

7 交通事故統計データ

飲酒人身事故発生状況(令和8年5月末)

| 飲酒運転による 人身事故 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
|-----------------|--------|-------|---------|
| | 18 (3) | 0 (0) | 23 (-1) |

※第1当事者原付以上の統計
※()内の数、は前年比

| 曜日別 | | | |
|-----|----|----|----|
| 曜日別 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 日 | 4 | 0 | 4 |
| 月 | 3 | 0 | 6 |
| 火 | 3 | 0 | 3 |
| 水 | 1 | 0 | 1 |
| 木 | 3 | 0 | 3 |
| 金 | 3 | 0 | 4 |
| 土 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 18 | 0 | 23 |

| 時間別 | | | |
|--------|----|----|----|
| 時間 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 0~1時 | 1 | 0 | 1 |
| 1~2時 | 0 | 0 | 0 |
| 2~3時 | 0 | 0 | 0 |
| 3~4時 | 0 | 0 | 0 |
| 4~5時 | 0 | 0 | 0 |
| 5~6時 | 0 | 0 | 0 |
| 6~7時 | 1 | 0 | 1 |
| 7~8時 | 3 | 0 | 6 |
| 8~9時 | 2 | 0 | 2 |
| 9~10時 | 3 | 0 | 3 |
| 10~11時 | 1 | 0 | 1 |
| 11~12時 | 0 | 0 | 0 |
| 12~13時 | 1 | 0 | 1 |
| 13~14時 | 0 | 0 | 0 |
| 14~15時 | 0 | 0 | 0 |
| 15~16時 | 0 | 0 | 0 |
| 16~17時 | 0 | 0 | 0 |
| 17~18時 | 1 | 0 | 2 |
| 18~19時 | 0 | 0 | 0 |
| 19~20時 | 3 | 0 | 4 |
| 20~21時 | 0 | 0 | 0 |
| 21~22時 | 2 | 0 | 2 |
| 22~23時 | 0 | 0 | 0 |
| 23~24時 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 18 | 0 | 23 |

| | 路線別 | | | |
|-------|---------|----|----|----|
| | 路線 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 国道 | 3号 | 2 | 0 | 4 |
| | 57号 | 1 | 0 | 1 |
| | 208号 | 1 | 0 | 1 |
| | 212号 | 0 | 0 | 0 |
| | 218号 | 0 | 0 | 0 |
| | 219号 | 0 | 0 | 0 |
| | 221号 | 0 | 0 | 0 |
| | 265号 | 0 | 0 | 0 |
| | 266号 | 0 | 0 | 0 |
| | 267号 | 0 | 0 | 0 |
| | 268号 | 0 | 0 | 0 |
| | 324号 | 0 | 0 | 0 |
| | 325号 | 0 | 0 | 0 |
| | 387号 | 3 | 0 | 3 |
| | 388号 | 0 | 0 | 0 |
| | 389号 | 0 | 0 | 0 |
| | 442号 | 0 | 0 | 0 |
| | 443号 | 0 | 0 | 0 |
| | 445号 | 0 | 0 | 0 |
| | 501号 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 7 | 0 | 9 | |
| 自専道 | 0 | 0 | 0 | |
| 高速道 | 上り | 0 | 0 | 0 |
| | 下り | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道 | 熊本・停車場 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本・高森 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本・田原坂 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本益城・大津 | 1 | 0 | 1 |
| | 八代・鏡・宇土 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | 0 | 2 | |
| 小計 | 2 | 0 | 3 | |
| 一般県道 | 1 | 0 | 2 | |
| 市町村道 | 7 | 0 | 8 | |
| 農免道 | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | 1 | 0 | 1 | |
| 合計 | 18 | 0 | 23 | |

| 飲酒運転 | | | | | |
|------|------|--------|----|----|----|
| 飲酒有り | 飲酒運転 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
| | | 酒酔い | | 2 | 0 |
| | 酒気帯び | 0.25以上 | 11 | 0 | 13 |
| | | 0.25未満 | 2 | 0 | 3 |
| | 基準以下 | | 3 | 0 | 5 |
| | 検知不能 | | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 18 | 0 | 23 |

| 性別 | | | |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 男性 | 15 | 0 | 17 |
| 女性 | 3 | 0 | 6 |
| 合計 | 18 | 0 | 23 |

