



通信ケーブル事故防止のお願い

N T T 西 日 本 株 式 会 社
熊 本 支 店 設 備 部
2 0 2 6 年 度

地下埋設物を取りまく環境が大きく変化してきております。住民の生活基盤の根幹となるライフラインが埋設され、大量の地下埋設物が存在しております。上下水道は基より都市ガス・電力・通信や電線共同溝といった大小さまざまな管路が、種々の材質の管を使用して、道路の地下等々に所狭しと埋設されている状況です。

現在使われている管路の材料は、鋼管・塩ビ管・ポリエチレン管やヒューム管等々多種多様となっており、地震対応を含めた技術の進歩とともに進化してきております。よって、管路の埋設深度を従前より浅く埋設することが可能となっまいりました。また、幹線道路等では無電柱化の推進に伴い、道路管理者による電線共同溝（C C B O X）への移行が進められており、架空線が地下埋設化され、地下埋設物を取りまく状況は大きな変化をとげております。このように、現在の土木工事は、地下埋設物に対する細かい配慮なくしては、全く施工不可能であり、その難しさは社会的責任の増大とともに、過去に比べて、より高度なものとなっております。

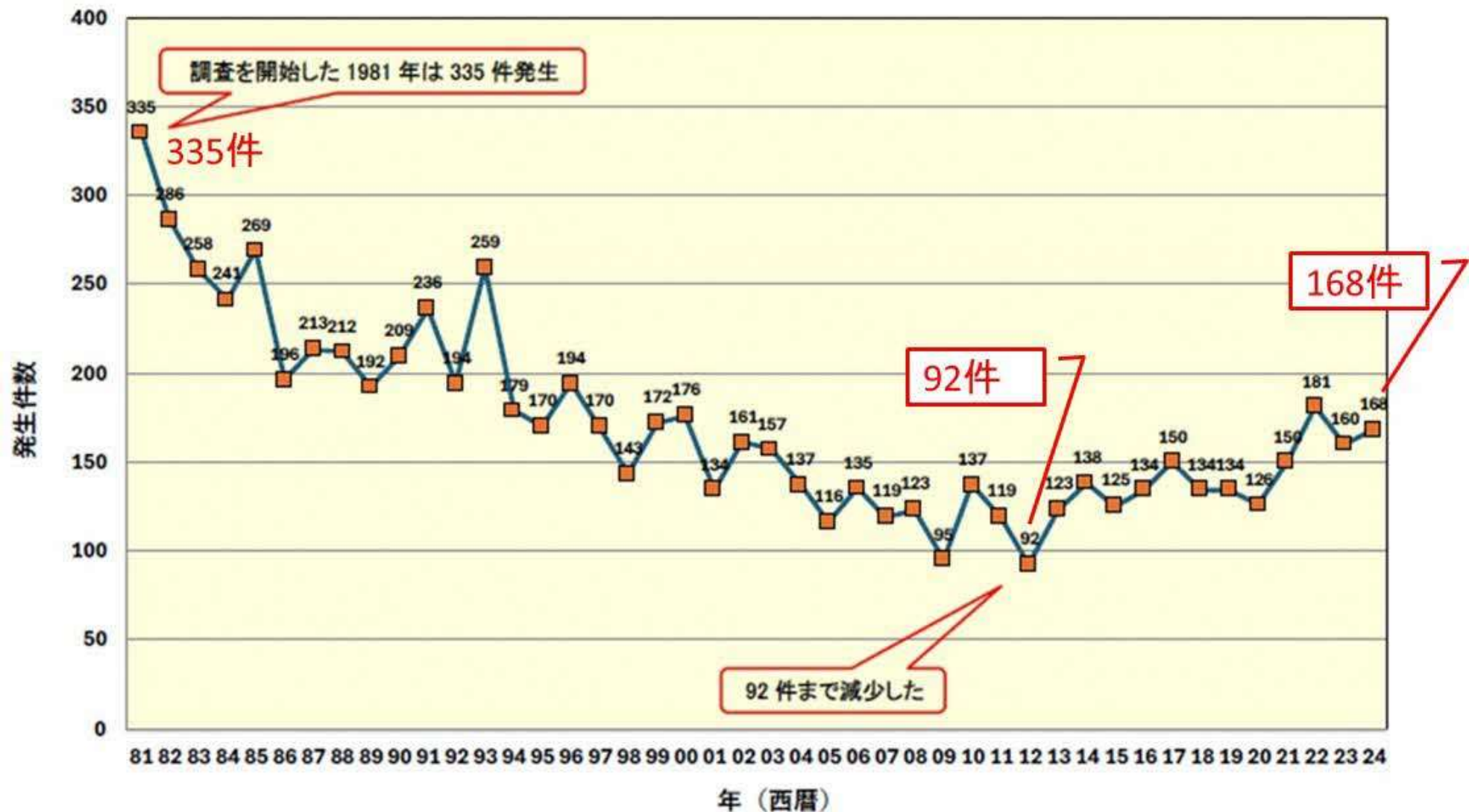
【一部データを引用】

一般社団法人日本建設業連合会／公衆災害対策委員会／地下埋設物対策部会
建設三団体安全対策協議会 様公開資料より

『2024年度における建設工事に伴う 地下埋設物・架空線事故の発生状況_2025.5』

地下埋設物の事故発生件数の推移

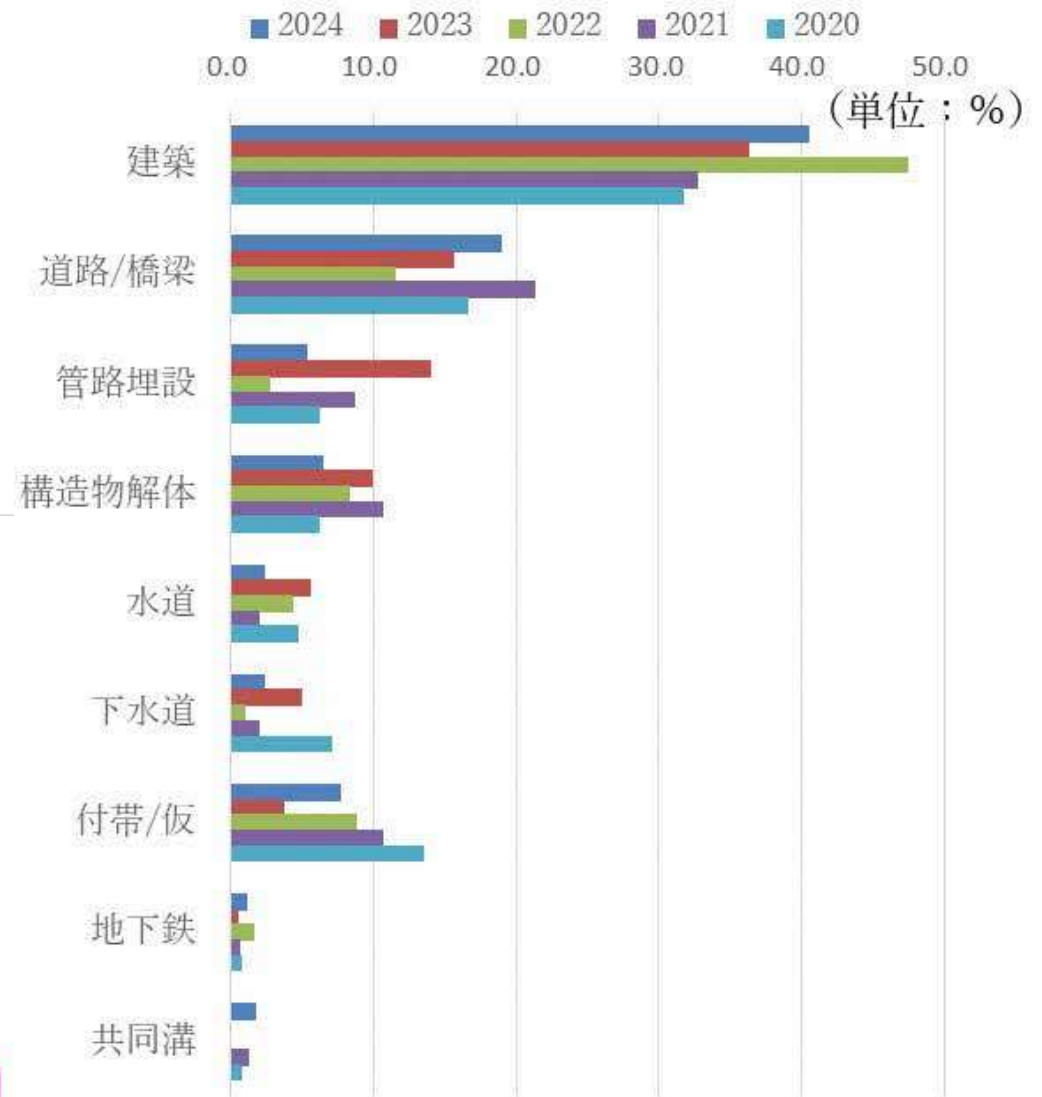
2024年中の埋設管の全事故件数は、168件で前年より8件増加しました。 ※会員119社回答より
調査開始した1981年は335件でしたが、2012年まで右肩下がりで減少し92件です。その後
増加傾向が続き2024年度は、対前年より8件増回し168件の状況であった。
過去最少件数は2012年の92件となっており、その後、増加傾向となっている。



