14.0
	2	83.5	121.9	41.7	—	41.8	2.68			
	3	83.5	124.1	41.9	—	41.6	2.68			

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
13	1	83.5	126.8	42.1	—	41.4	2.80	50.4	9	12.3
	2	83.5	129.9	42.3	—	41.2	2.80			
	3	83.5	133.5	42.5	—	41.0	2.80			
14	1	83.5	134.6	42.6	—	40.9	0.68	44.1	3	1.3
	2	83.5	133.1	42.5	—	41.0	0.68			
	3	83.5	131.8	42.4	—	41.1	0.68			
15	1	83.5	137.1	42.7	—	40.8	2.50	49.3	12	12.5
	2	83.5	140.8	43.0	—	40.5	2.50			
	3	83.5	144.8	43.2	—	40.3	2.50			
16	1	83.5	149.1	43.5	—	40.0	2.68	48.8	9	10.7
	2	83.5	153.8	43.7	—	39.8	2.68			
	3	83.5	158.6	44.0	—	39.5	2.68			
17	1	83.5	163.5	44.3	—	39.2	2.41	47.6	9	9.5
	2	83.5	168.3	44.5	—	39.0	2.41			
	3	83.5	173.1	44.8	—	38.7	2.41			
18	1	83.5	173.2	44.8	—	38.7	3.23	48.8	9	10.7
	2	83.5	168.7	44.5	—	39.0	3.23			
	3	83.5	164.6	44.3	—	39.2	3.23			
19	1	83.5	160.9	44.1	—	39.4	3.22	49.4	9	11.3
	2	83.5	157.6	44.0	—	39.5	3.22			
	3	83.5	154.8	43.8	—	39.7	3.22			
20	1	83.5	152.4	43.7	—	39.8	3.23	49.8	9	11.7
	2	83.5	150.6	43.6	—	39.9	3.23			
	3	83.5	149.2	43.5	—	40.0	3.23			
21	1	83.5	148.4	43.4	—	40.1	3.29	50.0	9	11.9
	2	83.5	148.1	43.4	—	40.1	3.29			
	3	83.5	148.4	43.4	—	40.1	3.29			
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										23.3

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
定	1	室外機1	0.7	59.3	210.5	46.5	-	12.8	8:30~21:30	11.7
	2	室外機2	0.7	59.3	210.5	46.5	-	12.8	8:30~21:30	11.7
	3	室外機3	0.7	59.3	210.6	46.5	-	12.8	8:30~21:30	11.7
	4	室外機4	0.7	59.3	212.0	46.5	-	12.8	8:30~21:30	11.7
	5	室外機5	0.7	59.3	212.0	46.5	-	12.8	8:30~21:30	11.7
	6	室外機6	0.7	59.3	212.1	46.5	-	12.8	8:30~21:30	11.7
	7	室外機7	0.7	59.3	213.4	46.6	-	12.7	8:30~21:30	11.6
	8	室外機8	0.7	59.3	213.4	46.6	-	12.7	8:30~21:30	11.6
	9	室外機9	0.7	59.3	213.5	46.6	-	12.7	8:30~21:30	11.6
	10	室外機10	0.7	59.3	214.7	46.6	-	12.7	8:30~21:30	11.6
常	11	室外機11	0.7	59.3	214.7	46.6	-	12.7	8:30~21:30	11.6
	12	室外機12	0.7	59.3	214.8	46.6	-	12.7	8:30~21:30	11.6
	13	室外機13	0.7	59.3	216.1	46.7	-	12.6	8:30~21:30	11.5
	14	室外機14	0.7	59.3	216.1	46.7	-	12.6	8:30~21:30	11.5
	15	室外機15	0.7	59.3	216.2	46.7	-	12.6	8:30~21:30	11.5
	16	室外機16	0.7	59.3	217.6	46.8	-	12.5	8:30~21:30	11.4
	17	室外機17	0.7	59.3	217.6	46.8	-	12.5	8:30~21:30	11.4
	18	室外機18	0.7	59.3	217.7	46.8	-	12.5	8:30~21:30	11.4
	19	室外機19	1.5	62.4	220.5	46.9	-	15.5	8:30~21:30	14.4
