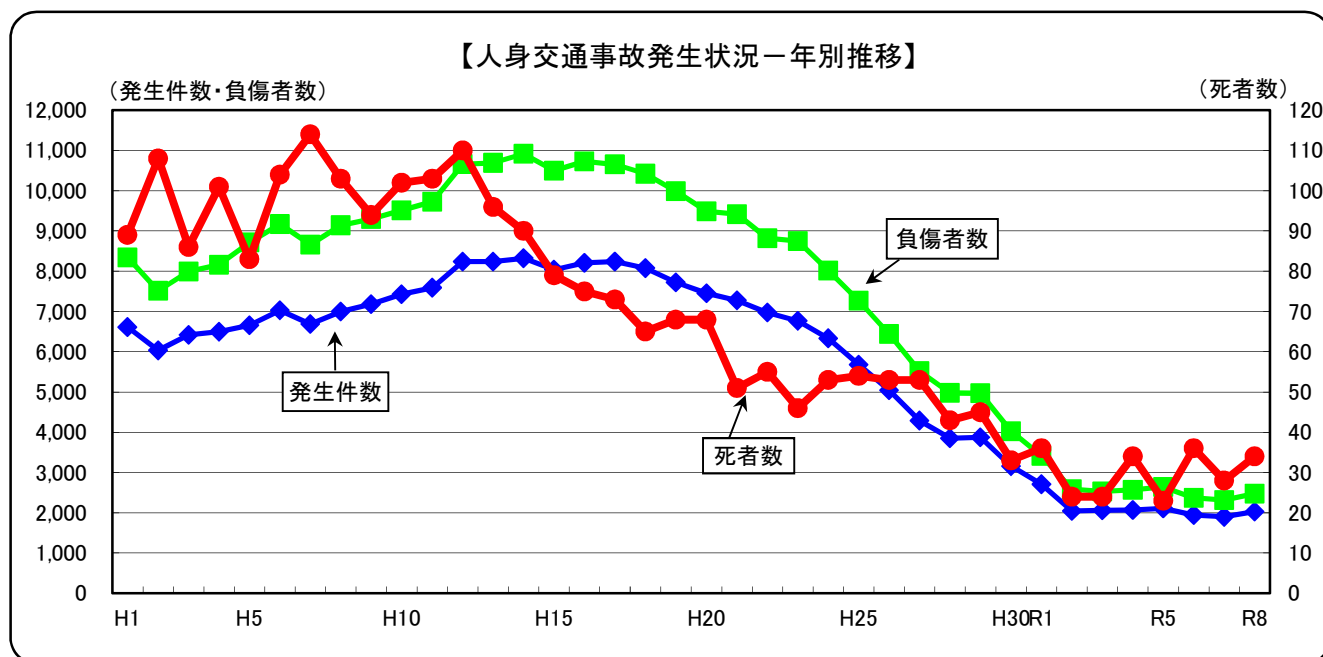
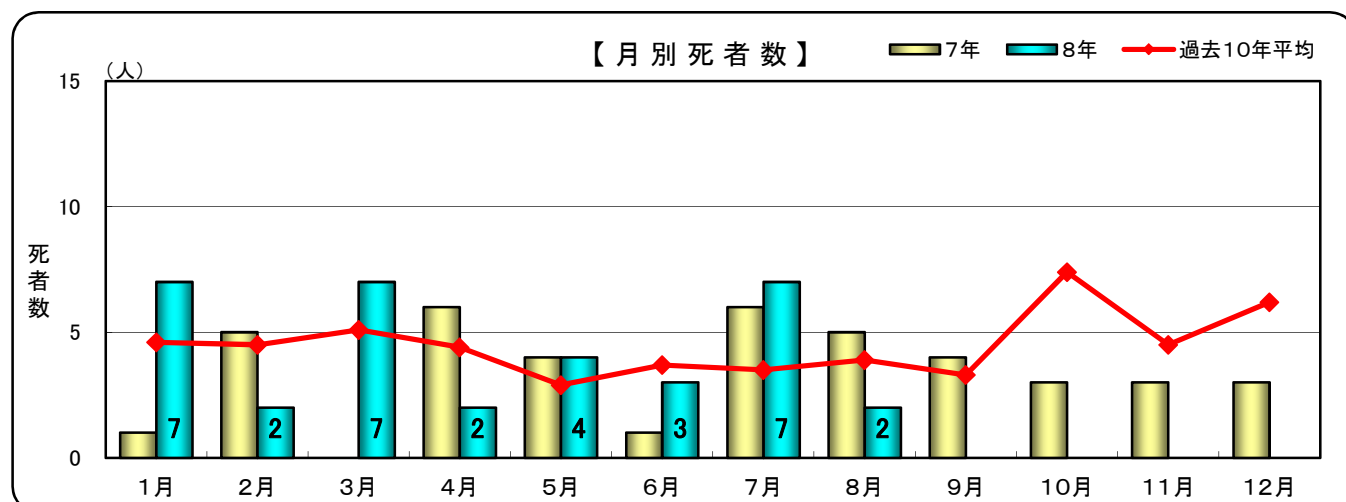


