

に制度化するため、自然公園法の改正を準備中である。

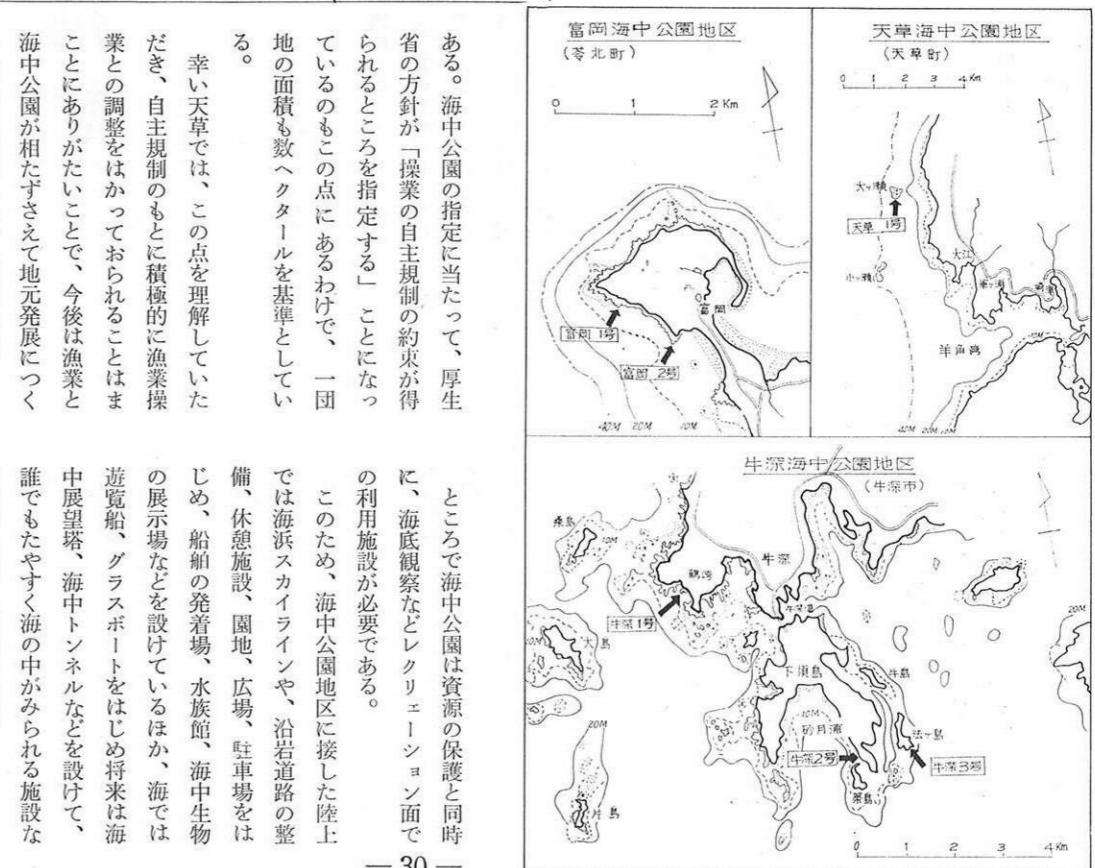
これによると海中公園では「工作物の設置」「広告物の掲出」「鉱物や石の採取」「熱帯魚やサンゴ、海藻などのうち、厚生大臣が農林大臣と協議をして指定するものをとること」「埋立てや干拓」「海底の土地形状変更」「物の係留」については、厚生大臣の許可がいることにして海中資源の保護をはかることになっている。

また、前に述べたような熱帯魚など指定された動植物については、許可がなくては採ることができないが、その他の漁業権に基づく操業については、法的には自由である。

しかし、将来とも限られた海域については、長くそのままの状態で保存していくことが望ましいので、地元、漁業関係者の方々がこの海域を「禁漁区にするもので漁ショウ的なものである」……というように考えていただければいいわけだ



天草海中公園位置図



— 30 —

★ 消費者コーナー ★ 消費者コーナー ★ 消費者コーナー ★ 消費者コーナー ★ 消費者コーナー ★

今日、牛乳はたいせつな栄養源としてわたくしたちの食生活になくてはならないものとなつております。戦後のわが国における牛乳の生産と消費の伸びはめざましいものがあり、年々増加の一途をたどつています。このような消費の増大のなかで牛乳についての正しい知識を身につけたいものです。