3

- 道路部,
42, 25%

【図3】工事種別別年度比重の推移



【図2】工事種別別

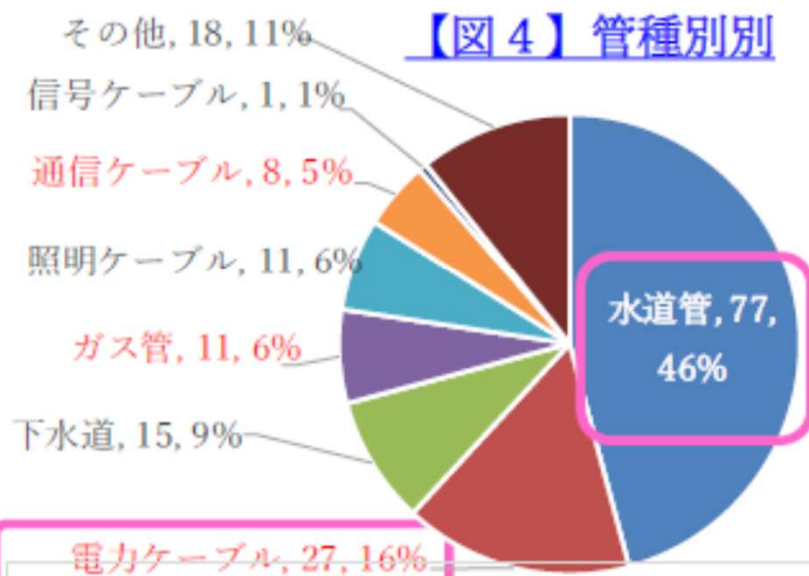
工事種別	数量	割合
建築	68	41%
道路/橋梁	32	19%
付帯/仮	13	8%
構造物解体	11	7%
管路埋設	9	5%
水道	4	2%
下水道	4	2%
共同溝	3	2%
地下鉄	2	1%
その他	22	13%

地下埋設物の管種／工程種別による発生状況（168件の内訳）

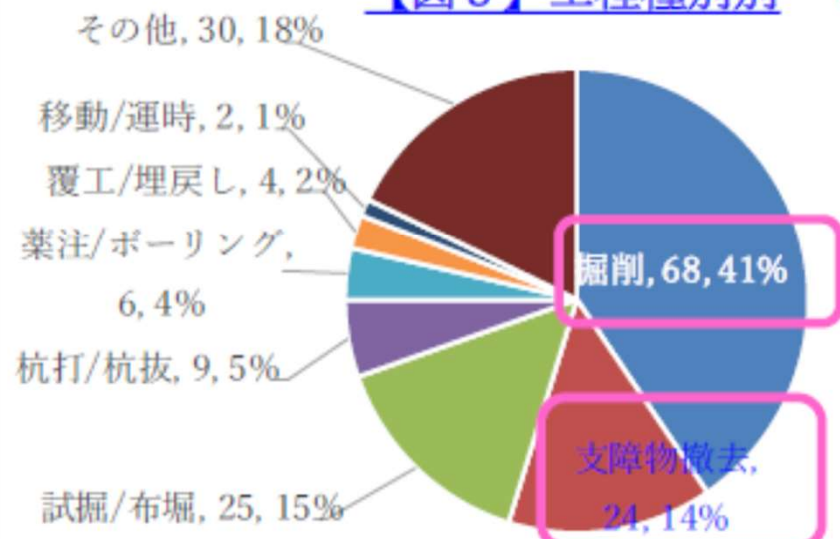
4

- 間種別別【図4】には、水道：77件（46%）で電力/通信/ガス：46件（27%）の状況
- 工程種別別【図5】には、掘削：68件（41%）で支障物撤去工程：24件（14%）の状況
- 管種別推移【図6】では、熊本エリアは3社共同web受付を開始しており事故撲滅へ寄与

【図4】管種別別



【図5】工程種別別



【図6】管種別構成比の推移



西館工業 × NTT 日本 × 九州電力送配電

工事関係者の皆様へ
道路工事に伴う地下埋設物損傷の
3社共同 Web 受付
を開始します。

2023/4/3 受付開始

●NTT 日本、西館工業、九州電力送配電の3社が共同で
●事故現場の状況や被害状況を写真や動画で撮影し、Web上で報告
●事故現場の状況や被害状況を写真や動画で撮影し、Web上で報告
●事故現場の状況や被害状況を写真や動画で撮影し、Web上で報告

