

規則様式第1 (第3条関係)

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和8年5月19日

熊本県知事 様

株式会社コスモス薬品
代表取締役 横山英昭
福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号
DCM株式会社
代表取締役 神谷浩邦
東京都品川区南大井六丁目22番7号

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店
熊本県宇土市三拾町字横打120番1 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

小 売 業 者		住 所
氏 名 (名 称)	代表者 (法人の場合)	
株式会社コスモス薬品	代表取締役 横山英昭	福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号
ホダカ株式会社	代表取締役 本田桂三	東京都品川区南大井六丁目22番7号

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和9年1月20日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

2, 177 m²



5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

駐車場No.	収容台数	位 置
駐車場	60台	建物敷地内 (資料-3 平面図兼配置図上に記載)

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置	収容台数
A棟南東側 (資料-3 平面図兼配置図上・駐輪場)	8台

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置	面 積
A棟南東側 (資料-3 平面図兼配置図上・荷さばき施設No.1)	50㎡
B棟南東側 (資料-3 平面図兼配置図上・荷さばき施設No.2)	34㎡
合 計	84㎡

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置	容 積
A棟内南西側 (資料-3 平面図兼配置図上・廃棄物等保管施設No.1)	12.26m ³
B棟内南西側 (資料-3 平面図兼配置図上・廃棄物等保管施設No.2)	4.50m ³
合 計	16.76m ³

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

小売業者	開店時刻	閉店時刻	備 考
株式会社コスモス薬品	午前9時00分	午後10時00分	A棟
ホダカ株式会社	午前7時00分	午後9時00分	B棟

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

午前6時30分～午後10時30分

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐車場No.	出入口の数	位 置
駐車場	2箇所	建物敷地東側及び建物敷地南東用地南東側 (資料-3 平面図兼配置図上・出入口No.1、出入口No.2)

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

24時間

〔設置者、建物等の概要〕

1 出店の趣旨

地域の皆様におかれましては、益々のご清栄のこととお喜び申し上げます。
平素は、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
この度、宇土市三拾町地内に「ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店」の出店を計画しております。
地域の皆様方、関係各位の皆様方におかれましては、弊社の意図するところをお汲み取りの上、ご理解、ご協力の程、賜りますようよろしくお願い申し上げます。

2 大規模小売店舗設置者の連絡先等

(1) 設置者の連絡先及び電話番号・FAX番号

株式会社コスモス薬品 店舗開発部 福田澁大
福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号 第一福岡ビルS館4階
TEL 092-433-0672 FAX 092-433-0674
DCM株式会社 店舗開発統括部 西日本開発部 笹井信彦
愛媛県松山市美沢1丁目9-1
TEL 089-927-2895

(2) ①周辺の生活環境保持の対応策の小売業者等への周知措置

従業員に届出書及び添付資料の内容を説明することで、施設の運営方法の明確化を図るとともに、定期的なテナント会議により周知徹底を図る。

②周辺の生活環境保持のための監督・管理責任者

ドラッグコスモス宇土駅東店 店長
ホダカ宇土店 店長

3 法人にあっては登記事項証明書、個人にあってはその住民票の写し〔規則§4I①〕

別添のとおり

4 小売業者一覧

	小売業者名	店舗面積	業種・業態	主として販売する物品
核となる小売業者	株式会社コスモス薬品	1,322㎡	ドラッグストア	住・生活関連用品、医薬化粧品、食料品等
その他の小売業者	ホダカ株式会社	855㎡	専門店	電動工具、作業工具、安全靴、作業衣料

5 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

[規則 § 4 I ③]

(1) 建物位置図

別添「資料一 1 建物位置図 (広域図)」参照

(2) 周辺見取図

別添「資料一 2 周辺見取図」参照

(3) 建物配置図

別添「資料一 3 平面図兼配置図」参照

(4) 各階平面図

別添「資料一 3 平面図兼配置図」参照

6 店舗施設計画の概要

(1) 計画地の概要

①敷地面積及び土地の所有形態

建物敷地	6,665m ²	賃貸借契約
駐車場用地	0m ²	—
合計	6,665m ²	

②法令上の用途等

都市計画区域内、用途地域：準工業地域、近隣商業地域

別添「資料一 4 用途地域図」参照

③現在の利用状況

更地

(2) 計画地周辺の概要

①立地環境

計画地北西側：倉庫が立地する。

計画地北東側：店舗や戸建住宅が立地する。

計画地南東側：戸建住宅や事業所等が立地する。

計画地西側：事業所が立地する。

②隣接地の用途現況

別添「資料一 2 周辺見取図」参照

③基盤整備に関する事業の有無とその内容

該当事業なし

④街並みづくり計画の有無とその内容

該当計画なし

⑤都市計画及び中心市街地活性化基本計画との関連性

特になし

(3) 建築着工予定年月日及び完成予定年月日

①建築着工予定年月日：令和8年6月 上旬

②完成予定年月日：令和8年10月 下旬

(4) 建物の構造及び規模

①建物構造

A棟：鉄骨造 平屋建て

B棟：鉄骨造 平屋建て

②店舗面積の内訳

イ 建築面積；2,762㎡（A棟：1,732㎡、B棟：1,030㎡）

ロ 延べ面積；2,762㎡（A棟：1,732㎡、B棟：1,030㎡）

ハ 各階ごとの店舗面積及び延べ面積等

<A棟>

(単位：㎡)

	店舗面積	その他の施設	延べ面積
1 F	1,322	410	1,732

<B棟>

(単位：㎡)

	店舗面積	その他の施設	延べ面積
1 F	855	175	1,030

(5) その他の施設計画と各施設面積

利用者層が同一の併設施設		
施設名	営業面積	営業時間
該当施設なし	0㎡	—

利用者層が異なる併設施設			
施設名	事業主体	営業面積	営業時間
該当施設なし	—	0㎡	—

(6) 開店若しくは施設変更等の届出時に対応策の前提として調査・予測した結果と大きく乖離があり、対応が著しく不十分である場合の追加的対応方針

事前予測結果と開店後の状況に大きな乖離が生じた場合には、再度調査・予測を実施した上で、必要な追加的対応策を講じていく。

7 その他（特記事項）

特になし

[駐 車 需 要 の 充 足 等]

1 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及び算出根拠

[規則 § 4 I ④]

(1) 指針による必要駐車台数計算式

(端数処理：四捨五入)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	商業地区・ <u>その他地区</u>	(理由：準工業地域、近隣商業地域)
S：店舗面積	2.177千㎡	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,034.69人/千㎡	人口10万人未満・1,100-30S (S<5)
B：ピーク率	14.4%	経済産業省指針数値
L：駅からの距離	170m	駅名：JR鹿児島本線 宇土駅
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6996	店舗面積10千㎡未満・(30+5.5S)/60
必要駐車台数	91台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
日来店台数	901台	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間当たりの来店台数	130台	$A \times S \times B \times C \div D$

(2) 特別な事情による駐車台数の算出

当該店舗は、A棟のドラッグストアとB棟の工具・金物・作業用品の「プロ向け専門店」との複合施設である。

そこで、B棟については「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に特別な事情として例示されているとおり、店舗面積に比して1日に来店する客数が極端に少ないという特性から、必要駐車台数に当たっては、既存系列店舗のデータを用いて算出する。

また、A棟については、次頁に示すとおり指針算定式に基づいて必要駐車台数を算出する。

算出の結果、下記に示すとおり必要駐車台数は57台となり、本計画ではそれを確保できる駐車場を設置する。

$$\text{必要駐車台数} = \text{A棟の必要台数 (50台)} + \text{B棟の必要台数 (7台)} = 57\text{台}$$

【B棟】

店舗名称	ホダカ久留米店	ホダカ熊本菊陽店	ホダカ宇土店	
			指針値	最大値
所在地	福岡県久留米市 藤光一丁目5番7号	熊本県菊池郡菊陽町 津久礼2245	熊本県宇土市三拾町 地内	
主要幹線道路	市道野伏間上津07号線	国道57号	国道3号・国道57号	
車線数	4車線	4車線	4車線	
立地所在地行政人口 (人)	29.8万	4.5万	3.5万	
S：店舗面積 (千㎡)	0.825	0.825	0.855	
A：日来店客数原単位 (人/千㎡)	190	160	1,074.53	190
来店客数 (人/日)	157	132	919	163
B：ピーク率 (%)	14.4	14.4	14.4	14.4
C：自動車分担率 (%)	100.0	100.0	80.0	100.0
D：平均乗車人員 (人/台)	2.00	2.00	2.00	2.00
E：平均駐車時間係数	0.5756	0.5756	0.5778	0.5778
ピーク時来店台数	11	10	53	12
必要駐車台数	7	5	31	7

※ピーク率、平均乗車人員及び平均駐車時間係数は指針を使用し、自動車分担率は100%とする。

$$A \times S \times B \times C \div D \times E = 0.855 \times 190 \times 14.4 \times 1.00 \div 2.00 \times 0.5778 = 7\text{台}$$

【A棟】

事 項 等	各事項算出のための計算式等	
地 区 の 区 分	商業地区・ <u>その他地区</u>	(理由：準工業地域)
S：店舗面積	1,322千㎡	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,060.34人/千㎡	人口10万人未満・1,100-30S (S<5)
B：ピーク率	14.4%	経済産業省指針数値
L：駅からの距離	170m	駅名：JR鹿児島本線 宇土駅
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6212	店舗面積10千㎡未満・(30+5.5S)/60
必要駐車台数	50台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
日来店台数	561台	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間当たりの来店台数	81台	$A \times S \times B \times C \div D$

(3) 駐車場の分散確保の有無

駐車場の分散確保の有無		理 由 等
	有・ <u>無</u>	計画地内に必要駐車台数を確保しており、計画している駐車場形式及び駐車場出入口の数・位置については、周辺道路の交通に与える影響が少ないと考えられるため。
借上駐車場の場合	駐車場名	該当なし
	設置者・管理者	
	契約・利用形態 (専用、優先、提携等)	
	来店客が駐車可能な台数 (算出根拠)	

(4) その他の駐車場の状況

〔従業員等（業務用を含む）駐車場〕

事 項	有無の別	当該小売店舗駐車場と 共用・別途の別	収容台数	備 考 (従業員の雇用状況や利用状況など駐車台 数算定の根拠等)
従業員用駐車場	<u>有</u> ・無	共用・ <u>別途</u>	33台	自動車通勤予定従業員数より

〔併設施設の駐車場〕

ア オフィス・マンション等、小売店舗とは利用者が独立して考えられる併設施設
該当なし

イ 飲食店、銀行ATM、クリーニング、映画館、ボーリング場、ゲームセンター、温浴施設等、小売
店舗の集客に影響を与える蓋然性を有する併設施設
該当なし

ウ 小売店舗がその施設の一部となるような小売店舗以上の集客力を有する併設施設（小売店舗が大規
模なアミューズメント施設や博覧会施設の一部であるような場合）
該当なし

2 駐車場の構造、収容台数、面積及び敷地の状況（小売店舗、併設施設等を含む全体の収容台数）

No.	駐車場の構造	収容台数		面積	駐車区画の大きさ	
		一般用	身障者用		一般用	身障者用
駐車場	建物外平面駐車場 (自走式)	92台	1台	1,167.5m ²	5.0m×2.5m	5.0m×3.5m

駐車料金の徴収の有無	駐車場条例による届出 駐車場とする予定の有無	入口ゲートの 入庫処理時間	契約形態
無	無	無	自社所有

3 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項 [規則 § 4 I ⑤]

(1) 駐車場の自動車の出入口の形式

① 駐車場の入庫処理能力

自走式平面駐車場で発券ブースの設置がないため、該当なし。

② 敷地内駐車待ちスペース

出入口の場所	駐車待ち スペースの有無	実際に用意する 駐車待ちスペース	発券ブース の有無	必要の駐車待ちスペース		駐車待ちスペース「無」の場合 その理由・対策
				長さm	算出根拠	
出入口No.1	無	0m	無	0m	—	駐車場出入口にはゲートや発券 ブースの設置予定がなく、入庫処 理時間がかからないため。
出入口No.2	無	0m	無	0m	—	

(2) 敷地周辺の道路の状況

項目	道路No.1 国道3号・国道57号	道路No.2 市道城之浦上古閑線
道路幅員 (車線数) 歩道の有無・幅員	25.2m (2～4車線) 有 3.2m・3.0m	12.8m (1～2車線) 有 3.3m
交通規制	制限速度50km/h 駐車禁止・はみ出し禁止 指定方向外進行禁止	制限速度30km/h 駐車禁止・はみ出し禁止
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)	8交差点 (7交差点)	1交差点 (1交差点)
横断歩道等の状況	有	有
通学路の有無 利用者数	有 0名 ^{※1}	有 30名 ^{※1}
バス路線の有無	有	無

別添「資料-5.1 周辺道路状況図(1) / 資料-5.2 周辺道路状況図(2)」参照

※1 宇土東小学校及び宇土鶴城中学校への聞き取り調査による

(3) 来客の自動車の方向別台数の予測の結果等

①現状の平日、休日（日曜）それぞれの交通量調査の結果

調査年月日	令和7年10月14日（火） 6:00～20:00 令和7年10月13日（月・祝） 6:00～20:00								
調査場所	【交差点No.1】国道3号・国道57号×市道城之浦上古閑線 別添「資料-6 案内経路図」参照								
調査の委託先	株式会社エス・ティ・イー総合企画								
調査方法	<p>①路線状況調査</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査交差点に接する道路を主体に計画地を中心とした半径1kmの範囲で来店者が利用すると考えられる道路のレーン構成・道路幅員等の構造上の基礎調査。 <p>②交差点形状調査</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査交差点の交差点形状調査。 <p>③交差点制御状況調査</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査信号交差点の信号現示階梯・運用秒時（調査時間内の毎正時に計測）。 信号現示長（ストップウォッチを用いて1測定当たり1サイクル計測し、記録した）。 <p>④交差点交通流量調査</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査交差点において自動車、自転車及び歩行者等の交通量を計測。 自動車交通量（調査交差点において自動車交通量を方向別、時間帯別及び車種別にマニュアルカウンターを用いて計測し、1時間ごとに記録）。 自動車分類は、大型車・普通乗用車・二輪車の3分類とし、以下の区分とした。 <div style="text-align: center;"> <p>【車種区分表（3区分）】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型車</td> <td>1, 2, 8, 9, 0ナンバー</td> </tr> <tr> <td>普通車</td> <td>3, 4, 5, 6, 7, 8ナンバー</td> </tr> <tr> <td>二輪車</td> <td>原動機付き自転車を含む</td> </tr> </tbody> </table> </div> <ul style="list-style-type: none"> 自転車及び歩行者交通量（調査交差点において道路を横断する自転車及び歩行者交通量を時間帯別にマニュアルカウンターを用いて計測し、1時間ごとに記録）。 	種別	内 容	大型車	1, 2, 8, 9, 0ナンバー	普通車	3, 4, 5, 6, 7, 8ナンバー	二輪車	原動機付き自転車を含む
種別	内 容								
大型車	1, 2, 8, 9, 0ナンバー								
普通車	3, 4, 5, 6, 7, 8ナンバー								
二輪車	原動機付き自転車を含む								
調査結果	別添資料「ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店 交通処理計画報告書」参照								

②開店後の周辺道路の交通量の予測

予測方法	・大規模小売店舗立地法の指針及び交通対策に関するケーススタディ（平成12年12月：通商産業省）に従い、上記交通量調査結果を基に予測を実施。
予測の根拠	・商圈範囲と主要道路網から来店方面別区域を設定し、その区域内世帯数構成比から来店方面比率を算出した。 また、開店後交通量は、当該店舗に関連する来店帰宅需要交通量を現況交通量に加えたものとする。
予測結果	別添資料「ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店 交通処理計画報告書」参照

(4) 集客力の高い併設施設の利用者の交通量の予測

該当なし

4 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法〔規則 § 4 I ⑥〕

(1) 周辺見取図に来客の自動車の案内経路を表示した図面

別添「資料-6 案内経路図/資料-7. 1 動線計画図(1) /資料-7. 2 動線計画図(2)」参照

(2) 経路等を来店者に知らせる方法

項目	具体的な内容
案内表示の設置 (看板等)	配置場所: 別添「資料-7. 1 動線計画図(1)」参照 内容等: 建物敷地東側に広告塔(案内表示看板)を設置する。
ちらし等の配付	・オープン時など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載することで、事前に情報提供を行う。
交通整理員の配置	配置場所: 駐車場の出入口付近に配置する。 別添「資料-7. 1 動線計画図(1)」参照 配置人数: 2名程度 配置日時: 午前6時30分~午後8時00分(オープン時のみ)
その他	・オープン時対策として、地元警察署と協議を行い、来店車両の誘導及び歩行者の安全対策に努めていく。 ・オープンに伴って来店車両により周辺道路の交通流に変化が生じ、周辺地域に渋滞等の影響が生じた場合には、関係機関と協議を行い、必要な対策を講じていく。

(3) 交通への支障を回避するための方策等

交通への支障回避の方策	具体的な内容
交通整理員の配置	配置場所: 駐車場の出入口付近に配置する。 別添「資料-7. 1 動線計画図(1)」参照 配置人数: 2名程度 配置日時: 午前6時30分~午後8時00分(オープン時のみ)
左折入庫の原則等	市道城之浦上古閑線に面する出入口No.2では、右折入庫を伴うものであり、右折による「遅れの程度」をもって評価した結果、右折入庫流動を含む幹線南進流動の遅れの程度は平日及び休日ともに「滞留はなく、遅れなし」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる(別添資料「ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店 交通処理計画報告書」参照)。

(4) 経路の設定

①経路の設定にあたり考慮した点

- ・来去店経路は、2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている国道3号・国道57号を主経路とする。

②設置者が行う交通対策等の予定

- ・オープン時など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載して、事前に情報提供を行うとともに、出入口付近には交通整理員を配置して周辺地域に混雑が生じないように誘導を行う。
- ・車椅子用駐車枠を店舗入口の近い位置に設置する。

③パークアンドライド事業等公共交通計画等との連携の有無

公共交通計画等との連帯の有無	(有の場合) その具体的内容
(有・無)	—

④バス、タクシー等の駐車場の設置の有無

特になし

5 駐輪場の計画（原動機付き自転車を含む）

(1) 駐輪台数の算出根拠

ア 指針参考による駐輪台数の算出
 店舗面積 (2,177㎡) ÷ 35㎡ = (62台)

イ その他の方法による駐輪台数の算出

駐輪場附置 条例の有無	有 (条例名) ・ (無)														
必要駐輪台数 の予測結果及 び算出根拠	< A棟 >														
	事 項		備 考												
	ア) ピーク時自動車来店台数	81台	大店立地法指針の算定式より												
	イ) 来店自動車台数に対する 自転車の割合	16.8%	「令和3年度全国都市交通特性調査集計結果」から 宇土市が該当する地方都市圏における私用目的（買 物）分担率より、平日の値を用いると、												
			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>自動車 (a)</td> <td>自転車 (b)</td> <td>(a)に対する (b)の割合</td> </tr> <tr> <td>平 日</td> <td>66.1%</td> <td>11.1%</td> <td>16.8%</td> </tr> <tr> <td>休 日</td> <td>80.0%</td> <td>6.1%</td> <td>7.6%</td> </tr> </table>		自動車 (a)	自転車 (b)	(a)に対する (b)の割合	平 日	66.1%	11.1%	16.8%	休 日	80.0%	6.1%	7.6%
		自動車 (a)	自転車 (b)	(a)に対する (b)の割合											
平 日	66.1%	11.1%	16.8%												
休 日	80.0%	6.1%	7.6%												
ウ) 平均駐輪時間係数	0.6212	大店立地法指針の算定式より													
必要駐輪台数	8台	ア×イ×ウ (端数処理：四捨五入)													
	< B棟 > 工具・金物・作業用品の「プロ向け専門店」であり、自動車分担率を100%としている。														
必要駐輪台数	8台														

(2) 駐輪場の構造、収容台数及び面積

駐輪場No.	駐輪場構造	収容台数	面 積	駐輪区画の大きさ	
				一般用	三輪車・バイク用
駐輪場	平面式	8台	9.6㎡	0.6m×2.0m	—

(3) 駐輪場の管理体制

項 目	内 容
整理員等の配置	・店舗従業員の適宜見回りにて対応する。
営業時間外の管理等	・閉店後には、駐車場出入口をバリカーにて閉鎖することで、駐輪場を使用できなくする。

(4) 駐輪場案内の表示方法

駐輪場である旨の路面表示
 別添「資料ー7. 1 動線計画図 (1)」参照

6 自動二輪車駐車場の計画

(1) 自動二輪車駐車場台数の算出根拠

駐車場附置 条例の有無	有 (条例名) ・ (無)														
必要台数の予測 結果及び算出根拠	<A棟>														
	事 項		備 考												
	ア) ピーク時自動車来店台数	81台	大店立地法指針の算定式より												
	イ) 来店自動車台数に対する 二輪車の割合	2.6%	「令和3年度全国都市交通特性調査集計結果」から 宇土市が該当する地方都市圏における私用目的（買 物）分担率より、平日の値を用いると、												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>自動車 (a)</th> <th>二輪車 (b)</th> <th>(a)に対する (b)の割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平 日</td> <td>66.1%</td> <td>1.7%</td> <td>2.6%</td> </tr> <tr> <td>休 日</td> <td>80.0%</td> <td>0.8%</td> <td>1.0%</td> </tr> </tbody> </table>		自動車 (a)	二輪車 (b)	(a)に対する (b)の割合	平 日	66.1%	1.7%	2.6%	休 日	80.0%	0.8%	1.0%
		自動車 (a)	二輪車 (b)	(a)に対する (b)の割合											
平 日	66.1%	1.7%	2.6%												
休 日	80.0%	0.8%	1.0%												
ウ) 平均駐車時間係数	0.6212	大店立地法指針の算定式より													
必要駐車台数	1台	ア×イ×ウ（端数処理：四捨五入）													
	<B棟> 工具・金物・作業用品の「プロ向け専門店」であり、自動車分担率を100%としている。														
必要台数	1台														

(2) 自動二輪車駐車場の構造、収容台数及び面積

来客駐車場の内数とする。

(3) 自動二輪車駐車場の管理体制

自動二輪車駐車場は、駐車場と共用とするため、該当なし。

(4) 自動二輪車駐車場案内の表示方法

特になし

7 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯 [規則 § 4 I ⑦]

(1) 荷さばき施設の概要

荷さばき施設No.	同時作業の可能な台数		待機スペースの有無・広さ
	想定する車両の大きさ	台数	
荷さばき施設No.1	4 t 車・10 t 車	1台	(無) ・ 有
荷さばき施設No.2	4 t 車	1台	(無) ・ 有

(2) 荷さばきを行う時間帯

<荷さばき施設No.1 >

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00	10 t 車	1台	20分	0台
7:00～ 8:00		0台	0分	0台
8:00～ 9:00	4 t 車	1台	20分	0台
9:00～10:00		0台	0分	0台
10:00～11:00		0台	0分	0台
11:00～12:00		0台	0分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00		0台	0分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00		0台	0分	0台
21:00～22:00		0台	0分	0台
22:00～23:00		0台	0分	0台
23:00～24:00		0台	0分	0台
0:00～ 1:00		0台	0分	0台
1:00～ 2:00		0台	0分	0台
2:00～ 3:00		0台	0分	0台
3:00～ 4:00		0台	0分	0台
4:00～ 5:00	4 t 車	1台	20分	0台
5:00～ 6:00		0台	0分	0台
合 計		3台	—	—

※10 t 車での搬入は、営業時間と重ならない時間帯に行うよう配慮する。

<荷さばき施設No.2>

時間帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間(分)	荷さばき待ちの台数
6:00～7:00	4t車	1台	20分	0台
7:00～8:00		0台	0分	0台
8:00～9:00	4t車	1台	20分	0台
9:00～10:00		0台	0分	0台
10:00～11:00		0台	0分	0台
11:00～12:00	4t車	1台	20分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00	4t車	1台	20分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00		0台	0分	0台
21:00～22:00		0台	0分	0台
22:00～23:00		0台	0分	0台
23:00～24:00		0台	0分	0台
0:00～1:00		0台	0分	0台
1:00～2:00		0台	0分	0台
2:00～3:00		0台	0分	0台
3:00～4:00		0台	0分	0台
4:00～5:00	4t車	1台	20分	0台
5:00～6:00		0台	0分	0台
合計		5台	—	—

(3) 搬出入車両の出入口の数

専用出入口の有無	搬出入車両の出入口の数	対応等
無 (荷さばき施設No.1)	2箇所 (出入口No.1、出入口No.2を共用)	・搬出入業者には、来店者と出入口が共用である旨を周知するとともに、入出庫時の安全運転を徹底させる。
無 (荷さばき施設No.2)	1箇所 (出入口No.1を共用)	

(3) 小売業者が複数の場合の荷さばき施設の運営計画

- ・定期的なテナント会議で荷物の搬出入計画について錯綜しないよう協力を要請する。

(4) 搬出入事業者への混雑が少なくなるような経路選択の働きかけ

- ・商品等の搬出入は、朝・夕の交通量の多い時間帯や、来店車両の多い時間帯を極力避けた搬出入計画を立て、待機車両が発生しないよう配慮する。

(5) 搬出入の経路上に学校が位置する場合の運行時間帯、交通整理員の配置等の配慮

- ・搬入経路上が一部通学路に指定されているため、通学時間帯を極力避けた運行計画を立てる。

8 その他の施設の配置及び運営方法に関する計画

(1) 歩行者の通行の利便の確保等のための計画

	具体的な内容等
歩行者通路確保のための対策	・主経路となる国道3号・国道57号には歩道が整備されているため、特になし。
里道の付け替え、工事、用途廃止等の有無	(無) ・ 有 (→公共施設の管理者の同意等)
夜間照明等の設置の有無	無 ・ (有) (→具体的な内容) 位置：未定

9 その他 (特記事項)

特になし

10 交通量予測の変化等

別添資料「ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店 交通処理計画報告書」参照

〔騒音の発生に係る事項〕

1 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面〔規則§4I⑧〕

(1) 遮音壁の設置

遮音壁の有無	遮音壁の高さ	遮音壁の厚さ	遮音壁の材質・構造	遮音壁の位置
(無)・有	—	—	—	—
遮音壁の設置による悪影響に対する検討及び近隣住民との調整に関する具体的配慮				

(2) その他、施設と低層の住居が隣接している場合等における配慮（緑地帯の確保等）

特になし

2 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面〔規則§4I⑨〕

項目	設置の有無	稼働時間帯	位置
冷却塔	(無)・有	—	—
室外機	無・(有)	6:30~21:00/8:30~22:00	別添「資料-8 騒音発生源位置図」参照
送風機	(無)・有	—	—
給排気口	無・(有)	6:30~21:00/8:30~22:00 /終日	別添「資料-8 騒音発生源位置図」参照
その他（冷凍冷蔵庫屋外機）		終日	別添「資料-8 騒音発生源位置図」参照
その他（キュービクル）		終日	別添「資料-8 騒音発生源位置図」参照

※特別な事情による騒音の総合的な予測

該当なし

騒音の総合的な予測方法

該当なし

騒音規制法の特定施設の設置届出の有無

有：熊本県生活環境の保全等に関する条例に基づく「騒音に係る特定施設」の届出

該当する施設：圧縮機

(空気圧縮機にあっては原動機の定格出力が2.25キロワット以上7.5キロワット未満のもの、空気圧縮機以外の圧縮機にあっては原動機の定格出力が2.25キロワット以上のものに限る。)

3 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

(1) 予測地点の選定及び環境基準等

別添「資料-9 騒音予測地点位置図」参照

予測地点	環境基準		選定理由
	昼間	夜間	
A地点	60B	50dB	B棟の北東側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けるとされる住居敷地内とした。
B地点	60B	50dB	駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けるとされる住居敷地内とした。
C地点	60B	50dB	通路部を走行する自動車走行音の影響を最も受けるとされる住居敷地内とした。

※ 建敷地北西側及び西側には倉庫が立地しており、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

予測地点	規制基準			選定理由
	昼間	朝夕	夜間	
a地点	65B	60dB	50dB	B棟の北東側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。
b地点	65B	60dB	50dB	駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。
c地点	65B	60dB	50dB	通路部を走行する帰宅車両走行音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。

※ 建敷地北西側及び西側には倉庫が立地しており、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

(2) 昼間の等価騒音レベルの予測〔規則§4 I ⑩〕

騒音発生源	基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)			各予測地点における等価騒音レベル(dB)			
	騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	A地点	B地点	C地点	
1	室外機1	54.0	*1	6:30~21:00	29.2	66.1	129.1	24.3	17.2	11.4
2	室外機2	53.0	*1	6:30~21:00	28.0	66.6	130.0	23.7	16.1	10.3
3	室外機3	57.9	*1	6:30~21:00	26.7	67.3	131.0	29.0	20.9	15.2
4	室外機4	57.9	*1	6:30~21:00	25.5	67.9	131.9	29.4	20.9	15.1
5	室外機5	57.9	*1	6:30~21:00	24.2	68.6	132.9	29.8	20.8	15.0
6	室外機6	57.9	*1	6:30~21:00	22.9	69.3	133.9	30.3	20.7	15.0
7	室外機7	57.9	*1	6:30~21:00	21.7	69.9	134.8	30.8	20.6	14.9
8	室外機8	57.9	*1	6:30~21:00	20.4	70.7	135.8	31.3	20.5	14.8
9	室外機9	57.9	*1	6:30~21:00	19.2	71.3	136.8	31.8	20.4	14.8
10	室外機10	57.9	*1	6:30~21:00	17.9	72.1	137.8	32.4	20.3	14.7
11	室外機11	57.9	*1	6:30~21:00	16.7	72.8	138.7	33.0	20.3	14.7
12	室外機12	57.9	*1	6:30~21:00	15.5	73.6	139.7	33.7	20.2	14.6
13	室外機13	59.9	*1	8:30~22:00	68.4	47.6	94.7	22.5	25.6	19.7
14	室外機14	59.9	*1	8:30~22:00	67.2	47.4	95.5	22.7	25.7	19.6
15	室外機15	63.1	*1	8:30~22:00	66.1	47.3	96.2	26.0	28.9	22.7
16	室外機16	63.1	*1	8:30~22:00	64.8	47.2	97.0	26.2	28.9	22.7
17	室外機17	63.1	*1	8:30~22:00	70.2	45.5	92.0	25.5	29.2	23.1
18	室外機18	63.1	*1	8:30~22:00	68.8	45.3	92.9	25.6	29.3	23.0
19	室外機19	58.0	*1	8:30~22:00	67.6	45.1	93.7	20.7	24.2	17.9
20	室外機20	63.1	*1	8:30~22:00	66.5	45.0	94.4	25.9	29.3	22.9
21	室外機21	58.0	*1	8:30~22:00	65.2	44.9	95.2	21.0	24.3	17.7
22	冷凍冷蔵庫屋外機1	49.9	*1	終日	75.1	48.9	90.5	12.4	16.1	10.8
23	冷凍冷蔵庫屋外機2	49.9	*1	終日	73.3	48.4	91.6	12.6	16.2	10.7
24	冷凍冷蔵庫屋外機3	57.5	*1	終日	75.7	47.1	88.8	19.9	24.0	18.5
25	冷凍冷蔵庫屋外機4	57.5	*1	終日	73.4	46.5	90.2	20.2	24.2	18.4
26	排気口1	45.0	*1	8:30~22:00	74.7	61.6	101.2	6.8	8.5	4.2
27	排気口2	45.0	*1	8:30~22:00	72.7	61.1	102.2	7.1	8.6	4.1
28	排気口3	45.0	*1	8:30~22:00	70.7	60.8	103.3	7.3	8.6	4.0
29	排気口4	45.0	*1	8:30~22:00	68.7	60.5	104.4	7.6	8.7	3.9
30	排気口5	43.2	*1	6:30~21:00	44.8	41.0	107.5	9.8	10.5	2.2
31	排気口6	43.2	*1	6:30~21:00	39.5	51.5	114.9	10.9	8.6	1.6
32	排気口7	47.4	*1	終日	28.3	66.3	129.7	18.4	11.0	5.1
33	排気口8	47.4	*1	6:30~21:00	21.4	69.9	135.0	20.4	10.1	4.4
34	排気口9	47.4	*1	6:30~21:00	15.7	73.4	139.5	23.1	9.7	4.1
35	排気口10	47.4	*1	6:30~21:00	9.0	77.8	145.0	27.9	9.2	3.8
36	給気口1	51.1	*1	6:30~21:00	15.1	70.8	140.3	27.1	13.7	7.8
37	給気口2	51.1	*1	6:30~21:00	19.2	68.2	138.2	25.0	14.0	7.9
38	給気口3	51.1	*1	6:30~21:00	22.6	66.2	136.5	23.6	14.3	8.0
39	給気口4	51.1	*1	終日	25.8	64.5	135.0	22.9	14.9	8.5
40	キュービクル1	51.1	*2	終日	36.3	64.1	124.7	19.9	15.0	9.2
41	キュービクル2	51.1	*2	終日	88.8	54.0	83.1	12.1	16.5	12.7
42	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*3	1台×15秒	90.6	32.4	65.8	15.1	24.0	17.8
43	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*3	4台×15秒	59.0	26.6	97.5	24.8	31.7	20.4
44	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*3	1台×19秒	107.1	38.0	48.9	14.6	23.6	21.4
45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*3	3台×15秒	90.6	32.4	65.8	19.8	28.7	22.5
46	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*3	3台×15秒	59.0	26.6	97.5	23.5	30.4	19.1
47	廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	*3	3台×300秒	93.6	40.9	67.5	32.5	39.7	35.3
48	廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	*3	3台×300秒	54.7	29.6	99.9	37.1	42.5	31.9
49	廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	*3	3台×90秒	93.6	40.9	67.5	22.3	29.5	25.1
50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	*3	3台×90秒	54.7	29.6	99.9	26.9	32.3	21.7
51	搬出入車両アイドリング音	78.6	*3	1台×1200秒	93.6	40.9	67.5	22.4	29.6	25.2
※	来客車両走行音	74.0	*4	901台×1~2回	-	-	-	37.7	47.1	40.5
※	搬出入車両走行音	83.5	*4	6台×1~2回	-	-	-	24.6	31.3	24.2
※	廃棄物収集車両走行音	83.5	*4	6台×1~2回	-	-	-	25.9	33.3	23.3

*1 メーカー提供データより *2 既存類似店舗調査結果より(等価騒音レベル)
*3 騒音予測の手引きより *4 ASJ Model 2003より

騒音発生源	基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)			各予測地点における 等価騒音レベル(dB)				
	騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	A地点	B地点	C地点		
衝	52	台車走行音	71.0	*3	1台×6秒×6回	101.5	47.0	63.4	-	5.6	3.0
	53	台車走行音	71.0	*3	1台×6秒×6回	96.1	44.9	67.9	-	6.0	2.4
	54	台車走行音	71.0	*3	4台×6秒×6回	49.0	35.1	103.8	11.2	14.1	4.7
	55	荷下ろし音	73.2	*5	1台×10回	101.4	47.0	63.4	-	2.2	-
	56	荷下ろし音	73.2	*5	1台×10回	96.1	44.9	67.9	-	2.6	-
	57	荷下ろし音	73.2	*5	4台×10回	49.0	35.0	103.8	7.8	10.7	1.3
撃	58	搬出入車両荷台扉開音	74.9	*5	1台×1回	101.4	47.0	63.4	-	-	-
	59	搬出入車両荷台扉開音	74.9	*5	1台×1回	96.1	44.9	67.9	-	-	-
	60	搬出入車両荷台扉開音	74.9	*5	4台×1回	49.0	35.0	103.8	-	2.4	-
騒	61	搬出入車両荷台扉閉音	77.2	*5	1台×1回	101.4	47.0	63.4	-	-	-
	62	搬出入車両荷台扉閉音	77.2	*5	1台×1回	96.1	44.9	67.9	-	-	-
	63	搬出入車両荷台扉閉音	77.2	*5	4台×1回	49.0	35.0	103.8	1.8	4.7	-
音	64	搬出入車両座席扉開閉音	77.8	*5	1台×2回	93.6	40.9	67.5	-	1.0	-
	65	搬出入車両座席扉開閉音	77.8	*5	1台×2回	100.0	37.4	57.8	-	1.7	-
	66	搬出入車両座席扉開閉音	77.8	*5	4台×2回	54.6	29.6	99.9	4.5	9.8	-
	68	搬出入車両エンジン始動音	79.4	*5	1台×1回	100.0	37.4	57.8	-	0.3	-
	69	搬出入車両エンジン始動音	79.4	*5	4台×1回	54.7	29.6	99.9	3.0	8.4	-

昼間(午前6時～午後10時)の等価騒音レベル

地点名	用途地域	地域の類型	予測結果	基準値
A地点	近隣商業地域	C 類型	45.4 dB	60 dB
B地点	近隣商業地域	C 類型	49.9 dB	60 dB
C地点	準工業地域	C 類型	43.0 dB	60 dB

*3 騒音予測の手引きより

*5 既存類似店舗調査結果より(単発騒音暴露レベル)

*6 騒音予測地点A～Cは、資料-9に示す。

A地点：建物敷地北東側住居敷地内(高さ1.5m)

B地点：建物敷地南東側住居敷地内(高さ1.5m)

C地点：建物敷地南東側住居敷地内(高さ1.5m)

*7 各予測地点における等価騒音レベル(dB)欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

<評価>

予測の結果、昼間の等価騒音レベルは基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

(3) 夜間の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)			各予測地点における等価騒音レベル(dB)				
	騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	A地点	B地点	C地点		
定常騒音	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	49.9	*1	終日	75.1	48.9	90.5	12.4	16.1	10.8
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	49.9	*1	終日	73.3	48.4	91.6	12.6	16.2	10.7
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	57.5	*1	終日	75.7	47.1	88.8	19.9	24.0	18.5
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	57.5	*1	終日	73.4	46.5	90.2	20.2	24.2	18.4
	32	排気口7	47.4	*1	終日	28.3	66.3	129.7	18.4	11.0	5.1
	39	給気口4	51.1	*1	終日	25.8	64.5	135.0	22.9	14.9	8.5
	40	キュービクル1	51.1	*2	終日	36.3	64.1	124.7	19.9	15.0	9.2
	41	キュービクル2	51.1	*2	終日	88.8	54.0	83.1	12.1	16.5	12.7
変動	※	来客車両走行音	74.0	*3	81台×1回	-	-	-	27.2	36.6	30.0
	※	搬出入車両走行音	83.5	*3	2台×1~2回	-	-	-	24.1	31.5	21.5
衝撃騒音	52	台車走行音	71.0	*4	1台×6秒×6回	101.5	47.0	63.4	1.9	8.6	6.0
	54	台車走行音	71.0	*4	1台×6秒×6回	49.0	35.1	103.8	8.2	11.1	1.7
	55	荷下ろし音	73.2	*5	1台×10回	101.4	47.0	63.4	-	5.2	2.6
	57	荷下ろし音	73.2	*5	1台×10回	49.0	35.0	103.8	4.8	7.7	-
	58	搬出入車両荷台扉開音	74.9	*5	1台×1回	101.4	47.0	63.4	-	-	-
騒音	60	搬出入車両荷台扉開音	74.9	*5	1台×1回	49.0	35.0	103.8	-	-	-
	61	搬出入車両荷台扉開音	77.2	*5	1台×1回	101.4	47.0	63.4	-	-	-
	63	搬出入車両荷台扉閉音	77.2	*5	1台×1回	49.0	35.0	103.8	-	1.7	-
	64	搬出入車両座席扉開閉音	77.8	*5	1台×2回	93.6	40.9	67.5	-	4.0	-
	66	搬出入車両座席扉開閉音	77.8	*5	1台×2回	54.6	29.6	99.9	1.5	6.8	-
	67	搬出入車両エンジン始動音	79.4	*5	1台×1回	93.6	40.9	67.5	-	2.6	-
	69	搬出入車両エンジン始動音	79.4	*5	1台×1回	54.7	29.6	99.9	0.0	5.4	-

