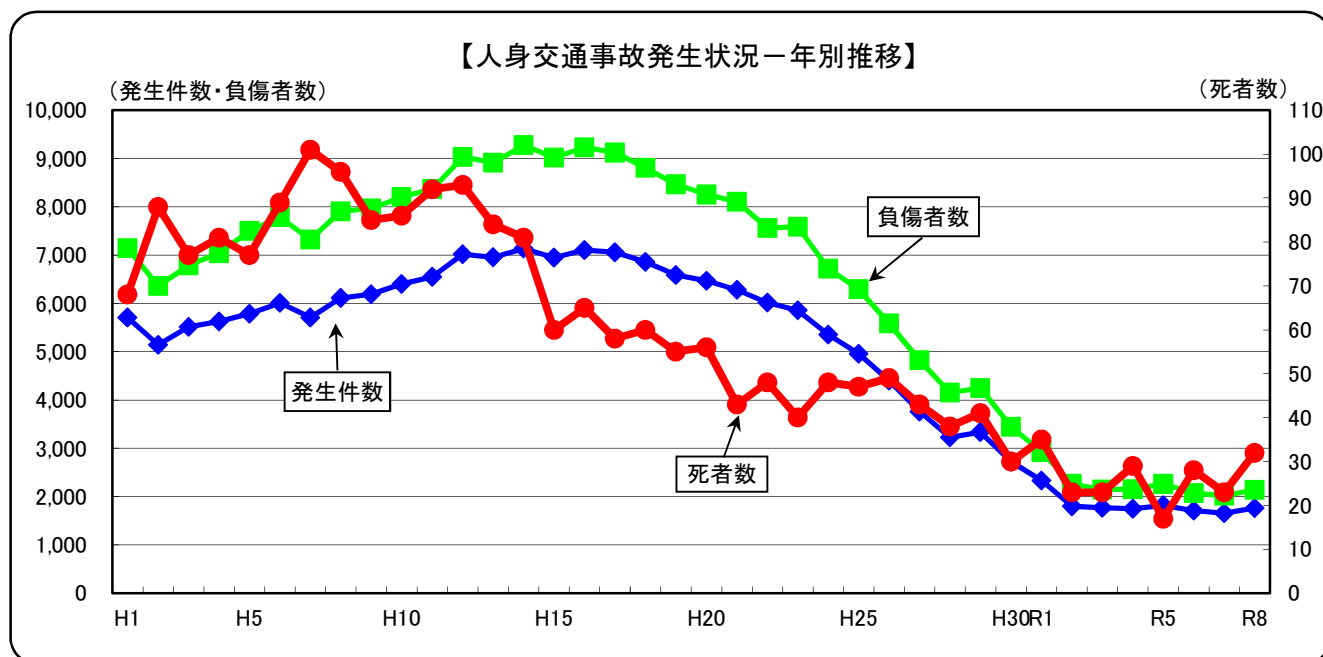
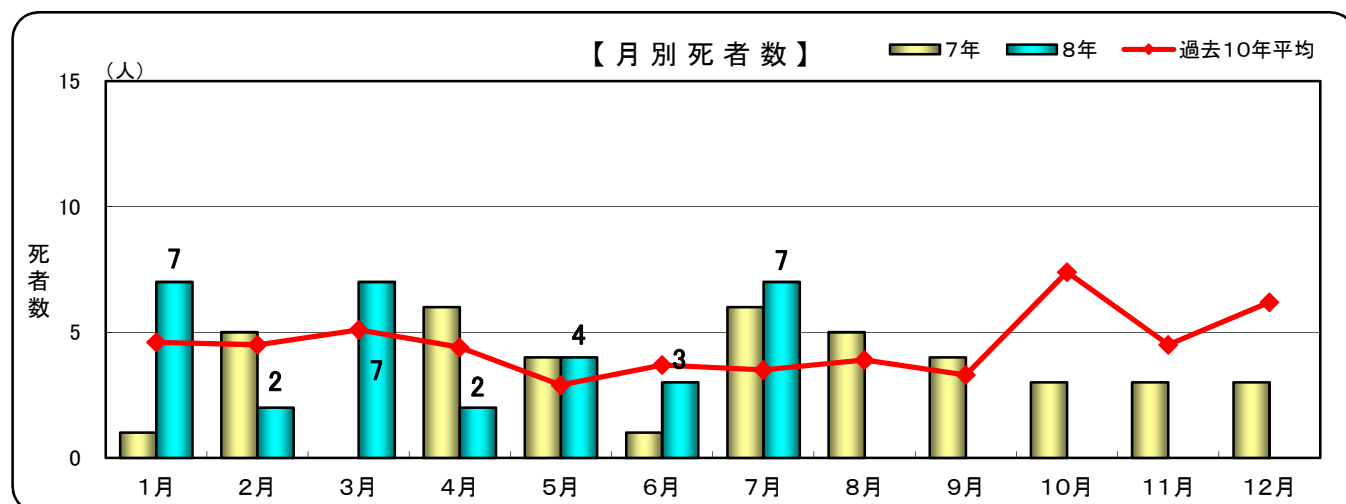