立会受付 Web システム

https://www.kyushu-power.co.jp/accident/

QRコード

事故原因（起因別）の状況

5

＜前提＞事故起因は、1事故複数の回答があり168件の事故に対し294件であった。
原因は、多岐に亘るが下記3点に大別した。

①指示の不徹底：22%・・・施工指示や注意喚起の不足や指示失念

事例：「作業打合せで埋設物対応の指示なし」「埋設物の位置、掘削方法の指示の不徹底」
「埋設物の周囲50cm以内の手掘りの指示なし」「手はつりの指示なし」等

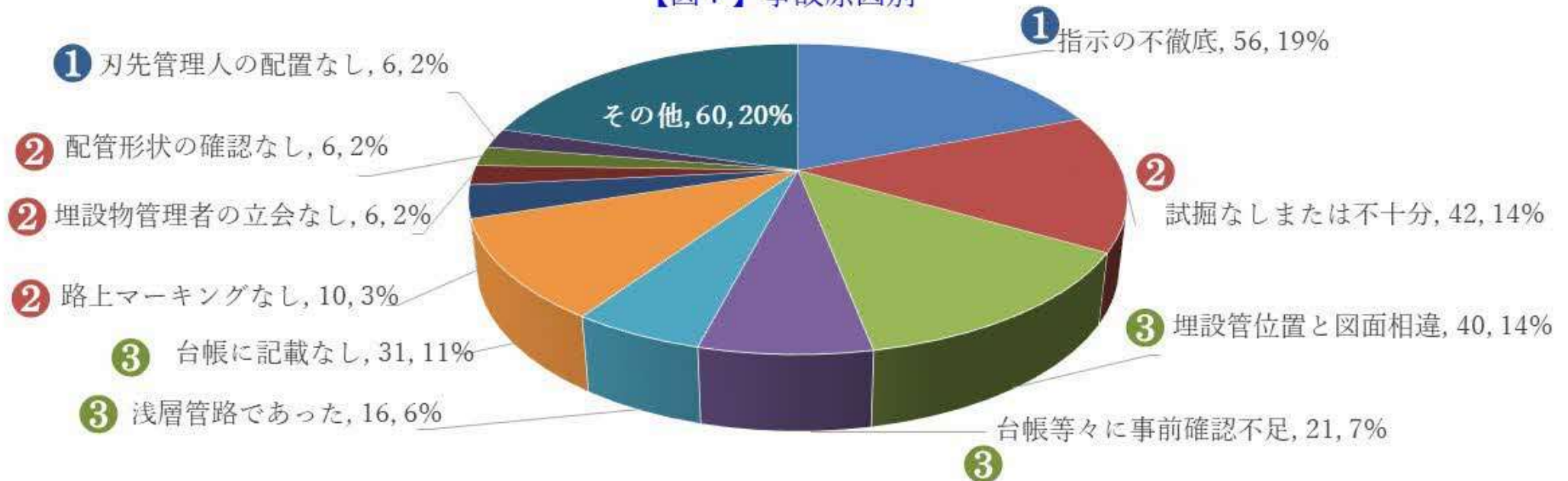
②施工前の対応不十分：21%・・・基本的な遵守事項欠如

事例：「試掘なし又は不十分」「台帳の事前確認が不足」「路上マーキングなし」等

③図面相違・台帳相違：38%・・・図面どおり埋設されていない！危険予知欠如

事例：「埋設管の位置と図面で相違あり」「浅層管路」「台帳に記載なし」等

【図7】事故原因別



<参考> 架空ケーブル種別の事故の発生状況（78件の内訳）

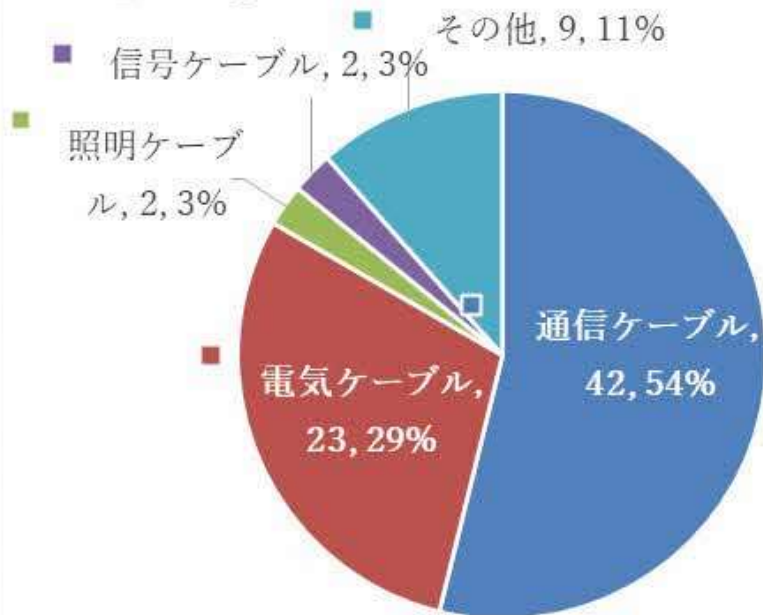
6

- ケーブル種別別発生【図8】は、通信ケーブル：42件（54%） 5割強の状況
- ケーブル種別別比重【図9】は、5年間の比重は変動の無い状況