夜間(午後10時～午前6時)の等価騒音レベル

地点名	用途地域	地域の類型	予測結果	基準値
A地点	近隣商業地域	C 類型	31.5 dB	50 dB
B地点	近隣商業地域	C 類型	38.3 dB	50 dB
C地点	準工業地域	C 類型	31.3 dB	50 dB

変動：変動騒音を示す。

*1 メーカー提供データより

*2 既存類似店舗調査結果より(等価騒音レベル)

*3 騒音予測の手引きより

*4 ASJ Model 2003より

*5 既存類似店舗調査結果より(単発騒音暴露レベル)

*6 騒音予測地点A～Cは、資料-9に示す。

A地点：建物敷地北東側住居敷地内(高さ1.5m)

B地点：建物敷地南東側住居敷地内(高さ1.5m)

C地点：建物敷地南東側住居敷地内(高さ1.5m)

*7 各予測地点における等価騒音レベル(dB)欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

<評価>

予測の結果、夜間の等価騒音レベルは基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

4 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあつては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠〔規則§4I⑪〕

<夜間（午後10時～午前6時）において発生することが見込まれる騒音>

騒音発生源	基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)			各予測地点における騒音レベル(dB)				
	騒音レベル(dB)	※根拠		a地点	b地点	c地点	a地点	b地点	c地点		
定 常 騒 音	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	49.9	*1	終日	72.9	45.4	79.3	12.6	16.8	11.9
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	49.9	*1	終日	71.1	44.9	80.0	12.9	16.9	11.8
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	57.5	*1	終日	73.5	43.7	77.5	20.2	24.7	19.7
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	57.5	*1	終日	71.1	43.0	78.4	20.5	24.8	19.6
	32	排気口7	47.4	*1	終日	26.0	63.1	112.9	19.1	11.4	6.3
	39	給気口4	51.1	*1	終日	25.4	62.7	114.4	23.0	15.2	9.9
	40	キュービクル1	51.1	*2	終日	34.0	60.7	108.9	20.5	15.4	10.4
	41	キュービクル2	51.1	*2	終日	86.5	50.9	75.2	12.4	17.0	13.6
変 動	※	来客車両走行音	74.0	*3	81台×1回	63.3	8.3	6.7	33.0	55.6	57.5
	※	搬出入車両走行音	83.5	*3	2台×1～2回	63.3	8.3	40.2	42.5	65.1	51.4
衝 撃 騒 音	52	台車走行音	77.0	*4	1台×6秒×6回	99.3	44.8	56.8	16.7	44.0	41.9
	54	台車走行音	77.0	*4	1台×6秒×6回	47.3	32.4	84.4	23.4	46.8	38.5
	55	荷下ろし音	77.4	*5	1台×10回	99.2	44.8	56.7	15.2	44.4	42.3
	57	荷下ろし音	77.4	*5	1台×10回	47.3	32.4	84.4	22.0	47.2	38.9
	58	搬出入車両荷台扉開音	77.8	*5	1台×1回	99.2	44.7	56.7	16.1	44.8	42.7
	60	搬出入車両荷台扉開音	77.8	*5	1台×1回	47.3	32.4	84.3	23.1	47.6	39.3
	61	搬出入車両荷台扉閉音	79.9	*5	1台×1回	99.2	44.7	56.7	16.6	46.9	44.8
	63	搬出入車両荷台扉閉音	79.9	*5	1台×1回	47.3	32.4	84.3	23.5	49.7	41.4
	64	搬出入車両座席扉開閉音	80.4	*5	1台×2回	91.4	38.3	58.1	20.2	48.7	45.1
	66	搬出入車両座席扉開閉音	80.4	*5	1台×2回	53.1	27.6	79.5	25.8	51.6	42.4
	67	搬出入車両エンジン始動音	80.7	*5	1台×1回	91.4	38.3	58.1	17.8	49.0	45.4
69	搬出入車両エンジン始動音	80.7	*5	1台×1回	53.1	27.6	79.5	23.2	51.9	42.7	

夜間（午後10時～午前6時）の騒音レベルの最大値

地点名	用途地域	区域の区分	予測結果	基準値
a地点	近隣商業地域	第3種区域	43.1dB	50dB
b地点	近隣商業地域	第3種区域	65.6dB	50dB
c地点	準工業地域	第3種区域	58.5dB	50dB

変動：変動騒音を示す。

*1 メーカー提供データより

*2 既存類似店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*3 ASJ Model 2003より

*4 騒音予測の手引きより

*5 既存類似店舗調査結果より（単発騒音暴露レベル）

*6 騒音予測地点a～cは、資料-9に示す。

a地点：建物敷地北東側境界上（高さ1.5m）

b地点：建物敷地南東側境界上（高さ1.5m）

c地点：建物敷地南東側敷地南西側境界上（高さ1.5m）

<評価>

予測の結果、b及びc地点において基準値を上回ることが予測された。

※特別な事情による発生する騒音ごとの予測

該当なし

発生する騒音ごとの予測方法

該当なし

[基準値を超過する場合の対策（または対策不要の理由）]

基準値を超過する車両走行音は、特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準に基づき「騒音計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合」に該当することから、騒音規制法における騒音評価量90%レンジ上端値で評価する。この場合、夜間の時間帯（480分）に対して、b地点では約8分間（発生時間率1.8%）、c地点では約7分間（発生時間率1.4%）が基準値を上回ることになるが、5%以内であるため規制基準は満足すると評価されることから、周辺住居等に与える騒音の影響は比較的小さいものと推察される。

開店後、店舗から発生する騒音によって、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

b地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	7.6	49.9	45.4	33.1	-	16.8
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	7.6	49.9	44.9	33.0	-	16.9
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	7.6	57.5	43.7	32.8	-	24.7
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	7.6	57.5	43.0	32.7	-	24.8
	32	排気口7	4.0	47.4	63.1	36.0	-	11.4
	39	給気口4	4.0	51.1	62.7	35.9	-	15.2
	40	キュービクル1	1.5	51.1	60.7	35.7	-	15.4
	41	キュービクル2	7.5	51.1	50.9	34.1	-	17.0
変 動	※	来客車両走行音（線分番号10-3）	0.6	74.0	8.3	18.4	-	55.6
	※	搬出入車両走行音（線分番号6-3）	0.6	83.5	8.3	18.4	-	65.1
衝 撃 騒 音	52	台車走行音	0.0	77.0	44.8	33.0	-	44.0
	54	台車走行音	0.0	77.0	32.4	30.2	-	46.8
	55	荷下ろし音	0.6	77.4	44.8	33.0	-	44.4
	57	荷下ろし音	0.6	77.4	32.4	30.2	-	47.2
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.8	44.7	33.0	-	44.8
	60	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.8	32.4	30.2	-	47.6
	61	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	44.7	33.0	-	46.9
	63	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	32.4	30.2	-	49.7
	64	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.4	38.3	31.7	-	48.7
	66	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.4	27.6	28.8	-	51.6
	67	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	38.3	31.7	-	49.0
69	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	27.6	28.8	-	51.9	
		騒音レベル最大値						65.6
		基準値						50

変動：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分のΔtと発生回数より求める。

荷さばき作業音（音源番号66、69）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (1 \times 2 \times 1) + (1 \times 1 \times 1) = 3 \text{秒} \end{aligned}$$

来客車両走行音（線分番号10-1、10-2、10-3、11-3）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (1.19 \times 3 + 1.20 \times 1) \times 81 \\ &= 386.37 \text{秒} \end{aligned}$$

搬出入車両走行音（線分番号2-1、2-2、2-3、3-1、3-2、3-3、4-1、4-2、4-3、5-1、5-2、5-3、6-1、6-2、6-3、7-1、7-2、7-3、8-1、8-2、8-3、9-1、9-2、9-3、10-1、10-2、10-3、11-1、11-2、11-3、12-1、12-2、12-3、13-1、13-2、13-3）

超過時間 = $\Delta t \times$ 騒音発生回数

$$= (1.24 \times 3 + 2.70 \times 3) \times 4 + (0.68 \times 3) \times 1 + (2.40 \times 3) \times 2 + (2.39 \times 3 + 2.40 \times 3 + 1.32 \times 3 + 1.58 \times 3 + 1.02 \times 3) \times 1 + (2.11 \times 3) \times 2 + (2.12 \times 3 + 1.90 \times 3) \times 1 = 114.57 \text{秒}$$

超過時間 = 荷さばき作業音 + 来客車両走行音 + 搬出入車両走行音

$$= 3 \text{秒} + 386.37 \text{秒} + 114.57 \text{秒} = 503.94 \text{秒} \approx 8 \text{分間} \text{ (発生時間率 1.8\%)}$$

c 地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	49.9	79.3	38.0	-	11.9
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	49.9	80.0	38.1	-	11.8
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	57.5	77.5	37.8	-	19.7
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	57.5	78.4	37.9	-	19.6
	32	排気口7	47.4	112.9	41.1	-	6.3
	39	給気口4	51.1	114.4	41.2	-	9.9
	40	キュービクル1	51.1	108.9	40.7	-	10.4
	41	キュービクル2	51.1	75.2	37.5	-	13.6
変 動	※	来客車両走行音（線分番号13-2）	74.0	6.7	16.5	-	57.5
	※	搬出入車両走行音（線分番号7-1）	83.5	40.2	32.1	-	51.4
衝 撃 騒 音	52	台車走行音	77.0	56.8	35.1	-	41.9
	54	台車走行音	77.0	84.4	38.5	-	38.5
	55	荷下ろし音	77.4	56.7	35.1	-	42.3
	57	荷下ろし音	77.4	84.4	38.5	-	38.9
	58	搬出入車両荷台扉開音	77.8	56.7	35.1	-	42.7
	60	搬出入車両荷台扉開音	77.8	84.3	38.5	-	39.3
	61	搬出入車両荷台扉閉音	79.9	56.7	35.1	-	44.8
	63	搬出入車両荷台扉閉音	79.9	84.3	38.5	-	41.4
	64	搬出入車両座席扉開閉音	80.4	58.1	35.3	-	45.1
	66	搬出入車両座席扉開閉音	80.4	79.5	38.0	-	42.4
	67	搬出入車両エンジン始動音	80.7	58.1	35.3	-	45.4
69	搬出入車両エンジン始動音	80.7	79.5	38.0	-	42.7	
		騒音レベル最大値					58.5
		基準値					50

変動：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分の Δt と発生回数より求める。

来客車両走行音（線分番号13-1、13-2、13-3）

超過時間 = $\Delta t \times$ 騒音発生回数

$$= (1.64 \times 3) \times 81 = 398.52 \text{秒}$$

搬出入車両走行音（線分番号7-1、7-2、7-3、8-2、8-3）

超過時間 = $\Delta t \times$ 騒音発生回数

$$= (2.40 \times 3 + 1.32 \times 2) \times 1 = 9.84 \text{秒}$$

超過時間 = 来客車両走行音 + 搬出入車両走行音

$$= 398.52 \text{秒} + 9.84 \text{秒} = 408.36 \text{秒} \approx 7 \text{分間} \text{ (発生時間率 1.4\%)}$$

5 騒音の予測と騒音対策

(1) 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策の概要

項目	具体的な騒音対策の内容
荷さばき施設の配置等	別添「資料-3 平面図兼配置図」に記載
荷さばき施設の騒音対策	・荷さばき施設は、十分な作業スペースを確保するとともに、搬出入計画に基づいて行うことで、作業時間の短縮に努める。
荷さばき作業の騒音対策	・荷さばき車両のアイドリング禁止を徹底するとともに、業者及び作業員には騒音防止の意識を徹底させる（但し、エンジンを停止することができない保冷車のアイドリングは除く）。 ・荷さばき作業は作業計画に基づき行い、作業員に対して騒音防止の意識を徹底する。

(2) BGM等の営業宣伝活動の予定

BGM等の使用
(無・有)

使用時間帯	拡声器の数	拡声器の容量	拡声器の配置	具体的な騒音対策の内容
—	—	—	—	—

(3) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機等の規模・能力・騒音レベル等

No.	項目		設置の有無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種類	形式				
1	室外機1	RAS-5625AT	有	圧縮機出力1.1kW	54.0	・低騒音化型の機器を導入する。 ・定期的に保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防止する。
2	室外機2	RAS-2215AT	有	圧縮機出力0.6kW	53.0	
3	室外機3	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
4	室外機4	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
5	室外機5	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
6	室外機6	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
7	室外機7	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
8	室外機8	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
9	室外機9	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
10	室外機10	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
11	室外機11	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
12	室外機12	ROA-RP1401H	有	圧縮機出力3.36kW	57.9	
13	室外機11	ROA-RP2243HS	有	圧縮機出力4.74kW	59.9	
14	室外機12	ROA-RP2243HS	有	圧縮機出力4.74kW	59.9	
15	室外機13	ROA-RP2803HS	有	圧縮機出力7.16kW	63.1	
16	室外機14	ROA-RP2803HS	有	圧縮機出力7.16kW	63.1	
17	室外機15	ROA-RP2803HS	有	圧縮機出力7.16kW	63.1	
18	室外機15	ROA-RP2803HS	有	圧縮機出力7.16kW	63.1	
19	室外機16	ROA-RP1601H	有	圧縮機出力4.06kW	58.0	
20	室外機17	ROA-RP2803HS	有	圧縮機出力7.16kW	63.1	
21	室外機18	ROA-RP1121H	有	圧縮機出力2.26kW	58.0	
22	冷凍冷蔵庫屋外機1	KX-R6AV1	有	圧縮機出力4.5kW	49.9	
23	冷凍冷蔵庫屋外機2	KX-R6AV1	有	圧縮機出力4.5kW	49.9	
24	冷凍冷蔵庫屋外機3	KX-RM20AM	有	圧縮機出力(7.4×2)kW	57.5	
25	冷凍冷蔵庫屋外機4	KX-RM20AM	有	圧縮機出力(7.4×2)kW	57.5	
26	排気口1	DVF-25FVD10	有	圧縮機出力1.1kW	45.0	・大きな騒音がでない形状を選択する。
27	排気口2	DVF-25FVD10	有	圧縮機出力1.1kW	45.0	
28	排気口3	DVF-25FVD10	有	圧縮機出力1.1kW	45.0	
29	排気口4	DVF-25FVD10	有	圧縮機出力1.1kW	45.0	

No.	項 目		設置の有無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等	
	種 類	形 式					
30	排気口5	EWf-30BSA	有	出力0.05kW	43.2	・大きな騒音がでない形状を選択する。	
31	排気口6	EWf-30BSA	有	出力0.05kW	43.2		
32	排気口7	EWf-35CSA2	有	出力0.1kW	47.4		
33	排気口8	EWf-35CSA2	有	出力0.1kW	47.4		
34	排気口9	EWf-35CSA2	有	出力0.1kW	47.4		
35	排気口10	EWf-35CSA2	有	出力0.1kW	47.4		
36	給気口1	EWf-35CSA2-Q	有	出力0.115kW	51.1		
37	給気口2	EWf-35CSA2-Q	有	出力0.115kW	51.1		
38	給気口3	EWf-35CSA2-Q	有	出力0.115kW	51.1		
39	給気口4	EWf-35CSA2-Q	有	出力0.115kW	51.1		
40	キュービクル1	キュービクルa	有	—	51.1		無
41	キュービクル2	キュービクルa	有	—	51.1		

(4) 駐車場の施設構造と騒音対策の概要

駐車場No.	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
駐車場	・特になし。	<ul style="list-style-type: none"> ・オープン時など混雑が見込まれる際には、交通整理員を配置して場内走行の円滑化を図り、渋滞による騒音の発生を抑制する。 ・駐車場利用時間外には出入口をバリカー等で閉鎖し、外部からの侵入者が騒音を発生することがないように配慮する。

(5) 廃棄物収集作業にかかる騒音対策の概要

廃棄物収集場所の構造	回収時間帯	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
廃棄物等保管施設No.1 (建物内)	8:00~18:00	・特になし。	<ul style="list-style-type: none"> ・早朝、夜間には回収を行わない。 ・ゴミの排出量を減らし、収集時間を短縮できるよう努める。 ・業者には騒音抑制の意識を徹底させるとともに、エンジンの空ぶかしは行わないよう協力を要請する。
廃棄物等保管施設No.2 (建物内)			

6 その他 (特記事項)

将来、店舗から発生する騒音によって苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

〔 廃棄物に係る事項等 〕

1 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

〔規則 § 4 I ⑫〕

(1) 廃棄物等の排出量等の予測

(端数処理：四捨五入)

廃棄物種別	店舗面積：S		指 針 原単位	A 一日当たり 廃棄物排出量 (原単位×S)	B 平均 保管 日数	C 見かけ 比 重 (t/m ³)	排出予測量 A×B÷C
紙製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	2.177千m ²	0.208	0.452816 t	1日	0.10	4.53m ³
金属製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	2.177千m ²	0.007	0.015239 t	1日	0.10	0.15m ³
ガラス製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	2.177千m ²	0.006	0.013062 t	1日	0.10	0.13m ³
プラスチック製 廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	2.177千m ²	0.020	0.043540 t	1日	0.01	4.35m ³
生ごみ等	6,000m ² 以下の部分	2.177千m ²	0.169	0.367913 t	1日	0.55	0.67m ³
その他の可燃性 廃棄物等		2.177千m ²	0.054	0.117558 t	1日	0.38	0.31m ³
合 計							10.14m ³

〔見かけ比重について指針の数値によらない場合〕

該当なし

(2) 特別な事情による廃棄物等の排出量予測【特別な事情がある場合のみ記載】

該当なし

(3) 小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況【小売店舗以外の施設が有る場合のみ記載】

該当なし

(4) リサイクル品（再利用対象物）の排出量等の予測【小売業者が廃棄物等の回収を行う場合のみ記載】

該当なし

(5) その他の廃棄物等（廃家電・粗大ゴミ等）の排出量等の予測

【（1）以外の廃棄物等の排出が見込まれる場合に記載】

該当なし

2 保管場所の位置・構造等

廃棄物種別	分別する種類	施設面積	施設容量	管理上の対策			図面No.
				悪臭発散防止対策	汚水流出防止対策	その他	
紙製廃棄物等	ダンボール	7.99㎡	11.98m ³	・密閉性が確保された構造としている。	・計画店舗では生ゴミの発生がほとんどないことから、廃棄物からの汚水の流出はないため、特になし。	・特になし	資料-3 参照
金属製廃棄物等	スチール缶 アルミ缶						
ガラス製廃棄物	ビン類						
プラスチック製廃棄物	ペットボトル						
生ごみ等	生ごみ等	3.19㎡	4.78m ³				
その他の可燃性廃棄物	紙くず等						
その他	—	—	—				
計		11.18㎡	16.76m ³				

3 廃棄物減量化及びリサイクルについての計画

廃棄物減量化及びリサイクル計画の予定及び概要	【廃棄物減量化】 過剰包装・梱包の抑制による廃棄物の低減化を図る。
	【リサイクル計画】 商品梱包用段ボールや空き缶を分別保管し、業者に依頼して再資源化を図る。

周辺住民への周知方法	・住民説明会で周知を図る。
------------	---------------

4 廃棄物等の運搬・処理計画

(1) 廃棄物等の運搬方法

項目	紙製廃棄物等	金属製廃棄物等	ガラス製廃棄物等
運搬の方法	業者委託	業者委託	業者委託
収集車の種類	4 tパッカー車	4 tパッカー車	4 tパッカー車
予定業者等	宇土市許可業者	熊本県許可業者	熊本県許可業者
運搬の頻度	1回/日	1回/日	1回/日

項目	プラスチック製廃棄物	生ごみ等	その他可燃性廃棄物
運搬の方法	業者委託	業者委託	業者委託
収集車の種類	4 tパッカー車	4 tパッカー車	4 tパッカー車
予定業者等	熊本県許可業者	宇土市許可業者	宇土市許可業者
運搬の頻度	1回/日	1回/日	1回/日

(2) 廃棄物等の処理方法

項目	紙製廃棄物等	金属製廃棄物等	ガラス製廃棄物等
処理の方法	リサイクル	リサイクル	リサイクル
処理予定業者等	未定	未定	未定
敷地内処理の場合	該当なし	該当なし	該当なし

項目	プラスチック製廃棄物	生ごみ等	その他可燃性廃棄物
処理の方法	リサイクル	敷地外処理	敷地外処理
処理予定業者等	未定	宇城クリーンセンター	宇城クリーンセンター
敷地内処理の場合	該当なし	該当なし	該当なし

(3) 小売業者における廃棄物等運搬・処理の方法
該当なし

(4) 食品加工場等計画
該当なし

5 その他（特記事項）

特になし

[街並みづくり等への配慮等]

1 街並みづくり等への配慮に関する事項

(1) 景観法に基づく景観計画若しくは景観地区、地区計画若しくは風致地区が定められている地区又は建築協定若しくは景観協定が締結されている地区

該当の有無	・熊本県景観計画に定める特定施設届出地区
① 有 ・ 無	

(2) 景観への配慮

・周辺地域の景観に配慮して、建物の色彩やデザインの調和を図る。

(3) 商店街のアーケードの整備等の街並みづくり等への配慮事項

・特になし

(4) まちづくりへの対応方針

①従業員の採用にあたっては、地域から優先的に雇用する。
②定期的に店舗周辺の清掃活動に取り組む。
③地域の祭りや各種行事について地域自治会から申し出があれば、協力を検討する。
④万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業に対する対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応する。

(5) 敷地内の緑化計画
計画なし

(6) 屋外照明・広告塔照明等の計画と光害対策

	屋外照明	広告塔照明
照明灯の配置	未 定	未 定
照明灯の方向	駐車場方向下向きに照射	広告塔方向下向きに照射
照明の強さ	—	—
点 灯 時 間	日没～閉店後30分まで	
光 害 対 策	・周辺住居等に対して光害を発生させないよう照明の配置、方向、光源の種類には十分に配慮する。	

(7) 防災計画への協力

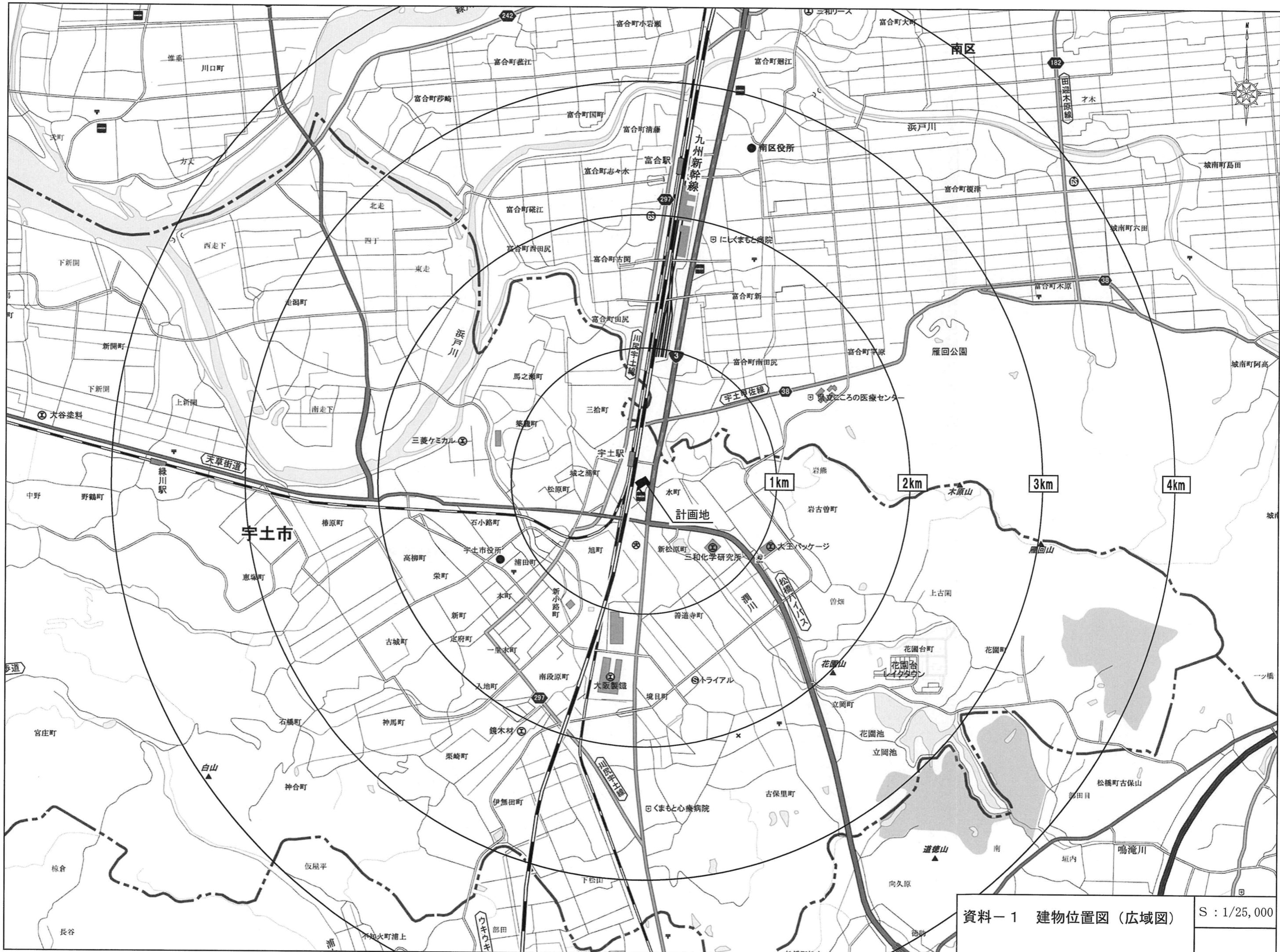
	防災協定等	締結協定の内容
締結依頼	① 無 ・ 有	・地方公共団体から格段の要請はないが、災害時の避難場所として駐車場等敷地の一部の使用、若しくは、店舗で扱っている物資の緊急時における提供について、要請があれば協議検討のうえ協力する。
締結済	① 無 ・ 有	

(8) 防犯対策への協力

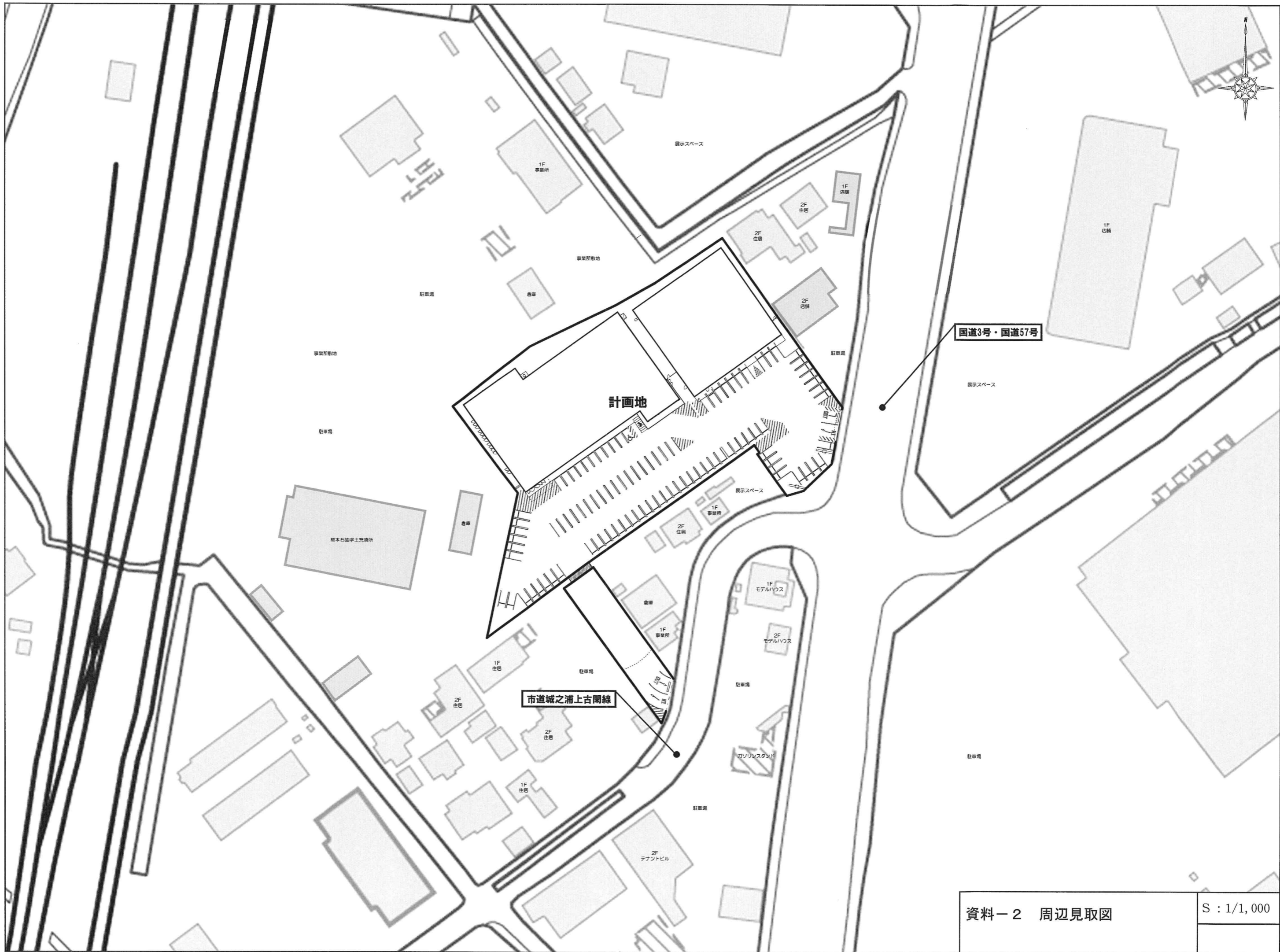
駐車場内の照明の設置	・駐車場内には、適切に照明設備を配置することで死角を排除し、青少年のたまり場とならないよう配慮する。
警備員の巡回等	・従業員による定期的な店内巡回や声かけを行うことで、防犯に努める。
閉店後及び休業日における店舗施設内の措置等	・閉店後には、店舗周辺部や駐車場への蜻集を防止するため、駐車場出入口をバリカー等で閉鎖する。
周辺地域での防犯や青少年の非行防止のための対策	・従業員による店内及び駐車場内の巡回や声かけ等により、事前に犯罪を抑制するとともに、少年非行防止の観点から見通しを確保した商品陳列、防犯カメラの設置など万引き防止等の防犯対策を講じる。
その他防犯対策	・防犯責任者を設置するとともに、警察署との連携が図れるよう緊急時の防犯体制を整備する。

2 その他（特記事項）

特になし

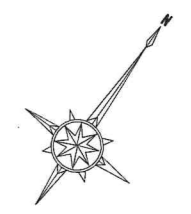


資料-1 建物位置図 (広域図) S : 1/25,000



国道3号・国道57号

市道城之浦上古閑線



廃棄物等保管施設No.1
 ① $(2.91\text{m} \times 1.91\text{m} - 0.45\text{m} \times 0.13\text{m}) \times \text{H}1.5\text{m} = 8.23\text{m}^3$
 (ダンボール・その他資源物)
 ② $1.41\text{m} \times 1.91\text{m} \times \text{H}1.5\text{m} = 4.03\text{m}^3$
 (生ゴミ・その他可燃物)
計 = 12.26 m^3

廃棄物等保管施設No.2
 ① $1.0\text{m} \times 2.5\text{m} \times \text{H}1.5\text{m} = 3.75\text{m}^3$
 (ダンボール・その他資源物)
 ② $1.0\text{m} \times 0.5\text{m} \times \text{H}1.5\text{m} = 0.75\text{m}^3$
 (生ゴミ・その他可燃物)
計 = 4.5 m^3

荷さばき施設No.1
 $10.0\text{m} \times 5.0\text{m} = 50\text{m}^2$

荷さばき施設No.2
 $8.5\text{m} \times 4.0\text{m} = 34\text{m}^2$

A棟
 店舗面積 1,322 m^2

B棟
 店舗面積 855 m^2

駐輪場 (8台)

駐車場 (60台)

従業員用駐車場 (8台)

従業員用駐車場 (11台)

従業員用駐車場 (8台)

出入口No.1

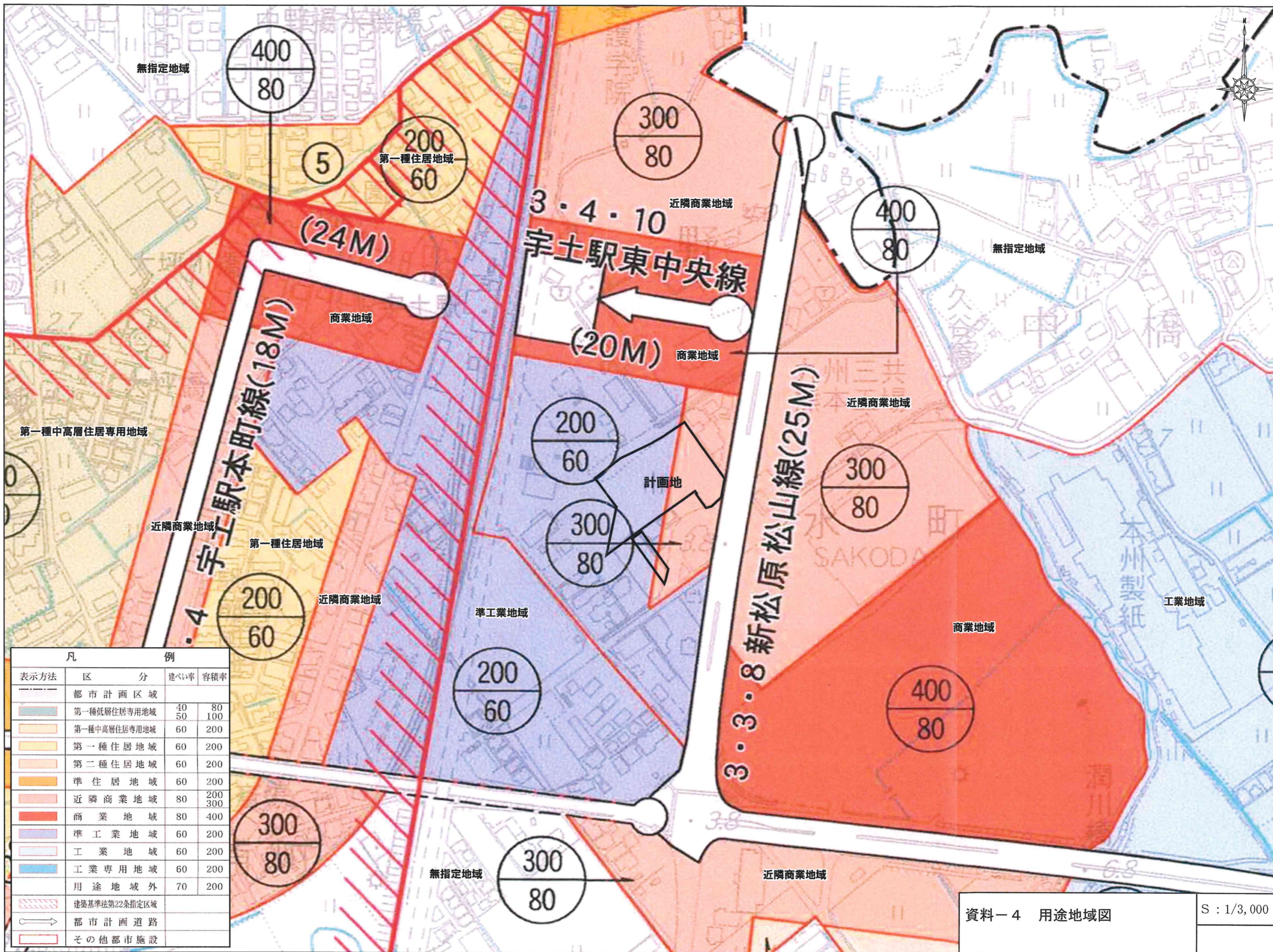
出入口No.2

A棟：ドラッグコスモス宇土駅東店
 B棟：ホダカ宇土店

凡例	面積
物販部分	2,177 m^2

資料-3 平面図兼配置図

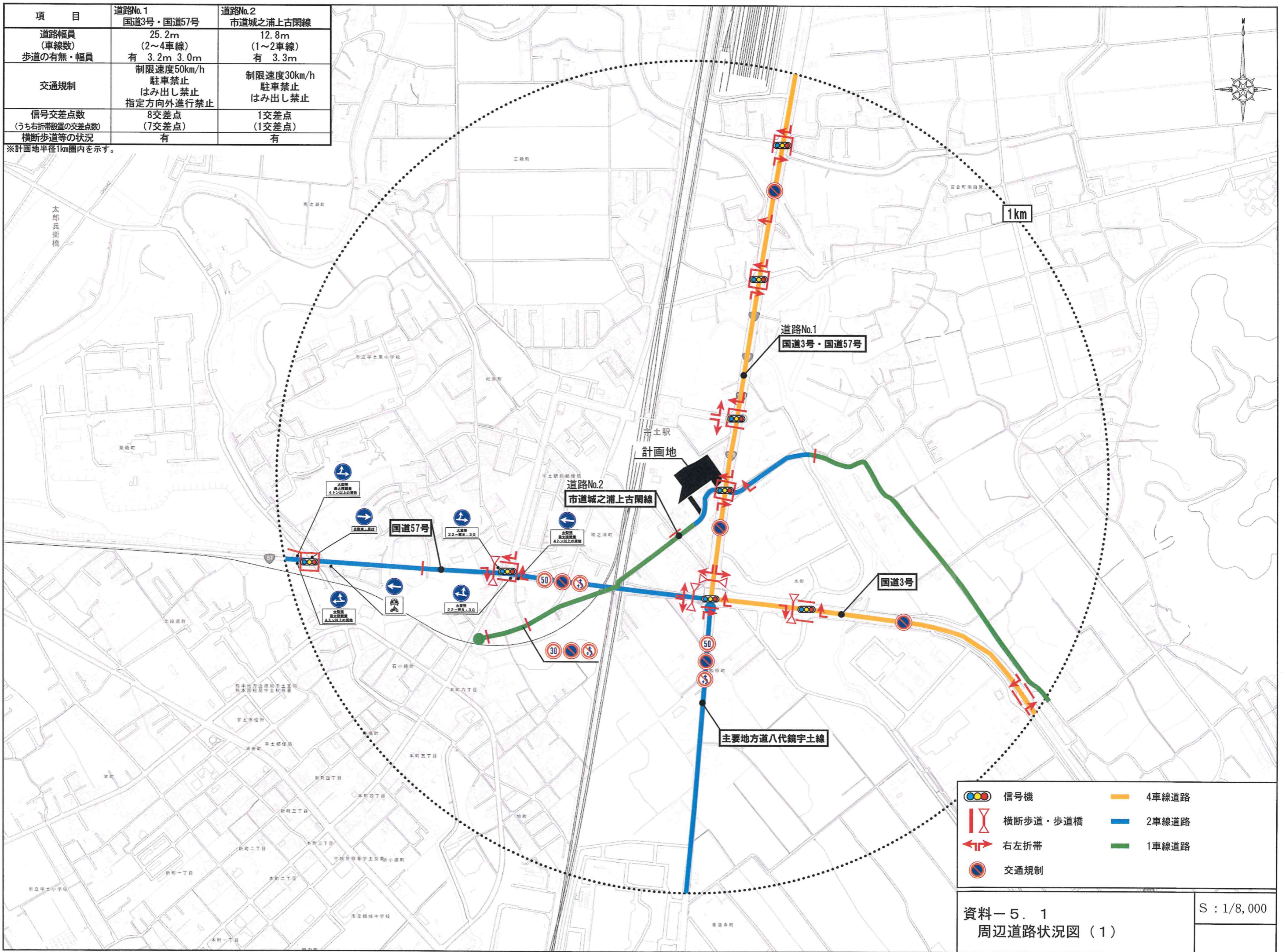
S : 1/500



凡		例	
表示方法	区 分	建ぺい率	容積率
——	都市計画区域		
■	第一種低層住居専用地域	40	80
■	第一種中高層住居専用地域	50	100
■	第一種住居地域	60	200
■	第二種住居地域	60	200
■	準住居地域	60	200
■	近隣商業地域	80	200
■	商業地域	80	300
■	商業地域	80	400
■	準工業地域	60	200
■	工業地域	60	200
■	工業専用地域	60	200
■	用途地域外	70	200
■	建築基準法第22条指定区域		
→	都市計画道路		
■	その他都市施設		

