

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和8年3月19日

熊本県知事 様

株式会社ミスターマックス・ホールディングス
代表取締役社長 平野能章
福岡県福岡市東区松田一丁目5番7号

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

ミスターマックス益城台店
熊本県上益城郡益城町 益城台地中土地区画整理事業地内19街区

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

小 売 業 者		住 所
氏 名 (名 称)	代表者 (法人の場合)	
株式会社ミスターマックス	代表取締役社長 佐藤昭彦	福岡市東区松田一丁目5番7号

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和8年11月20日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

4,397㎡



5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

駐車場No.	収容台数	位 置
駐車場No.1	189台	建物敷地内 (資料-3 平面図兼配置図上に記載)
駐車場No.2	32台	建物敷地南東側 (資料-3 平面図兼配置図上に記載)
合 計	221台	

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置	収容台数
建物南西側 (資料-3 平面図兼配置図上・駐輪場No.1)	31台
建物西側 (資料-3 平面図兼配置図上・駐輪場No.2)	11台
合 計	42台

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置	面 積
建物北東側 (資料-3 平面図兼配置図上・荷さばき施設)	65m ²

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置	容 積
建物内東側 (資料-3 平面図兼配置図上・廃棄物等保管施設No.1)	22.31m ³
建物東側 (資料-3 平面図兼配置図上・廃棄物等保管施設No.2)	2.92m ³
合 計	25.23m ³

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

24時間営業

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

24時間

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐車場No.	出入口の数	位 置
駐車場No.1	2箇所	建物敷地北西側及び南西側 (資料-3 平面図兼配置図上・出入口No.1、出入口No.2)
駐車場No.2	2箇所	建物敷地南東側駐車場北西側及び南東側 (資料-3 平面図兼配置図上・出入口No.3、出口No.4)
合 計	4箇所	

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

24時間

〔設置者、建物等の概要〕

1 出店の趣旨

地域の皆様におかれましては、益々のご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

この度、益城台地中土地区画整理事業地内に「ミスターマックス益城台店」の出店を計画しております。

出店を計画するにあたり、地域の皆様方の日常生活の利便性の向上と豊かな生活環境の実現のために微力を尽くしていくとともに、地域にお住まいの方々に対しましては、騒音問題や交通問題への対策を講じ、皆様方にご迷惑をお掛けすることがないよう配慮して営業を行っていく所存であります。

2 大規模小売店舗設置者の連絡先等

(1) 設置者の連絡先及び電話番号・FAX番号

株式会社ミスターマックス・ホールディングス 開発部 山本哲哉

福岡市東区松田一丁目5番7号

TEL : 092-623-1123 FAX : 092-623-1129

(2) ①周辺の生活環境保持の対応策の小売業者等への周知措置

従業員に届出書及び添付資料の内容を説明することで、施設の運営方法の明確化を図るとともに、定期的な店内会議により周知徹底を図る。

②周辺の生活環境保持のための監督・管理責任者

ミスターマックス益城台店 店長

3 法人にあっては登記事項証明書、個人にあってはその住民票の写し〔規則§4I①〕

別添のとおり

4 小売業者一覧

	小売業者名	店舗面積	業種・業態	主として販売する物品
核となる小売業者	株式会社ミスターマックス	4,397㎡	ディスカウントストア	食料品、住・生活関連用品等
その他の小売業者	該当なし			

5 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面〔規則§4I③〕

(1) 建物位置図

別添「資料一 建物位置図（広域図）」参照

(2) 周辺見取図

別添「資料一 2 周辺見取図」参照

(3) 建物配置図

別添「資料一 3 平面図兼配置図」参照

(4) 各階平面図

別添「資料一 3 平面図兼配置図」参照

6 店舗施設計画の概要

(1) 計画地の概要

①敷地面積及び土地の所有形態

建物敷地	12,310m ²	賃貸借契約
駐車場用地	1,059m ²	賃貸借契約
合計	13,369m ²	

②法令上の用途等

都市計画区域内、用途地域：第二種住居地域、第一種住居地域
別添「資料-4 用途地域図」参照

③現在の利用状況

区画整理地内

(2) 計画地周辺の概要

①立地環境

建物敷地北側：町道グランメッセ木山線を挟みグランメッセ熊本駐車場用地が面している。
建物敷地北西側：町道高速東1号線を挟み益城熊本空港ICが面している。
建物敷地北東側：町道小峯福富線を挟み農地が面している。
建物敷地南東側：区6-4号を挟み戸建住宅が立地している。
建物敷地南西側：町道福富古閑線を挟み宅地が面している。

②隣接地の用途現況

別添「資料-2 周辺見取図」参照

③基盤整備に関する事業の有無とその内容

有（益城台地中土地区画整理事業）

・熊本都市計画区域マスタープランに郊外住宅地として位置づけを行い、安全・快適な魅力ある生活環境を形成するため、周辺地域の土地利用と調和を図り道路等の都市基盤施設を一体的に整備できる土地区画整理事業により計画的な市街化を図られている。

④街並みづくり計画の有無とその内容

該当計画なし

⑤都市計画及び中心市街地活性化基本計画との関連性

特になし

(3) 建築着工予定年月日及び完成予定年月日

①建設着工予定年月日：令和8年 4月 月上旬

②完成予定年月日：令和8年10月 下旬

(4) 建物の構造及び規模

①建物構造

鉄骨造 平屋建て

②店舗面積の内訳

イ 建築面積：5,586m²

ロ 延べ面積：5,556m²

ハ 各階ごとの店舗面積及び延べ面積等

(単位：m²)

	店舗面積	その他の施設	延べ面積
1 F	4,397	1,159	5,556

(5) その他の施設計画と各施設面積

利用者層が同一の併設施設		
施設名	営業面積	営業時間
該当施設なし	0m ²	—

利用者層が異なる併設施設			
施設名	事業主体	営業面積	営業時間
該当施設なし	—	0m ²	—

(6) 開店若しくは施設変更等の届出時に対応策の前提として調査・予測した結果と大きく乖離があり、対応が著しく不十分である場合の追加的対応方針

事前予測結果と開店後の状況に大きな乖離が生じた場合には、再度調査・予測を実施した上で、必要な追加的対応策を講じていく。

7 その他 (特記事項)

特になし

[駐 車 需 要 の 充 足 等]

1 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及び算出根拠 [規則 § 4 I ④]

(1) 指針による必要駐車台数計算式 (端数処理：四捨五入)

事 項 等	各事項算出のための計算式等	
地区の区分	商業地区・ その他地区	(理由：第二種住居地域、第一種住居地域)
S：店舗面積	4.397千㎡	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	968.09人/千㎡	人口10万人未満・1,100-30S (S<5)
B：ピーク率	14.4%	経済産業省指針数値
L：駅からの距離	- m	← (駅名： -)
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.9031	店舗面積10千㎡未満・(30+5.5S) / 60
必要駐車台数	221台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
日来店台数	1,703台	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間当たりの来店台数	245台	$A \times S \times B \times C \div D$

(2) 特別な事情による駐車台数の算出

該当なし

(3) 駐車場の分散確保の有無

駐車場の分散確保の有無	理 由 等
(有)・無	建物敷地内において指針で求める必要駐車台数を確保できないため、建物敷地南東側駐車場に分散確保することで充足を図る。又、計画している駐車場形式及び駐車場出入口の数・位置について、周辺道路の交通に与える影響が少ないと考えられるため。
借上駐車場の場合	該当なし
駐車場名	
設置者・管理者	
契約・利用形態 (専用、優先、提携等)	
来店客が駐車可能な台数 (算出根拠)	

(4) その他の駐車場の状況

[従業員等(業務用を含む)駐車場]

事 項	有無の別	当該小売店舗駐車場と 共用・別途の別	収容台数	備 考 (従業員の雇用状況や利用状況など駐車台数 算定の根拠等)
従業員用駐車場	(有)・無	共用・ (別途)	3台	自動車通勤予定従業員数より

[併設施設の駐車場]

ア オフィス・マンション等、小売店舗とは利用者が独立して考えられる併設施設

該当なし

イ 飲食店、銀行ATM、クリーニング、映画館、ボーリング場、ゲームセンター、温浴施設等、小売店舗の集客に影響を与える蓋然性を有する併設施設

該当なし

ウ 小売店舗がその施設の一部となるような小売店舗以上の集客力を有する併設施設（小売店舗が大規模なアミューズメント施設や博覧会施設の一部であるような場合）
該当なし

2 駐車場の構造、収容台数、面積及び敷地の状況（小売店舗、併設施設等を含む全体の収容台数）

No.	駐車場の構造	収容台数		面積	駐車区画の大きさ	
		一般用	身障者用		一般用	身障者用
駐車場No.1	建物外平面駐車場 (自走式)	185台	4台	2,349.38㎡	5.0m×2.5m×176台 4.2m×2.1m×9台	5.0m×3.5m
駐車場No.2	建物外平面駐車場 (自走式)	35台	0台	446.00㎡	5.0m×2.6m×17台 5.0m×2.5m×18台	—

駐車料金の徴収の有無	駐車場条例による届出 駐車場とする予定の有無	入口ゲートの 入庫処理時間	契約形態
無	無	無	自社所有

3 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項
[規則 § 4 I ⑤]

(1) 駐車場の自動車の出入口の形式

① 駐車場の入庫処理能力

自走式平面駐車場で発券ブースの設置がないため、該当なし。

② 敷地内駐車待ちスペース

出入口の場所	駐車待ち スペースの有無	実際に用意する 駐車待ちスペース	発券ブース の有無	必要な駐車待ちスペース		駐車待ちスペース「無」の場合 その理由・対策
				長さm	算出根拠	
出入口No.1	無	0m	無	0m	—	駐車場出入口にはゲートや発券 ブースの設置予定がなく、入庫 処理時間がわからないため。
出入口No.2	無	0m	無	0m	—	
出入口No.3	無	0m	無	0m	—	

(2) 敷地周辺の道路の状況

項目	道路No.1 町道高速道東1号線	道路No.2 町道福富古閑線	道路No.3 町道グアンツ木山線	道路No.4 区6-4号
道路幅員 (車線数) 歩道の有無・幅員	11.7m (2車線) 有 3.0m	6.0m (1車線) 無	19.2m (2車線) 有 5.3m・3.5m	6.0m (1車線) 無
交通規制	制限速度40km/h 駐車禁止 指定方向外進行禁止	規制なし	制限速度50km/h 駐車禁止	規制なし
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)	4交差点 (2交差点)	0交差点 (0交差点)	2交差点 (2交差点)	0交差点 (0交差点)
横断歩道等の状況	有	無	有	無
通学路の有無 利用者数	有 180名 ^{※1}	有 0名 ^{※1}	有 180名 ^{※1}	無
バス路線の有無	有	無	有	無

別添「資料-5.1 周辺道路状況図(1) / 資料-5.2 周辺道路状況図(2)」参照

※1 広安西、広安小学校及び益城中学校への聞き取り調査による。

(3) 来客の自動車の方向別台数の予測の結果等

①現状の平日、休日（日曜）それぞれの交通量調査の結果

調査年月日	令和7年12月7日（日）7:00～20:00 令和7年12月8日（月）7:00～20:00								
調査場所	【交差点No.1】町道高速道東1号線×町道グランメッセ木山線 【交差点No.2】町道高速道東1号線×町道立古閑横道線 別添「資料-6 案内経路図」参照								
調査の委託先	株式会社エス・ティ・イー総合企画								
調査方法	<p>①路線状況調査</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査交差点に接する道路を主体に計画地を中心とした半径1kmの範囲で来店者が利用すると考えられる道路のレーン構成・道路幅員等の構造上の基礎調査。 <p>②交差点形状調査</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査交差点の交差点形状調査。 <p>③交差点制御状況調査</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査信号交差点の信号現示階梯・運用秒時（調査時間内の毎正時に計測）。 信号現示長（ストップウォッチを用いて1測定当たり1サイクル計測し、記録した）。 <p>④交差点交通流量調査</p> <ul style="list-style-type: none"> 調査交差点において自動車、自転車及び歩行者等の交通量を計測。 自動車交通量（調査交差点において自動車交通量を方向別、時間帯別及び車種別にマニュアルカウンターを用いて計測し、1時間ごとに記録）。 自動車分類は、大型車・普通乗用車・二輪車の3分類とし、以下の区分とした。 <div style="text-align: center;"> <p>【車種区分表（3区分）】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型車</td> <td>1, 2, 8, 9, 0ナンバー</td> </tr> <tr> <td>普通車</td> <td>3, 4, 5, 6, 7, 8ナンバー</td> </tr> <tr> <td>二輪車</td> <td>原動機付き自転車を含む</td> </tr> </tbody> </table> </div> <ul style="list-style-type: none"> 自転車及び歩行者交通量（調査交差点において道路を横断する自転車及び歩行者交通量を時間帯別にマニュアルカウンターを用いて計測し、1時間ごとに記録）。 	種別	内容	大型車	1, 2, 8, 9, 0ナンバー	普通車	3, 4, 5, 6, 7, 8ナンバー	二輪車	原動機付き自転車を含む
種別	内容								
大型車	1, 2, 8, 9, 0ナンバー								
普通車	3, 4, 5, 6, 7, 8ナンバー								
二輪車	原動機付き自転車を含む								
調査結果	別添資料「ミスターマックス益城台店 交通処理計画報告書」参照								

②開店後の周辺道路の交通量の予測

予測方法	・大規模小売店舗立地法の指針及び交通対策に関するケーススタディ（平成12年12月：通商産業省）に従い、上記交通量調査結果を基に予測を実施。
予測の根拠	・商圈範囲と主要道路網から来店方面別区域を設定し、その区域内世帯数構成比から来店方面比率を算出した。 また、開店後交通量は、当該店舗に関連する来店帰宅需要交通量を現況交通量に加えたものとする。
予測結果	別添資料「ミスターマックス益城台店 交通処理計画報告書」参照

(4) 集客力の高い併設施設の利用者の交通量の予測

該当なし

4 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法〔規則§4I⑥〕

(1) 周辺見取図に来客の自動車の案内経路を表示した図面

別添「資料-6 案内経路図/資料-7.1 動線計画図(1)/資料-7.2 動線計画図(2)」参照

(2) 経路等を来店者に知らせる方法

項目	具体的な内容
案内表示の設置 (看板等)	配置場所:別添「資料-7.1 動線計画図(1)」参照 内容等:建物敷地西側には広告塔(案内表示看板)を設置する。
ちらし等の配付	・オープン時など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載することで、事前に情報提供を行う。
交通整理員の配置	配置場所:駐車場の出入口付近に配置する。 別添「資料-7.1 動線計画図(1)」参照 配置人数:3名程度(状況に応じて適宜増員する) 配置日時:午前7時30分~午後8時00分(オープン時のみ)
その他	・オープン時対策として、地元警察署と事前に協議を行い、来店車両の誘導方法等の検討を行い、周辺道路の円滑な交通流の確保及び交通事故の発生防止に努める。 ・オープンに伴って来店車両により周辺道路の交通流に変化が生じ、周辺地域の生活道路に渋滞等の影響が生じた場合には、関係機関と協議を行い、必要な対策を講じていく。

(3) 交通への支障を回避するための方策等

交通への支障回避の方策	具体的な内容
交通整理員の配置	配置場所:駐車場の出入口付近に配置する。 別添「資料-7.1 動線計画図(1)」参照 配置人数:3名程度(状況に応じて適宜増員する) 配置日・時間:午前7時30分~午後8時00分(オープン時のみ)
左折入出庫の原則等	計画地南西側交差点において来店帰宅車両を含めた右折流動による「遅れの程度」をもって検証した結果、幹線北進流動の遅れの程度は平日及び休日ともに「滞留はなく、遅れなし」、交差右折流動は平日及び休日ともに「滞留はなく、遅れは非常に大」と評価された。よって、周辺道路がピークとなる時間帯や、オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる時期には、出入口付近に交通整理員を配置して左折出庫を誘導する。 別添資料「ミスターマックス益城台店 交通処理計画報告書」参照
その他	・特になし

(4) 経路の設定

①経路の設定にあたり考慮した点

- ・特になし

②設置者が行う交通対策等の予定

- ・オープン時など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載して事前に情報提供を行うとともに、出入口付近には交通整理員を配置して周辺地域に混雑が生じないよう誘導を行う。
- ・駐車場出入口には、停止線と「止まれ」の路面表示を行うことで、帰宅車両の一旦停止を促し、横断歩行者の安全を確保する。
- ・車椅子用駐車枠を店舗入口の近い位置に設置する。

③パークアンドライド事業等公共交通計画等との連携の有無

公共交通計画等との連携の有無	(有の場合) その具体的内容
(有・無)	—

④バス、タクシー等の駐車場の設置の有無

- ・特になし

5 駐輪場の計画（原動機付き自転車を含む）

(1) 駐輪台数の算出根拠

ア 指針参考による駐輪台数の算出

店舗面積 (4,397㎡) ÷ 35㎡ = (126台)

イ その他の方法による駐輪台数の算出

駐輪場附置 条例の有無	有 (条例名) ・ 無					
必要駐輪台数 の予測結果及 び算出根拠	事 項		備 考			
	ア) ピーク時自動車来店台数	245台	大店立地法指針の算定式より			
	イ) 来店自動車台数に対する 自転車の割合	16.8%	「令和3年度全国都市交通特性調査集計結果」から益城町が該当する地方都市圏における私用目的（買物）分担率より、平日の値を用いると、			
				自動車 (a)	自転車 (b)	(a)に対する (b)の割合
			平日	66.1%	11.1%	16.8%
	休日	80.0%	6.1%	7.6%		
ウ) 平均駐車時間係数	0.9031	大店立地法指針の算定式より				
必要駐輪台数	37台	ア×イ×ウ (端数処理：四捨五入)				
必要駐輪台数	37台					

(2) 駐輪場の構造、収容台数及び面積

駐輪場No.	駐輪場構造	収容台数	面 積	駐輪区画の大きさ	
				一般用	三輪車・バイク用
駐輪場No.1	平面式	31台	37.2㎡	0.6m×2.0m	—
駐輪場No.2	平面式	11台	13.2㎡	0.6m×2.0m	—

(3) 駐輪場の管理体制

項 目	内 容
整理員等の配置	・店舗従業員の適宜見回りにて対応する。
営業時間外の管理等	・特になし。

(4) 駐輪場案内の表示方法

駐輪場である旨の路面表示

別添「資料一 7. 1 動線計画図 (1)」参照

6 自動二輪車駐車場の計画

(1) 自動二輪車駐車場台数の算出根拠

駐車場附置 条例の有無	有(条例名) ・ (無)			
必要台数の予測 結果及び算出根拠	「令和3年度全国都市交通特性調査集計結果」から益城町が該当する地方都市圏における私用目的(買物)分担率より、平日の値を用いると、			
		自動二輪車(a)	自動車(b)	(b)に対する (a)の割合
	平日	66.1%	1.7%	2.6%
	休日	80.0%	0.8%	1.0%
	ア) ピーク時自動車台数: 245台(指針による必要駐車台数計算式より) イ) 自動二輪車分担率: 2.6%(分担率の割合が高い平日の値を採用) ウ) 平均駐車時間係数: 0.9031(指針による必要駐車台数計算式より)			
	自動二輪車の必要台数=ア×イ×ウ=6台			
必要台数	6台			

(2) 自動二輪車駐車場の構造、収容台数及び面積

自動二輪車駐車場No.	自動二輪車駐車場構造	収容台数	面積	駐車区画の大きさ
自動二輪車駐車場	平面式	6台	12.0㎡	1.0m×2.0m

(3) 自動二輪車駐車場の管理体制

項目	内容
整理員等の配置	・店舗従業員の適宜見回りにて対応する。
営業時間外の管理等	・特になし。

(4) 自動二輪車駐車場案内の表示方法

自動二輪車駐車場である旨の路面標示(別添「資料-7.1 動線計画図(1)」参照)。

7 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯 [規則 § 4 I ⑦]

(1) 荷さばき施設の概要

荷さばき施設No.	同時作業の可能な台数		待機スペースの有無・広さ
	想定する車両の大きさ	台数	
荷さばき施設	4 t 車・10 t 車	1台	(無) ・ 有

(2) 荷さばきを行う時間帯

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00	10 t 車	1台	20分	0台
7:00～ 8:00		0台	0分	0台
8:00～ 9:00	4 t 車	1台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	2台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	2台	20分	0台
11:00～12:00	4 t 車	1台	20分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00	4 t 車	1台	20分	0台
14:00～15:00	4 t 車	1台	20分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00	4 t 車	1台	20分	0台
18:00～19:00	4 t 車	1台	20分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00		0台	0分	0台
21:00～22:00		0台	0分	0台
22:00～23:00		0台	0分	0台
23:00～ 0:00		0台	0分	0台
0:00～ 1:00		0台	0分	0台
1:00～ 2:00		0台	0分	0台
2:00～ 3:00		0台	0分	0台
3:00～ 4:00		0台	0分	0台
4:00～ 5:00		0台	0分	0台
5:00～ 6:00	4 t 車	1台	20分	0台
合 計		12台	—	—

(3) 搬出入車両の出入口の数

専用出入口の有無	搬出入車両の出入口の数	対 応 等
有	1箇所	—

(4) 小売業者が複数の場合の荷さばき施設の運営計画

- ・該当なし

(5) 搬出入事業者への混雑が少なくなるような経路選択の働きかけ

- ・商品等の搬出入は、朝・夕の交通量の多い時間帯を極力避けた搬出入計画を立て、待機車両が発生しないよう配慮する。

(6) 搬出入の経路上に学校が位置する場合の運行時間帯、交通整理員の配置等の配慮

- ・搬入経路上が通学路に指定されているため、通学時間帯を極力避けた運行計画を立てる。

8 その他の施設の配置及び運営方法に関する計画

(1) 歩行者の通行の利便の確保等のための計画

	具体的な内容等
歩行者通路確保のための対策	・主経路となる町道高速道1号線には歩道が整備されているため、特になし。
里道の付け替え、工事、用途廃止等の有無	(無) ・ 有 (→公共施設の管理者の同意等)
夜間照明等の設置の有無	無 ・ (有) (→具体的な内容) 未定

9 その他 (特記事項)

特になし

10 交通量予測の変化等

別添資料「ミスターマックス益城台店 交通処理計画報告書」参照

〔騒音の発生に係る事項〕

1 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面〔規則§4I⑧〕

(1) 遮音壁の設置

遮音壁の有無	遮音壁の高さ	遮音壁の厚さ	遮音壁の材質・構造	遮音壁の位置
(無)・有	—	—	—	—
遮音壁の設置による悪影響に対する検討及び近隣住民との調整に関する具体的配慮				

(2) その他、施設と低層の住居が隣接している場合等における配慮（緑地帯の確保等）
特になし

2 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面〔規則§4I⑨〕

項目	設置の有無	稼働時間帯	位置
冷却塔	(無)・有	—	—
室外機	無・(有)	終日	別添「資料-8 騒音発生源位置図」参照
送風機	(無)・有	—	—
給排気口	無・(有)	終日	別添「資料-8 騒音発生源位置図」参照
その他（冷凍冷蔵庫屋外機）		終日	別添「資料-8 騒音発生源位置図」参照
その他（キュービクル）		終日	別添「資料-8 騒音発生源位置図」参照

※特別な事情による騒音の総合的な予測
該当なし

騒音の総合的な予測方法
該当なし

騒音規制法の特設施設の設置届出の有無

有：熊本県生活環境の保全等に関する条例に基づく「騒音に係る特設施設」の届出
該当する施設：圧縮機

(空気圧縮機にあっては原動機の定格出力が2.25キロワット以上7.5キロワット未満のもの、空気圧縮機以外の圧縮機にあっては原動機の定格出力が2.25キロワット以上のものに限る。)