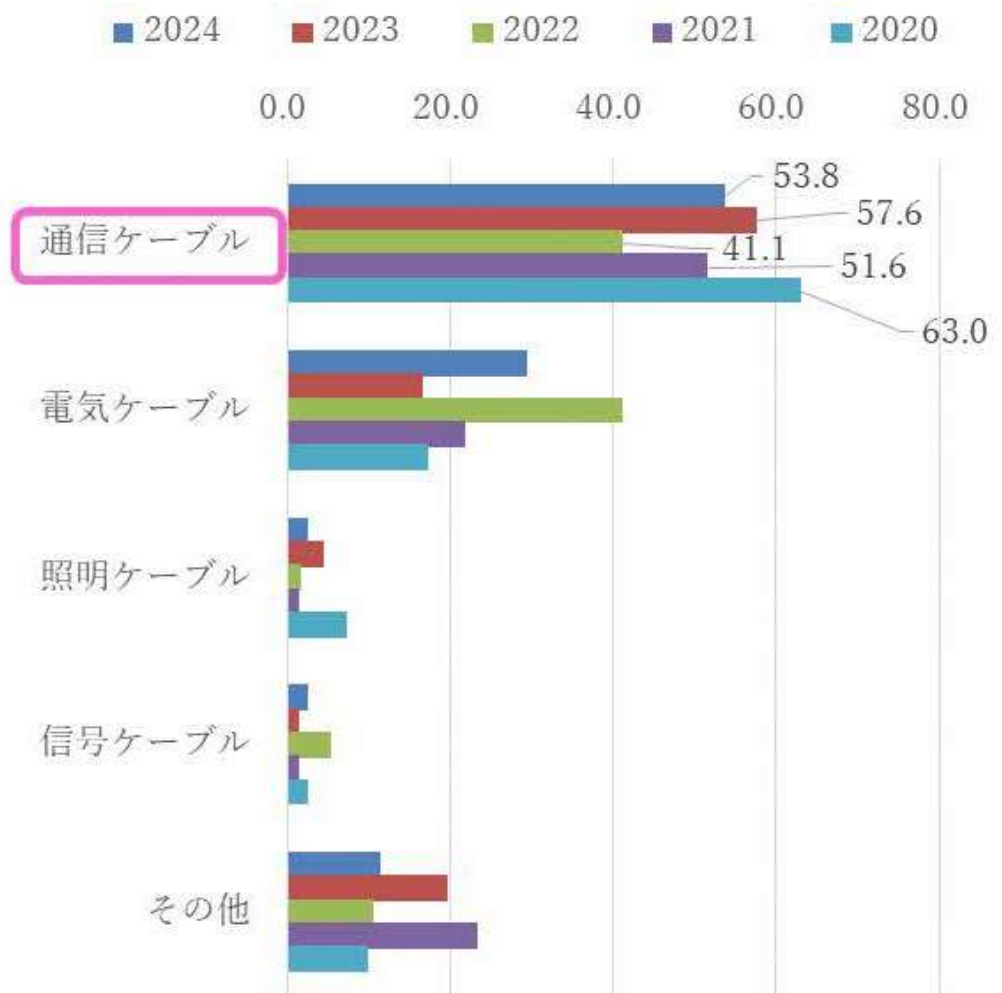
<考察>

絶対的に設備数が多い事と、設備の地上高が低い位置に在る事から発生比に繋がる。

【図8】 ケーブル種別別発生件数



【図9】 ケーブル種別別構成比の推移



【一部データを引用】

一般社団法人日本建設業連合会
公衆災害対策委員会
地下埋設物対策部会
建設三団体安全対策協議会
様公開資料より

『2024年における建設工事に伴う 地下埋設物・架空線事故の発生状況_2024.5』

工事関係の皆さまへ

注意 通信ケーブル 事故防止のお願い



電柱

西日本	616 万本
熊本	25 万本

地下管路

西日本	33 万km
熊本	0.9 万km

アクセス区間

参考：指宿～稚内路線長≒0.3万km

宅内区間

オフィス区間

加入者系光ケーブル

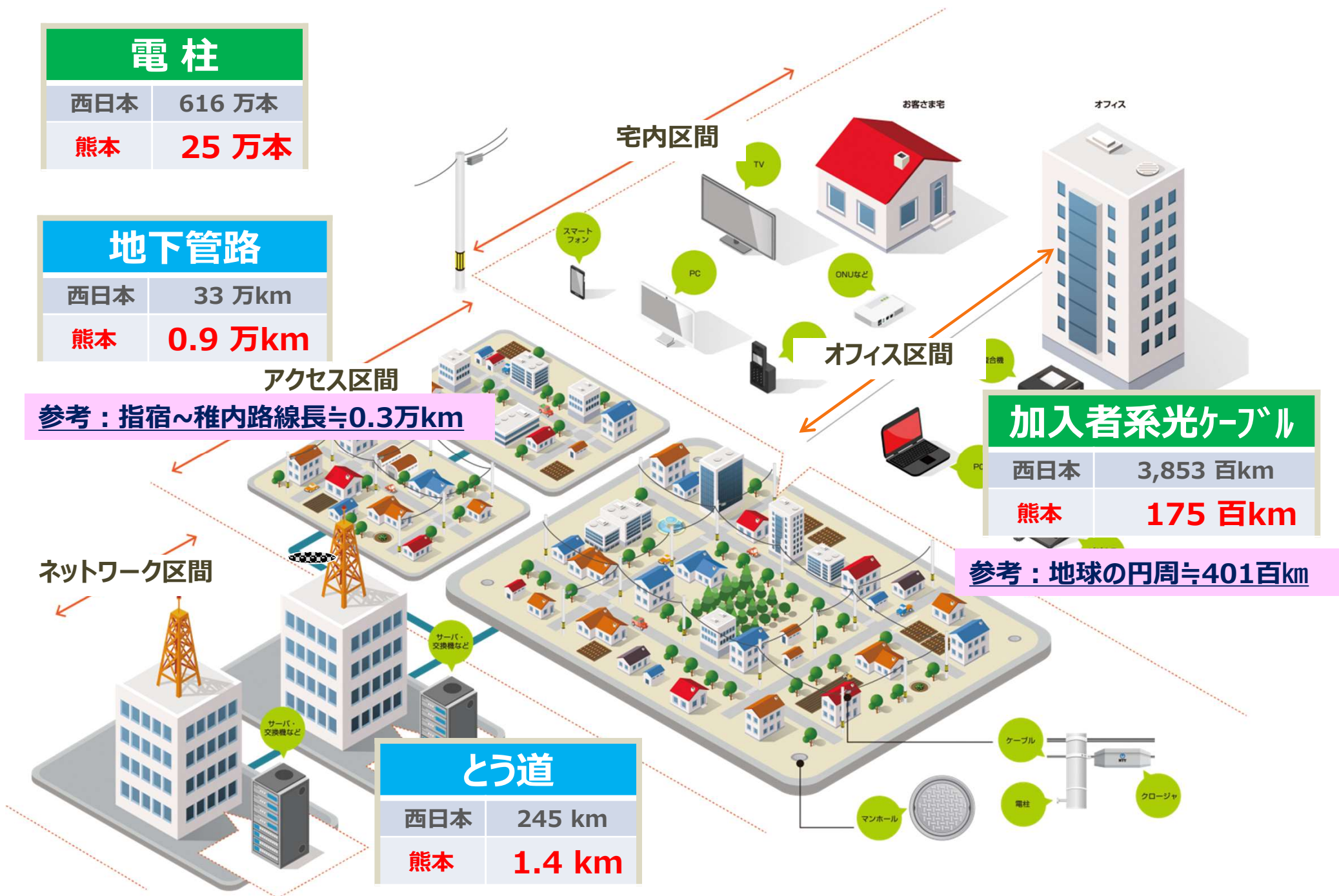
西日本	3,853 百km
熊本	175 百km

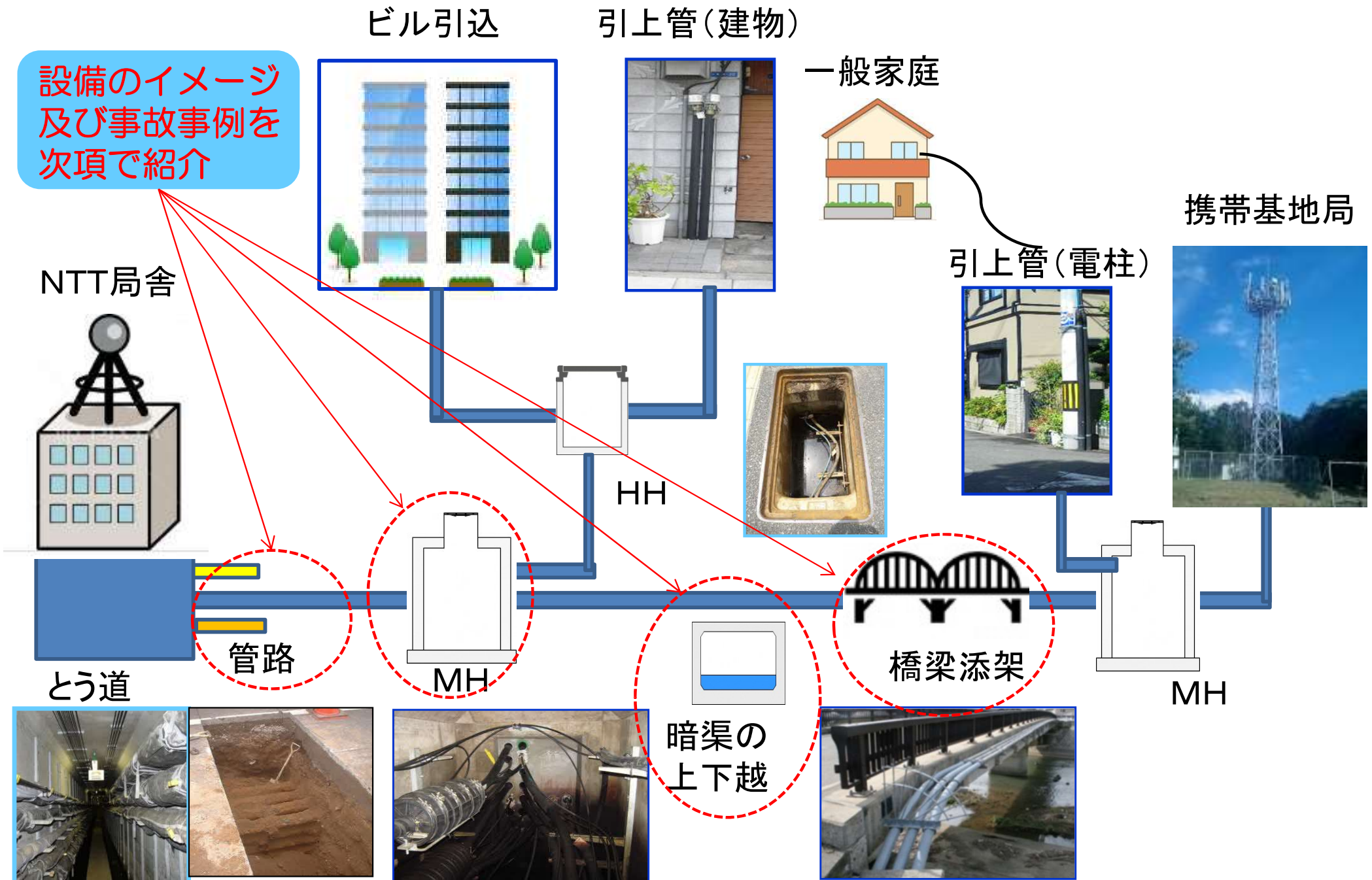
参考：地球の円周≒401百km

ネットワーク区間

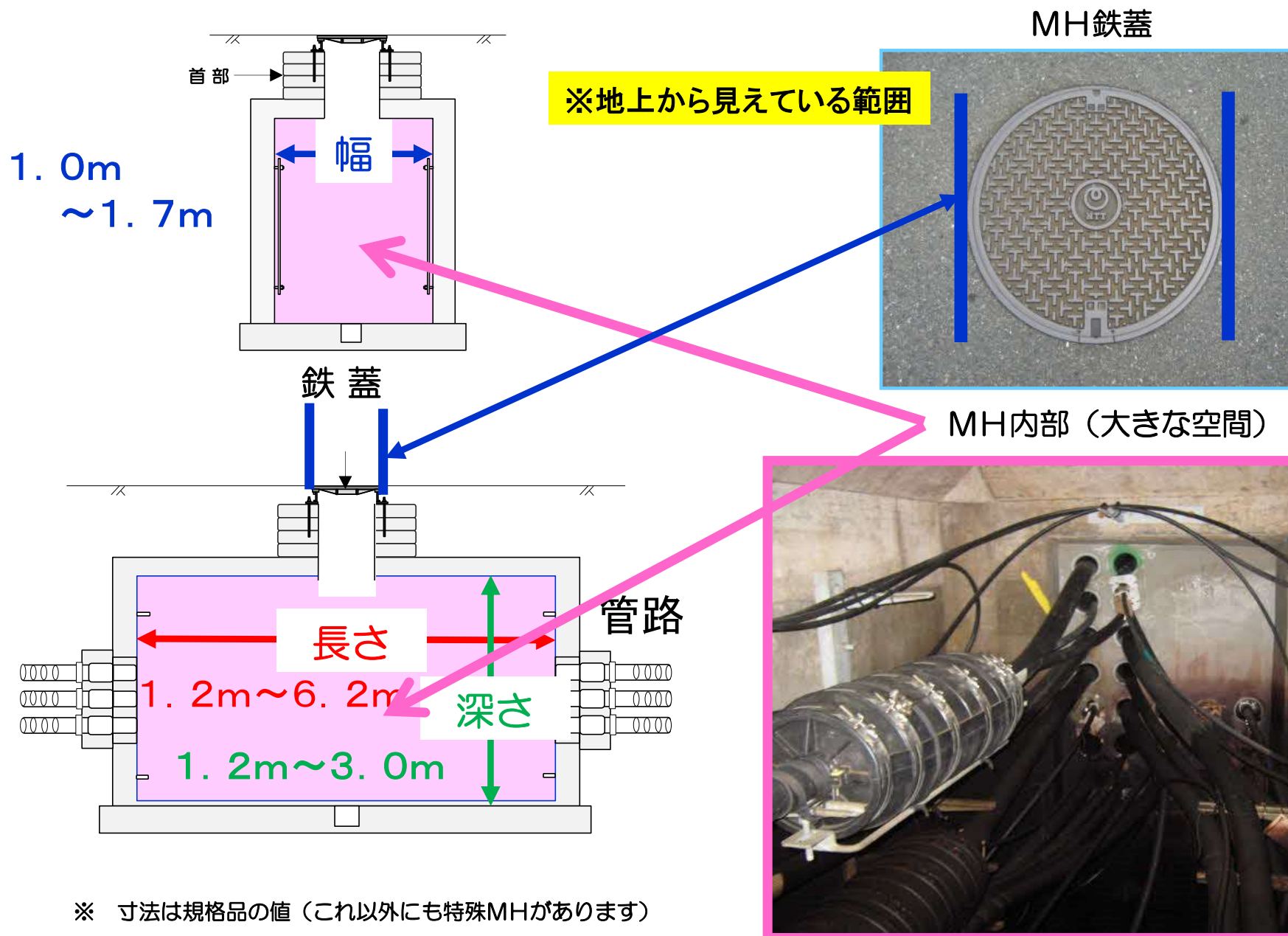
とう道

西日本	245 km
熊本	1.4 km



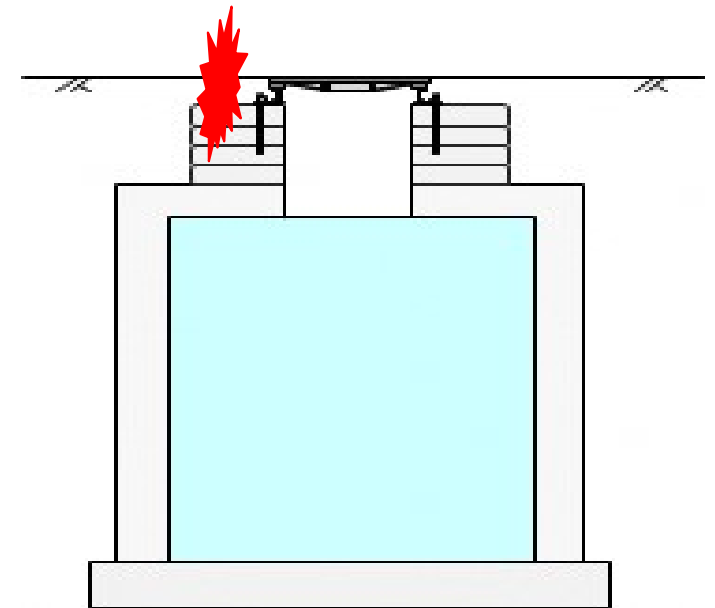