項目	道路No.1 国道3号・国道57号	道路No.2 市道城之浦上古閑線
道路幅員 (車線数) 歩道の有無・幅員	25.2m (2~4車線) 有 3.2m 3.0m	12.8m (1~2車線) 有 3.3m
交通規制	制限速度50km/h 駐車禁止 はみ出し禁止 指定方向外進行禁止	制限速度30km/h 駐車禁止 はみ出し禁止
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)	8交差点 (7交差点)	1交差点 (1交差点)
横断歩道等の状況	有	有

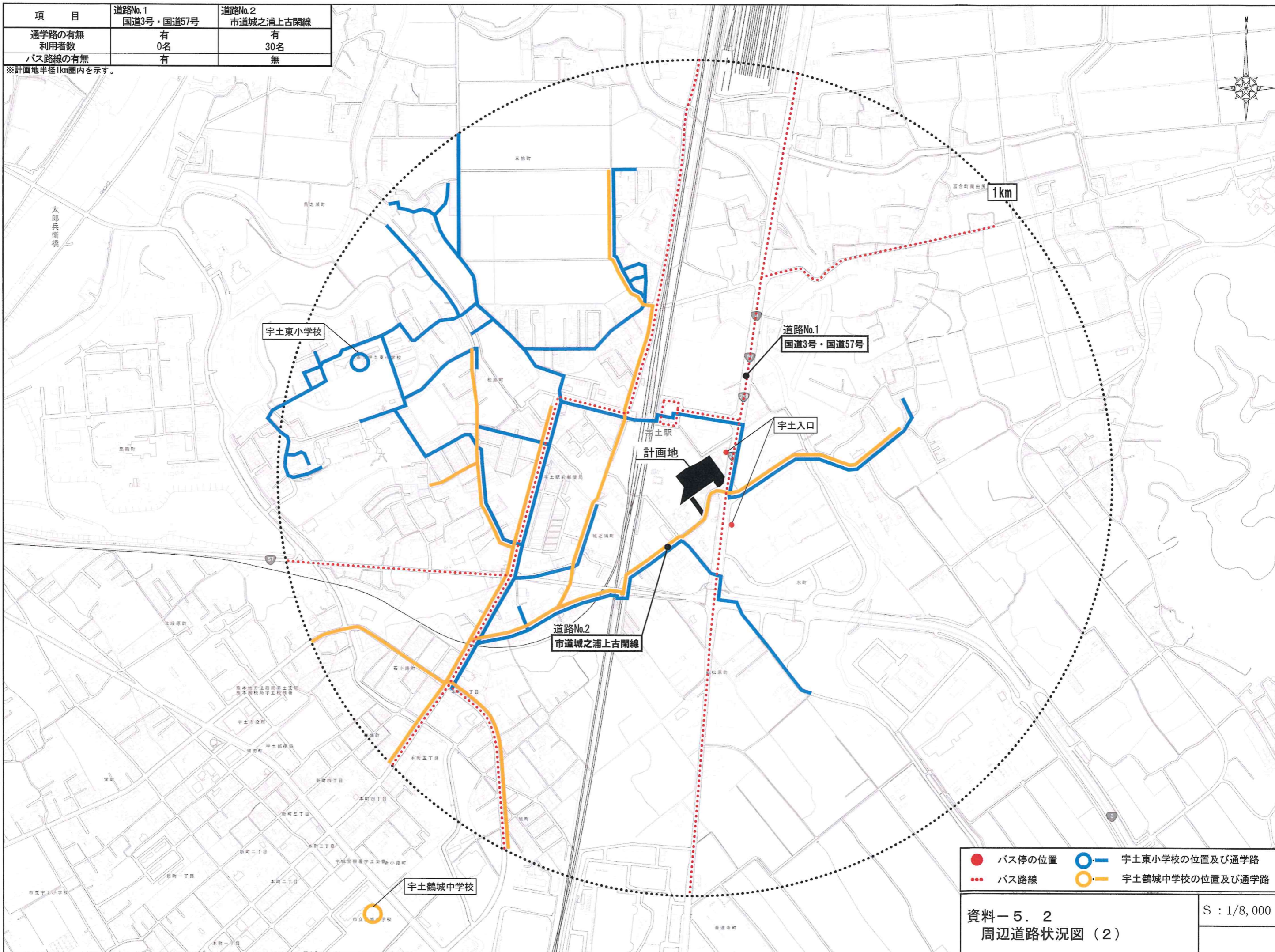
※計画地半径1km圏内を示す。



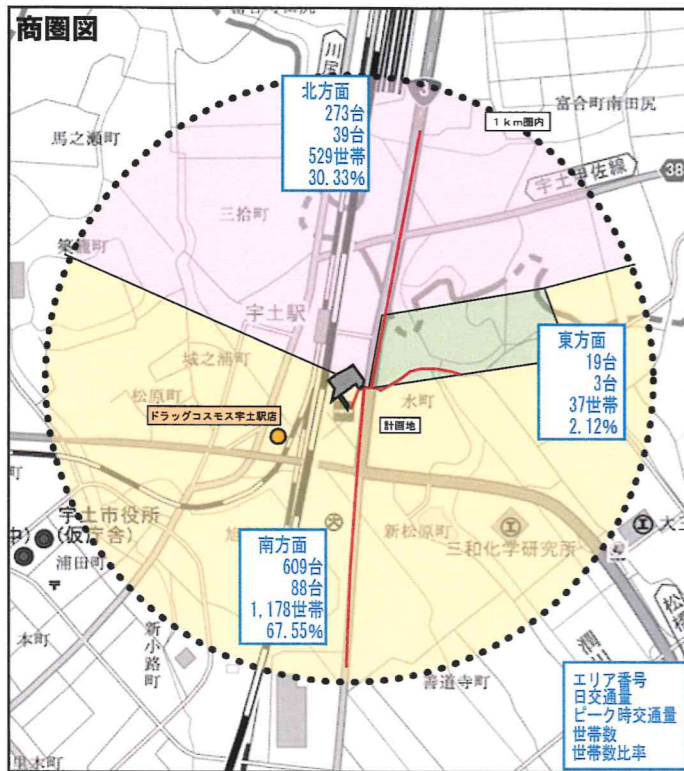
- 信号機
- 横断歩道・歩道橋
- 右左折帯
- 交通規制
- 4車線道路
- 2車線道路
- 1車線道路

項目	道路No.1 国道3号・国道57号	道路No.2 市道城之浦上古閑線
通学路の有無 利用者数	有 0名	有 30名
バス路線の有無	有	無

※計画地半径1km圏内を示す。



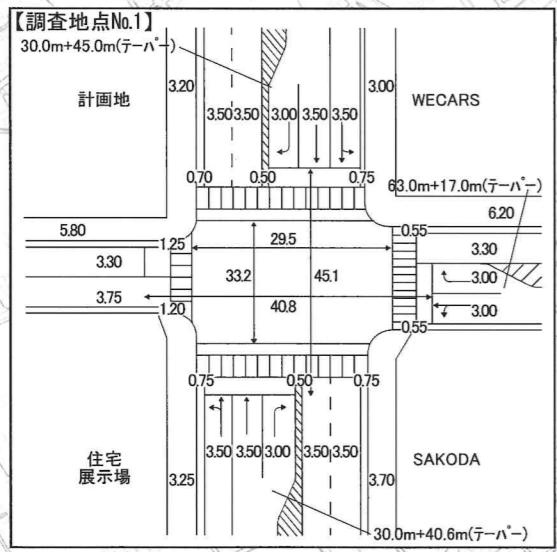
- バス停の位置
- バス路線
- 宇土東小学校の位置及び通学路
- 宇土鶴城中学校の位置及び通学路



北方面	
日来店台数	273台
ピーク時来店台数	39台

東方面	
日来店台数	19台
ピーク時来店台数	3台

南方面	
日来店台数	609台
ピーク時来店台数	88台



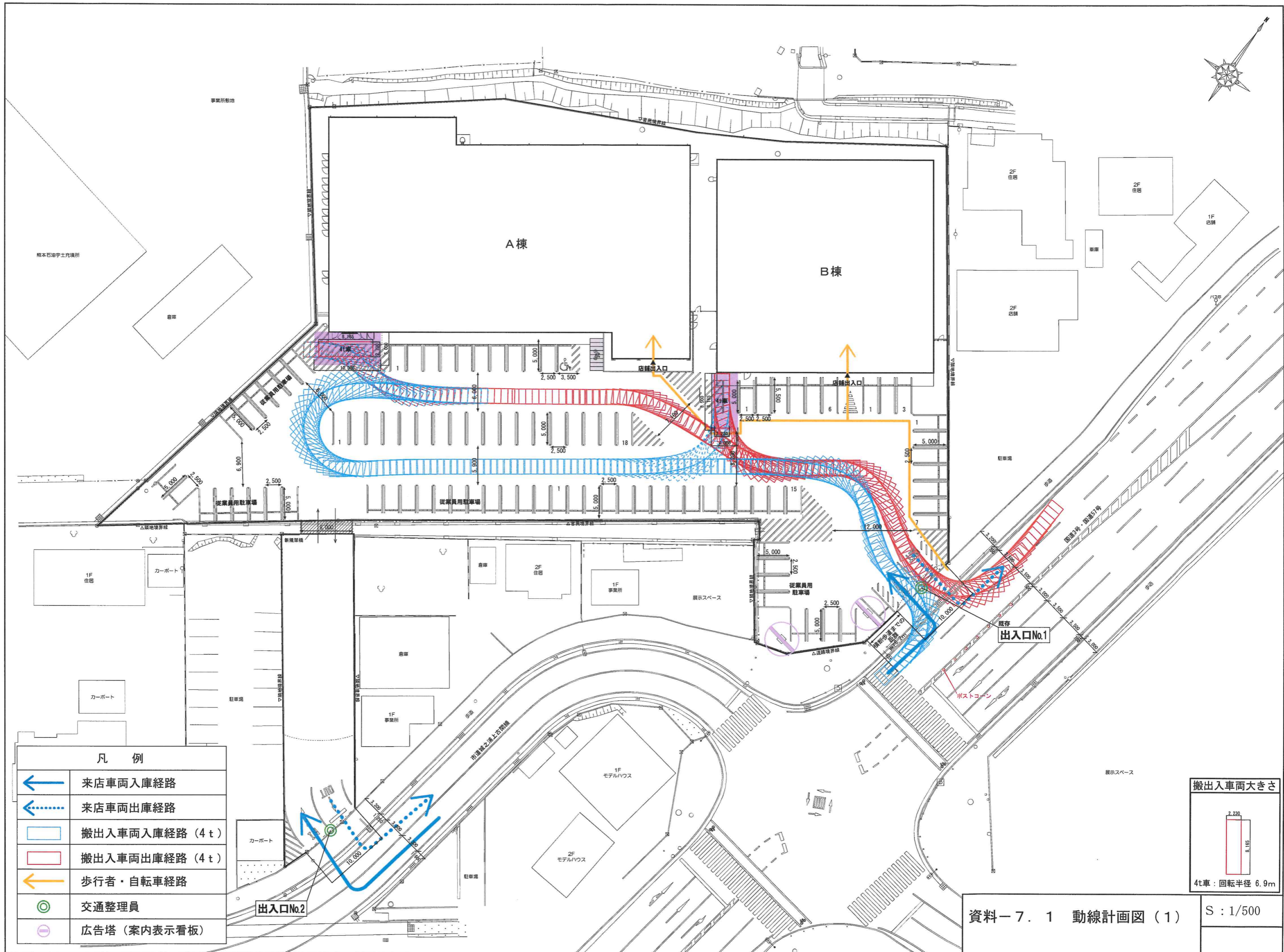
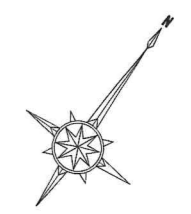
— 来店経路

--- 退店経路

○ 交通量調査地点

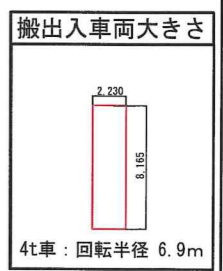
資料-6 案内経路図

S : 1/8,000



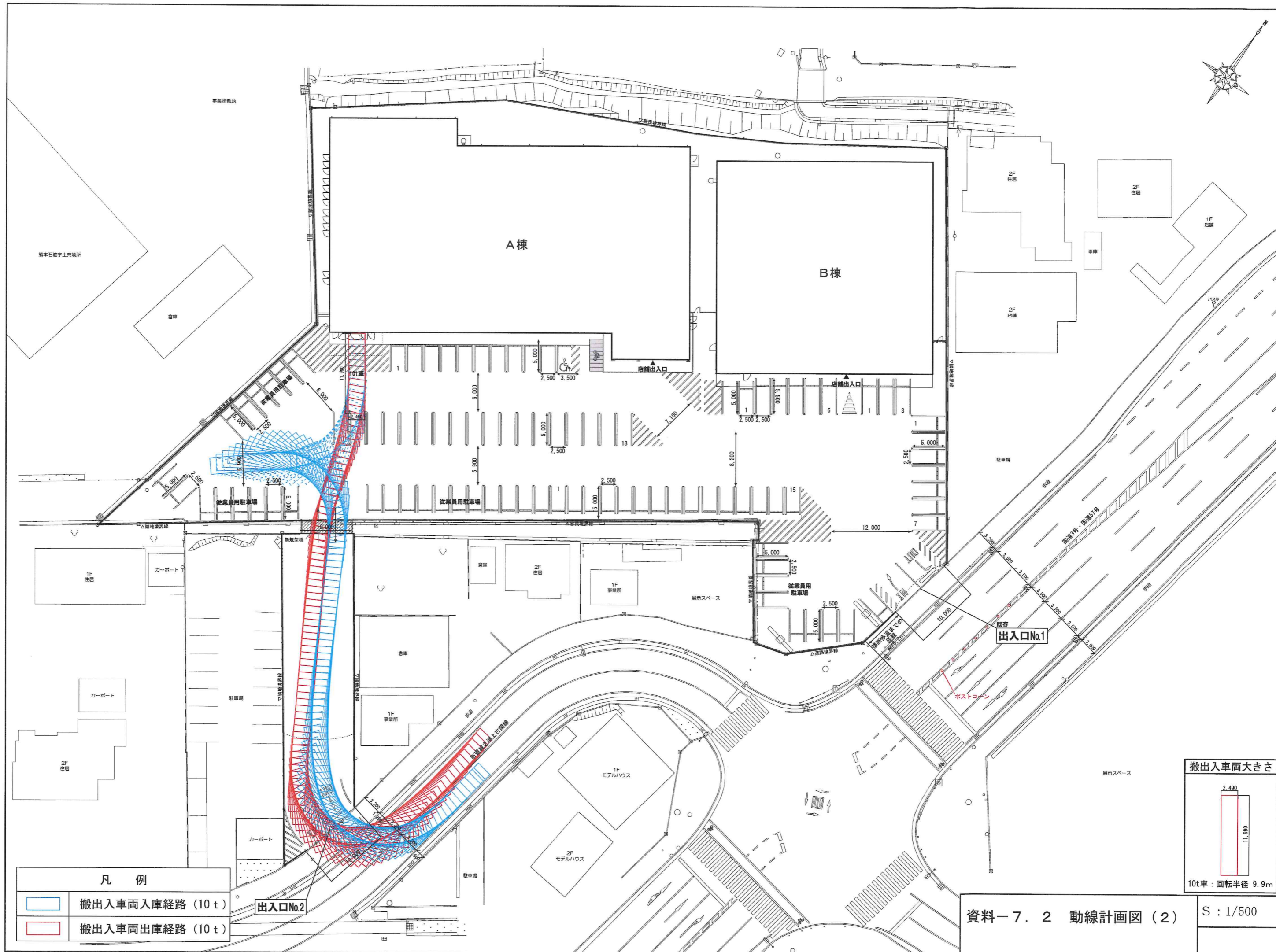
凡 例

	来店車両入庫経路
	来店車両出庫経路
	搬出入車両入庫経路 (4t)
	搬出入車両出庫経路 (4t)
	歩行者・自転車経路
	交通整理員
	広告塔 (案内表示看板)

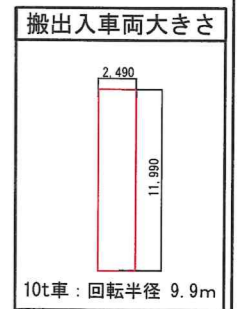


資料-7. 1 動線計画図 (1)

S : 1/500

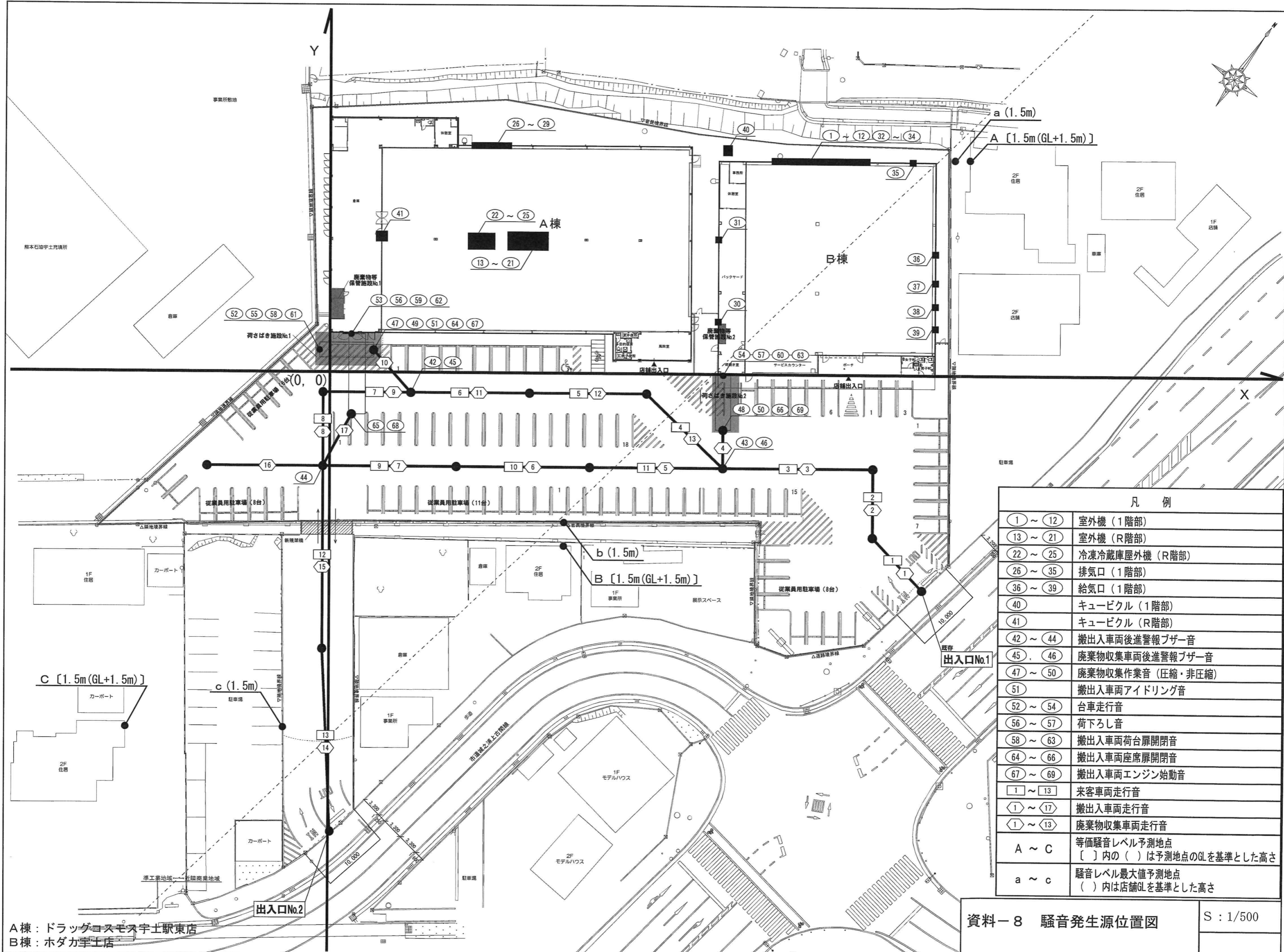


凡 例	
▭	搬出入車両入庫経路 (10 t)
▭	搬出入車両出庫経路 (10 t)



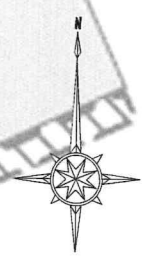
資料-7.2 動線計画図(2)

S : 1/500



凡例	
① ~ ⑫	室外機 (1階部)
⑬ ~ ⑳	室外機 (R階部)
㉒ ~ ㉕	冷凍冷蔵庫屋外機 (R階部)
㉖ ~ ㉙	排気口 (1階部)
㉚ ~ ㉝	給気口 (1階部)
㉞	キュービクル (1階部)
㉟	キュービクル (R階部)
㊱ ~ ㊳	搬出入車両後進警報ブザー音
㊴, ㊵	廃棄物収集車両後進警報ブザー音
㊶ ~ ㊸	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)
㊹	搬出入車両アイドリング音
㊺ ~ ㊼	台車走行音
㊽ ~ ㊿	荷下ろし音
㊿ ~ ㊿	搬出入車両荷台扉閉閉音
㊿ ~ ㊿	搬出入車両座席扉閉閉音
㊿ ~ ㊿	搬出入車両エンジン始動音
㊿ ~ ㊿	来客車両走行音
㊿ ~ ㊿	搬出入車両走行音
㊿ ~ ㊿	廃棄物収集車両走行音
A ~ C	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ c	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ

A棟：ドラッグコスモス宇土駅東店
B棟：ホダカ宇土店

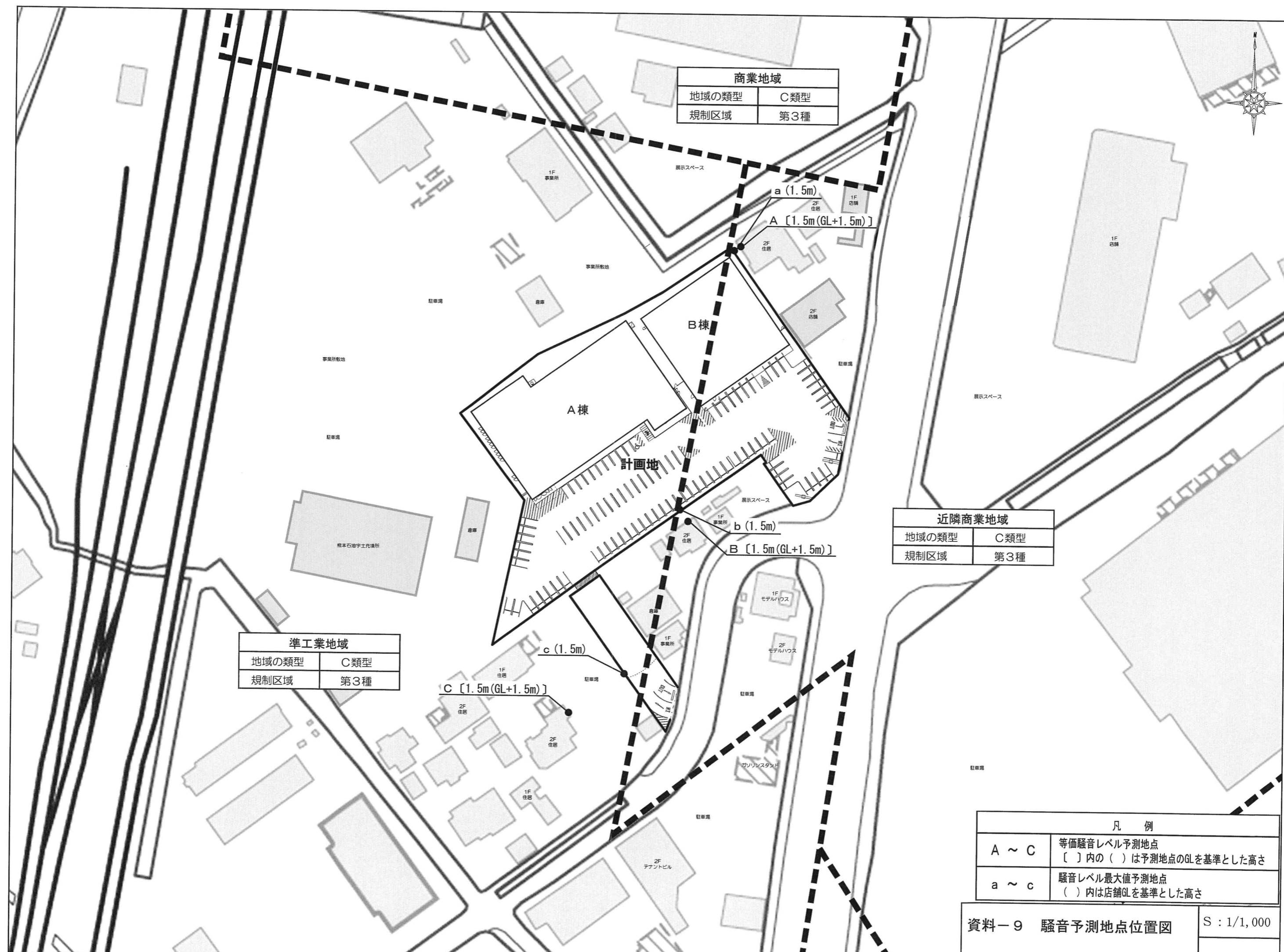


商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

近隣商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

準工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

凡例	
A ~ C	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ c	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ



現在事項全部証明書

福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号
株式会社コスモス薬品

会社法人等番号	2900-01-025414	
商号	株式会社コスモス薬品	
本店	福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号第一福岡ビルS館4階	
	福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号	令和5年9月1日変更 令和5年9月5日登記
電子提供措置に関する規定	当社は株主総会の招集に際し、株主総会参考書類等の内容である情報について、電子提供措置をとるものとする。	令和4年9月1日設定
		令和4年9月5日登記
公告をする方法	当社の公告方法は、電子公告とする。 https://www.cosmospc.co.jp/koukouku.html 但し、電子公告を行うことが出来ない事故その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に掲載して公告する。	令和5年9月1日変更
		令和5年9月5日登記
会社成立の年月日	昭和58年12月3日	
目的	<ol style="list-style-type: none"> 1. 医薬品、医薬部外品、動物用医薬品、農薬、毒物、劇物、検査用試薬の販売。 2. 医薬品配置販売業。 3. 化粧品、衛生用品、介護用品、医療用器具、健康食品、健康飲料の販売。 4. 衣料品、日用雑貨品、食料品、清涼飲料水の販売。 5. 米穀、酒、煙草、塩、その他一切の調味料の販売。 6. 園芸用品、ペットフード及びペット用品の販売。 7. 郵便切手、印紙等及び宝くじの売りさばき。 8. 古物営業法に基づく古物の販売。 9. 書籍、雑誌、文具、事務用品、時計、貴金属製品、皮革製品、家庭用電化製品、カメラ、メガネ、スポーツ用品、玩具の販売。 10. 映像・音声のソフトウェア（ビデオ、フィルム、コンパクトディスク等）の販売・賃貸。 <ol style="list-style-type: none"> 11. 写真の撮影並びに現像、焼付。 12. 絵画、美術工芸品の販売。 13. 厨房設備機器、厨房用品、照明器具、家具、装身具、室内装飾品の販売。 14. 店舗用什器及び店舗用備品の販売。 15. 愛玩用、食用動物の販売。 16. 観賞魚及びアクアリュームの機器の販売。 17. 観賞用植物、緑化用樹木の生産、販売及びリース。 18. 情報処理・提供サービス業、広告業。 19. 労働者派遣事業法に基づく一般労働者派遣事業、特定労働者派遣事業。 	

	<p>20. 電気通信事業法に基づく第二種電気通信事業。 21. 電気通信事業法に基づく通信事業者の代理店業務。 22. 携帯電話機、簡易携帯電話機等移動体通信機器の販売。 23. 職業安定法に基づく有料職業紹介事業。 24. 薬局、診療所、ホテル、遊戯施設、公衆浴場、理髪店、美容院、スポーツ施設、学習塾、文化教室、プレイガイド及び駐車場の経営。 25. 展示会、即売会、披露宴、パーティー、会議、催事の設営に関する事業。 26. 清掃、警備、その他一般ビルメンテナンスに関する業務。 27. クリーニング及び配送業。 28. 不動産の売買、賃貸、仲介及び管理業。 29. 不動産の鑑定評価並びに土地・建物の高度有効活用に関するコンサルタント業務。 30. 土木・建築・造園工事業。 31. 室内外装飾・内装の工事業。 32. 経営コンサルタント業。 33. 旅行業法に基づく旅行業及び旅行業者代理業。 34. 印刷並びに出版業。 35. 貨物自動車運送事業、貨物運送取扱事業、港湾運送事業、倉庫業及び梱包業。 36. 地域開発、都市開発、環境整備に関する調査、研究、企画、設計、施工、監理業務の受託。 37. 金銭の貸付及び金銭の貸借の媒介・保証・集金の代行、有価証券の投資・運用・売買並びにクレジットカード業及び総合リース業。 38. 損害保険代理及び生命保険募集に関する業務。 39. 通信販売業 40. 前各号に附帯または関連する一切の事業。</p> <p>平成25年 8月23日変更 平成25年 9月 5日登記</p>	
単元株式数	100株	
発行可能株式総数	2億3840万株	令和 6年 9月 1日変更 令和 6年 9月 3日登記
発行済株式の総数 並びに種類及び数	発行済株式の総数 8000万1600株	令和 6年 9月 1日変更 令和 6年 9月 3日登記
資本金の額	金41億7856万6600円	平成17年11月24日変更 平成17年11月29日登記
株主名簿管理人の 氏名又は名称及び 住所並びに営業所	東京都千代田区丸の内一丁目3番3号 みずほ信託銀行株式会社 東京都千代田区丸の内一丁目3番3号 みずほ信託銀行株式会社本店証券代行部 令和 3年11月22日変更	令和 3年11月22日登記

役員に関する事項	取締役	柴田 太	令和 7年 8月21日重任
			令和 7年 9月 4日登記
	取締役	横山 英昭	令和 7年 8月21日重任
			令和 7年 9月 4日登記
	取締役	宇野 史泰	令和 7年 8月21日就任
			令和 7年 9月 4日登記
	取締役・監査等 委員	小坂 通美	令和 7年 8月21日重任
			令和 7年 9月 4日登記
	取締役・監査等 委員	堤 知代子	令和 7年 8月21日重任
	(社外取締役)		令和 7年 9月 4日登記
	取締役・監査等 委員	渡部 有紀	令和 7年 8月21日重任
	(社外取締役)		令和 7年 9月 4日登記
	福岡市博多区博多駅東二丁目8番35-204号		令和 7年 8月21日重任
	代表取締役	横山 英昭	令和 7年 9月 4日登記
	会計監査人	太陽有限責任監査法人	令和 7年 8月21日重任
			令和 7年 9月 4日登記
取締役等の会社に対する責任の免除に関する規定	<p>当社は、会社法第426条第1項の規定により、取締役会の決議によって、同法第423条第1項に定める取締役（取締役であった者を含む。）の責任を法令の限度において免除することができる。</p> <p>平成27年 8月21日変更 平成27年 9月 2日登記</p>		
非業務執行取締役等の会社に対する責任の制限に関する規定	<p>当社は、会社法第427条第1項の規定により、取締役（業務執行取締役等である者を除く。）との間で同法第423条第1項に定める責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく賠償責任の限度額は法令が定める額とする。</p> <p>平成27年 8月21日変更 平成27年 9月 2日登記</p>		
取締役会設置会社に関する事項	<p>取締役会設置会社</p> <p>平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年 5月 1日登記</p>		

福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号
株式会社コスモス薬品

監査等委員会設置会社に関する事項	監査等委員会設置会社 平成27年 8月21日設定 平成27年 9月 2日登記
重要な業務執行の決定の取締役への委任に関する事項	重要な業務執行の決定の取締役への委任についての定款の定めがある 平成27年 8月21日設定 平成27年 9月 2日登記
会計監査人設置会社に関する事項	会計監査人設置会社 平成18年 9月13日登記



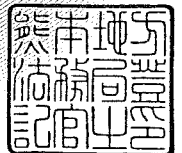
これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。

(福岡法務局管轄)

令和 8年 4月23日

熊本地方法務局
登記官

向 井 英 美 子



現在事項全部証明書

東京都品川区南大井六丁目22番7号

DCM株式会社

会社法人等番号	0107-01-039115	
商号	DCM分割準備株式会社	
	DCM株式会社	令和3年3月1日変更 令和3年3月1日登記
本店	東京都品川区南大井六丁目22番7号	
公告をする方法	電子公告とする。 https://www.dcm-hc.co.jp/ ただし、電子公告によることができない事故その他のやむを得ない事由が生じたときは、日本経済新聞に掲載する方法により行う。	令和3年3月1日変更 令和3年3月1日登記
会社成立の年月日	令和2年4月1日	
目的	<ol style="list-style-type: none"> 1. ホームセンター小売業ならびにこれに関連する商品の製造、加工、卸売および販売 2. 園芸用品、肥料、ガーデンエクステリア用品、植物、ペット・ペット用品、動物飼料の販売 3. 作業用品、金物、工具、特定計量器、農機具、木材・建築資材、塗料・接着剤の販売 4. 家庭用電気製品、電材・照明および住宅設備機器の販売ならびに取付工事 5. サイクル・レジャー用品、カー用品の販売 6. 日用消耗品、ヘルス・ビューティケア用品、ダイニング・キッチン用品、バス・トイレタリー用品、服飾雑貨、文具用品、書籍の販売 7. インテリア、寝装・寝具用品、家具・収納用品の販売 8. 医薬品、動物医薬品、医薬部外品、医療機器、農薬、毒物、劇物、工業用薬品の販売 9. 穀類、酒類、塩、燃料、煙草類、飲料水、食料品、宝くじ、切手、印紙の販売 10. 時計、宝石、貴金属、美術工芸品、古物、墓石、碑石の販売ならびに各種印鑑、鍵の加工販売 11. 自転車、原動機付自転車、自動二輪車、自動車その他各種車両およびこれらの部品、用品の販売ならびに修理 12. キャラクター商品の企画、制作、管理および販売 13. 前各号に掲げる商品、関連商品のレンタル業および輸出入業務ならびに委託取次業務 14. 商品の取付け施工および修理業、建築リフォーム工事業、電気工事業、営繕業務、便利業の請負 15. 情報サービス業、写真業、理・美容業、クリーニング業、印刷業、コピー 	

	<p>ーサービス業</p> <p>16. 一般貨物自動車運送業、貨物利用運送事業、倉庫業ならびに各種車両の整備、板金、塗装業</p> <p>17. 旅行斡旋業、広告代理業、損害保険代理業、ペットの損害保険代理業、生命保険の募集に関する業務</p> <p>18. 介護保険法による特定福祉用具・特定介護予防福祉用具の販売ならびに福祉用具の貸与事業および指定居宅サービス事業、指定居宅介護支援事業、指定介護予防サービス事業</p> <p>19. 日常生活用具給付事業における販売・貸与・住宅改修</p> <p>20. 飲食店、喫茶店、遊技場、駐車場、洗車場、ガソリンスタンド、スポーツ施設、スーパーマーケット、コンビニエンスストア、薬局、医療施設および文化施設の経営</p> <p>21. 各種企業の営業活動に関する情報の収集、分析、経営指導および業務受託</p> <p>22. 不動産の売買、賃貸、仲介、管理、レンタル、リース業</p> <p>23. 建築および土木工事の請負、設計、施工、監理</p> <p>24. 冷暖房、給排水、衛生設備工事の請負および設計・施工</p> <p>25. 上下水道の管工事業および下水道排水設備工事業</p> <p>26. エレベーター、エスカレーターの運転、設計、施工、保守管理および販売</p> <p>27. ビルメンテナンス業、保安業務ならびに設備の設計、工事</p> <p>28. 一般廃棄物および産業廃棄物処理業</p> <p>29. 害虫、ねずみ、ゴキブリ等の駆除および防除</p> <p>30. 自家用自動車有償貸渡業</p> <p>31. 労働者派遣事業</p> <p>32. 金銭の貸付、金銭の貸借の媒介およびクレジットカード取扱業</p> <p>33. 有価証券に関する投資および運用業務</p> <p>34. ポイントサービスの運營業務およびコンサルティング</p> <p>35. 情報の収集、管理、処理、分析および提供サービス</p> <p>36. 知的財産権の取得、開発、管理、賃貸、譲渡および仲介</p> <p>37. コールセンター業務</p> <p>38. 広告および宣伝業</p> <p>39. 各種情報システム、周辺機器、関連機器の企画、開発、運用、賃貸および販売</p> <p>40. ソフトウェアの企画、開発、運用、賃貸、販売およびコンサルティング</p> <p>41. 前各号に附帯関連する一切の業務</p> <p style="text-align: right;">令和 3年 3月 1日変更 令和 3年 3月 1日登記</p>
発行可能株式総数	400株
発行済株式の総数並びに種類及び数	発行済株式の総数 100株
資本金の額	金1億円
株式の譲渡制限に関する規定	<p>当会社の株式の譲渡または取得については、株主または取得者は取締役会の承認を受けなければならない。</p> <p style="text-align: right;">令和 3年 3月 1日変更 令和 3年 3月 1日登記</p>

役員に関する事項	取締役	中川真行	令和7年5月29日重任	
			令和7年6月10日登記	
	取締役	加藤久和	令和7年5月29日重任	
			令和7年6月10日登記	
	取締役	田中利昌	令和7年5月29日重任	
			令和7年6月10日登記	
	取締役	神谷浩邦	令和7年5月29日重任	
			令和7年6月10日登記	
	愛知県高浜市神明町一丁目13番地18	代表取締役	神谷浩邦	令和8年3月1日就任
				令和8年3月3日登記
	監査役	住谷行久	令和7年6月6日就任	
			令和7年6月10日登記	
	会計監査人	有限責任監査法人トーマツ	令和7年5月29日重任	
			令和7年6月10日登記	
取締役等の会社に対する責任の免除に関する規定	<p>当社は、会社法第426条第1項の規定により、取締役会の決議をもって、同法第423条第1項の取締役（取締役であった者を含む。）の損害賠償責任を法令の限度において免除することができる。</p> <p>当社は、会社法第426条第1項の規定により、取締役会の決議をもって、同法第423条第1項の監査役（監査役であった者を含む。）の損害賠償責任を法令の限度において免除することができる。</p> <p>令和3年3月1日設定 令和3年3月1日登記</p>			
非業務執行取締役等の会社に対する責任の制限に関する規定	<p>当社は、会社法第427条第1項の規定により、取締役（業務執行取締役等であるものを除く。）との間に、同法第423条第1項の損害賠償責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく損害賠償責任の限度額は、法令が規定する限度額とする。</p> <p>当社は、会社法第427条第1項の規定により、監査役との間に、同法第423条第1項の損害賠償責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく損害賠償責任の限度額は、法令が規定する限度額とする。</p> <p>当社は、会社法第427条第1項の規定により、会計監査人との間に、同法第423条第1項の損害賠償責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく損害賠償責任の限度額は、法令が規定する限度額とする。</p> <p>令和3年3月1日変更 令和3年3月1日登記</p>			
取締役会設置会社に関する事項	取締役会設置会社		令和3年3月1日設定 令和3年3月1日登記	

