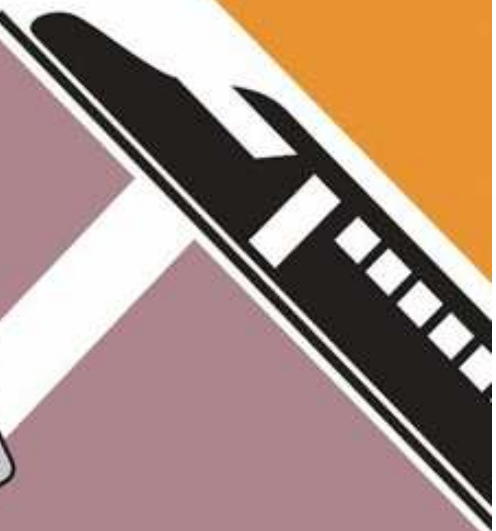


熊本県 地域公共交通 計画



- 目 次 -

1 計画策定の背景と目的	1
2 計画の基本的な方針と目標	6
2-1 将来の地域社会のビジョンと目指す公共交通網の姿	6
2-2 計画の目標	8
(1) 幹線とコミュニティ交通の分類の定義	8
(2) 本計画でサービス水準を設定する交通モードと該当線区・路線等	10
(3) 長期的(10年後)に目指す目標	11
(4) 本計画において目指す目標	13
2-3 計画の基本的な方針	19
3 目標を達成するための施策・事業	21
3-1 県内の既存交通資源の総点検と最高効率での活用の追求	22
(1) 公共交通リソースの総点検	22
(2) 各交通モードの位置付けや役割分担の最適化	23
(3) 共同化・協業化、ダウンサイジング等の推進	24
3-2 投資による供給力の強化、利便性及び持続可能性の向上	27
(1) 公的支援の強化	27
(2) 鉄道の復旧・復興、輸送力強化に向けた施策の推進	31
(3) 生活航路の維持・確保	36
(4) 生活空路の維持・確保	38
(5) 都市圏の渋滞解消に向けた取組み	39
(6) 公共交通を担う人材の確保	40
(7) 新技術・新制度の検討	41
3-3 方針①及び②の実現に向けた公共交通の運営体制等の整備、必要な財源の確保	43
(1) 共同経営の深化	43
(2) 市町村への伴走支援	45
(3) 公共交通を長期的かつ安定的に運営するための財源確保	46
4 計画の推進方法と達成状況の評価	47
4-1 計画の達成状況を評価する数値指標(KPI)	47
(1) 公共交通の利用者数	47
(2) 公共交通に従事する運転士数	48
(3) 公共交通に対する公的資金投入額	49
(4) 県内路線における九州 MaaS チケットの利用者数	51
(5) 公共交通に対する県民満足度	51
4-2 具体的な PDCA スケジュール	52
4-3 機動的・横断的な実行体制	53

3 目標を達成するための施策・事業

3つの計画目標の達成に向け、下表に示す個別事業を実施する。各個別事業については、記載する実施主体が積極的に事業を推進するものとする。

実施事業	実施主体
方針：県内の既存交通資源の総点検と最高効率での活用の追求	
運転士、車両等の輸送資源の保有・運用状況の整理、データベース化	県
各地域における路線別のサービス水準の設定・強化	県、市町村、交通事業者
共同経営の深化 (車両・人員・営業所等の共有化、運用の標準化等)	県、市町村、共同経営推進室
複数路線間・モード間におけるダウンサイジング、利便性向上の取り組みへの支援	県、市町村、交通事業者
分野間での共創の推進	県、市町村、交通事業者等
方針：投資による供給力の強化、利便性及び持続可能性の向上	
幹線バスの利便性向上に向けた公的支援の検討	県、市町村
コミュニティ交通の導入や利便性向上に向けた公的支援の検討	県、市町村
南阿蘇鉄道、くま川鉄道、肥薩おれんじ鉄道の再構築の推進	県、市町村、交通事業者
J R 肥薩線の復旧・復興の推進	県、市町村、交通事業者
J R 豊肥本線の輸送力強化	県、市町村、交通事業者
空港アクセス鉄道の整備の推進	県(第三セクター等法人)
生活航路の維持・確保に向けた支援	県、市町村、交通事業者
天草エアラインの安定的な運航に向けた支援	県、市町村、交通事業者
都市圏の渋滞解消に向けた施策の推進	県、市町村、交通事業者
運転士等の人材確保及び待遇改善に関する支援	県、市町村、交通事業者
自動運転技術や新たなモビリティサービスの導入に向けた検討	県、市町村、交通事業者
「九州 MaaS」のチケット造成及び県内の公共交通に係るデータ整備の推進	県、市町村、交通事業者、九州 MaaS 協議会
方針：上記の実現に向けた公共交通の運営体制等の整備、必要な財源の確保	
共同経営の深化【再掲】	県、市町村、共同経営推進室
交通連合の創設に向けた検討	県、市町村、交通事業者
市町村の交通施策への伴走支援、人材育成への支援	県、市町村、交通事業者
交通税等の公共交通運営のための財源確保策の調査・研究	県