（地下に大きな空間があります。形状、大きさは様々です）

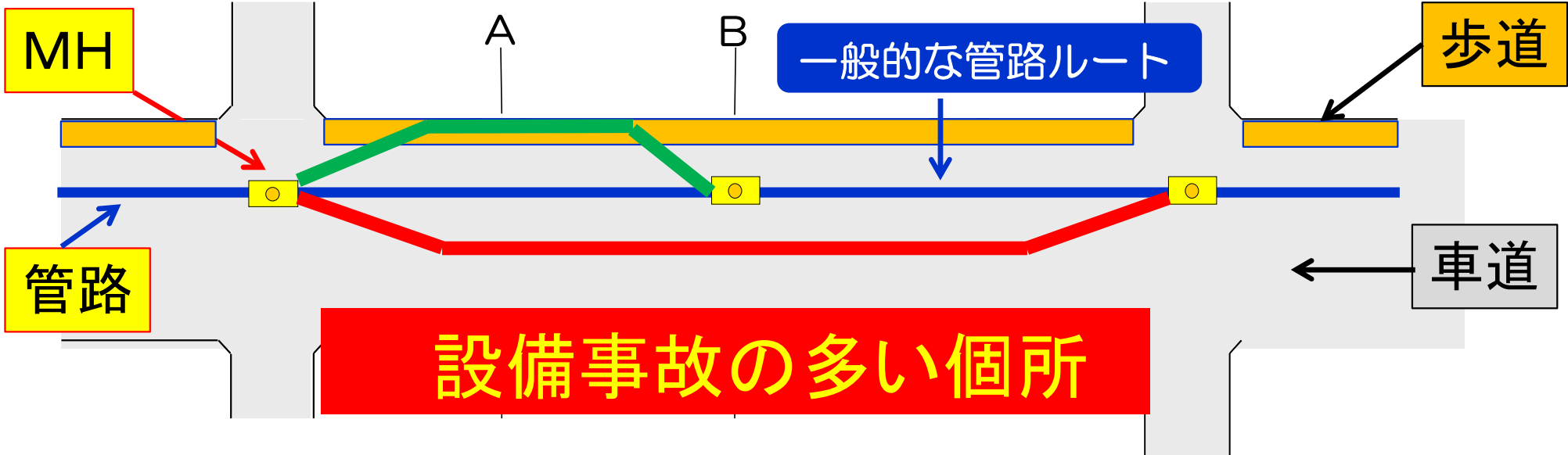


上水道工事に伴う舗装カッター工事において、MH躯体を損傷させた。

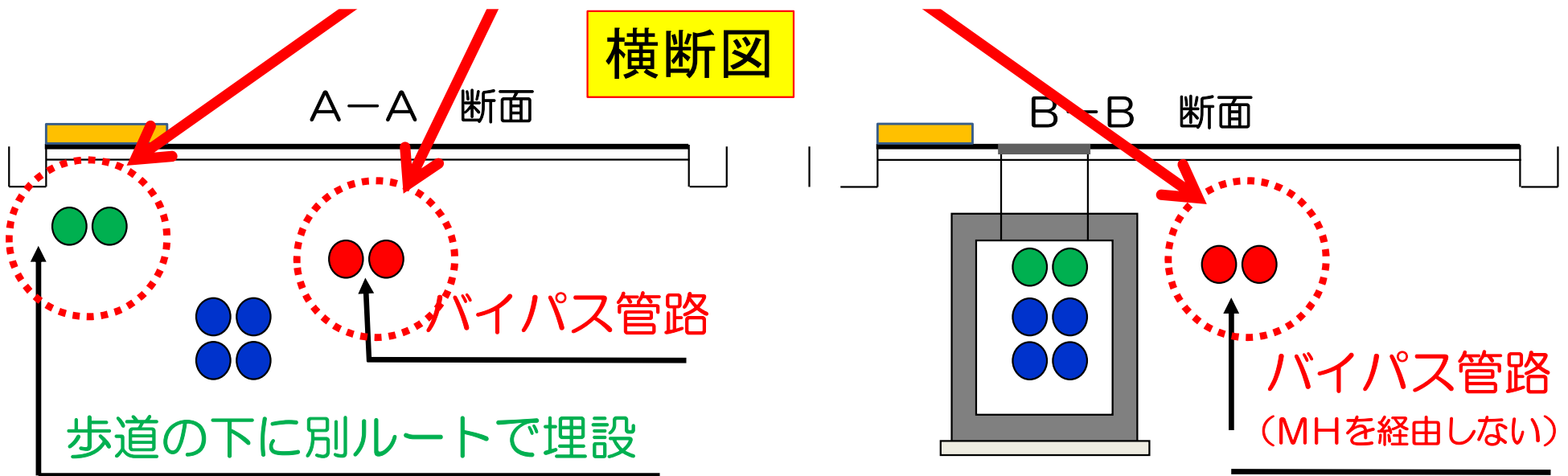
原因 MHの構造を作業者が理解していなかった。



NTT管路の埋設形態、埋設位置及び土被りは様々です。



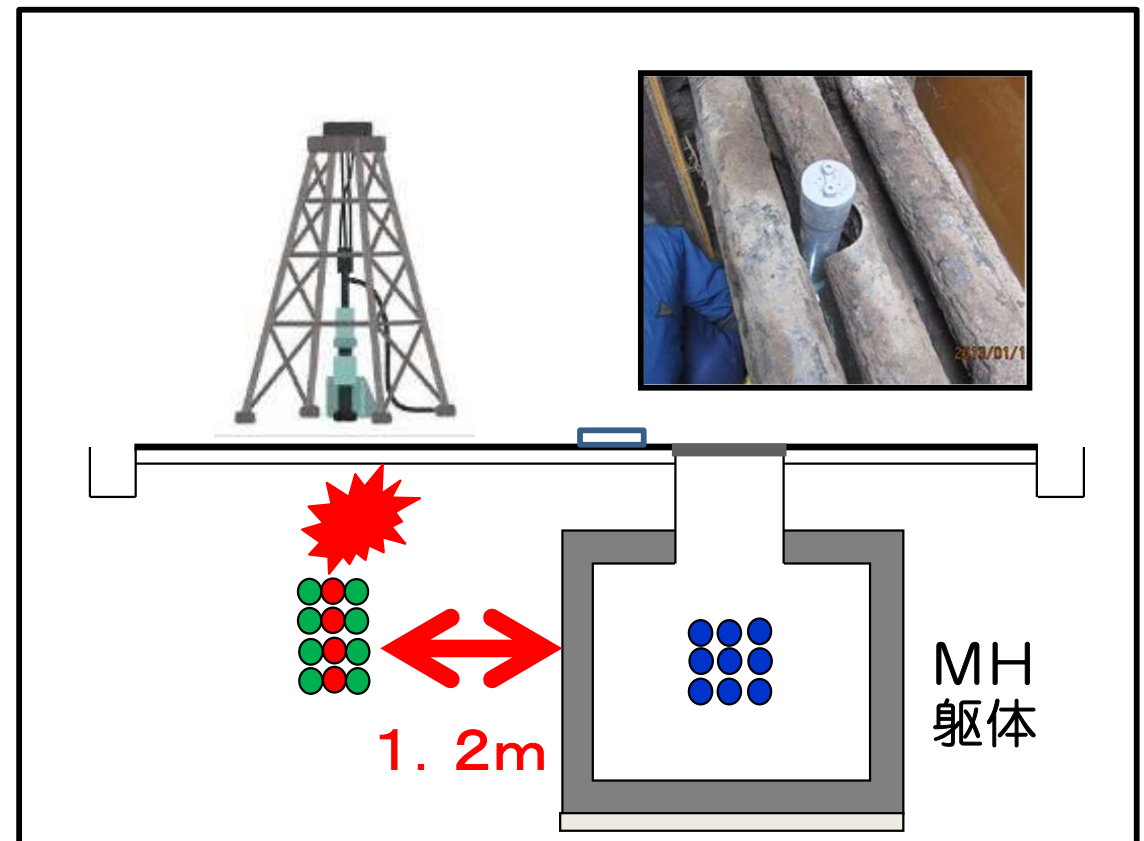
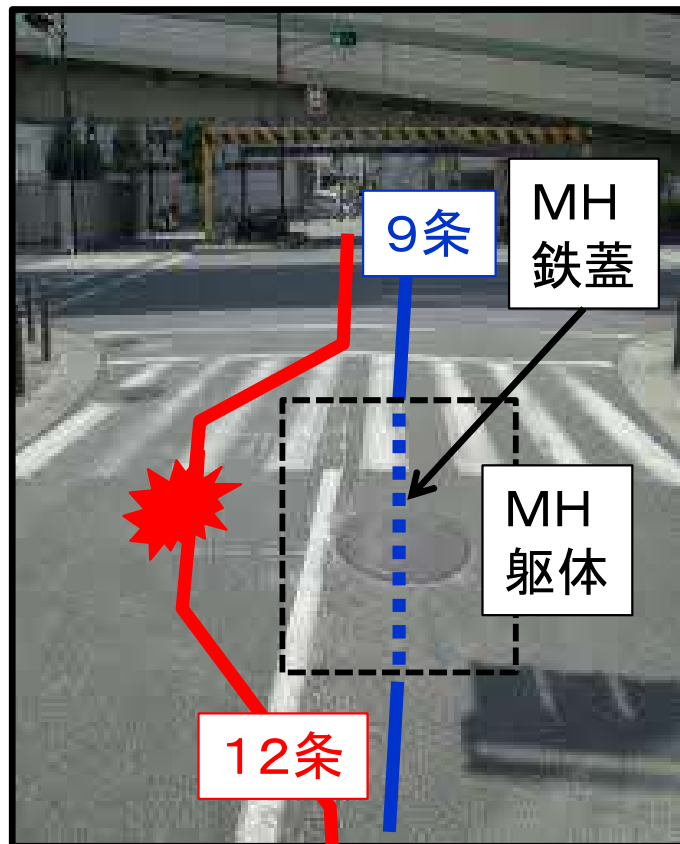
管路の埋設形態（例）



道路改良に伴うボーリング工事

原因 MH躯体から1.2mの離隔があるため問題無しと
作業者が安易に判断し、立会要請をしなかった。

※事前立会で確認したバイパス管路の情報が作業者に伝わっていなかった。



橋台際は、土被りが大変浅く、管路配列も様々です。

- ① 浅層埋設管路（土被り10cm未満も）見落とし事故が多発！
- ② 浅い個所には防護コンクリートを設置！（管路配列は様々です）

側添管路

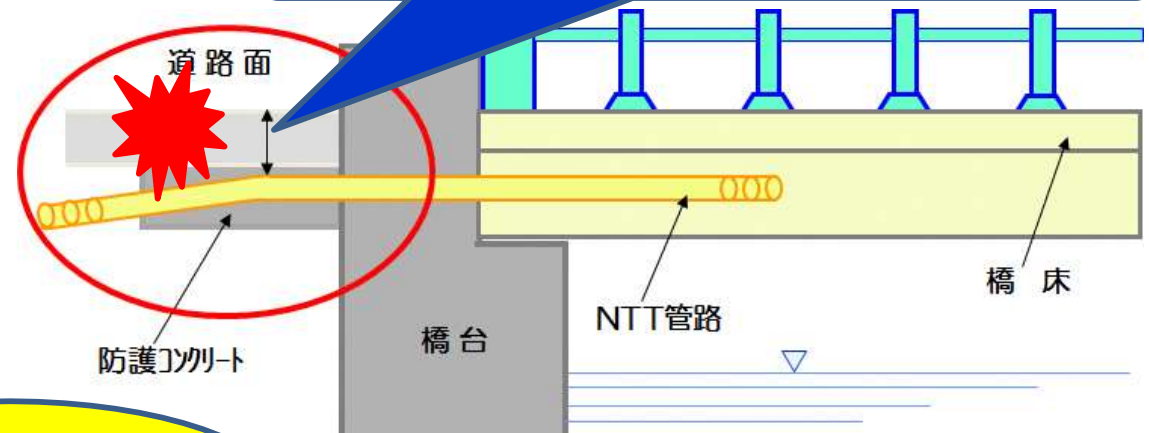


裏添管路



①

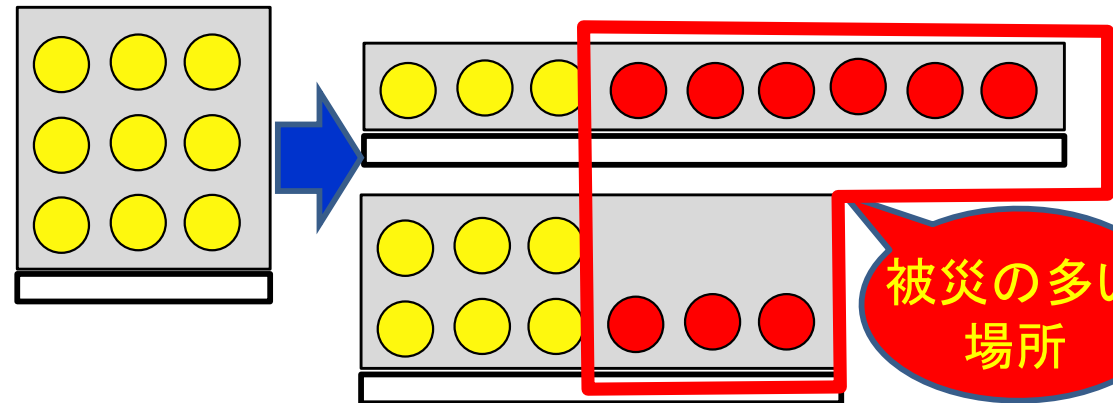
土被りが大変浅い(10CM程度も)



