

## 5 人身交通事故の状況と特徴

### ・項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

| 年別 | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|----|-----|-----|------|-----|
|    |     | 構成率 |      | 構成率 |
| 4  | 0   | 0.0 | 128  | 6.0 |
| 5  | 0   | 0.0 | 153  | 6.8 |
| 6  | 0   | 0.0 | 121  | 5.8 |
| 7  | 2   | 8.7 | 123  | 6.1 |
| 8  | 1   | 3.1 | 150  | 7.0 |

② 高校生の死傷者

| 年別 | 死者数 |     | 負傷者数 |     |
|----|-----|-----|------|-----|
|    |     | 構成率 |      | 構成率 |
| 4  | 1   | 3.4 | 92   | 4.3 |
| 5  | 0   | 0.0 | 89   | 3.9 |
| 6  | 0   | 0.0 | 86   | 4.1 |
| 7  | 0   | 0.0 | 87   | 4.3 |
| 8  | 2   | 6.3 | 92   | 4.3 |

③ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

| 年別 | 発生件数 |      | 死者数 |      |
|----|------|------|-----|------|
|    |      | 構成率  |     | 構成率  |
| 4  | 262  | 15.0 | 3   | 10.3 |
| 5  | 283  | 15.5 | 0   | 0.0  |
| 6  | 237  | 13.9 | 3   | 10.7 |
| 7  | 246  | 14.8 | 0   | 0.0  |
| 8  | 249  | 14.2 | 2   | 6.3  |

④ 高齢者の死傷者

| 年別 | 死者数 |      | 負傷者数 |      |
|----|-----|------|------|------|
|    |     | 構成率  |      | 構成率  |
| 4  | 18  | 62.1 | 378  | 17.6 |
| 5  | 13  | 76.5 | 365  | 16.1 |
| 6  | 15  | 53.6 | 337  | 16.2 |
| 7  | 16  | 69.6 | 307  | 15.2 |
| 8  | 18  | 56.3 | 338  | 15.8 |

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

| 年別 | 発生件数 |      | 死者数 |      |
|----|------|------|-----|------|
|    |      | 構成率  |     | 構成率  |
| 4  | 452  | 25.8 | 11  | 37.9 |
| 5  | 508  | 27.9 | 7   | 41.2 |
| 6  | 462  | 27.0 | 8   | 28.6 |
| 7  | 482  | 29.0 | 9   | 39.1 |
| 8  | 486  | 27.6 | 12  | 37.5 |

⑥ 高齢運転者(原付以上)関与の事故

| 年別 | 発生件数 |      |
|----|------|------|
|    |      | 構成率  |
| 4  | 564  | 32.2 |
| 5  | 613  | 33.7 |
| 6  | 559  | 32.7 |
| 7  | 568  | 34.2 |
| 8  | 613  | 34.8 |

⑦ 歩行中の死傷者

| 年別 | 死者数 |      | 負傷者数 |      |
|----|-----|------|------|------|
|    |     | 構成率  |      | 構成率  |
| 4  | 8   | 27.6 | 192  | 8.9  |
| 5  | 10  | 58.8 | 214  | 9.5  |
| 6  | 10  | 35.7 | 241  | 11.6 |
| 7  | 9   | 39.1 | 216  | 10.7 |
| 8  | 10  | 31.3 | 230  | 10.7 |

⑧ 自転車乗用中の死傷者

| 年別 | 死者数 |      | 負傷者数 |      |
|----|-----|------|------|------|
|    |     | 構成率  |      | 構成率  |
| 4  | 1   | 3.4  | 281  | 13.1 |
| 5  | 0   | 0.0  | 279  | 12.3 |
| 6  | 4   | 14.3 | 248  | 12.0 |
| 7  | 3   | 13.0 | 244  | 12.1 |
| 8  | 2   | 6.3  | 259  | 12.1 |

⑨ 自転車関与の事故

| 年別 | 発生件数 |      |
|----|------|------|
|    |      | 構成率  |
| 4  | 289  | 16.5 |
| 5  | 284  | 15.6 |
| 6  | 265  | 15.5 |
| 7  | 250  | 15.1 |
| 8  | 275  | 15.6 |

⑩ 自動車乗車中の死傷者

| 年別 | 死者数 |      | 負傷者数  |      |
|----|-----|------|-------|------|
|    |     | 構成率  |       | 構成率  |
| 4  | 15  | 51.7 | 1,436 | 66.8 |
| 5  | 5   | 29.4 | 1,557 | 68.8 |
| 6  | 9   | 32.1 | 1,380 | 66.5 |
| 7  | 8   | 34.8 | 1,357 | 67.2 |
| 8  | 13  | 40.6 | 1,422 | 66.4 |

⑪ 二輪車乗車中の死傷者

| 年別 | 死者数 |      | 負傷者数 |      |
|----|-----|------|------|------|
|    |     | 構成率  |      | 構成率  |
| 4  | 5   | 17.2 | 230  | 10.7 |
| 5  | 1   | 5.9  | 213  | 9.4  |
| 6  | 5   | 17.9 | 199  | 9.6  |
| 7  | 3   | 13.0 | 197  | 9.8  |
| 8  | 7   | 21.9 | 223  | 10.4 |

⑫ 夜間の事故

| 年別 | 発生件数 |      | 死者数 |      |
|----|------|------|-----|------|
|    |      | 構成率  |     | 構成率  |
| 4  | 422  | 24.1 | 12  | 41.4 |
| 5  | 420  | 23.1 | 7   | 41.2 |
| 6  | 426  | 24.9 | 15  | 53.6 |
| 7  | 400  | 24.1 | 11  | 47.8 |
| 8  | 411  | 23.4 | 15  | 46.9 |

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

| 年別 | 発生件数 |      | 死者数 |      |
|----|------|------|-----|------|
|    |      | 構成率  |     | 構成率  |
| 4  | 897  | 51.3 | 13  | 44.8 |
| 5  | 954  | 52.4 | 7   | 41.2 |
| 6  | 858  | 50.1 | 15  | 53.6 |
| 7  | 849  | 51.1 | 12  | 52.2 |
| 8  | 880  | 50.0 | 10  | 31.3 |

⑭ 最高速度違反による事故

| 年別 | 発生件数 |     | 死者数 |     |
|----|------|-----|-----|-----|
|    |      | 構成率 |     | 構成率 |
| 4  | 1    | 0.1 | 0   | 0.0 |
| 5  | 3    | 0.2 | 0   | 0.0 |
| 6  | 0    | 0.0 | 0   | 0.0 |
| 7  | 0    | 0.0 | 0   | 0.0 |
| 8  | 2    | 0.1 | 0   | 0.0 |

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

| 年別 | 発生件数 |     | 死者数 |     |
|----|------|-----|-----|-----|
|    |      | 構成率 |     | 構成率 |
| 4  | 18   | 1.0 | 0   | 0.0 |
| 5  | 17   | 0.9 | 0   | 0.0 |
| 6  | 23   | 1.3 | 1   | 3.6 |
| 7  | 27   | 1.6 | 0   | 0.0 |
| 8  | 25   | 1.4 | 0   | 0.0 |