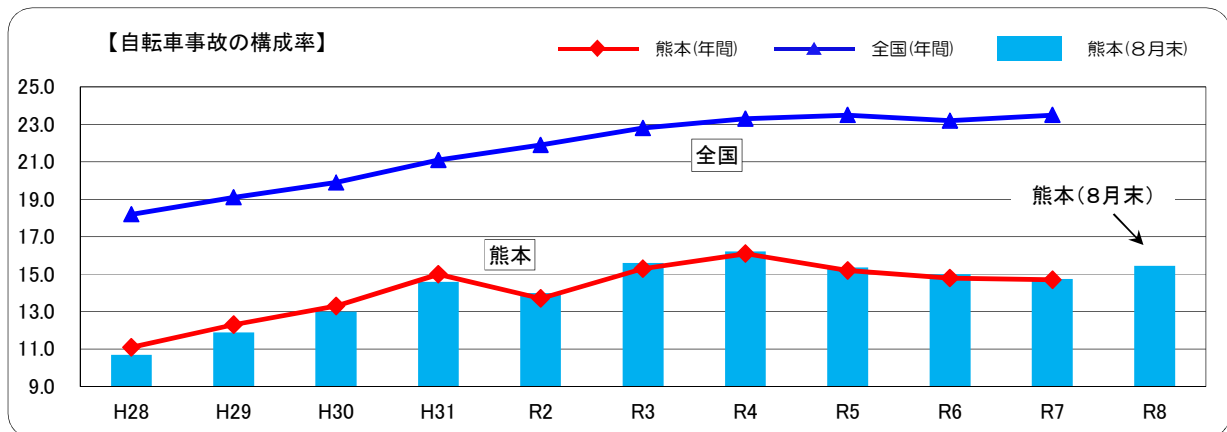


## 2 自転車人身事故の状況と特徴

### (1) 自転車乗用中の当事者(第1当、第2当)が関与した人身事故発生件数

自転車乗用中の当事者が関与した人身事故は313件で、全人身事故の15.4%を占める。



#### ・ 自転車事故発生状況の推移(年間)

|        | H28    | H29    | H30    | H31    | R2     | R3     | R4     | R5     | R6     | R7     | R8 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| 熊 本    | 683    | 713    | 636    | 616    | 431    | 487    | 511    | 504    | 435    | 434    | —  |
| 構成率(%) | 11.1   | 12.3   | 13.3   | 15.0   | 13.7   | 15.3   | 16.1   | 15.2   | 14.8   | 14.7   | —  |
| 全 国    | 90,836 | 90,407 | 85,641 | 80,473 | 67,673 | 69,694 | 69,985 | 72,339 | 67,531 | 67,470 | —  |
| 構成率(%) | 18.2   | 19.1   | 19.9   | 21.1   | 21.9   | 22.8   | 23.3   | 23.5   | 23.2   | 23.5   | —  |

#### ・ 自転車事故発生状況の推移(各年8月末)

|         | H28  | H29  | H30  | R1   | R2   | R3   | R4   | R5   | R6   | R7   | R8   |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 発 生 件 数 | 410  | 460  | 409  | 396  | 286  | 322  | 335  | 323  | 291  | 280  | 313  |
| 構成率(%)  | 10.7 | 11.9 | 13.0 | 14.6 | 14.0 | 15.6 | 16.2 | 15.4 | 15.0 | 14.7 | 15.4 |