3 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

(1) 予測地点の選定及び環境基準等

別添「資料-9 騒音予測地点位置図」参照

予測地点	環境基準		選定理由
	昼間	夜間	
A地点	55B	45dB	駐車場出入口付近を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる空地とした。
B地点	55B	45dB	駐車場内を走行する来客車両走行音及び建物南東側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。
C地点	55B	45dB	建物敷地南東側駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。
D地点	55B	45dB	荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる農地とした。

※ 建物敷地北側にはグランメッセ熊本駐車場用地、北西側には益城熊本空港 I C が面しているなど、店舗から発生する騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

予測地点	規制基準			選定理由
	昼間	朝夕	夜間	
a地点	60dB	50dB	45dB	駐車場出入口付近を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。
b地点	60dB	50dB	45dB	建物南東側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。
c地点	60dB	50dB	45dB	建物敷地南東側駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。
d地点	60dB	50dB	45dB	荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。

※ 建物敷地北側にはグランメッセ熊本駐車場用地、北西側には益城熊本空港 I C が面しているなど、店舗から発生する騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

(2) 屋間の等価騒音レベルの予測〔規則§4I⑩〕

騒音発生源	基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における等価騒音レベル(dB)			
	騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点
1 室外機1	63.0	*1	終日	144.1	83.3	118.8	97.5	19.8	24.6	21.5	23.2
2 室外機2	47.0	*1	終日	145.3	83.5	118.2	96.2	3.8	8.6	5.5	7.3
3 室外機3	49.4	*1	終日	146.2	83.7	117.8	95.3	6.1	10.9	8.0	9.8
4 室外機4	47.0	*1	終日	147.4	84.0	117.2	94.0	3.6	8.5	5.6	7.5
5 室外機5	59.1	*1	終日	148.5	84.3	116.7	92.9	15.7	20.6	17.8	19.7
6 室外機6	59.1	*1	終日	149.6	84.6	116.2	91.6	15.6	20.6	17.8	19.9
7 室外機7	59.1	*1	終日	150.9	84.9	115.6	90.3	15.5	20.5	17.8	20.0
8 室外機8	63.0	*1	終日	151.7	85.2	115.2	89.4	19.4	24.4	21.8	24.0
9 室外機9	63.0	*1	終日	153.5	85.2	113.7	87.0	19.3	24.4	21.9	24.2
10 室外機10	63.0	*1	終日	154.3	85.2	112.9	85.7	19.2	24.4	21.9	24.3
11 室外機11	63.0	*1	終日	155.2	85.2	112.1	84.5	19.2	24.4	22.0	24.5
12 室外機12	63.0	*1	終日	160.0	85.0	107.2	77.2	18.9	24.4	22.4	25.2
13 室外機13	63.0	*1	終日	161.0	85.1	106.5	76.0	18.9	24.4	22.5	25.4
14 室外機14	63.0	*1	終日	161.7	85.1	105.7	74.8	18.8	24.4	22.5	25.5
15 室外機15	63.0	*1	終日	162.6	85.2	104.9	73.5	18.8	24.4	22.6	25.7
16 室外機16	63.0	*1	終日	163.5	85.4	104.2	72.3	18.7	24.4	22.6	25.8
17 室外機17	63.0	*1	終日	164.3	85.4	103.4	71.1	18.7	24.4	22.7	26.0
18 室外機18	63.0	*1	終日	165.2	85.6	102.6	69.8	18.6	24.4	22.8	26.1
19 室外機19	63.0	*1	終日	166.1	85.8	102.0	68.6	18.6	24.3	22.8	26.3
20 室外機20	63.0	*1	終日	167.0	86.0	101.3	67.3	18.5	24.3	22.9	26.4
21 室外機21	63.0	*1	終日	167.8	86.1	100.6	66.2	18.5	24.3	22.9	26.6
22 室外機22	63.0	*1	終日	168.7	86.3	99.8	64.9	18.5	24.3	23.0	26.8
23 室外機23	47.3	*1	終日	205.9	99.8	64.5	19.6	1.0	7.3	11.1	21.5
24 室外機24	63.0	*1	終日	205.4	98.5	60.7	22.8	16.7	23.1	27.3	35.8
25 室外機25	53.0	*1	終日	204.0	94.5	48.1	35.6	6.8	13.5	19.4	22.0
26 室外機26	63.0	*1	終日	191.9	96.7	87.1	35.2	17.3	23.3	24.2	32.1
27 室外機27	63.0	*1	終日	191.6	96.0	86.0	34.8	17.4	23.4	24.3	32.2
28 室外機28	63.0	*1	終日	191.2	95.1	84.6	34.4	17.4	23.4	24.5	32.3
29 室外機29	59.1	*1	終日	190.9	94.4	83.4	34.0	13.5	19.6	20.7	28.5
30 室外機30	59.1	*1	終日	190.6	93.6	82.2	33.7	13.5	19.7	20.8	28.5
31 室外機31	59.1	*1	終日	190.3	92.9	81.0	33.4	13.5	19.7	20.9	28.6
32 室外機32	59.1	*1	終日	190.0	92.1	79.6	33.2	13.5	19.8	21.1	28.7
33 室外機33	59.1	*1	終日	189.7	91.3	78.3	33.0	13.5	19.9	21.2	28.7
34 室外機34	47.3	*1	終日	189.5	90.7	77.3	32.8	1.7	8.1	9.5	17.0
35 室外機35	61.0	*1	終日	189.2	90.0	76.0	32.8	15.5	21.9	23.4	30.7
36 室外機36	63.0	*1	終日	188.9	89.2	74.7	32.8	17.5	24.0	25.5	32.7
37 室外機37	63.0	*1	終日	188.6	88.5	73.5	32.8	17.5	24.1	25.7	32.7
38 冷凍冷蔵庫屋外機1	57.4	*1	終日	178.1	89.5	93.3	52.2	12.4	18.4	18.0	23.0
39 冷凍冷蔵庫屋外機2	63.7	*1	終日	179.9	90.3	92.3	50.0	18.6	24.6	24.4	29.7
40 冷凍冷蔵庫屋外機3	58.9	*1	終日	182.7	91.5	90.7	46.3	13.7	19.7	19.7	25.6
41 冷凍冷蔵庫屋外機4	57.1	*1	終日	185.8	93.4	89.8	42.8	11.7	17.7	18.0	24.5
42 冷凍冷蔵庫屋外機5	65.2	*1	終日	186.4	93.2	88.5	41.3	19.8	25.8	26.3	32.9
43 冷凍冷蔵庫屋外機6	57.2	*1	終日	188.5	94.9	88.4	39.2	11.7	17.7	18.3	25.3
44 冷凍冷蔵庫屋外機7	46.4	*1	終日	207.1	100.9	64.6	19.1	0.1	6.3	10.2	20.8
45 排気口1	46.1	*1	終日	127.8	80.5	126.7	114.4	4.0	8.0	4.0	4.9
46 排気口2	46.1	*1	終日	149.2	84.1	115.9	91.8	2.6	7.6	4.8	6.8
47 排気口3	46.1	*1	終日	166.7	85.3	100.6	67.2	1.7	7.5	6.0	9.6
48 排気口4	59.4	*1	終日	185.2	92.1	87.9	42.1	14.0	20.1	20.5	26.9
49 排気口5	43.5	*1	終日	204.5	96.6	56.4	27.2	-	3.8	8.5	14.8
50 排気口6	46.1	*1	終日	204.7	95.6	50.9	33.0	-	6.5	12.0	15.7

*1 メーカー提供データより

*7 各予測地点における等価騒音レベル(dB)欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における 等価騒音レベル(dB)			
			騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点
定 常 騒 音	51	排気口7	43.5	*1	終日	190.1	80.1	37.6	46.9	-	5.4	12.0	10.1
	52	排気口8	43.5	*1	終日	184.1	74.2	36.1	50.6	-	6.1	12.3	9.4
	53	排気口9	46.1	*1	終日	107.5	11.8	79.2	116.2	5.5	24.7	8.1	4.8
	54	給気口1	47.1	*1	終日	116.2	12.5	71.5	108.0	5.8	25.2	10.0	6.4
	55	給気口2	47.1	*1	終日	132.6	24.5	57.9	92.9	4.6	19.3	11.8	7.7
	56	給気口3	47.1	*1	終日	149.0	39.8	46.0	78.2	3.6	15.1	13.8	9.2
	57	給気口4	47.1	*1	終日	165.5	55.9	37.8	64.3	2.7	12.2	15.6	10.9
	58	キュービクル	51.3	*2	終日	137.6	84.1	124.7	106.5	8.5	12.8	9.4	10.8
変 動 騒 音	※	来客車両走行音	74.0	*3	1,703台×2回	-	-	-	-	48.8	44.1	39.1	35.0
	※	搬出入車両走行音	83.5	*3	11台×1~2回	-	-	-	-	13.0	19.2	21.2	31.9
	※	廃棄物収集車両走行音	83.5	*3	3台×1~2回	-	-	-	-	7.4	13.6	15.6	26.3
	59	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	11台×18秒	192.9	93.0	76.1	28.6	19.7	26.0	27.8	36.3
	60	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*4	3台×18秒	192.9	93.0	76.1	28.6	14.0	20.3	22.1	30.6
	61	廃棄物収集作業音(圧縮)	90.0	*4	3台×240秒	190.9	87.5	65.3	30.0	25.4	32.2	34.7	41.5
	62	廃棄物収集作業音(非圧縮)	85.0	*4	3台×90秒	190.9	87.5	65.3	30.0	16.1	22.9	25.4	32.2
	63	搬出入車両アイドリング音	78.6	*4	2台×1200秒	190.9	87.5	65.3	30.0	19.2	26.0	28.5	35.3
	64	台車走行音	71.0	*4	11台×6秒×10回	189.8	84.1	57.2	33.5	6.0	13.1	16.5	21.1
	65	荷下ろし音	72.9	*5	11台×20回	189.8	84.1	57.2	33.5	3.1	10.2	13.6	18.2
	66	搬出入車両荷台扉閉音	74.5	*5	11台×1回	189.8	84.0	57.2	33.4	-	-	2.2	6.8
衝 撃 騒 音	67	搬出入車両荷台扉閉音	78.9	*5	11台×1回	189.8	84.0	57.2	33.4	-	3.2	6.6	11.2
	68	搬出入車両座席扉閉音	78.4	*5	10台×2回	190.9	87.5	65.3	30.0	-	5.0	7.5	14.3
	69	搬出入車両座席扉閉音	78.4	*5	1台×2回	191.5	89.3	69.0	29.0	-	-	-	4.6
	70	搬出入車両エンジン始動音	78.7	*5	8台×1回	190.9	87.5	65.3	30.0	-	1.3	3.8	10.6
	71	搬出入車両エンジン始動音	78.7	*5	1台×1回	191.5	89.3	69.0	29.0	-	-	-	1.9

昼間(午前6時~午後10時)の等価騒音レベル

地点名	用途地域	地域の類型	予測結果	基準値
A地点	第1種住居地域	B類型	49.0dB	55dB
B地点	第2種住居地域	B類型	45.7dB	55dB
C地点	第2種住居地域	B類型	43.1dB	55dB
D地点	第1種中高層住居専用地域	A類型	47.7dB	55dB

*1 メーカー提供データより

*2 既存類似店舗調査結果より(等価騒音レベル)

*3 ASJ Model 2003より

*4 騒音予測の手引きより

*5 既存類似店舗調査結果より(単発騒音暴露レベル)

*6 騒音予測地点A~Dは、資料-9に示す。

A地点: 建物敷地南西側空地(高さ0.3m)

B地点: 建物敷地南東側住居敷地内(高さ1.5m)

C地点: 建物敷地南東側駐車場西側住居敷地内(高さ0.0m)

D地点: 建物敷地北東側農地(高さ1.5m)

*7 各予測地点における等価騒音レベル(dB)欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

<評価>

予測の結果、昼間の等価騒音レベルは基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

(3) 夜間の等価騒音レベルの予測

騒音発生源	基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における等価騒音レベル(dB)				
	騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点	
1	室外機1	63.0	*1	終日	144.1	83.3	118.8	97.5	19.8	24.6	21.5	23.2
2	室外機2	47.0	*1	終日	145.3	83.5	118.2	96.2	3.8	8.6	5.5	7.3
3	室外機3	49.4	*1	終日	146.2	83.7	117.8	95.3	6.1	10.9	8.0	9.8
4	室外機4	47.0	*1	終日	147.4	84.0	117.2	94.0	3.6	8.5	5.6	7.5
5	室外機5	59.1	*1	終日	148.5	84.3	116.7	92.9	15.7	20.6	17.8	19.7
6	室外機6	59.1	*1	終日	149.6	84.6	116.2	91.6	15.6	20.6	17.8	19.9
7	室外機7	59.1	*1	終日	150.9	84.9	115.6	90.3	15.5	20.5	17.8	20.0
8	室外機8	63.0	*1	終日	151.7	85.2	115.2	89.4	19.4	24.4	21.8	24.0
9	室外機9	63.0	*1	終日	153.5	85.2	113.7	87.0	19.3	24.4	21.9	24.2
10	室外機10	63.0	*1	終日	154.3	85.2	112.9	85.7	19.2	24.4	21.9	24.3
11	室外機11	63.0	*1	終日	155.2	85.2	112.1	84.5	19.2	24.4	22.0	24.5
12	室外機12	63.0	*1	終日	160.0	85.0	107.2	77.2	18.9	24.4	22.4	25.2
13	室外機13	63.0	*1	終日	161.0	85.1	106.5	76.0	18.9	24.4	22.5	25.4
14	室外機14	63.0	*1	終日	161.7	85.1	105.7	74.8	18.8	24.4	22.5	25.5
15	室外機15	63.0	*1	終日	162.6	85.2	104.9	73.5	18.8	24.4	22.6	25.7
16	室外機16	63.0	*1	終日	163.5	85.4	104.2	72.3	18.7	24.4	22.6	25.8
17	室外機17	63.0	*1	終日	164.3	85.4	103.4	71.1	18.7	24.4	22.7	26.0
18	室外機18	63.0	*1	終日	165.2	85.6	102.6	69.8	18.6	24.4	22.8	26.1
19	室外機19	63.0	*1	終日	166.1	85.8	102.0	68.6	18.6	24.3	22.8	26.3
20	室外機20	63.0	*1	終日	167.0	86.0	101.3	67.3	18.5	24.3	22.9	26.4
21	室外機21	63.0	*1	終日	167.8	86.1	100.6	66.2	18.5	24.3	22.9	26.6
22	室外機22	63.0	*1	終日	168.7	86.3	99.8	64.9	18.5	24.3	23.0	26.8
23	室外機23	47.3	*1	終日	205.9	99.8	64.5	19.6	1.0	7.3	11.1	21.5
24	室外機24	63.0	*1	終日	205.4	98.5	60.7	22.8	16.7	23.1	27.3	35.8
25	室外機25	53.0	*1	終日	204.0	94.5	48.1	35.6	6.8	13.5	19.4	22.0
26	室外機26	63.0	*1	終日	191.9	96.7	87.1	35.2	17.3	23.3	24.2	32.1
27	室外機27	63.0	*1	終日	191.6	96.0	86.0	34.8	17.4	23.4	24.3	32.2
28	室外機28	63.0	*1	終日	191.2	95.1	84.6	34.4	17.4	23.4	24.5	32.3
29	室外機29	59.1	*1	終日	190.9	94.4	83.4	34.0	13.5	19.6	20.7	28.5
30	室外機30	59.1	*1	終日	190.6	93.6	82.2	33.7	13.5	19.7	20.8	28.5
31	室外機31	59.1	*1	終日	190.3	92.9	81.0	33.4	13.5	19.7	20.9	28.6
32	室外機32	59.1	*1	終日	190.0	92.1	79.6	33.2	13.5	19.8	21.1	28.7
33	室外機33	59.1	*1	終日	189.7	91.3	78.3	33.0	13.5	19.9	21.2	28.7
34	室外機34	47.3	*1	終日	189.5	90.7	77.3	32.8	1.7	8.1	9.5	17.0
35	室外機35	61.0	*1	終日	189.2	90.0	76.0	32.8	15.5	21.9	23.4	30.7
36	室外機36	63.0	*1	終日	188.9	89.2	74.7	32.8	17.5	24.0	25.5	32.7
37	室外機37	63.0	*1	終日	188.6	88.5	73.5	32.8	17.5	24.1	25.7	32.7
38	冷凍冷蔵庫屋外機1	57.4	*1	終日	178.1	89.5	93.3	52.2	12.4	18.4	18.0	23.0
39	冷凍冷蔵庫屋外機2	63.7	*1	終日	179.9	90.3	92.3	50.0	18.6	24.6	24.4	29.7
40	冷凍冷蔵庫屋外機3	58.9	*1	終日	182.7	91.5	90.7	46.3	13.7	19.7	19.7	25.6
41	冷凍冷蔵庫屋外機4	57.1	*1	終日	185.8	93.4	89.8	42.8	11.7	17.7	18.0	24.5
42	冷凍冷蔵庫屋外機5	65.2	*1	終日	186.4	93.2	88.5	41.3	19.8	25.8	26.3	32.9
43	冷凍冷蔵庫屋外機6	57.2	*1	終日	188.5	94.9	88.4	39.2	11.7	17.7	18.3	25.3
44	冷凍冷蔵庫屋外機7	46.4	*1	終日	207.1	100.9	64.6	19.1	0.1	6.3	10.2	20.8
45	排気口1	46.1	*1	終日	127.8	80.5	126.7	114.4	4.0	8.0	4.0	4.9
46	排気口2	46.1	*1	終日	149.2	84.1	115.9	91.8	2.6	7.6	4.8	6.8
47	排気口3	46.1	*1	終日	166.7	85.3	100.6	67.2	1.7	7.5	6.0	9.6
48	排気口4	59.4	*1	終日	185.2	92.1	87.9	42.1	14.0	20.1	20.5	26.9
49	排気口5	43.5	*1	終日	204.5	96.6	56.4	27.2	-	3.8	8.5	14.8
50	排気口6	46.1	*1	終日	204.7	95.6	50.9	33.0	-	6.5	12.0	15.7

*1 メーカー提供データより

*7 各予測地点における等価騒音レベル (dB)欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源		基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における等価騒音レベル(dB)				
		騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点	
定 常 騒 音	51	排気口7	43.5	*1	終日	190.1	80.1	37.6	46.9	-	5.4	12.0	10.1
	52	排気口8	43.5	*1	終日	184.1	74.2	36.1	50.6	-	6.1	12.3	9.4
	53	排気口9	46.1	*1	終日	107.5	11.8	79.2	116.2	5.5	24.7	8.1	4.8
	54	給気口1	47.1	*1	終日	116.2	12.5	71.5	108.0	5.8	25.2	10.0	6.4
	55	給気口2	47.1	*1	終日	132.6	24.5	57.9	92.9	4.6	19.3	11.8	7.7
	56	給気口3	47.1	*1	終日	149.0	39.8	46.0	78.2	3.6	15.1	13.8	9.2
	57	給気口4	47.1	*1	終日	165.5	55.9	37.8	64.3	2.7	12.2	15.6	10.9
	58	キュービクル	51.3	*2	終日	137.6	84.1	124.7	106.5	8.5	12.8	9.4	10.8
変 動 騒 音	※	来客車両走行音	74.0	*3	72台×2回	-	-	-	-	38.1	33.4	28.3	24.3
	※	搬出入車両走行音	83.5	*3	1台×1~2回	-	-	-	-	5.6	11.8	13.8	24.5
	64	台車走行音	71.0	*4	1台×6秒×10回	189.8	84.1	57.2	33.5	-	5.7	9.1	13.7
衝 撃 騒 音	65	荷下ろし音	72.9	*5	1台×20回	189.8	84.1	57.2	33.5	-	2.8	6.2	10.8
	66	搬出入車両荷台扉開音	74.5	*5	1台×1回	189.8	84.0	57.2	33.4	-	-	-	-
	67	搬出入車両荷台扉閉音	78.9	*5	1台×1回	189.8	84.0	57.2	33.4	-	-	-	3.8
	68	搬出入車両座席扉開閉音	78.4	*5	1台×2回	190.9	87.5	65.3	30.0	-	-	0.5	7.3
70	搬出入車両エンジン始動音	78.7	*5	1台×1回	190.9	87.5	65.3	30.0	-	-	-	4.6	

夜間(午後10時~午前6時)の等価騒音レベル

地点名	用途地域	地域の類型	予測結果	基準値
A地点	第1種住居地域	B 類 型	39.3 dB	45 dB
B地点	第2種住居地域	B 類 型	40.4 dB	45 dB
C地点	第2種住居地域	B 類 型	39.0 dB	45 dB
D地点	第1種中高層住居専用地域	A 類 型	44.6 dB	45 dB

変動：変動騒音を示す。

*1 メーカー提供データより

*2 既存類似店舗調査結果より(等価騒音レベル)

*3 ASJ Model 2003より

*4 騒音予測の手引きより

*5 既存類似店舗調査結果より(単発騒音暴露レベル)

*6 騒音予測地点A~Dは、資料-9に示す。

A地点：建物敷地南西側空地(高さ0.3m)

B地点：建物敷地南東側住居敷地内(高さ1.5m)

C地点：建物敷地南東側駐車場西側住居敷地内(高さ0.0m)

D地点：建物敷地北東側農地(高さ1.5m)

*7 各予測地点における等価騒音レベル(dB)欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

<評価>

予測の結果、夜間の等価騒音レベルは基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

4 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあつては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠〔規則§4I⑪〕