1 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



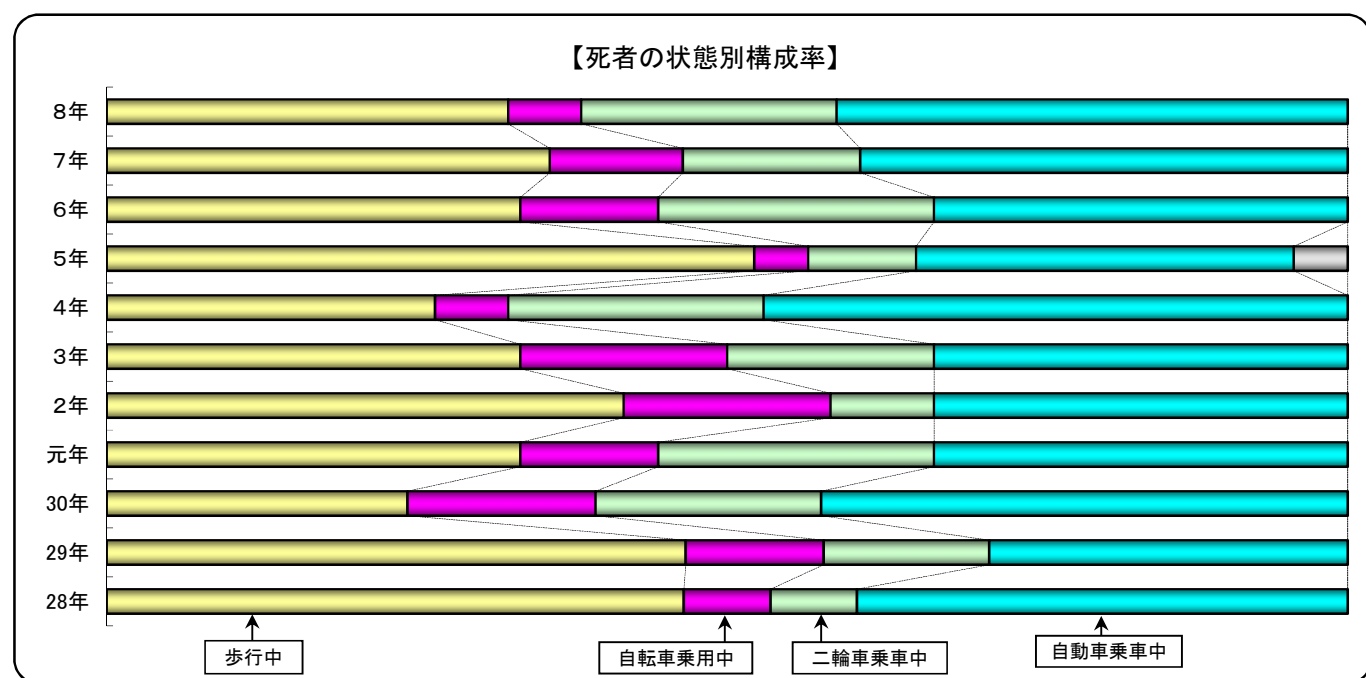
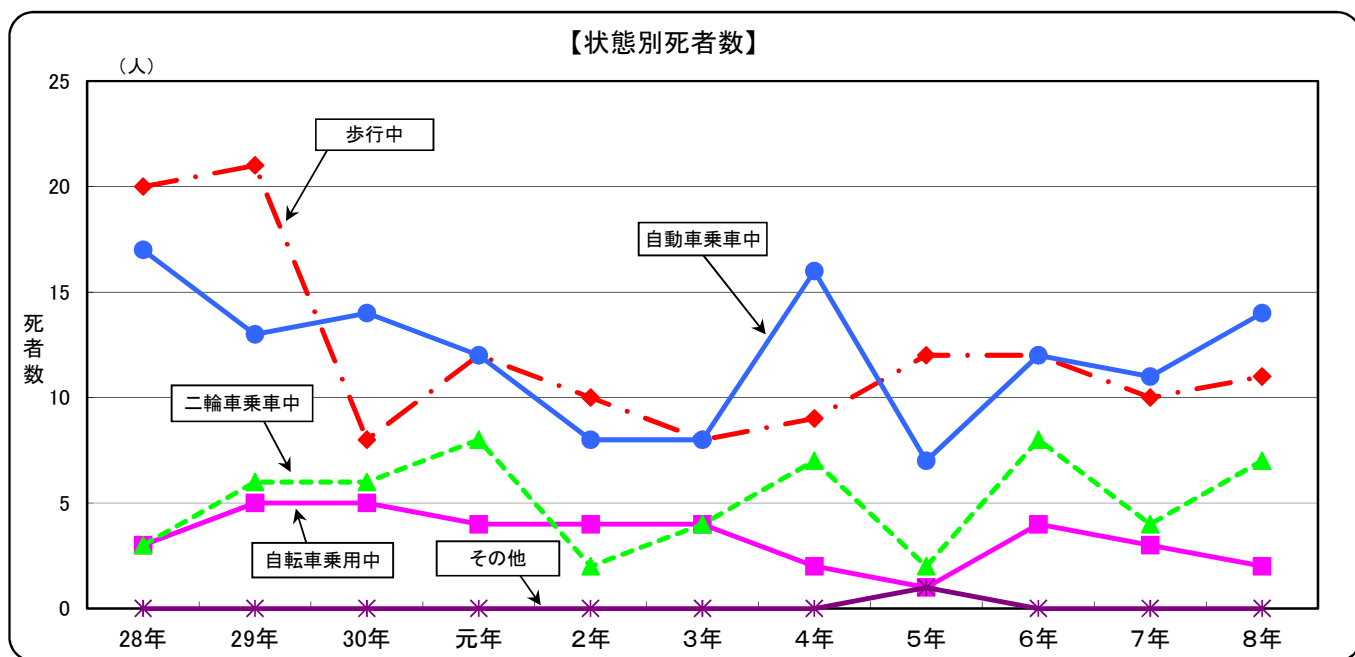
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
	5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
	7年	1	5	0	6	4	1	6	5	4	3	3	3	41
	8年	7	2	7	2	4	3	7	2					34
	増減数	6	-3	7	-4	0	2	1	-3					
	増減率	600.0%	-60.0%	-	-66.7%	0.0%	200.0%	16.7%	-60.0%					

