

豊前街道



もう一つの参勤交代路—豊前街道

熊本市新町札の辻から鹿子木（北部町）—味取（鹿本郡植木町）—湯町（山鹿市）—肥猪（玉名郡南関町）を通り、筑後国・筑前国を経由して豊前国小倉へと至る豊前街道。この街道は豊後街道（熊本・大津・内牧・波野・産山・大分鶴崎）とともに、肥後藩の参勤交代ルートであり、薩摩藩のルートでもあった。湯町（山鹿）をはじめ鹿子木や肥猪など数ヶ所に藩主休息所や宿場が置かれ、江戸時代後期には豊後街道よりも頻繁に利用されたといふ。

肥後国領を出ると久留米から日田往還が分岐し、江戸時代唯一の海外門戸である長崎への道と田代（佐賀県）で交叉するなど、九州全体からみても重要な路線の一つであった。



筑後との境—南関
山鹿を出て西へ。平野（三加和町）、肥猪を過ぎて閑町（南関町）へとたどり着く。途中の道筋は“車返し”や“腹切坂”などの急坂と平坦地とが交互にあらわれる、起伏に富んだ道のりである。南関町は、旅人を宿泊させたり、荷物の運搬に必要な馬や人足を手配したりする宿駅が置かれていたため、交通の要所として栄えた。町中には多くの商家が並んでいたという。宿駅跡は現

線に沿つて北上、味取で国道から全く離れて鹿央町を通り、山鹿市へと入る。「湯町」と称され、「山鹿千軒たらいなし」といわれるほど出湯の宿町として発展していた。江戸時代には藩主専用の「御前湯」があつたというが、市内中心部の開発で姿を消し、今では温泉プラザの浴場入口の屋根の九曜紋（細川家の紋）が、往時の姿を伝えるのみである。

また山鹿は菊池川の河港を持つ水陸交通の要衝でもあった。城北地区の年貢米をはじめとする多くの物資がここに集まり、二千艘あまりの船が往来し、賑わったという。湯の町・物資の集散地として発達した山鹿は、現在も県北部の拠点都市の一つとして発展しながら、八千代座前の通りの街並みに昔の面影をうかがわせる。

出湯の町—山鹿

熊本市内から、街道はほぼ国道3号

人や地域と道、そして史跡との関わりを各街道を実際に歩く中で探訪してきた「熊本六街道」シリーズも、今回車社会が発達する中で、旧道の姿をとどめるものは激減しつつあるが、近代的な道路の傍らや家並に融和して、今まで大切にされつ人々の生活に深く根ざしているものに数多く出会つた。そしてそれらは、郷土くまとの今日の発展を築いてきた歴史の重みを伝えてくれていた。

（参考文献）熊本県歴史の道調査
昭和58年3月 熊本県教育委員会発行
お問い合わせ
熊本県教育庁文化課
TEL(050)6363-2222

豊前街道
JR
現在の国道・県道