| 年齢 | | | |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 20歳未満 | 2 | 0 | 4 |
| 20歳代 | 6 | 0 | 6 |
| 30歳代 | 3 | 0 | 4 |
| 40歳代 | 1 | 0 | 1 |
| 50歳代 | 2 | 0 | 3 |
| 60~64歳 | 2 | 0 | 3 |
| 65~69歳 | 1 | 0 | 1 |
| 70歳代 | 1 | 0 | 1 |
| 80歳以上 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 18 | 0 | 23 |

| 通行目的 | | | |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 業務中 | 0 | 0 | 0 |
| 通勤中 | 4 | 0 | 6 |
| 観光・娯楽 | 0 | 0 | 0 |
| ドライブ | 0 | 0 | 0 |
| 飲食 | 1 | 0 | 1 |
| 買物 | 6 | 0 | 6 |
| 訪問 | 1 | 0 | 1 |
| 送迎 | 3 | 0 | 4 |
| 通院 | 0 | 0 | 0 |
| 帰省 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 3 | 0 | 5 |
| 合計 | 18 | 0 | 23 |

高校生以下の交通事故発生状況(令和8年5月末)

| 交通事故 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------|----------|-------|----------|
| | 157 (30) | 2 (0) | 160 (20) |

※()内の値は、前年比

| 区分 | 第1当事者 | | 第2当事者 | | 同乗・その他 | | 合計 | |
|-----|-------|----|-------|----|--------|----|-----|----|
| | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 幼児 | 未就園児 | | | | | 7 | | 7 |
| | 就園児 | | | 1 | | 17 | | 18 |
| 小学生 | 1年生 | | | 4 | | 1 | | 5 |
| | 2年生 | | | 5 | | 2 | | 7 |
| | 3年生 | | | 4 | | 1 | | 5 |
| | 4年生 | | | 3 | | 2 | | 5 |
| | 5年生 | | | 4 | | 5 | | 9 |
| | 6年生 | | | 6 | | 2 | | 8 |
| 中学生 | 1年生 | | | 7 | | 4 | | 11 |
| | 2年生 | | | 8 | | | | 8 |
| | 3年生 | | 1 | 6 | | 6 | | 13 |
| 高校生 | 1年生 | 1 | | 24 | 1 | 3 | 2 | 27 |
| | 2年生 | | 1 | 17 | | 3 | | 21 |
| | 3年生 | | 1 | 10 | | 5 | | 16 |
| 合計 | 1 | 3 | 99 | 1 | 58 | 2 | 160 | |

| 曜日・時間・自体防護別状況別 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|-----|-----|----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|---|
| 区分 | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | 高校生 | | 合計 | | | | |
| | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | | | |
| 曜日別 | 月 | | 1 | | 7 | | 4 | | 10 | | 22 | | |
| | 火 | | 7 | | 6 | | 9 | | 9 | | 31 | | |
| | 水 | | 6 | | 2 | | 3 | | 12 | | 23 | | |
| | 木 | | 4 | | 6 | | 5 | | 12 | | 27 | | |
| | 金 | | | | 8 | | 4 | | 5 | | 17 | | |
| | 土 | | 6 | | 6 | | 3 | | 6 | | 21 | | |
| | 日 | | 1 | | 4 | | 4 | 2 | 10 | 2 | 19 | | |
| | 合計 | | 25 | | 39 | | 32 | 2 | 64 | 2 | 160 | | |
| 時間別 | 0~3時 | | | | | | 2 | 1 | 2 | | 1 | | |
| | 3~6時 | | | | | | | | | | | | |
| | 6~9時 | | 6 | | 3 | | 7 | | 24 | | 40 | | |
| | 9~12時 | | 5 | | 2 | | 7 | | 4 | | 18 | | |
| | 12~15時 | | 2 | | 6 | | 9 | | 11 | | 28 | | |
| | 15~18時 | | 9 | | 27 | | 5 | | 10 | | 51 | | |
| | 18~21時 | | 3 | | 1 | | 3 | | 12 | | 19 | | |
| | 21~24時 | | | | | | 1 | | 2 | | 3 | | |
| 合計 | | 25 | | 39 | | 32 | 2 | 64 | 2 | 160 | | | |
| 自体・防護別状況 | ヘルメット | 自転車 | 着用 | | | 5 | | 13 | | 18 | | 36 | |
| | | 非着用 | | | | 6 | | 6 | | 24 | | 36 | |
| | | 不明等 | | | | | | | | | | | |
| | 原付 | 着用 | | | | | | | 8 | | 8 | | 8 |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | |
| | | 不明等 | | | | | | | | | | | |
| | 自動二輪 | 着用 | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | |
| | | 不明等 | | | | | | | | | | | |
| | シートベルト | 着用 | | 21 | | 9 | | 8 | | 9 | | 47 | |
| | | 非着用 | | 3 | | 4 | | 2 | | 2 | | 11 | |
| | | 不明等 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 24 | | 24 | | 29 | 2 | 61 | 2 | 138 | | | |