<夜間（午後10時～午前6時）において発生することが見込まれる騒音>

騒音発生源	基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における騒音レベル(dB)			
	騒音レベル(dB)	※根拠		a地点	b地点	c地点	d地点	a地点	b地点	c地点	d地点
1 室外機1	63.0	*1	終日	138.2	76.5	121.4	89.1	20.2	25.3	21.3	24.0
2 室外機2	47.0	*1	終日	139.4	76.9	120.7	87.8	4.1	9.3	5.4	8.1
3 室外機3	49.4	*1	終日	140.3	77.1	120.2	86.8	6.5	11.7	7.8	10.6
4 室外機4	47.0	*1	終日	141.5	77.5	119.5	85.5	4.0	9.2	5.5	8.4
5 室外機5	59.1	*1	終日	142.6	77.8	119.0	84.4	16.0	21.3	17.6	20.6
6 室外機6	59.1	*1	終日	143.7	78.1	118.4	83.2	16.0	21.2	17.6	20.7
7 室外機7	59.1	*1	終日	144.9	78.6	117.8	81.9	15.9	21.2	17.7	20.8
8 室外機8	63.0	*1	終日	145.8	78.9	117.3	81.0	19.7	25.1	21.6	24.8
9 室外機9	63.0	*1	終日	147.5	79.0	115.7	78.6	19.6	25.0	21.7	25.1
10 室外機10	63.0	*1	終日	148.4	79.0	114.8	77.3	19.6	25.0	21.8	25.2
11 室外機11	63.0	*1	終日	149.3	79.1	113.9	76.1	19.5	25.0	21.9	25.4
12 室外機12	63.0	*1	終日	154.1	79.4	108.7	68.8	19.2	25.0	22.3	26.2
13 室外機13	63.0	*1	終日	155.0	79.6	107.9	67.5	19.2	25.0	22.3	26.4
14 室外機14	63.0	*1	終日	155.7	79.6	107.1	66.4	19.2	25.0	22.4	26.6
15 室外機15	63.0	*1	終日	156.6	79.8	106.2	65.1	19.1	25.0	22.5	26.7
16 室外機16	63.0	*1	終日	157.6	80.1	105.4	63.9	19.0	24.9	22.5	26.9
17 室外機17	63.0	*1	終日	158.4	80.2	104.6	62.7	19.0	24.9	22.6	27.1
18 室外機18	63.0	*1	終日	159.3	80.4	103.7	61.4	19.0	24.9	22.7	27.2
19 室外機19	63.0	*1	終日	160.1	80.7	103.0	60.2	18.9	24.9	22.7	27.4
20 室外機20	63.0	*1	終日	161.1	81.0	102.2	58.9	18.9	24.8	22.8	27.6
21 室外機21	63.0	*1	終日	161.8	81.2	101.5	57.8	18.8	24.8	22.9	27.8
22 室外機22	63.0	*1	終日	162.8	81.5	100.6	56.5	18.8	24.8	22.9	28.0
23 室外機23	47.3	*1	終日	200.2	99.6	60.7	16.6	1.3	7.3	11.6	22.9
24 室外機24	63.0	*1	終日	199.8	98.5	56.8	20.6	17.0	23.1	27.9	36.7
25 室外機25	53.0	*1	終日	198.5	95.7	43.5	34.6	7.0	13.4	20.2	22.2
26 室外機26	63.0	*1	終日	186.0	93.8	85.7	27.0	17.6	23.6	24.3	34.4
27 室外機27	63.0	*1	終日	185.7	93.2	84.6	26.5	17.6	23.6	24.5	34.5
28 室外機28	63.0	*1	終日	185.4	92.4	83.2	26.0	17.6	23.7	24.6	34.7
29 室外機29	59.1	*1	終日	185.0	91.7	82.0	25.5	13.8	19.9	20.8	31.0
30 室外機30	59.1	*1	終日	184.8	91.0	80.8	25.2	13.8	19.9	21.0	31.1
31 室外機31	59.1	*1	終日	184.5	90.4	79.6	24.9	13.8	20.0	21.1	31.2
32 室外機32	59.1	*1	終日	184.2	89.6	78.2	24.6	13.8	20.1	21.2	31.3
33 室外機33	59.1	*1	終日	183.9	88.9	76.9	24.4	13.8	20.1	21.4	31.4
34 室外機34	47.3	*1	終日	183.6	88.4	75.9	24.3	2.0	8.4	9.7	19.6
35 室外機35	61.0	*1	終日	183.4	87.8	74.7	24.3	15.7	22.1	23.5	33.3
36 室外機36	63.0	*1	終日	183.1	87.1	73.3	24.3	17.7	24.2	25.7	35.3
37 室外機37	63.0	*1	終日	182.9	86.5	72.1	24.4	17.8	24.3	25.8	35.3
38 冷凍冷蔵庫屋外機1	57.4	*1	終日	172.2	85.5	93.3	43.8	12.7	18.8	18.0	24.6
39 冷凍冷蔵庫屋外機2	63.7	*1	終日	174.0	86.4	92.1	41.6	18.9	25.0	24.4	31.3
40 冷凍冷蔵庫屋外機3	58.9	*1	終日	176.8	87.9	90.3	37.9	14.0	20.0	19.8	27.3
41 冷凍冷蔵庫屋外機4	57.1	*1	終日	179.9	90.1	89.1	34.4	12.0	18.0	18.1	26.4
42 冷凍冷蔵庫屋外機5	65.2	*1	終日	180.5	90.0	87.7	32.9	20.1	26.1	26.3	34.9
43 冷凍冷蔵庫屋外機6	57.2	*1	終日	182.6	91.8	87.4	30.8	12.0	17.9	18.4	27.4
44 冷凍冷蔵庫屋外機7	46.4	*1	終日	201.5	100.7	60.8	16.8	0.3	6.3	10.7	21.9
45 排気口1	46.1	*1	終日	121.9	73.1	130.2	105.8	4.4	8.8	3.8	5.6
46 排気口2	46.1	*1	終日	143.2	77.5	118.1	83.3	3.0	8.3	4.7	7.7
47 排気口3	46.1	*1	終日	160.7	80.3	101.6	58.8	2.0	8.0	6.0	10.7
48 排気口4	59.4	*1	終日	179.3	88.8	87.2	33.7	14.3	20.4	20.6	28.8
49 排気口5	43.5	*1	終日	198.9	96.9	52.4	25.4	-	3.8	9.1	15.4
50 排気口6	46.1	*1	終日	199.2	96.5	46.4	32.0	0.1	6.4	12.8	16.0

*1 メーカー提供データより

*7 各予測地点における騒音レベル (dB)欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源		基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における騒音レベル(dB)				
		騒音レベル(dB)	※根拠		a地点	b地点	c地点	d地点	a地点	b地点	c地点	d地点	
定 常 騒 音	51	排気口7	43.5	*1	終日	184.7	81.5	34.8	43.6	-	5.3	12.7	10.7
	52	排気口8	43.5	*1	終日	178.8	75.5	34.6	46.5	-	5.9	12.7	10.2
	53	排気口9	46.1	*1	終日	102.1	4.0	85.5	108.6	5.9	34.1	7.5	5.4
	54	給気口1	47.1	*1	終日	110.8	8.3	77.6	100.5	6.2	28.7	9.3	7.1
	55	給気口2	47.1	*1	終日	127.2	24.1	63.3	85.7	5.0	19.5	11.1	8.4
	56	給気口3	47.1	*1	終日	143.7	40.5	50.3	71.5	4.0	15.0	13.1	10.0
	57	給気口4	47.1	*1	終日	160.2	56.9	40.0	58.4	3.0	12.0	15.1	11.8
	58	キュービクル	51.3	*2	終日	131.7	77.0	127.6	98.0	8.9	13.6	9.2	11.5
変 動	※	来客車両走行音	74.0	*3	72台×2回	1.6	18.2	12.4	52.9	69.9	48.8	52.1	39.5
	※	搬出入車両走行音	83.5	*3	1台×1~2回	185.4	87.1	65.2	4.9	38.1	44.7	47.2	69.7
	64	台車走行音	77.0	*4	1台×6秒×10回	184.2	83.6	55.2	27.3	31.7	38.6	42.2	48.3
衝 撃 騒 音	65	荷下ろし音	74.5	*5	1台×20回	184.2	83.6	55.2	27.3	29.2	36.1	39.7	45.8
	66	搬出入車両荷扉開音	77.9	*5	1台×1回	184.2	83.6	55.2	27.3	32.6	39.5	43.1	49.2
	67	搬出入車両荷扉閉音	79.5	*5	1台×1回	184.2	83.6	55.2	27.3	34.2	41.1	44.7	50.8
	68	搬出入車両座席扉開音	81.0	*5	1台×2回	185.2	86.3	63.4	22.5	35.6	42.3	45.0	54.0
	70	搬出入車両エンジン始動音	81.4	*5	1台×1回	185.2	86.4	63.4	22.5	36.0	42.7	45.4	54.4

夜間(午後10時～午前6時)の騒音レベルの最大値

地点名	用途地域	区域の区分	予測結果	基準値
a地点	第1種住居地域	第2種区域	69.9dB	45dB
b地点	第2種住居地域	第2種区域	50.7dB	45dB
c地点	第2種住居地域	第2種区域	53.5dB	45dB
d地点	第2種住居地域	第2種区域	69.7dB	45dB

変動：変動騒音を示す。

*1 メーカー提供データより

*2 既存類似店舗調査結果より(等価騒音レベル)

*3 ASJ Model 2003より

*4 騒音予測の手引きより

*5 既存類似店舗調査結果より(単発騒音暴露レベル)

*6 騒音予測地点a～dは、資料-9示す。

a地点：建物敷地南西側境界上(高さ0.3m) b地点：建物敷地南東側境界上(高さ3.1m)

c地点：建物敷地南東側駐車場南西側境界上(高さ0.0m) d地点：建物敷地北東側境界上(高さ1.5m)

*7 各予測地点における騒音レベル(dB)欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

<評価>

予測の結果、全ての地点において自動車走行音及び荷さばき作業に伴い発生する騒音の影響により基準値を上回ることが予測された。

※特別な事情による発生する騒音ごとの予測

該当なし

発生する騒音ごとの予測方法

該当なし

[基準値を超過する場合の対策(または対策不要の理由)]

基準値を超過する車両走行音及び荷さばき作業に伴い発生する騒音は、特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準に基づき「騒音計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合」に該当することから、騒音規制法における騒音評価量90%レンジ上端値で評価する。この場合、夜間の時間帯(28,800秒)に対して、a地点では1,411.54秒(発生時間率4.9%)、b地点では610秒(発生時間率2.1%)、c地点では223.96秒(発生時間率0.8%)、d地点では103.36秒(発生時間率0.4%)が基準値を上回ることになるが、規制基準は満足すると評価される。そのため、周辺住居等に与える騒音の影響は比較的小さいものと推察される。

開店後、店舗から発生する騒音によって、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

5 騒音の予測と騒音対策

(1) 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策の概要

項目	具体的な騒音対策の内容
荷さばき施設の配置等	別添「資料-3 平面図兼配置図」に記載
荷さばき施設の騒音対策	・荷さばき施設は、住居等が面していない場所に配置するとともに、十分な作業スペースを確保し、計画的な搬入を行うことで、作業時間の短縮に努める。
荷さばき作業の騒音対策	・荷さばき車両のアイドリングを禁止するなど、作業員に対して騒音防止の意識を徹底する（但し、エンジンを停止することができない保冷車のアイドリングは除く）。 ・駐車場内では徐行運転（10km/h以下）となるよう協力を要請する。

(2) BGM等の営業宣伝活動の予定

BGM等の使用
(無)・有



使用時間帯	拡声器の数	拡声器の容量	拡声器の配置	具体的な騒音対策の内容
—	—	—	—	—

(3) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機等の規模・能力・騒音レベル等

No.	項目		設置の有無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種類	形式				
1	室外機1	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	・低騒音化型の機器を導入する。 ・定期的に保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防止する。
2	室外機2	CU-P50H7B	有	圧縮機出力1.2kW	47.0	
3	室外機3	CU-P63H7B	有	圧縮機出力1.5kW	49.4	
4	室外機4	CU-P50H7B	有	圧縮機出力1.2kW	47.0	
5	室外機5	CU-P160H7B	有	圧縮機出力3.0kW	59.1	
6	室外機6	CU-P160H7B	有	圧縮機出力3.0kW	59.1	
7	室外機7	CU-P160H7B	有	圧縮機出力3.0kW	59.1	
8	室外機8	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
9	室外機9	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
10	室外機10	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
11	室外機11	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
12	室外機12	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
13	室外機13	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
14	室外機14	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
15	室外機15	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
16	室外機16	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
17	室外機17	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
18	室外機18	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
19	室外機19	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
20	室外機20	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
21	室外機21	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
22	室外機22	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
23	室外機23	CU-P56H7B	有	圧縮機出力1.5kW	47.3	
24	室外機24	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
25	室外機25	CU-P112H7B	有	圧縮機出力2.5kW	53.0	
26	室外機26	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
27	室外機27	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
28	室外機28	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
29	室外機29	CU-P160H7B	有	圧縮機出力3.0kW	59.1	
30	室外機30	CU-P160H7B	有	圧縮機出力3.0kW	59.1	
31	室外機31	CU-P160H7B	有	圧縮機出力3.0kW	59.1	

No.	項目		設置の有無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種類	形式				
32	室外機32	CU-P160H7B	有	圧縮機出力3.0kW	59.1	・低騒音化型の機器を導入する。 ・定期的に保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防止する。
33	室外機33	CU-P160H7B	有	圧縮機出力3.0kW	59.1	
34	室外機34	CU-P56H7B	有	圧縮機出力1.5kW	47.3	
35	室外機35	CU-P224H7B	有	圧縮機出力4.2kW	61.0	
36	室外機36	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
37	室外機37	CU-P280H7B	有	圧縮機出力5.5kW	63.0	
38	冷凍冷蔵庫屋外機1	KX-TM26AV	有	圧縮機出力 (6.5×3) kW	57.4	
39	冷凍冷蔵庫屋外機2	KX-TM26AMV	有	圧縮機出力 (6.5×3) kW	63.7	
40	冷凍冷蔵庫屋外機3	KX-TM16AV1	有	圧縮機出力 (6.0×2) kW	58.9	
41	冷凍冷蔵庫屋外機4	KX-T8AV	有	圧縮機出力6.0kW	57.1	
42	冷凍冷蔵庫屋外機5	KX-TM30AMV	有	圧縮機出力 (7.4×3) kW	65.2	
43	冷凍冷蔵庫屋外機6	KX-T4AV	有	圧縮機出力3.00kW	57.2	
44	冷凍冷蔵庫屋外機7	KRX-T1AV	有	圧縮機出力0.75kW	46.4	
45	排気口1	FY-25GSU3	有	出力0.025kW	46.1	
46	排気口2	FY-25GSU3	有	出力0.025kW	46.1	
47	排気口3	FY-25GSU3	有	出力0.025kW	46.1	
48	排気口4	FY-40GSV3	有	出力0.2kW	59.4	
49	排気口5	FY-32JD8/83	有	—	43.5	
50	排気口6	FY-25GSU3	有	出力0.025kW	46.1	
51	排気口7	FY-32JD8/83	有	—	43.5	
52	排気口8	FY-32JD8/83	有	—	43.5	
53	排気口9	FY-25GSU3	有	出力0.025kW	46.1	
54	給気口1	FY-40KSV3	有	出力0.05kW	47.1	
55	給気口2	FY-40KSV3	有	出力0.05kW	47.1	
56	給気口3	FY-40KSV3	有	出力0.05kW	47.1	
57	給気口4	FY-40KSV3	有	出力0.05kW	47.1	
58	キュービクル	キュービクルa	有	—	51.3	無

(4) 駐車場の施設構造と騒音対策の概要

駐車場No.	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
駐車場No.1	・特になし。	<ul style="list-style-type: none"> ・オープン時など混雑が見込まれる際には、交通整理員を配置して場内走行の円滑化を図り、渋滞による騒音の発生を抑制する。 ・駐車場内には、場内走行速度20km/h以下となるよう案内看板を設置して来店客に周知する。
駐車場No.2		

(5) 廃棄物収集作業にかかる騒音対策の概要

廃棄物収集場所の構造	回収時間帯	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
廃棄物等保管施設 (建物内)	6:00~18:00	・特になし。	<ul style="list-style-type: none"> ・早朝、夜間には回収を行わない。 ・ゴミの排出量を減らし、収集時間を短縮できるよう努める。 ・業者には騒音抑制の意識を徹底させるとともに、エンジンの空ぶかしは行わないよう協力を要請する。 ・駐車場内では徐行運転 (10km/h以下) となるよう協力を要請する。

6 その他 (特記事項)

特になし

〔 廃棄物に係る事項等 〕

1 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

〔規則 § 4 I ⑫〕

(端数処理：四捨五入)

(1) 廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物種別	店舗面積：S		指 針 原単位	A 一日当たり 廃棄物排出量 (原単位×S)	B 平均 保管 日数	C 見かけ 比 重 (t/m ³)	排出予測量 A×B÷C
紙製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	4.397千m ²	0.208	0.914576 t	1日	0.10	9.15m ³
金属製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	4.397千m ²	0.007	0.030779 t	1日	0.10	0.31m ³
ガラス製廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	4.397千m ²	0.006	0.026382 t	1日	0.10	0.26m ³
プラスチック製 廃棄物等	6,000m ² 以下の部分	4.397千m ²	0.020	0.087940 t	1日	0.01	8.79m ³
生ごみ等	6,000m ² 以下の部分	4.397千m ²	0.169	0.743093 t	1日	0.55	1.35m ³
その他の可燃性 廃棄物等		4.397千m ²	0.054	0.237438 t	1日	0.38	0.62m ³
						合 計	20.48m ³

〔見かけ比重について指針の数値によらない場合〕

該当なし

(2) 特別な事情による廃棄物等の排出量予測【特別な事情がある場合のみ記載】

該当なし

(3) 小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況【小売店舗以外の施設が有る場合のみ記載】

該当なし

(4) リサイクル品（再利用対象物）の排出量等の予測【小売業者が廃棄物等の回収を行う場合のみ記載】

該当なし

(5) その他の廃棄物等（廃家電・粗大ゴミ等）の排出量等の予測

【（1）以外の廃棄物等の排出が見込まれる場合に記載】

該当なし

2 保管場所の位置・構造等

廃棄物 種別	分別する 種類	施設 面積	施設 容量	管理上の対策			図面 No.
				悪臭発散 防止対策	汚水流出 防止対策	その他	
紙製廃棄物等	ダンボール	22.31m ²	22.31m ³	・密閉が確保 された構造と している。	・特になし	・特になし	資料-3 参照
金属製廃棄物等	スチール缶 アルミ缶						
ガラス製廃棄物	ビン類						
プラスチック製 廃棄物	ペットボトル						
生ごみ等	生ごみ等	2.92m ²	2.92m ³	・ポリ袋入れ 密閉して保管す る。			
その他の可燃性 廃棄物	紙くず等						
その他	-	-	-				
計		25.23m ²	25.23m ³				

3 廃棄物減量化及びリサイクルについての計画

廃棄物減量化及びリサイク ル計画の予定及び概要	【廃棄物減量化】 過剰包装・梱包の抑制による廃棄物の低減化を図る。 【リサイクル計画】 商品梱包用段ボールや空き缶を分別保管し、業者に依頼して再資源化を図る。
周辺住民への周知方法	・住民説明会で周知を図る。

4 廃棄物等の運搬・処理計画

(1) 廃棄物等の運搬方法

項目	紙製廃棄物等	金属製廃棄物等	ガラス製廃棄物等
運搬の方法	業者委託	業者委託	業者委託
収集車の種類	4 tパッカー車	4 tパッカー車	4 tパッカー車
予定業者等	益城町許可業者	熊本県許可業者	熊本県許可業者
運搬の頻度	1回/日	1回/日	1回/日

項目	プラスチック製廃棄物	生ごみ等	その他可燃性廃棄物
運搬の方法	業者委託	業者委託	業者委託
収集車の種類	4 tパッカー車	4 tパッカー車	4 tパッカー車
予定業者等	熊本県許可業者	益城町許可業者	益城町許可業者
運搬の頻度	1回/日	1回/日	1回/日

(2) 廃棄物等の処理方法

項目	紙製廃棄物等	金属製廃棄物等	ガラス製廃棄物等
処理の方法	リサイクル	リサイクル	リサイクル
処理予定業者等	益城町許可業者から選定中	熊本県許可業者から選定中	熊本県許可業者から選定中
敷地内処理の場合	該当なし	該当なし	該当なし

項目	プラスチック製廃棄物	生ごみ等	その他可燃性廃棄物
処理の方法	リサイクル	敷地外処理	敷地外処理
処理予定業者等	熊本県許可業者から選定中	益城クリーンセンター	益城クリーンセンター
敷地内処理の場合	該当なし	該当なし	該当なし

(3) 小売業者における廃棄物等運搬・処理の方法
該当なし

(4) 食品加工場等計画

面積	186㎡
配置	別添「資料-3 平面図兼配置図」参照
加工の具体的内容	<ul style="list-style-type: none"> ・青果：スライス、パック詰め ・惣菜：調理加工、パック詰め ・精肉：スライス、パック詰め ・鮮魚：解体、パック詰め
悪臭対策	<ul style="list-style-type: none"> ・悪臭の元となる生ごみは、密閉性が確保できる保管施設に収納するとともに、冷蔵設備を設置することで、悪臭が漏出しないように配慮する。 ・定期的に保管庫を水洗洗浄することにより、悪臭発生防止を図る。
汚水対策	<ul style="list-style-type: none"> ・施設から出る排水はグリストラップにより処理され、敷地外へ排出される。

5 その他(特記事項)

特になし

[街並みづくり等への配慮等]

1 街並みづくり等への配慮に関する事項

- (1) 景観法に基づく景観計画若しくは景観地区、地区計画若しくは風致地区が定められている地区又は建築協定若しくは景観協定が締結されている地区

該当の有無	—
有 ・ (無)	

- (2) 景観への配慮

・ 周辺地域の景観に配慮して、建物の色彩やデザインの調和を図る。

- (3) 商店街のアーケードの整備等の街並みづくり等への配慮事項

・ 特になし

- (4) まちづくりへの対応方針

- ① 従業員の採用にあたっては、地域から優先的に雇用する。
 ② 定期的に店舗周辺の清掃活動に取り組む。
 ③ 地域の祭りや各種行事について地域自治会から申し出があれば、協力を検討する。
 ④ 万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業に対する対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応する。

- (5) 敷地内の緑化計画
 計画なし

- (6) 屋外照明・広告塔照明等の計画と光害対策

	屋外照明	広告塔照明
照明灯の配置	未 定	未 定
照明灯の方向	駐車場方向下向きに照射	広告塔方向上向きに照射
照明の強さ	—	—
点灯時間	日没～夜明けまで	
光害対策	・ 周辺近隣に対して光害を発生させないよう照明の配置、方向、光源の種類には十分に配慮する。	

- (7) 防災計画への協力

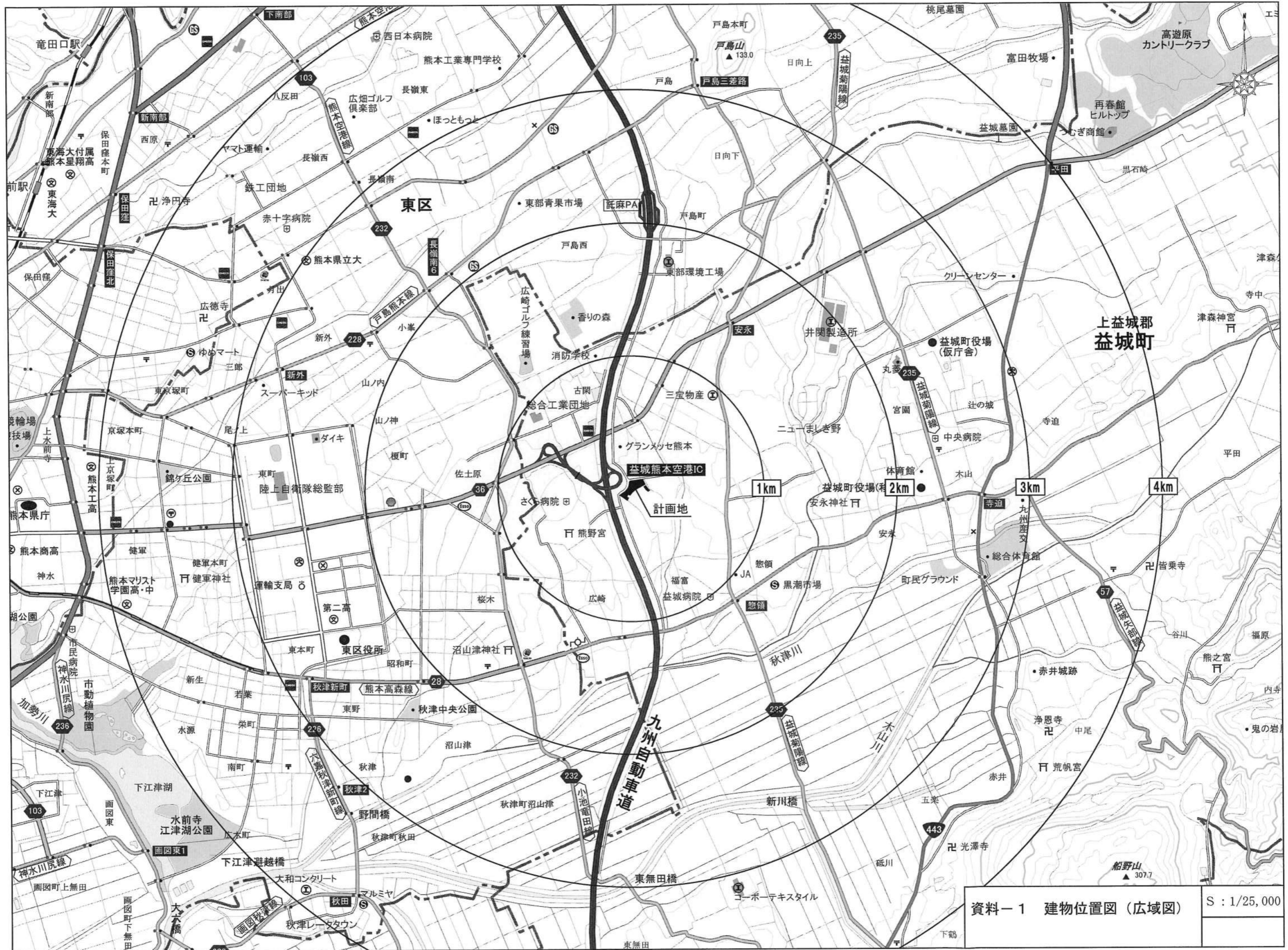
防災協定等	締結協定の内容
締結依頼	・ 地方公共団体から格段の要請はないが、災害時の避難場所として駐車場等敷地の一部の使用、若しくは、店舗で扱っている物資の緊急時における提供について、要請があれば協議検討のうえ協力する。
締結済	