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数



	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年		
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	増減数	指数	指数
歩 行 中	20	100	21	105	8	40	12	60	10	50	11	1	55
自転車乗用中	3	100	5	167	5	167	4	133	4	133	2	-1	67
二輪車乗車中	3	100	6	200	6	200	8	267	2	67	4	133	233
自動車乗車中	17	100	13	76	14	82	12	71	8	47	16	94	82
そ の 他	0	100	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0
合 計	43	100	45	105	33	77	36	84	24	56	34	6	79

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成28年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数
こども	歩 行 中		1								1		-1
	自転車乗用中											1	1
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中										1		-1
	そ の 他												
	小 計		1								2	1	-1
高校生	歩 行 中				1								
	自転車乗用中			1									
	二輪車乗車中							1			1	2	1
	自動車乗車中												
	そ の 他												
	小 計			1	1			1			1	2	1
他一〇代	歩 行 中	1	1	1									
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中				1	1							
	自動車乗車中												
	そ の 他												
	小 計	1	1	1	1	1							0
二〇～二四	歩 行 中		1				2					1	1
	自転車乗用中	1		1	1	1							
	二輪車乗車中			1						2			
	自動車乗車中	2	1			1		3					
	そ の 他												
	小 計	3	2	2	1	2	2	3		2		1	1
二五～二九	歩 行 中									1	1		-1
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中						1	1		1	1		-1
	自動車乗車中	2	2								1		-1
	そ の 他												
	小 計	2	2				1	1		2	3		-3
三〇～五九	歩 行 中	4	1	1	2				2	3		3	3
	自転車乗用中		1	1	1	1	2	1		1	1		-1
	二輪車乗車中	2	2	1	4		2	3	1	4	1	4	3
	自動車乗車中	4	4	1	5	1	1			5	3	3	0
	そ の 他												
	小 計	10	8	4	12	2	5	4	3	13	5	10	5
六〇～六四	歩 行 中		1	1			2	1				1	1
	自転車乗用中			1									
	二輪車乗車中		2	1				1	1				
	自動車乗車中	3	2		1	1	1	2				1	1
	そ の 他								1				
	小 計	3	5	3	1	1	3	4	2			2	2
六五以上	歩 行 中	15	16	5	9	10	4	8	10	8	8	6	-2
	自転車乗用中	2	4	1	2	2	2	1	1	3	2	1	-1
	二輪車乗車中	1	2	3	3	1	1	1		1	1	1	0
	自動車乗車中	6	4	13	6	5	6	11	7	7	6	10	4
	そ の 他												
	小 計	34	24	26	22	20	18	13	21	18	19	18	1
全年齢	歩 行 中	20	21	8	12	10	8	9	12	12	10	11	1
	自転車乗用中	3	5	5	4	4	4	2	1	4	3	2	-1
	二輪車乗車中	3	6	6	8	2	4	7	2	8	4	7	3
	自動車乗車中	17	13	14	12	8	8	16	7	12	11	14	3
	そ の 他								1				
	合 計	43	45	33	36	24	24	34	23	36	28	34	6

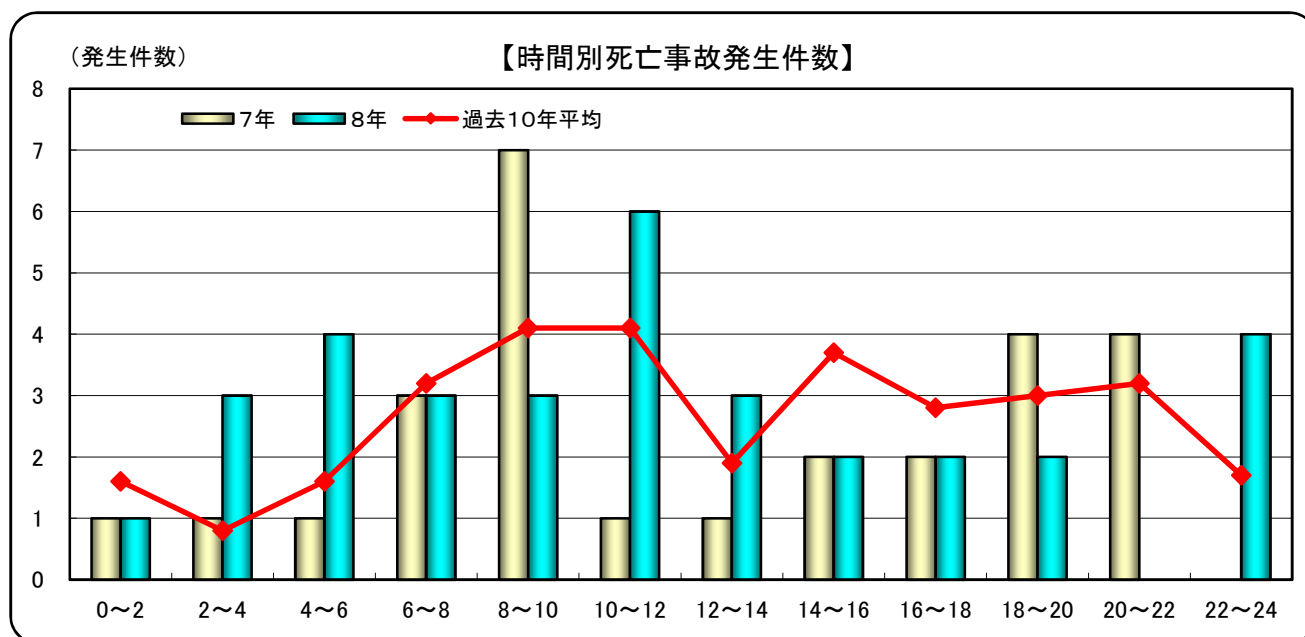
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数
昼	19	25	20	26	17	16	21	12	19	16	18	2
夜	24	18	12	10	7	7	12	10	15	11	15	4
計	43	43	32	36	24	23	33	22	34	27	33	6
夜間の構成率	55.8	41.9	37.5	27.8	29.2	30.4	36.4	45.5	44.1	40.7	45.5	-