| 原因違反・通行目的別 | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|
| 区分 | 幼児 | | 小学生 | | 中学生 | | 高校生 | | 合計 | | |
| | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | |
| 歩行者 | 信号無視 | | | | | | | | | | |
| | 左側通行 | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道外横断 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 斜め横断 | | | | | | | | | | |
| | 直前直後横断 | | | | | | | | | | |
| | 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | |
| | 路上遊戯 | | | | | | | | | | |
| | 飛び出し | | 1 | | 5 | | | | 1 | | 7 |
| | その他 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 違反なし | | | | 8 | | 3 | | 2 | | 13 |
| | 小計 | | 1 | | 15 | | 3 | | 3 | | 22 |
| 自転車 | 信号無視 | | | | | | | | | | |
| | 通行区分 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 通行妨害 | | | | | | | | | | |
| | 右・左折 | | | | | | | | | | |
| | 交差点安全進行 | | | | | | 2 | | 3 | | 5 |
| | 一時不停止 | | | | | | 4 | | 2 | | 6 |
| | 灯火違反 | | | | | | | | | | |
| | 自転車の通行方法 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 整備不良 | | | | | | | | | | |
| | 安全不確認 | | | | | | 5 | | 3 | | 11 |
| | その他 | | | | | | 1 | | 3 | | 6 |
| 違反なし | | | | 5 | | 5 | | 28 | | 38 | |
| 小計 | | | | 11 | | 19 | | 42 | | 72 | |
| その他 | 違反あり | | | | | | | 1 | 6 | 1 | 6 |
| | 違反なし | | 24 | | 13 | | 10 | 1 | 13 | 1 | 60 |
| 小計 | | 24 | | 13 | | 10 | 2 | 19 | 2 | 66 | |
| 合計 | | 25 | | 39 | | 32 | 2 | 64 | 2 | 160 | |
| 通行目的 | 通学 | | 1 | | 10 | | 14 | | 36 | | 61 |
| | 観光・娯楽 | | 5 | | 4 | | 4 | | 1 | | 14 |
| | ドライブ | | 3 | | | | | 2 | 2 | 2 | 5 |
| | 散歩(自転車含) | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 飲食 | | | | | | | | | | |
| | 買物 | | 3 | | 2 | | 3 | | 5 | | 13 |
| | 訪問 | | 1 | | 6 | | 4 | | 5 | | 16 |
| | 遊戯 | | | | | | 3 | | | | 3 |
| その他 | | 11 | | 14 | | 7 | | 15 | | 47 | |
| 合計 | | 25 | | 39 | | 32 | 2 | 64 | 2 | 160 | |
| 性別 | 男 | | 12 | | 26 | | 23 | 2 | 37 | 2 | 98 |
| | 女 | | 13 | | 13 | | 9 | | 27 | | 62 |
| | 合計 | | 25 | | 39 | | 32 | 2 | 64 | 2 | 160 |

交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）

令和8年5月末

| 第1当事者の車両形状別 | | | | |
|-------------|----------|-----|------|------|
| 車両形状 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 乗用車 | バス | 6 | 0 | 10 |
| | マイクロバス | 2 | 0 | 2 |
| | ミニバン等 | 80 | 1 | 102 |
| | セダン等 | 883 | 7 | 1072 |
| | トライク | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 972 | 8 | 1187 |
| 貨物車 | 冷凍保冷車 | 3 | 0 | 7 |
| | ダンプカー | 1 | 1 | 2 |
| | 1BOX等 | 36 | 1 | 44 |
| | ライトバン | 54 | 0 | 70 |
| | トレーラー | 6 | 0 | 10 |
| | トラック等 | 92 | 6 | 112 |
| | 小計 | 192 | 8 | 245 |
| | 立ち乗り型電動車 | 0 | 0 | 0 |
| 対象外当事者 | 74 | 6 | 81 | |
| 合計 | 1238 | 22 | 1513 | |