	20	室外機20	1.5	62.4	222.0	46.9	-	15.5	8:30~21:30	14.4
騒音	21	室外機21	1.5	62.4	223.5	47.0	-	15.4	8:30~21:30	14.3
	22	室外機22	1.5	62.4	225.0	47.0	-	15.4	8:30~21:30	14.3
	23	室外機23	1.5	62.4	226.5	47.1	-	15.3	8:30~21:30	14.2
	24	室外機24	1.5	62.4	227.9	47.2	-	15.2	8:30~21:30	14.1
	25	室外機25	0.7	59.3	270.3	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	26	室外機26	0.7	59.3	270.3	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	27	室外機27	0.7	59.3	270.3	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	28	室外機28	0.7	59.3	270.3	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	29	室外機29	0.7	59.3	270.3	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	30	室外機30	0.7	59.3	270.3	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	31	室外機31	0.7	59.3	270.4	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	32	室外機32	0.7	59.3	270.4	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	33	室外機33	0.7	59.3	270.5	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	34	室外機34	0.7	59.3	270.5	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	35	室外機35	0.7	59.3	270.6	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	36	室外機36	0.7	59.3	270.6	48.6	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	37	室外機37	0.7	59.3	271.3	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	38	室外機38	0.7	59.3	271.4	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	39	室外機39	0.7	59.3	271.5	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	40	室外機40	0.7	59.3	271.7	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	41	室外機41	0.7	59.3	271.8	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	42	室外機42	0.7	59.3	271.9	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	43	室外機43	0.7	59.3	272.1	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	44	室外機44	0.7	59.3	272.3	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	45	室外機45	0.7	59.3	272.4	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	46	室外機46	0.7	59.3	272.6	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	47	室外機47	0.7	59.3	272.8	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	48	室外機48	0.7	59.3	273.0	48.7	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	49	室外機49	0.7	59.3	274.0	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	50	室外機50	0.7	59.3	274.3	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4

