

る。

しかし、最近にいたって、この地域はにわかに活況を呈してきた。すなわち、臨海埋立地には、造船業や大規模機械金属製品工業、合成樹脂加工、繊維、食料品など多彩な工業の立地がみられ、この地域のすぐれた立地条件が改めて見直されつつある。

この地域は、地形的、地質的にも大型の港湾の建設に適しており、ここに大型の工業港湾を建設することによって、大牟田、佐賀、鳥栖、久留米などの各都市へも広く門戸を開くことになり、これら有明海域における工業流通港としての機能を持つこととなる。

工業用水については、昭和四十二年、一日約九千平方メートル、年間およそ三百三十立方メートルの水が使用されている。将来、この地域における工業用水の需要は大きく伸びるが、ここには、一級河川菊池川が有明海に注いでおり、この河川の有効な活用をはかりダムの建設や河口湖などの建設を進めて、水の確保をはかるとともに、新たに工業用水道事業を計画し、増大する将来の工業用水の需要に備える必要がある。

また、工業用地についても、大型港湾の建設とあいまって、臨海部における埋立造成を進めるほか、内陸部においても、産炭地域振興事業団などによる造成

本県における産業の拠点であるばかりでなく、有明海に面する福岡県や佐賀県の主要都市とも深い関連を保ちながら九州中央都市軸の中でも、重要な地位が与えられる事態になろう。この地域には、荒尾地先から菊池川河口一帯にかけて、水深十メートルまで埋め立てれば約五千ヘクタールの臨海工業用地が可能で、一大臨海工業地帯形成の条件をもっているが、当面昭和六十年までに約八百三十ヘクタールの臨海工業用地を