| 第1当事者の用途別 | | | | | | |
|-------------|-----------|--------|------|----|------|----|
| 用途別 | | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 乗用車・貨物車・二輪車 | 事業用 | 路線バス | 5 | 0 | 9 | |
| | | 貸切バス | 2 | 0 | 2 | |
| | | タクシー | 法人 | 35 | 0 | 38 |
| | | | 個人 | 1 | 0 | 2 |
| | | 特定 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 貨物 | 34 | 2 | 47 | |
| | 小計 | 77 | 2 | 98 | | |
| | 家用 | レンタカー | 23 | 0 | 31 | |
| | | スクールバス | 0 | 0 | 0 | |
| | | 代行運転 | 顧客車 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 業務車 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他 | 955 | 13 | 1166 | |
| 自転車 | 貨物(自転車便等) | 0 | 0 | 0 | | |
| | レンタル | 1 | 0 | 1 | | |
| | その他 | 18 | 1 | 17 | | |
| | 小計 | 19 | 1 | 18 | | |
| | 対象外当事者 | 10 | 0 | 10 | | |
| 合計 | 1238 | 22 | 1513 | | | |

| 第1当事者の違反種別 | | | | |
|-------------|--------------|----|----|----|
| 違反種別 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 信号無視 | | 44 | 0 | 56 |
| 通行禁止違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 通行区分 | 右側通行 | 6 | 0 | 8 |
| | 歩道等通行 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 |
| 車両通行帯違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 1 | 0 | 5 |
| 横断等禁止違反 | 後退禁止違反 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断・転回違反 | 2 | 0 | 6 |
| 車間距離不保持 | | 7 | 0 | 10 |
| 進路変更禁止違反 | | 4 | 0 | 5 |
| 通行妨害(車両等) | | 1 | 0 | 2 |
| 追越し違反 | 追越し方法違反 | 1 | 0 | 1 |
| | 禁止場所追越し | 2 | 0 | 4 |
| 割込み等 | | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止等 | | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 右折禁止場所右折等 | 0 | 0 | 0 |
| | 原付の二段階右折方法違反 | 0 | 0 | 0 |
| | その他の右折方法違反 | 4 | 0 | 5 |
| 左折違反 | 左折禁止場所左折等 | 0 | 0 | 0 |
| | 交差点左折方法違反 | 0 | 0 | 0 |
| 環状交差点違反 | 左折等方法違反 | 0 | 0 | 0 |
| | 進行妨害(車両等) | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害等 | 安全進行義務違反 | 0 | 0 | 0 |
| | 安全進行義務違反 | 18 | 0 | 18 |
| 交差点安全進行義務違反 | 交差道路通行車両 | 71 | 0 | 82 |
| | 反対方向からの右折車両 | 18 | 0 | 21 |
| | 歩行者 | 13 | 0 | 13 |
| 歩行者妨害等 | その他 | 15 | 0 | 15 |
| | 横断歩行者妨害等 | 37 | 0 | 37 |
| 横断自転車妨害等 | 通行妨害(歩行者) | 1 | 0 | 1 |
| | 横断自転車妨害等 | 14 | 0 | 17 |
| 徐行場所違反 | 交差点 | 12 | 0 | 12 |
| | 交差点以外 | 2 | 0 | 2 |
| 指定場所一時不停止等 | | 40 | 1 | 46 |
| 駐(停)車違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 灯火違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 合図不履行等 | | 0 | 0 | 0 |
| 乗車不相当 | | 0 | 0 | 0 |
| 積載不相当 | | 1 | 0 | 1 |
| 自転車の通行方法違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 牽引違反 | | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良車両運転 | ハンドル整備不良車運転 | 0 | 0 | 0 |
| | ブレーキ | 0 | 0 | 0 |
| | 走行装置 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 |