騒音発生源				基準距離 における騒 音レベル (dB)	予測地 点まで の距離(m)	距離 減衰量 (dB)	回折 減衰量 (dB)	予測地 点にお ける騒 音レベ ル(dB)	騒音継続時間及び 騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機 器 名 称	高さ							
定	51	室外機51	0.7	59.3	274.5	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	52	室外機52	0.7	59.3	274.8	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	53	室外機53	0.7	59.3	275.0	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	54	室外機54	0.7	59.3	275.2	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	55	室外機55	0.7	59.3	275.5	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	56	室外機56	0.7	59.3	275.9	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	57	室外機57	0.7	59.3	276.0	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	58	室外機58	0.7	59.3	276.4	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	59	室外機59	0.7	59.3	276.7	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
	60	室外機60	0.7	59.3	276.9	48.8	-	10.5	8:30~21:30	9.4
常	61	室外機61	1.1	43.7	209.0	46.4	-	-2.7	8:30~21:30	-3.8
	62	室外機62	0.3	43.7	209.0	46.4	-	-2.7	8:30~21:30	-3.8
	63	室外機63	0.3	48.7	208.0	46.4	-	2.3	8:30~21:30	1.2
	64	室外機64	0.7	43.7	207.0	46.3	-	-2.6	8:30~21:30	-3.7
	65	室外機65	0.6	50.4	206.1	46.3	-	4.1	8:30~21:30	3.0
	66	室外機66	0.6	50.4	204.7	46.2	-	4.2	8:30~21:30	3.1
	67	室外機67	0.3	48.7	201.1	46.1	-	2.6	8:30~21:30	1.5
	68	室外機68	0.7	59.3	198.7	46.0	-	13.3	8:30~21:30	12.2
	69	室外機69	0.7	59.3	197.8	45.9	-	13.4	8:30~21:30	12.3
	70	室外機70	0.5	49.0	196.5	45.9	-	3.1	8:30~21:30	2.0
騒	71	室外機71	0.7	62.0	197.2	45.9	-	16.1	8:30~21:30	15.0
	72	室外機72	0.7	61.3	195.2	45.8	-	15.5	8:30~21:30	14.4
	73	室外機73	0.7	61.3	191.4	45.6	-	15.7	8:30~21:30	14.6
	74	室外機74	0.7	59.1	187.5	45.5	-	13.6	8:30~21:30	12.5
	75	室外機75	0.7	61.3	185.7	45.4	-	15.9	8:30~21:30	14.8
	76	室外機76	0.3	57.1	166.4	44.4	-	12.7	8:30~21:30	11.6
	77	室外機77	0.3	45.1	159.5	44.1	-	1.0	8:30~21:30	-0.1
	78	室外機78	1.7	59.0	158.9	44.0	-	15.0	8:30~21:30	13.9
	79	室外機79	1.5	53.7	150.7	43.6	-	10.1	8:30~21:30	9.0
	80	室外機80	0.7	60.8	149.3	43.5	-	17.3	8:30~21:30	16.2
音	81	室外機81	1.5	53.7	142.8	43.1	-	10.6	8:30~21:30	9.5
	82	室外機82	1.5	53.7	141.6	43.0	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	83	室外機83	0.8	62.0	130.2	42.3	-	19.7	8:30~21:30	18.6
	84	室外機84	0.5	52.2	130.8	42.3	-	9.9	8:30~21:30	8.8
	85	室外機85	0.3	51.0	131.5	42.4	-	8.6	8:30~21:30	7.5
	86	室外機86	0.3	47.0	132.5	42.4	-	4.6	8:30~21:30	3.5
	87	室外機87	1.7	66.0	135.6	42.6	-	23.4	8:30~21:30	22.3
	88	室外機88	0.5	57.0	133.7	42.5	-	14.5	8:30~21:30	13.4
	89	室外機89	0.3	51.0	103.0	40.3	-	10.7	8:30~21:30	9.6
	90	室外機90	5.6	53.9	118.8	41.5	-	12.4	8:30~21:30	11.3
	91	室外機91	5.3	47.0	146.3	43.3	-	3.7	8:30~21:30	2.6
	92	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.9	47.2	127.9	42.1	-	5.1	終 日	5.1
	93	冷凍冷蔵庫屋外機2	0.4	56.5	128.7	42.2	-	14.3	終 日	14.3
	94	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.6	56.9	126.5	42.0	-	14.9	終 日	14.9
	95	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.9	47.2	127.9	42.1	-	5.1	終 日	5.1
	96	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.7	45.5	142.2	43.1	-	2.4	終 日	2.4
	97	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.8	46.9	141.1	43.0	-	3.9	終 日	3.9
	98	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.6	53.7	139.8	42.9	-	10.8	終 日	10.8
	99	冷凍冷蔵庫屋外機8	1.6	56.9	137.1	42.7	-	14.2	終 日	14.2
	100	冷凍冷蔵庫屋外機9	5.3	53.2	134.8	42.6	-	10.6	終 日	10.6