思い込みがちな
パターン(3条3段)

防護コンクリート内の管路配列
(9条の例)

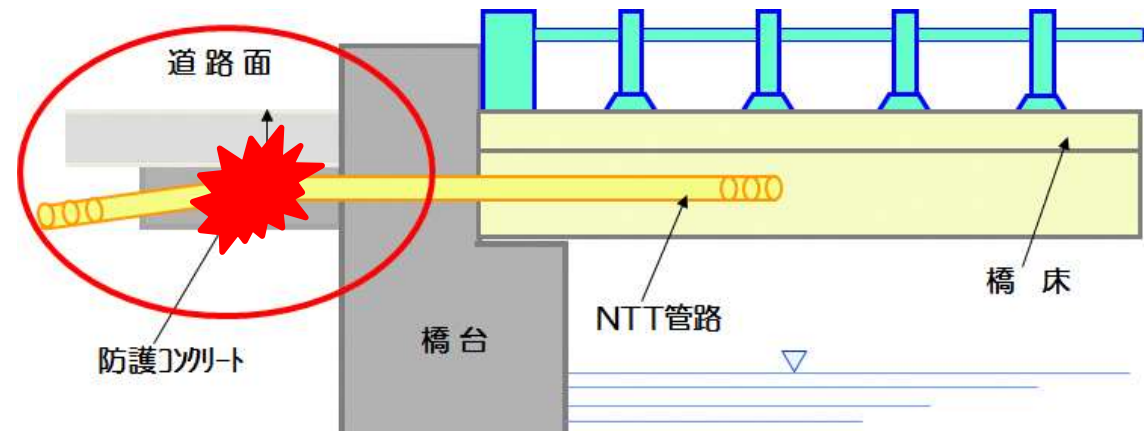
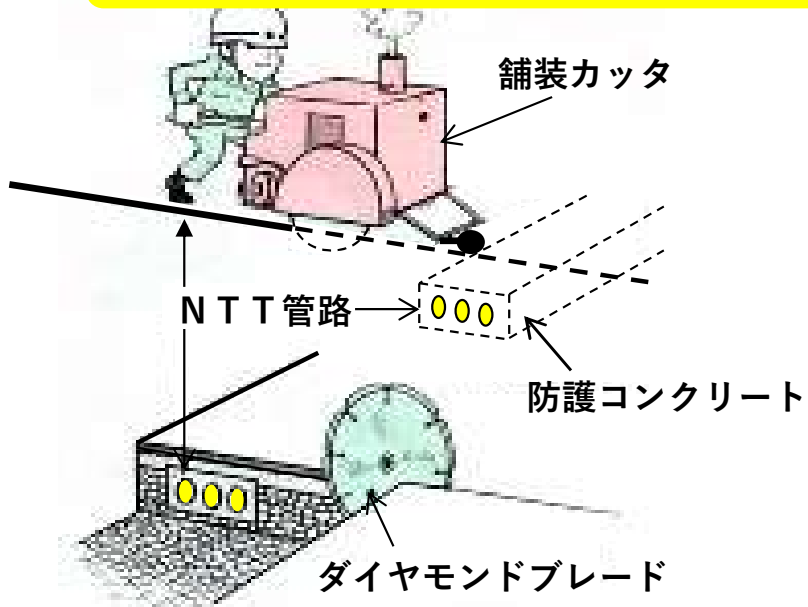
②



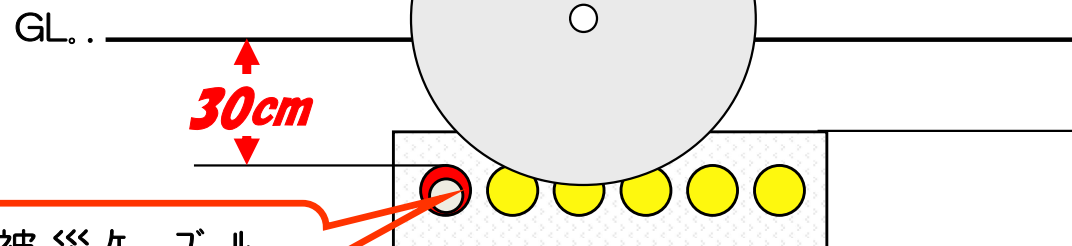
被災の多い
場所

既設路盤切断において、橋台際に防護コンクリートを施し敷設されていたNTT管路を6条と中継ケーブル1条を切断損傷させた。（土被り 30cm）

原因 事前立会で確認した埋設状況が作業者に伝わっていなかった。



切断面



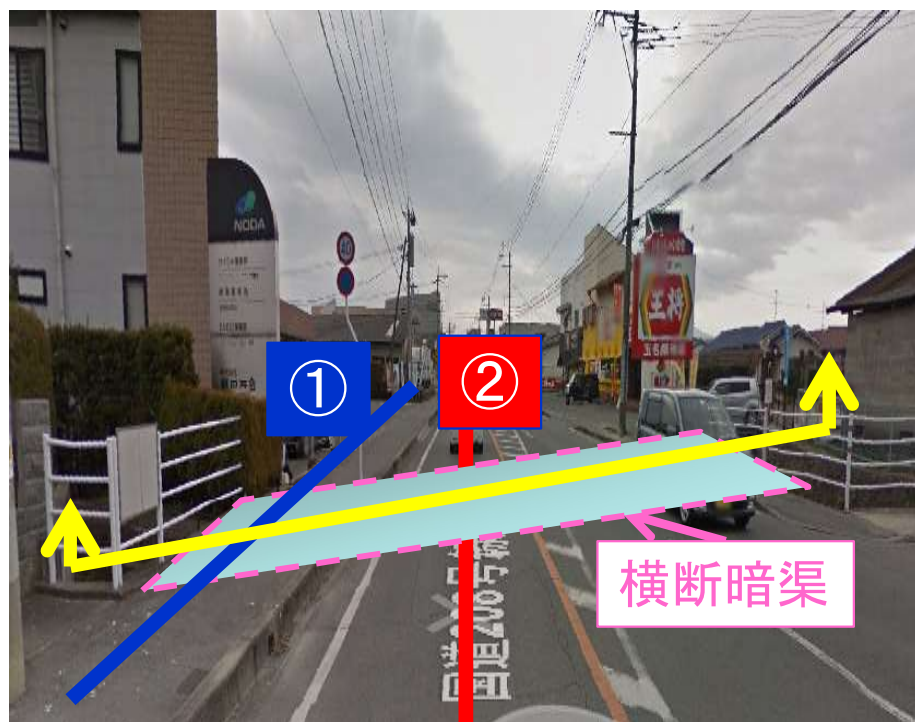
被災ケーブル
0.65×1000P

道路横断暗渠がある場合の注意事項

暗渠の上下2ルートで埋設されている可能性有り！

- ① 上部埋設管：浅層埋設管路（土被り10cm未満も）見落とし事故が発生！
- ② 下部埋設管：上部の浅層埋設管に気をとられ、暗渠下越し管の見落とし事故も発生！

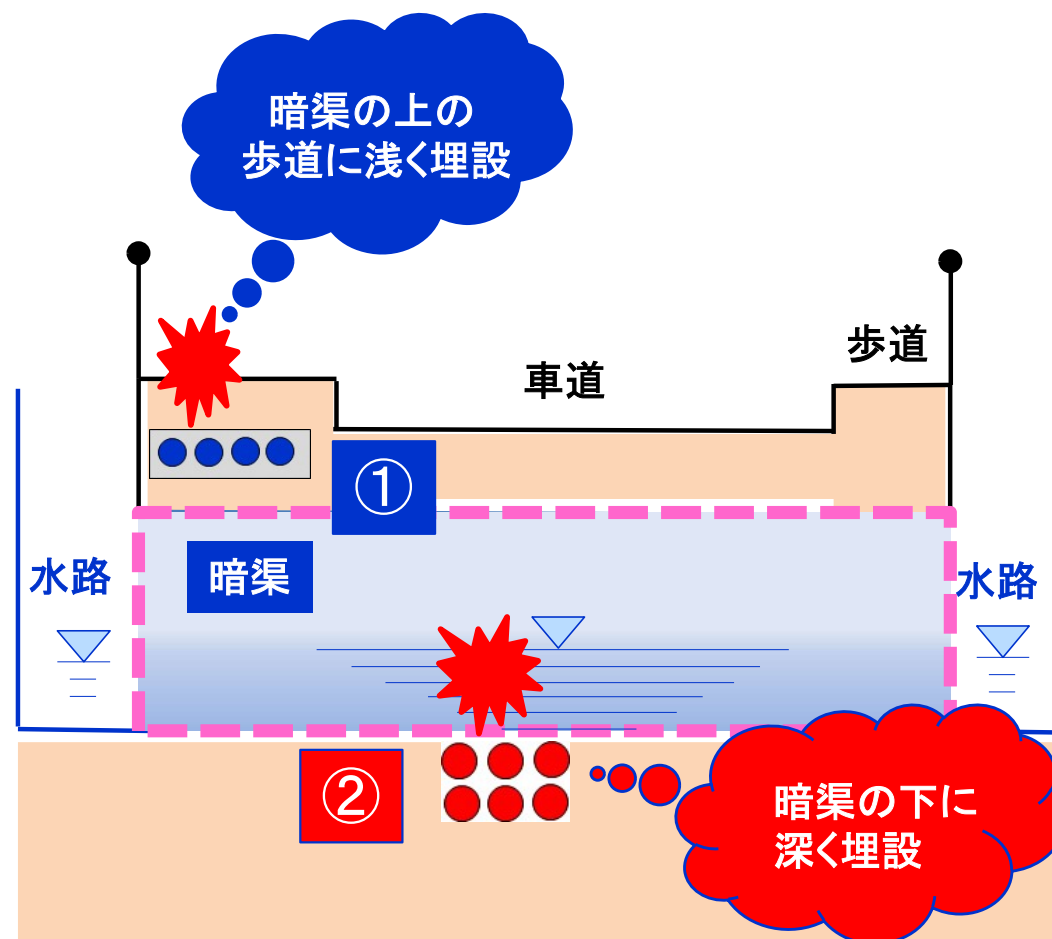
図 平面図



NTT管路
(歩道埋設)