(8) 防犯対策への協力

駐車場内の照明の設置	・駐車場内には適切に照明設備を配置することで死角を排除し、青少年のたまり場とならないよう配慮する。
警備員の巡回等	・従業員による定期的な店内巡回や声かけを行うことで、防犯に努める。
閉店後及び休業日における店舗施設内の措置等	・特になし
周辺地域での防犯や青少年の非行防止のための対策	・従業員による店内及び駐車場内の巡回や声かけ等により、事前に犯罪を抑制するとともに、少年非行防止の観点から見通しを確保した商品陳列、防犯カメラの設置など万引き防止等の防犯対策を講じる。
その他防犯対策	・防犯責任者を設置するとともに、警察署との連携が図れるよう緊急時の防犯体制を整備する。

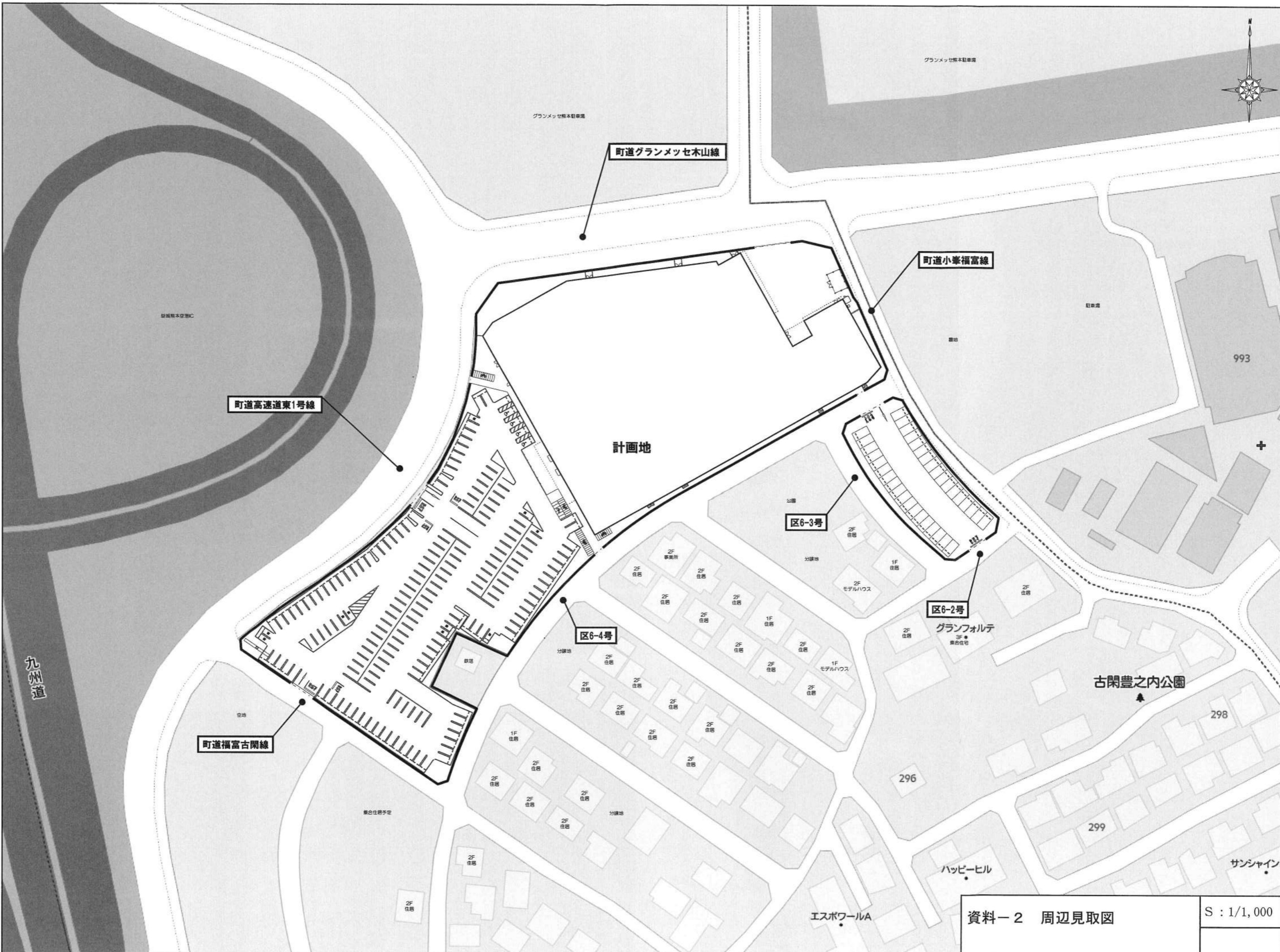
2 その他（特記事項）

特になし



資料-1 建物位置図 (広域図)

S : 1/25,000



町道高速道東1号線

町道グランメッセ山線

町道小峯福富線

計画地

区6-3号

区6-4号

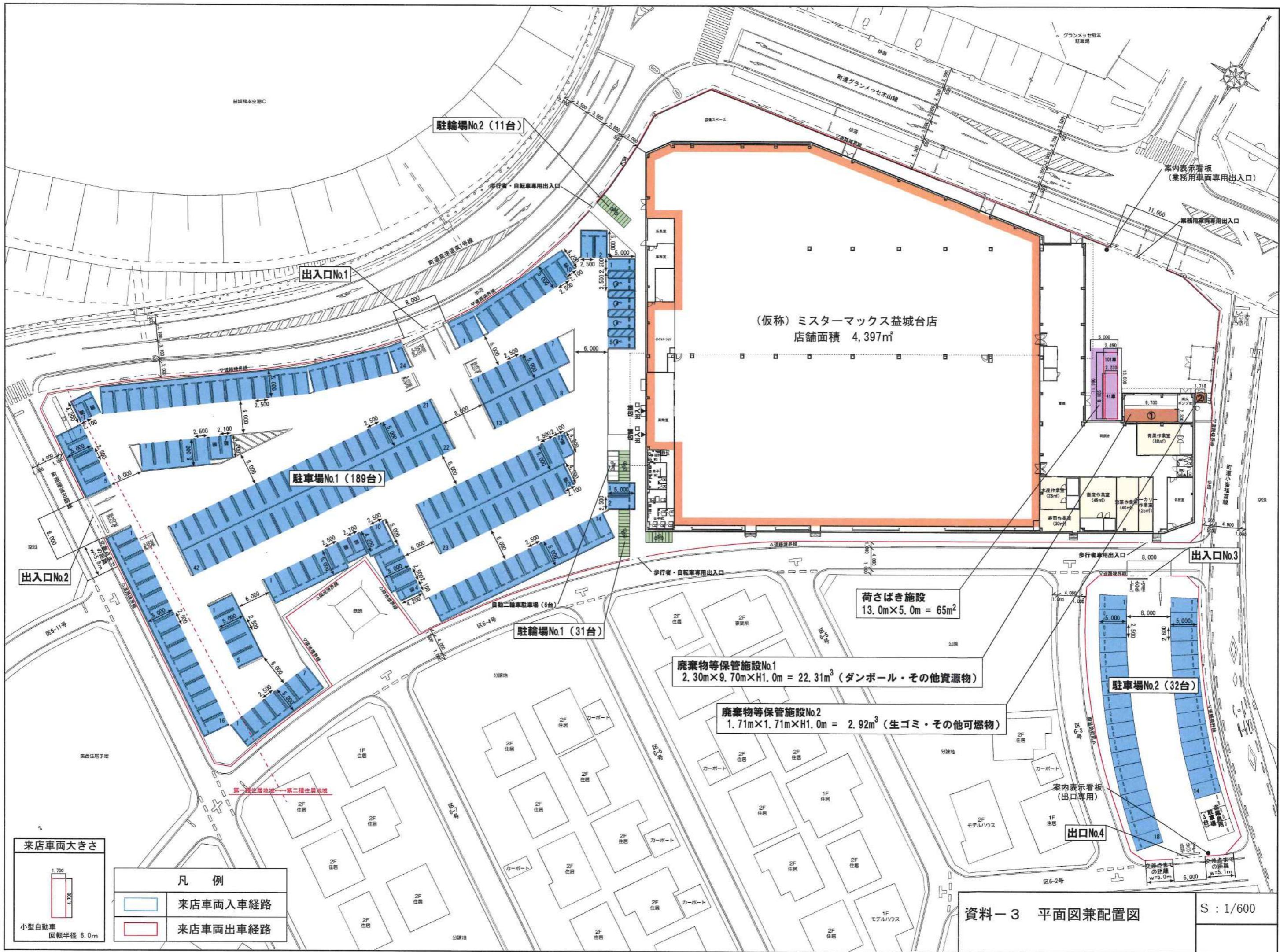
区6-2号

町道福富古閑線

九州道

資料-2 周辺見取図

S : 1/1,000



(仮称) ミスターマックス益城台店
店舗面積 4,397㎡

出入口No.1

駐輪場No.2 (11台)

駐車場No.1 (189台)

駐輪場No.1 (31台)

荷さばき施設
13.0m×5.0m = 65㎡

廃棄物等保管施設No.1
2.30m×9.70m×H1.0m = 22.31m³ (ダンボール・その他資源物)

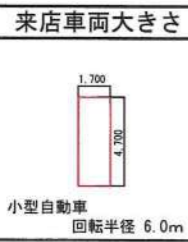
廃棄物等保管施設No.2
1.71m×1.71m×H1.0m = 2.92m³ (生ゴミ・その他可燃物)

駐車場No.2 (32台)

出入口No.2

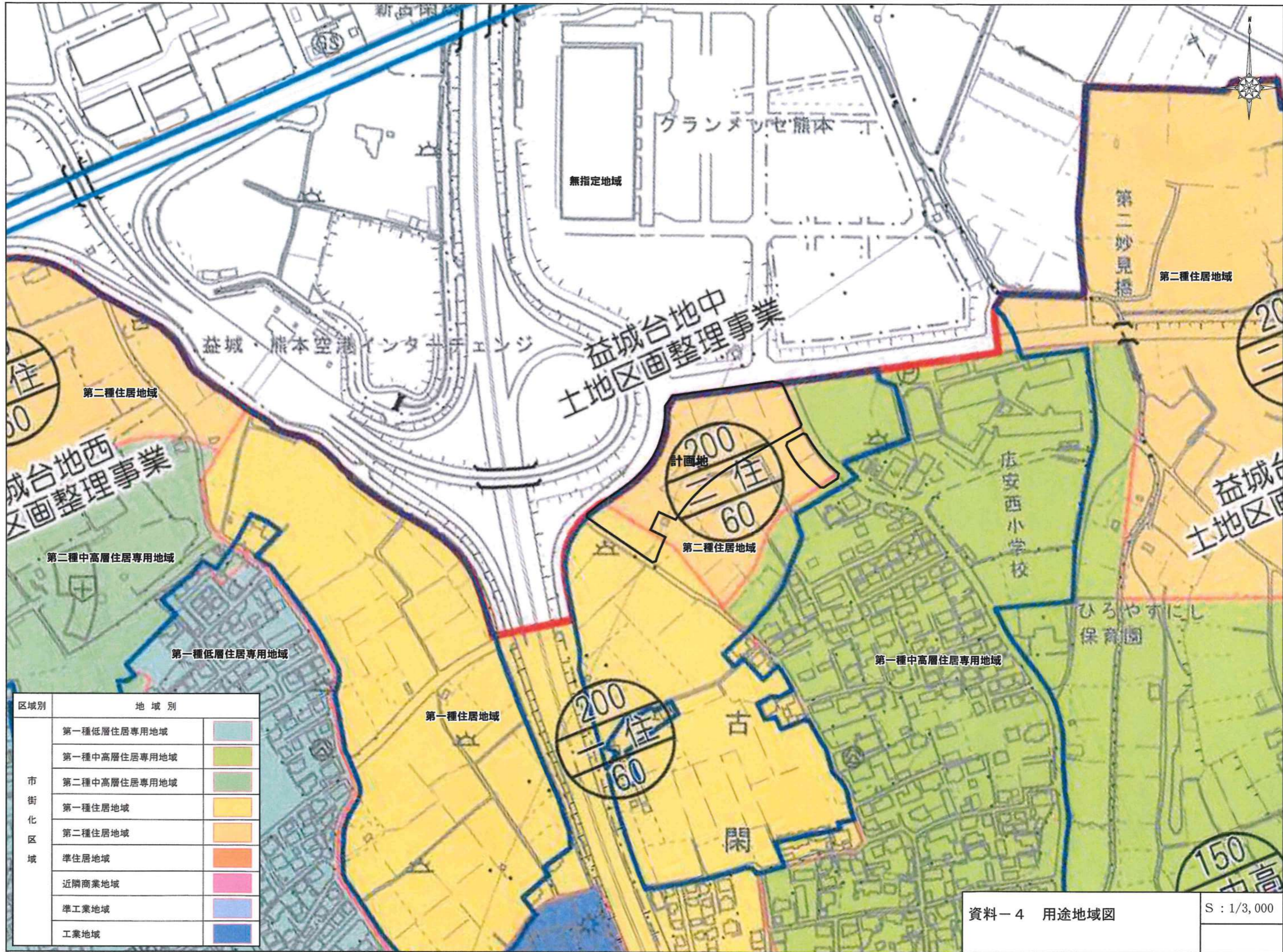
出入口No.3

出口No.4



凡 例

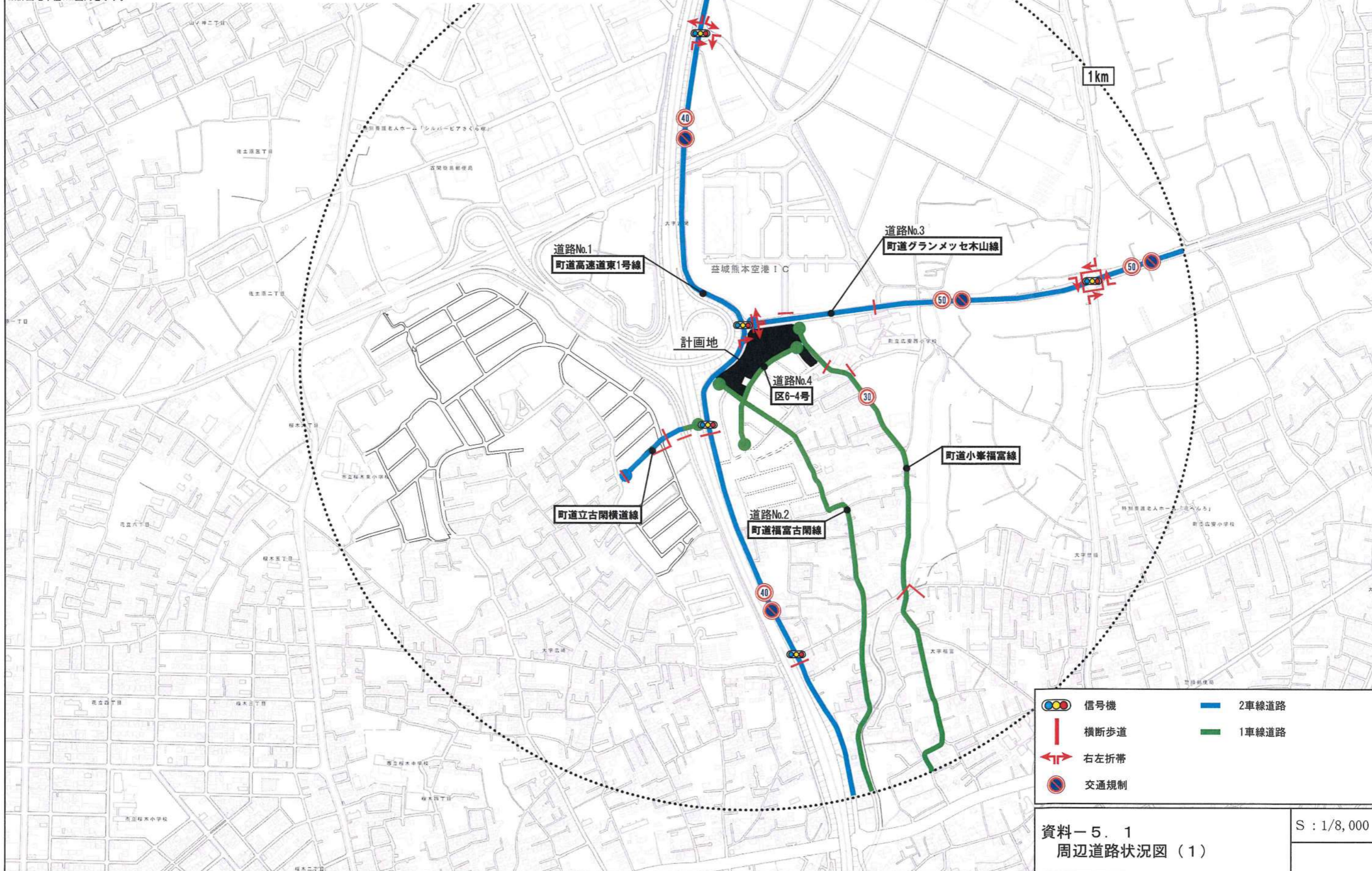
	来店車両入車経路
	来店車両出車経路



区域別	地域別	
市街化区域	第一種低層住居専用地域	
	第一種中高層住居専用地域	
	第二種中高層住居専用地域	
	第一種住居地域	
	第二種住居地域	
	準住居地域	
	近隣商業地域	
	準工業地域	
	工業地域	

項目	道路No.1 町道高速道東1号線	道路No.2 町道福富古閑線	道路No.3 町道グランメッセ木山線	道路No.4 区6-4号
道路幅員 (車線数)	11.7m (2車線)	6.0m (1車線)	19.2m (2車線)	6.0m (1車線)
歩道の有無・幅員	有 3.0m	無	有 5.3m 3.5m	無
交通規制	制限速度40km/h 駐車禁止 指定方向外進行禁止	規制なし	制限速度50km/h 駐車禁止	規制なし
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)	4交差点 (2交差点)	0交差点 (0交差点)	2交差点 (2交差点)	0交差点 (0交差点)
横断歩道等の状況	有	無	有	無

※計画地半径1km圏内を示す。

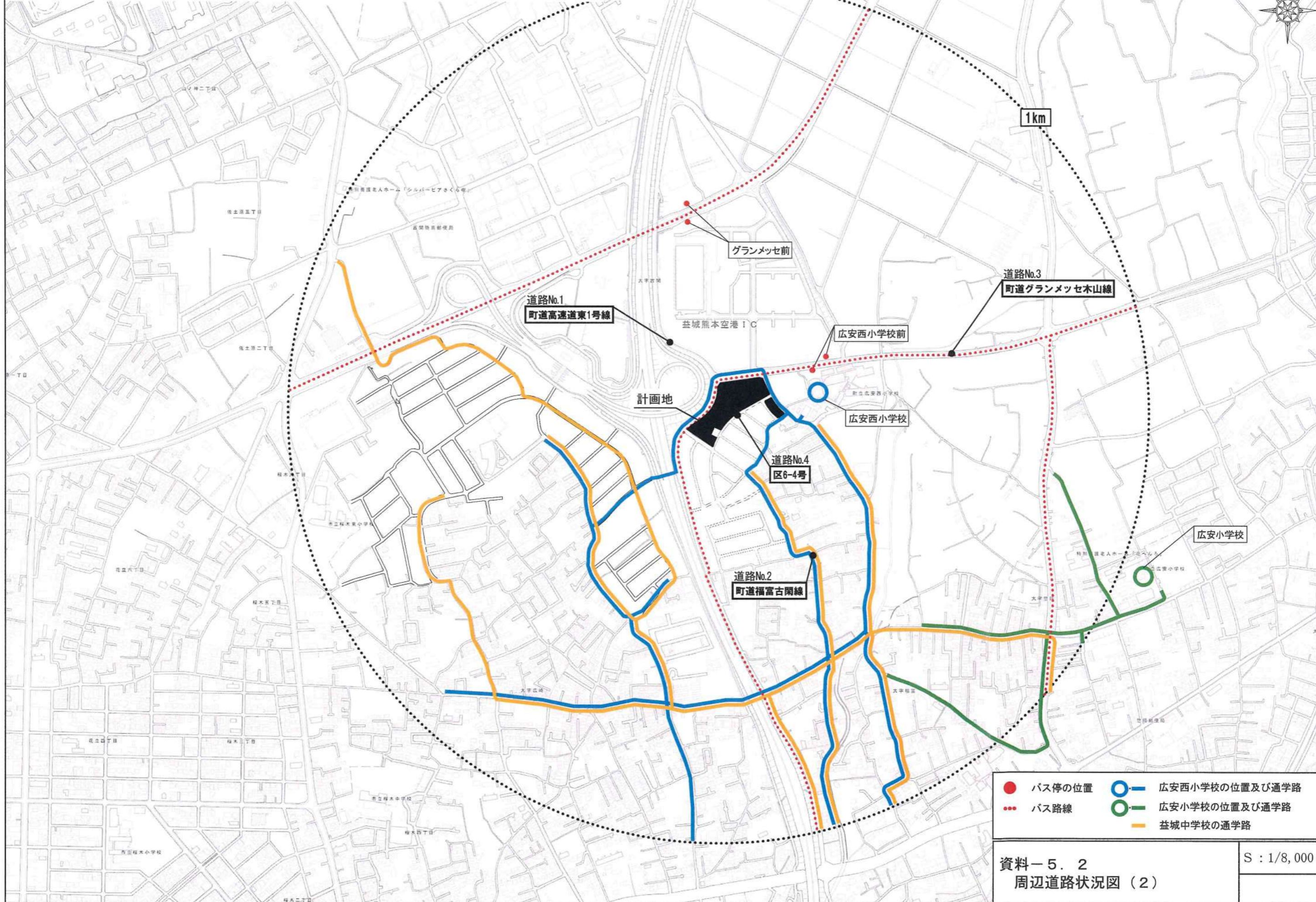


資料-5.1
周辺道路状況図(1)