| 第1当事者の違反種別 | | | | | | |
|-------------|-----------|-----------------|-----|------|-----|---|
| 違反種別 | | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 最低速度違反 | | 1 | 0 | 1 | | |
| 酒酔い運転 | | 2 | 0 | 2 | | |
| 過労等 | 薬物使用 | 覚せい剤・麻薬等 | 0 | 0 | 0 | |
| | | シンナー等 | 0 | 0 | 0 | |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | | |
| 過労運転 | | 9 | 0 | 12 | | |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | | 23 | 3 | 27 | |
| | ブレーキ操作不適 | | 64 | 1 | 85 | |
| | 前方不注意 | 内在的 | 109 | 2 | 156 | |
| | | 外在的 | 155 | 1 | 207 | |
| | 動静不注視 | | 131 | 0 | 169 | |
| | 安全不確認 | 前方、左右 | 277 | 4 | 325 | |
| | | 後方 | 95 | 1 | 106 | |
| | 安全速度 | | 11 | 2 | 10 | |
| | 予測不適 | | 4 | 0 | 6 | |
| | その他 | | 19 | 0 | 21 | |
| 幼児等通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 安全不確認ドア開放等 | | 3 | 0 | 3 | | |
| 停止措置義務違反 | | 1 | 0 | 1 | | |
| 燃料等点検措置義務違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 故障車両表示義務違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 自動二輪車乗車方法違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 免許条件違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| その他の違反 | | 4 | 0 | 5 | | |
| 調査不能 | | 15 | 7 | 9 | | |
| 小計 | | 1237 | 22 | 1512 | | |
| 人 | 信号無視 | 左側通行 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 車道 | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | |
| | 通行区分 | 横断歩道外横断 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 斜め横断 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 駐車車両の直前直後横断 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 走行車両の " | 1 | 0 | 1 | |
| | 横断禁止場所の横断 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 歩行者 | 幼児のひとり歩き | | 0 | 0 | 0 |
| | | 踏切不注意 | | 0 | 0 | 0 |
| | | めいてい・はいかい・寝そべり等 | | 0 | 0 | 0 |
| | | 路上遊戯 | | 0 | 0 | 0 |
| | | 路上作業 | | 0 | 0 | 0 |
| 飛出し | | 0 | 0 | 0 | | |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 調査不能 | | 0 | 0 | 0 | | |
| 小計 | | 1 | 0 | 1 | | |
| 合計 | | 1238 | 22 | 1513 | | |

交通事故発生状況（第1当の人的要因別）

令和8年5月末

| | | 事故要因区分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-----|------|-----|
| 車両等の運転者 | 発見の遅れ | 前方不注意 | 居眠り運転 | 26 | 0 | 40 |
| | | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑談や携帯電話等で話していた | 7 | 0 | 8 |
| | | | その他、考え事等漫然運転 | 117 | 3 | 161 |
| | | | 物を落とした、物を取ろうとした | 26 | 0 | 36 |
| | | 外在的 | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 10 | 0 | 11 |
| | | | スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた | 11 | 0 | 14 |
| | | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 5 | 0 | 8 |
| | | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 1 | 0 | 4 |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 20 | 0 | 24 |
| | 安全不確 | 風景、地物等に脇見 | 39 | 1 | 56 | |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 26 | 0 | 28 | |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 1 | 0 | 3 | |
| | | その他の脇見 | 39 | 0 | 48 | |
| | | 安全確認をしなかった | 131 | 2 | 151 | |
| | 判断の誤り等 | 動不静 | 安全確認が不十分だった | 424 | 3 | 486 |
| | | | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 8 | 0 | 11 |
| | | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 0 | 0 |
| | | 予測不適 | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 157 | 0 | 200 |
| | | | 運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った | 13 | 1 | 18 |
| 相手がルールを守ると思った | | | 1 | 0 | 1 | |
| 交通環境 | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 3 | 0 | 5 | |
| | | 他の事故(危険)を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 18 | 1 | 20 | |
| | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 4 | 0 | 5 | |
| 操作上の誤り | 道路環境(路面凍結や霧など)に対する認識を誤った | 2 | 0 | 3 | | |
| | 交通規制に対する認識を誤った | 8 | 0 | 8 | | |
| | 交通安全施設に対する認識を誤った | 7 | 0 | 9 | | |
| | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | | |
| | その他の交通環境に対する認識を誤った | 2 | 0 | 2 | | |
| 操作上の誤り | 操作不適 | ブレーキとアクセルの踏み違い | 15 | 0 | 19 | |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 26 | 0 | 36 | |
| | | 急ブレーキをかけた | 3 | 0 | 3 | |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他のブレーキ操作不適 | 20 | 1 | 27 | |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 2 | 0 | 2 | |
| | | その他のハンドルの操作不適 | 20 | 3 | 24 | |
| | | ギヤの入れ違い | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他の操作不適 | 7 | 0 | 7 | |
| | | 他の車両等の通行を妨害する目的で運転した | 2 | 0 | 3 | |
| 調査不能(運転者(自転車等以外)で人的要因が不明の場合) | 10 | 6 | 6 | | | |
| 小計 | | | 1211 | 21 | 1487 | |
| 自転車 | 発見の遅れ | 前方不注意 | 遊びに夢中になっていた | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雨具、傘等で見えなかった | 0 | 0 | 0 |
| | | | 風景、地物に見とれていた | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の車、歩行者の動静を見ていた | 2 | 0 | 2 |
| | | | スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた | 0 | 0 | 0 |
| 安全不確 | イヤホン等を使用していた | 0 | 0 | 0 | | |
| | その他 | 3 | 0 | 3 | | |
| 安全確認をしなかった | 4 | 0 | 4 | | | |
| 安全確認が不十分だった | 3 | 0 | 3 | | | |