1 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



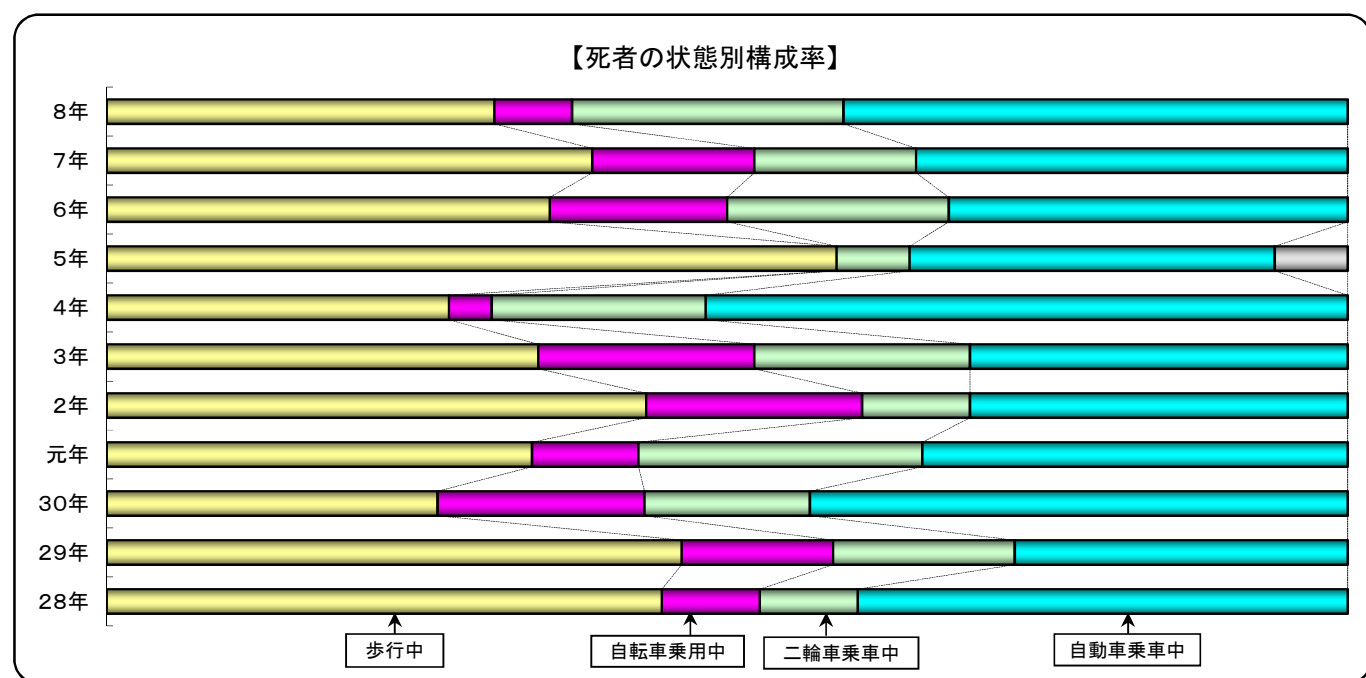
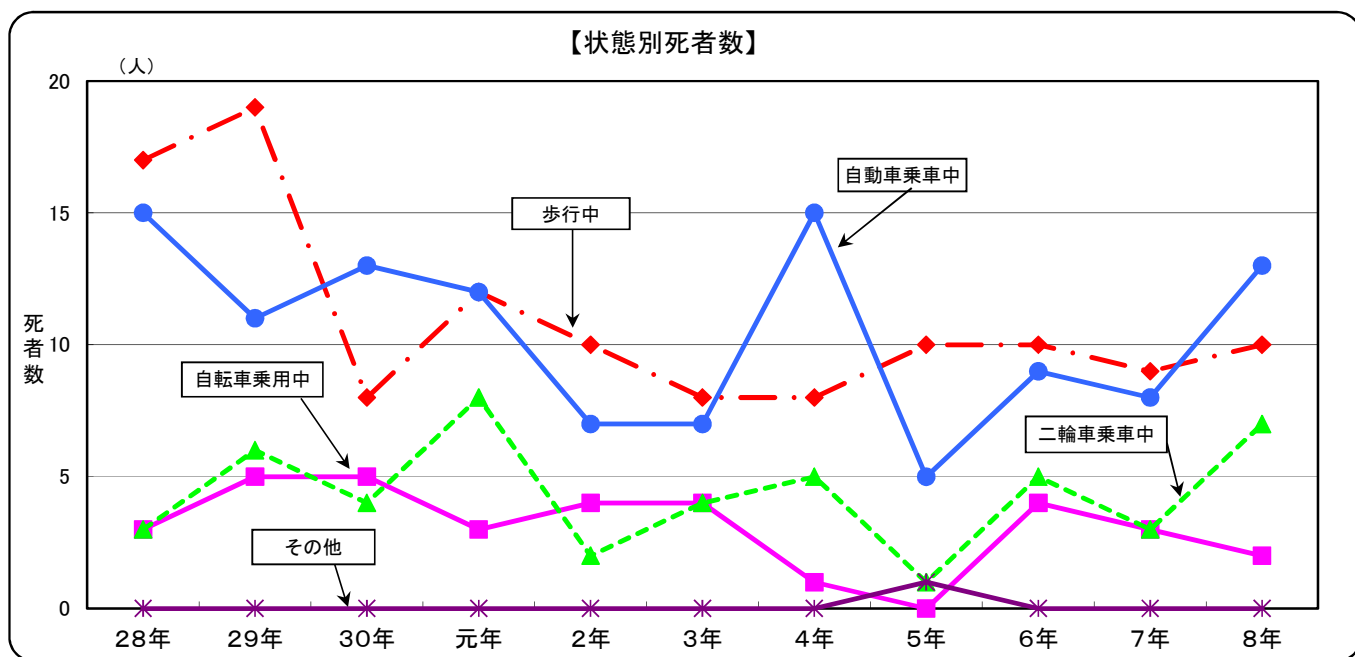
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
	5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
	7年	1	5	0	6	4	1	6	5	4	3	3	3	41
	8年	7	2	7	2	4	3	7						32
	増減数	6	-3	7	-4	0	2	1						
	増減率	600.0%	-60.0%	-	-66.7%	0.0%	200.0%	16.7%						