東京都品川区南大井六丁目2番7号
DCM株式会社

監査役設置会社に関する事項	監査役設置会社 令和 3年 3月 1日設定	令和 3年 3月 1日登記
会計監査人設置会社に関する事項	会計監査人設置会社 令和 3年 3月 1日設定	令和 3年 3月 1日登記



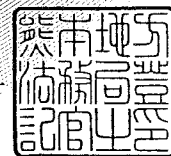
これは登記簿に記載されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。

(東京法務局品川出張所管轄)

令和 8年 4月23日

熊本地方法務局
登記官

向井英美子



別添資料-1

ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店
交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	7
1. 概 要	7
2. 考 察	8
第5章 開店後の交通実態の解析	11
1. 概 要	11
2. 主要道路・主要交差点の検証	11
3. 右折入出庫の検証	13
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	16
第7章 現況交通調査結果	21

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス宇土駅前店・ホダカ宇土店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和 7 年 10 月 14 日（火）	6:00～20:00	14 時間計測
休日	令和 7 年 10 月 13 日（月・祝）	6:00～20:00	14 時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

・交差点No.1

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

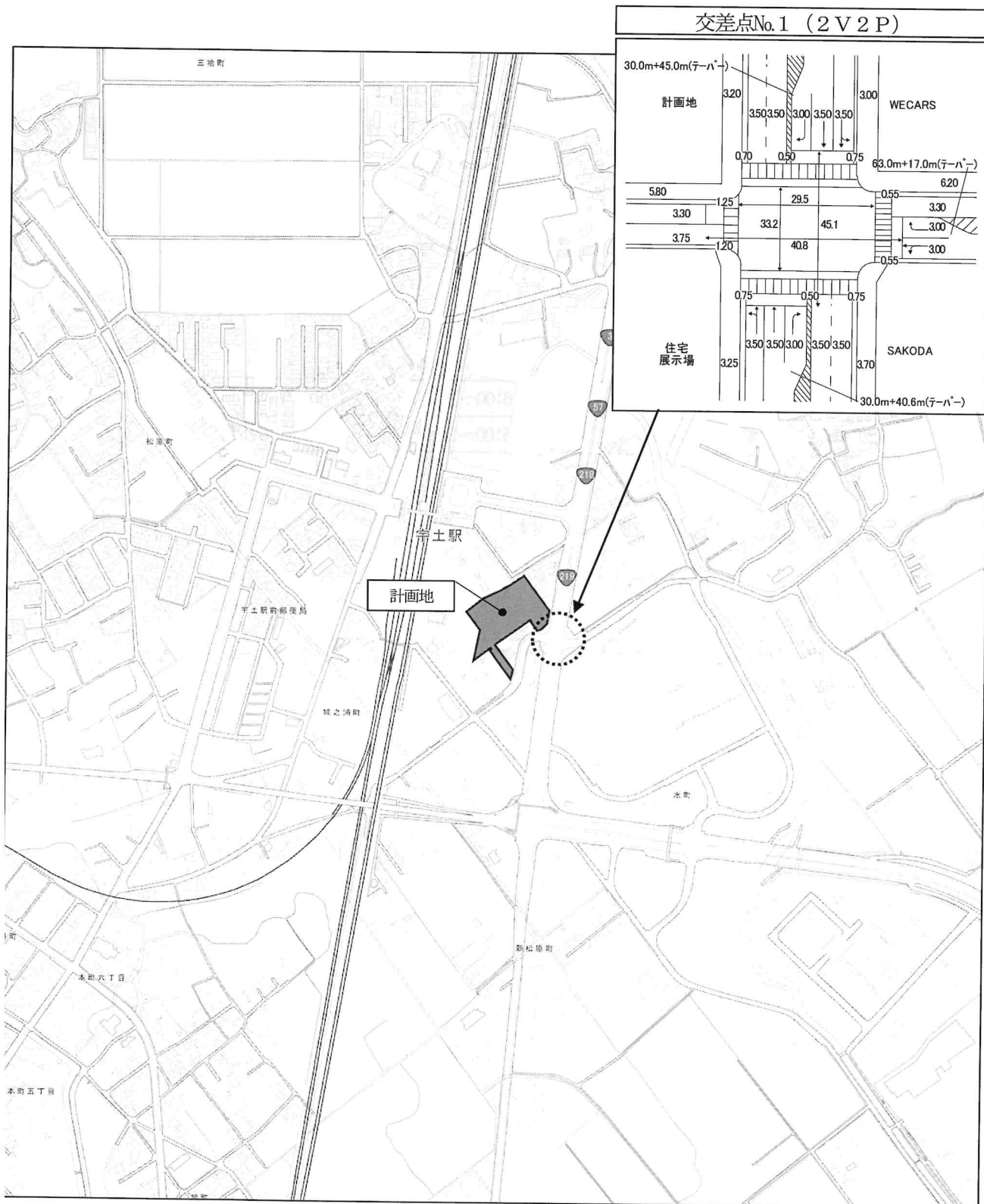


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	35,830人	宇土市人口、令和7年9月30日現在
地区の区分	その他地区	準工業地域、近隣商業地域
S：店舗面積	2.177千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,034.69人/千㎡	人口40万人未満・1,100-30S (S<5)
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	170m	駅名：JR鹿児島本線 宇土駅
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0人/台	10,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6996	10,000㎡未満・(30+5.5S)÷60
日来店台数	901台/日	$A \times S \times C \div D$ (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	130台/h	$A \times S \times B \times C \div D$ (小数点四捨五入)

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする1.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク来店台数 (台/h)
エリア1	529	30.33	273	39
エリア2	37	2.12	19	3
エリア3	1,178	67.55	609	88
合計	1,744	100.00	901	130

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

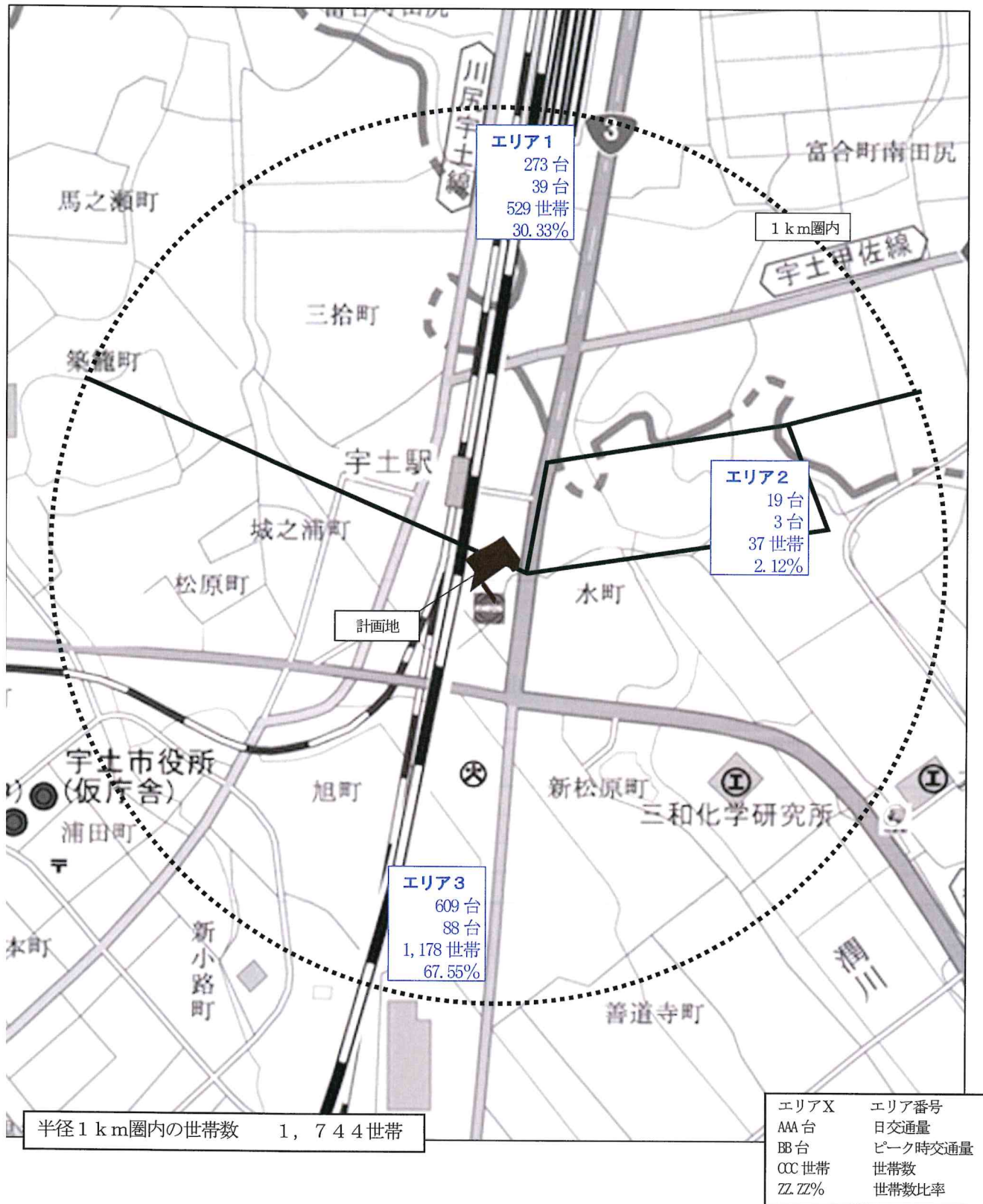


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

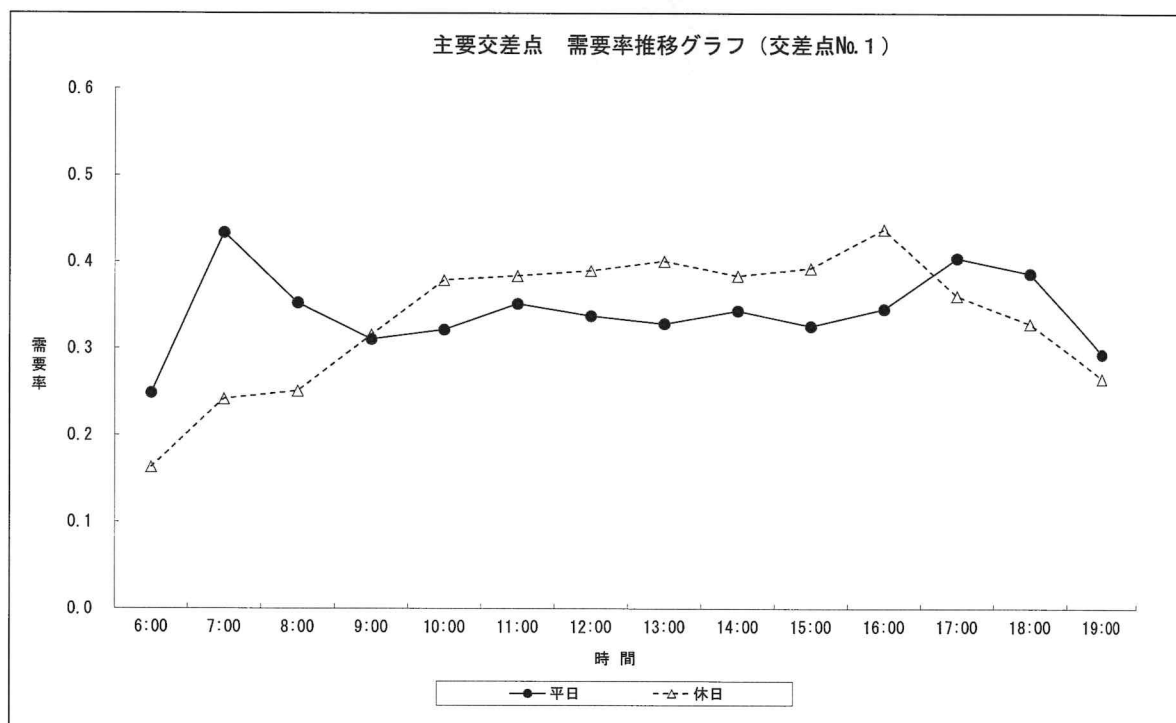
交差点名	平日			休日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.342	0.434 (7時台)	0.249 (6時台)	0.336	0.438 (16時台)	0.163 (6時台)

調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では7時台、休日では16時台であり、最大交差点需要率は休日「0.438」である。

主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

下記に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

<交差点需要率>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態」に示す。

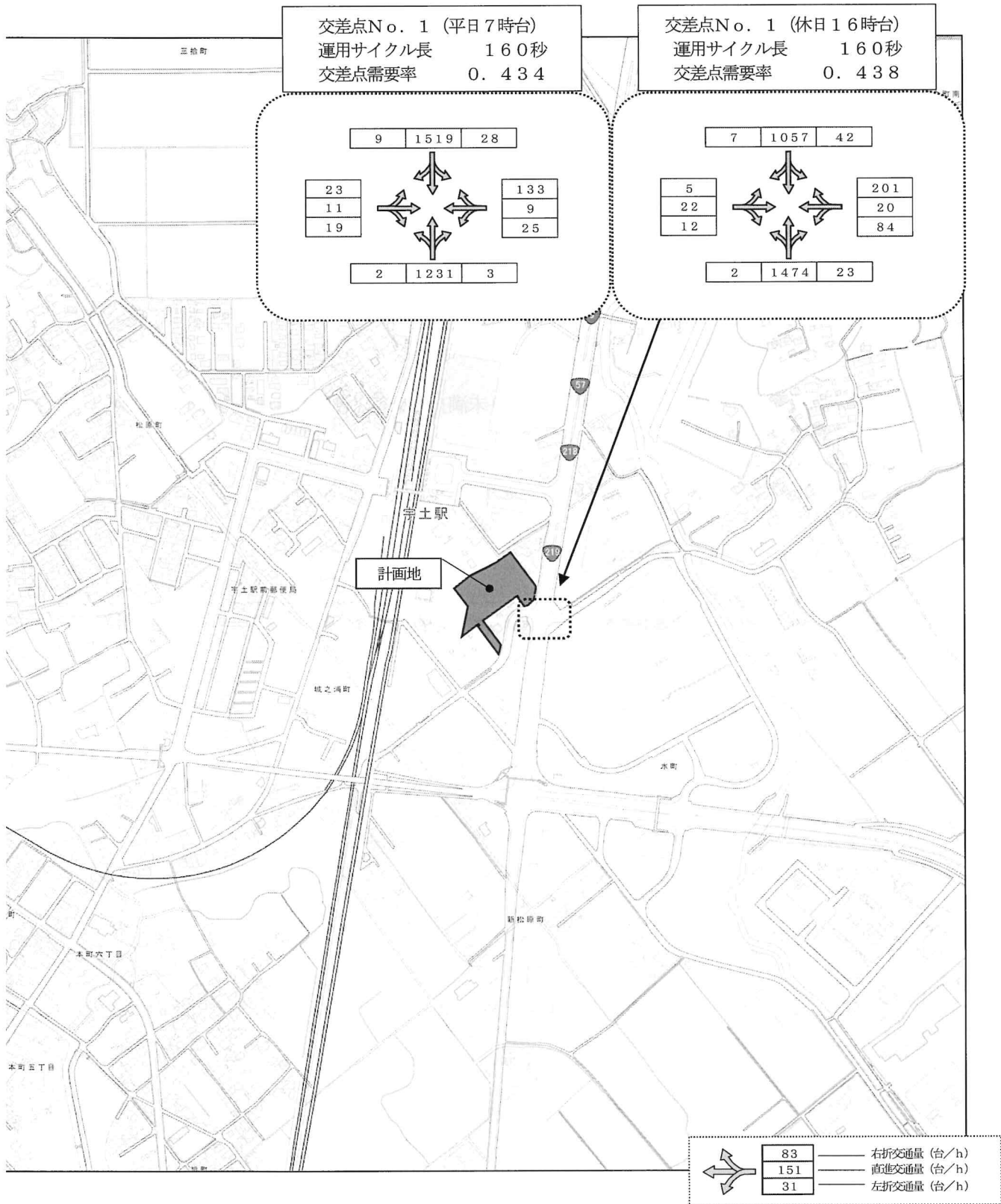


図-3. 現状のピーク時交通状況実態

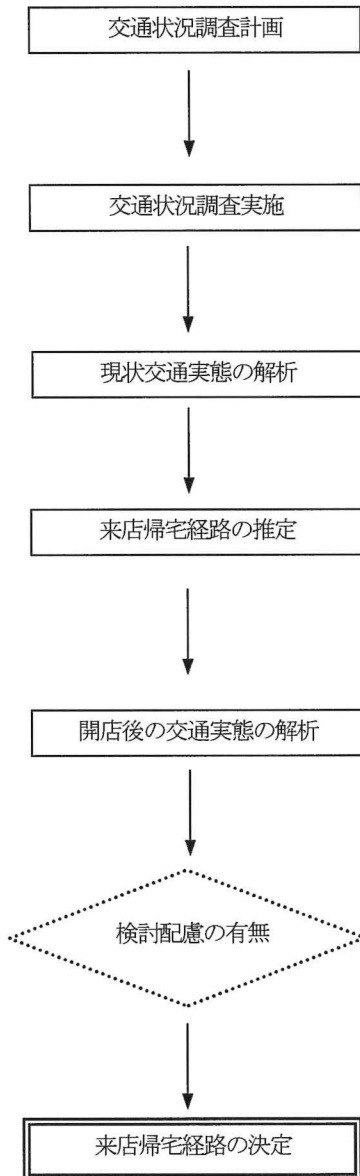
第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。

<作業フロー>



<作業概略及び配慮事項>

計画地周辺の道路構造等の調査を実施し、主要路線を抽出するとともに、影響度が高いと考えられる主要交差点を抽出した。

抽出した主要交差点に対して、交差点形状・運用秒時・交通流動調査を実施し、現状の交通実態を把握するためのデータを収集した。

調査の結果、計画地周辺において、特に大きな問題は発生していない。現状における交差点需要率よりピーク時間帯は、平日では7時台、休日では16時台である。

(交差点需要率最大値 → 0.438)

計画店舗の駐車場への入出庫動線は、開店後の周辺交通状況を検証し、最適な経路を設定した。

主要交差点の交差点需要率は「0.9未満」であり、開店後の交通状況において大きな影響はない。

(交差点需要率最大値 → 0.468)

開店後における店舗周辺の交通状況は、渋滞等の大きな交通問題は発生しないと考えられる。

推定した来店帰宅経路とした。

2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、計画店舗の形態から休日では指針に基づいて算出された130台/h、平日では下記の算出根拠より算出された86台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	86台/h
休日のピーク需要交通量	130台/h

平日のピーク需要交通量の算出根拠を以下に示す。

【平日のピーク需要交通量の算出方法】

平日のピーク需要交通量は、「大規模開発地区関連 交通計画マニュアル」の商業施設（平日及び休日）の発生集中原単位より算出した。

地域区分：三大都市圏周辺部および地方都市

平日の発生集中原単位：10,600（人 T.E/ha・日）

休日の発生集中原単位：16,100（人 T.E/ha・日）

※T.Eは、トリップ・エンドの略で出発・到着（往復）人数を示す。

$$\text{平日/休日} = 10,600 / 16,100 \approx 0.658$$

$$\text{平日のピーク需要交通量} = 130 \times 0.658 \approx 86$$

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

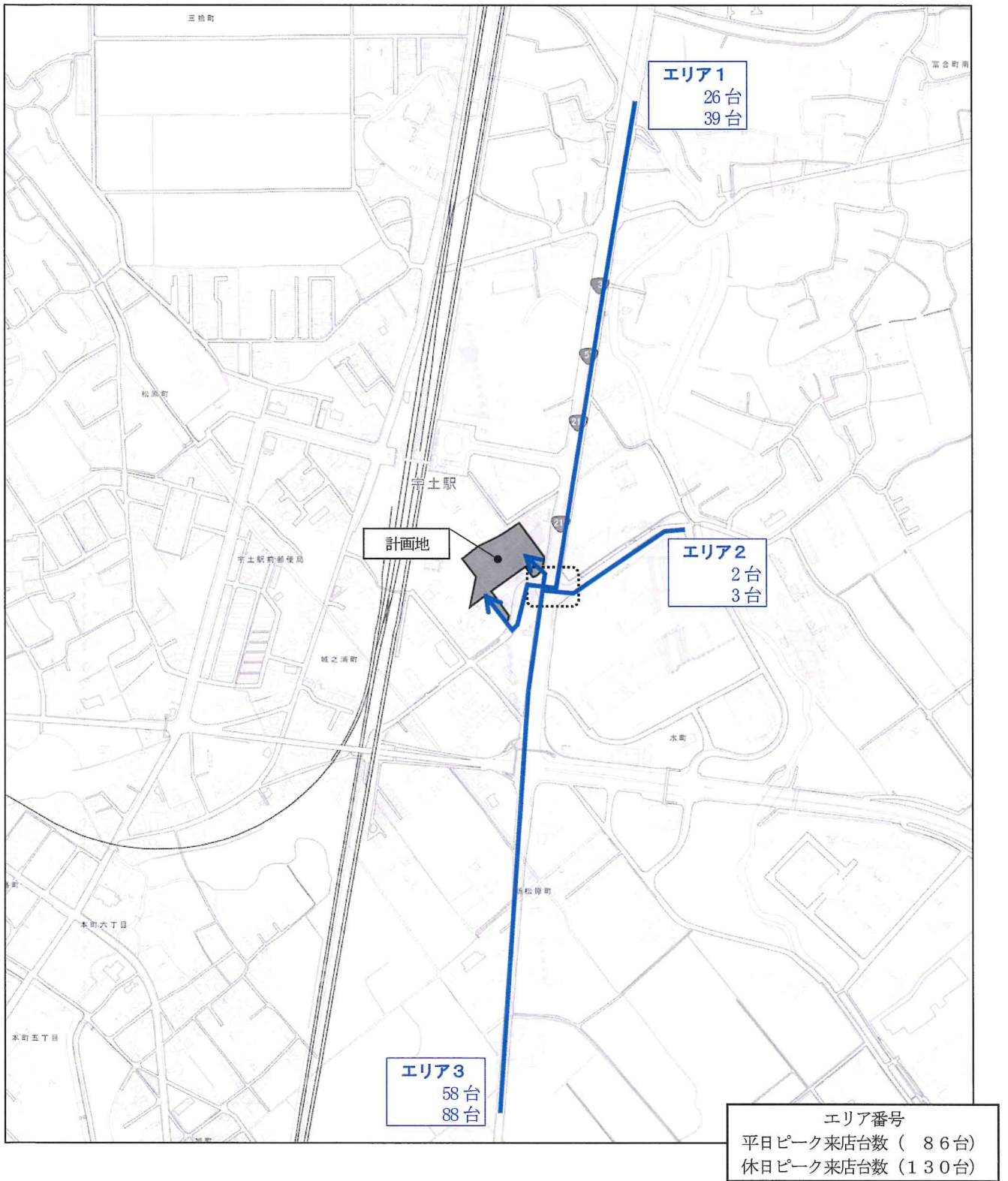


図-4. 来店需要経路

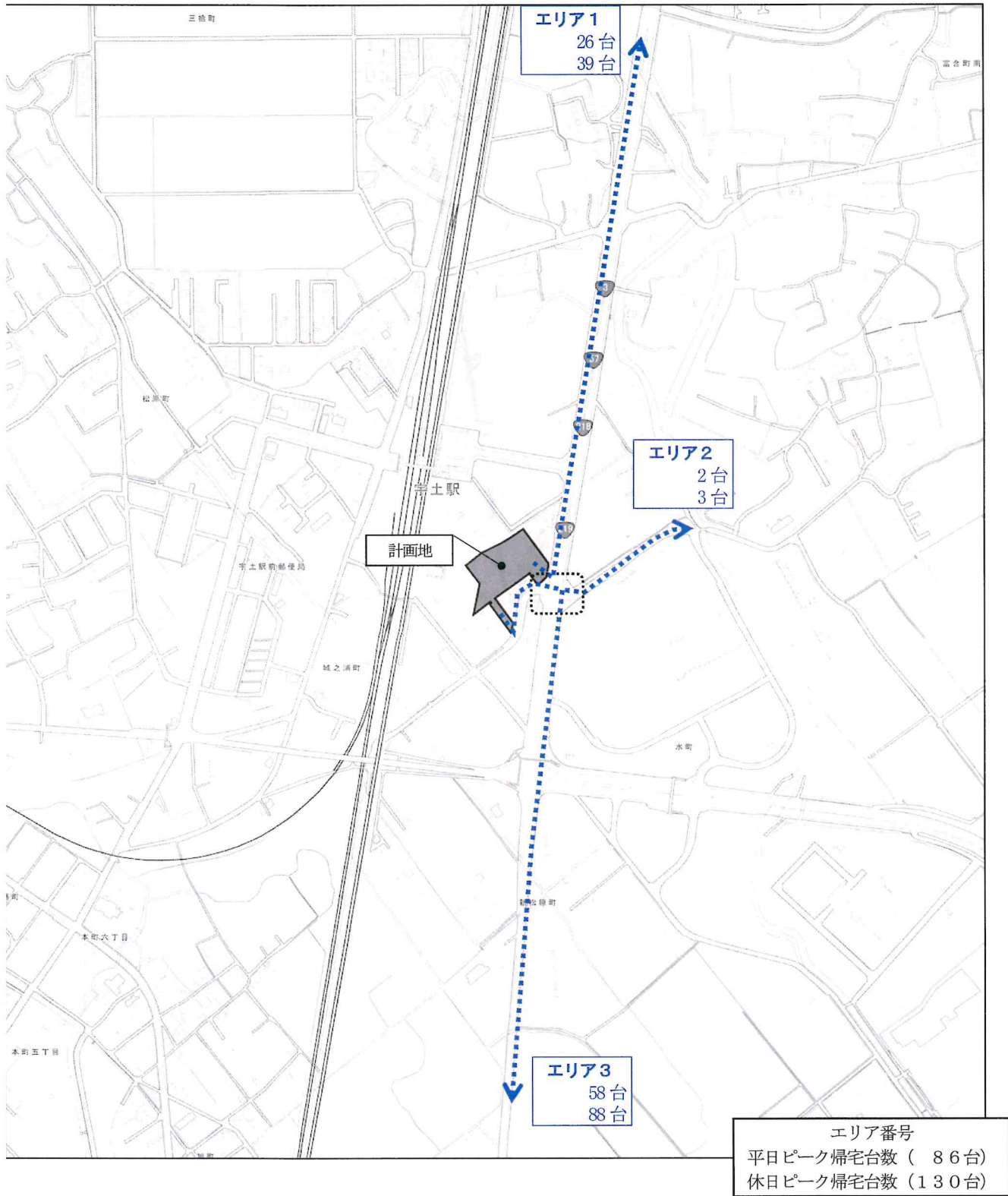


図-5. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	86 台/h
休日のピーク需要交通量	130 台/h

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.434	0.467	0.033
	休日	0.438	0.468	0.030

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態」に示す。

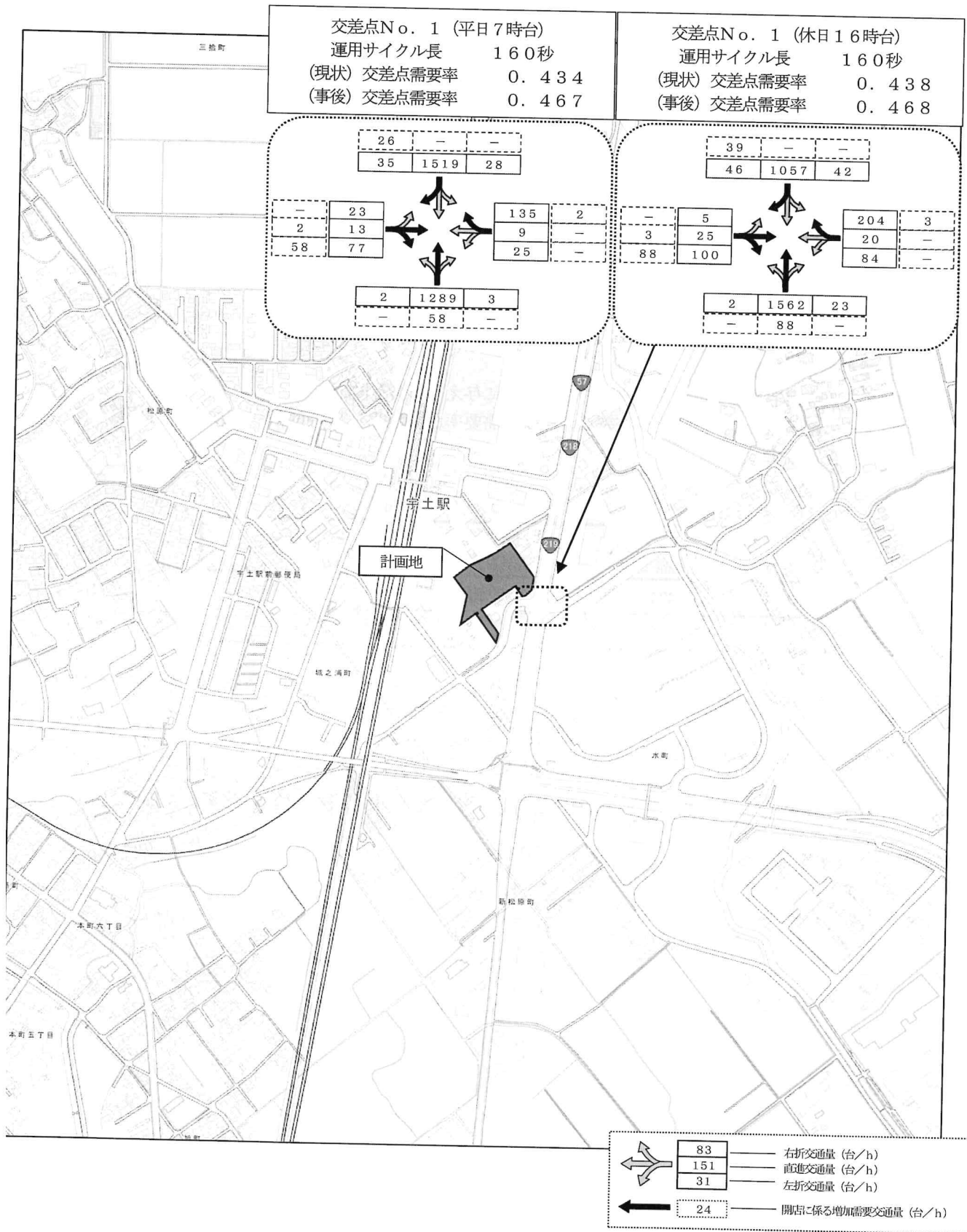


図-6. 開店後のピーク時交通状況実態

3 右折入庫の検証

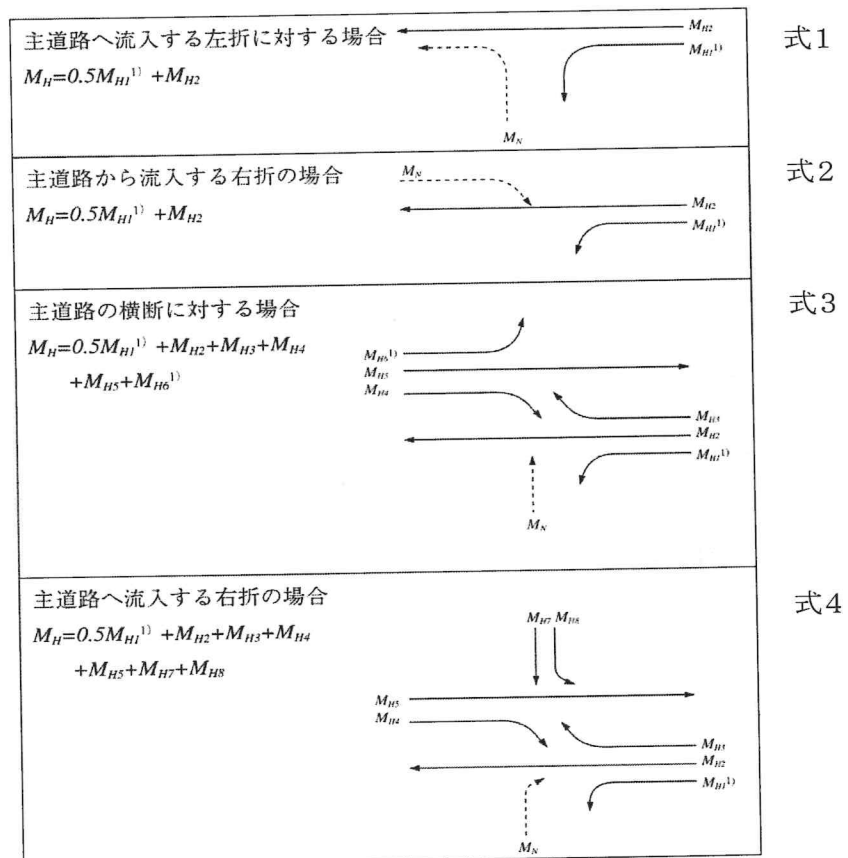
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量 (M_H) に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔 (t_g) を基に基本交通量 ($\max. M_N$) を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率 (P 値) を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量 ($\max. M_N$) を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量 (M_N) と交通容量 ($\max. M_N$) の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量 ($\max. M_N$) と実交通量 (M_N) の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。



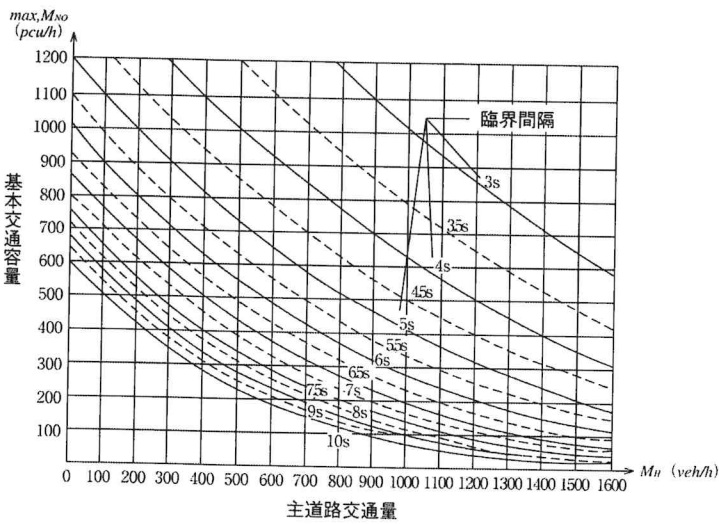
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1}, M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max. M_N} = \frac{a}{\max. M_{Na}} + \frac{b}{\max. M_{Nb}} + \frac{c}{\max. M_{Nc}}$	式5
ここで、 $\max. M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max. M_{Na}, \max. M_{Nb}, \max. M_{Nc}$: 各交通流の交通容量 a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合	

乗用車に対する臨界間隔 t_g

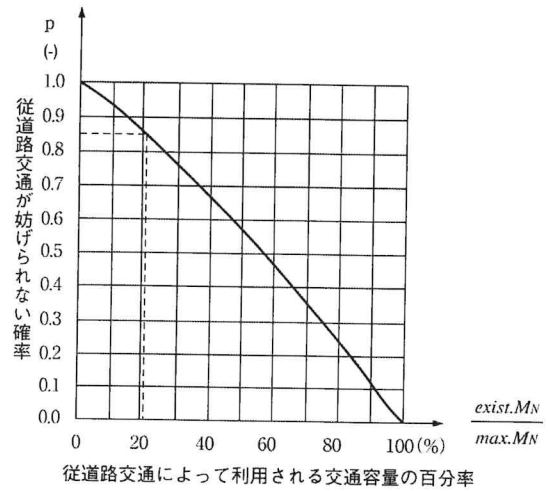
車両の挙動	速度制限 50km/h		速度制限なし Vk=90 km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
	主道路への左折			
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

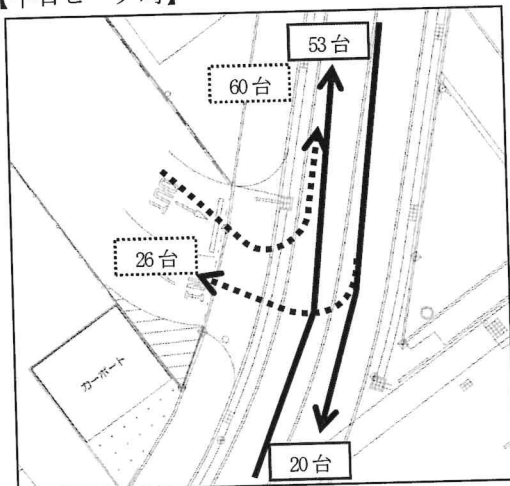
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞留	<0	~ 0
非常に大	50	0~ 75
大	100	76~125
平均	150	126~175
小	200	176~250
非常に小	400	251~600
遅れなし	>600	601~

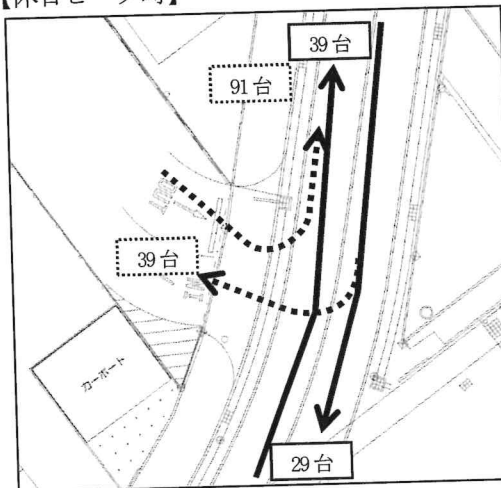
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口No.2 >

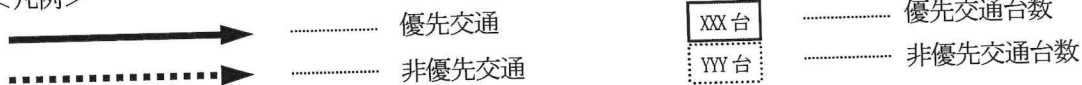
【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



【平日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
53.0	5.0	1,142.0	26	1,800.0	20	1,357.8	46	1,312

【休日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量			
39.0	5.0	1,157.0	39	1,800.0	29	1,364.9	68	1,297