◇牛乳・加工乳・乳飲料

- ① 牛乳
- 牛からしほつ
- た乳をそのままの状態で殺菌し
- びん詰めなどにして販売しているものです。

これが普通の牛乳です。脂跡球を細かく碎いて均質化することは許されていますが、牛乳のなかに水を混ぜたりすることは、認められていません。びんの口にむらさき色のフードがついています。

牛乳に類似した状態に加工したもの、加工の方法には、牛乳に牛乳成

牛乳のはなし

- 普通牛乳一〇〇グラムあたり
- カロリー一五九 カロリー
- 水分 八八・六 グラム
- 蛋白質 二・九 グラム
- 脂肪 三・三 グラム
- 灰分 四・五 グラム
- ・七 グラム

- 牛乳一〇〇グラムあたり
- カロリー一五九 カロリー
- 水分 八八・六 グラム
- 蛋白質 二・九 グラム
- 脂肪 三・三 グラム
- 灰分 四・五 グラム
- ・七 グラム

分を増強したり、ビタミン類や鉄分等を添加したものや、全粉乳／牛乳を乾燥させたもの／を、ふたび元の状態に返してビタミン類、鉄分等を添加するなどがあります。

③ 乳飲料

牛乳や乳製品を主要原料として、これに砂糖、コーヒー、色素、香料果汁などを入れて作った飲みものであり乳飲料という名前はついていますが、普通の牛乳や加工とは成分のうえで全然異ったものです。従来、フルーツ牛乳、ヨーグルト牛乳などと呼ばれていますが、現在では牛

料には一般にキャップに乳の種類、製造日、殺菌温度と時間、製造工場名および所在地を明示しなければならないことになっています。なお、従来、販売予定曜日を示していたのが、四年四月一日以降、製造日を表示するようになりました。

◇ 表示の見方

カルシウム 一〇〇ミリグラム
各種ビタミン 微量

幸い天草では、この点を理解していた省の方針が「操業の自主規制の約束が得られるところを指定する」ことになつてゐるものとの点にあるわけで、一團地の面積も数ヘクタールを基準としている。

幸い天草では、この点を理解していた省の方針が「操業の自主規制の約束が得られるところを指定する」ことになつてゐるものとの点にあるわけで、一團地の面積も数ヘクタールを基準としている。海中公園の指定に当たつて、厚生省の方針が「操業の自主規制の約束が得られるところを指定する」ことになつてゐるものとの点にあるわけで、一團地の面積も数ヘクタールを基準としている。幸い天草では、この点を理解していた省の方針が「操業の自主規制の約束が得られるところを指定する」ことになつてゐるものとの点にあるわけで、一團地の面積も数ヘクタールを基準としている。

ところで海中公園は資源の保護と同時に、海底観察などレクリエーション面での利用施設が必要である。このため、海中公園地区に接した陸上では海浜スカイラインや、沿岸道路の整備、休憩施設、園地、広場、駐車場をはじめ、船舶の発着場、水族館、海中生物の展示場などを設けていくほか、海では遊覧船、グラスボートをはじめ将来は海中展望塔、海中トンネルなどを設けて、誰でもたやすく海の中がみられる施設などを考えなければならない。

現在、地元においても間近かに迫った指定にそなえて、その対策を練り、準備を始めている。また、海中資源に影響を及ぼさない地域においては、海水浴場、釣魚場、舟遊場等関連性をもたせて幅広いレクリエーション地域に発展させる必要があるわけである。

この利用面においても、地元関係者と十分に協議して、漁業振興と有機的に結びついたものにしなければならないと考えられる。

天草の位置は、九州の中央にあって、各方面からの交通も便利である。特に天草五橋に関連する島内道路も着々整備されつつあるし、最近では長崎方面からの天草西海ルートや、鹿児島からのルート整備の気運も高まりをみせている。

このような情勢を背景にして、天草を名実ともに九州国際観光地とするため、海中公園を中心として、多島海と海岸美の地帯を整備し、『海の公園』の発展を大に期待したいものである。