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数



	28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		8年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数		
歩 行 中	17	100	19	112	8	47	12	71	10	59	8	47	8	47	10	59	10	59	9	53	10	1	59
自転車乗用中	3	100	5	167	5	167	3	100	4	133	4	133	1	33	0	0	4	133	3	100	2	-1	67
二輪車乗車中	3	100	6	200	4	133	8	267	2	67	4	133	5	167	1	33	5	167	3	100	7	4	233
自動車乗車中	15	100	11	73	13	87	12	80	7	47	7	47	15	100	5	33	9	60	8	53	13	5	87
そ の 他	0	100	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	0	-
合 計	38	100	41	108	30	79	35	92	23	61	23	61	29	76	17	45	28	74	23	61	32	9	84

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成28年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数
こども	歩 行 中		1								1		-1
	自 転 車 乗 用 中											1	1
	二 輪 車 乗 車 中												
	自 動 車 乗 車 中										1		-1
	そ の 他												
	小 計		1								2	1	-1
高校生	歩 行 中				1								
	自 転 車 乗 用 中			1									
	二 輪 車 乗 車 中							1				2	2
	自 動 車 乗 車 中												
	そ の 他												
	小 計			1	1			1				2	2
他一〇代	歩 行 中	1	1	1									
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中				1	1							
	自 動 車 乗 車 中												
	そ の 他												
	小 計	1	1	1	1	1							0
二〇～二四	歩 行 中		1				2						
	自 転 車 乗 用 中	1		1	1	1							
	二 輪 車 乗 車 中			1						2			
	自 動 車 乗 車 中	1						3					