右折入庫流動を含む幹線南進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

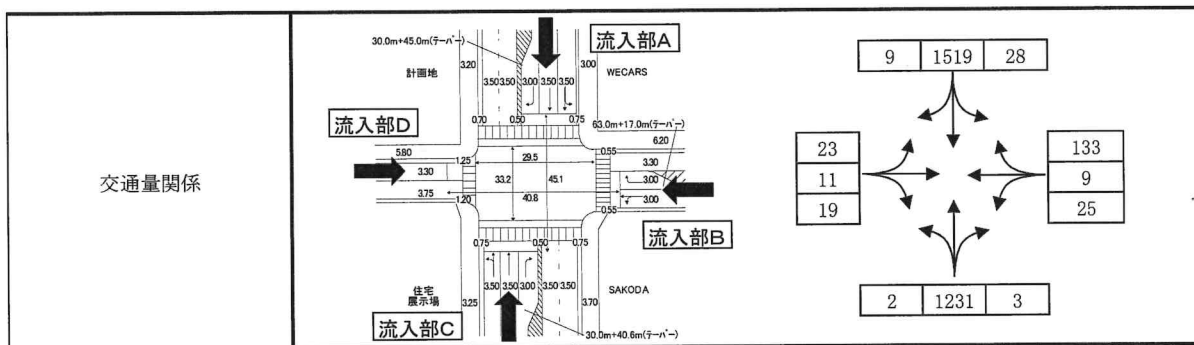
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (7時台)

流入部 車線	A			B		C			D		現示別 需要率	交差点 需要率
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000			
車線幅員による補正率 車線幅員 (m)	1.00 3.50	1.00 3.50	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.00	1.00 3.50	1.00 3.50	1.00 3.00	1.00 3.30			
縦断勾配による補正率 縦断勾配 (%)	1.000 0.2	1.000 0.2	1.000 0.2	1.000 0.7	1.000 0.7	1.000 0.1	1.000 0.1	1.000 0.1	1.000 0.5			
大型車混入率による補正率 大型車混入率 (%)	0.967 4.9	0.967 4.9	1.000 0.0	1.000 0.0	0.984 2.3	0.971 4.2	0.972 4.1	1.000 0.0	0.974 3.8			
左折車混入率による補正率 左折車混入率 (%)	0.990 3.6			0.837 73.5		0.999 0.3			0.897 43.4			
歩行者による低減率 有効青時間	0.15 104			0.15 44		0.15 104			0.15 44			
歩行者有効青時間	98			38		98			38			
横断歩行者による補正值	—			—		—			—			
右折車混入率による補正率 右折車混入率 (%)			—		—			—	0.962 35.8			
右折車の通過確率 有効青時間 (秒)			0.000 104		0.990 44			0.000 104	0.991 44			
現示変わり目の捌け台数			3		3			3	3			
飽和交通流率	1915	1934	—	1674	—	1940	1944	—	1681			
交通量	1,547	9	34	133		1233	3	53				
正規化交通量	0.402	—	0.020	—		0.317	—	0.032				
第1現示	0.402	—				0.317	—				0.402	0.434
第2現示				0.020	—						0.032	
第3現示												
第4現示												
第5現示												
青時間比	65.0	65.0	27.5	27.5		65.0	65.0	27.5				
交通容量	2502	68	460	543		2525	68	462				
V/Cp	0.618	0.132	0.074	0.245		0.488	0.044	0.115				
滞留長 (m)	324.8	324.4	5.3	19.9	61.7	257.2	256.4	1.8	30.8			

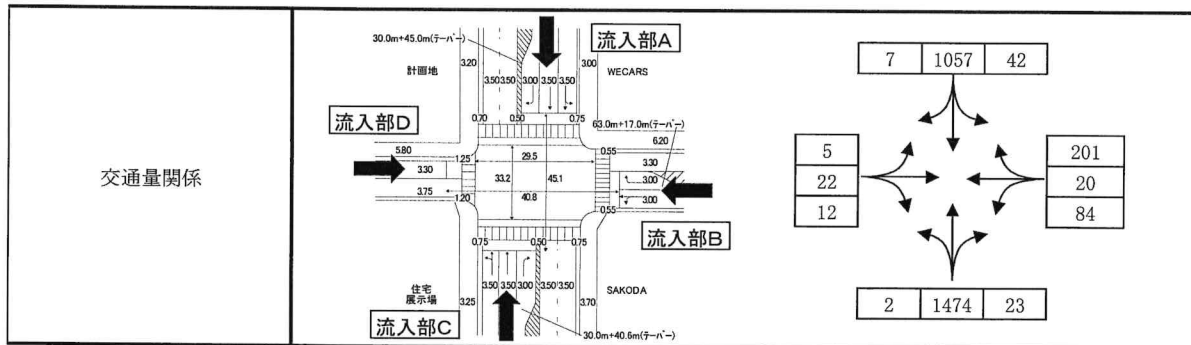


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
160秒					
	G 104秒 Y 3秒 AR 3秒	G 44秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1 (16時台)

流入部 車線	A			B		C			D		現示別 需要率	交差点 需要率
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右			
車線数	1	1	1	1	1		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00		
車線幅員 (m)	3.50	3.50	3.00	3.00	3.00		3.50	3.50	3.00	3.30		
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配 (%)	0.2	0.2	0.2	0.7	0.7		0.1	0.1	0.1	0.5		
大型車混入率による補正率	0.981	0.981	1.000	1.000	0.993		0.985	0.986	1.000	1.000		
大型車混入率 (%)	2.7	2.7	0.0	0.0	1.0		2.2	2.0	0.0	0.0		
左折車混入率による補正率	0.979			0.824			0.999			0.967		
左折車混入率 (%)	7.6			80.8			0.3			12.8		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間	104			44			104			44		
歩行者有効青時間	98			38			98			38		
横断歩行者による補正值	—			—			—			—		
右折車混入率による補正率			—		—				—	0.967		
右折車混入率 (%)										30.8		
右折車の通過確率			0.000		0.979				0.000	0.981		
有効青時間 (秒)			104		44				104	44		
現示変わり目の捌け台数			3		3				3	3		
飽和交通流率	1921	1962	—	1648	—		1968	1972	—	1870		
交通量	1,099	7	7	104	201		1476	23	23	39		
正規化交通量	0.283	—	—	0.063	—		0.375	—	—	0.021		
第1現示	0.283	—	—				0.375	—	—		0.375	0.438
第2現示				0.063	—					0.021	0.063	
第3現示												
第4現示												
第5現示												
青時間比	65.0	65.0		27.5	27.5		65.0	65.0		27.5		
交通容量	2524	68		453	535		2561	68		514		
V/Cp	0.435	0.103		0.230	0.376		0.576	0.338		0.076		
滞留長 (m)	226.0	225.6	4.1	49.9	86.6		302.0	300.8	13.5	22.9		

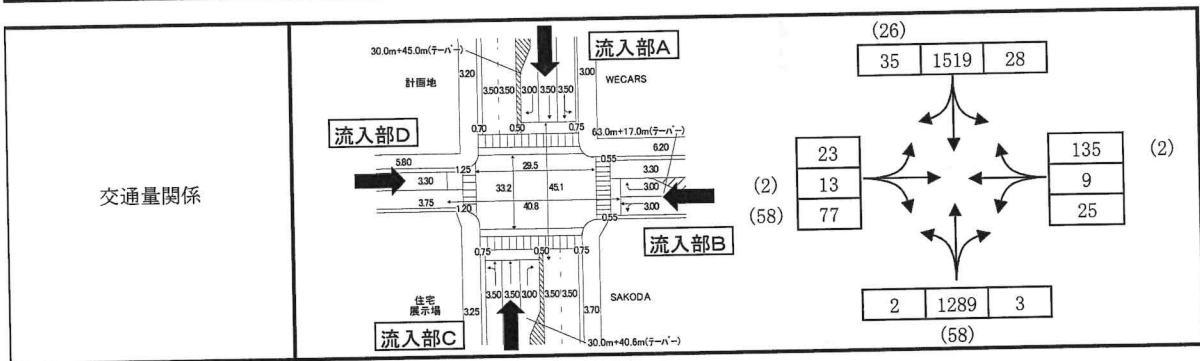


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
160秒					
	G 104秒 Y 3秒 AR 3秒	G 44秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (7時台)

流入部 車線	A			B		C			D		現示別 需要率	交差点 需要率
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000			
車線幅員による補正率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
車線幅員 (m)	3.50	3.50	3.00	3.00	3.00	3.50	3.50	3.00	3.30			
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
縦断勾配 (%)	0.2	0.2	0.2	0.7	0.7	0.1	0.1	0.1	0.5			
大型車混入率による補正率	0.967	0.967	1.000	1.000	0.985	0.973	0.973	1.000	0.988			
大型車混入率 (%)	4.9	4.9	0.0	0.0	2.2	4.0	3.9	0.0	1.8			
左折車混入率による補正率	0.990			0.837		0.999			0.949			
左折車混入率 (%)	3.6			73.5		0.3			20.4			
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15			
有効青時間	104			44		104			44			
歩行者有効青時間	98			38		98			38			
横断歩行者による補正値	—			—		—			—			
右折車混入率による補正率			—		—			—	0.930			
右折車混入率 (%)									68.1			
右折車の通過確率			0.000		0.988			0.000	0.991			
有効青時間 (秒)			104		44			104	44			
現示変わり目の捌け台数			3		3			3	3			
飽和交通流率	1915	1934	—	1674	—	1944	1946	—	1744			
交通量	1,547	35	34	135		1291	3	113				
正規化交通量	0.402	—	0.020	—		0.332	—	0.065				
第1現示	0.402	—				0.332	—				0.402	
第2現示				0.020	—						0.065	
第3現示												0.467
第4現示												
第5現示												
青時間比	65.0	65.0	27.5	27.5		65.0	65.0	27.5				
交通容量	2502	68	460	541		2529	68	480				
V/Cp	0.618	0.515	0.074	0.250		0.510	0.044	0.235				
滞留長 (m)	324.8	324.4	20.5	19.9	62.6	268.8	268.0	1.8	55.2			



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
160秒					
	G 104秒 Y 3秒 AR 3秒	G 44秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

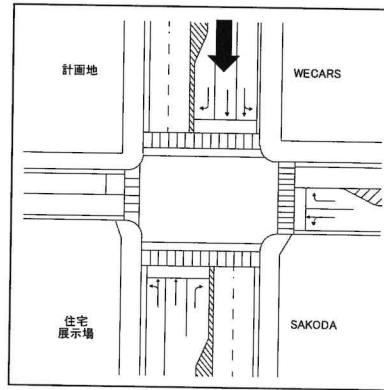
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日：令和7年10月14日(火)

方向：幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
6:00 ~ 7:00	0	13	0	4	770	86	0	2	0	871	875	11	1
7:00 ~ 8:00	2	25	1	20	1424	75	1	8	0	1533	1556	33	9
8:00 ~ 9:00	0	28	1	8	1153	63	0	27	0	1272	1280	20	1
9:00 ~ 10:00	0	34	2	10	946	74	0	13	0	1069	1079	4	2
10:00 ~ 11:00	0	38	1	13	988	55	0	6	0	1088	1101	0	4
11:00 ~ 12:00	0	25	1	19	1052	72	0	7	0	1157	1176	6	1
12:00 ~ 13:00	0	30	1	16	1019	62	0	18	0	1130	1146	8	5
13:00 ~ 14:00	0	33	1	7	1021	58	0	17	0	1130	1137	4	0
14:00 ~ 15:00	0	35	0	15	1042	70	0	8	0	1155	1170	2	3
15:00 ~ 16:00	0	37	0	9	994	59	2	13	0	1103	1114	1	2
16:00 ~ 17:00	1	25	1	18	1030	65	0	7	0	1128	1147	5	0
17:00 ~ 18:00	0	37	0	11	1266	35	0	11	0	1349	1360	12	8
18:00 ~ 19:00	0	30	0	17	1234	21	0	17	0	1302	1319	7	1
19:00 ~ 20:00	0	21	0	4	975	22	2	14	0	1032	1038	9	0
合計	3	411	9	171	14914	817	5	168	0	16319	16498	122	37

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
6:00 ~ 7:00	1.5	98.3	0.2	100.0	0.0	10.0	0.0	9.8	0.0	0.5	0.0	0.5
7:00 ~ 8:00	1.8	97.6	0.6	100.0	3.6	4.9	0.0	4.9	7.1	1.3	11.1	1.5
8:00 ~ 9:00	2.3	95.6	2.1	100.0	3.4	5.1	0.0	5.0	0.0	0.7	0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	3.3	95.5	1.2	100.0	5.6	7.2	0.0	7.0	0.0	1.0	0.0	0.9
10:00 ~ 11:00	3.5	95.9	0.5	100.0	2.6	5.2	0.0	5.1	0.0	1.2	0.0	1.2
11:00 ~ 12:00	2.2	97.2	0.6	100.0	3.8	6.3	0.0	6.2	0.0	1.7	0.0	1.6
12:00 ~ 13:00	2.7	95.7	1.6	100.0	3.2	5.7	0.0	5.5	0.0	1.5	0.0	1.4
13:00 ~ 14:00	3.0	95.5	1.5	100.0	2.9	5.3	0.0	5.2	0.0	0.6	0.0	0.6
14:00 ~ 15:00	3.0	96.3	0.7	100.0	0.0	6.2	0.0	6.0	0.0	1.3	0.0	1.3
15:00 ~ 16:00	3.3	95.3	1.3	100.0	0.0	5.6	0.0	5.3	0.0	0.8	13.3	1.0
16:00 ~ 17:00	2.4	97.0	0.6	100.0	3.7	5.8	0.0	5.8	3.7	1.6	0.0	1.7
17:00 ~ 18:00	2.7	96.5	0.8	100.0	0.0	2.7	0.0	2.6	0.0	0.8	0.0	0.8
18:00 ~ 19:00	2.3	96.4	1.3	100.0	0.0	1.7	0.0	1.6	0.0	1.3	0.0	1.3
19:00 ~ 20:00	2.0	96.4	1.5	100.0	0.0	2.2	0.0	2.1	0.0	0.4	12.5	0.6
平均	2.6	96.4	1.0	100.0	2.1	5.1	0.0	5.0	0.7	1.1	2.9	1.1

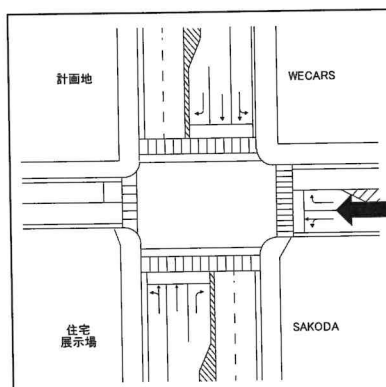
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年10月14日(火)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
6:00 ~ 7:00	1	9	2	1	0	0	2	68	3	82	86	1	1
7:00 ~ 8:00	1	24	0	4	5	0	5	125	3	157	167	8	6
8:00 ~ 9:00	0	29	0	2	16	0	0	62	1	108	110	3	1
9:00 ~ 10:00	0	25	0	3	15	0	0	40	1	81	84	0	4
10:00 ~ 11:00	0	41	0	2	19	0	0	84	5	149	151	1	6
11:00 ~ 12:00	0	57	1	1	16	0	0	90	3	167	168	5	2
12:00 ~ 13:00	0	49	3	0	18	0	0	96	2	168	168	0	7
13:00 ~ 14:00	1	45	0	2	13	0	0	113	2	173	176	9	0
14:00 ~ 15:00	0	48	1	1	14	0	2	110	1	174	177	2	3
15:00 ~ 16:00	0	45	1	1	16	0	1	98	2	162	164	4	4
16:00 ~ 17:00	0	59	1	0	17	0	3	131	0	208	211	6	3
17:00 ~ 18:00	0	79	0	0	18	0	1	166	2	265	266	11	7
18:00 ~ 19:00	0	73	0	0	20	0	0	151	1	245	245	8	2
19:00 ~ 20:00	0	40	0	0	15	0	3	127	1	183	186	9	0
合計	3	623	9	17	202	0	17	1461	27	2322	2359	67	46

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
6:00 ~ 7:00	14.0	1.2	84.9	100.0	16.7	0.0	4.1	5.8	8.3	100.0	2.7	4.7
7:00 ~ 8:00	15.0	5.4	79.6	100.0	0.0	0.0	2.3	1.8	4.0	44.4	3.8	6.0
8:00 ~ 9:00	26.4	16.4	57.3	100.0	0.0	0.0	1.6	0.9	0.0	11.1	0.0	1.8
9:00 ~ 10:00	29.8	21.4	48.8	100.0	0.0	0.0	2.4	1.2	0.0	16.7	0.0	3.6
10:00 ~ 11:00	27.2	13.9	58.9	100.0	0.0	0.0	5.6	3.3	0.0	9.5	0.0	1.3
11:00 ~ 12:00	34.5	10.1	55.4	100.0	1.7	0.0	3.2	2.4	0.0	5.9	0.0	0.6
12:00 ~ 13:00	31.0	10.7	58.3	100.0	5.8	0.0	2.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	26.1	8.5	65.3	100.0	0.0	0.0	1.7	1.1	2.2	13.3	0.0	1.7
14:00 ~ 15:00	27.7	8.5	63.8	100.0	2.0	0.0	0.9	1.1	0.0	6.7	1.8	1.7
15:00 ~ 16:00	28.0	10.4	61.6	100.0	2.2	0.0	2.0	1.8	0.0	5.9	1.0	1.2
16:00 ~ 17:00	28.4	8.1	63.5	100.0	1.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	2.2	1.4
17:00 ~ 18:00	29.7	6.8	63.5	100.0	0.0	0.0	1.2	0.8	0.0	0.0	0.6	0.4
18:00 ~ 19:00	29.8	8.2	62.0	100.0	0.0	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	21.5	8.1	70.4	100.0	0.0	0.0	0.8	0.5	0.0	0.0	2.3	1.6
平均	26.9	9.3	63.8	100.0	1.4	0.0	1.8	1.5	0.5	7.8	1.1	1.6

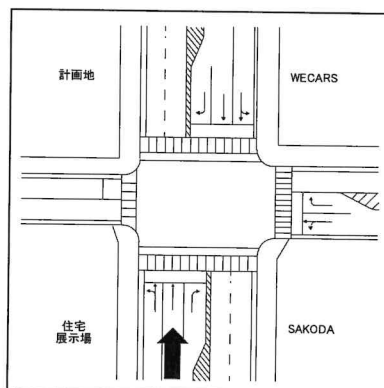
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年10月14日(火)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
6:00 ~ 7:00	0	0	0	11	817	36	0	1	0	854	865	3	0
7:00 ~ 8:00	0	2	0	14	1166	51	1	2	0	1221	1236	8	2
8:00 ~ 9:00	0	3	0	12	852	56	0	11	0	922	934	3	1
9:00 ~ 10:00	0	1	0	11	849	72	0	8	1	931	942	3	0
10:00 ~ 11:00	0	2	0	9	802	70	0	9	1	884	893	7	1
11:00 ~ 12:00	0	3	0	13	871	67	0	14	0	955	968	1	0
12:00 ~ 13:00	0	1	0	6	924	56	0	12	0	993	999	8	2
13:00 ~ 14:00	0	3	0	8	917	74	0	10	0	1004	1012	2	3
14:00 ~ 15:00	1	4	0	10	907	75	0	8	0	994	1005	3	0
15:00 ~ 16:00	0	1	0	8	987	56	0	16	1	1061	1069	2	2
16:00 ~ 17:00	0	2	0	14	991	58	1	11	0	1062	1077	14	1
17:00 ~ 18:00	0	3	0	11	1095	22	0	8	0	1128	1139	7	2
18:00 ~ 19:00	0	2	0	9	1103	25	0	8	1	1139	1148	10	1
19:00 ~ 20:00	0	1	0	10	854	33	1	5	1	894	905	3	1
合計	1	28	0	146	13135	751	3	123	5	14042	14192	74	16

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
6:00 ~ 7:00	0.0	99.9	0.1	100.0	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0	1.3	0.0	1.3
7:00 ~ 8:00	0.2	99.6	0.2	100.0	0.0	4.1	0.0	4.1	0.0	1.1	33.3	1.2
8:00 ~ 9:00	0.3	98.5	1.2	100.0	0.0	6.1	0.0	6.0	0.0	1.3	0.0	1.3
9:00 ~ 10:00	0.1	98.9	1.0	100.0	0.0	7.7	11.1	7.7	0.0	1.2	0.0	1.2
10:00 ~ 11:00	0.2	98.7	1.1	100.0	0.0	7.9	10.0	8.0	0.0	1.0	0.0	1.0
11:00 ~ 12:00	0.3	98.2	1.4	100.0	0.0	7.0	0.0	6.9	0.0	1.4	0.0	1.3
12:00 ~ 13:00	0.1	98.7	1.2	100.0	0.0	5.7	0.0	5.6	0.0	0.6	0.0	0.6
13:00 ~ 14:00	0.3	98.7	1.0	100.0	0.0	7.4	0.0	7.3	0.0	0.8	0.0	0.8
14:00 ~ 15:00	0.5	98.7	0.8	100.0	0.0	7.6	0.0	7.5	20.0	1.0	0.0	1.1
15:00 ~ 16:00	0.1	98.3	1.6	100.0	0.0	5.3	5.9	5.3	0.0	0.8	0.0	0.7
16:00 ~ 17:00	0.2	98.7	1.1	100.0	0.0	5.5	0.0	5.4	0.0	1.3	8.3	1.4
17:00 ~ 18:00	0.3	99.0	0.7	100.0	0.0	2.0	0.0	1.9	0.0	1.0	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00	0.2	99.0	0.8	100.0	0.0	2.2	11.1	2.3	0.0	0.8	0.0	0.8
19:00 ~ 20:00	0.1	99.1	0.8	100.0	0.0	3.7	14.3	3.8	0.0	1.1	14.3	1.2
平均	0.2	98.9	0.9	100.0	0.0	5.4	3.8	5.3	3.4	1.0	2.3	1.1

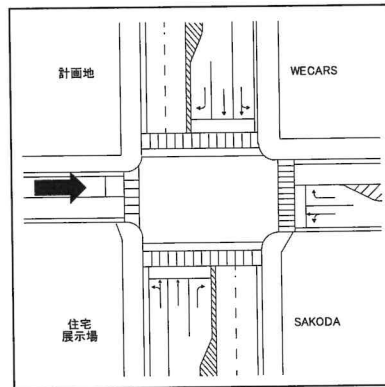
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年10月14日(火)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
6:00 ~ 7:00	0	13	0	1	2	0	0	9	0	24	25	4	4
7:00 ~ 8:00	1	22	0	0	11	0	0	17	2	52	53	9	3
8:00 ~ 9:00	0	12	0	1	13	0	0	18	0	43	44	1	2
9:00 ~ 10:00	0	15	0	0	19	0	0	18	0	52	52	1	6
10:00 ~ 11:00	1	16	0	1	18	0	0	13	2	49	51	1	0
11:00 ~ 12:00	0	10	1	0	12	0	0	27	0	50	50	0	2
12:00 ~ 13:00	0	15	0	1	11	0	0	15	0	41	42	2	4
13:00 ~ 14:00	0	13	0	0	6	0	0	12	0	31	31	2	1
14:00 ~ 15:00	0	11	0	2	11	0	0	10	1	33	35	1	0
15:00 ~ 16:00	0	13	0	2	9	0	2	14	0	36	40	1	4
16:00 ~ 17:00	0	8	0	0	12	0	1	21	1	42	43	4	6
17:00 ~ 18:00	1	20	0	3	26	0	0	34	2	82	86	9	6
18:00 ~ 19:00	0	17	0	2	14	0	1	30	0	61	64	7	5
19:00 ~ 20:00	0	3	0	0	9	0	3	15	0	27	30	6	1
合計	3	188	1	13	173	0	7	253	8	623	646	48	44

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
6:00 ~ 7:00	52.0	12.0	36.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	4.0
7:00 ~ 8:00	43.4	20.8	35.8	100.0	0.0	0.0	10.5	3.8	4.3	0.0	0.0	1.9
8:00 ~ 9:00	27.3	31.8	40.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	2.3
9:00 ~ 10:00	28.8	36.5	34.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	33.3	37.3	29.4	100.0	0.0	0.0	13.3	3.9	5.9	5.3	0.0	3.9
11:00 ~ 12:00	22.0	24.0	54.0	100.0	9.1	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	35.7	28.6	35.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	2.4
13:00 ~ 14:00	41.9	19.4	38.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	31.4	37.1	31.4	100.0	0.0	0.0	9.1	2.9	0.0	15.4	0.0	5.7
15:00 ~ 16:00	32.5	27.5	40.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	12.5	10.0
16:00 ~ 17:00	18.6	27.9	53.5	100.0	0.0	0.0	4.3	2.3	0.0	0.0	4.3	2.3
17:00 ~ 18:00	24.4	33.7	41.9	100.0	0.0	0.0	5.6	2.3	4.8	10.3	0.0	4.7
18:00 ~ 19:00	26.6	25.0	48.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	3.2	4.7
19:00 ~ 20:00	10.0	30.0	60.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	10.0
平均	29.7	28.8	41.5	100.0	0.5	0.0	3.0	1.4	1.6	7.0	2.6	3.6

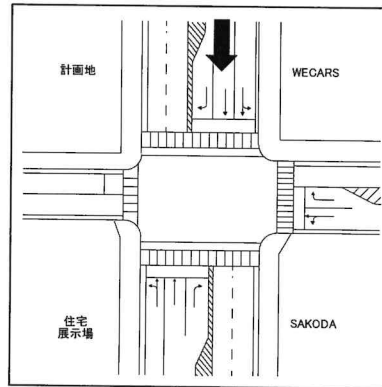
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年10月13日(月)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
6:00 ~ 7:00	1	3	0	10	530	45	0	7	0	585	596	0	2
7:00 ~ 8:00	0	11	0	15	833	34	1	2	0	880	896	4	3
8:00 ~ 9:00	0	19	0	17	817	40	0	9	1	886	903	4	4
9:00 ~ 10:00	2	35	2	13	1058	35	0	7	0	1137	1152	5	1
10:00 ~ 11:00	1	54	0	27	1194	30	0	7	0	1285	1313	2	4
11:00 ~ 12:00	1	31	1	22	1196	27	0	10	0	1265	1288	1	5
12:00 ~ 13:00	0	46	0	22	1217	27	1	6	0	1296	1319	6	0
13:00 ~ 14:00	1	47	0	21	1275	23	0	3	0	1348	1370	6	5
14:00 ~ 15:00	2	55	0	13	1107	20	1	11	0	1193	1209	2	1
15:00 ~ 16:00	1	42	0	14	1119	18	0	3	0	1182	1197	3	0
16:00 ~ 17:00	0	42	0	18	1009	30	0	7	0	1088	1106	1	0
17:00 ~ 18:00	0	24	0	18	954	19	0	5	0	1002	1020	5	2
18:00 ~ 19:00	1	13	0	12	849	16	0	8	0	886	899	5	4
19:00 ~ 20:00	2	14	0	14	575	11	1	9	0	609	626	0	4
合計	12	436	3	236	13733	375	4	94	1	14642	14894	44	35

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
6:00 ~ 7:00	0.7	98.2	1.2	100.0	0.0	7.7	0.0	7.6	25.0	1.7	0.0	1.8
7:00 ~ 8:00	1.2	98.4	0.3	100.0	0.0	3.9	0.0	3.8	0.0	1.7	33.3	1.8
8:00 ~ 9:00	2.1	96.8	1.1	100.0	0.0	4.6	10.0	4.5	0.0	1.9	0.0	1.9
9:00 ~ 10:00	3.4	96.0	0.6	100.0	5.1	3.2	0.0	3.2	5.1	1.2	0.0	1.3
10:00 ~ 11:00	4.2	95.3	0.5	100.0	0.0	2.4	0.0	2.3	1.8	2.2	0.0	2.1
11:00 ~ 12:00	2.6	96.7	0.8	100.0	3.0	2.2	0.0	2.2	3.0	1.8	0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	3.5	96.0	0.5	100.0	0.0	2.1	0.0	2.0	0.0	1.7	14.3	1.7
13:00 ~ 14:00	3.5	96.3	0.2	100.0	0.0	1.7	0.0	1.7	2.1	1.6	0.0	1.6
14:00 ~ 15:00	4.7	94.3	1.0	100.0	0.0	1.8	0.0	1.7	3.5	1.1	8.3	1.3
15:00 ~ 16:00	3.6	96.2	0.3	100.0	0.0	1.6	0.0	1.5	2.3	1.2	0.0	1.3
16:00 ~ 17:00	3.8	95.6	0.6	100.0	0.0	2.8	0.0	2.7	0.0	1.7	0.0	1.6
17:00 ~ 18:00	2.4	97.2	0.5	100.0	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	1.8	0.0	1.8
18:00 ~ 19:00	1.6	97.6	0.9	100.0	0.0	1.8	0.0	1.8	7.1	1.4	0.0	1.4
19:00 ~ 20:00	2.6	95.8	1.6	100.0	0.0	1.8	0.0	1.8	12.5	2.3	10.0	2.7
平均	3.0	96.3	0.7	100.0	0.7	2.6	1.0	2.5	2.7	1.6	4.0	1.7

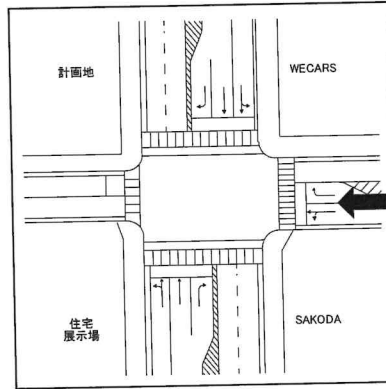
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年10月13日(月)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
6:00 ~ 7:00	0	6	0	0	1	0	2	18	0	25	27	2	5
7:00 ~ 8:00	0	16	1	1	1	0	3	38	2	58	62	5	5
8:00 ~ 9:00	1	12	1	1	3	0	0	37	0	53	55	6	5
9:00 ~ 10:00	0	23	1	0	10	0	0	69	2	105	105	3	1
10:00 ~ 11:00	0	53	0	1	16	1	0	144	2	216	217	4	1
11:00 ~ 12:00	0	71	2	0	20	0	1	208	0	301	302	4	11
12:00 ~ 13:00	0	67	0	1	22	0	1	195	1	285	287	5	2
13:00 ~ 14:00	0	66	0	0	21	0	3	191	2	280	283	8	4
14:00 ~ 15:00	0	80	1	0	22	0	3	221	0	324	327	5	7
15:00 ~ 16:00	0	78	0	2	16	0	2	205	1	300	304	10	0
16:00 ~ 17:00	0	84	0	0	20	0	3	196	2	302	305	4	1
17:00 ~ 18:00	0	61	0	0	29	0	2	162	2	254	256	12	0
18:00 ~ 19:00	0	56	0	0	22	0	1	153	0	231	232	5	8
19:00 ~ 20:00	0	44	0	0	10	0	0	124	1	179	179	12	7
合計	1	717	6	6	213	1	21	1961	15	2913	2941	85	57

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
6:00 ~ 7:00	22.2	3.7	74.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	7.4
7:00 ~ 8:00	27.4	3.2	69.4	100.0	5.9	0.0	4.7	4.8	0.0	50.0	7.0	6.5
8:00 ~ 9:00	25.5	7.3	67.3	100.0	7.1	0.0	0.0	1.8	7.1	25.0	0.0	3.6
9:00 ~ 10:00	22.9	9.5	67.6	100.0	4.2	0.0	2.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	24.4	8.3	67.3	100.0	0.0	5.6	1.4	1.4	0.0	5.6	0.0	0.5
11:00 ~ 12:00	24.2	6.6	69.2	100.0	2.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.5	0.3
12:00 ~ 13:00	23.3	8.0	68.6	100.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	4.3	0.5	0.7
13:00 ~ 14:00	23.3	7.4	69.3	100.0	0.0	0.0	1.0	0.7	0.0	0.0	1.5	1.1
14:00 ~ 15:00	24.8	6.7	68.5	100.0	1.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.3	0.9
15:00 ~ 16:00	25.7	5.9	68.4	100.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	11.1	1.0	1.3
16:00 ~ 17:00	27.5	6.6	65.9	100.0	0.0	0.0	1.0	0.7	0.0	0.0	1.5	1.0
17:00 ~ 18:00	23.8	11.3	64.8	100.0	0.0	0.0	1.2	0.8	0.0	0.0	1.2	0.8
18:00 ~ 19:00	24.1	9.5	66.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4
19:00 ~ 20:00	24.6	5.6	69.8	100.0	0.0	0.0	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	24.6	7.5	67.9	100.0	0.8	0.5	0.8	0.7	0.1	2.7	1.1	1.0

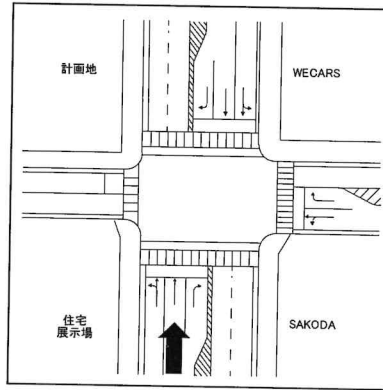
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年10月13日(月)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
6:00 ~ 7:00	0	1	0	7	371	23	0	2	0	397	404	1	3
7:00 ~ 8:00	0	1	0	15	611	31	0	1	0	644	659	1	1
8:00 ~ 9:00	0	0	0	10	727	39	0	3	1	770	780	2	4
9:00 ~ 10:00	0	2	0	26	941	29	0	10	0	982	1008	3	1
10:00 ~ 11:00	0	2	0	14	1020	49	0	16	1	1088	1102	4	0
11:00 ~ 12:00	0	1	0	15	1127	24	0	17	0	1169	1184	1	1
12:00 ~ 13:00	1	3	0	15	1186	24	0	26	1	1240	1256	3	3
13:00 ~ 14:00	0	1	0	15	1150	39	0	26	1	1217	1232	5	3
14:00 ~ 15:00	0	3	0	19	1211	33	0	24	0	1271	1290	2	0
15:00 ~ 16:00	0	2	0	21	1279	23	0	11	1	1316	1337	3	6
16:00 ~ 17:00	0	2	0	29	1414	31	0	23	0	1470	1499	6	1
17:00 ~ 18:00	0	3	0	14	1181	21	0	13	0	1218	1232	7	0
18:00 ~ 19:00	0	1	0	14	1083	19	0	7	0	1110	1124	8	6
19:00 ~ 20:00	0	3	0	8	870	29	1	7	0	910	919	4	1
合計	1	25	0	222	14171	414	1	186	6	14802	15026	50	30

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
6:00 ~ 7:00	0.2	99.3	0.5	100.0	0.0	5.7	0.0	5.7	0.0	1.7	0.0	1.7
7:00 ~ 8:00	0.2	99.7	0.2	100.0	0.0	4.7	0.0	4.7	0.0	2.3	0.0	2.3
8:00 ~ 9:00	0.0	99.5	0.5	100.0	0.0	5.0	25.0	5.1	0.0	1.3	0.0	1.3
9:00 ~ 10:00	0.2	98.8	1.0	100.0	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	2.6	0.0	2.6
10:00 ~ 11:00	0.2	98.3	1.5	100.0	0.0	4.5	5.9	4.5	0.0	1.3	0.0	1.3
11:00 ~ 12:00	0.1	98.5	1.4	100.0	0.0	2.1	0.0	2.0	0.0	1.3	0.0	1.3
12:00 ~ 13:00	0.3	97.5	2.1	100.0	0.0	2.0	3.7	2.0	25.0	1.2	0.0	1.3
13:00 ~ 14:00	0.1	97.7	2.2	100.0	0.0	3.2	3.7	3.2	0.0	1.2	0.0	1.2
14:00 ~ 15:00	0.2	97.9	1.9	100.0	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0	1.5	0.0	1.5
15:00 ~ 16:00	0.1	99.0	0.9	100.0	0.0	1.7	8.3	1.8	0.0	1.6	0.0	1.6
16:00 ~ 17:00	0.1	98.3	1.5	100.0	0.0	2.1	0.0	2.1	0.0	2.0	0.0	1.9
17:00 ~ 18:00	0.2	98.7	1.1	100.0	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0	1.2	0.0	1.1
18:00 ~ 19:00	0.1	99.3	0.6	100.0	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0	1.3	0.0	1.2
19:00 ~ 20:00	0.3	98.7	1.0	100.0	0.0	3.2	11.1	3.3	0.0	0.9	11.1	1.0
平均	0.2	98.5	1.3	100.0	0.0	2.8	3.1	2.8	3.8	1.5	0.5	1.5

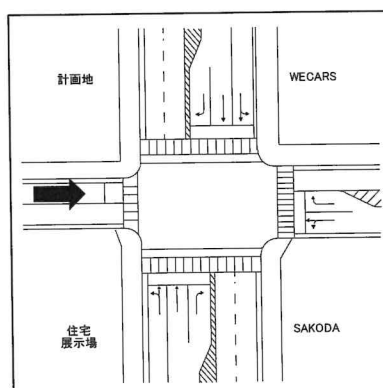
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年10月13日(月)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
6:00 ~ 7:00	0	6	0	0	1	0	0	7	0	14	14	0	1
7:00 ~ 8:00	0	3	0	0	3	0	0	12	0	18	18	1	1
8:00 ~ 9:00	0	13	1	0	3	0	0	15	0	32	32	3	2
9:00 ~ 10:00	0	6	0	1	9	0	0	11	0	26	27	3	4
10:00 ~ 11:00	0	12	0	1	12	0	0	20	0	44	45	3	4
11:00 ~ 12:00	0	13	0	3	10	1	0	8	0	32	35	5	4
12:00 ~ 13:00	0	5	0	1	9	0	1	23	0	37	39	4	5
13:00 ~ 14:00	0	15	0	0	14	0	0	13	0	42	42	3	1
14:00 ~ 15:00	1	6	0	0	8	0	0	11	0	25	26	3	0
15:00 ~ 16:00	0	8	0	2	12	1	0	10	0	31	33	5	10
16:00 ~ 17:00	0	5	0	1	21	0	0	12	0	38	39	3	3
17:00 ~ 18:00	0	3	0	0	8	0	1	19	0	30	31	8	9
18:00 ~ 19:00	1	8	0	1	15	0	0	19	0	42	44	13	12
19:00 ~ 20:00	0	6	0	1	6	0	0	14	0	26	27	3	9
合計	2	109	1	11	131	2	2	194	0	437	452	57	65

【流動特性】

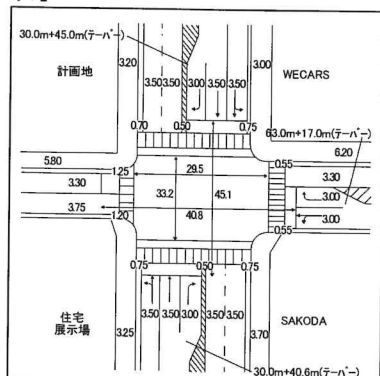
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
6:00 ~ 7:00	42.9	7.1	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7:00 ~ 8:00	16.7	16.7	66.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	43.8	9.4	46.9	100.0	7.1	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	22.2	37.0	40.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	3.7
10:00 ~ 11:00	26.7	28.9	44.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	2.2
11:00 ~ 12:00	37.1	40.0	22.9	100.0	0.0	7.1	0.0	2.9	0.0	21.4	0.0	8.6
12:00 ~ 13:00	12.8	25.6	61.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	4.2	5.1
13:00 ~ 14:00	35.7	33.3	31.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	26.9	30.8	42.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	3.8
15:00 ~ 16:00	24.2	45.5	30.3	100.0	0.0	6.7	0.0	3.0	0.0	13.3	0.0	6.1
16:00 ~ 17:00	12.8	56.4	30.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	2.6
17:00 ~ 18:00	9.7	25.8	64.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	3.2
18:00 ~ 19:00	20.5	36.4	43.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	6.3	0.0	4.5
19:00 ~ 20:00	22.2	25.9	51.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	3.7
平均	24.8	31.9	43.4	100.0	0.9	1.4	0.0	0.7	1.8	7.6	1.0	3.3