注) 構成率とは、全事故件数に占める自転車事故の割合

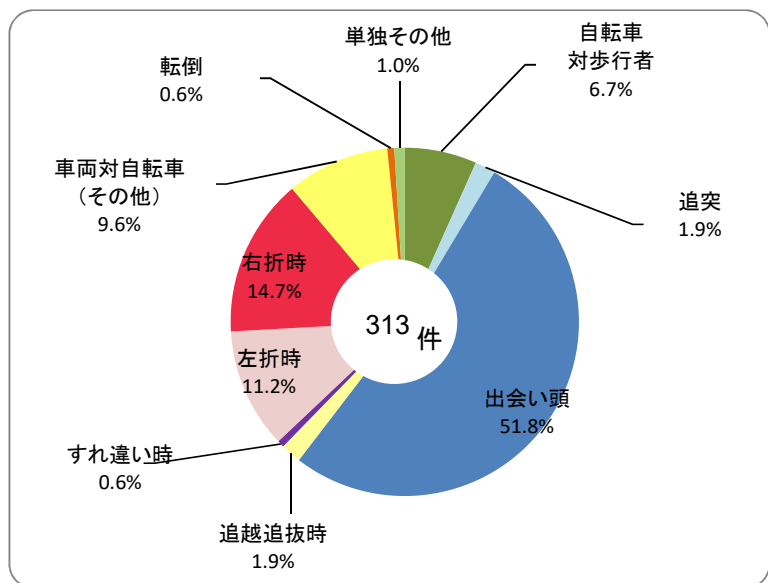
### (2) 事故類型別

自転車関与事故発生状況は、発生件数313・死者数2人・負傷者数320人である。

この中で、出会い頭の事故が162件と最も多く、51.8%を占める。

次いで、右折時が46件である。

|             | 発生件数 | 構成率(%) |
|-------------|------|--------|
| 自転車対歩行者     | 21   | 6.7    |
| 車 両 対 自 転 車 |      |        |
| 正面衝突        | 0    | 0.0    |
| 追突          | 6    | 1.9    |
| 出会い頭        | 162  | 51.8   |
| 追越追抜時       | 6    | 1.9    |
| すれ違い時       | 2    | 0.6    |
| 左折時         | 35   | 11.2   |
| 右折時         | 46   | 14.7   |
| その他         | 30   | 9.6    |
| 単 独         |      |        |
| 転倒          | 2    | 0.6    |
| その他         | 3    | 1.0    |
| 合 計         | 313  | 100    |



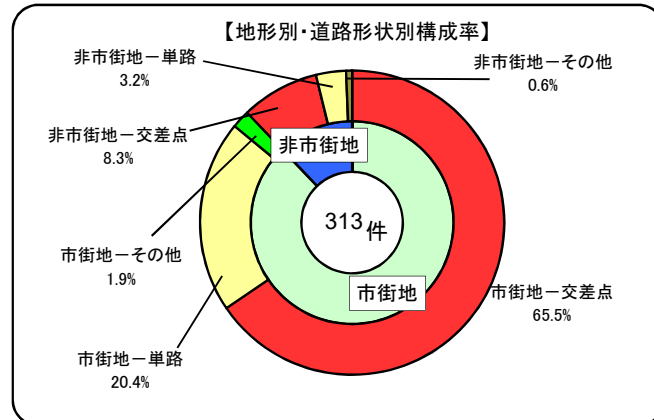
※列車との衝突事故は車両対自転車・その他に含む

### (3) 市街地・非市街地別、道路形状別

市街地・非市街地別では、市街地において275件発生し、87.9%を占めている。  
道路形状別では、交差点が231件で73.8%を占めている。

|      |     | 7年  | 8年  | 増減数 | 構成率(%) |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 市街地  | 交差点 | 170 | 205 | 35  | 65.5   |
|      | 単路  | 64  | 64  | 0   | 20.4   |
|      | その他 | 5   | 6   | 1   | 1.9    |
|      | 小計  | 239 | 275 | 36  | 87.9   |
| 非市街地 | 交差点 | 30  | 26  | -4  | 8.3    |
|      | 単路  | 11  | 10  | -1  | 3.2    |
|      | その他 | 0   | 2   | 2   | 0.6    |
|      | 小計  | 41  | 38  | -3  | 12.1   |
| 合計   |     | 280 | 313 | 33  | 100    |