	そ の 他												
	小 計	2	1	2	1	1	2	3		2			0
二五～二九	歩 行 中									1	1		-1
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中						1	1			1		-1
	自 動 車 乗 車 中	2	2										
	そ の 他												
	小 計	2	2				1	1		1	2		-2
三〇～五九	歩 行 中	4	1	1	2				2	2		3	3
	自 転 車 乗 用 中		1	1	1	1	2	1		1	1		-1
	二 輪 車 乗 車 中	2	2	1	4		2	2	1	3	1	4	3
	自 動 車 乗 車 中	4	4	1	5	1	1			4	1	2	1
	そ の 他												
	小 計	10	8	4	12	2	5	3	3	10	3	9	6
六〇～六四	歩 行 中			1			2	1				1	1
	自 転 車 乗 用 中			1									
	二 輪 車 乗 車 中		2	1				1					
	自 動 車 乗 車 中	3	2		1	1	1	1				1	1
	そ の 他								1				
	小 計	3	4	3	1	1	3	3	1			2	2
六五以上	歩 行 中	12	15	5	9	10	4	7	8	7	7	6	-1
	自 転 車 乗 用 中	2	4	1	1	2	2			3	2	1	-1
	二 輪 車 乗 車 中	1	2	1	3	1	1				1	1	0
	自 動 車 乗 車 中	5	3	12	6	5	5	11	5	5	6	10	4
	そ の 他												
	小 計	20	24	19	19	18	12	18	13	15	16	18	2
全年齢	歩 行 中	17	19	8	12	10	8	8	10	10	9	10	1
	自 転 車 乗 用 中	3	5	5	3	4	4	1		4	3	2	-1
	二 輪 車 乗 車 中	3	6	4	8	2	4	5	1	5	3	7	4
	自 動 車 乗 車 中	15	11	13	12	7	7	15	5	9	8	13	5
	そ の 他								1				
	合 計	38	41	30	35	23	23	29	17	28	23	32	9

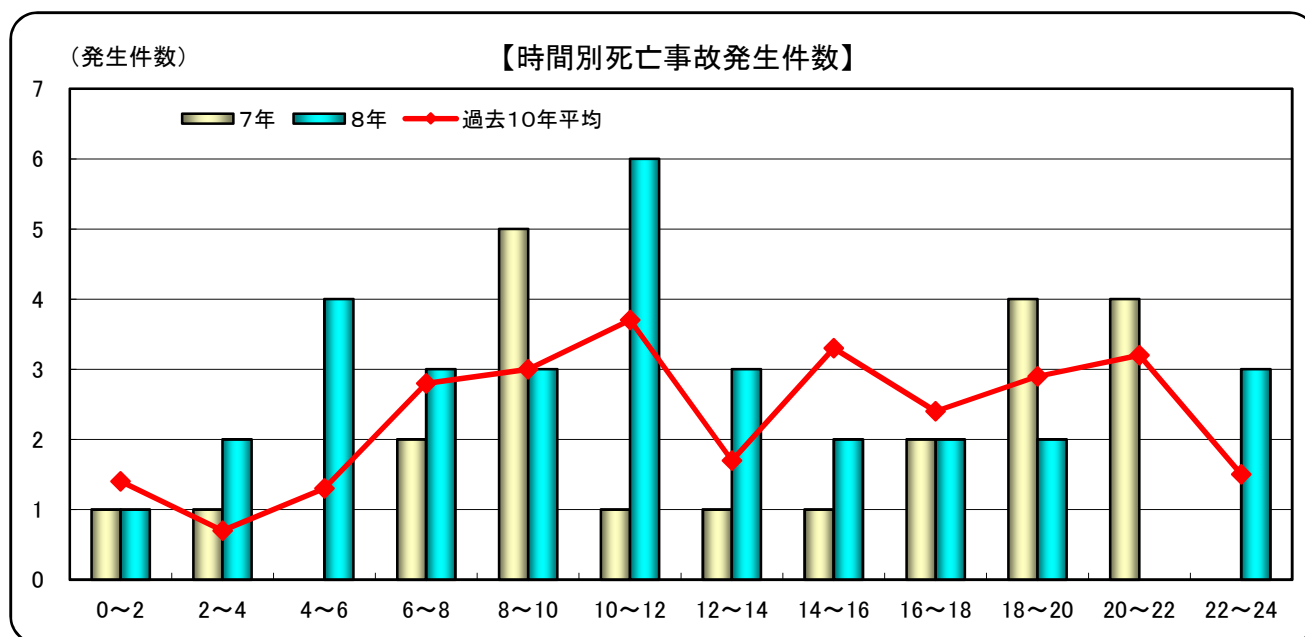
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数
昼	15	22	18	25	16	15	17	9	13	12	17	5
夜	23	17	11	10	7	7	11	7	14	10	14	4
計	38	39	29	35	23	22	28	16	27	22	31	9
夜間の構成率	60.5	43.6	37.9	28.6	30.4	31.8	39.3	43.8	51.9	45.5	45.2	-