注：増減数は、前年比である。

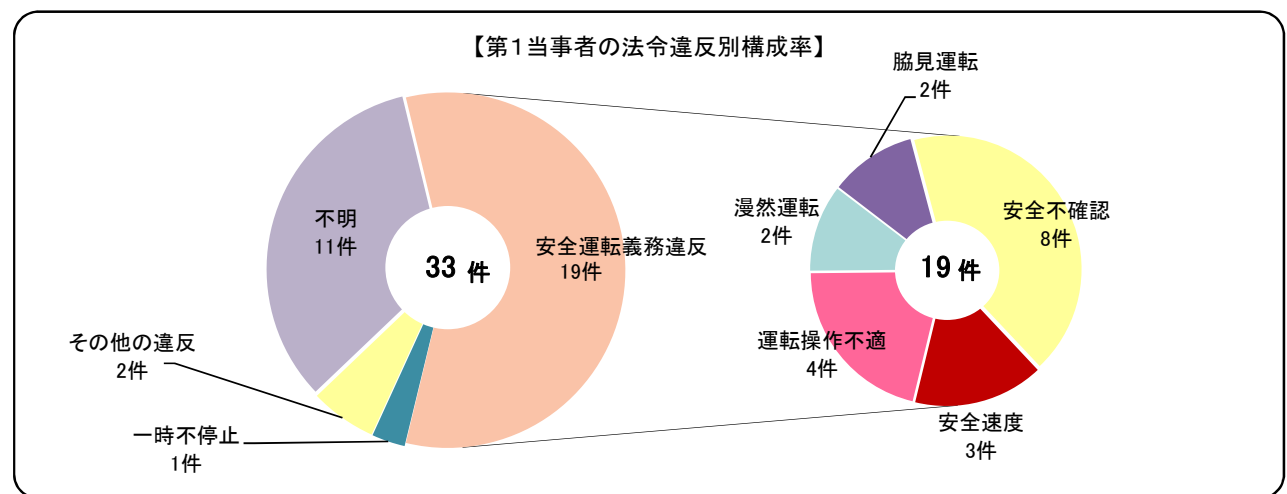
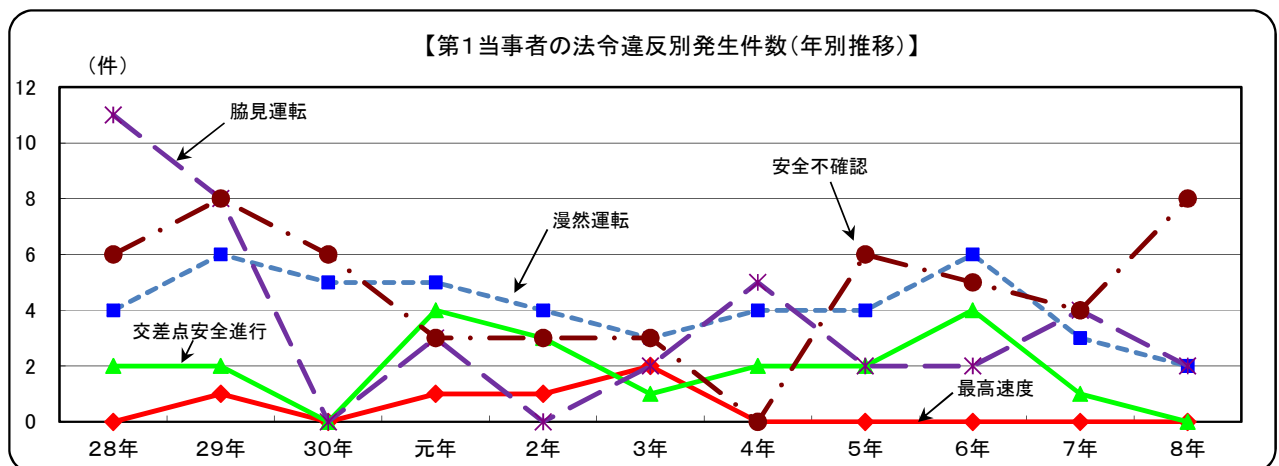
(6) 時間別死亡事故発生件数