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
定常騒音	101	冷凍冷蔵庫屋外機10	5.4	56.5	145.5	43.3	-	13.2	終日	13.2
	102	冷凍冷蔵庫屋外機11	5.4	57.0	111.5	40.9	-	16.1	終日	16.1
	103	排気口1	4.0	51.0	123.3	41.8	-	9.2	8:30~21:30	8.1
	104	排気口2	4.0	51.0	126.2	42.0	-	9.0	8:30~21:30	7.9
	105	排気口3	4.0	51.0	135.0	42.6	-	8.4	8:30~21:30	7.3
	106	排気口4	4.0	51.0	135.4	42.6	-	8.4	8:30~21:30	7.3
	107	排気口5	4.0	51.0	145.5	43.3	-	7.7	8:30~21:30	6.6
	108	排気口6	4.0	51.0	136.8	42.7	-	8.3	8:30~21:30	7.2
	109	排気口7	4.0	51.0	136.2	42.7	-	8.3	8:30~21:30	7.2
	110	排気口8	4.0	48.1	161.5	44.2	-	3.9	8:30~21:30	2.8
	111	排気口9	4.0	48.1	162.2	44.2	-	3.9	8:30~21:30	2.8
	112	排気口10	4.0	40.5	163.5	44.3	-	-3.8	8:30~21:30	-4.9
	113	排気口11	4.0	40.5	164.6	44.3	-	-3.8	8:30~21:30	-4.9
	114	排気口12	4.0	52.5	253.4	48.1	-	4.4	8:30~21:30	3.3
	115	排気口13	4.0	52.5	264.4	48.4	-	4.1	8:30~21:30	3.0
	116	排気口14	4.0	52.5	274.7	48.8	-	3.7	8:30~21:30	2.6
	117	キュービクル1	1.5	50.5	134.6	42.6	-	7.9	終日	7.9
	118	キュービクル2	1.5	53.1	243.7	47.7	-	5.4	終日	5.4
	119	キュービクル3	1.5	51.7	266.8	48.5	-	3.2	終日	3.2
		定常騒音の等価騒音レベル								32.0
変動騒音	120	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	232.6	47.3	-	42.7	昼5台×18秒	14.6
	121	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	196.4	45.9	-	44.1	昼5台×18秒	16.0
	122	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	175.2	44.9	-	45.1	昼5台×18秒	17.0
	123	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	165.5	44.4	-	45.6	昼5台×18秒	17.5
	124	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	232.6	47.3	-	42.7	昼3台×18秒	12.4
	125	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	196.4	45.9	-	44.1	昼3台×18秒	13.8
	126	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	230.3	47.2	-	42.8	昼3台×240秒	23.8
	127	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	190.7	45.6	-	44.4	昼3台×240秒	25.4
	128	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	149.0	43.5	-	46.5	昼3台×240秒	27.5
	129	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	230.3	47.2	-	37.8	昼3台×90秒	14.5
	130	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	190.7	45.6	-	39.4	昼3台×90秒	16.1
	131	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	149.0	43.5	-	41.5	昼3台×90秒	18.2
	132	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	149.0	43.5	-	35.1	昼1台×1200秒	18.3
	133	台車走行音	0.0	71.0	227.2	47.1	-	23.9	昼5台×6秒×10回	1.1
	134	台車走行音	0.0	71.0	185.5	45.4	-	25.6	昼5台×6秒×10回	2.8
	135	台車走行音	0.0	71.0	167.3	44.5	-	26.5	昼5台×6秒×10回	3.7
	136	台車走行音	0.0	71.0	154.5	43.8	-	27.2	昼5台×6秒×10回	4.4
	137	台車走行音	0.0	71.0	143.9	43.2	-	27.8	昼5台×6秒×10回	5.0
		変動騒音の等価騒音レベル								32.0
衝撃騒音	138	荷下ろし音	0.6	71.6	227.2	47.1	-	24.5	昼5台×20回	-3.1
	139	荷下ろし音	0.6	71.6	185.5	45.4	-	26.2	昼5台×20回	-1.4
	140	荷下ろし音	0.6	71.6	167.3	44.5	-	27.1	昼5台×20回	-0.5
	141	荷下ろし音	0.6	71.6	154.5	43.8	-	27.8	昼5台×20回	0.2
	142	荷下ろし音	0.6	71.6	143.9	43.2	-	28.4	昼5台×20回	0.8
	143	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	227.2	47.1	-	27.6	昼5台×1回	-13.0
	144	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	185.5	45.4	-	29.3	昼5台×1回	-11.3
	145	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	167.3	44.5	-	30.2	昼5台×1回	-10.4
	146	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	154.5	43.8	-	30.9	昼5台×1回	-9.7
	147	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.7	143.9	43.2	-	31.5	昼5台×1回	-9.1
	148	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	227.2	47.1	-	30.9	昼5台×1回	-9.7
	149	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	185.5	45.4	-	32.6	昼5台×1回	-8.0
	150	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	167.3	44.5	-	33.5	昼5台×1回	-7.1