注：増減数は、前年比である。

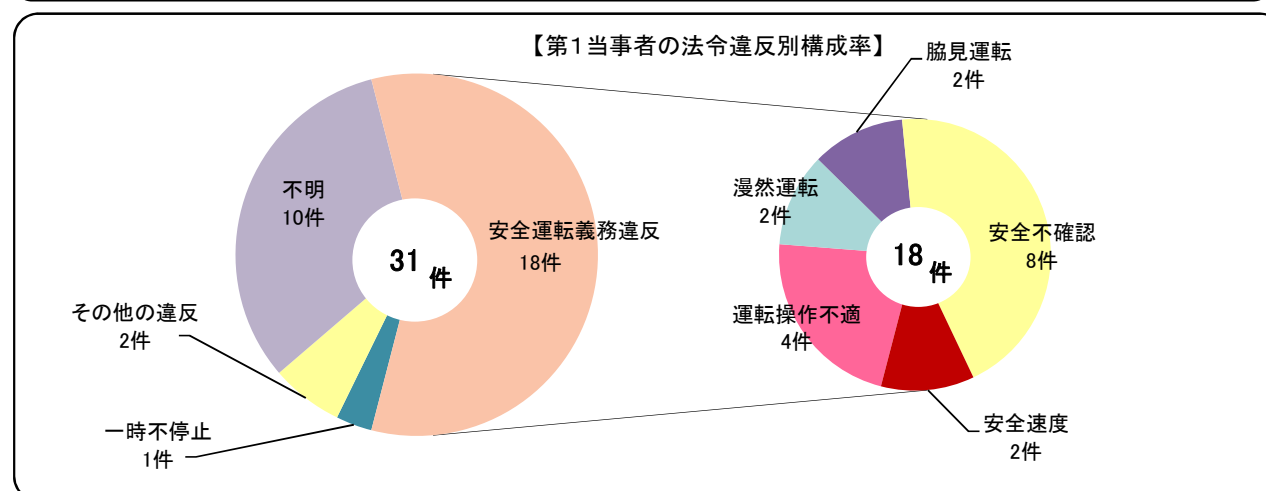
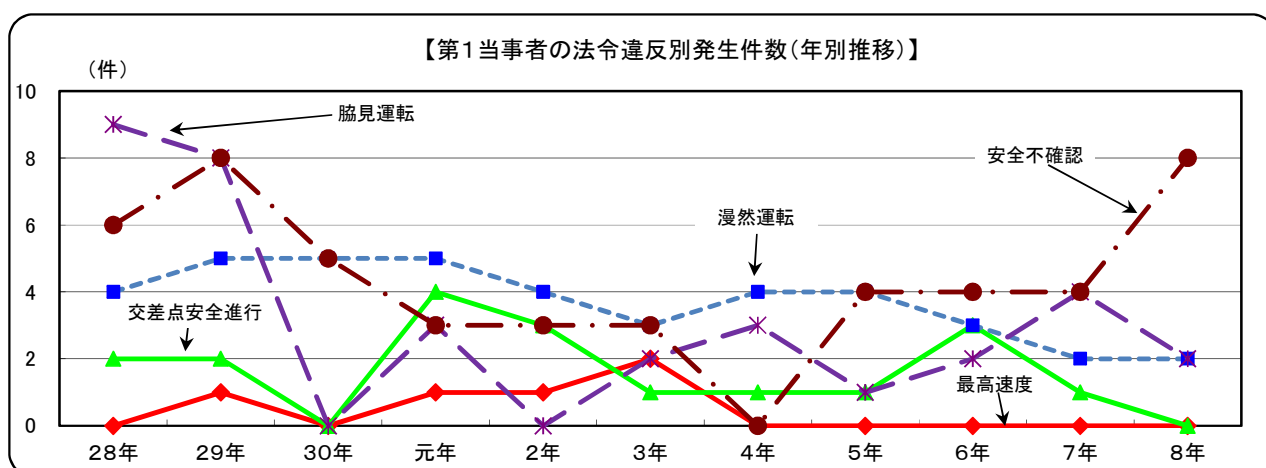
(6) 時間別死亡事故発生件数