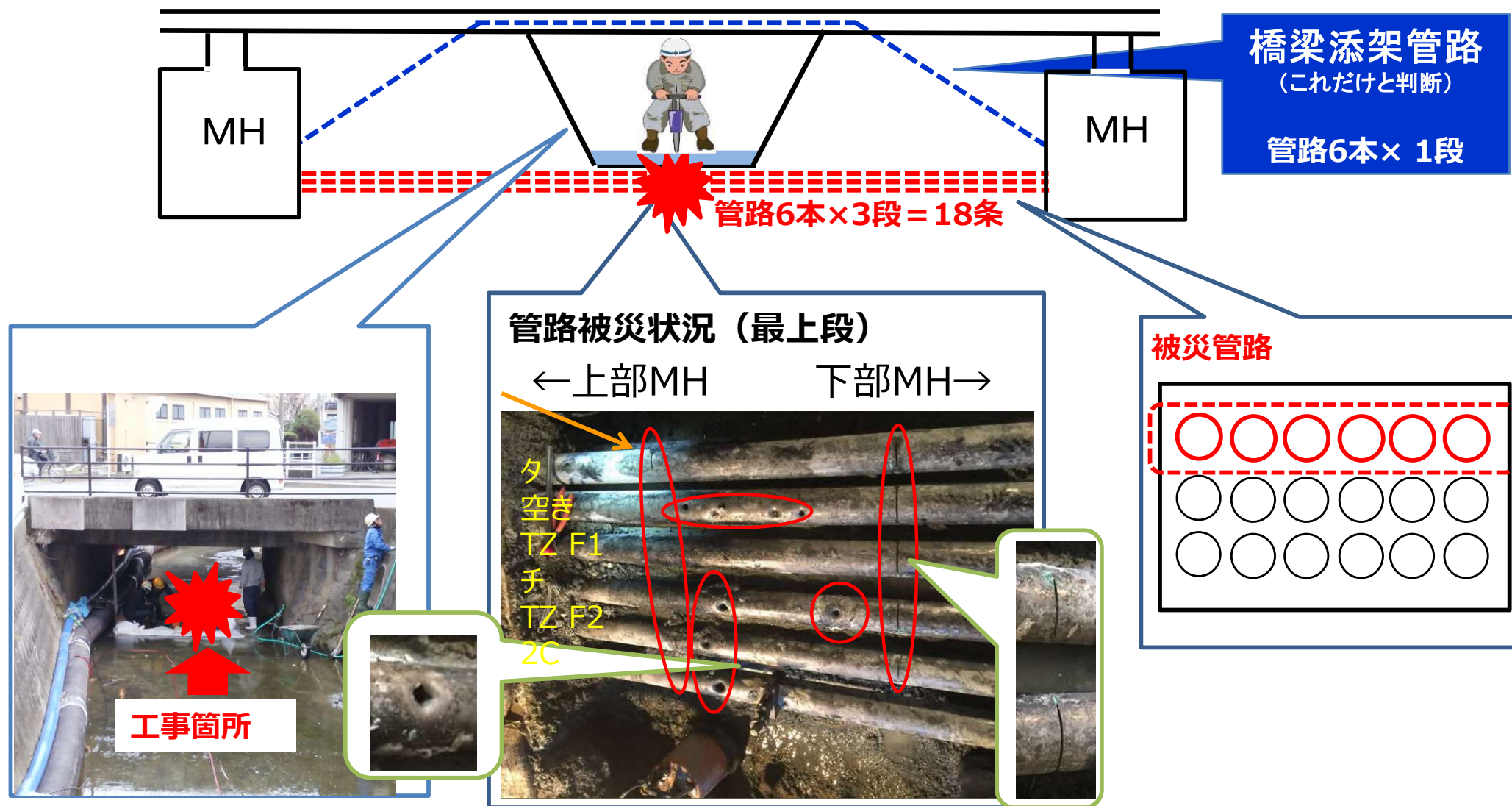
NTT管路
(車道埋設)

図 横断図



水路改修工事に伴い、ブレーカ及びカッターで川床を破砕中に
川底に敷設されていたNTT管路を6条と中継ケーブル等6条を損傷させた。

原因 作業者が、橋梁添架ルートのみと安易に判断し「無届け」。

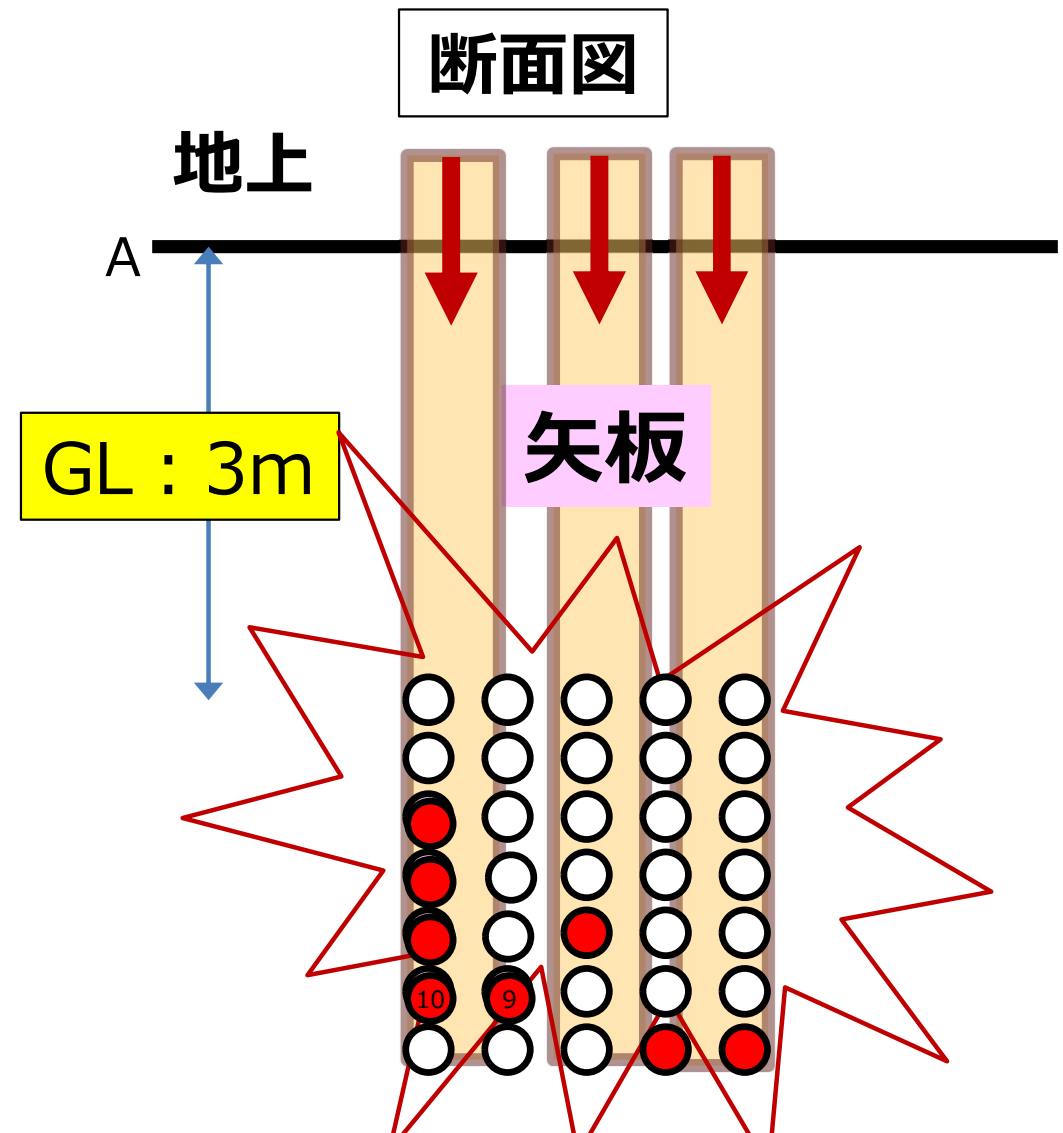


■何れの設備事故も、現場立会を確実にを行い立会者の指示に基づき工事して頂ければ防げます。

■安易な判断を行わず、工事の際は必ず立会要請をお願いします。

■過去に発生した重大事故事例の紹介
2021年8月

無連絡の矢板工事で、地下3mに埋設された
（管路 31条、ケーブル8条 ）を損傷（2021.8） ※復旧まで72時間



矢板打込工事



打込みされた矢板



埋設管路損傷



管路復旧対処



ケーブル復旧愛想



復旧MH対処



【参考】 D Xによる『お困り事』解決への取り組み紹介

22

- 橋梁添架管路等は、**ドローン点検**や**各インフラ事業者との共同点検(シェアリング)**を推進中
- 今後、更なるFTパイロット育成や新機体導入を踏まえ、**水管橋・溝橋・太陽光・橋脚等への領域拡大**することで、更なる受注拡大をめざしている。