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

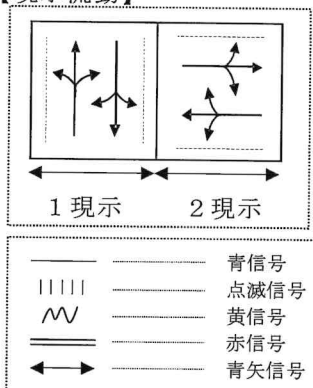
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名： 交差点No.1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1PG	1PW	1G	1Y	1R	2PG	2PW	2G	2Y	2R
幹線 歩行 (1P)										
幹線 車両 (1G)				∩						
交差 歩行 (2P)										
交差 車両 (2G)									∩	
階梯秒時	V	4	V	3	3	V	4	V	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
6:00 ~ 7:00	78	42			120	65 : 35
7:00 ~ 8:00	110	50			160	69 : 31
8:00 ~ 9:00	110	50			160	69 : 31
9:00 ~ 10:00	96	44			140	69 : 31
10:00 ~ 11:00	98	47			145	68 : 32
11:00 ~ 12:00	98	46			144	68 : 32
12:00 ~ 13:00	97	46			143	68 : 32
13:00 ~ 14:00	102	48			150	68 : 32
14:00 ~ 15:00	120	54			174	69 : 31
15:00 ~ 16:00	97	47			144	67 : 33
16:00 ~ 17:00	107	48			155	69 : 31
17:00 ~ 18:00	112	49			161	70 : 30
18:00 ~ 19:00	112	48			160	70 : 30
19:00 ~ 20:00	106	49			155	68 : 32

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
6:00 ~ 7:00	62	34			96	65 : 35
7:00 ~ 8:00	96	44			140	69 : 31
8:00 ~ 9:00	96	44			140	69 : 31
9:00 ~ 10:00	103	47			150	69 : 31
10:00 ~ 11:00	107	50			157	68 : 32
11:00 ~ 12:00	104	49			153	68 : 32
12:00 ~ 13:00	110	50			160	69 : 31
13:00 ~ 14:00	106	49			155	68 : 32
14:00 ~ 15:00	107	50			157	68 : 32
15:00 ~ 16:00	104	47			151	69 : 31
16:00 ~ 17:00	110	50			160	69 : 31
17:00 ~ 18:00	110	50			160	69 : 31
18:00 ~ 19:00	103	47			150	69 : 31
19:00 ~ 20:00	96	44			140	69 : 31

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

時間帯	A			B		C			D	1 現示	2 現示	交差点
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右	需要率	需要率	需要率
6:00~7:00	0.234	—	0.009	—	0.222	—	0.015	0.234	0.015	0.015	0.249	
7:00~8:00	0.402	—	0.020	—	0.317	—	0.032	0.402	0.032	0.434		
8:00~9:00	0.326	—	0.027	—	0.241	—	0.025	0.326	0.027	0.353		
9:00~10:00	0.282	—	0.025	—	0.246	—	0.029	0.282	0.029	0.311		
10:00~11:00	0.286	—	0.036	—	0.233	—	0.029	0.286	0.036	0.322		
11:00~12:00	0.307	—	0.045	—	0.250	—	0.028	0.307	0.045	0.352		
12:00~13:00	0.295	—	0.043	—	0.257	—	0.024	0.295	0.043	0.338		
13:00~14:00	0.293	—	0.036	—	0.264	—	0.018	0.293	0.036	0.329		
14:00~15:00	0.305	—	0.039	—	0.263	—	0.020	0.305	0.039	0.344		
15:00~16:00	0.288	—	0.038	—	0.273	—	0.023	0.288	0.038	0.326		
16:00~17:00	0.299	—	0.047	—	0.276	—	0.024	0.299	0.047	0.346		
17:00~18:00	0.346	—	0.059	—	0.287	—	0.049	0.346	0.059	0.405		
18:00~19:00	0.331	—	0.056	—	0.289	—	0.036	0.331	0.056	0.387		
19:00~20:00	0.261	—	0.033	—	0.230	—	0.016	0.261	0.033	0.294		
平均	0.304	—	0.037	—	0.261	—	0.026	0.304	0.038	0.342		

【休日】

時間帯	A			B		C			D	1 現示	2 現示	交差点
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右	需要率	需要率	需要率
6:00~7:00	0.155	—	0.004	—	0.105	—	0.008	0.155	0.008	0.163		
7:00~8:00	0.230	—	0.012	—	0.170	—	0.010	0.230	0.012	0.242		
8:00~9:00	0.232	—	0.011	—	0.201	—	0.019	0.232	0.019	0.251		
9:00~10:00	0.295	—	0.021	—	0.255	—	0.015	0.295	0.021	0.316		
10:00~11:00	0.336	—	0.043	—	0.280	—	0.025	0.336	0.043	0.379		
11:00~12:00	0.327	—	0.057	—	0.296	—	0.020	0.327	0.057	0.384		
12:00~13:00	0.336	—	0.054	—	0.312	—	0.022	0.336	0.054	0.390		
13:00~14:00	0.349	—	0.052	—	0.308	—	0.024	0.349	0.052	0.401		
14:00~15:00	0.307	—	0.062	—	0.322	—	0.015	0.322	0.062	0.384		
15:00~16:00	0.305	—	0.058	—	0.335	—	0.019	0.335	0.058	0.393		
16:00~17:00	0.283	—	0.063	—	0.375	—	0.021	0.375	0.063	0.438		
17:00~18:00	0.259	—	0.053	—	0.308	—	0.017	0.308	0.053	0.361		
18:00~19:00	0.226	—	0.046	—	0.283	—	0.024	0.283	0.046	0.329		
19:00~20:00	0.157	—	0.033	—	0.233	—	0.015	0.233	0.033	0.266		
平均	0.271	—	0.041	—	0.270	—	0.018	0.294	0.042	0.336		

別添資料-2

ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店
騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 調査概要	1
1. 既存類似店舗調査	1
2. 測定項目	1
3. 測定方法	2
第3章 調査結果	2
第4章 騒音予測	4
1. 出店計画店舗の概要	4
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	4
3. 予測地点の選定	4
4. 騒音発生源の配置	6
5. 予測項目	13
6. 予測方法	13
第5章 予測結果	17
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	17
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	33

第1章 目的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店」の出店計画における大規模小売店舗立地法第5条第1項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「熊本県大規模小売店舗立地法届出の手引」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 調査概要

1. 既存類似店舗調査

「ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店」の出店計画により、店舗から営業活動に伴って発生する騒音の予測を行うためのデータベースとなるデータ収集を行うため、既存類似店舗から発生している騒音について調査を実施した。

また、室外機等の設備機器から発生する騒音レベルは、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用した。

(1) 調査店舗

○ドラッグコスモス惣領店

所在地；上益城郡益城町大字惣領字西宅地 1089 番 3 外

店舗面積；1,685 m²

営業時間；10:00～21:00

(2) 調査日時

令和4年2月7日（月）10:00～17:00

2. 測定項目

既存類似店舗から発生する騒音について、騒音源の種類ごとに発生源を分類して、それぞれの測定項目を表2-1に示す。

表2-1 騒音源の種類と測定項目

種類	発 生 源	測 定 項 目
定常騒音源	・ 室外機 ・ 冷凍冷蔵庫屋外機 ・ 給排気口 ・ キュービクル	等価騒音レベル (LAeq)
変動騒音源	・ 後進警報ブザー音 ・ 廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮) ・ 搬出入車両アイドリング音	騒音発生継続時間 (s) 騒音発生回数
衝撃騒音源	・ 台車走行音 ・ 荷さばき作業に伴う荷下ろし音 ・ 搬出入車両荷台扉開閉音 ・ 搬出入車両座席扉開閉音 ・ 搬出入車両エンジン始動音	単発騒音暴露レベル (LAE) 最大値 (Lmax) 騒音発生回数

騒音等の分析方法は、表 2-2 に示すとおりである。
また、分析に使用した機器を表 2-3 に示す。

表 2-2 騒音等分析方法

分析項目		分析方法	仕様
騒音レベル	等価騒音レベル	<ul style="list-style-type: none"> 騒音計で騒音の大きさごとの平均的な騒音レベル及び継続時間を求める。 騒音計に内蔵された周波数分析器を用いて周波数特性を把握する。 	周波数特性：A 時間重み特性：Fast
	最大値	<ul style="list-style-type: none"> 騒音計の内部処理器により求める。 	
	単発騒音暴露レベル	<ul style="list-style-type: none"> 騒音計の内部処理器により求める。 	
騒音発生源と測定位置関係		<ul style="list-style-type: none"> 基準距離 1 m（発生源と騒音測定地点間の距離） 	—

表 2-3 使用機器一覧表

機器名称	機器型式	製造会社
騒音計（積分型普通騒音計）	NA-29	RION

3. 測定方法（JIS Z8731「環境騒音の表示・測定方法」に準拠）

(1) 定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表 3-1 参照）。

(2) 変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成 20 年 10 月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第 2 版）」に示されている値を引用した（表 3-2 参照）。

(3) 衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いた。

なお、台車走行音については、平成 20 年 10 月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第 2 版）」に示されている値を引用した（表 3-3 参照）。

第 3 章 調査結果

既存類似店舗から発生されるそれぞれの騒音について調査した結果及びメーカー提供データ等のとりまとめた結果を表 3-1～表 3-3 に示す。

この結果は、騒音予測・評価に必要な各種騒音源に関するデータとなるものである。

表3-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	型式	能力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	
室外機	RAS-5625AT	圧縮機出力1.1kW	54.0								
室外機	RAS-2215AT	圧縮機出力0.6kW	53.0								
室外機	ROA-RP1401H	圧縮機出力3.36kW	57.9	33.6	41.1	47.4	51.8	54.0	50.4	45.8	
室外機	ROA-RP2243HS	圧縮機出力4.74kW	59.9	39.6	46.6	53.4	52.8	55.0	51.4	47.3	
室外機	ROA-RP2803HS	圧縮機出力7.16kW	63.1	45.1	50.1	55.4	56.8	58.0	55.4	50.8	
室外機	ROA-RP1601H	圧縮機出力4.06kW	58.0	32.6	41.1	47.4	51.8	54.0	50.9	45.8	
室外機	ROA-RP1121H	圧縮機出力2.26kW	58.0	33.6	41.1	47.4	51.8	54.0	50.9	45.8	
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-R6AV1	圧縮機出力4.5kW	49.9	32.6	40.1	43.4	44.8	44.0	38.4	31.8	
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-RM20AM	圧縮機出力(7.4×2)kW	57.5	38.6	48.1	48.9	54.8	48.5	44.9	38.8	
排気口	DVF-25FVD10	出力0.1kW	45.0								
排気口	EWf-30BSA	出力0.05kW	43.2	14.8	22.6	31.4	35.8	38.5	37.9	33.8	
排気口	EWf-35CSA2	出力0.1kW	47.4	21.1	27.6	36.4	40.3	40.5	42.4	40.3	
給気口	EWf-35CSA2-Q	出力0.115kW	51.1	27.7	33.2	38.9	42.8	45.5	45.3	44.8	
キュービクル	キュービクルa	—	51.1 *1	35.9	40.4	45.0	45.7	44.7	40.7	34.9	

*1 既存類似店舗実測データ

表3-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	騒音発生時間及び騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
来客車両走行音	1～2回/台	74.0 *2								
搬出入車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
廃棄物収集車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
搬出入車両後進警報ブザー音	15、19秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	15秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集作業音(圧縮)	300秒/台	90.0 *3						*1		
廃棄物収集作業音(非圧縮)	90秒/台	85.0 *3						*1		
搬出入車両アイドリング音	1, 200秒/台	78.6 *3								

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2003 計算根拠

① 来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの(『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』)を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式(『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』)を用い算出すると、82dB(A特性音響パワーレベル)となる。

82dBを半自由空間補正(-8dB(『騒音予測の手引き p-11より))し、74dBとなる。

② 搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの(『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』)を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式(『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』)を用い算出すると、91.5dB(A特性音響パワーレベル)となる。

91.5dBを半自由空間補正(-8dB(『騒音予測の手引き p-11より))し、83.5dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

表3-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	騒音発生回数	*1 単発騒音暴露レベル	周波数成分 (Hz)							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
台車走行音	6秒×6回/台	71.0 *3							*2	
台車走行音	6秒×6回/台	77.0 *4							*2	
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	10回/台	73.2	50.8	56.4	60.8	66.0	66.5	68.5	65.5	
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	10回/台	77.4 *4	51.5	57.9	66.6	70.4	70.7	72.5	69.6	
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	74.9	43.4	53.6	64.0	69.6	70.0	67.5	65.4	
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	77.8 *4	45.6	56.2	66.5	72.0	73.7	70.0	67.3	
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	77.2	45.0	53.0	61.3	68.9	72.4	72.4	69.1	
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	79.9 *4	47.5	55.7	64.2	71.6	75.1	75.0	71.8	
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	77.8	53.6	61.5	68.7	71.8	73.0	70.7	66.8	
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	80.4 *4	55.7	63.6	71.5	74.7	75.5	72.9	69.6	
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	79.4	54.7	58.6	62.7	69.0	74.5	74.5	73.0	
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	80.7 *4	56.4	60.1	64.5	70.8	75.6	75.7	74.3	

*1 既存類似店舗実測データ *2 卓越周波数を示す。

*3 騒音予測の手引き *4 騒音レベル最大値を示す。

第4章 騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

ドラッグコスモス宇土駅東店・ホダカ宇土店

所在地；熊本県宇土市三拾町字横打120番1 外

用途地域；準工業地域、近隣商業地域

店舗面積；2,177 m²

営業時間；9:00～22:00（A棟）

7:00～21:00（B棟）

駐車場収容台数；60台

駐車場利用可能時間帯；6:30～22:30

荷さばき可能時間帯；24時間

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表4-3「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、準工業地域及び近隣商業地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北西側には倉庫が立地しており、北東側には店舗や戸建住宅が立地している。

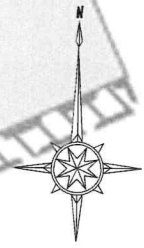
また、建物敷地南東側及び南西側には戸建住宅や事業所等が立地している。

3. 予測地点の選定

出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲2方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地している住居等の屋外を選定した。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、隣接する住居等への影響を考慮した高さにおける店舗の敷地境界上とした。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを1.5mに設定するとともに、選定根拠を表4-1、4-2（後出 p-6）に示す。



商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

近隣商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

準工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

凡 例	
A ~ C	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ c	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ

添付図面 1 騒音予測地点位置図 S : 1/1,000

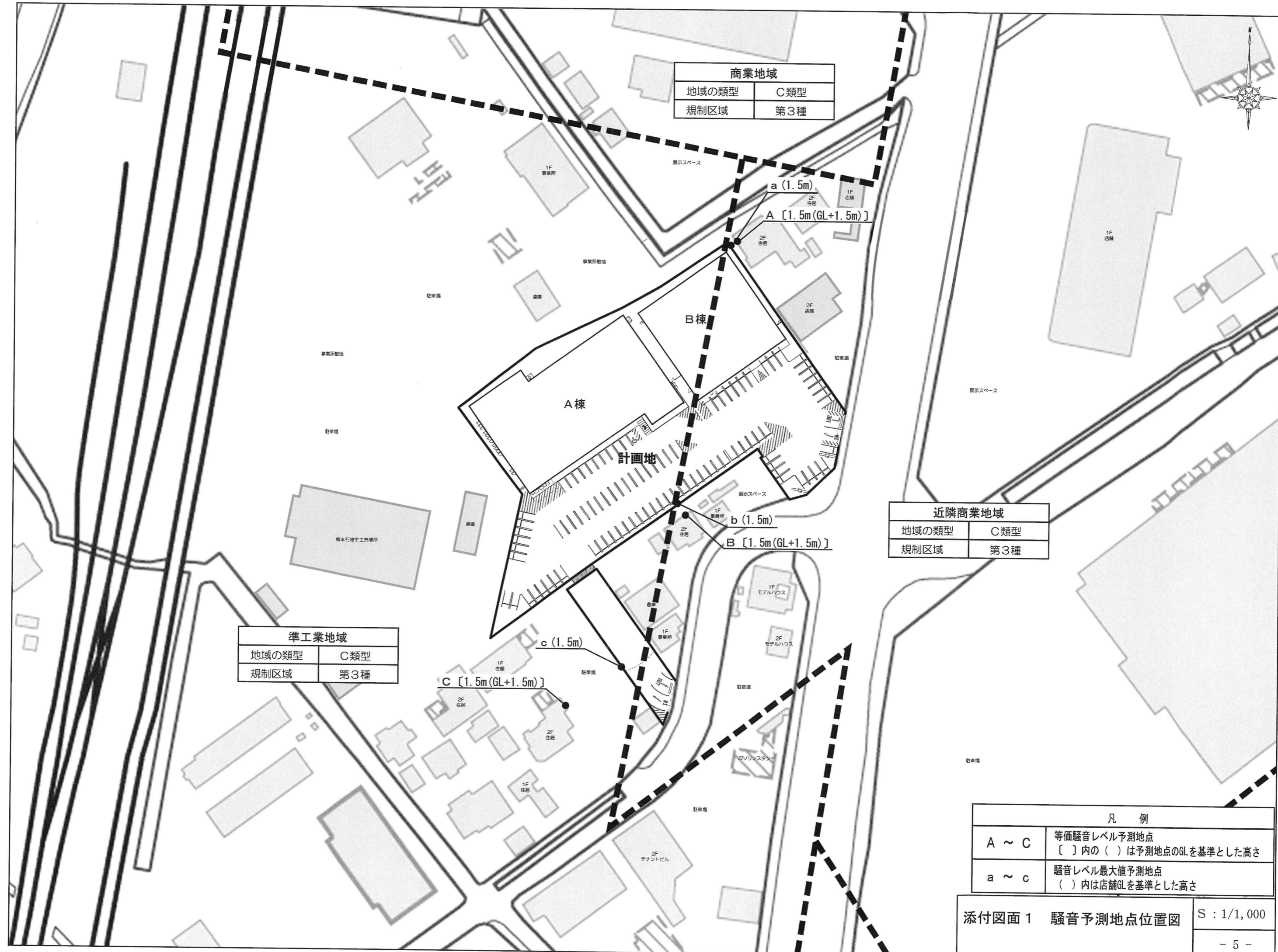


表4-1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位置	用途地域	予測位置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地北東側住居敷地内	近隣商業地域	95.6	32.0	1.5
B地点	建物敷地南東側住居敷地内	近隣商業地域	35.0	-26.0	1.5
C地点	建物敷地南東側住居敷地内	準工業地域	-30.5	-53.2	1.5
【選定根拠】 A地点: B棟の北東側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 B地点: 駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 C地点: 通路部を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 ※ 建物敷地北西側及び西側には倉庫が立地しており、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。					

表4-2 騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位置	用途地域	予測位置(m)		
			X	Y	Z
a地点	建物敷地北東側境界上	近隣商業地域	93.3	32.0	1.5
b地点	建物敷地南東側境界上	近隣商業地域	35.0	-22.3	1.5
c地点	建物敷地南東側敷地南西側境界上	準工業地域	-6.9	-53.2	1.5
【選定根拠】 a地点: B棟の北東側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 b地点: 駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 c地点: 通路部を走行する帰宅車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 ※ 建物敷地北西側及び西側には倉庫が立地しており、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表4-3「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表4-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

表4-3 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等 (dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RAS-5625AT	54.0	6:30~21:00	66.4	32.1	0.3	1階部
2	室外機2	RAS-2215AT	53.0	6:30~21:00	67.6	32.1	0.3	1階部
3	室外機3	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	68.9	32.1	0.5	1階部
4	室外機4	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	70.1	32.1	0.5	1階部
5	室外機5	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	71.4	32.1	0.5	1階部
6	室外機6	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	72.7	32.1	0.5	1階部
7	室外機7	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	73.9	32.1	0.5	1階部
8	室外機8	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	75.2	32.1	0.5	1階部
9	室外機9	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	76.4	32.1	0.5	1階部
10	室外機10	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	77.7	32.1	0.5	1階部
11	室外機11	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	78.9	32.1	0.5	1階部
12	室外機12	ROA-RP1401H	57.9	6:30~21:00	80.1	32.1	0.5	1階部
13	室外機13	ROA-RP2243HS	59.9	8:30~22:00	28.3	20.8	6.8	R階部
14	室外機14	ROA-RP2243HS	59.9	8:30~22:00	29.6	20.8	6.8	R階部
15	室外機15	ROA-RP2803HS	63.1	8:30~22:00	30.7	20.8	6.8	R階部
16	室外機16	ROA-RP2803HS	63.1	8:30~22:00	32.0	20.8	6.8	R階部
17	室外機17	ROA-RP2803HS	63.1	8:30~22:00	26.9	18.5	6.8	R階部
18	室外機18	ROA-RP2803HS	63.1	8:30~22:00	28.3	18.5	6.8	R階部
19	室外機19	ROA-RP1601H	58.0	8:30~22:00	29.6	18.5	6.5	R階部
20	室外機20	ROA-RP2803HS	63.1	8:30~22:00	30.7	18.5	6.8	R階部
21	室外機21	ROA-RP1121H	58.0	8:30~22:00	32.0	18.5	6.5	R階部
22	冷凍冷蔵庫屋外機1	KX-R6AV1	49.9	終日	21.6	20.6	7.6	R階部
23	冷凍冷蔵庫屋外機2	KX-R6AV1	49.9	終日	23.4	20.6	7.6	R階部
24	冷凍冷蔵庫屋外機3	KX-RM20AM	57.5	終日	21.3	18.7	7.6	R階部
25	冷凍冷蔵庫屋外機4	KX-RM20AM	57.5	終日	23.7	18.7	7.6	R階部
26	排気口1	DVF-25FVD10	45.0	8:30~22:00	21.0	33.9	4.0	1階部
27	排気口2	DVF-25FVD10	45.0	8:30~22:00	23.0	33.9	4.0	1階部
28	排気口3	DVF-25FVD10	45.0	8:30~22:00	25.0	33.9	4.0	1階部
29	排気口4	DVF-25FVD10	45.0	8:30~22:00	27.0	33.9	4.0	1階部
30	排気口5	EWf-30BSA	43.2	6:30~21:00	58.0	7.8	4.0	1階部
31	排気口6	EWf-30BSA	43.2	6:30~21:00	58.0	20.0	4.0	1階部
32	排気口7	EWf-35CSA2	47.4	終日	67.4	31.8	4.0	1階部
33	排気口8	EWf-35CSA2	47.4	6:30~21:00	74.3	31.8	4.0	1階部
34	排気口9	EWf-35CSA2	47.4	6:30~21:00	80.1	31.8	4.0	1階部
35	排気口10	EWf-35CSA2	47.4	6:30~21:00	87.0	31.8	4.0	1階部
36	給気口1	EWf-35CSA2-Q	51.1	6:30~21:00	90.4	18.0	4.0	1階部
37	給気口2	EWf-35CSA2-Q	51.1	6:30~21:00	90.4	13.7	4.0	1階部
38	給気口3	EWf-35CSA2-Q	51.1	6:30~21:00	90.4	10.2	4.0	1階部
39	給気口4	EWf-35CSA2-Q	51.1	終日	90.4	6.9	4.0	1階部
40	キュービクル1	キュービクルa	51.1	終日	59.3	33.3	1.5	1階部
41	キュービクル2	キュービクルa	51.1	終日	7.8	20.3	7.5	R階部
42	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼1台×15秒	12.1	-3.1	0.4	1階部
43	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼4台×15秒	58.8	-14.1	0.6	1階部
44	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼1台×19秒	-1.1	-14.1	0.4	1階部
45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×15秒	12.1	-3.1	0.4	1階部
46	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×15秒	58.8	-14.1	0.6	1階部
47	廃棄物収集作業音(圧縮)		90.0	昼3台×300秒	6.5	3.3	0.6	1階部
48	廃棄物収集作業音(圧縮)		90.0	昼3台×300秒	58.8	-8.4	0.6	1階部
49	廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	6.5	3.3	0.6	1階部
50	廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	58.8	-8.4	0.6	1階部
51	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼1台×1200秒	6.5	3.3	0.6	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等 (dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
52	台車走行音		71.0	昼1台×6秒×6回夜1台×6秒×6回	-1.7	3.3	0.0	1階部
			77.0※2					1階部
53	台車走行音		71.0	昼1台×6秒×6回	3.2	5.7	0.0	1階部
54	台車走行音		71.0	昼4台×6秒×6回夜1台×6秒×6回	58.8	-0.3	0.0	1階部
			77.0※2					1階部
55	荷下ろし音		73.2	昼1台×10回夜1台×10回	-1.7	3.3	0.6	1階部
			77.4※2					1階部
56	荷下ろし音		73.2	昼1台×10回	3.2	5.7	0.6	1階部
57	荷下ろし音		73.2	昼4台×10回夜1台×10回	58.8	-0.3	0.6	1階部
			77.4※2					1階部
58	搬出入車両荷台扉開音		74.9	昼1台×1回夜1台×1回	-1.7	3.3	1.5	1階部
			77.8※2					1階部
59	搬出入車両荷台扉開音		74.9	昼1台×1回	3.2	5.7	1.5	1階部
60	搬出入車両荷台扉開音		74.9	昼4台×1回夜1台×1回	58.8	-0.3	1.5	1階部
			77.8※2					1階部
61	搬出入車両荷台扉閉音		77.2	昼1台×1回夜1台×1回	-1.7	3.3	1.5	1階部
			79.9※2					1階部
62	搬出入車両荷台扉閉音		77.2	昼1台×1回	3.2	5.7	1.5	1階部
63	搬出入車両荷台扉閉音		77.2	昼4台×1回夜1台×1回	58.8	-0.3	1.5	1階部
			79.9※2					1階部
64	搬出入車両座席扉開閉音		77.8	昼1台×2回夜1台×2回	6.5	3.3	1.5	1階部
			80.4※2					1階部
65	搬出入車両座席扉開閉音		77.8	昼1台×2回	3.2	-6.3	1.3	1階部
66	搬出入車両座席扉開閉音		77.8	昼4台×2回夜1台×2回	58.8	-8.4	1.5	1階部
			80.4※2					1階部
67	搬出入車両エンジン始動音		80.7※2	夜1台×1回	6.5	3.3	0.6	1階部
68	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼1台×1回	3.2	-6.3	0.4	1階部
69	搬出入車両エンジン始動音		79.4	昼4台×1回夜1台×1回	58.8	-8.4	0.6	1階部
			80.7※2					1階部
※3	来客車両走行音		74.0	昼901台×1~2回夜81台×1回	-	-	-	1階部
※3	搬出入車両走行音		83.5	昼6台×1~2回夜2台×1~2回	-	-	-	1階部
※3	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼6台×1~2回	-	-	-	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 騒音レベル最大値を示す。

※3 自動車走行騒音の詳細を表4-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表 4-4 自動車走行音発生源一覧表

線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	10.8	88.6	-32.3	0.6	81.3	-24.4	0.6	87.4	-31.0	0.6	1階部
												84.9	-28.4	0.6	
												82.5	-25.7	0.6	
2	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	10.3	81.3	-24.4	0.6	81.3	-14.1	0.6	81.3	-22.7	0.6	1階部
												81.3	-19.2	0.6	
												81.3	-15.8	0.6	
3	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	22.5	81.3	-14.1	0.6	58.8	-14.1	0.6	77.6	-14.1	0.6	1階部
												70.0	-14.1	0.6	
												62.6	-14.1	0.6	
4	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	15.8	58.8	-14.1	0.6	47.4	-3.1	0.6	56.9	-12.3	0.6	1階部
												53.1	-8.6	0.6	
												49.3	-4.9	0.6	
5	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	17.7	47.4	-3.1	0.6	29.7	-3.1	0.6	44.4	-3.1	0.6	1階部
												38.6	-3.1	0.6	
												32.6	-3.1	0.6	
6	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	17.6	29.7	-3.1	0.6	12.1	-3.1	0.4	26.8	-3.1	0.6	1階部
												20.9	-3.1	0.5	
												15.0	-3.1	0.4	
7	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	13.2	12.1	-3.1	0.4	-1.1	-3.1	0.4	9.9	-3.1	0.4	1階部
												5.5	-3.1	0.4	
												1.1	-3.1	0.4	
8	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	11.0	-1.1	-3.1	0.4	-1.1	-14.1	0.4	-1.1	-4.9	0.4	1階部
												-1.1	-8.6	0.4	
												-1.1	-12.3	0.4	
9	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	20.0	-1.1	-14.1	0.4	18.9	-14.1	0.6	2.2	-14.1	0.4	1階部
												8.9	-14.1	0.5	
												15.6	-14.1	0.6	
10	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	19.9	18.9	-14.1	0.6	38.8	-14.1	0.6	22.2	-14.1	0.6	1階部
												28.8	-14.1	0.6	
												35.5	-14.1	0.6	
11	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	20.0	58.8	-14.1	0.6	38.8	-14.1	0.6	55.5	-14.1	0.6	1階部
												48.8	-14.1	0.6	
												42.1	-14.1	0.6	
12	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	27.3	-1.1	-14.1	0.4	-1.1	-41.4	0.6	-1.1	-18.6	0.4	1階部
												-1.1	-27.8	0.5	
												-1.1	-36.8	0.6	
13	来客車両走行音	74.0	1802回	81回	27.3	-1.1	-41.4	0.6	0.2	-68.7	0.3	-0.9	-46.0	0.5	1階部
												-0.5	-55.0	0.4	
												0.0	-64.2	0.4	
1	搬出入車両走行音	83.5	10回	4回	10.8	88.6	-32.3	0.6	81.3	-24.4	0.6	87.4	-31.0	0.6	1階部
												84.9	-28.4	0.6	
												82.5	-25.7	0.6	
2	搬出入車両走行音	83.5	10回	4回	10.3	81.3	-24.4	0.6	81.3	-14.1	0.6	81.3	-22.7	0.6	1階部
												81.3	-19.2	0.6	
												81.3	-15.8	0.6	
3	搬出入車両走行音	83.5	10回	4回	22.5	81.3	-14.1	0.6	58.8	-14.1	0.6	77.6	-14.1	0.6	1階部
												70.0	-14.1	0.6	
												62.6	-14.1	0.6	
4	搬出入車両走行音	83.5	4回	1回	5.7	58.8	-14.1	0.6	58.8	-8.4	0.6	58.8	-13.2	0.6	1階部
												58.8	-11.2	0.6	
												58.8	-9.4	0.6	

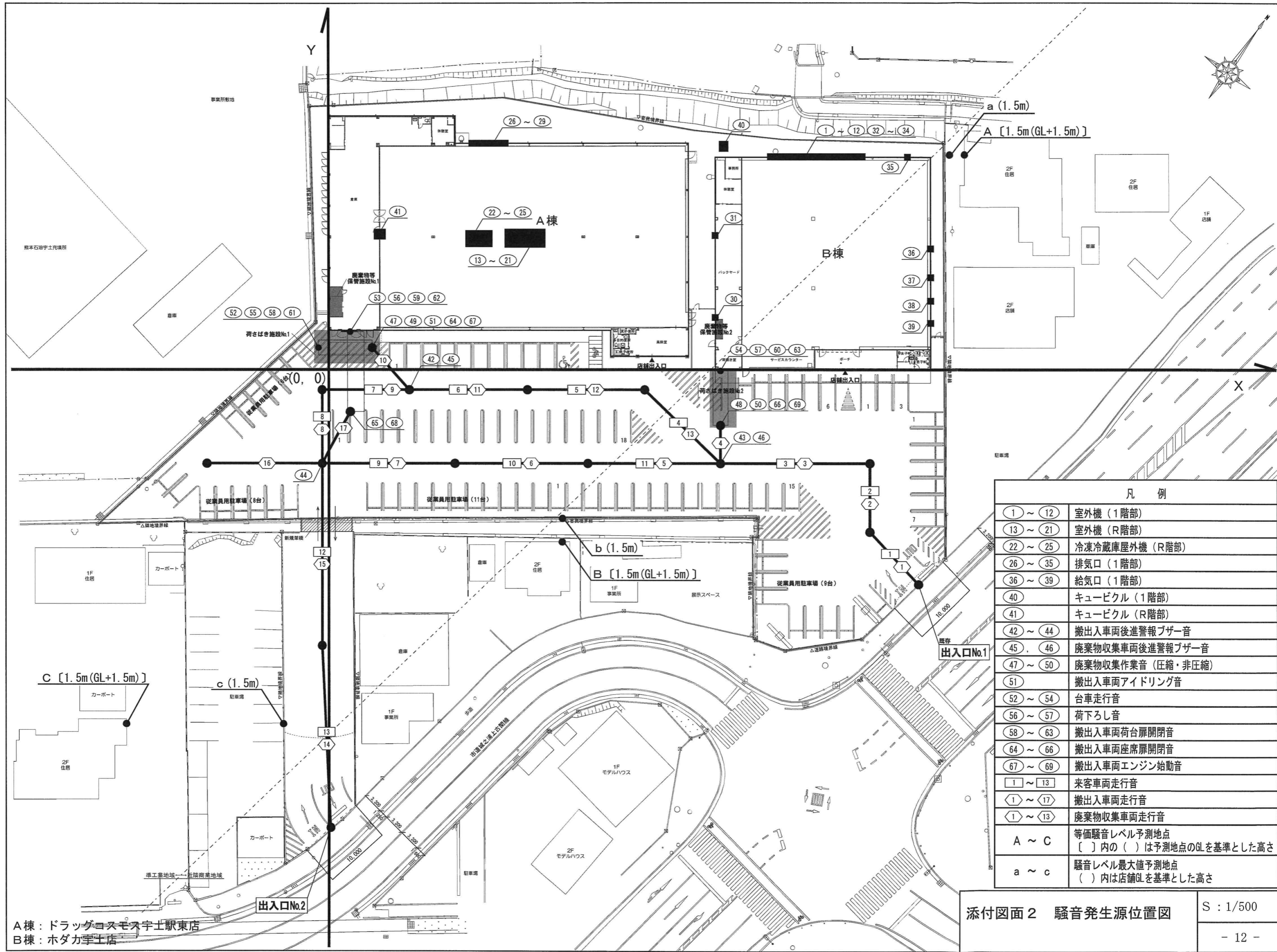
※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									階
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
5	搬出入車両 走行音	83.5	5回	2回	20.0	58.8	-14.1	0.6	38.8	-14.1	0.6	55.5	-14.1	0.6	1階部
												48.8	-14.1	0.6	
												42.1	-14.1	0.6	
6	搬出入車両 走行音	83.5	1回	1回	19.9	18.9	-14.1	0.6	38.8	-14.1	0.6	22.2	-14.1	0.6	1階部
												28.8	-14.1	0.6	
												35.5	-14.1	0.6	
7	搬出入車両 走行音	83.5	1回	1回	20.0	-1.1	-14.1	0.4	18.9	-14.1	0.6	2.2	-14.1	0.4	1階部
												8.9	-14.1	0.5	
												15.6	-14.1	0.6	
8	搬出入車両 走行音	83.5	1回	1回	11.0	-1.1	-3.1	0.4	-1.1	-14.1	0.4	-1.1	-4.9	0.4	1階部
												-1.1	-8.6	0.4	
												-1.1	-12.3	0.4	
9	搬出入車両 走行音	83.5	1回	1回	13.2	12.1	-3.1	0.4	-1.1	-3.1	0.4	9.9	-3.1	0.4	1階部
												5.5	-3.1	0.4	
												1.1	-3.1	0.4	
10	搬出入車両 走行音	83.5	1回	1回	8.5	12.1	-3.1	0.4	6.5	3.3	0.6	11.2	-2.0	0.4	1階部
												9.3	0.1	0.5	
												7.4	2.2	0.6	
11	搬出入車両 走行音	83.5	2回	2回	17.6	29.7	-3.1	0.6	12.1	-3.1	0.4	26.8	-3.1	0.6	1階部
												20.9	-3.1	0.5	
												15.0	-3.1	0.4	
12	搬出入車両 走行音	83.5	1回	1回	17.7	47.4	-3.1	0.6	29.7	-3.1	0.6	44.4	-3.1	0.6	1階部
												38.6	-3.1	0.6	
												32.6	-3.1	0.6	
13	搬出入車両 走行音	83.5	1回	1回	15.8	58.8	-14.1	0.6	47.4	-3.1	0.6	56.9	-12.3	0.6	1階部
												53.1	-8.6	0.6	
												49.3	-4.9	0.6	
14	搬出入車両 走行音	83.5	2回	0回	27.3	-1.1	-41.4	0.6	0.2	-68.7	0.3	-0.9	-46.0	0.5	1階部
												-0.5	-55.0	0.4	
												0.0	-64.2	0.4	
15	搬出入車両 走行音	83.5	2回	0回	27.3	-1.1	-14.1	0.4	-1.1	-41.4	0.6	-1.1	-18.6	0.4	1階部
												-1.1	-27.8	0.5	
												-1.1	-36.8	0.6	
16	搬出入車両 走行音	83.5	1回	0回	17.3	-1.1	-14.1	0.4	-18.4	-14.1	0.4	-4.0	-14.1	0.4	1階部
												-9.7	-14.1	0.4	
												-15.5	-14.1	0.4	
17	搬出入車両 走行音	83.5	1回	0回	8.9	-1.1	-14.1	0.4	3.2	-6.3	0.4	-0.4	-12.8	0.4	1階部
												1.1	-10.2	0.4	
												2.5	-7.6	0.4	
1	廃棄物収集車両 走行音	83.5	12回	0回	10.8	88.6	-32.3	0.6	81.3	-24.4	0.6	87.4	-31.0	0.6	1階部
												84.9	-28.4	0.6	
												82.5	-25.7	0.6	
2	廃棄物収集車両 走行音	83.5	12回	0回	10.3	81.3	-24.4	0.6	81.3	-14.1	0.6	81.3	-22.7	0.6	1階部
												81.3	-19.2	0.6	
												81.3	-15.8	0.6	
3	廃棄物収集車両 走行音	83.5	12回	0回	22.5	81.3	-14.1	0.6	58.8	-14.1	0.6	77.6	-14.1	0.6	1階部
												70.0	-14.1	0.6	
												62.6	-14.1	0.6	
4	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	5.7	58.8	-14.1	0.6	58.8	-8.4	0.6	58.8	-13.2	0.6	1階部
												58.8	-11.2	0.6	
												58.8	-9.4	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
5	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	0回	20.0	58.8	-14.1	0.6	38.8	-14.1	0.6	55.5	-14.1	0.6	1階部
												48.8	-14.1	0.6	
												42.1	-14.1	0.6	
6	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	19.9	18.9	-14.1	0.6	38.8	-14.1	0.6	22.2	-14.1	0.6	1階部
												28.8	-14.1	0.6	
												35.5	-14.1	0.6	
7	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	20.0	-1.1	-14.1	0.4	18.9	-14.1	0.6	2.2	-14.1	0.4	1階部
												8.9	-14.1	0.5	
												15.6	-14.1	0.6	
8	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	11.0	-1.1	-3.1	0.4	-1.1	-14.1	0.4	-1.1	-4.9	0.4	1階部
												-1.1	-8.6	0.4	
												-1.1	-12.3	0.4	
9	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	13.2	12.1	-3.1	0.4	-1.1	-3.1	0.4	9.9	-3.1	0.4	1階部
												5.5	-3.1	0.4	
												1.1	-3.1	0.4	
10	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	8.5	12.1	-3.1	0.4	6.5	3.3	0.6	11.2	-2.0	0.4	1階部
												9.3	0.1	0.5	
												7.4	2.2	0.6	
11	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	0回	17.6	29.7	-3.1	0.6	12.1	-3.1	0.4	26.8	-3.1	0.6	1階部
												20.9	-3.1	0.5	
												15.0	-3.1	0.4	
12	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	17.7	47.4	-3.1	0.6	29.7	-3.1	0.6	44.4	-3.1	0.6	1階部
												38.6	-3.1	0.6	
												32.6	-3.1	0.6	
13	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	15.8	58.8	-14.1	0.6	47.4	-3.1	0.6	56.9	-12.3	0.6	1階部
												53.1	-8.6	0.6	
												49.3	-4.9	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。