	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数	構成率(%)
0~2	4	3		2	1		1	3	1	1	1	0	3.0
2~4	2	1	1				2	1		1	3	2	9.1
4~6	2	1	1	1	3	2	1	2	2	1	4	3	12.1
6~8	3	9	6	2	1	1	2	2	3	3	3	0	9.1
8~10	3	7	3	5	2	3	3	2	6	7	3	-4	9.1
10~12	4	5	7	4	4	4	4	4	4	1	6	5	18.2
12~14	2			6	3	3	2		2	1	3	2	9.1
14~16	5	6	3	5	3	2	7		4	2	2	0	6.1
16~18	2	3	4	4	3	3	3	3	1	2	2	0	6.1
18~20	6	4	3	3	2	1	3	2	2	4	2	-2	6.1
20~22	8	3	1	2	2	3	2	3	4	4	0	-4	0.0
22~24	2	1	3	2		1	3		5		4	4	12.1
計	43	43	32	36	24	23	33	22	34	27	33	6	100

注：増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



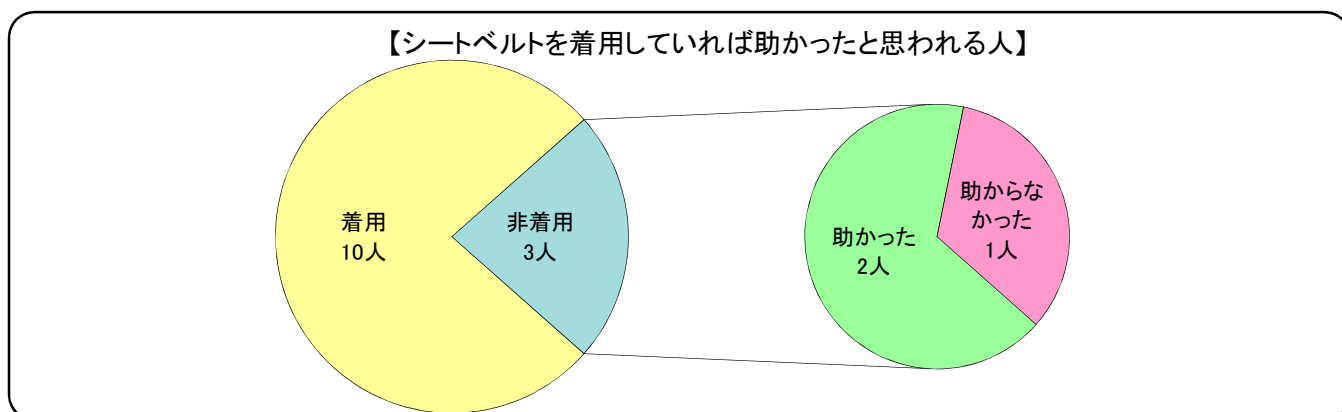
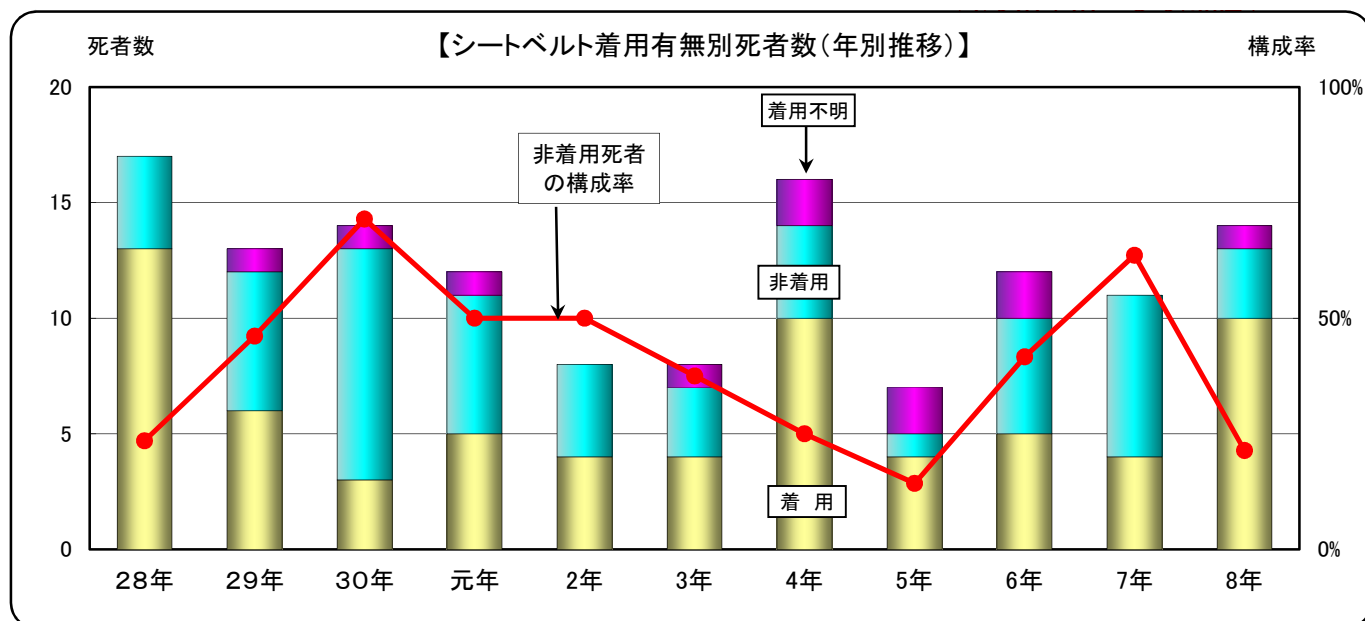
	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数	構成率
信号無視			2	2		1	1						0.0
最高速度違反		1		1	1	2							0.0
交差点安全進行	2	2		4	3	1	2	2	4	1		-1	0.0
歩行者妨害	5	1	2	1	2		2	1	2	2		-2	0.0
一時不停止			1			1	3		1	2	1	-1	3.0
酒酔い		2	1	1									0.0
過労運転		1					1	1		1		-1	0.0
安全運転義務違反	運転操作不適	5	3	1	2	4	1	1	5	1	4	3	12.1
	漫然運転	4	6	5	5	4	3	4	4	6	3	-1	6.1
	脇見運転	11	8		3		2	5	2	2	4	-2	6.1
	動静不注視	1		2	1		2						0.0