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)
	番号	機器名称	高さ							
衝撃音	151	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	154.5	43.8	-	34.2	昼5台×1回	-6.4
	152	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.0	143.9	43.2	-	34.8	昼5台×1回	-5.8
	153	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	230.3	47.2	-	31.5	昼5台×2回	-6.1
	154	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	190.7	45.6	-	33.1	昼5台×2回	-4.5
	155	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	172.3	44.7	-	34.0	昼5台×2回	-3.6
	156	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	159.9	44.1	-	34.6	昼5台×2回	-3.0
	157	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.7	149.0	43.5	-	35.2	昼5台×2回	-2.4
	158	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	230.3	47.2	-	32.7	昼5台×1回	-7.9
	159	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	190.7	45.6	-	34.3	昼5台×1回	-6.3
	160	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	172.3	44.7	-	35.2	昼5台×1回	-5.4
	161	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	159.9	44.1	-	35.8	昼5台×1回	-4.8
	162	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.9	149.0	43.5	-	36.4	昼4台×1回	-5.2
		衝撃騒音の等価騒音レベル								9.6
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼3,240台×2回	43.0
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼25台×1～2回	25.0
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼9台×1～2回	20.1
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								43.1
		等価騒音レベル								43.7
		基準値								60

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-4.1～表5-4.3に示す。

表5-4. 1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	74.0	85.8	38.7	—	35.3	0.77	38.7	6480	29.2
	2	74.0	88.7	39.0	—	35.0	0.77			
	3	74.0	91.7	39.2	—	34.8	0.77			
2	1	74.0	89.2	39.0	—	35.0	1.98	43.5	6480	34.0
	2	74.0	81.7	38.2	—	35.8	1.98			
	3	74.0	75.2	37.5	—	36.5	1.98			
3	1	74.0	69.6	36.9	—	37.1	2.12	45.7	6480	36.2
	2	74.0	65.4	36.3	—	37.7	2.12			
	3	74.0	63.2	36.0	—	38.0	2.12			
4	1	74.0	69.6	36.9	—	37.1	2.42	44.4	6480	34.9
	2	74.0	83.0	38.4	—	35.6	2.42			
	3	74.0	96.5	39.7	—	34.3	2.42			
5	1	74.0	103.3	40.3	—	33.7	1.70	40.7	6480	31.2
	2	74.0	104.1	40.3	—	33.7	1.70			
	3	74.0	105.8	40.5	—	33.5	1.70			
6	1	74.0	111.6	41.0	—	33.0	3.01	41.5	6480	32.0
	2	74.0	128.2	42.2	—	31.8	3.01			
	3	74.0	145.0	43.2	—	30.8	3.01			
7	1	74.0	153.3	43.7	—	30.3	1.34	36.3	6480	26.8
	2	74.0	153.7	43.7	—	30.3	1.34			
	3	74.0	154.4	43.8	—	30.2	1.34			
8	1	74.0	155.9	43.9	—	30.1	0.95	34.4	6480	24.9
	2	74.0	161.2	44.1	—	29.9	0.95			
	3	74.0	166.5	44.4	—	29.6	0.95			
9	1	74.0	169.7	44.6	—	29.4	0.86	33.4	6480	23.9
	2	74.0	170.9	44.7	—	29.3	0.86			
	3	74.0	172.3	44.7	—	29.3	0.86			
10	1	74.0	173.8	44.8	—	29.2	0.83	33.1	6480	23.6
	2	74.0	175.4	44.9	—	29.1	0.83			
	3	74.0	177.1	45.0	—	29.0	0.83			
11	1	74.0	179.7	45.1	—	28.9	2.39	36.9	6480	27.4
	2	74.0	192.9	45.7	—	28.3	2.39			
	3	74.0	206.3	46.3	—	27.7	2.39			
12	1	74.0	169.2	44.6	—	29.4	2.12	37.4	6480	27.9
	2	74.0	170.1	44.6	—	29.4	2.12			
	3	74.0	171.7	44.7	—	29.3	2.12			
13	1	74.0	174.0	44.8	—	29.2	1.98	36.8	6480	27.3
	2	74.0	177.0	45.0	—	29.0	1.98			
	3	74.0	180.5	45.1	—	28.9	1.98			
14	1	74.0	177.1	45.0	—	29.0	2.12	37.7	6480	28.2
	2	74.0	166.3	44.4	—	29.6	2.12			
	3	74.0	155.6	43.8	—	30.2	2.12			
15	1	74.0	145.1	43.2	—	30.8	2.13	39.5	6480	30.0
	2	74.0	134.8	42.6	—	31.4	2.13			
	3	74.0	124.7	41.9	—	32.1	2.13			
16	1	74.0	97.2	39.8	—	34.2	2.12	41.6	6480	32.1
	2	74.0	105.9	40.5	—	33.5	2.12			
	3	74.0	115.1	41.2	—	32.8	2.12			
来客車両走行音の等価騒音レベル										43.0