凡 例	
① ~ ⑫	室外機 (1階部)
⑬ ~ ⑳	室外機 (R階部)
㉑ ~ ㉕	冷凍冷蔵庫屋外機 (R階部)
㉖ ~ ㉙	排気口 (1階部)
㉚ ~ ㉝	給気口 (1階部)
㉞	キュービクル (1階部)
㉟	キュービクル (R階部)
㊱ ~ ㊳	搬出入車両後進警報ブザー音
㊴, ㊵	廃棄物収集車両後進警報ブザー音
㊶ ~ ㊸	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)
㊹	搬出入車両アイドリング音
㊺ ~ ㊼	台車走行音
㊽ ~ ㊿	荷下ろし音
㊿ ~ ㊿	搬出入車両荷台扉閉閉音
㊿ ~ ㊿	搬出入車両座席扉閉閉音
㊿ ~ ㊿	搬出入車両エンジン始動音
① ~ ⑬	来客車両走行音
① ~ ⑱	搬出入車両走行音
① ~ ⑬	廃棄物収集車両走行音
A ~ C	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ c	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ

A棟：ドラッグコスモス宇土駅東店
B棟：ホダカ宇土店

添付図面2 騒音発生源位置図 S : 1/500

5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

(1) 等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(dB)

T_0 : 基準時間(1s)

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

Δt_i : 自動車がi番目の区間を通過する時間(s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(ユニットパターンのエネルギー積分値)(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s)(昼間は57,600s、夜間28,800s)

N_T : 時間範囲T(s)の間の交通量(台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(以下、指針という。)」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数901台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」についてはA棟のピーク時来店台数に相当する台数とした(表4-5、表4-6参照)。

これら来店台数の全てが駐車場内を走行するものと仮定した。

荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表4-5 日来店台数

事 項 等	各事項算出のための計算式等	
地区の区分	その他地区	←(理由:準工業地域、近隣商業地域)
S:店舗面積	2,177千m ²	
A:日来店客数原単位	1,034.69人/千m ²	←人口40万人未満・1,100-30S (S<5)
C:自動車分担率	80%	←人口10万人未満
D:平均乗車人員	2.0人/台	←店舗面積10千m ² 未満
日来店台数	901台	←S×A×C÷D

表4-6 夜間の出庫台数 (A棟)

事 項 等	各事項算出のための計算式等	
地区の区分	その他地区	← (理由：準工業地域、近隣商業地域)
S：店舗面積	1.322 千m ²	
A：日来店客数原単位	1,060.34 人/千m ²	←人口40万人未満・1,100-30S (S<5)
C：自動車分担率	80%	←人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人/台	←店舗面積10千m ² 未満
日来店台数	561台	←S×A×C÷D
夜間出庫台数	81台	←S×A×C÷D×14.4%

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音 (自動車走行音除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L}_{pA,i} = \overline{L}_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L}_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L}_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L}_{pA,i}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩ 予測地点における等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

① 定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

② 衝撃騒音及び自動車走行音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

③ 予測地点における騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax} = 10 \log_{10} (\sum 10^{L_{pA,i}/10} + \sum 10^{L_{Amax,i}/10})$$

L_{Amax} : 予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1 m)

r : 予測地点までの距離 (m)

(4) 回折効果に関する補正量の算出式

① 回折効果 (無限長障壁) に関する補正量の算出式 (自動車走行音を除く)

$$\delta = A + B - d$$

A : 音源から壁の頂点までの距離 (m)

B : 壁の頂点から予測地点までの距離 (m)

d : 音源から予測地点までの直線距離 (m)

δ : 行路差 (m)

$$N = \delta f / 170$$

N : フレネル数

δ : 行路差 (m)

f : 周波数 (Hz)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & 1 \leq N \\ -5 + 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 0 \\ -5 - 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & 0 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

ΔL_d : 回折効果に関する補正量 (dB)

※ 壁で得られる回折減衰量は 25dB を限度とする (公害防止の技術と法規 騒音編 p. 95)

②自動車走行音の回折効果（無限長障壁）に関する補正量の算出式

$$\delta = A + B - d$$

A：音源から壁の頂点までの距離 (m)

B：壁の頂点から予測地点までの距離 (m)

d：音源から予測地点までの直線距離 (m)

δ ：行路差 (m)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & 1 \leq \delta \\ -5 + 1.7 \sinh^{-1} (|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ -5 - 1.7 \sinh^{-1} (|\delta|^{0.414}) & 0 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

ΔL_d ：回折効果に関する補正量 (dB)

※ 壁で得られる回折減衰量は 25dB を限度とする（公害防止の技術と法規 騒音編 p.95）

第5章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の準工業地域及び近隣商業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はC類型、環境基準値は「昼間」60dB及び「夜間」50dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表5-1参照）。

予測結果の内訳を表5-2～表5-4.3（p-18～p-32）に示す。

表5-1 等価騒音レベル予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	地域の類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼間	6:00 ～	A	1.5m	近隣商業地域	C	45.4	60
		B	1.5m	近隣商業地域	C	49.9	
	22:00	C	1.5m	準工業地域	C	43.0	
夜間	22:00 ～	A	1.5m	近隣商業地域	C	31.5	50
		B	1.5m	近隣商業地域	C	38.3	
	翌6:00	C	1.5m	準工業地域	C	31.3	

表5-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間	
定	1	室外機1	0.3	54.0	29.2	29.3	-	24.7	6:30~21:00	24.3	-
	2	室外機2	0.3	53.0	28.0	28.9	-	24.1	6:30~21:00	23.7	-
	3	室外機3	0.5	57.9	26.7	28.5	-	29.4	6:30~21:00	29.0	-
	4	室外機4	0.5	57.9	25.5	28.1	-	29.8	6:30~21:00	29.4	-
	5	室外機5	0.5	57.9	24.2	27.7	-	30.2	6:30~21:00	29.8	-
	6	室外機6	0.5	57.9	22.9	27.2	-	30.7	6:30~21:00	30.3	-
	7	室外機7	0.5	57.9	21.7	26.7	-	31.2	6:30~21:00	30.8	-
	8	室外機8	0.5	57.9	20.4	26.2	-	31.7	6:30~21:00	31.3	-
	9	室外機9	0.5	57.9	19.2	25.7	-	32.2	6:30~21:00	31.8	-
	10	室外機10	0.5	57.9	17.9	25.1	-	32.8	6:30~21:00	32.4	-
	11	室外機11	0.5	57.9	16.7	24.5	-	33.4	6:30~21:00	33.0	-
	12	室外機12	0.5	57.9	15.5	23.8	-	34.1	6:30~21:00	33.7	-
	13	室外機13	6.8	59.9	68.4	36.7	-	23.2	8:30~22:00	22.5	-
	14	室外機14	6.8	59.9	67.2	36.5	-	23.4	8:30~22:00	22.7	-
	15	室外機15	6.8	63.1	66.1	36.4	-	26.7	8:30~22:00	26.0	-
	16	室外機16	6.8	63.1	64.8	36.2	-	26.9	8:30~22:00	26.2	-
	17	室外機17	6.8	63.1	70.2	36.9	-	26.2	8:30~22:00	25.5	-
	18	室外機18	6.8	63.1	68.8	36.8	-	26.3	8:30~22:00	25.6	-
	19	室外機19	6.5	58.0	67.6	36.6	-	21.4	8:30~22:00	20.7	-
	20	室外機20	6.8	63.1	66.5	36.5	-	26.6	8:30~22:00	25.9	-
	21	室外機21	6.5	58.0	65.2	36.3	-	21.7	8:30~22:00	21.0	-
騒	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	7.6	49.9	75.1	37.5	-	12.4	終日	12.4	12.4
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	7.6	49.9	73.3	37.3	-	12.6	終日	12.6	12.6
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	7.6	57.5	75.7	37.6	-	19.9	終日	19.9	19.9
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	7.6	57.5	73.4	37.3	-	20.2	終日	20.2	20.2
	26	排気口1	4.0	45.0	74.7	37.5	-	7.5	8:30~22:00	6.8	-
	27	排気口2	4.0	45.0	72.7	37.2	-	7.8	8:30~22:00	7.1	-
	28	排気口3	4.0	45.0	70.7	37.0	-	8.0	8:30~22:00	7.3	-
	29	排気口4	4.0	45.0	68.7	36.7	-	8.3	8:30~22:00	7.6	-
	30	排気口5	4.0	43.2	44.8	33.0	-	10.2	6:30~21:00	9.8	-
	31	排気口6	4.0	43.2	39.5	31.9	-	11.3	6:30~21:00	10.9	-
音	32	排気口7	4.0	47.4	28.3	29.0	-	18.4	終日	18.4	18.4
	33	排気口8	4.0	47.4	21.4	26.6	-	20.8	6:30~21:00	20.4	-
	34	排気口9	4.0	47.4	15.7	23.9	-	23.5	6:30~21:00	23.1	-
	35	排気口10	4.0	47.4	9.0	19.1	-	28.3	6:30~21:00	27.9	-
	36	給気口1	4.0	51.1	15.1	23.6	-	27.5	6:30~21:00	27.1	-
	37	給気口2	4.0	51.1	19.2	25.7	-	25.4	6:30~21:00	25.0	-
	38	給気口3	4.0	51.1	22.6	27.1	-	24.0	6:30~21:00	23.6	-
	39	給気口4	4.0	51.1	25.8	28.2	-	22.9	終日	22.9	22.9
	40	キュービクル1	1.5	51.1	36.3	31.2	-	19.9	終日	19.9	19.9
	41	キュービクル2	7.5	51.1	88.8	39.0	-	12.1	終日	12.1	12.1
	定常騒音の等価騒音レベル									42.9	27.9
変 動 騒 音	42	搬出入車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	90.6	39.1	-	50.9	昼1台×15秒	15.1	-
	43	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	59.0	35.4	-	54.6	昼4台×15秒	24.8	-
	44	搬出入車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	107.1	40.6	-	49.4	昼1台×19秒	14.6	-
	45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	90.6	39.1	-	50.9	昼3台×15秒	19.8	-
	46	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	59.0	35.4	-	54.6	昼3台×15秒	23.5	-
	47	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	93.6	39.4	-	50.6	昼3台×300秒	32.5	-
	48	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	54.7	34.8	-	55.2	昼3台×300秒	37.1	-
	49	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	93.6	39.4	-	45.6	昼3台×90秒	22.3	-
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	54.7	34.8	-	50.2	昼3台×90秒	26.9	-
	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	93.6	39.4	-	39.2	昼1台×1200秒	22.4	-
	変動騒音の等価騒音レベル									39.3	-

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝	52	台車走行音	0.0	71.0	101.5	40.1	-	30.9	昼1台×6秒×6回夜1台×6秒×6回	-1.1	1.9
	53	台車走行音	0.0	71.0	96.1	39.7	-	31.3	昼1台×6秒×6回	-0.7	-
	54	台車走行音	0.0	71.0	49.0	33.8	-	37.2	昼4台×6秒×6回夜1台×6秒×6回	11.2	8.2
	55	荷下ろし音	0.6	73.2	101.4	40.1	-	33.1	昼1台×10回夜1台×10回	-4.5	-1.5
	56	荷下ろし音	0.6	73.2	96.1	39.7	-	33.5	昼1台×10回	-4.1	-
	57	荷下ろし音	0.6	73.2	49.0	33.8	-	39.4	昼4台×10回夜1台×10回	7.8	4.8
	撃	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.9	101.4	40.1	-	34.8	昼1台×1回夜1台×1回	-12.8
59		搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.9	96.1	39.7	-	35.2	昼1台×1回	-12.4	-
60		搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.9	49.0	33.8	-	41.1	昼4台×1回夜1台×1回	-0.5	-3.5
騒	61	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	101.4	40.1	-	37.1	昼1台×1回夜1台×1回	-10.5	-7.5
	62	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	96.1	39.7	-	37.5	昼1台×1回	-10.1	-
	63	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	49.0	33.8	-	43.4	昼4台×1回夜1台×1回	1.8	-1.2
音	64	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	77.8	93.6	39.4	-	38.4	昼1台×2回夜1台×2回	-6.2	-3.2
	65	搬出入車両座席扉開閉音	1.3	77.8	100.0	40.0	-	37.8	昼1台×2回	-6.8	-
	66	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	77.8	54.6	34.7	-	43.1	昼4台×2回夜1台×2回	4.5	1.5
	67	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	93.6	39.4	-	40.0	夜1台×1回	-	-4.6
	68	搬出入車両エンジン始動音	0.4	79.4	100.0	40.0	-	39.4	昼1台×1回	-8.2	-
	69	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	54.7	34.8	-	44.6	昼4台×1回夜1台×1回	3.0	0.0
		衝撃騒音の等価騒音レベル								14.7	12.2
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼901台×1~2回夜81台×1回	37.7	27.2
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼6台×1~2回夜2台×1~2回	24.6	24.1
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼6台×1~2回	25.9	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								38.2	28.9
		等価騒音レベル								45.4	31.5
		基準値								60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-2. 1~表5-2. 3に示す。

表5-2.1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	63.5	36.1	—	37.9	0.65	41.2	1802	81	26.2	15.7
	2	74.0	61.3	35.7	—	38.3	0.65					
	3	74.0	59.2	35.4	—	38.6	0.65					
2	1	74.0	56.5	35.0	—	39.0	0.62	42.2	1802	81	27.2	16.7
	2	74.0	53.2	34.5	—	39.5	0.62					
	3	74.0	49.9	34.0	—	40.0	0.62					
3	1	74.0	49.5	33.9	—	40.1	1.35	45.6	1802	81	30.6	20.1
	2	74.0	52.7	34.4	—	39.6	1.35					
	3	74.0	56.7	35.1	—	38.9	1.35					
4	1	74.0	58.8	35.4	—	38.6	0.95	43.1	1802	81	28.1	17.6
	2	74.0	58.8	35.4	—	38.6	0.95					
	3	74.0	59.2	35.4	—	38.6	0.95					
5	1	74.0	62.1	35.9	—	38.1	1.06	42.5	1802	81	27.5	17.0
	2	74.0	66.9	36.5	—	37.5	1.06					
	3	74.0	72.1	37.2	—	36.8	1.06					
6	1	74.0	77.2	37.8	—	36.2	1.06	40.7	1802	81	25.7	15.2
	2	74.0	82.5	38.3	—	35.7	1.06					
	3	74.0	87.9	38.9	—	35.1	1.06					
7	1	74.0	92.6	39.3	—	34.7	0.79	38.1	1802	81	23.1	12.6
	2	74.0	96.7	39.7	—	34.3	0.79					
	3	74.0	100.8	40.1	—	33.9	0.79					
8	1	74.0	103.5	40.3	—	33.7	0.66	36.6	1802	81	21.6	11.1
	2	74.0	104.9	40.4	—	33.6	0.66					
	3	74.0	106.4	40.5	—	33.5	0.66					
9	1	74.0	104.2	40.4	—	33.6	1.20	39.8	1802	81	24.8	14.3
	2	74.0	98.2	39.8	—	34.2	1.20					
	3	74.0	92.3	39.3	—	34.7	1.20					
10	1	74.0	86.7	38.8	—	35.2	1.19	41.4	1802	81	26.4	15.9
	2	74.0	81.2	38.2	—	35.8	1.19					
	3	74.0	75.7	37.6	—	36.4	1.19					
11	1	74.0	61.1	35.7	—	38.3	1.20	43.2	1802	81	28.2	17.7
	2	74.0	65.7	36.4	—	37.6	1.20					
	3	74.0	70.6	37.0	—	37.0	1.20					
12	1	74.0	109.1	40.8	—	33.2	1.64	39.8	1802	81	24.8	14.3
	2	74.0	113.7	41.1	—	32.9	1.64					
	3	74.0	118.7	41.5	—	32.5	1.64					
13	1	74.0	124.1	41.9	—	32.1	1.64	38.7	1802	81	23.7	13.2
	2	74.0	129.6	42.3	—	31.7	1.64					
	3	74.0	135.6	42.6	—	31.4	1.64					
来客車両走行音の等価騒音レベル											37.7	27.2

表5-2.2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	63.5	36.1	—	47.4	1.30	53.7	10	4	16.1	15.1
	2	83.5	61.3	35.7	—	47.8	1.30					
	3	83.5	59.2	35.4	—	48.1	1.30					
2	1	83.5	56.5	35.0	—	48.5	1.24	54.7	10	4	17.1	16.1
	2	83.5	53.2	34.5	—	49.0	1.24					
	3	83.5	49.9	34.0	—	49.5	1.24					
3	1	83.5	49.5	33.9	—	49.6	2.70	58.1	10	4	20.5	19.5
	2	83.5	52.7	34.4	—	49.1	2.70					
	3	83.5	56.7	35.1	—	48.4	2.70					
4	1	83.5	58.3	35.3	—	48.2	0.68	51.5	4	1	9.9	6.9
	2	83.5	56.8	35.1	—	48.4	0.68					
	3	83.5	55.4	34.9	—	48.6	0.68					
5	1	83.5	61.1	35.7	—	47.8	2.40	55.7	5	2	15.1	14.1
	2	83.5	65.7	36.4	—	47.1	2.40					
	3	83.5	70.6	37.0	—	46.5	2.40					
6	1	83.5	86.7	38.8	—	44.7	2.39	53.9	1	1	6.3	9.3
	2	83.5	81.2	38.2	—	45.3	2.39					
	3	83.5	75.7	37.6	—	45.9	2.39					
7	1	83.5	104.2	40.4	—	43.1	2.40	52.3	1	1	4.7	7.7
	2	83.5	98.2	39.8	—	43.7	2.40					
	3	83.5	92.3	39.3	—	44.2	2.40					
8	1	83.5	103.5	40.3	—	43.2	1.32	49.1	1	1	1.5	4.5
	2	83.5	104.9	40.4	—	43.1	1.32					
	3	83.5	106.4	40.5	—	43.0	1.32					
9	1	83.5	92.6	39.3	—	44.2	1.58	50.6	1	1	3.0	6.0
	2	83.5	96.7	39.7	—	43.8	1.58					
	3	83.5	100.8	40.1	—	43.4	1.58					
10	1	83.5	91.0	39.2	—	44.3	1.02	49.1	1	1	1.5	4.5
	2	83.5	92.0	39.3	—	44.2	1.02					
	3	83.5	93.1	39.4	—	44.1	1.02					
11	1	83.5	77.2	37.8	—	45.7	2.11	53.2	2	2	8.6	11.6
	2	83.5	82.5	38.3	—	45.2	2.11					
	3	83.5	87.9	38.9	—	44.6	2.11					
12	1	83.5	62.1	35.9	—	47.6	2.12	55.0	1	1	7.4	10.4
	2	83.5	66.9	36.5	—	47.0	2.12					
	3	83.5	72.1	37.2	—	46.3	2.12					
13	1	83.5	58.8	35.4	—	48.1	1.90	55.7	1	1	8.1	11.1
	2	83.5	58.8	35.4	—	48.1	1.90					
	3	83.5	59.2	35.4	—	48.1	1.90					
14	1	83.5	124.1	41.9	—	41.6	3.28	51.2	2	0	6.6	—
	2	83.5	129.6	42.3	—	41.2	3.28					
	3	83.5	135.6	42.6	—	40.9	3.28					
15	1	83.5	109.1	40.8	—	42.7	3.28	52.3	2	0	7.7	—
	2	83.5	113.7	41.1	—	42.4	3.28					
	3	83.5	118.7	41.5	—	42.0	3.28					
16	1	83.5	109.8	40.8	—	42.7	2.08	50.3	1	0	2.7	—
	2	83.5	115.0	41.2	—	42.3	2.08					
	3	83.5	120.3	41.6	—	41.9	2.08					
17	1	83.5	105.9	40.5	—	43.0	1.07	48.3	1	0	0.7	—
	2	83.5	103.5	40.3	—	43.2	1.07					
	3	83.5	101.2	40.1	—	43.4	1.07					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											24.6	24.1

表5-2.3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	63.5	36.1	—	47.4	1.30	53.7	12	0	16.9	—
	2	83.5	61.3	35.7	—	47.8	1.30					
	3	83.5	59.2	35.4	—	48.1	1.30					
2	1	83.5	56.5	35.0	—	48.5	1.24	54.7	12	0	17.9	—
	2	83.5	53.2	34.5	—	49.0	1.24					
	3	83.5	49.9	34.0	—	49.5	1.24					
3	1	83.5	49.5	33.9	—	49.6	2.70	58.1	12	0	21.3	—
	2	83.5	52.7	34.4	—	49.1	2.70					
	3	83.5	56.7	35.1	—	48.4	2.70					
4	1	83.5	58.3	35.3	—	48.2	0.68	51.5	3	0	8.7	—
	2	83.5	56.8	35.1	—	48.4	0.68					
	3	83.5	55.4	34.9	—	48.6	0.68					
5	1	83.5	61.1	35.7	—	47.8	2.40	55.7	6	0	15.9	—
	2	83.5	65.7	36.4	—	47.1	2.40					
	3	83.5	70.6	37.0	—	46.5	2.40					
6	1	83.5	86.7	38.8	—	44.7	2.39	53.9	3	0	11.1	—
	2	83.5	81.2	38.2	—	45.3	2.39					
	3	83.5	75.7	37.6	—	45.9	2.39					
7	1	83.5	104.2	40.4	—	43.1	2.40	52.3	3	0	9.5	—
	2	83.5	98.2	39.8	—	43.7	2.40					
	3	83.5	92.3	39.3	—	44.2	2.40					
8	1	83.5	103.5	40.3	—	43.2	1.32	49.1	3	0	6.3	—
	2	83.5	104.9	40.4	—	43.1	1.32					
	3	83.5	106.4	40.5	—	43.0	1.32					
9	1	83.5	92.6	39.3	—	44.2	1.58	50.6	3	0	7.8	—
	2	83.5	96.7	39.7	—	43.8	1.58					
	3	83.5	100.8	40.1	—	43.4	1.58					
10	1	83.5	91.0	39.2	—	44.3	1.02	49.1	3	0	6.3	—
	2	83.5	92.0	39.3	—	44.2	1.02					
	3	83.5	93.1	39.4	—	44.1	1.02					
11	1	83.5	77.2	37.8	—	45.7	2.11	53.2	6	0	13.4	—
	2	83.5	82.5	38.3	—	45.2	2.11					
	3	83.5	87.9	38.9	—	44.6	2.11					
12	1	83.5	62.1	35.9	—	47.6	2.12	55.0	3	0	12.2	—
	2	83.5	66.9	36.5	—	47.0	2.12					
	3	83.5	72.1	37.2	—	46.3	2.12					
13	1	83.5	58.8	35.4	—	48.1	1.90	55.7	3	0	12.9	—
	2	83.5	58.8	35.4	—	48.1	1.90					
	3	83.5	59.2	35.4	—	48.1	1.90					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											25.9	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間	
定	1	室外機1	0.3	54.0	66.1	36.4	-	17.6	6:30~21:00	17.2	-
	2	室外機2	0.3	53.0	66.6	36.5	-	16.5	6:30~21:00	16.1	-
	3	室外機3	0.5	57.9	67.3	36.6	-	21.3	6:30~21:00	20.9	-
	4	室外機4	0.5	57.9	67.9	36.6	-	21.3	6:30~21:00	20.9	-
	5	室外機5	0.5	57.9	68.6	36.7	-	21.2	6:30~21:00	20.8	-
	6	室外機6	0.5	57.9	69.3	36.8	-	21.1	6:30~21:00	20.7	-
	7	室外機7	0.5	57.9	69.9	36.9	-	21.0	6:30~21:00	20.6	-
	8	室外機8	0.5	57.9	70.7	37.0	-	20.9	6:30~21:00	20.5	-
	9	室外機9	0.5	57.9	71.3	37.1	-	20.8	6:30~21:00	20.4	-
	10	室外機10	0.5	57.9	72.1	37.2	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-
	11	室外機11	0.5	57.9	72.8	37.2	-	20.7	6:30~21:00	20.3	-
	12	室外機12	0.5	57.9	73.6	37.3	-	20.6	6:30~21:00	20.2	-
	13	室外機13	6.8	59.9	47.6	33.6	-	26.3	8:30~22:00	25.6	-
	14	室外機14	6.8	59.9	47.4	33.5	-	26.4	8:30~22:00	25.7	-
	15	室外機15	6.8	63.1	47.3	33.5	-	29.6	8:30~22:00	28.9	-
	16	室外機16	6.8	63.1	47.2	33.5	-	29.6	8:30~22:00	28.9	-
	17	室外機17	6.8	63.1	45.5	33.2	-	29.9	8:30~22:00	29.2	-
	18	室外機18	6.8	63.1	45.3	33.1	-	30.0	8:30~22:00	29.3	-
	19	室外機19	6.5	58.0	45.1	33.1	-	24.9	8:30~22:00	24.2	-
	20	室外機20	6.8	63.1	45.0	33.1	-	30.0	8:30~22:00	29.3	-
	21	室外機21	6.5	58.0	44.9	33.0	-	25.0	8:30~22:00	24.3	-
騒	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	7.6	49.9	48.9	33.8	-	16.1	終日	16.1	16.1
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	7.6	49.9	48.4	33.7	-	16.2	終日	16.2	16.2
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	7.6	57.5	47.1	33.5	-	24.0	終日	24.0	24.0
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	7.6	57.5	46.5	33.3	-	24.2	終日	24.2	24.2
	26	排気口1	4.0	45.0	61.6	35.8	-	9.2	8:30~22:00	8.5	-
	27	排気口2	4.0	45.0	61.1	35.7	-	9.3	8:30~22:00	8.6	-
	28	排気口3	4.0	45.0	60.8	35.7	-	9.3	8:30~22:00	8.6	-
	29	排気口4	4.0	45.0	60.5	35.6	-	9.4	8:30~22:00	8.7	-
	30	排気口5	4.0	43.2	41.0	32.3	-	10.9	6:30~21:00	10.5	-
	31	排気口6	4.0	43.2	51.5	34.2	-	9.0	6:30~21:00	8.6	-
	32	排気口7	4.0	47.4	66.3	36.4	-	11.0	終日	11.0	11.0
	33	排気口8	4.0	47.4	69.9	36.9	-	10.5	6:30~21:00	10.1	-
	34	排気口9	4.0	47.4	73.4	37.3	-	10.1	6:30~21:00	9.7	-
	35	排気口10	4.0	47.4	77.8	37.8	-	9.6	6:30~21:00	9.2	-
	36	給気口1	4.0	51.1	70.8	37.0	-	14.1	6:30~21:00	13.7	-
	37	給気口2	4.0	51.1	68.2	36.7	-	14.4	6:30~21:00	14.0	-
	38	給気口3	4.0	51.1	66.2	36.4	-	14.7	6:30~21:00	14.3	-
	39	給気口4	4.0	51.1	64.5	36.2	-	14.9	終日	14.9	14.9
	40	キュービクル1	1.5	51.1	64.1	36.1	-	15.0	終日	15.0	15.0
	41	キュービクル2	7.5	51.1	54.0	34.6	-	16.5	終日	16.5	16.5
定常騒音の等価騒音レベル									38.7	28.6	
変	42	搬出入車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	32.4	30.2	-	59.8	昼1台×15秒	24.0	-
	43	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	26.6	28.5	-	61.5	昼4台×15秒	31.7	-
	44	搬出入車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	38.0	31.6	-	58.4	昼1台×19秒	23.6	-
	45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	32.4	30.2	-	59.8	昼3台×15秒	28.7	-
	46	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	26.6	28.5	-	61.5	昼3台×15秒	30.4	-
	47	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	40.9	32.2	-	57.8	昼3台×300秒	39.7	-
	48	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	29.6	29.4	-	60.6	昼3台×300秒	42.5	-
	49	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	40.9	32.2	-	52.8	昼3台×90秒	29.5	-
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	29.6	29.4	-	55.6	昼3台×90秒	32.3	-
	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	40.9	32.2	-	46.4	昼1台×1200秒	29.6	-
変動騒音の等価騒音レベル									45.4	-	

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝 撃 騒 音	52	台車走行音	0.0	71.0	47.0	33.4	-	37.6	昼1台×6秒×6回夜1台×6秒×6回	5.6	8.6
	53	台車走行音	0.0	71.0	44.9	33.0	-	38.0	昼1台×6秒×6回	6.0	-
	54	台車走行音	0.0	71.0	35.1	30.9	-	40.1	昼4台×6秒×6回夜1台×6秒×6回	14.1	11.1
	55	荷下ろし音	0.6	73.2	47.0	33.4	-	39.8	昼1台×10回夜1台×10回	2.2	5.2
	56	荷下ろし音	0.6	73.2	44.9	33.0	-	40.2	昼1台×10回	2.6	-
	57	荷下ろし音	0.6	73.2	35.0	30.9	-	42.3	昼4台×10回夜1台×10回	10.7	7.7
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.9	47.0	33.4	-	41.5	昼1台×1回夜1台×1回	-6.1	-3.1
	59	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.9	44.9	33.0	-	41.9	昼1台×1回	-5.7	-
	60	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.9	35.0	30.9	-	44.0	昼4台×1回夜1台×1回	2.4	-0.6
	61	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	47.0	33.4	-	43.8	昼1台×1回夜1台×1回	-3.8	-0.8
	62	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	44.9	33.0	-	44.2	昼1台×1回	-3.4	-
	63	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	35.0	30.9	-	46.3	昼4台×1回夜1台×1回	4.7	1.7
	64	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	77.8	40.9	32.2	-	45.6	昼1台×2回夜1台×2回	1.0	4.0
	65	搬出入車両座席扉開閉音	1.3	77.8	37.4	31.5	-	46.3	昼1台×2回	1.7	-
	66	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	77.8	29.6	29.4	-	48.4	昼4台×2回夜1台×2回	9.8	6.8
	67	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	40.9	32.2	-	47.2	夜1台×1回	-	2.6
	68	搬出入車両エンジン始動音	0.4	79.4	37.4	31.5	-	47.9	昼1台×1回	0.3	-
	69	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	29.6	29.4	-	50.0	昼4台×1回夜1台×1回	8.4	5.4
		衝撃騒音の等価騒音レベル									
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼901台×1~2回夜81台×1回	47.1	36.6
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼6台×1~2回夜2台×1~2回	31.3	31.5
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼6台×1~2回	33.3	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									47.4	37.8
	等価騒音レベル									49.9	38.3
	基準値									60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-3. 1~表5-3. 3に示す。

表5-3.1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	52.6	34.4	—	39.6	0.65	42.9	1802	81	27.9	17.4
	2	74.0	50.0	34.0	—	40.0	0.65					
	3	74.0	47.5	33.5	—	40.5	0.65					
2	1	74.0	46.4	33.3	—	40.7	0.62	43.3	1802	81	28.3	17.8
	2	74.0	46.8	33.4	—	40.6	0.62					
	3	74.0	47.4	33.5	—	40.5	0.62					
3	1	74.0	44.2	32.9	—	41.1	1.35	49.0	1802	81	34.0	23.5
	2	74.0	37.0	31.4	—	42.6	1.35					
	3	74.0	30.1	29.6	—	44.4	1.35					
4	1	74.0	25.8	28.2	—	45.8	0.95	50.4	1802	81	35.4	24.9
	2	74.0	25.1	28.0	—	46.0	0.95					
	3	74.0	25.5	28.1	—	45.9	0.95					
5	1	74.0	24.8	27.9	—	46.1	1.06	51.6	1802	81	36.6	26.1
	2	74.0	23.2	27.3	—	46.7	1.06					
	3	74.0	23.0	27.2	—	46.8	1.06					
6	1	74.0	24.3	27.7	—	46.3	1.06	50.4	1802	81	35.4	24.9
	2	74.0	26.9	28.6	—	45.4	1.06					
	3	74.0	30.4	29.7	—	44.3	1.06					
7	1	74.0	34.0	30.6	—	43.4	0.79	46.4	1802	81	31.4	20.9
	2	74.0	37.4	31.5	—	42.5	0.79					
	3	74.0	40.9	32.2	—	41.8	0.79					
8	1	74.0	41.8	32.4	—	41.6	0.66	44.9	1802	81	29.9	19.4
	2	74.0	40.1	32.1	—	41.9	0.66					
	3	74.0	38.6	31.7	—	42.3	0.66					
9	1	74.0	34.9	30.9	—	43.1	1.20	50.7	1802	81	35.7	25.2
	2	74.0	28.7	29.2	—	44.8	1.20					
	3	74.0	22.8	27.2	—	46.8	1.20					
10	1	74.0	17.5	24.9	—	49.1	1.19	56.8	1802	81	41.8	31.3
	2	74.0	13.4	22.5	—	51.5	1.19					
	3	74.0	11.9	21.5	—	52.5	1.19					
11	1	74.0	23.7	27.5	—	46.5	1.20	54.8	1802	81	39.8	29.3
	2	74.0	18.2	25.2	—	48.8	1.20					
	3	74.0	13.9	22.9	—	51.1	1.20					
12	1	74.0	36.9	31.3	—	42.7	1.64	49.6	1802	81	34.6	24.1
	2	74.0	36.2	31.2	—	42.8	1.64					
	3	74.0	37.7	31.5	—	42.5	1.64					
13	1	74.0	41.1	32.3	—	41.7	1.64	47.7	1802	81	32.7	22.2
	2	74.0	45.9	33.2	—	40.8	1.64					
	3	74.0	51.8	34.3	—	39.7	1.64					
来客車両走行音の等価騒音レベル											47.1	36.6

表5-3.2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	52.6	34.4	—	49.1	1.30	55.5	10	4	17.9	16.9
	2	83.5	50.0	34.0	—	49.5	1.30					
	3	83.5	47.5	33.5	—	50.0	1.30					
2	1	83.5	46.4	33.3	—	50.2	1.24	55.8	10	4	18.2	17.2
	2	83.5	46.8	33.4	—	50.1	1.24					
	3	83.5	47.4	33.5	—	50.0	1.24					
3	1	83.5	44.2	32.9	—	50.6	2.70	61.5	10	4	23.9	22.9
	2	83.5	37.0	31.4	—	52.1	2.70					
	3	83.5	30.1	29.6	—	53.9	2.70					
4	1	83.5	27.0	28.6	—	54.9	0.68	57.7	4	1	16.1	13.1
	2	83.5	28.0	28.9	—	54.6	0.68					
	3	83.5	29.0	29.2	—	54.3	0.68					
5	1	83.5	23.7	27.5	—	56.0	2.40	67.3	5	2	26.7	25.7
	2	83.5	18.2	25.2	—	58.3	2.40					
	3	83.5	13.9	22.9	—	60.6	2.40					
6	1	83.5	17.5	24.9	—	58.6	2.39	69.3	1	1	21.7	24.7
	2	83.5	13.4	22.5	—	61.0	2.39					
	3	83.5	11.9	21.5	—	62.0	2.39					
7	1	83.5	34.9	30.9	—	52.6	2.40	63.2	1	1	15.6	18.6
	2	83.5	28.7	29.2	—	54.3	2.40					
	3	83.5	22.8	27.2	—	56.3	2.40					
8	1	83.5	41.8	32.4	—	51.1	1.32	57.4	1	1	9.8	12.8
	2	83.5	40.1	32.1	—	51.4	1.32					
	3	83.5	38.6	31.7	—	51.8	1.32					
9	1	83.5	34.0	30.6	—	52.9	1.58	58.9	1	1	11.3	14.3
	2	83.5	37.4	31.5	—	52.0	1.58					
	3	83.5	40.9	32.2	—	51.3	1.58					
10	1	83.5	33.8	30.6	—	52.9	1.02	57.1	1	1	9.5	12.5
	2	83.5	36.6	31.3	—	52.2	1.02					
	3	83.5	39.5	31.9	—	51.6	1.02					
11	1	83.5	24.3	27.7	—	55.8	2.11	62.9	2	2	18.3	21.3
	2	83.5	26.9	28.6	—	54.9	2.11					
	3	83.5	30.4	29.7	—	53.8	2.11					
12	1	83.5	24.8	27.9	—	55.6	2.12	64.1	1	1	16.5	19.5
	2	83.5	23.2	27.3	—	56.2	2.12					
	3	83.5	23.0	27.2	—	56.3	2.12					
13	1	83.5	25.8	28.2	—	55.3	1.90	63.0	1	1	15.4	18.4
	2	83.5	25.1	28.0	—	55.5	1.90					
	3	83.5	25.5	28.1	—	55.4	1.90					
14	1	83.5	41.1	32.3	—	51.2	3.28	60.2	2	0	15.6	—
	2	83.5	45.9	33.2	—	50.3	3.28					
	3	83.5	51.8	34.3	—	49.2	3.28					
15	1	83.5	36.9	31.3	—	52.2	3.28	62.1	2	0	17.5	—
	2	83.5	36.2	31.2	—	52.3	3.28					
	3	83.5	37.7	31.5	—	52.0	3.28					
16	1	83.5	40.8	32.2	—	51.3	2.08	58.3	1	0	10.7	—
	2	83.5	46.3	33.3	—	50.2	2.08					
	3	83.5	51.9	34.3	—	49.2	2.08					
17	1	83.5	37.8	31.5	—	52.0	1.07	57.1	1	0	9.5	—
	2	83.5	37.4	31.5	—	52.0	1.07					
	3	83.5	37.4	31.5	—	52.0	1.07					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											31.3	31.5

表5-3.3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)		
								昼間	夜間	昼間	夜間	
1	1	83.5	52.6	34.4	—	49.1	1.30	55.5	12	0	18.7	—
	2	83.5	50.0	34.0	—	49.5	1.30					
	3	83.5	47.5	33.5	—	50.0	1.30					
2	1	83.5	46.4	33.3	—	50.2	1.24	55.8	12	0	19.0	—
	2	83.5	46.8	33.4	—	50.1	1.24					
	3	83.5	47.4	33.5	—	50.0	1.24					
3	1	83.5	44.2	32.9	—	50.6	2.70	61.5	12	0	24.7	—
	2	83.5	37.0	31.4	—	52.1	2.70					
	3	83.5	30.1	29.6	—	53.9	2.70					
4	1	83.5	27.0	28.6	—	54.9	0.68	57.7	3	0	14.9	—
	2	83.5	28.0	28.9	—	54.6	0.68					
	3	83.5	29.0	29.2	—	54.3	0.68					
5	1	83.5	23.7	27.5	—	56.0	2.40	67.3	6	0	27.5	—
	2	83.5	18.2	25.2	—	58.3	2.40					
	3	83.5	13.9	22.9	—	60.6	2.40					
6	1	83.5	17.5	24.9	—	58.6	2.39	69.3	3	0	26.5	—
	2	83.5	13.4	22.5	—	61.0	2.39					
	3	83.5	11.9	21.5	—	62.0	2.39					
7	1	83.5	34.9	30.9	—	52.6	2.40	63.2	3	0	20.4	—
	2	83.5	28.7	29.2	—	54.3	2.40					
	3	83.5	22.8	27.2	—	56.3	2.40					
8	1	83.5	41.8	32.4	—	51.1	1.32	57.4	3	0	14.6	—
	2	83.5	40.1	32.1	—	51.4	1.32					
	3	83.5	38.6	31.7	—	51.8	1.32					
9	1	83.5	34.0	30.6	—	52.9	1.58	58.9	3	0	16.1	—
	2	83.5	37.4	31.5	—	52.0	1.58					
	3	83.5	40.9	32.2	—	51.3	1.58					
10	1	83.5	33.8	30.6	—	52.9	1.02	57.1	3	0	14.3	—
	2	83.5	36.6	31.3	—	52.2	1.02					
	3	83.5	39.5	31.9	—	51.6	1.02					
11	1	83.5	24.3	27.7	—	55.8	2.11	62.9	6	0	23.1	—
	2	83.5	26.9	28.6	—	54.9	2.11					
	3	83.5	30.4	29.7	—	53.8	2.11					
12	1	83.5	24.8	27.9	—	55.6	2.12	64.1	3	0	21.3	—
	2	83.5	23.2	27.3	—	56.2	2.12					
	3	83.5	23.0	27.2	—	56.3	2.12					
13	1	83.5	25.8	28.2	—	55.3	1.90	63.0	3	0	20.2	—
	2	83.5	25.1	28.0	—	55.5	1.90					
	3	83.5	25.5	28.1	—	55.4	1.90					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル										33.3	—	