活用を検討の事業者様は個別にご連絡をお待ち致します。

NTTフィールドテクノ 熊本設備部 天艸（あまくさ）・平田・松岡 096-272-9220



- ✓車両手配費用：150万/台・橋
- ✓点検時間：1日/橋

N T T 地下設備の設置パターンは様々です。

■こんな場所にも埋設されてます（例）



■こんな処に「N T T 地下設備は無いだろう」といった安易な判断は重大な設備事故に直結します。工事着手前に埋設物の確認をお願いします。

■工事施工時は、『立会WEB』での立会要請をお願いします。

埋設物確認申請はWEB申請のご利用をお願いします。 24

2023/4/3より西部ガス様、九州電力様、NTT西日本による3社共同WEB受付を開始し、即応性による効率化が図れております。

事務所等々から、1回の申請で、3社へ同時申請が可能
※確認結果は各社毎に、各々回答します。

西部ガス × NTT 西日本 × 九州電力送配電



工事関係者の皆様へ
道路工事に伴う地下埋設物調査の
3社共同 Web 受付
を開始します。

2023/4/3 受付開始

- NTT 西日本・西部ガス・九州電力送配電の「埋設物調査・確認」が3社同時に申請可能です
- 申請に伴う窓口来社・FAX 送信が不要です
- 申請の進捗及び結果が容易に確認可能です
- 道路使用許可申請や他社協働用に申請内容の印刷が可能です

立会受付 Web システム
<https://ap.infrastructure-mgmt.jp/>
今後は当システムにて申請をお願い致します。



申請訪問が不要で地球環境に優しい「エコ」な申請です。

■WEB申請の利用をお願いします。

NTT西日本の熊本エリアにおける立会受付窓口が2025年4月1日より下記のとおり東京のセンタへ移転しております。ご案内と電話にてご案内さし上げておりますが、下記の3点にご留意いただき引き続きのご利用をお願い致します。

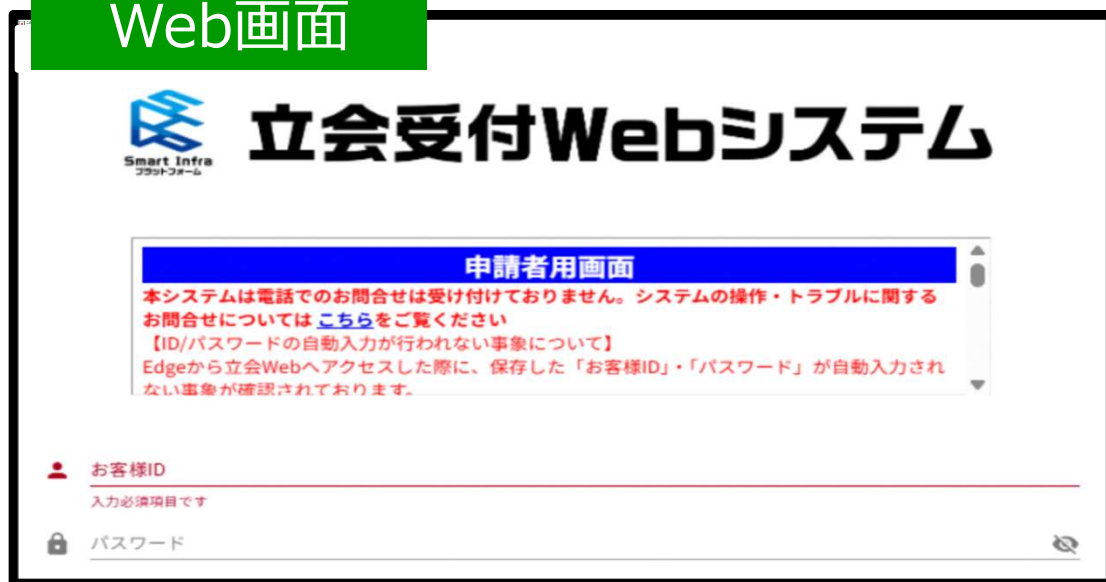
【留意事項】

- 1) **回答メールが『設備あり』の場合は、必ず記載内容を確認してください、重要な連絡事項となりますので、確認漏れにご注意ください。**
- 2) **『埋設物調査』『施工協議・立会依頼』の申請区分誤りにご注意ください。**
- 3) **施工箇所の住所は正しく投入いただくと共に、位置図の添付をお願いします。**

【受付窓口】

NTTインフラネット株式会社 立会事業推進部 立会オペレーションセンタ（受付担当）
03-5986-2832

Web画面



2025年4月1日より



1. 申請対象の企業は、工事範囲の住所(市町村単位等)をもとに、サービス提供エリアか？否かを自動的に判定して表示されます。(図1, 2参照)
2. 「申請除外」欄: 特段の理由がある場合を除き、チェックしないで下さい。
チェックを入れると、当該企業には申請されませんので注意して下さい。
※図例は、「NTT西日本」にチェックを入れた状態です。(NTT西日本へは申請されません)

図1：3社ともサービスエリア内の場合

該当企業一覧（協議・立会）

設定された工事範囲で受付可能な事業者を表示しています。

事業者が表示されていない場合、その工事範囲の申請は受付けておりません。

※申請が不要な場合は、申請除外チェックボックスにチェックを入れてください。

申請除外	事業社名
☐	 NTT西日本
☐	 西部ガス
☐	 九州電力送配電 送電設備
☐	 九州電力送配電 配電設備

図2：西部ガス様がサービスエリア外の場合

該当企業一覧（協議・立会）

設定された工事範囲で受付可能な事業者を表示しています。

事業者が表示されていない場合、その工事範囲の申請は受付けておりません。

※申請が不要な場合は、申請除外チェックボックスにチェックを入れてください。

申請除外	事業社名
☒	 NTT西日本
☐	 九州電力送配電 送電設備
☐	 九州電力送配電 配電設備

西部ガス様は
サービスエリア外です
申請されません

申請除外	事業社名
☒	 NTT西日本
☐	 九州電力送配電 送電設備

通知
NTT西日本には申請しません
OK

立会いの稼働調整等々の貴重な情報となります。漏れ情報登録へご協力ください。

- ①『申請種別』：●埋設物調査は、埋設物の有無しのみ。『有』の場合は別途 ●「立会依頼」が必要
- ②『工事規模』：大小規模に関わらず入力（※複数個所や規模が広範囲）
- ③『立会希望日時』：予定を確実に記載
- ④『工事期間』：予定工期若しくは計画工期を記載
- ⑤『記事』：『事前立会』を要する場合等々、特記も漏れなく記載

■入力画面

	工事情報
①申請種別	申請種別 必須 ● 埋設物調査依頼（設計に伴う埋設物調査・設計協議をご希望の場合） ● 施工協議・立会依頼（工事実施に伴う埋設物調査・施工協議・現地立会をご...
②工事規模	工事規模 掘削 長さ 200m、幅 0.8m、深さ 1.5m 配管 径 0.3～0.1m、長さ m、条数 本
③立会希望日時	立会要請日時 2026/07/30 22 : 00
④工事期間	工事期間 必須 2026/07/20 ～ 2027/02/26
⑤記事	その他情報 記事 事前立会をお願いしたい (※または、施工立会をお願いしたい等)

①工事箇所 1 箇所に対して 1 申請をお願いします。

※工事箇所が概ね、300メートル四角におさまる場合は、複数箇所も可能。

②道路の「上り」「下り」及び歩車道区分を意識して設定をお願いします。



工事範囲は間違わないように設定して下さい。

※設定を誤ると設備事故発生の原因となります。

- ① 工事範囲の二重チェックを行いますので、現地案内図等、工事範囲を確認できる資料の確実な添付をお願いします。
- ② ネットワークセキュリティキーの関係等で、図面の添付ができない場合は、工事箇所地先の地番等を記載して下さい。

（注）何れも無い場合は、WEB申請画面の工事範囲のみで判断させていただきます。

WEB_工事範囲設定画面（例）



ゼンリン等の現地案内図等（例）



申請情報画面（例）

工事名称	〇〇邸 給水管新設工事
工事目的	
住所	小島下町3720地先

直近で発生した地下埋設物被災事故

30

2026年6月24日9：00頃（天候：雨）熊本市中央区の飲食店街で路面カッター作業により、地下埋設物を被災する事故が発生した。被災箇所は、6月3日に工事責任者とNTT担当者が、現地での事前協議やNTTの埋設ルートを確認し、施工立会の連絡待ちとなっていた。

事故概要

発生日時	2026年6月24（水） A M
天 候	雨（前日より）
発生場所	熊本市中央区下通 1 丁目界限
事故概要	事業者による路面カッター作業により地下管路及び地下ケーブルを切断
回線影響	重要回線含回線故障 ・光/アナログ：100回線 ・そ の 他：埋設管2条被災
NTTへの掘削工事申請	立会W E Bへ施工協議及び立会依頼申請の受付 『2026年5月12日』
NTTへの立会要請	『2026年6月3日』事前の施工協議と現地立会し施工立会は連絡待ち



被災箇所周辺の地下埋設物の状況1/2（通信設備） 31

開削のためハンドホール付近に路面カッターを入れた際、管路と収容していた通信ケーブルを損傷させた。



被災箇所周辺の地下埋設物の状況2/2（通信設備） 32

当該箇所付近は、地下配区域となっており通信線含め、ガス／電力／水道様々なライフラインが縦横無尽に設置されていたが、当日は埋設事業者の立ち合いを依頼できていなかった。



通信ケーブルの配線、分岐、接続作業を目的として道路などの地下に設けられる小型のコンクリート製構造物です。人が中に入れる「マンホール」とは異なり、主にケーブルの収容と・保護を目的としている。 ※入線する埋設管路はマンホールと比較して浅い。

	路 上 蓋	内 部	作 業 風 景
ハンドホール			
マンホール			

ハンドホールとマンホールの最大の違いは、「**内部に人が入るかどうか**」です。それぞれ英語を直訳すると「Man（人）＝人の入れる穴」「Hand（手）＝手を入れて作業する穴」となり、その用途や大きさが明確に異なります。

通信ケーブル事故防止にご協力をお願いします。



**社会生活に甚大な影響！
企業の信用失墜！
多大な損害賠償も！**

ご清聴ありがとうございました