表5-4. 2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	135.0	42.6	—	40.9	3.40	50.8	25	17.2
	2	83.5	137.7	42.8	—	40.7	3.40			
	3	83.5	141.1	43.0	—	40.5	3.40			
2	1	83.5	143.6	43.1	—	40.4	2.81	49.5	5	8.9
	2	83.5	145.6	43.3	—	40.2	2.81			
	3	83.5	147.7	43.4	—	40.1	2.81			
3	1	83.5	150.5	43.6	—	39.9	1.16	45.2	5	4.6
	2	83.5	153.5	43.7	—	39.8	1.16			
	3	83.5	156.5	43.9	—	39.6	1.16			
4	1	83.5	145.1	43.2	—	40.3	3.70	50.5	20	15.9
	2	83.5	149.9	43.5	—	40.0	3.70			
	3	83.5	155.1	43.8	—	39.7	3.70			
5	1	83.5	159.2	44.0	—	39.5	1.78	46.6	25	13.0
	2	83.5	161.6	44.2	—	39.3	1.78			
	3	83.5	164.2	44.3	—	39.2	1.78			
6	1	83.5	164.6	44.3	—	39.2	1.00	44.1	5	3.5
	2	83.5	162.7	44.2	—	39.3	1.00			
	3	83.5	160.8	44.1	—	39.4	1.00			
7	1	83.5	167.1	44.5	—	39.0	2.00	46.6	30	13.8
	2	83.5	170.3	44.6	—	38.9	2.00			
	3	83.5	173.6	44.8	—	38.7	2.00			
8	1	83.5	174.7	44.8	—	38.7	0.56	41.0	5	0.4
	2	83.5	173.8	44.8	—	38.7	0.56			
	3	83.5	172.8	44.8	—	38.7	0.56			
9	1	83.5	176.7	44.9	—	38.6	1.90	46.0	30	13.2
	2	83.5	179.5	45.1	—	38.4	1.90			
	3	83.5	182.5	45.2	—	38.3	1.90			
10	1	83.5	186.1	45.4	—	38.1	2.10	45.9	25	12.3
	2	83.5	190.1	45.6	—	37.9	2.10			
	3	83.5	194.3	45.8	—	37.7	2.10			
11	1	83.5	195.4	45.8	—	37.7	0.70	41.0	5	0.4
	2	83.5	193.6	45.7	—	37.8	0.70			
	3	83.5	191.7	45.7	—	37.8	0.70			
12	1	83.5	199.2	46.0	—	37.5	2.68	46.3	30	13.5
	2	83.5	204.9	46.2	—	37.3	2.68			
	3	83.5	210.6	46.5	—	37.0	2.68			
13	1	83.5	216.7	46.7	—	36.8	2.80	45.8	25	12.2
	2	83.5	223.0	47.0	—	36.5	2.80			
	3	83.5	229.4	47.2	—	36.3	2.80			
14	1	83.5	232.2	47.3	—	36.2	0.68	39.3	5	-1.3
	2	83.5	231.4	47.3	—	36.2	0.68			
	3	83.5	230.7	47.3	—	36.2	0.68			
15	1	83.5	235.4	47.4	—	36.1	2.50	44.6	30	11.8
	2	83.5	241.2	47.6	—	35.9	2.50			
	3	83.5	247.2	47.9	—	35.6	2.50			
16	1	83.5	253.3	48.1	—	35.4	2.68	44.3	25	10.7
	2	83.5	259.7	48.3	—	35.2	2.68			
	3	83.5	266.1	48.5	—	35.0	2.68			
17	1	83.5	272.3	48.7	—	34.8	2.41	43.2	25	9.6
	2	83.5	278.3	48.9	—	34.6	2.41			
	3	83.5	284.2	49.1	—	34.4	2.41			

自動車C

自動車

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
18	1	83.5	285.9	49.1	—	34.4	3.23	44.3	25	10.7
	2	83.5	283.5	49.1	—	34.4	3.23			
	3	83.5	281.3	49.0	—	34.5	3.23			
19	1	83.5	279.4	48.9	—	34.6	3.22	44.5	25	10.9
	2	83.5	277.8	48.9	—	34.6	3.22			
	3	83.5	276.5	48.8	—	34.7	3.22			
20	1	83.5	275.5	48.8	—	34.7	3.23	44.6	25	11.0
	2	83.5	274.7	48.8	—	34.7	3.23			
	3	83.5	274.3	48.8	—	34.7	3.23			
21	1	83.5	274.1	48.8	—	34.7	3.29	44.6	25	11.0
	2	83.5	274.2	48.8	—	34.7	3.29			
	3	83.5	274.7	48.8	—	34.7	3.29			
搬出入車両走行音の等価騒音レベル										25.0