S : 1/8,000

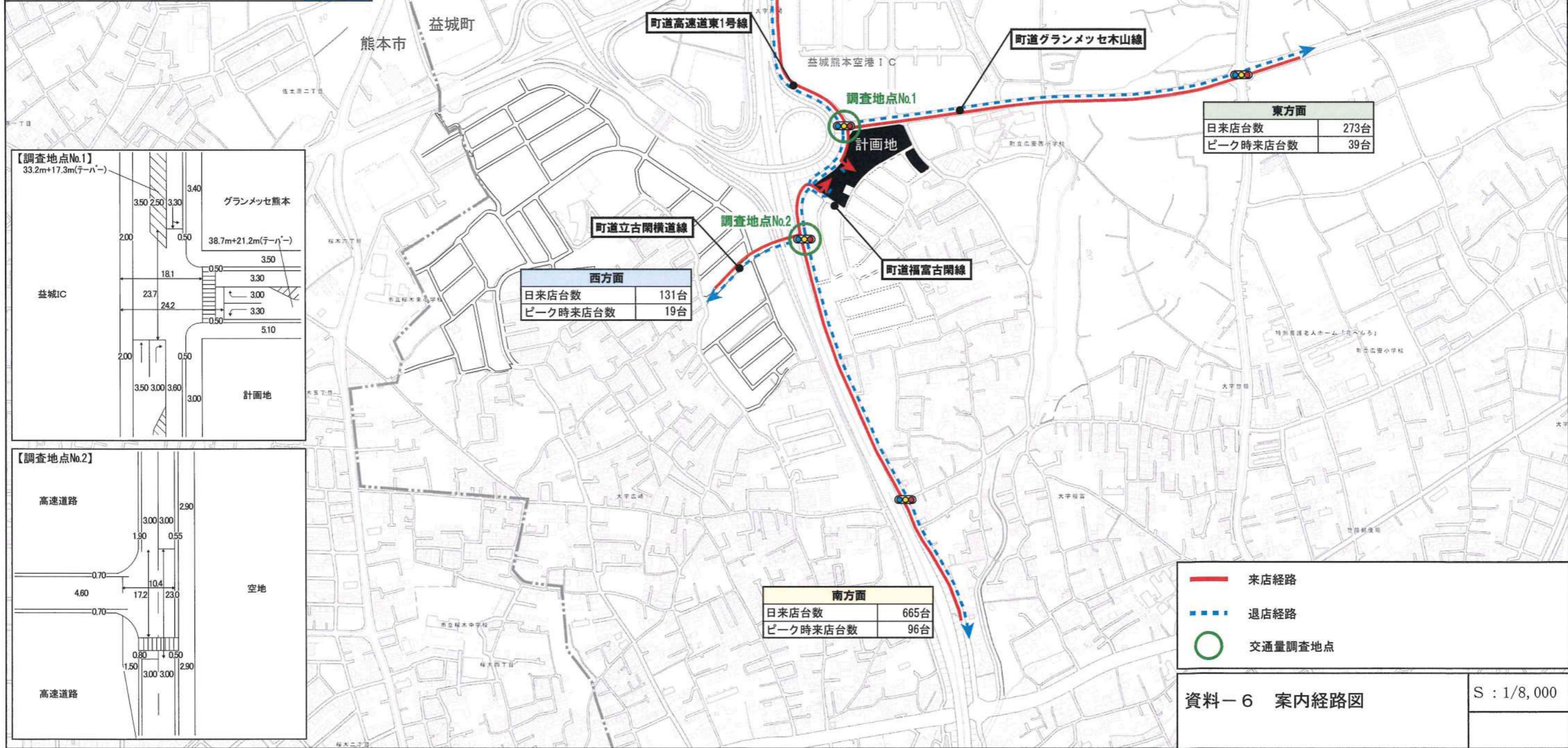
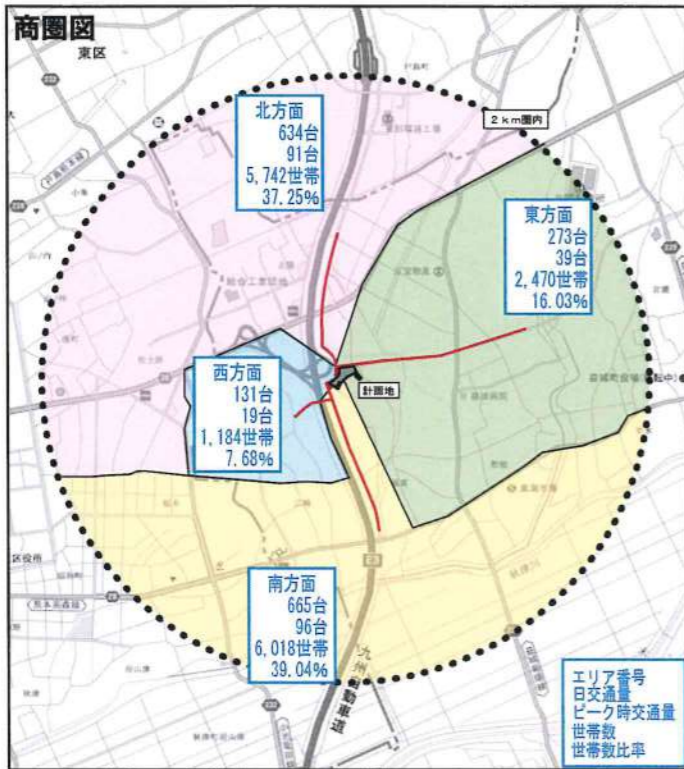
項目	道路No.1 町道高速道東1号線	道路No.2 町道福富古閑線	道路No.3 町道グランメッセ木山線	道路No.4 区6-4号
通学路の有無 利用者数	有 180名	有 0名	有 180名	無
バス路線の有無	有	無	有	無

※計画地半径1km圏内を示す。



資料-5. 2
周辺道路状況図 (2)

S : 1/8,000

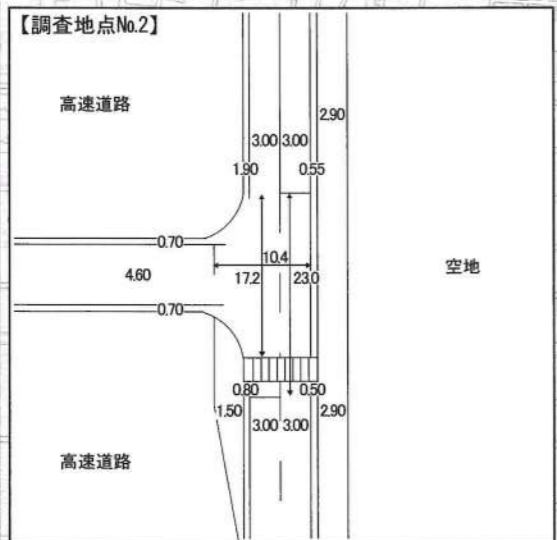
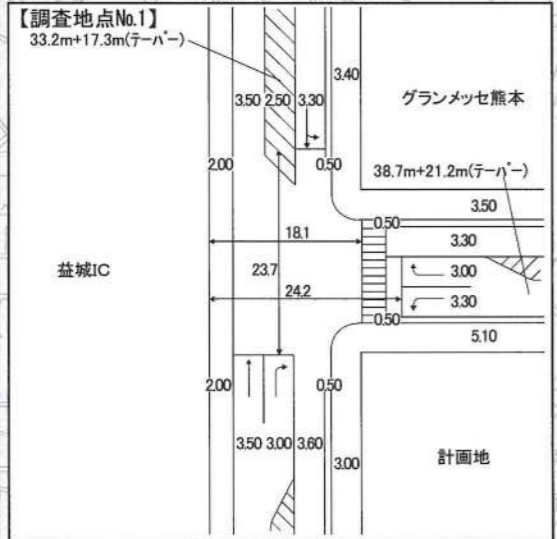


北方面	
日来店台数	634台
ピーク時来店台数	91台

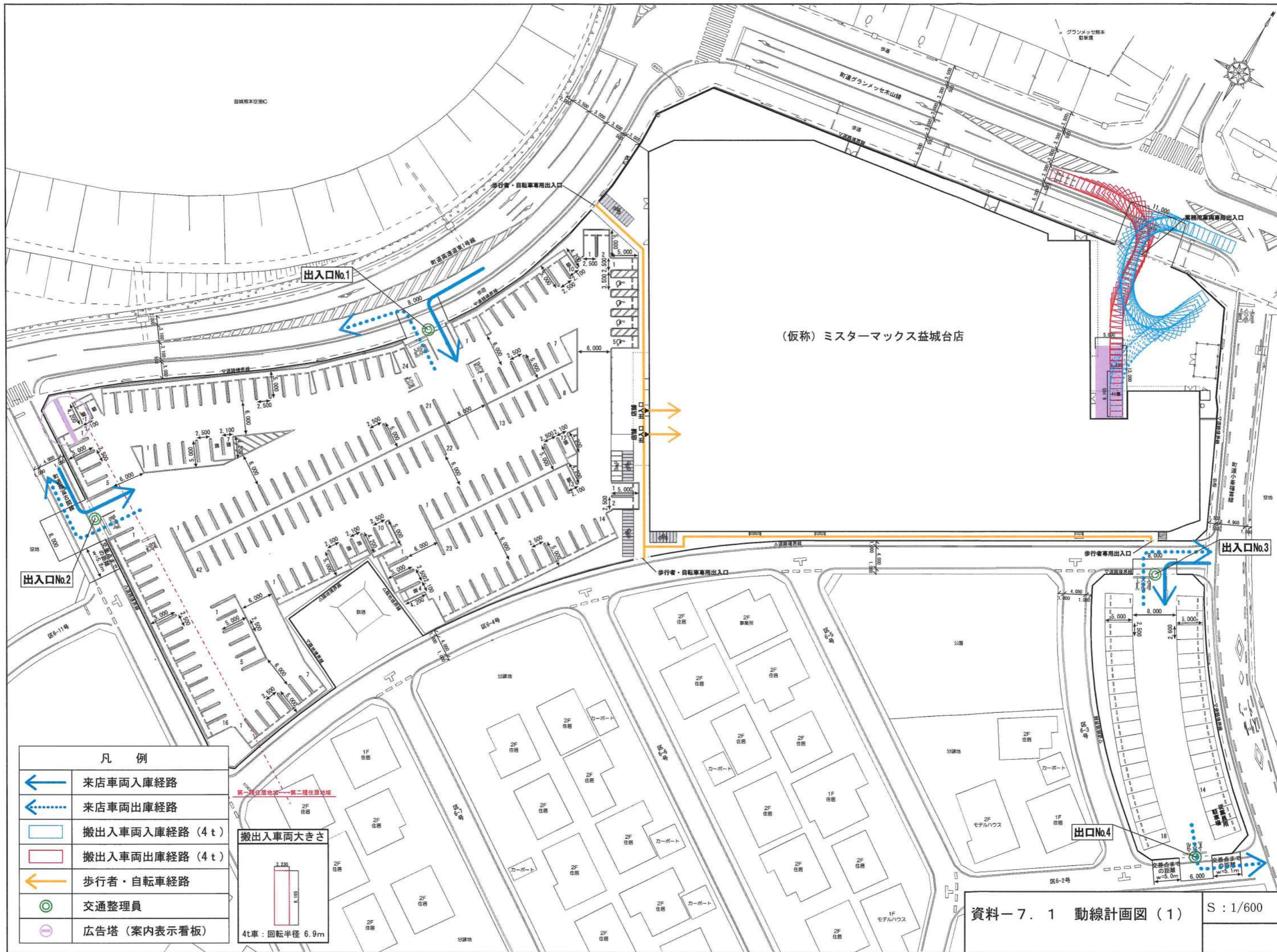
東方面	
日来店台数	273台
ピーク時来店台数	39台

西方面	
日来店台数	131台
ピーク時来店台数	19台

南方面	
日来店台数	665台
ピーク時来店台数	96台

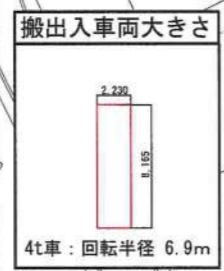


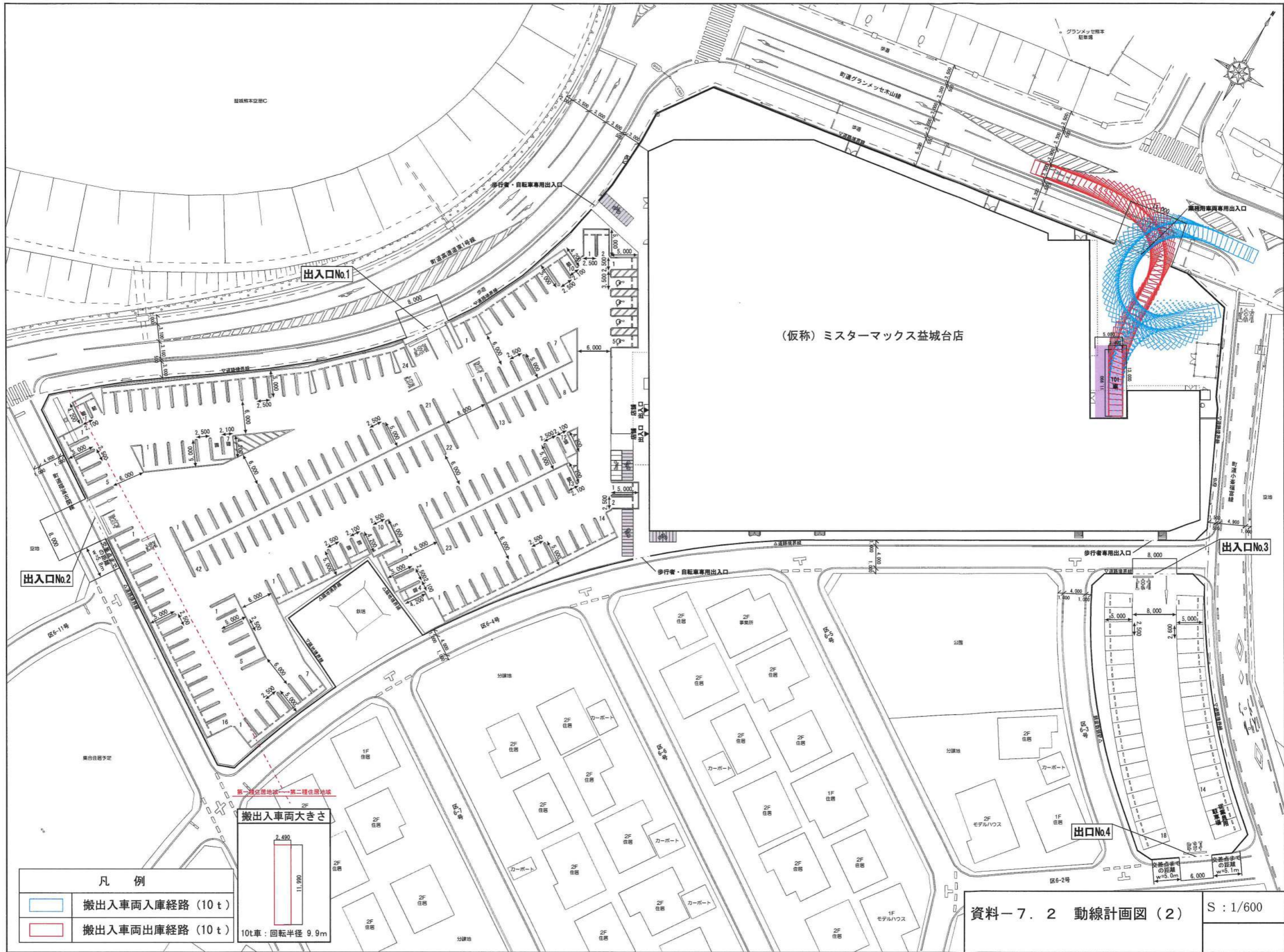
- 来店経路
- - - 退店経路
- 交通量調査地点



(仮称) ミスターマックス益城台店

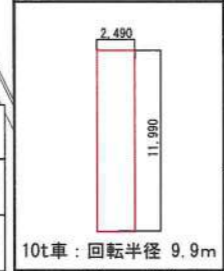
凡 例	
	来店車両入庫経路
	来店車両出庫経路
	搬出入車両入庫経路 (4t)
	搬出入車両出庫経路 (4t)
	歩行者・自転車経路
	交通整理員
	広告塔 (案内表示看板)





(仮称) ミスターマックス益城台店

搬出入車両大きさ

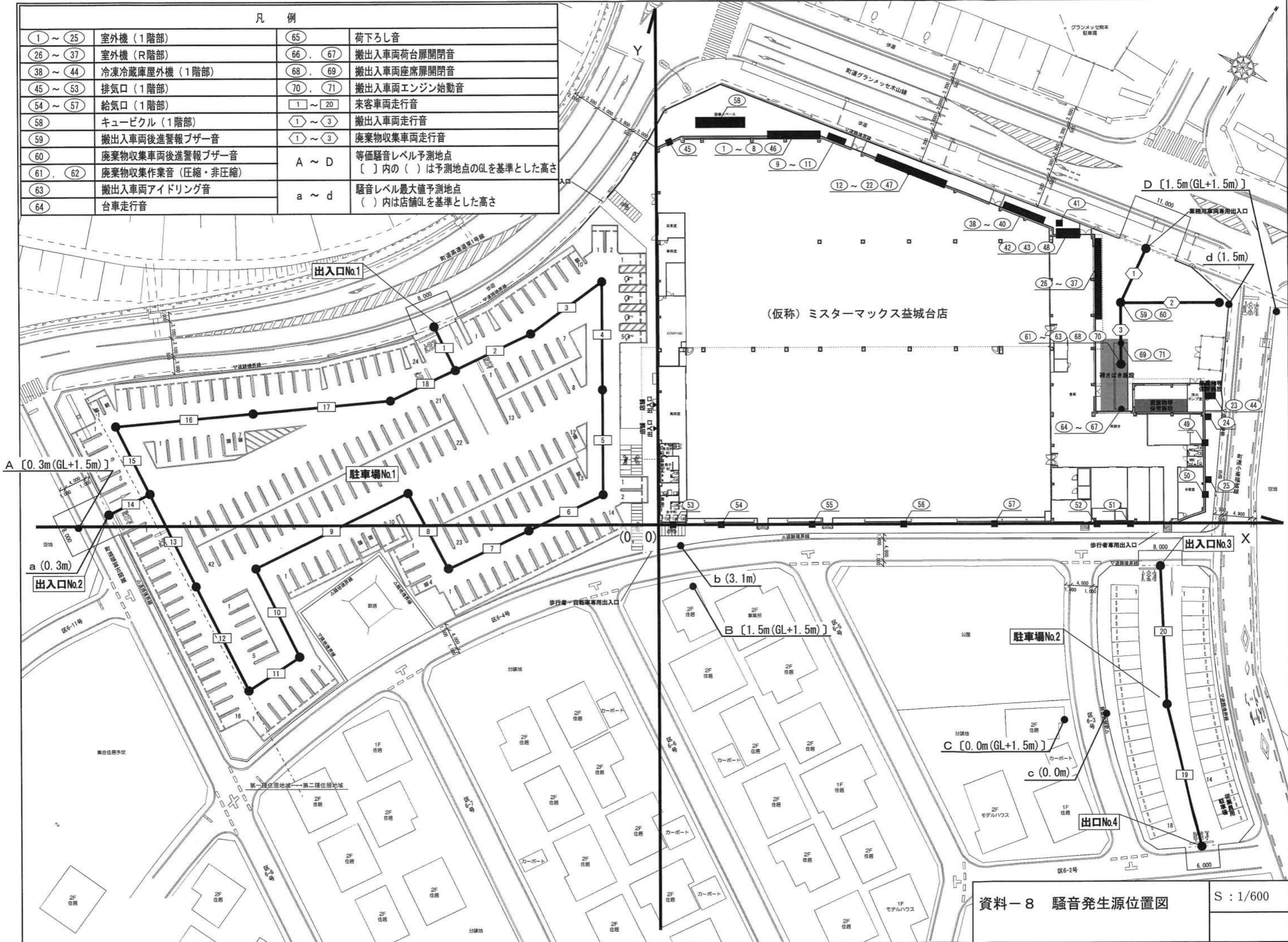


凡 例	
	搬出入車両入庫経路 (10 t)
	搬出入車両出庫経路 (10 t)

資料-7. 2 動線計画図 (2)

S : 1/600

凡 例			
① ~ ②5	室外機 (1階部)	⑥5	荷下ろし音
②6 ~ ③7	室外機 (R階部)	⑥6, ⑥7	搬出入車両荷台扉開閉音
③8 ~ ④4	冷凍冷蔵庫屋外機 (1階部)	⑥8, ⑥9	搬出入車両座席扉開閉音
④5 ~ ⑤3	排気口 (1階部)	⑦0, ⑦1	搬出入車両エンジン始動音
⑤4 ~ ⑤7	給気口 (1階部)	① ~ ②0	来客車両走行音
⑤8	キュービクル (1階部)	① ~ ③	搬出入車両走行音
⑤9	搬出入車両後進警報ブザー音	① ~ ③	廃棄物収集車両走行音
⑥0	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
⑥1, ⑥2	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)	a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ
⑥3	搬出入車両アイドリング音		
⑥4	台車走行音		





無指定地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

第1種中高層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第2種

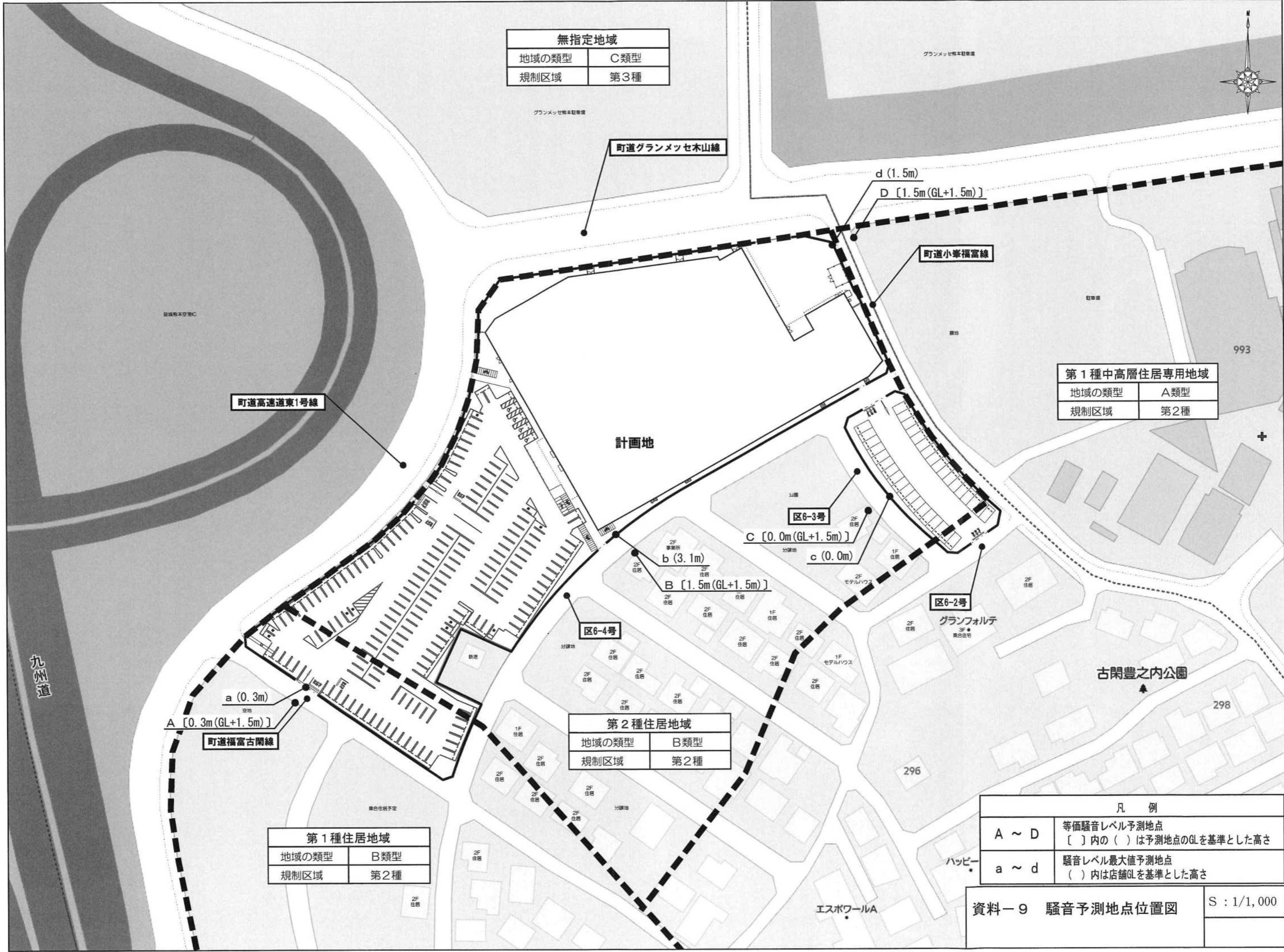
第2種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