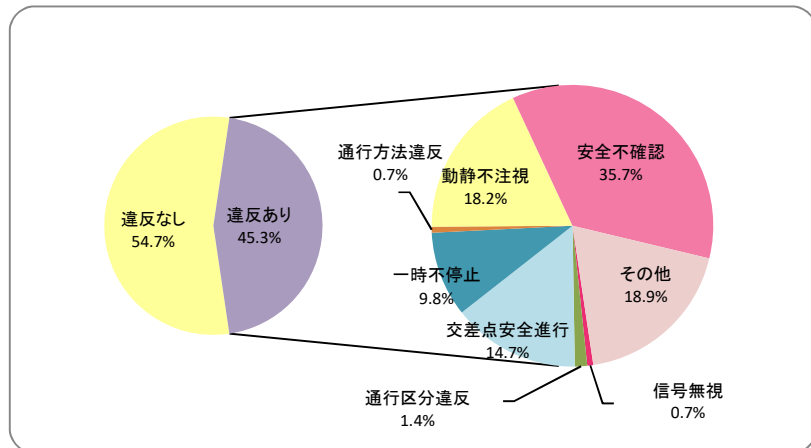
※「交差点」は、交差点付近を含む。



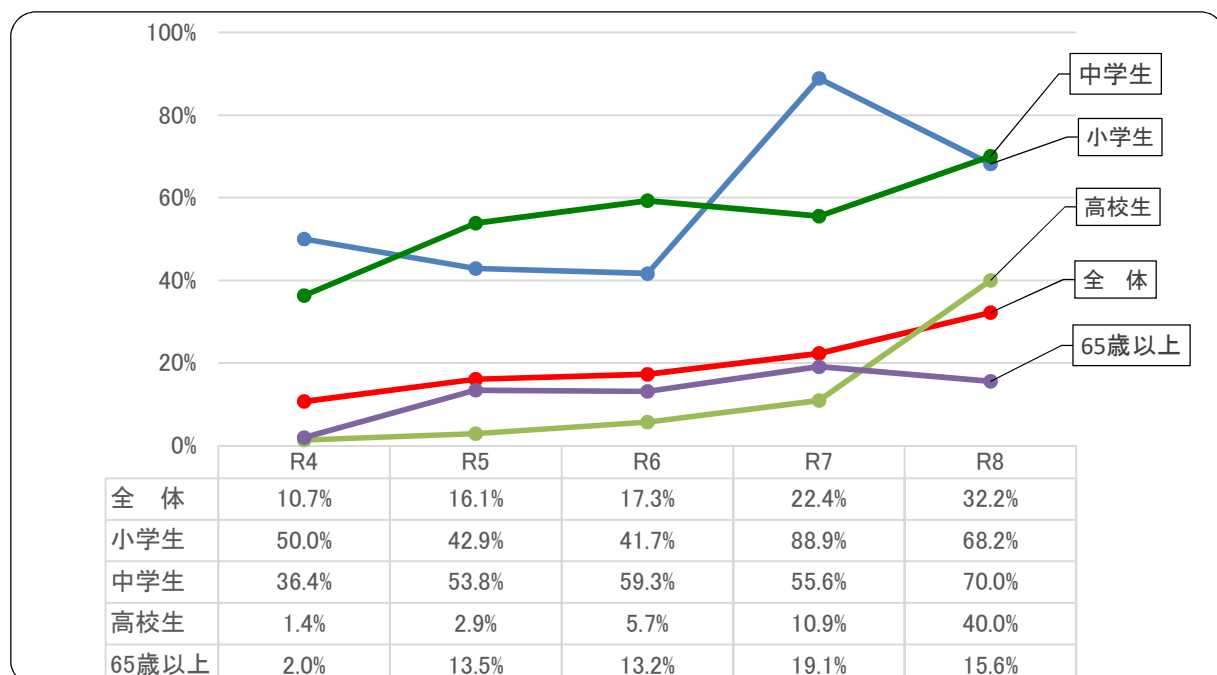
### (4) 自転車乗用中当事者(第1当、第2当)の原因別

自転車乗用中に事故に遭った当事者(第1当、第2当)の約4.5割に何らかの原因(法令違反)があったと認められ、その原因をみると安全不確認が最も多く、次いでその他となっている。

|      |         | 構成率(%) |
|------|---------|--------|
| 違反あり | 信号無視    | 0.7    |
|      | 通行区分違反  | 1.4    |
|      | 交差点安全進行 | 14.7   |
|      | 一時不停止   | 9.8    |
|      | 通行方法違反  | 0.7    |
|      | 動静不注視   | 18.2   |
|      | 安全不確認   | 35.7   |
|      | その他     | 18.9   |
|      | 小計      | 100    |
| 違反あり |         | 45.3   |
| 違反なし |         | 54.7   |