表5-4. 3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
1	1	83.5	135.0	42.6	—	40.9	3.40	50.8	9	12.7
	2	83.5	137.7	42.8	—	40.7	3.40			
	3	83.5	141.1	43.0	—	40.5	3.40			
2	1	83.5	143.6	43.1	—	40.4	2.81	49.5	3	6.7
	2	83.5	145.6	43.3	—	40.2	2.81			
	3	83.5	147.7	43.4	—	40.1	2.81			
3	1	83.5	150.5	43.6	—	39.9	1.16	45.2	3	2.4
	2	83.5	153.5	43.7	—	39.8	1.16			
	3	83.5	156.5	43.9	—	39.6	1.16			
4	1	83.5	145.1	43.2	—	40.3	3.70	50.5	6	10.7
	2	83.5	149.9	43.5	—	40.0	3.70			
	3	83.5	155.1	43.8	—	39.7	3.70			
5	1	83.5	159.2	44.0	—	39.5	1.78	46.6	6	6.8
	2	83.5	161.6	44.2	—	39.3	1.78			
	3	83.5	164.2	44.3	—	39.2	1.78			
7	1	83.5	167.1	44.5	—	39.0	2.00	46.6	6	6.8
	2	83.5	170.3	44.6	—	38.9	2.00			
	3	83.5	173.6	44.8	—	38.7	2.00			
9	1	83.5	176.7	44.9	—	38.6	1.90	46.0	6	6.2
	2	83.5	179.5	45.1	—	38.4	1.90			
	3	83.5	182.5	45.2	—	38.3	1.90			
10	1	83.5	186.1	45.4	—	38.1	2.10	45.9	6	6.1
	2	83.5	190.1	45.6	—	37.9	2.10			
	3	83.5	194.3	45.8	—	37.7	2.10			
11	1	83.5	195.4	45.8	—	37.7	0.70	41.0	3	-1.8
	2	83.5	193.6	45.7	—	37.8	0.70			
	3	83.5	191.7	45.7	—	37.8	0.70			
12	1	83.5	199.2	46.0	—	37.5	2.68	46.3	12	9.5
	2	83.5	204.9	46.2	—	37.3	2.68			
	3	83.5	210.6	46.5	—	37.0	2.68			

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)	等価騒音レベル (dB)
13	1	83.5	216.7	46.7	—	36.8	2.80	45.8	9	7.7
	2	83.5	223.0	47.0	—	36.5	2.80			
	3	83.5	229.4	47.2	—	36.3	2.80			
14	1	83.5	232.2	47.3	—	36.2	0.68	39.3	3	-3.5
	2	83.5	231.4	47.3	—	36.2	0.68			
	3	83.5	230.7	47.3	—	36.2	0.68			
15	1	83.5	235.4	47.4	—	36.1	2.50	44.6	12	7.8
	2	83.5	241.2	47.6	—	35.9	2.50			
	3	83.5	247.2	47.9	—	35.6	2.50			
16	1	83.5	253.3	48.1	—	35.4	2.68	44.3	9	6.2
	2	83.5	259.7	48.3	—	35.2	2.68			
	3	83.5	266.1	48.5	—	35.0	2.68			
17	1	83.5	272.3	48.7	—	34.8	2.41	43.2	9	5.1
	2	83.5	278.3	48.9	—	34.6	2.41			
	3	83.5	284.2	49.1	—	34.4	2.41			
18	1	83.5	285.9	49.1	—	34.4	3.23	44.3	9	6.2
	2	83.5	283.5	49.1	—	34.4	3.23			
	3	83.5	281.3	49.0	—	34.5	3.23			
19	1	83.5	279.4	48.9	—	34.6	3.22	44.5	9	6.4
	2	83.5	277.8	48.9	—	34.6	3.22			
	3	83.5	276.5	48.8	—	34.7	3.22			
20	1	83.5	275.5	48.8	—	34.7	3.23	44.6	9	6.5
	2	83.5	274.7	48.8	—	34.7	3.23			
	3	83.5	274.3	48.8	—	34.7	3.23			
21	1	83.5	274.1	48.8	—	34.7	3.29	44.6	9	6.5
	2	83.5	274.2	48.8	—	34.7	3.29			
	3	83.5	274.7	48.8	—	34.7	3.29			
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										20.1

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