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間	
定	1	室外機1	0.3	54.0	129.1	42.2	-	11.8	6:30~21:00	11.4	-
	2	室外機2	0.3	53.0	130.0	42.3	-	10.7	6:30~21:00	10.3	-
	3	室外機3	0.5	57.9	131.0	42.3	-	15.6	6:30~21:00	15.2	-
	4	室外機4	0.5	57.9	131.9	42.4	-	15.5	6:30~21:00	15.1	-
	5	室外機5	0.5	57.9	132.9	42.5	-	15.4	6:30~21:00	15.0	-
	6	室外機6	0.5	57.9	133.9	42.5	-	15.4	6:30~21:00	15.0	-
	7	室外機7	0.5	57.9	134.8	42.6	-	15.3	6:30~21:00	14.9	-
	8	室外機8	0.5	57.9	135.8	42.7	-	15.2	6:30~21:00	14.8	-
	9	室外機9	0.5	57.9	136.8	42.7	-	15.2	6:30~21:00	14.8	-
	10	室外機10	0.5	57.9	137.8	42.8	-	15.1	6:30~21:00	14.7	-
	11	室外機11	0.5	57.9	138.7	42.8	-	15.1	6:30~21:00	14.7	-
	12	室外機12	0.5	57.9	139.7	42.9	-	15.0	6:30~21:00	14.6	-
	13	室外機13	6.8	59.9	94.7	39.5	-	20.4	8:30~22:00	19.7	-
	14	室外機14	6.8	59.9	95.5	39.6	-	20.3	8:30~22:00	19.6	-
	15	室外機15	6.8	63.1	96.2	39.7	-	23.4	8:30~22:00	22.7	-
	16	室外機16	6.8	63.1	97.0	39.7	-	23.4	8:30~22:00	22.7	-
	17	室外機17	6.8	63.1	92.0	39.3	-	23.8	8:30~22:00	23.1	-
	18	室外機18	6.8	63.1	92.9	39.4	-	23.7	8:30~22:00	23.0	-
	19	室外機19	6.5	58.0	93.7	39.4	-	18.6	8:30~22:00	17.9	-
	20	室外機20	6.8	63.1	94.4	39.5	-	23.6	8:30~22:00	22.9	-
	21	室外機21	6.5	58.0	95.2	39.6	-	18.4	8:30~22:00	17.7	-
騒	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	7.6	49.9	90.5	39.1	-	10.8	終日	10.8	10.8
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	7.6	49.9	91.6	39.2	-	10.7	終日	10.7	10.7
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	7.6	57.5	88.8	39.0	-	18.5	終日	18.5	18.5
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	7.6	57.5	90.2	39.1	-	18.4	終日	18.4	18.4
	26	排気口1	4.0	45.0	101.2	40.1	-	4.9	8:30~22:00	4.2	-
	27	排気口2	4.0	45.0	102.2	40.2	-	4.8	8:30~22:00	4.1	-
	28	排気口3	4.0	45.0	103.3	40.3	-	4.7	8:30~22:00	4.0	-
	29	排気口4	4.0	45.0	104.4	40.4	-	4.6	8:30~22:00	3.9	-
	30	排気口5	4.0	43.2	107.5	40.6	-	2.6	6:30~21:00	2.2	-
	31	排気口6	4.0	43.2	114.9	41.2	-	2.0	6:30~21:00	1.6	-
音	32	排気口7	4.0	47.4	129.7	42.3	-	5.1	終日	5.1	5.1
	33	排気口8	4.0	47.4	135.0	42.6	-	4.8	6:30~21:00	4.4	-
	34	排気口9	4.0	47.4	139.5	42.9	-	4.5	6:30~21:00	4.1	-
	35	排気口10	4.0	47.4	145.0	43.2	-	4.2	6:30~21:00	3.8	-
	36	給気口1	4.0	51.1	140.3	42.9	-	8.2	6:30~21:00	7.8	-
	37	給気口2	4.0	51.1	138.2	42.8	-	8.3	6:30~21:00	7.9	-
	38	給気口3	4.0	51.1	136.5	42.7	-	8.4	6:30~21:00	8.0	-
	39	給気口4	4.0	51.1	135.0	42.6	-	8.5	終日	8.5	8.5
	40	キュービクル1	1.5	51.1	124.7	41.9	-	9.2	終日	9.2	9.2
	41	キュービクル2	7.5	51.1	83.1	38.4	-	12.7	終日	12.7	12.7
	定常騒音の等価騒音レベル									32.7	23.0
変 動 騒 音	42	搬出入車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	65.8	36.4	-	53.6	昼1台×15秒	17.8	-
	43	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	97.5	39.8	-	50.2	昼4台×15秒	20.4	-
	44	搬出入車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	48.9	33.8	-	56.2	昼1台×19秒	21.4	-
	45	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.4	90.0	65.8	36.4	-	53.6	昼3台×15秒	22.5	-
	46	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	97.5	39.8	-	50.2	昼3台×15秒	19.1	-
	47	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	67.5	36.6	-	53.4	昼3台×300秒	35.3	-
	48	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	99.9	40.0	-	50.0	昼3台×300秒	31.9	-
	49	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	67.5	36.6	-	48.4	昼3台×90秒	25.1	-
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	99.9	40.0	-	45.0	昼3台×90秒	21.7	-
	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	67.5	36.6	-	42.0	昼1台×1200秒	25.2	-
	変動騒音の等価騒音レベル									38.0	-

C

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間	
衝 撃 騒 音	52	台車走行音	0.0	71.0	63.4	36.0	-	35.0	昼1台×6秒×6回夜1台×6秒×6回	3.0	6.0
	53	台車走行音	0.0	71.0	67.9	36.6	-	34.4	昼1台×6秒×6回	2.4	-
	54	台車走行音	0.0	71.0	103.8	40.3	-	30.7	昼4台×6秒×6回夜1台×6秒×6回	4.7	1.7
	55	荷下ろし音	0.6	73.2	63.4	36.0	-	37.2	昼1台×10回夜1台×10回	-0.4	2.6
	56	荷下ろし音	0.6	73.2	67.9	36.6	-	36.6	昼1台×10回	-1.0	-
	57	荷下ろし音	0.6	73.2	103.8	40.3	-	32.9	昼4台×10回夜1台×10回	1.3	-1.7
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.9	63.4	36.0	-	38.9	昼1台×1回夜1台×1回	-8.7	-5.7
	59	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.9	67.9	36.6	-	38.3	昼1台×1回	-9.3	-
	60	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.9	103.8	40.3	-	34.6	昼4台×1回夜1台×1回	-7.0	-10.0
	61	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	63.4	36.0	-	41.2	昼1台×1回夜1台×1回	-6.4	-3.4
	62	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	67.9	36.6	-	40.6	昼1台×1回	-7.0	-
	63	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.2	103.8	40.3	-	36.9	昼4台×1回夜1台×1回	-4.7	-7.7
	64	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	77.8	67.5	36.6	-	41.2	昼1台×2回夜1台×2回	-3.4	-0.4
	65	搬出入車両座席扉開閉音	1.3	77.8	57.8	35.2	-	42.6	昼1台×2回	-2.0	-
	66	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	77.8	99.9	40.0	-	37.8	昼4台×2回夜1台×2回	-0.8	-3.8
	67	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	67.5	36.6	-	42.8	夜1台×1回	-	-1.8
	68	搬出入車両エンジン始動音	0.4	79.4	57.8	35.2	-	44.2	昼1台×1回	-3.4	-
	69	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.4	99.9	40.0	-	39.4	昼4台×1回夜1台×1回	-2.2	-5.2
		衝撃騒音の等価騒音レベル									11.4
※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	-	昼901台×1~2回夜81台×1回	40.5	30.0
※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	-	昼6台×1~2回夜2台×1~2回	24.2	21.5
※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	-	昼6台×1~2回	23.3	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									40.7	30.6
	等価騒音レベル									43.0	31.3
	基準値									60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-4. 1~表5-4. 3に示す。

表5-4.1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	120.0	41.6	—	32.4	0.65	35.5	1802	81	20.5	10.0
	2	74.0	118.0	41.4	—	32.6	0.65					
	3	74.0	116.3	41.3	—	32.7	0.65					
2	1	74.0	115.9	41.3	—	32.7	0.62	35.3	1802	81	20.3	9.8
	2	74.0	116.9	41.4	—	32.6	0.62					
	3	74.0	117.9	41.4	—	32.6	0.62					
3	1	74.0	115.0	41.2	—	32.8	1.35	39.4	1802	81	24.4	13.9
	2	74.0	107.8	40.7	—	33.3	1.35					
	3	74.0	101.0	40.1	—	33.9	1.35					
4	1	74.0	96.5	39.7	—	34.3	0.95	39.0	1802	81	24.0	13.5
	2	74.0	94.8	39.5	—	34.5	0.95					
	3	74.0	93.3	39.4	—	34.6	0.95					
5	1	74.0	90.1	39.1	—	34.9	1.06	40.4	1802	81	25.4	14.9
	2	74.0	85.4	38.6	—	35.4	1.06					
	3	74.0	80.6	38.1	—	35.9	1.06					
6	1	74.0	76.1	37.6	—	36.4	1.06	41.9	1802	81	26.9	16.4
	2	74.0	71.8	37.1	—	36.9	1.06					
	3	74.0	67.7	36.6	—	37.4	1.06					
7	1	74.0	64.4	36.2	—	37.8	0.79	42.0	1802	81	27.0	16.5
	2	74.0	61.7	35.8	—	38.2	0.79					
	3	74.0	59.2	35.4	—	38.6	0.79					
8	1	74.0	56.6	35.1	—	38.9	0.66	42.4	1802	81	27.4	16.9
	2	74.0	53.4	34.6	—	39.4	0.66					
	3	74.0	50.4	34.0	—	40.0	0.66					
9	1	74.0	51.0	34.2	—	39.8	1.20	44.7	1802	81	29.7	19.2
	2	74.0	55.5	34.9	—	39.1	1.20					
	3	74.0	60.5	35.6	—	38.4	1.20					
10	1	74.0	65.6	36.3	—	37.7	1.19	42.6	1802	81	27.6	17.1
	2	74.0	71.0	37.0	—	37.0	1.19					
	3	74.0	76.7	37.7	—	36.3	1.19					
11	1	74.0	94.5	39.5	—	34.5	1.20	40.7	1802	81	25.7	15.2
	2	74.0	88.4	38.9	—	35.1	1.20					
	3	74.0	82.5	38.3	—	35.7	1.20					
12	1	74.0	45.4	33.1	—	40.9	1.64	49.2	1802	81	34.2	23.7
	2	74.0	38.9	31.8	—	42.2	1.64					
	3	74.0	33.7	30.6	—	43.4	1.64					
13	1	74.0	30.5	29.7	—	44.3	1.64	51.1	1802	81	36.1	25.6
	2	74.0	30.1	29.6	—	44.4	1.64					
	3	74.0	32.4	30.2	—	43.8	1.64					
来客車両走行音の等価騒音レベル											40.5	30.0

表5-4.2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)		
								昼間	夜間	昼間	夜間	
1	1	83.5	120.0	41.6	—	41.9	1.30	48.0	10	4	10.4	9.4
	2	83.5	118.0	41.4	—	42.1	1.30					
	3	83.5	116.3	41.3	—	42.2	1.30					
2	1	83.5	115.9	41.3	—	42.2	1.24	47.8	10	4	10.2	9.2
	2	83.5	116.9	41.4	—	42.1	1.24					
	3	83.5	117.9	41.4	—	42.1	1.24					
3	1	83.5	115.0	41.2	—	42.3	2.70	51.9	10	4	14.3	13.3
	2	83.5	107.8	40.7	—	42.8	2.70					
	3	83.5	101.0	40.1	—	43.4	2.70					
4	1	83.5	97.9	39.8	—	43.7	0.68	46.7	4	1	5.1	2.1
	2	83.5	98.7	39.9	—	43.6	0.68					
	3	83.5	99.5	40.0	—	43.5	0.68					
5	1	83.5	94.5	39.5	—	44.0	2.40	53.2	5	2	12.6	11.6
	2	83.5	88.4	38.9	—	44.6	2.40					
	3	83.5	82.5	38.3	—	45.2	2.40					
6	1	83.5	65.6	36.3	—	47.2	2.39	55.1	1	1	7.5	10.5
	2	83.5	71.0	37.0	—	46.5	2.39					
	3	83.5	76.7	37.7	—	45.8	2.39					
7	1	83.5	51.0	34.2	—	49.3	2.40	57.2	1	1	9.6	12.6
	2	83.5	55.5	34.9	—	48.6	2.40					
	3	83.5	60.5	35.6	—	47.9	2.40					
8	1	83.5	56.6	35.1	—	48.4	1.32	54.9	1	1	7.3	10.3
	2	83.5	53.4	34.6	—	48.9	1.32					
	3	83.5	50.4	34.0	—	49.5	1.32					
9	1	83.5	64.4	36.2	—	47.3	1.58	54.5	1	1	6.9	9.9
	2	83.5	61.7	35.8	—	47.7	1.58					
	3	83.5	59.2	35.4	—	48.1	1.58					
10	1	83.5	66.0	36.4	—	47.1	1.02	51.9	1	1	4.3	7.3
	2	83.5	66.5	36.5	—	47.0	1.02					
	3	83.5	67.1	36.5	—	47.0	1.02					
11	1	83.5	76.1	37.6	—	45.9	2.11	54.4	2	2	9.8	12.8
	2	83.5	71.8	37.1	—	46.4	2.11					
	3	83.5	67.7	36.6	—	46.9	2.11					
12	1	83.5	90.1	39.1	—	44.4	2.12	53.0	1	1	5.4	8.4
	2	83.5	85.4	38.6	—	44.9	2.12					
	3	83.5	80.6	38.1	—	45.4	2.12					
13	1	83.5	96.5	39.7	—	43.8	1.90	51.5	1	1	3.9	6.9
	2	83.5	94.8	39.5	—	44.0	1.90					
	3	83.5	93.3	39.4	—	44.1	1.90					
14	1	83.5	30.5	29.7	—	53.8	3.28	63.6	2	0	19.0	—
	2	83.5	30.1	29.6	—	53.9	3.28					
	3	83.5	32.4	30.2	—	53.3	3.28					
15	1	83.5	45.4	33.1	—	50.4	3.28	61.7	2	0	17.1	—
	2	83.5	38.9	31.8	—	51.7	3.28					
	3	83.5	33.7	30.6	—	52.9	3.28					
16	1	83.5	47.2	33.5	—	50.0	2.08	58.5	1	0	10.9	—
	2	83.5	44.3	32.9	—	50.6	2.08					
	3	83.5	41.9	32.4	—	51.1	2.08					
17	1	83.5	50.4	34.0	—	49.5	1.07	54.1	1	0	6.5	—
	2	83.5	53.4	34.6	—	48.9	1.07					
	3	83.5	56.3	35.0	—	48.5	1.07					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											24.2	21.5

表5-4.3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	120.0	41.6	—	41.9	1.30	48.0	12	0	11.2	—
	2	83.5	118.0	41.4	—	42.1	1.30					
	3	83.5	116.3	41.3	—	42.2	1.30					
2	1	83.5	115.9	41.3	—	42.2	1.24	47.8	12	0	11.0	—
	2	83.5	116.9	41.4	—	42.1	1.24					
	3	83.5	117.9	41.4	—	42.1	1.24					
3	1	83.5	115.0	41.2	—	42.3	2.70	51.9	12	0	15.1	—
	2	83.5	107.8	40.7	—	42.8	2.70					
	3	83.5	101.0	40.1	—	43.4	2.70					
4	1	83.5	97.9	39.8	—	43.7	0.68	46.7	3	0	3.9	—
	2	83.5	98.7	39.9	—	43.6	0.68					
	3	83.5	99.5	40.0	—	43.5	0.68					
5	1	83.5	94.5	39.5	—	44.0	2.40	53.2	6	0	13.4	—
	2	83.5	88.4	38.9	—	44.6	2.40					
	3	83.5	82.5	38.3	—	45.2	2.40					
6	1	83.5	65.6	36.3	—	47.2	2.39	55.1	3	0	12.3	—
	2	83.5	71.0	37.0	—	46.5	2.39					
	3	83.5	76.7	37.7	—	45.8	2.39					
7	1	83.5	51.0	34.2	—	49.3	2.40	57.2	3	0	14.4	—
	2	83.5	55.5	34.9	—	48.6	2.40					
	3	83.5	60.5	35.6	—	47.9	2.40					
8	1	83.5	56.6	35.1	—	48.4	1.32	54.9	3	0	12.1	—
	2	83.5	53.4	34.6	—	48.9	1.32					
	3	83.5	50.4	34.0	—	49.5	1.32					
9	1	83.5	64.4	36.2	—	47.3	1.58	54.5	3	0	11.7	—
	2	83.5	61.7	35.8	—	47.7	1.58					
	3	83.5	59.2	35.4	—	48.1	1.58					
10	1	83.5	66.0	36.4	—	47.1	1.02	51.9	3	0	9.1	—
	2	83.5	66.5	36.5	—	47.0	1.02					
	3	83.5	67.1	36.5	—	47.0	1.02					
11	1	83.5	76.1	37.6	—	45.9	2.11	54.4	6	0	14.6	—
	2	83.5	71.8	37.1	—	46.4	2.11					
	3	83.5	67.7	36.6	—	46.9	2.11					
12	1	83.5	90.1	39.1	—	44.4	2.12	53.0	3	0	10.2	—
	2	83.5	85.4	38.6	—	44.9	2.12					
	3	83.5	80.6	38.1	—	45.4	2.12					
13	1	83.5	96.5	39.7	—	43.8	1.90	51.5	3	0	8.7	—
	2	83.5	94.8	39.5	—	44.0	1.90					
	3	83.5	93.3	39.4	—	44.1	1.90					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											23.3	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

計画地の都市計画法用途地域は準工業地域及び近隣商業地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第3種区域に指定され、規制基準値は50dBと定められている。

夜間に稼働する設備機器からの騒音及び店舗の運営に伴い発生するそれぞれの騒音について、騒音レベル最大値を予測した結果、b及びc地点において基準値を上回ることが予測された。

予測結果の内訳を表5-5～表5-7. 2 (p-34～p-42) に示す。

基準値を超過する車両走行音は、特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準に基づき「騒音計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合」に該当することから、騒音規制法における騒音評価量90%レンジ上端値で評価する。この場合、夜間の時間帯(480分)に対して、b地点では約8分間(発生時間率1.8%)、c地点では約7分間(発生時間率1.4%)が基準値を上回ることになるが、5%以内であるため規制基準は満足すると評価されることから、周辺住居等に与える騒音の影響は比較的小さいものと推察される。

開店後、店舗から発生する騒音によって、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

表5-5 a地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	7.6	49.9	72.9	37.3	-	12.6
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	7.6	49.9	71.1	37.0	-	12.9
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	7.6	57.5	73.5	37.3	-	20.2
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	7.6	57.5	71.1	37.0	-	20.5
	32	排気口7	4.0	47.4	26.0	28.3	-	19.1
	39	給気口4	4.0	51.1	25.4	28.1	-	23.0
	40	キュービクル1	1.5	51.1	34.0	30.6	-	20.5
	41	キュービクル2	7.5	51.1	86.5	38.7	-	12.4
変 動	※	来客車両走行音(線分番号1-1)	0.6	74.0	63.3	36.0	5.0	33.0
	※	搬出入車両走行音(線分番号1-1)	0.6	83.5	63.3	36.0	5.0	42.5
衝 撃 騒 音	52	台車走行音	0.0	77.0	99.3	39.9	20.4	16.7
	54	台車走行音	0.0	77.0	47.3	33.5	20.1	23.4
	55	荷下ろし音	0.6	77.4	99.2	39.9	22.3	15.2
	57	荷下ろし音	0.6	77.4	47.3	33.5	21.9	22.0
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.8	99.2	39.9	21.8	16.1
	60	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.8	47.3	33.5	21.2	23.1
	61	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	99.2	39.9	23.4	16.6
	63	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	47.3	33.5	22.9	23.5
	64	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.4	91.4	39.2	21.0	20.2
	66	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.4	53.1	34.5	20.1	25.8
	67	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	91.4	39.2	23.7	17.8
69	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	53.1	34.5	23.0	23.2	
		騒音レベル最大値						43.1
		基準値						50

変動：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両)の計算の詳細を表5-5.1、表5-5.2に示す

表5-5.1 a地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
1	1	74.0	63.3	36.0	5.0	33.0
	2	74.0	61.0	35.7	10.6	27.7
	3	74.0	58.7	35.4	15.0	23.6
2	1	74.0	56.0	35.0	17.5	21.5
	2	74.0	52.6	34.4	18.8	20.8
	3	74.0	49.3	33.9	19.1	21.0
3	1	74.0	48.7	33.8	19.9	20.3
	2	74.0	51.7	34.3	20.9	18.8
	3	74.0	55.4	34.9	21.4	17.7
4	1	74.0	57.3	35.2	21.8	17.0
	2	74.0	57.1	35.1	22.1	16.8
	3	74.0	57.4	35.2	22.3	16.5
5	1	74.0	60.2	35.6	22.4	16.0
	2	74.0	65.0	36.3	22.5	15.2
	3	74.0	70.1	36.9	22.6	14.5
6	1	74.0	75.2	37.5	22.6	13.9
	2	74.0	80.5	38.1	22.6	13.3
	3	74.0	85.8	38.7	22.6	12.7
7	1	74.0	90.5	39.1	22.6	12.3
	2	74.0	94.6	39.5	22.6	11.9
	3	74.0	98.7	39.9	22.6	11.5
8	1	74.0	101.4	40.1	22.6	11.3
	2	74.0	102.8	40.2	22.6	11.2
	3	74.0	104.3	40.4	22.6	11.0
9	1	74.0	102.1	40.2	22.5	11.3
	2	74.0	96.2	39.7	22.5	11.8
	3	74.0	90.4	39.1	22.5	12.4
10	1	74.0	84.7	38.6	22.4	13.0
	2	74.0	79.3	38.0	22.3	13.7
	3	74.0	73.9	37.4	22.2	14.4
11	1	74.0	59.6	35.5	21.7	16.8
	2	74.0	64.1	36.1	22.0	15.9
	3	74.0	68.9	36.8	22.1	15.1
12	1	74.0	107.1	40.6	22.5	10.9
	2	74.0	111.8	41.0	22.4	10.6
	3	74.0	116.8	41.3	22.2	10.5
13	1	74.0	122.3	41.7	22.0	10.3
	2	74.0	127.9	42.1	21.9	10.0
	3	74.0	134.0	42.5	21.7	9.8

表 5-5. 2 a 地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル (dB)	予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)
1	1	83.5	63.3	36.0	5.0	42.5
	2	83.5	61.0	35.7	10.6	37.2
	3	83.5	58.7	35.4	15.0	33.1
2	1	83.5	56.0	35.0	17.5	31.0
	2	83.5	52.6	34.4	18.8	30.3
	3	83.5	49.3	33.9	19.1	30.5
3	1	83.5	48.7	33.8	19.9	29.8
	2	83.5	51.7	34.3	20.9	28.3
	3	83.5	55.4	34.9	21.4	27.2
4	1	83.5	56.9	35.1	21.6	26.8
	2	83.5	55.3	34.9	21.8	26.8
	3	83.5	53.9	34.6	21.8	27.1
5	1	83.5	59.6	35.5	21.7	26.3
	2	83.5	64.1	36.1	22.0	25.4
	3	83.5	68.9	36.8	22.1	24.6
6	1	83.5	84.7	38.6	22.4	22.5
	2	83.5	79.3	38.0	22.3	23.2
	3	83.5	73.9	37.4	22.2	23.9
7	1	83.5	102.1	40.2	22.5	20.8
	2	83.5	96.2	39.7	22.5	21.3
	3	83.5	90.4	39.1	22.5	21.9
8	1	83.5	101.4	40.1	22.6	20.8
	2	83.5	102.8	40.2	22.6	20.7
	3	83.5	104.3	40.4	22.6	20.5
9	1	83.5	90.5	39.1	22.6	21.8
	2	83.5	94.6	39.5	22.6	21.4
	3	83.5	98.7	39.9	22.6	21.0
10	1	83.5	88.9	39.0	22.6	21.9
	2	83.5	89.9	39.1	22.7	21.7
	3	83.5	90.9	39.2	22.7	21.6
11	1	83.5	75.2	37.5	22.6	23.4
	2	83.5	80.5	38.1	22.6	22.8
	3	83.5	85.8	38.7	22.6	22.2
12	1	83.5	60.2	35.6	22.4	25.5
	2	83.5	65.0	36.3	22.5	24.7
	3	83.5	70.1	36.9	22.6	24.0
13	1	83.5	57.3	35.2	21.8	26.5
	2	83.5	57.1	35.1	22.1	26.3
	3	83.5	57.4	35.2	22.3	26.0

表5-6 b地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	7.6	49.9	45.4	33.1	-	16.8
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	7.6	49.9	44.9	33.0	-	16.9
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	7.6	57.5	43.7	32.8	-	24.7
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	7.6	57.5	43.0	32.7	-	24.8
	32	排気口7	4.0	47.4	63.1	36.0	-	11.4
	39	給気口4	4.0	51.1	62.7	35.9	-	15.2
	40	キュービクル1	1.5	51.1	60.7	35.7	-	15.4
	41	キュービクル2	7.5	51.1	50.9	34.1	-	17.0
	変 動	※	来客車両走行音 (線分番号10-3)	0.6	74.0	8.3	18.4	-
※		搬出入車両走行音 (線分番号6-3)	0.6	83.5	8.3	18.4	-	65.1
衝 撃 騒 音	52	台車走行音	0.0	77.0	44.8	33.0	-	44.0
	54	台車走行音	0.0	77.0	32.4	30.2	-	46.8
	55	荷下ろし音	0.6	77.4	44.8	33.0	-	44.4
	57	荷下ろし音	0.6	77.4	32.4	30.2	-	47.2
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.8	44.7	33.0	-	44.8
	60	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.8	32.4	30.2	-	47.6
	61	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	44.7	33.0	-	46.9
	63	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	32.4	30.2	-	49.7
	64	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.4	38.3	31.7	-	48.7
	66	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.4	27.6	28.8	-	51.6
音	67	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	38.3	31.7	-	49.0
	69	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	27.6	28.8	-	51.9
	騒音レベル最大値							
基準値								50

変動：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両）の計算の詳細を表5-6. 1、表5-6. 2に示す

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分のΔtと発生回数より求める。

荷さばき作業音（音源番号66、69）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \text{発生台数} \times \text{騒音発生回数} \times \text{発生時間} \\ &= (1 \times 2 \times 1) + (1 \times 1 \times 1) \\ &= 3 \text{秒} \end{aligned}$$

来客車両走行音（線分番号10-1、10-2、10-3、11-3）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (1.19 \times 3 + 1.20 \times 1) \times 81 \\ &= 386.37 \text{秒} \end{aligned}$$

搬出入車両走行音（線分番号2-1、2-2、2-3、3-1、3-2、3-3、4-1、4-2、4-3、5-1、5-2、5-3、6-1、6-2、6-3、7-1、7-2、7-3、8-1、8-2、8-3、9-1、9-2、9-3、10-1、10-2、10-3、11-1、11-2、11-3、12-1、12-2、12-3、13-1、13-2、13-3）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (1.24 \times 3 + 2.70 \times 3) \times 4 + (0.68 \times 3) \times 1 + (2.40 \times 3) \times 2 + (2.39 \times 3 + 2.40 \times 3 + 1.32 \times 3 + 1.58 \times 3 + 1.02 \times 3) \times 1 + (2.11 \times 3) \times 2 + (2.12 \times 3 + 1.90 \times 3) \times 1 \\ &= 114.57 \text{秒} \end{aligned}$$

超過時間＝荷さばき作業音＋来客車両走行音＋搬出入車両走行音

$$= 3 \text{秒} + 386.37 \text{秒} + 114.57 \text{秒}$$

$$= 503.94 \text{秒} \approx 8 \text{分間} \text{ (発生時間率1.8\%)}$$

表5-6. 1 b地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
1	1	74.0	53.1	34.5	—	39.5
	2	74.0	50.3	34.0	—	40.0
	3	74.0	47.6	33.6	—	40.4
2	1	74.0	46.3	33.3	—	40.7
	2	74.0	46.4	33.3	—	40.7
	3	74.0	46.8	33.4	—	40.6
3	1	74.0	43.4	32.7	—	41.3
	2	74.0	36.0	31.1	—	42.9
	3	74.0	28.8	29.2	—	44.8
4	1	74.0	24.1	27.6	—	46.4
	2	74.0	22.7	27.1	—	46.9
	3	74.0	22.5	27.0	—	47.0
5	1	74.0	21.4	26.6	—	47.4
	2	74.0	19.6	25.8	—	48.2
	3	74.0	19.4	25.8	—	48.2
6	1	74.0	20.9	26.4	—	47.6
	2	74.0	23.8	27.5	—	46.5
	3	74.0	27.7	28.8	—	45.2
7	1	74.0	31.6	30.0	—	44.0
	2	74.0	35.2	30.9	—	43.1
	3	74.0	39.0	31.8	—	42.2
8	1	74.0	40.1	32.1	—	41.9
	2	74.0	38.6	31.7	—	42.3
	3	74.0	37.5	31.5	—	42.5
9	1	74.0	33.8	30.6	—	43.4
	2	74.0	27.4	28.8	—	45.2
	3	74.0	21.1	26.5	—	47.5
10	1	74.0	15.2	23.6	—	50.4
	2	74.0	10.3	20.3	—	53.7
	3	74.0	8.3	18.4	—	55.6
11	1	74.0	22.1	26.9	—	47.1
	2	74.0	16.1	24.1	—	49.9
	3	74.0	10.9	20.7	—	53.3
12	1	74.0	36.3	31.2	—	42.8
	2	74.0	36.5	31.2	—	42.8
	3	74.0	38.9	31.8	—	42.2
13	1	74.0	43.0	32.7	—	41.3
	2	74.0	48.3	33.7	—	40.3
	3	74.0	54.6	34.7	—	39.3

表5-6.2 b地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
1	1	83.5	53.1	34.5	—	49.0
	2	83.5	50.3	34.0	—	49.5
	3	83.5	47.6	33.6	—	49.9
2	1	83.5	46.3	33.3	—	50.2
	2	83.5	46.4	33.3	—	50.2
	3	83.5	46.8	33.4	—	50.1
3	1	83.5	43.4	32.7	—	50.8
	2	83.5	36.0	31.1	—	52.4
	3	83.5	28.8	29.2	—	54.3
4	1	83.5	25.5	28.1	—	55.4
	2	83.5	26.3	28.4	—	55.1
	3	83.5	27.1	28.7	—	54.8
5	1	83.5	22.1	26.9	—	56.6
	2	83.5	16.1	24.1	—	59.4
	3	83.5	10.9	20.7	—	62.8
6	1	83.5	15.2	23.6	—	59.9
	2	83.5	10.3	20.3	—	63.2
	3	83.5	8.3	18.4	—	65.1
7	1	83.5	33.8	30.6	—	52.9
	2	83.5	27.4	28.8	—	54.7
	3	83.5	21.1	26.5	—	57.0
8	1	83.5	40.1	32.1	—	51.4
	2	83.5	38.6	31.7	—	51.8
	3	83.5	37.5	31.5	—	52.0
9	1	83.5	31.6	30.0	—	53.5
	2	83.5	35.2	30.9	—	52.6
	3	83.5	39.0	31.8	—	51.7
10	1	83.5	31.3	29.9	—	53.6
	2	83.5	34.1	30.7	—	52.8
	3	83.5	36.9	31.3	—	52.2
11	1	83.5	20.9	26.4	—	57.1
	2	83.5	23.8	27.5	—	56.0
	3	83.5	27.7	28.8	—	54.7
12	1	83.5	21.4	26.6	—	56.9
	2	83.5	19.6	25.8	—	57.7
	3	83.5	19.4	25.8	—	57.7
13	1	83.5	24.1	27.6	—	55.9
	2	83.5	22.7	27.1	—	56.4
	3	83.5	22.5	27.0	—	56.5

表5-7 c地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	22	冷凍冷蔵庫屋外機1	7.6	49.9	79.3	38.0	-	11.9
	23	冷凍冷蔵庫屋外機2	7.6	49.9	80.0	38.1	-	11.8
	24	冷凍冷蔵庫屋外機3	7.6	57.5	77.5	37.8	-	19.7
	25	冷凍冷蔵庫屋外機4	7.6	57.5	78.4	37.9	-	19.6
	32	排気口7	4.0	47.4	112.9	41.1	-	6.3
	39	給気口4	4.0	51.1	114.4	41.2	-	9.9
	41	キュービクル2	7.5	51.1	75.2	37.5	-	13.6
変 動	※	来客車両走行音(線分番号13-2)	0.4	74.0	6.7	16.5	-	57.5
	※	搬出入車両走行音(線分番号7-1)	0.4	83.5	40.2	32.1	-	51.4
衝 撃 騒 音	52	台車走行音	0.0	77.0	56.8	35.1	-	41.9
	54	台車走行音	0.0	77.0	84.4	38.5	-	38.5
	55	荷下ろし音	0.6	77.4	56.7	35.1	-	42.3
	57	荷下ろし音	0.6	77.4	84.4	38.5	-	38.9
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.8	56.7	35.1	-	42.7
	60	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.8	84.3	38.5	-	39.3
	61	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	56.7	35.1	-	44.8
	63	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.9	84.3	38.5	-	41.4
	64	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.4	58.1	35.3	-	45.1
	66	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.4	79.5	38.0	-	42.4
	67	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	58.1	35.3	-	45.4
69	搬出入車両エンジン始動音	0.6	80.7	79.5	38.0	-	42.7	
		騒音レベル最大値						58.5
		基準値						50

変動：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両)の計算の詳細を表5-7.1、表5-7.2に示す

自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分の Δt と発生回数より求める。

来客車両走行音(線分番号13-1、13-2、13-3)

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (1.64 \times 3) \times 81 \\ &= 398.52 \text{秒} \end{aligned}$$

搬出入車両走行音(線分番号7-1、7-2、7-3、8-2、8-3)

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (2.40 \times 3 + 1.32 \times 2) \times 1 \\ &= 9.84 \text{秒} \end{aligned}$$

超過時間 = 来客車両走行音 + 搬出入車両走行音

$$\begin{aligned} &= 398.52 \text{秒} + 9.84 \text{秒} \\ &= 408.36 \text{秒} \div 7 \text{分間} \text{ (発生時間率1.4\%)} \end{aligned}$$

表5-7.1 c地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
1	1	74.0	96.9	39.7	—	34.3
	2	74.0	95.1	39.6	—	34.4
	3	74.0	93.5	39.4	—	34.6
2	1	74.0	93.3	39.4	—	34.6
	2	74.0	94.5	39.5	—	34.5
	3	74.0	95.8	39.6	—	34.4
3	1	74.0	93.1	39.4	—	34.6
	2	74.0	86.3	38.7	—	35.3
	3	74.0	79.7	38.0	—	36.0
4	1	74.0	75.8	37.6	—	36.4
	2	74.0	74.8	37.5	—	36.5
	3	74.0	74.1	37.4	—	36.6
5	1	74.0	71.7	37.1	—	36.9
	2	74.0	67.7	36.6	—	37.4
	3	74.0	63.8	36.1	—	37.9
6	1	74.0	60.4	35.6	—	38.4
	2	74.0	57.3	35.2	—	38.8
	3	74.0	54.7	34.8	—	39.2
7	1	74.0	52.9	34.5	—	39.5
	2	74.0	51.6	34.3	—	39.7
	3	74.0	50.7	34.1	—	39.9
8	1	74.0	48.7	33.8	—	40.2
	2	74.0	45.0	33.1	—	40.9
	3	74.0	41.3	32.3	—	41.7
9	1	74.0	40.2	32.1	—	41.9
	2	74.0	42.2	32.5	—	41.5
	3	74.0	45.1	33.1	—	40.9
10	1	74.0	48.7	33.8	—	40.2
	2	74.0	53.0	34.5	—	39.5
	3	74.0	57.7	35.2	—	38.8
11	1	74.0	73.6	37.3	—	36.7
	2	74.0	68.1	36.7	—	37.3
	3	74.0	62.7	35.9	—	38.1
12	1	74.0	35.1	30.9	—	43.1
	2	74.0	26.1	28.3	—	45.7
	3	74.0	17.4	24.8	—	49.2
13	1	74.0	9.4	19.5	—	54.5
	2	74.0	6.7	16.5	—	57.5
	3	74.0	13.0	22.3	—	51.7

表5-7.2 c地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)
1	1	83.5	96.9	39.7	—	43.8
	2	83.5	95.1	39.6	—	43.9
	3	83.5	93.5	39.4	—	44.1
2	1	83.5	93.3	39.4	—	44.1
	2	83.5	94.5	39.5	—	44.0
	3	83.5	95.8	39.6	—	43.9
3	1	83.5	93.1	39.4	—	44.1
	2	83.5	86.3	38.7	—	44.8
	3	83.5	79.7	38.0	—	45.5
4	1	83.5	76.9	37.7	—	45.8
	2	83.5	78.0	37.8	—	45.7
	3	83.5	79.0	38.0	—	45.5
5	1	83.5	73.6	37.3	—	46.2
	2	83.5	68.1	36.7	—	46.8
	3	83.5	62.7	35.9	—	47.6
6	1	83.5	48.7	33.8	—	49.7
	2	83.5	53.0	34.5	—	49.0
	3	83.5	57.7	35.2	—	48.3
7	1	83.5	40.2	32.1	—	51.4
	2	83.5	42.2	32.5	—	51.0
	3	83.5	45.1	33.1	—	50.4
8	1	83.5	48.7	33.8	—	49.7
	2	83.5	45.0	33.1	—	50.4
	3	83.5	41.3	32.3	—	51.2
9	1	83.5	52.9	34.5	—	49.0
	2	83.5	51.6	34.3	—	49.2
	3	83.5	50.7	34.1	—	49.4
10	1	83.5	54.3	34.7	—	48.8
	2	83.5	55.7	34.9	—	48.6
	3	83.5	57.2	35.1	—	48.4
11	1	83.5	60.4	35.6	—	47.9
	2	83.5	57.3	35.2	—	48.3
	3	83.5	54.7	34.8	—	48.7
12	1	83.5	71.7	37.1	—	46.4
	2	83.5	67.7	36.6	—	46.9
	3	83.5	63.8	36.1	—	47.4
13	1	83.5	75.8	37.6	—	45.9
	2	83.5	74.8	37.5	—	46.0
	3	83.5	74.1	37.4	—	46.1