第1種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

凡例	
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の()は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 ()内は店舗GLを基準とした高さ

資料-9 騒音予測地点位置図

S : 1/1,000



グランメッセ熊本駅前

グランメッセ熊本駅前

町道グランメッセ山線

町道小峯福富線

町道高速道東1号線

町道福富古閑線

計画地

区6-3号

区6-4号

区6-2号

古閑豊之内公園

グランフォルテ

ハッピー

エスポワールA

九州道

空堀本空堀C

駐車場

空地

993

298

296

集合住居予定

2F
住居

2F
住居

1F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

1F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

2F
住居

現在事項全部証明書

福岡市東区松田一丁目5番7号
株式会社ミスターマックス・ホールディングス

会社法人等番号	2900-01-004134	
商号	株式会社ミスターマックス	
	株式会社ミスターマックス・ホールディングス	平成29年 9月 1日変更 ----- 平成29年 9月 1日登記
本店	福岡市東区松田一丁目5番7号	
電子提供措置に関する規定	当社は株主総会の招集に際し、株主総会参考書類等の内容である情報について、電子提供措置をとるものとする。	令和 4年 9月 1日設定 ----- 令和 4年 9月12日登記
公告をする方法	電子公告とする https://www.mrmaxhd.co.jp/ir/koukoku/ ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う。	令和 6年 1月31日変更 ----- 令和 6年 2月27日登記
会社成立の年月日	昭和25年12月8日	
目的	<p>当社は、次の事業及びこの関連事業を営むこと、並びに次の事業及びこの関連事業を営む国内及び外国会社の株式もしくは持分を保有することにより、当該会社の事業活動を支配又は管理することを目的とする。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 電気器具、情報通信機器、電子計算機器、健康関連機器、事務用機器、住宅設備機器、レコード、楽器及びこれ等に関連する物品の販売及び修理並びに加工 2. 衣料品、日用雑貨品、家具、寝具、インテリア用品、化粧品、靴、履物、靴、食料品、清涼飲料水の販売及び修理並びに加工 3. 玩具、文房具、書籍、事務用品、貴金属、宝石、時計、装身具、美術工芸品、眼鏡、光学機器、神仏具の販売及び修理並びに加工 4. スポーツ・レジャー用品、釣具、ペット及びペット用品、建築金物、木材、度量衡器、工具、物置、門扉、フェンス、収納庫、カーポート、土木資材、建築用資材の販売及び修理並びに加工 5. 医薬品・医薬部外品、医療用具、工業用・動物用・農業用薬品、毒物・劇物、塗料、飼料、肥料、園芸植物、園芸用品の販売及び修理並びに加工 6. 自動車、自動二輪車、自転車、原動機付自転車、子供用乗物及び同部品の販売、同整備点検サービス及び修理並びに加工 7. 米穀、酒類、塩、煙草、古物、切手印紙類、ガス製品、石油製品及び燃料の販売 8. 前記各商品及び関連商品の卸売、通信販売、レンタル業及び輸出入業並びに配送の業務 	

	<p>9. コンピューターのソフトウェアの製作及び販売並びに賃貸 10. 不動産の売買、賃貸借、仲介、斡旋、鑑定及び管理業並びに駐車場の経営 11. 地域開発、都市開発に関する事業並びにこれらに関するコンサルタント業務 12. 法人並びに個人の資産運用及び管理業務並びにこれらに関するコンサルタント業務 13. 宅地造成及び建築工事、電気工事の設計、監理並びに施工 14. 店舗、ショッピングセンターの保全・メンテナンス 15. 薬局、食堂、喫茶店、スポーツクラブ、音楽・絵画・料理教室、学習塾及び冠婚葬祭場の経営 16. 損害保険代理業及び生命保険の募集業務並びに旅行斡旋業 17. 金銭の貸付及び金銭の貸借の媒介並びにクレジットカード取扱業 18. 商品券、プリペイドカードの販売 19. 有価証券に関する投資及び運用業務 20. 電力の販売 21. 前各号に掲げる事業を営む企業に関する研究、研修、広告宣伝及び印刷物の発行 22. 前各号に掲げる事業を営む企業に対する技術援助、経営指導及び投資並びに業務受託 23. 前各号に付帯する一切の業務</p> <p style="text-align: right;">平成29年 9月 1日変更 平成29年 9月 1日登記</p>	
単元株式数	100株	
発行可能株式総数	8000万株	
発行済株式の総数 並びに種類及び数	発行済株式の総数 3961万1134株	
資本金の額	金102億2973万8938円	
株主名簿管理人の 氏名又は名称及び 住所並びに営業所	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社 本店 平成17年10月 1日変更 平成17年10月 6日登記	
役員に関する事項	取締役 平野 能章	令和 7年 5月22日重任 令和 7年 6月12日登記
	取締役 小田 康徳	令和 7年 5月22日重任 令和 7年 6月12日登記
	取締役・監査等 委員 宮崎 隆	令和 6年 5月23日重任 令和 6年 6月 6日登記

	取締役・監査等委員 家永由佳里 (社外取締役)	令和6年5月23日重任 令和6年6月6日登記
	取締役・監査等委員 西村豊 (社外取締役)	令和6年5月23日重任 令和6年6月6日登記
	取締役・監査等委員 岡部麻子 (社外取締役)	令和6年5月23日就任 令和6年6月6日登記
	東京都港区 代表取締役 平野能章	令和7年5月22日重任 令和7年6月12日登記
	会計監査人 EY新日本有限責任監査法人	令和7年5月22日重任 令和7年6月12日登記
取締役等の会社に対する責任の免除に関する規定	当社は、会社法第426条第1項の規定により、任務を怠ったことによる取締役（取締役であった者を含む。）の損害賠償責任を、法令の限度において、取締役会の決議によって免除することができる。 令和4年5月26日変更	令和4年6月10日登記
非業務執行取締役等の会社に対する責任の制限に関する規定	当社は、会社法第427条第1項の規定により、取締役（業務執行取締役等である者を除く。）との間に、任務を怠ったことによる損害賠償責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく責任の限度は、法令が規定する額とする。 令和4年5月26日変更	令和4年6月10日登記
新株予約権	株式会社Mr Max第1回新株予約権 新株予約権の数 5000個（新株予約権1個当たりの目的たる株式の数100株。） 新株予約権の目的たる株式の種類及び数 普通株式 50万株 各新株予約権の発行価額 無償 各新株予約権の行使に際して払込みをすべき金額 (1) 金3万5500円（新株予約権1個当たり） (2) 当社の普通株式につき株式分割または株式併合を行う場合は、次の算式により1株当たりの払込金額を調整し、調整により生ずる1円未満の端数は切り上げる。 $\text{調整後払込金額} = \text{調整前払込金額} \times \frac{1}{\text{分割・併合の比率}}$ また、当社が他社と吸収合併もしくは新設合併を行い新株予約権が承継される場合、当社が他社と株式交換を行い完全親会社となる場合、または当社が	

	<p>新設分割もしくは吸収分割を行う場合、当社は払込金額を調整することができる。</p> <p>新株予約権を行使することができる期間 平成17年7月1日から平成19年6月29日まで。</p> <p>新株予約権の行使の条件（払込価額及び行使期間を除く。）</p> <p>(1) 新株予約権者は、新株予約権の権利行使時において、当社または当社の関係会社の取締役または従業員であることを要する。</p> <p>(2) 新株予約権者の相続人による新株予約権の権利行使は認めない。</p> <p>(3) 権利行使に先立つ3連続取引日において東証の終値が500円以上であることを権利行使条件とする。</p> <p>(4) その他の権利行使の条件は、取締役会決議により決定する。</p> <p>会社が新株予約権を消却することができる事由及び消却の条件</p> <p>(1) 当社が消滅会社となる合併契約書承認の議案、当社が完全子会社となる株式交換契約書承認の議案または株式移転の議案が株主総会で承認されたときは、当社は新株予約権を無償で消却することができる。</p> <p>(2) 新株予約権者が新株予約権を行使する条件に該当しなくなったときは、当社は新株予約権を無償で消却することができる。</p>	平成15年11月21日登記
取締役会設置会社に関する事項	取締役会設置会社	平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年5月1日登記
監査等委員会設置会社に関する事項	監査等委員会設置会社	令和4年5月26日設定 令和4年6月10日登記
重要な業務執行の決定の取締役への委任に関する事項	重要な業務執行の決定の取締役への委任についての定款の定めがある	令和4年5月26日設定 令和4年6月10日登記
会計監査人設置会社に関する事項	会計監査人設置会社	平成18年7月13日登記



これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。

(福岡法務局管轄)

令和 8年 2月19日
熊本地方法務局
登記官

上 村 謙 悟



別添資料-1

ミスターマックス益城台店
交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折流動の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	28

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ミスターマックス益城台店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和7年12月8日（月）	7:00～20:00	13時間計測
休日	令和7年12月7日（日）	7:00～20:00	13時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

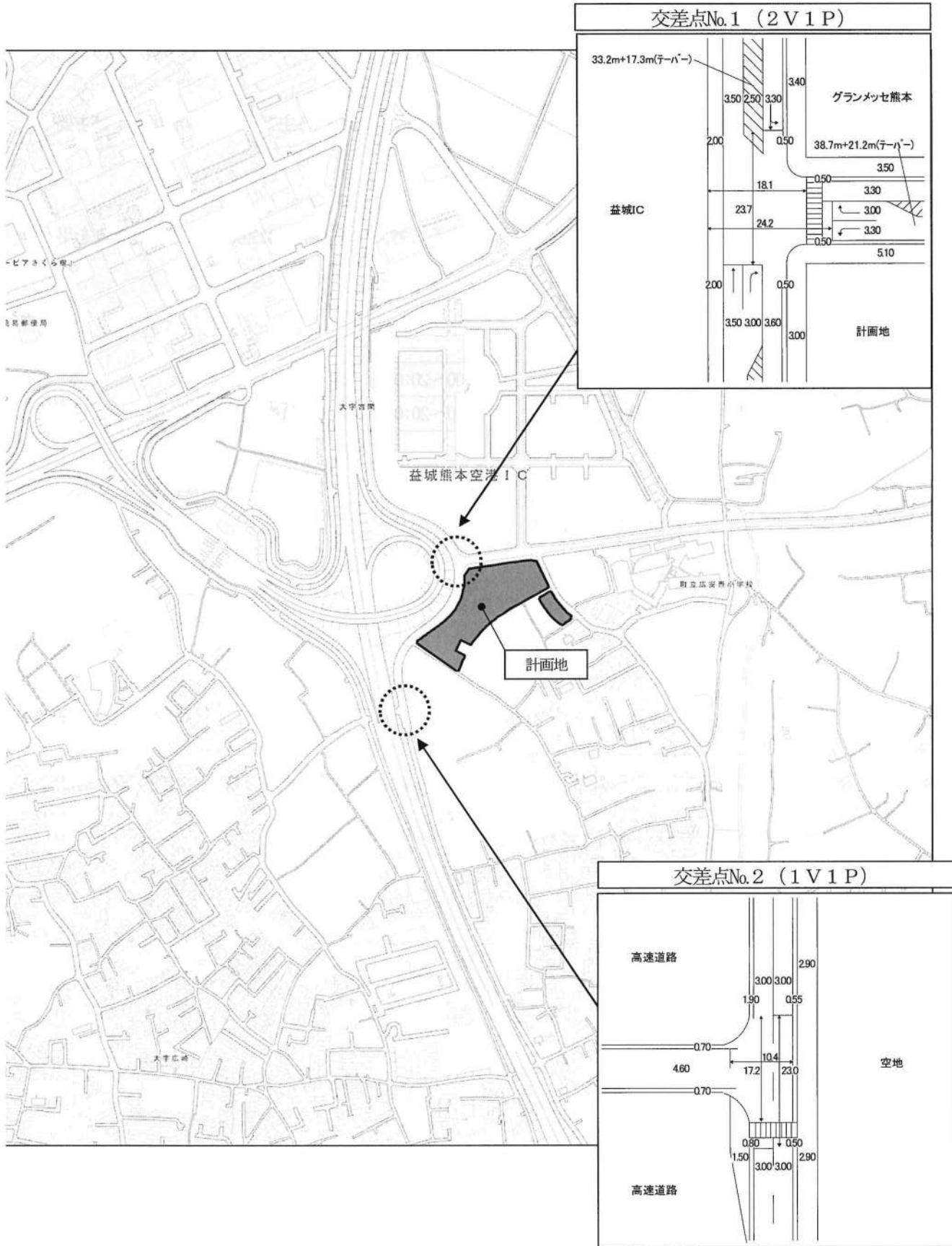


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	34,437 人	益城町住民基本台帳、令和7年11月末日現在
地区の区分	その他地区	第二種住居地域、第一種住居地域
S：店舗面積	4,397 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	968.09 人/千㎡	人口40万人未満・1,100-30S (S<5)
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.9031	10,000 ㎡未満・(30+5.5S)÷60
日来店台数	1,703 台/日	$A \times S \times C \div D$ (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	245 台/h	$A \times S \times B \times C \div D$ (小数点四捨五入)

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする2.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク来店台数 (台/h)
エリア1	5,742	37.25	634	91
エリア2	2,470	16.03	273	39
エリア3	6,018	39.04	665	96
エリア4	1,184	7.68	131	19
合計	15,414	100.00	1,703	245

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

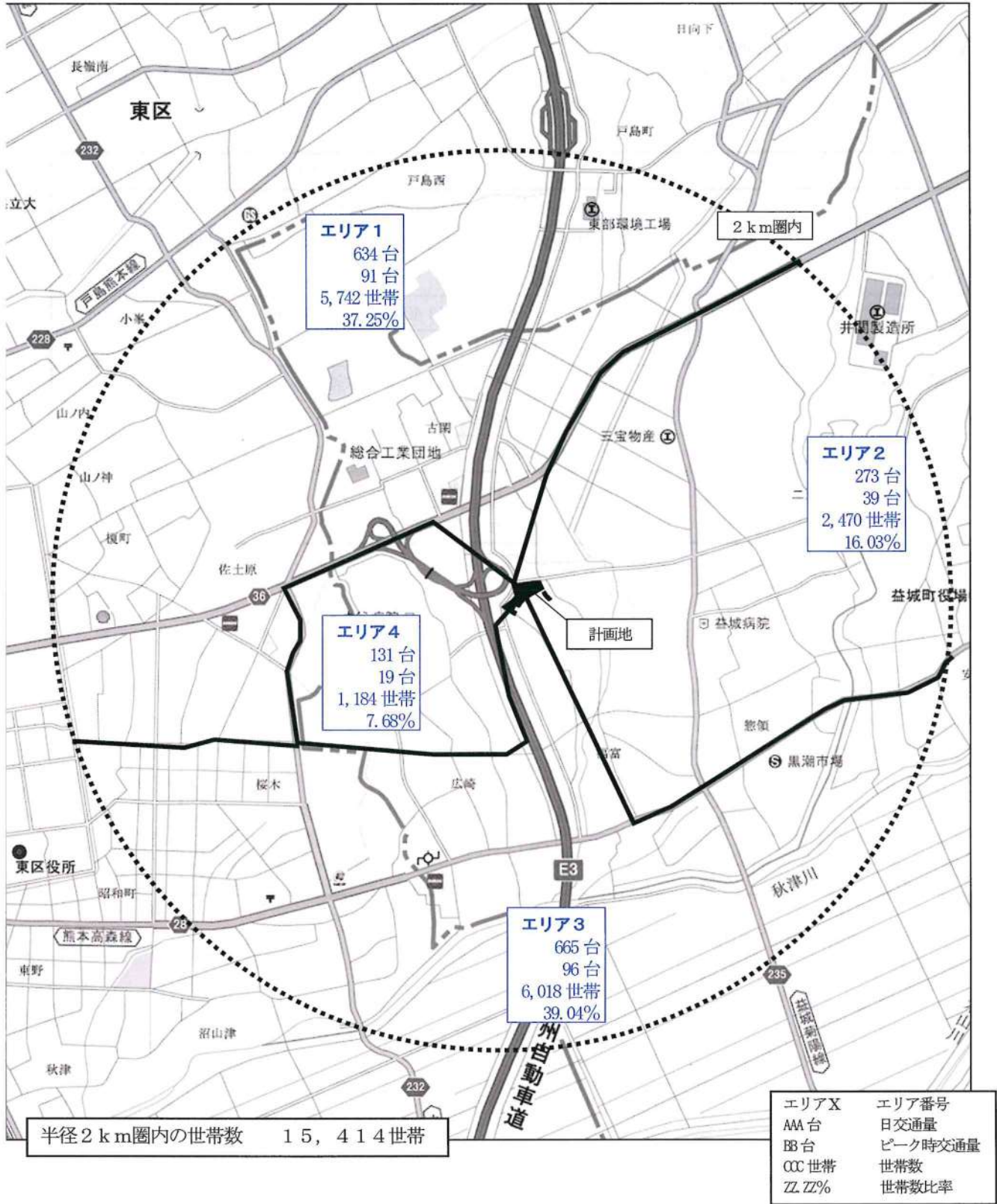


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.333	0.548 (17時台)	0.242 (19時台)	0.277	0.359 (16時台)	0.115 (19時台)
交差点No.2	0.329	0.541 (17時台)	0.220 (10時台)	0.228	0.336 (16時台)	0.094 (7時台)

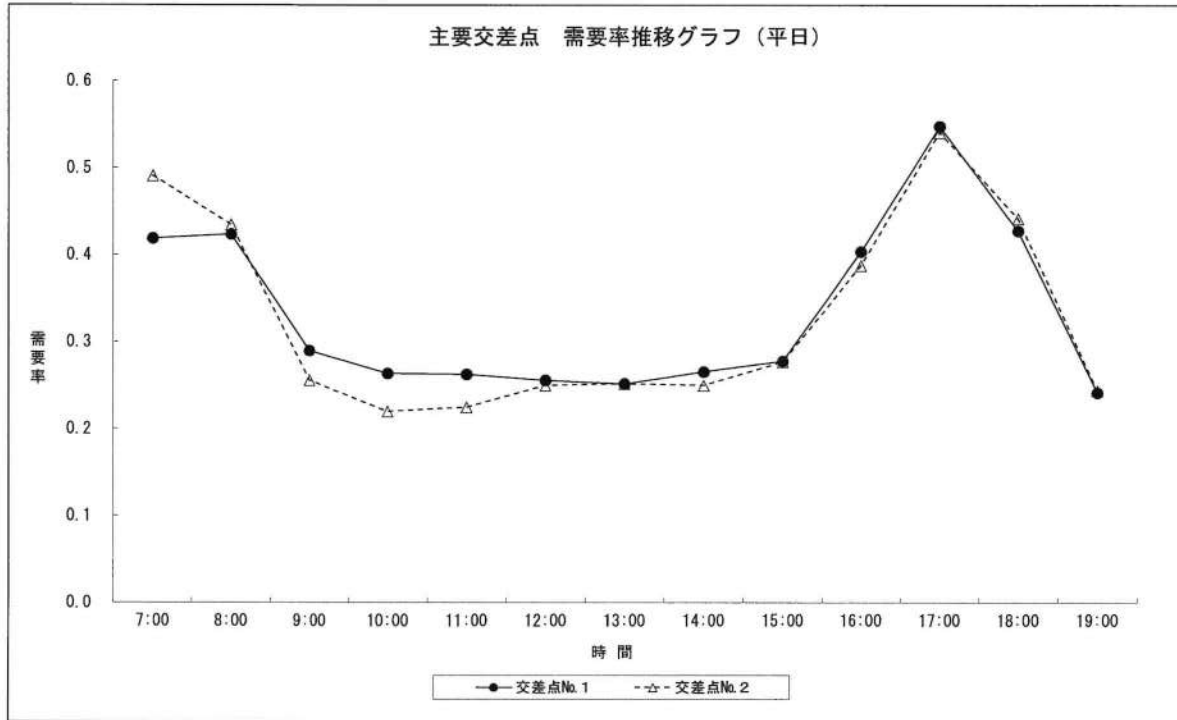
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では16時台であり、最大交差点需要率は交差点No.1の平日「0.548」である。

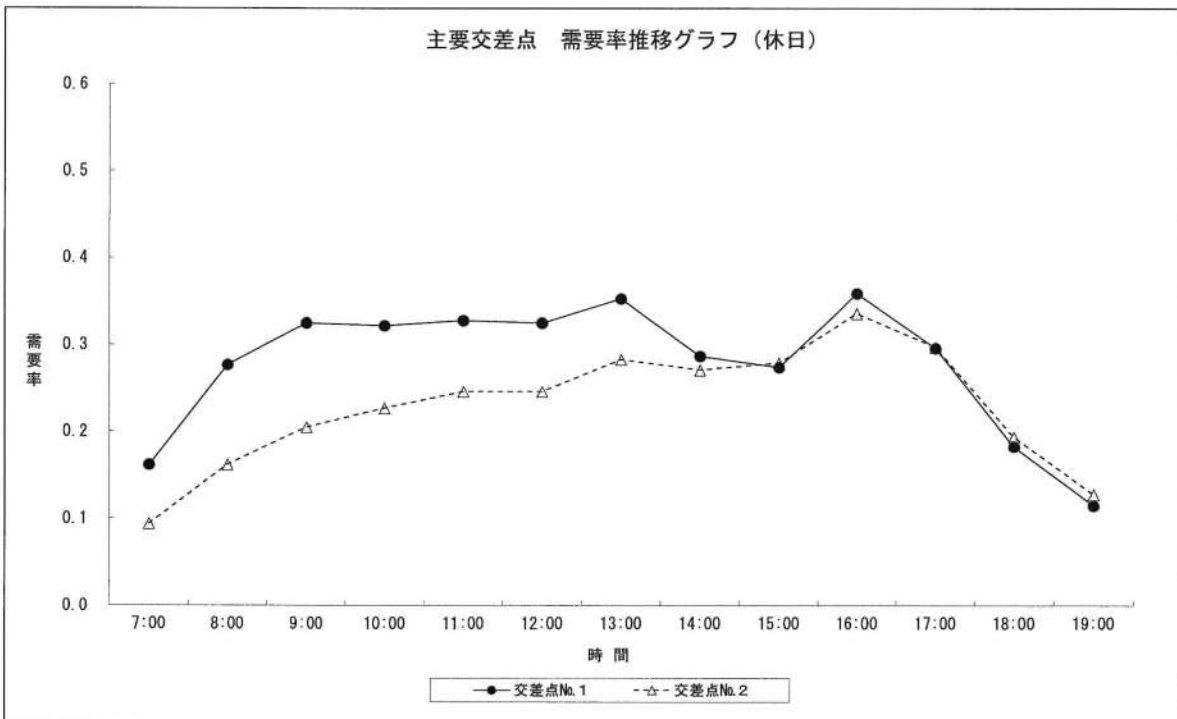
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