3-2 投資による供給力の強化、利便性及び持続可能性の向上

(1) 公的支援の強化

施策事業	幹線バスの利便性向上に向けた公的支援の検討				
概要	広域性・幹線性を有する路線の維持、ノンステップバスの導入促進、及び車両更新等に対して支援を行う。				
具体的な内容	<p>地域間の移動を担う幹線系統については、人口減少や利用者減少が進む中でも安定的に維持する必要がある。</p> <p>このため、幹線系統の運行経費に対して不足分を補填する「地域間幹線系統補助」を実施し、主要都市間や広域拠点を結ぶ交通ネットワークの確保を図る。補助に当たっては、利用者数や運行距離に応じた段階的な補助率を設定し、一定のサービス水準（ダイヤ・本数・時間帯）の維持を条件とする。</p> <p>また、公共交通事業者が保有する車両の老朽化に対応し、安全性・快適性・環境性能の向上を促すため、「車両減価償却補助」、すなわち、新規導入車両の減価償却費の一部を補助することとし、低公害車両やバリアフリー対応車両など、地域のニーズに即した車両更新を優先的に支援する。これにより、事業者の投資負担を軽減し、車両更新のハードルを引き下げることで、事業者の適切な車両更新を促し、安全で環境に配慮した公共交通の提供を推進する。</p>				
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール			
		令和8年度	9年度	10年度	11年度 12年度
	<div>熊本県</div> <div>市町村</div>	<div>公的支援の検討・実施</div>			

地域公共交通確保維持事業費補助金交付要綱（地域間幹線系統補助）に基づく記載事項について

表 1 熊本県における地域間幹線系統の概要

系統名	起点()	終点	区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
直行線	桜町 BT	通潤山荘	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
砥用線	桜町 BT	砥用学校前	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
辺場・甲佐線	桜町 BT	甲佐	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
御船・甲佐線	桜町 BT	甲佐	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
健軍線	桜町 BT	甲佐	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
健軍・イオン線	桜町 BT	イオン	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
宇土線	桜町 BT	宇土駅	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助

系統名	起点()	終点	区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
松橋線	桜町 BT	松橋駅	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
画図線	桜町 BT	城南	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
乙女線	桜町 BT	甲佐	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
中病・イオン線	桜町 BT	イオン	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
江津・イオン線	桜町 BT	イオン	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
セイラ・イオン線	桜町 BT	イオン	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
城南・志導寺線	桜町 BT	志導寺	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
健軍電停・イオン線	健軍電停前	イオン	4 条乗合	路線定期運行	熊本バス	幹線補助
健軍・東無田經由 熊本・御船線	桜町 BT	御船	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助
河内經由 熊本・小天線	桜町 BT	小天温泉	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助 車両減価償却費補助
植木・大倉經由 熊本・玉名線	桜町 BT	玉名駅前	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助 車両減価償却費補助
菊池經由 山鹿・大津線	山鹿 BC	肥後大津駅	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助 車両減価償却費補助
労働庁舎・鬼池 港經由 本渡・富岡線	本渡 BT	富岡港	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助
一町田中央・久 玉經由 本渡・牛深線	本渡 BC	牛深市民病院	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助
桜山經由 玉名市役所・荒 尾線	玉名市役所前	BC	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助 車両減価償却費補助
堅志田經由 松橋・砥用線	松橋駅前	砥用中央	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助
日奈久經由 八代・田浦線	八代市役所前	道の駅たのう ら	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助 車両減価償却費補助
道尻經由 阿蘇環状線	阿蘇医療セン ター	阿蘇駅前	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助
テクノ団地經由 熊本・高森線	西部車庫	高森駅交流施 設	4 条乗合	路線定期運行	産交バス	幹線補助
377 新地団地 線 (合志市役所)	交通センター	合志市役所	4 条乗合	路線定期運行	熊本電気鉄道	幹線補助 車両減価償却費補助

系統名	起点()	終点	区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
西鉄大牟田営業所～大牟田市立病院・上町～庄山	西鉄大牟田	庄山	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス大牟田	幹線補助
西鉄大牟田営業所～延命公園動物園前・大牟田市立病院・新大牟田駅～南関町役場	西鉄大牟田	南関町役場	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス大牟田	幹線補助
荒尾駅～右京町～久福木団地	荒尾駅前	久福木団地	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス大牟田	幹線補助
荒尾駅～天領橋・高泉団地～三池中町	荒尾駅前	三池中町	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス大牟田	幹線補助
水俣線（佐潟口・水俣車庫線）	佐潟口	水俣車庫	4条乗合	路線定期運行	南国交通	幹線補助

()BT はバスターミナル、BC はバスセンターの略

()4条乗合とは、道路運送法第4条に基づき不特定多数の旅客を乗り合わせて運送する一般旅客自動車運送事業の通称