	安全不確認	6	8	6	3	3	3	6	5	4	8	4	24.2
	安全速度	1	2		3		2		1		3	3	9.1
	その他		2			1	1	1	2	1		-1	0.0
	小計	28	29	14	17	12	12	13	21	13	19	6	57.6
その他の違反	3	4	4	4	1	1	4			2	2	0	6.1
不明	5	3	7	5	5	5	8	5	6	6	11	5	33.3
歩行者の違反			1	1									0.0
合計	43	43	32	36	24	23	33	22	34	27	33	6	100

注1: 増減数は、前年比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が10人、非着用死者が3人、不明が1人である。



	28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		8年		
	指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数	
着用	13	100	6	46	3	23	5	38	4	31	4	31	10	77	4	31	5	38	4	31	10	6	77
非着用	4	100	6	150	10	250	6	150	4	100	3	75	4	100	1	25	5	125	7	175	3	-4	75
不明	0	100	1	—	1	—	1	—	0	—	1	—	2	—	2	—	2	—	0	—	1	1	—
合計	17	100	13	76	14	82	12	71	8	47	8	47	16	94	7	41	12	71	11	65	14	3	82
非着用死者の構成率	23.5%		46.2%		71.4%		50.0%		50.0%		37.5%		25.0%		14.3%		41.7%		63.6%		21.4%		
着用していれば助かった数	3		4		8		6		4		3		3		0		4		7		2		
着用していれば助かった率	75.0%		66.7%		80.0%		100.0%		100.0%		100.0%		75.0%		0.0%		80.0%		100.0%		66.7%		

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成28年を100としたものである。