<交差点需要率（平日）>



<交差点需要率（休日）>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

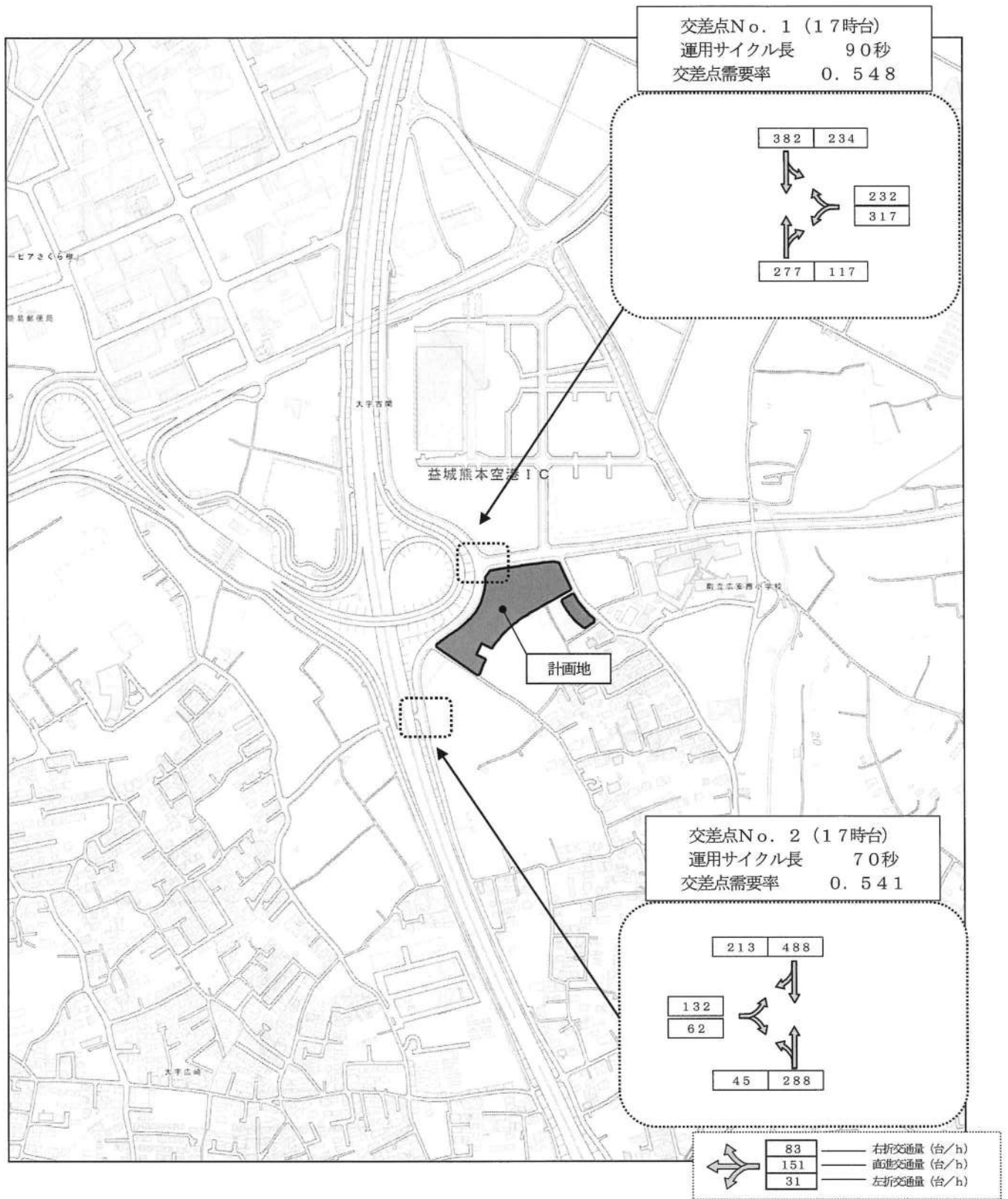


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

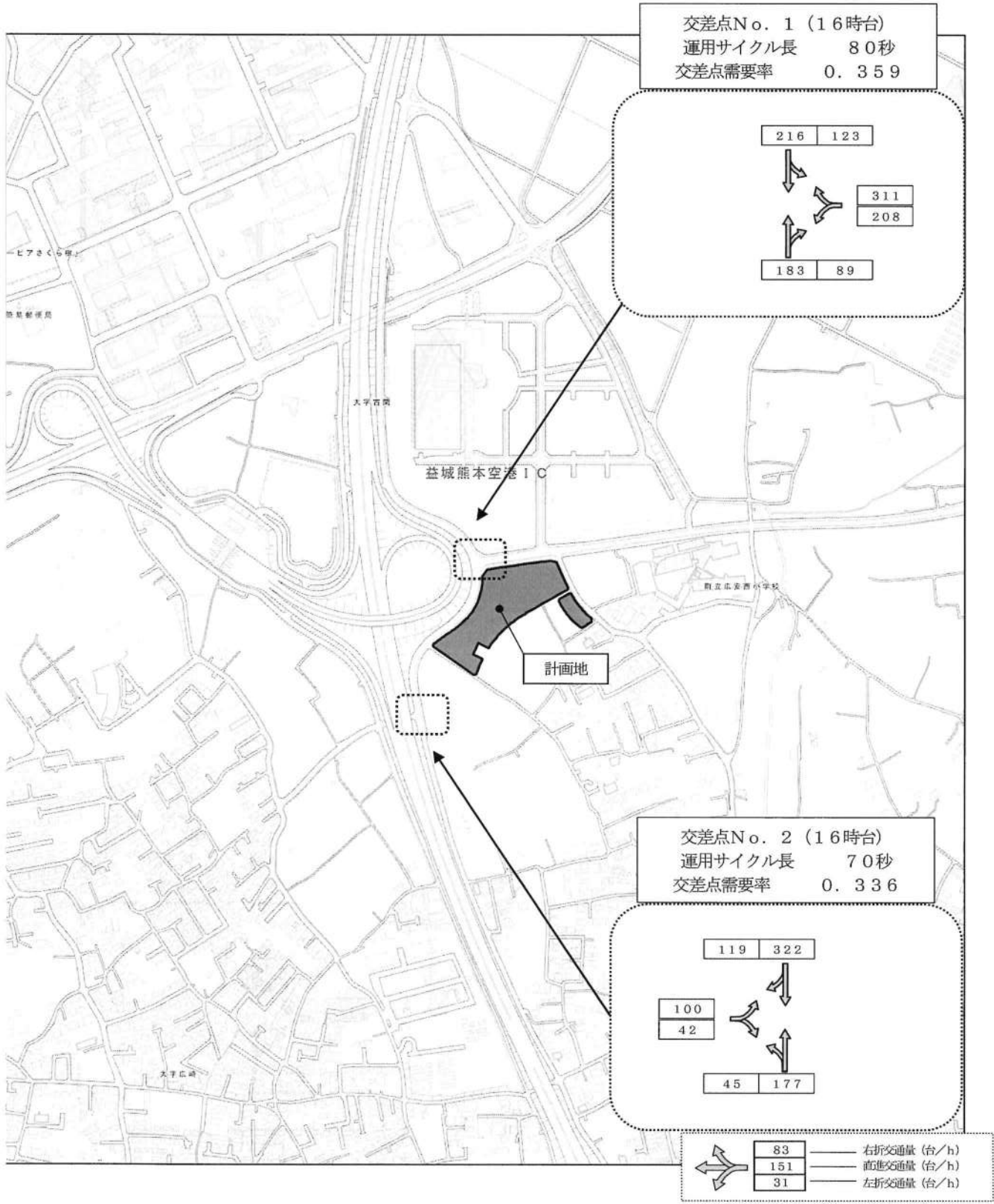


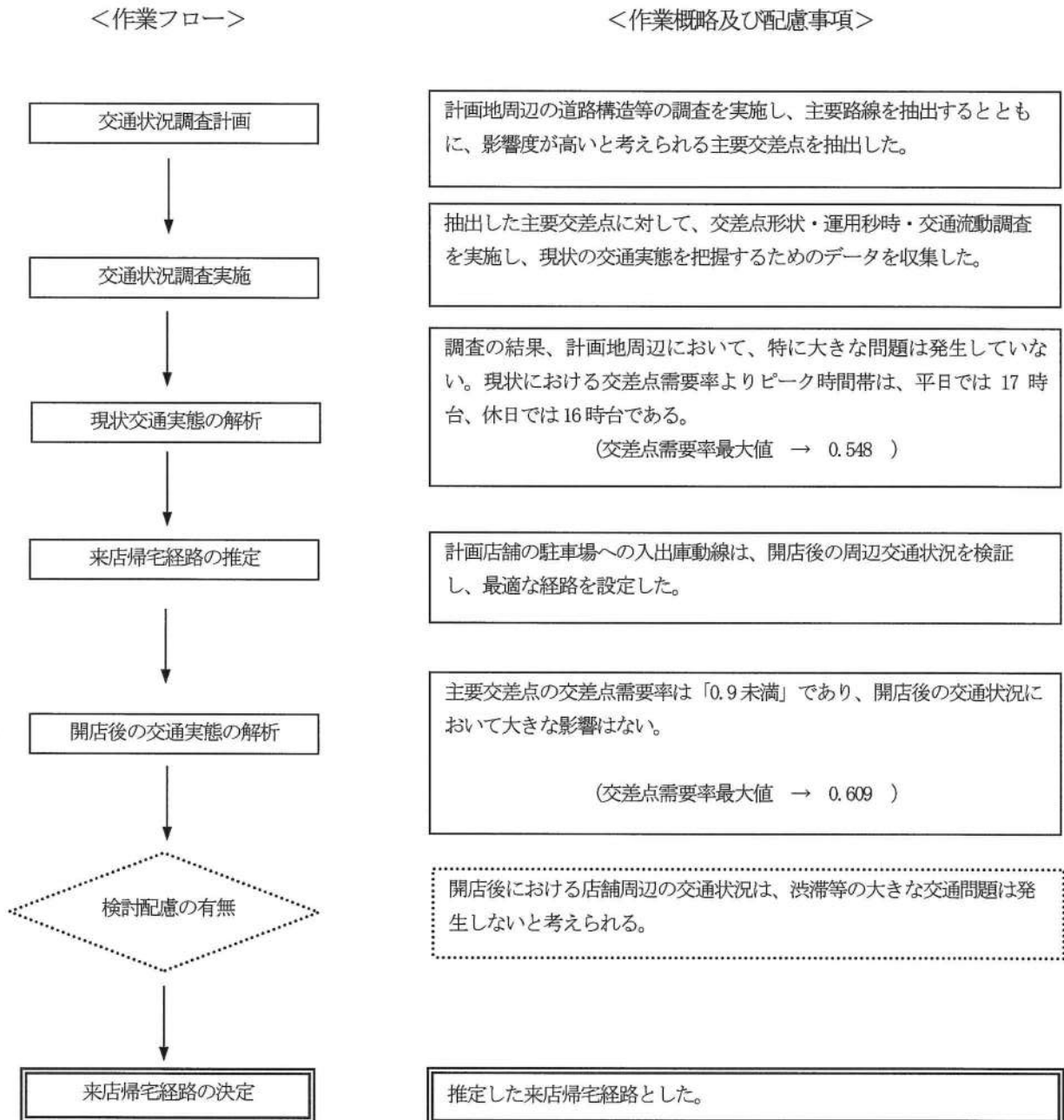
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、計画店舗の形態から休日では指針に基づいて算出された245台/h、平日では下記の算出根拠より算出された161台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	161台/h
休日のピーク需要交通量	245台/h

平日のピーク需要交通量の算出根拠を以下に示す。

【平日のピーク需要交通量の算出方法】

平日のピーク需要交通量は、「大規模開発地区関連 交通計画マニュアル」の商業施設（平日及び休日）の発生集中原単位より算出した。

地域区分：三大都市圏周辺部および地方都市

平日の発生集中原単位：10,600（人T.E/ha・日）

休日の発生集中原単位：16,100（人T.E/ha・日）

※T.Eは、トリップ・エンドの略で出発・到着（往復）人数を示す。

$$\text{平日/休日} = 10,600 / 16,100 \approx 0.658$$

$$\text{平日のピーク需要交通量} = 245 \times 0.658 \approx 161$$

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

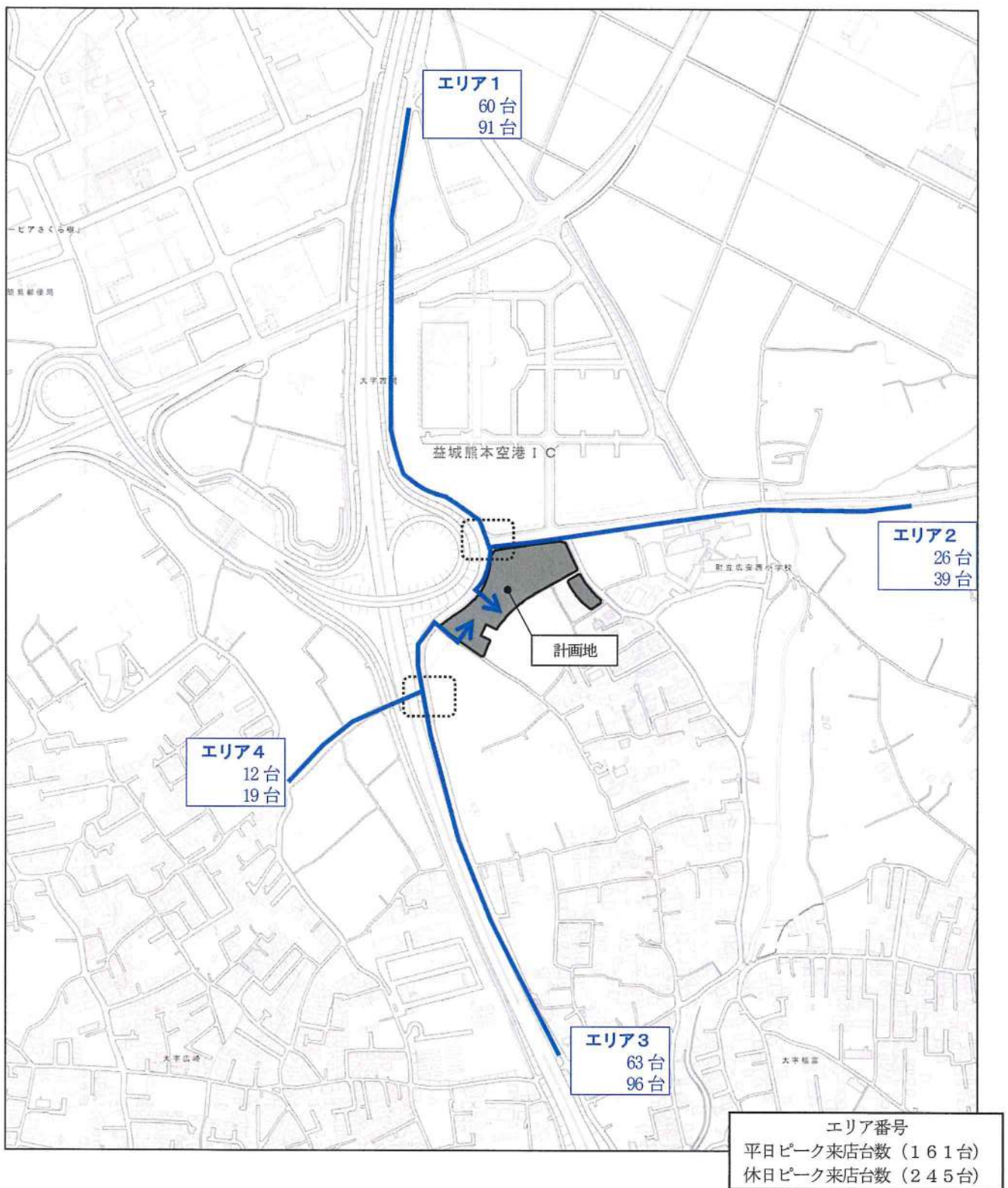


図-5. 来店需要経路

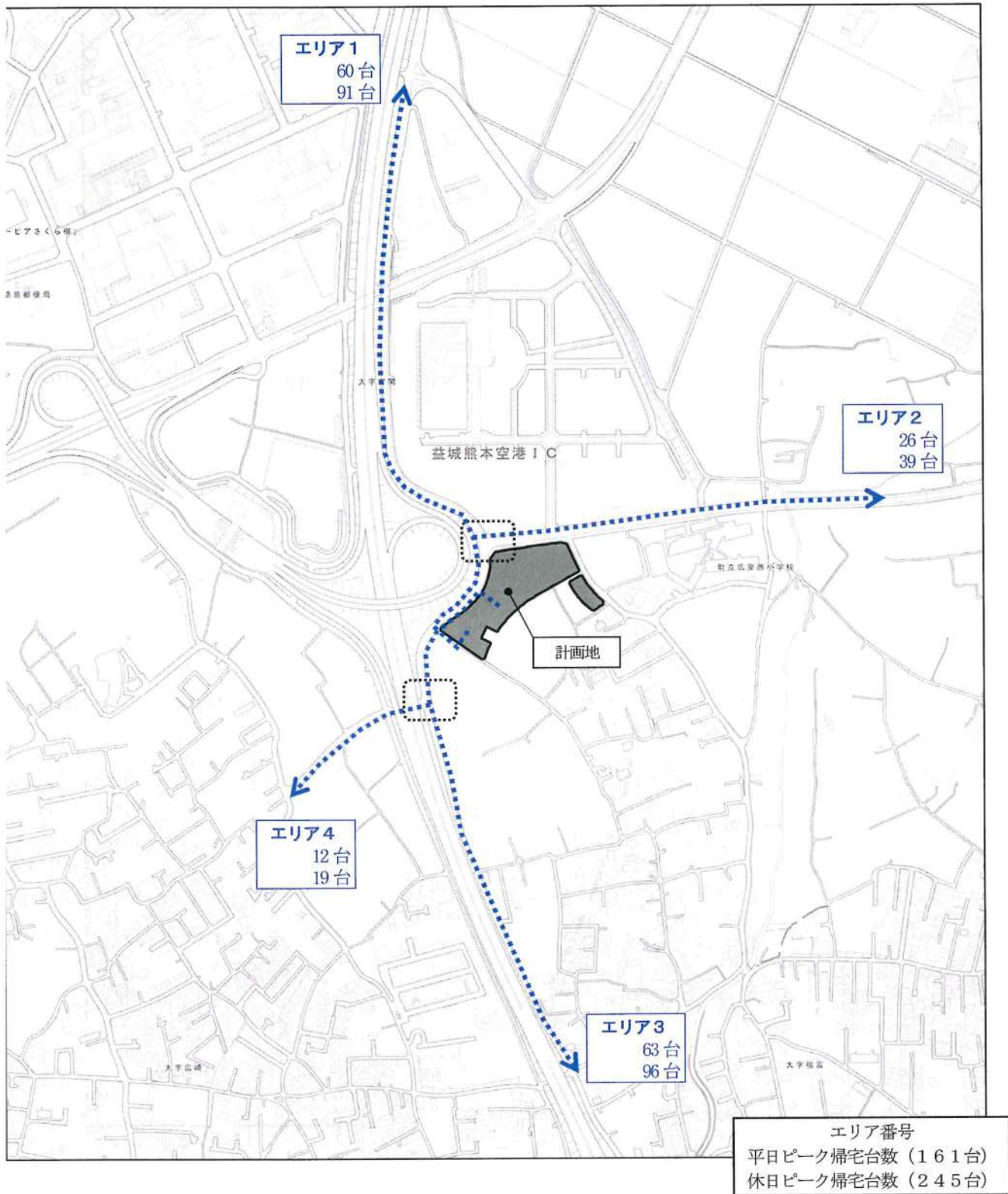


図-6. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	161 台/h
休日のピーク需要交通量	245 台/h

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.548	0.595	0.047
	休日	0.359	0.405	0.046
交差点No.2	平日	0.541	0.609	0.068
	休日	0.336	0.423	0.087

