

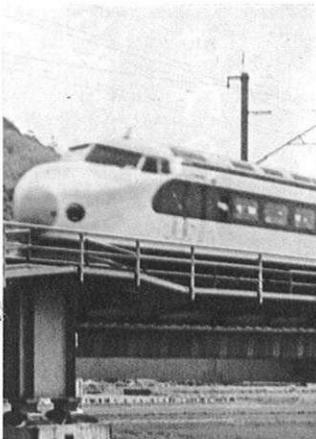
▲貿易の拡大をはかるため、港湾の整備をすすめる。

▲八代外港地区の工業用地、八代外港の建設をさらに促進

有明、八代の臨海部と熊本周辺の内陸部の工業立地をすすめるため、港湾、道路などの交通網や、工業適地の整備をはかり、九州中央工業地帯の形成をはかっていく。

▼大規模臨海工業地帯として発展が約束される荒尾、長洲の有明臨海部

▼九州広域観光ルートの拠点としての向上を



▲九州新幹線ができると熊本から東京まで6時間15分でいける。



▲来春開港を前に建設たけなわの新空港



▲九州縦貫自動車道の建設も急ピッチに（植木インター付近）

新熊本空港、九州縦貫自動車道、九州新幹線鉄道など、高速交通網の整備と中枢都市熊本の開発を進めることによって、大都市地域との経済交流を緊密にしていく。

▼魅力ある九州の中枢都市熊本の開発へ…



▼55年までには主要地方道全線の改良舗装を完了