| | | 事故要因区分 | | 件数 | 死者 | 傷者 |
|----------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|-------|-----------|----|
| 自転車 | 判断の誤り等 | 動不静 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 2 | 0 | 2 |
| | | 予測不適 | 運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った | 1 | 0 | 1 |
| | | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の事故(危険)を避けようと思った | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通環境 | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 1 | 0 | 1 |
| | | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道路規制に対する認識を誤った | 1 | 0 | 1 |
| | | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 |
| | 操作上の誤り | 操作不適 | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 |
| | 保護者等の不注意 | 操作不適 | ブレーキ操作の誤り | 0 | 0 | 0 |
| | | | ハンドル操作の誤り | 0 | 0 | 0 |
| | 保護者等の不注意 | 保護者不注意 | その他の操作不適 | 1 | 0 | 1 |
| 一人で外出をさせた | | | 0 | 0 | 0 | |
| 保護者等の不注意 | 保護者不注意 | 外出したのを知らなかった | 0 | 0 | 0 | |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | |
| 調査不能(自転車で人的要因が不明の場合) | | | 1 | 1 | 0 | |
| 小計 | | | 19 | 1 | 18 | |
| 歩行者 | 発見の遅れ | 前方不注意 | 車道寄りにして手をつないでいた | 0 | 0 | 0 |
| | | | 安全だと思った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 手をつなぐのを嫌がった | 0 | 0 | 0 |
| | | | 突然手を振り切った | 0 | 0 | 0 |
| | | | 買い物に気をとられた | 0 | 0 | 0 |
| | | | 立ち話のため | 0 | 0 | 0 |
| | | | 所用のため | 0 | 0 | 0 |
| | | | 無意識に | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 判断の誤り等 | 前方不注意 | 一人で外出をさせた | 0 |
| | 外出したのを知らなかった | 0 | | | 0 | 0 |
| | 不用意に呼んだ | 0 | | | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | | | 0 | 0 |
| | 遊びに夢中になっていた | 0 | | | 0 | 0 |
| | 判断の誤り等 | 前方不注意 | 仕事に熱中していた | 0 | 0 | 0 |
| 脇見をしていた | | | 0 | 0 | 0 | |
| 雑談をしていた | | | 0 | 0 | 0 | |
| 雨衣(傘)で視界不良 | | | 0 | 0 | 0 | |
| その他、考え事等をして漫然歩行 | | | 0 | 0 | 0 | |
| 判断の誤り等 | 前方不注意 | スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた | 0 | 0 | 0 | |
| | | イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた | 0 | 0 | 0 | |
| 判断の誤り等 | 前方不注意 | 安全確認をしなかった | 0 | 0 | 0 | |
| | | 安全確認が不十分だった | 1 | 0 | 1 | |
| 判断の誤り等 | 前方不注意 | 相手の速度感覚を誤った | 0 | 0 | 0 | |
| | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | |
| 判断の誤り等 | 前方不注意 | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | |
| | | 他の事故(危険)を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | |
| 判断の誤り等 | 前方不注意 | その他 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 過労・睡眠不足 | 0 | 0 | 0 | |
| 判断の誤り等 | 前方不注意 | 飲酒(二日酔いを含む) | 0 | 0 | 0 | |
| | | 調査不能(歩行者で人的要因が不明の場合) | 0 | 0 | 0 | |
| 小計 | | | 1 | 0 | 1 | |
| 対象外当事者 | | | 7 | 0 | 7 | |
| 合計 | | | 1238 | 22 | 1513 | |