	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数	構成率(%)
0~2	4	3		2	1			2	1	1	1	0	3.2
2~4	2	1	1				2			1	2	1	6.5
4~6	2		1	1	3	2	1	1	2		4	4	12.9
6~8	3	9	6	2	1	1	1	1	2	2	3	1	9.7
8~10	2	6	3	5	2	2	1	1	3	5	3	-2	9.7
10~12	4	5	5	4	4	4	4	3	3	1	6	5	19.4
12~14	2			5	2	3	2		2	1	3	2	9.7
14~16	4	5	3	5	3	2	7		3	1	2	1	6.5
16~18		2	4	4	3	3	2	3	1	2	2	0	6.5
18~20	5	4	3	3	2	1	3	2	2	4	2	-2	6.5
20~22	8	3	1	2	2	3	2	3	4	4	0	-4	0.0
22~24	2	1	2	2		1	3		4		3	3	9.7
計	38	39	29	35	23	22	28	16	27	22	31	9	100

注：増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



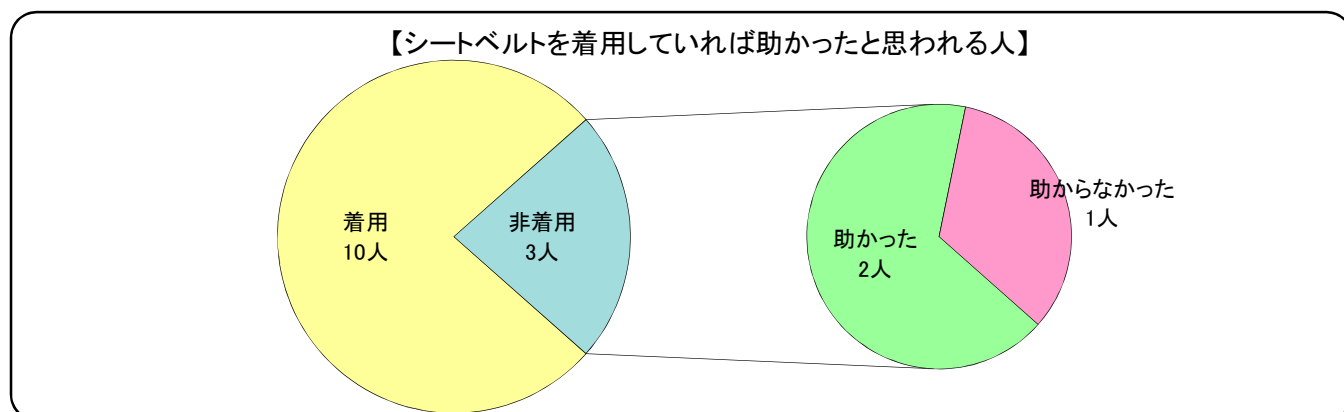
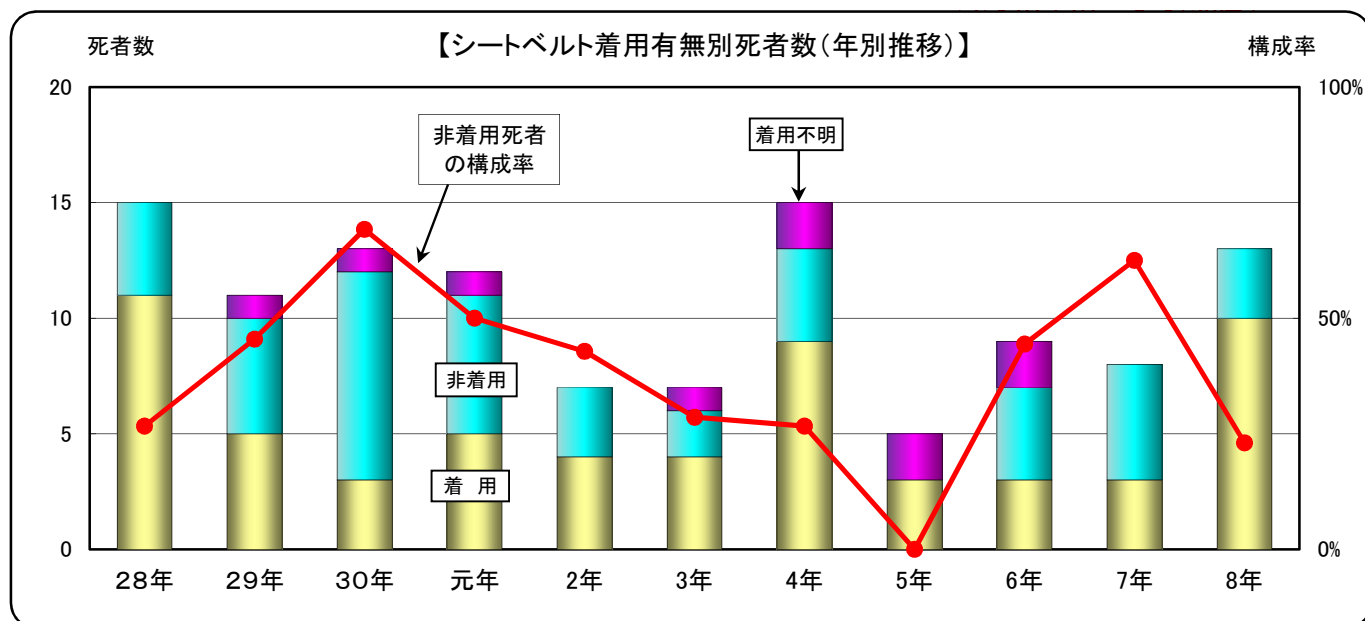
	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	増減数	構成率
信号無視			1	2		1	1						0.0
最高速度違反		1		1	1	2							0.0
交差点安全進行	2	2		4	3	1	1	1	3	1		-1	0.0
歩行者妨害	4	1	2	1	2		2	1	2	1		-1	0.0
一時不停止			1			1	3		1	1	1	0	3.2
酒酔い		1	1										0.0
過労運転							1	1		1		-1	0.0
安全運転義務違反	運転操作不適	4	3	1	2	4	1	1	5	1	4	3	12.9
	漫然運転	4	5	5	5	4	3	4	4	3	2	0	6.5
	脇見運転	9	8		3		2	3	1	2	4	-2	6.5
	動静不注視	1		2	1			2					0.0