### (5) 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率推移



## (6) 自転車に関与した交通事故の市町村別発生状況

令和8年8月末

|       | 令和8年 |     |      | 前年同期比 |     |      |
|-------|------|-----|------|-------|-----|------|
|       | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数  | 死者数 | 負傷者数 |
| 熊本市   | 199  | 1   | 204  | 28    | 1   | 26   |
| 中央区   | 86   | 0   | 89   | 9     | 0   | 9    |
| 東区    | 43   | 0   | 43   | 3     | 0   | 1    |
| 西区    | 18   | 0   | 18   | 7     | 0   | 6    |
| 南区    | 32   | 1   | 34   | 10    | 1   | 11   |
| 北区    | 20   | 0   | 20   | -1    | 0   | -1   |
| 八代市   | 17   | 0   | 19   | -2    | -1  | 0    |
| 人吉市   | 3    | 0   | 3    | 0     | 0   | 0    |
| 荒尾市   | 6    | 0   | 6    | 2     | 0   | 2    |
| 水俣市   | 1    | 0   | 1    | -1    | 0   | -1   |
| 玉名市   | 6    | 0   | 6    | 0     | 0   | -1   |
| 天草市   | 5    | 0   | 5    | 1     | 0   | 1    |
| 山鹿市   | 6    | 0   | 6    | 1     | 0   | 1    |
| 菊池市   | 2    | 0   | 2    | -2    | 0   | -2   |
| 宇土市   | 5    | 0   | 6    | -1    | 0   | 0    |
| 上天草市  | 3    | 0   | 3    | 1     | 0   | 1    |
| 宇城市   | 2    | 0   | 2    | -9    | 0   | -9   |
| 阿蘇市   | 1    | 0   | 1    | 0     | 0   | 0    |
| 合志市   | 17   | 0   | 17   | 11    | 0   | 11   |
| 美里町   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 玉東町   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 和水町   | 1    | 0   | 1    | 0     | 0   | 0    |
| 南関町   | 0    | 0   | 0    | -1    | -1  | 0    |
| 長洲町   | 3    | 0   | 3    | 2     | 0   | 2    |
| 大津町   | 6    | 0   | 6    | 0     | 0   | 0    |
| 菊陽町   | 15   | 0   | 15   | 3     | -1  | 3    |
| 南小国町  | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 小国町   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 産山村   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 高森町   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 南阿蘇村  | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 西原村   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 御船町   | 1    | 1   | 0    | 1     | 1   | 0    |
| 嘉島町   | 5    | 0   | 5    | 5     | 0   | 5    |
| 益城町   | 6    | 0   | 6    | 0     | 0   | 0    |
| 甲佐町   | 0    | 0   | 0    | -4    | 0   | -4   |
| 山都町   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 氷川町   | 1    | 0   | 1    | 0     | 0   | 0    |
| 芦北町   | 1    | 0   | 1    | 0     | 0   | 0    |
| 津奈木町  | 0    | 0   | 0    | -2    | 0   | -2   |
| 錦町    | 1    | 0   | 1    | 1     | 0   | 1    |
| あさぎり町 | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 多良木町  | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 湯前町   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 水上村   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 相良村   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 五木村   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 山江村   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 球磨村   | 0    | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    |
| 苓北町   | 0    | 0   | 0    | -1    | 0   | -1   |
| 県合計   | 313  | 2   | 320  | 33    | -1  | 33   |