	安全不確認	6	8	5	3	3	3		4	4	4	4	25.8
	安全速度	1	2		3		1		1		2	2	6.5
	その他		2			1	1	1	1	1		-1	0.0
	小計	25	28	13	17	12	11	10	16	12	18	6	58.1
その他の違反	5	3	3	4	1	1	3			2	2	0	6.5
不明	2	3	7	5	4	5	7	3	5	4	10	6	32.3
歩行者の違反			1	1									0.0
合計	38	39	29	35	23	22	28	16	27	22	31	9	100

注1: 増減数は、前年比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が10人、非着用死者が3人、不明が0人である。



	28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		8年		
	指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数		指数
着用	11	100	5	45	3	27	5	45	4	36	4	36	9	82	3	27	3	27	3	27	10	7	91
非着用	4	100	5	125	9	225	6	150	3	75	2	50	4	100	0	0	4	100	5	125	3	-2	75
不明	0	100	1	—	1	—	1	—	0	—	1	—	2	—	2	—	2	—	0	—	0	0	—
合計	15	100	11	73	13	87	12	80	7	47	7	47	15	100	5	33	9	60	8	53	13	5	87
非着用死者の構成率	26.7%		45.5%		69.2%		50.0%		42.9%		28.6%		26.7%		0.0%		44.4%		62.5%		23.1%		
着用していれば助かった数	3		3		8		6		3		2		3		0		3		5		2		
着用していれば助かった率	75.0%		60.0%		88.9%		100.0%		100.0%		100.0%		75.0%		—		75.0%		100.0%		66.7%		

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成28年を100としたものである。