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

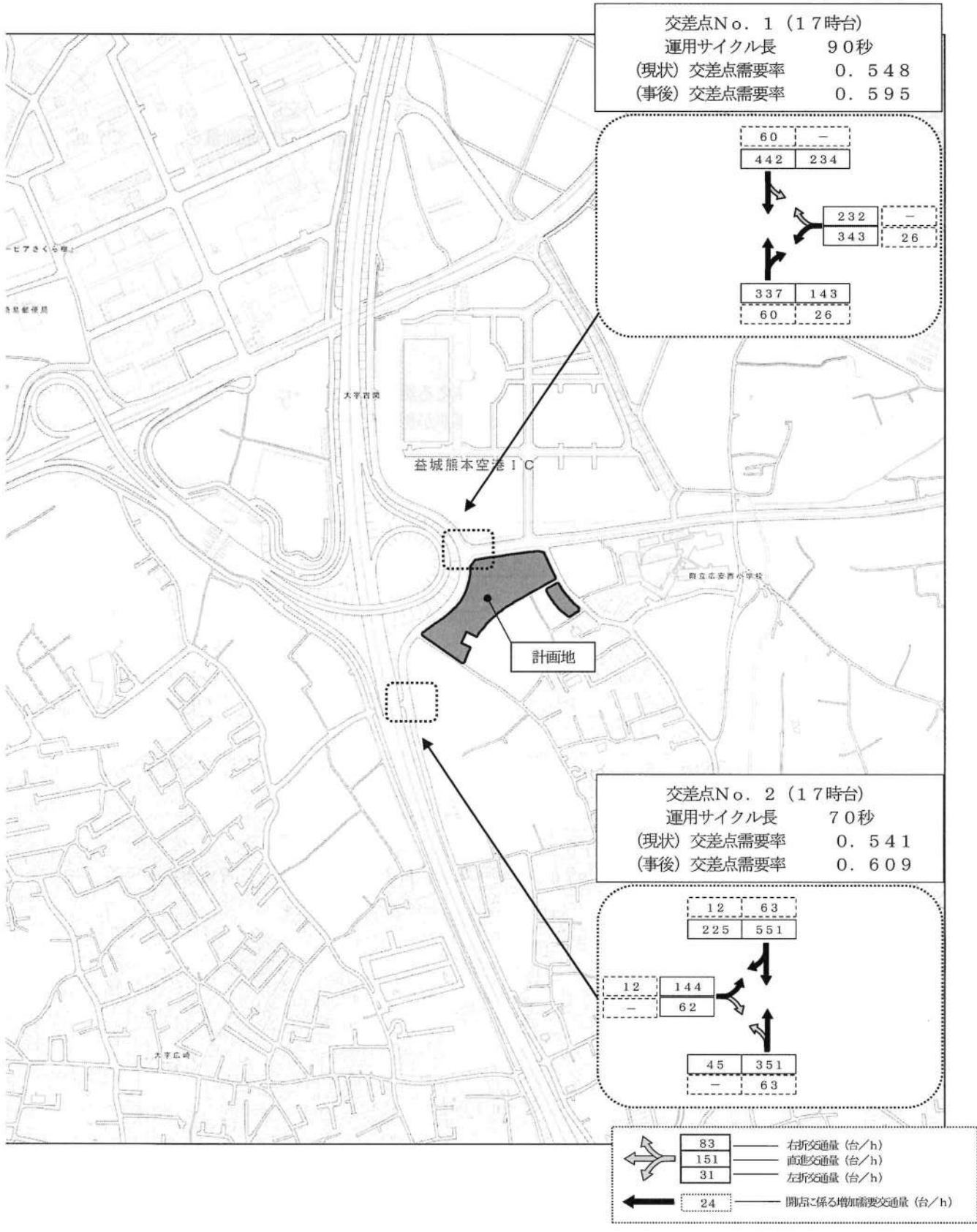


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

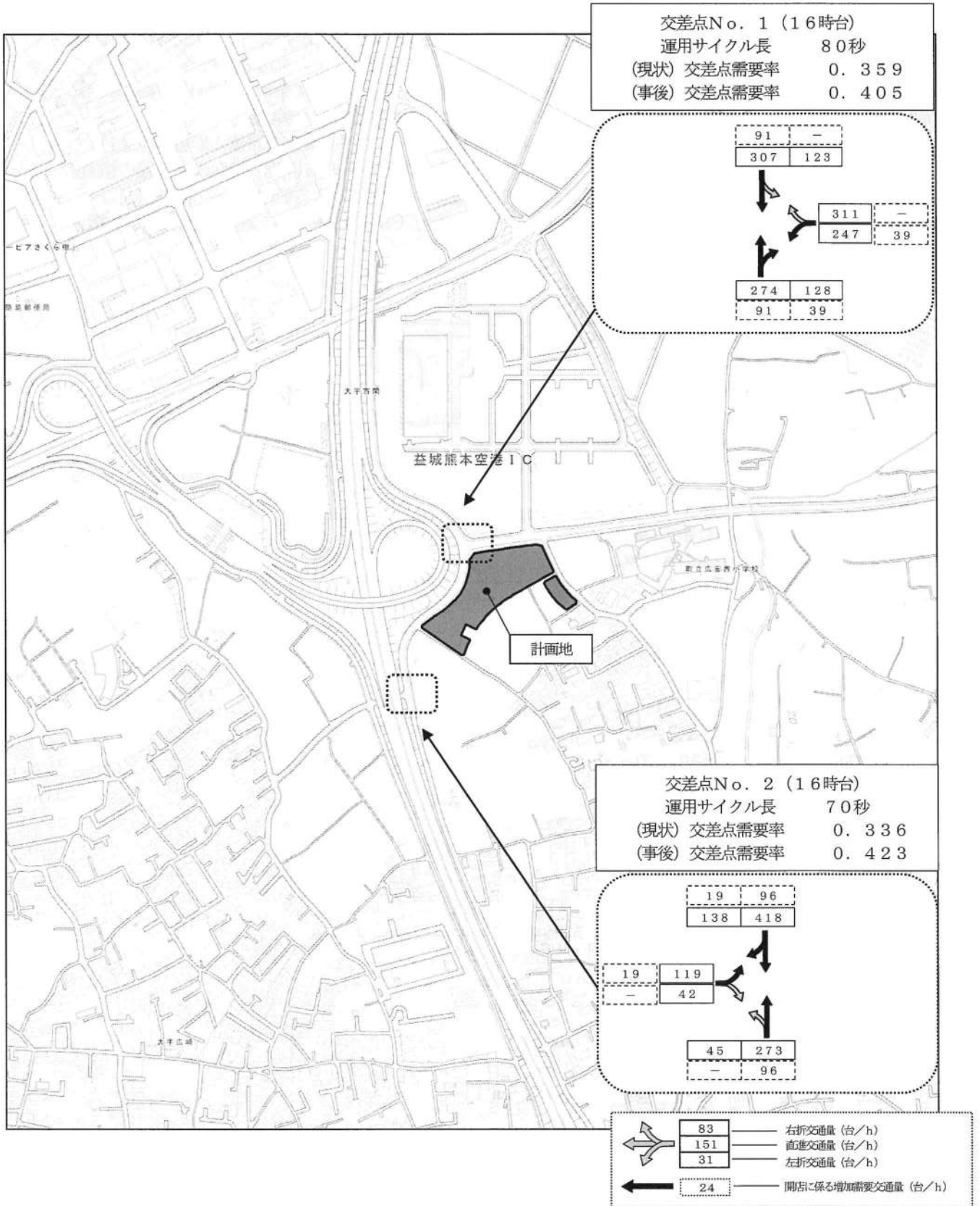


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折流動の検証

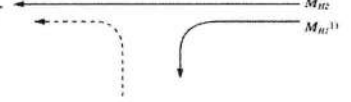
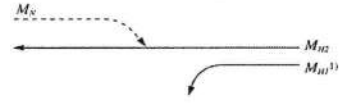
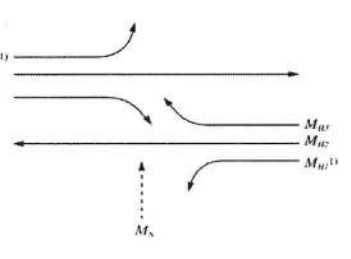
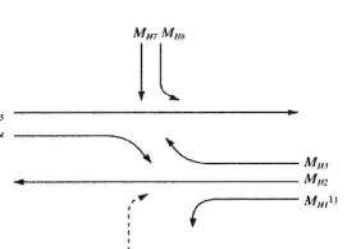
計画店舗の西側交差点において来店帰宅動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量 (M_H) に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔 (t_g) を基に基本交通量 ($\max. M_N$) を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量 ($\max. M_N$) を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量 (M_N) と交通容量 ($\max. M_N$) の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量 ($\max. M_N$) と実交通量 (M_N) の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

<p>主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$</p> 	式1
<p>主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$</p> 	式2
<p>主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$</p> 	式3
<p>主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$</p> 	式4

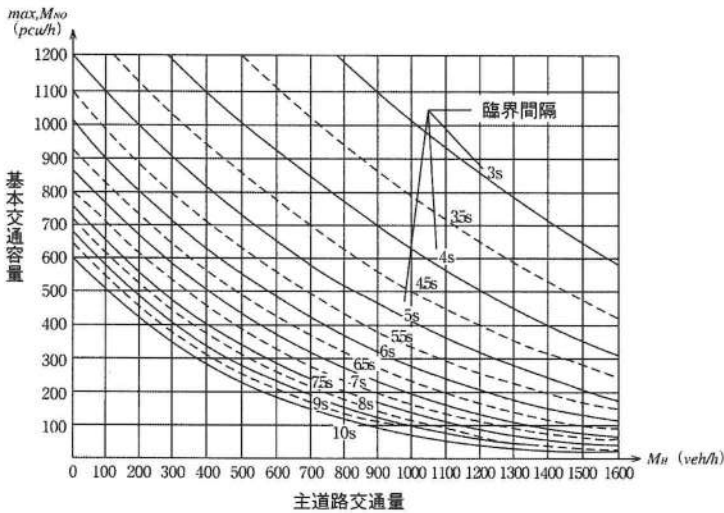
注) ¹⁾ 左折車線がある場合には M_{H1}, M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max. M_N} = \frac{a}{\max. M_{Na}} + \frac{b}{\max. M_{Nb}} + \frac{c}{\max. M_{Nc}}$ <p>ここで、</p> <ul style="list-style-type: none"> $\max. M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max. M_{Na}, \max. M_{Nb}, \max. M_{Nc}$: 各交通流の交通容量 a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合 	式5
--	----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

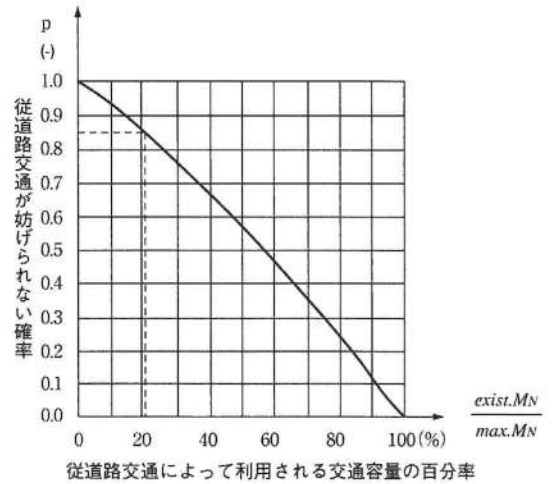
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		V _k =90km/h	
	主道路			
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

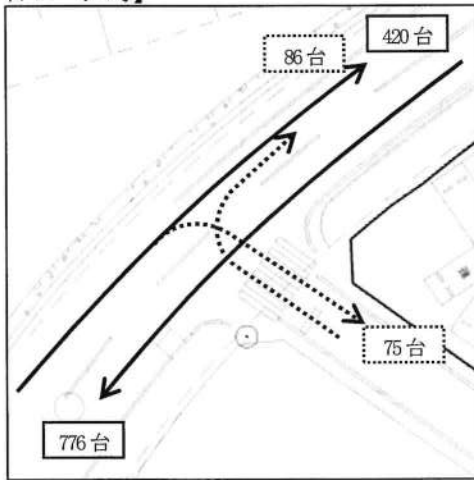
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量-実交通量	
	平均	範囲
滞留	<0	~ 0
非常に大	50	0~ 75
大	100	76~125
平均	150	126~175
小	200	176~250
非常に小	400	251~600
遅れなし	>600	601~

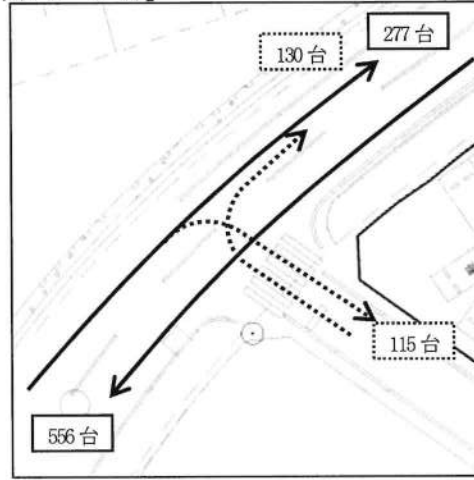
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<計画地南西交差点>

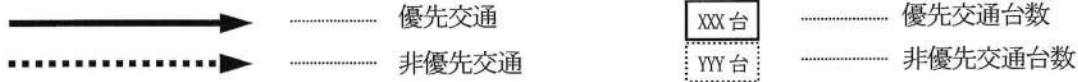
【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



【平日】

幹線北進右折流動				幹線北進直進流動		混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量	1,321.5	495	827
776.0	5.0	531.0	75	1,800.0	420			

交差西進左折流動				交差西進右折流動				混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	88.6	86	3
776.0	6.0	382.0	0	1,271.0	7.5	88.6	86			

【休日】

幹線北進右折流動				幹線北進直進流動		混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	交通容量	実交通量	1,219.2	392	827
556.0	5.0	686.0	115	1,800.0	277			

交差西進左折流動				交差西進右折流動				混用車線 交通容量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	交通容量	実交通量	160.9	130	31
556.0	6.0	510.0	0	948.0	7.5	160.9	130			

幹線北進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

また、交差右折流動の遅れの程度（差引）は平日では「3」、休日では「31」となることから、「滞留はなく、遅れは非常に大」と評価された。

よって、周辺道路がピークとなる時間帯、オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる時期には出入口付近に交通誘導員を配置して左折出庫を誘導する。

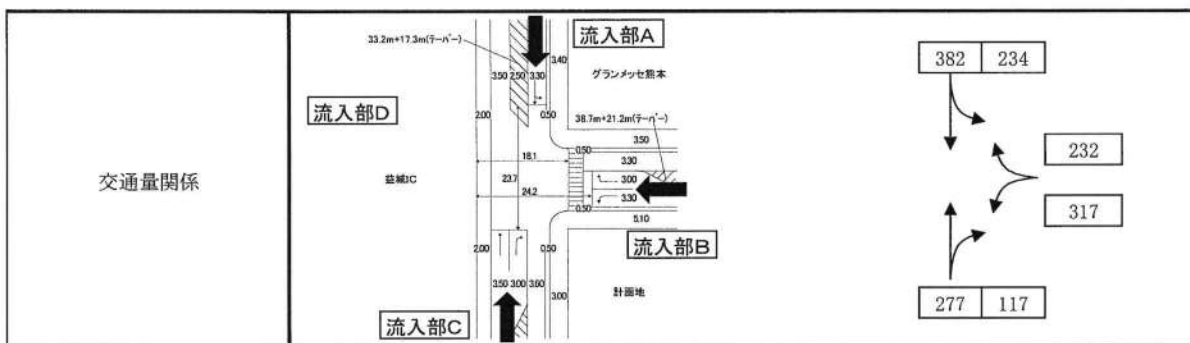
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (17時台)

流入部 車線	A			B			C			現示別 需要率	交差点 需要率
	左直			左	右		直	右			
車線数	1			1	1		1	1			
飽和交通流率の基本値	2000			1800	2000		2000	1800			
車線幅員による補正率	1.00			1.00	1.00		1.00	1.00			
車線幅員 (m)	3.30			3.30	3.00		3.50	3.00			
縦断勾配による補正率	1.000			1.000	1.000		0.960	0.960			
縦断勾配 (%)	-0.9			0.8	0.8		1.8	1.8			
大型車混入率による補正率	0.999			0.998	1.000		0.978	0.994			
大型車混入率 (%)	0.2			0.3	0.0		3.2	0.9			
左折車混入率による補正率	0.908			—							
左折車混入率 (%)	38.0										
歩行者による低減率	0.15			0.15							
有効青時間	51			27							
歩行者有効青時間	45			27							
横断歩行者による補正值	—			0.85							
右折車混入率による補正率								—			
右折車混入率 (%)											
右折車の通過確率					1.000			0.664			
有効青時間 (秒)					27			51			
現示変わり目の捌け台数					0			2			
飽和交通流率	1814			1527	1800		1878	—			
交通量	616			317	232		277	117			
正規化交通量	0.340			0.208	0.129		0.147	—			
第1現示	0.340						0.147	—			0.340
第2現示				0.208	0.129						0.208
第3現示											0.548
第4現示											
第5現示											
青時間比	56.7			30.0	30.0		56.7	56.7			
交通容量	1029			458	540		1065	594			
V/Cp	0.599			0.692	0.430		0.260	0.197			
滞留長 (m)	138.8			76.3	59.2		72.9	35.4			

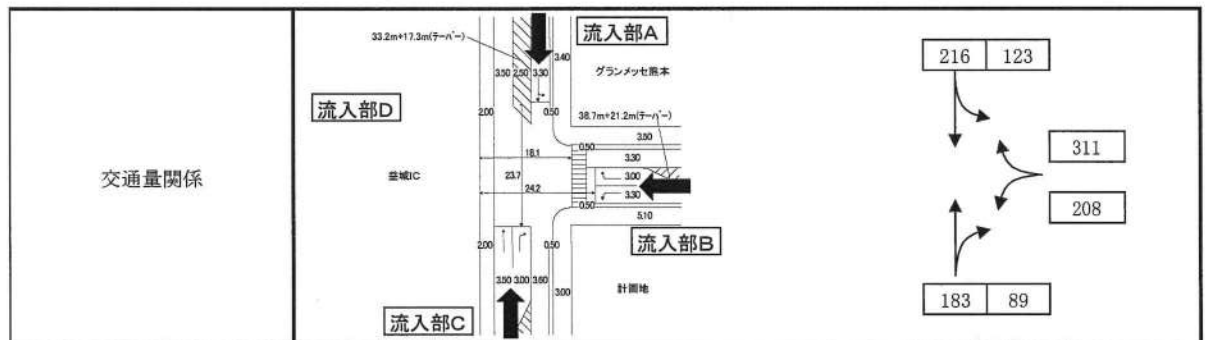


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
90秒					
	G 51秒 Y 3秒 AR 3秒	G 27秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1 (16時台)

流入部 車線	A		B		C			
	左直		左	右	直	右		
車線数	1		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2000		1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00		
車線幅員 (m)	3.30		3.30	3.00	3.50	3.00		
縦断勾配による補正率	1.000		1.000	1.000	0.960	0.960		
縦断勾配 (%)	-0.9		0.8	0.8	1.8	1.8		
大型車混入率による補正率	0.998		0.997	0.998	0.997	0.992		
大型車混入率 (%)	0.3		0.5	0.3	0.5	1.1		
左折車混入率による補正率	0.912		—					
左折車混入率 (%)	36.3							
歩行者による低減率	0.15		0.15					
有効青時間	49		19					
歩行者有効青時間	43		19					
横断歩行者による補正值	—		0.85					
右折車混入率による補正率						—		
右折車混入率 (%)								
右折車の通過確率				1.000		0.797		
有効青時間 (秒)				19		49		
現示変わり目の捌け台数				0		2		
飽和交通流率	1820		1525	1796	1914	—		
交通量	339		208	311	183	89		現示別 需要率
正規化交通量	0.186		0.136	0.173	0.096	—		交差点 需要率
第1現示	0.186				0.096	—		0.186
第2現示			0.136	0.173				0.173
第3現示								
第4現示								
第5現示								
青時間比	61.3		23.8	23.8	61.3	61.3		
交通容量	1116		363	427	1173	856		
V/Cp	0.304		0.573	0.728	0.156	0.104		
滞留長 (m)	72.5		50.2	70.7	46.6	26.4		

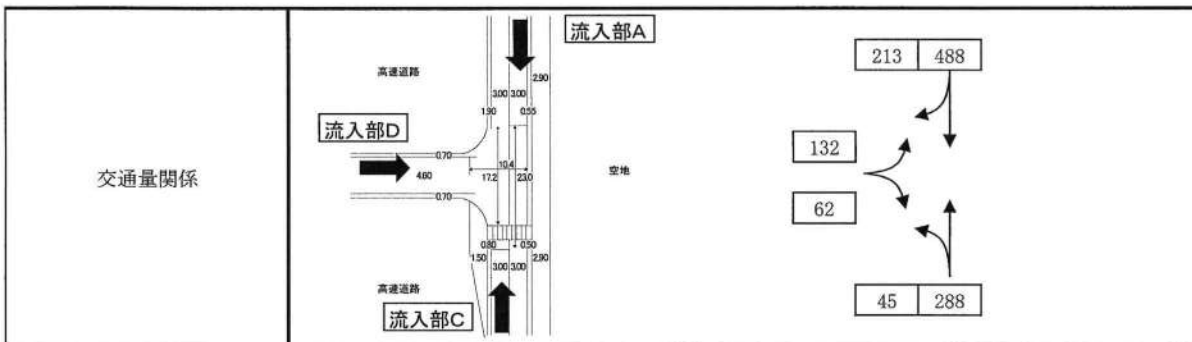


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
80秒					
	G 49秒 Y 3秒 AR 3秒	G 19秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2 (17時台)

流入部 車線	A			C			D			現示別 需要率	交差点 需要率
	直右			左直			左右				
車線数	1			1			1				
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000				
車線幅員による補正率 車線幅員 (m)	1.00 3.00			1.00 3.00			0.95 3.0未満				
縦断勾配による補正率 縦断勾配 (%)	1.000 -1.0			1.000 0.2			1.000 1.0				
大型車混入率による補正率 大型車混入率 (%)	0.997 0.4			0.990 1.5			0.993 1.0				
左折車混入率による補正率 左折車混入率 (%) 歩行者による低減率 有効青時間 歩行者有効青時間				0.962 13.5 0.15 42			0.833 68.0 0.15 15				
横断歩行者による補正值				—			—				
右折車混入率による補正率 右折車混入率 (%) 右折車の通過確率 有効青時間 (秒) 現示変わり目の捌け台数	0.851 30.4 0.740 42 1						0.966 32.0 1.000 15 0				
飽和交通流率	1697			1905			1518				
交通量	701			333			194			0.413	0.541
正規化交通量	0.413			0.175			0.128			0.128	
第1現示	0.413			0.175							
第2現示							0.128				
第3現示											
第4現示											
第5現示											
青時間比	60.0			60.0			21.4				
交通容量	1018			1143			325				
V/Cp	0.689			0.291			0.597				
滞留長 (m)	123.2			67.0			43.4				

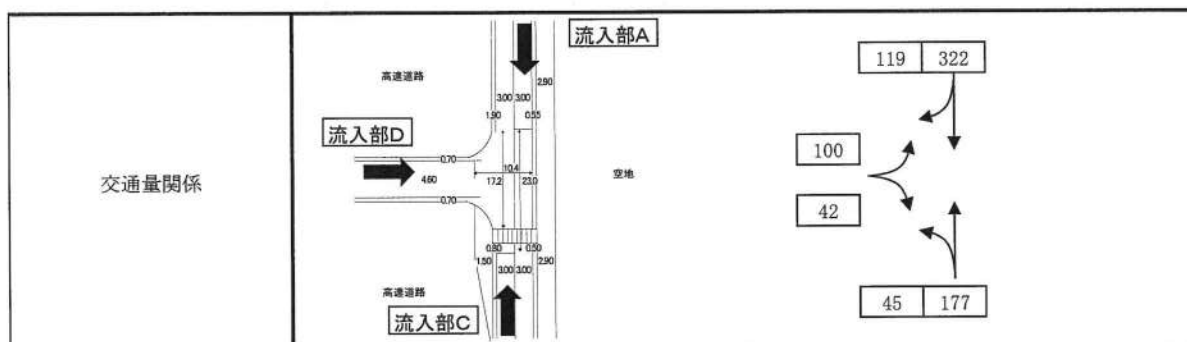


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
70秒					
	G 42秒 Y 3秒 AR 3秒	G 15秒 Y 4秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2 (16時台)

流入部 車線	A			C			D			現示別 需要率	交差点 需要率
	直右			左直			左右				
車線数	1			1			1				
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000				
車線幅員による補正率	1.00			1.00			0.95				
車線幅員 (m)	3.00			3.00			3.0未満				
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000				
縦断勾配 (%)	-1.0			0.2			1.0				
大型車混入率による補正率	0.995			1.000			0.990				
大型車混入率 (%)	0.7			0.0			1.4				
左折車混入率による補正率				0.944			0.829				
左折車混入率 (%)				20.3			70.4				
歩行者による低減率				0.15			0.15				
有効青時間				42			15				
歩行者有効青時間				42			15				
横断歩行者による補正値				—			—				
右折車混入率による補正率	0.915						0.968				
右折車混入率 (%)	27.0						29.6				
右折車の通過確率	0.832						1.000				
有効青時間 (秒)	42						15				
現示変わり目の捌け台数	1						0				
飽和交通流率	1821			1888			1509				
交通量	441			222			142				
正規化交通量	0.242			0.118			0.094				
第1現示	0.242			0.118						0.242	0.336
第2現示							0.094			0.094	
第3現示											
第4現示											
第5現示											
青時間比	60.0			60.0			21.4				
交通容量	1093			1133			323				
V/Cp	0.403			0.196			0.440				
滞留長 (m)	82.9			49.2			33.6				

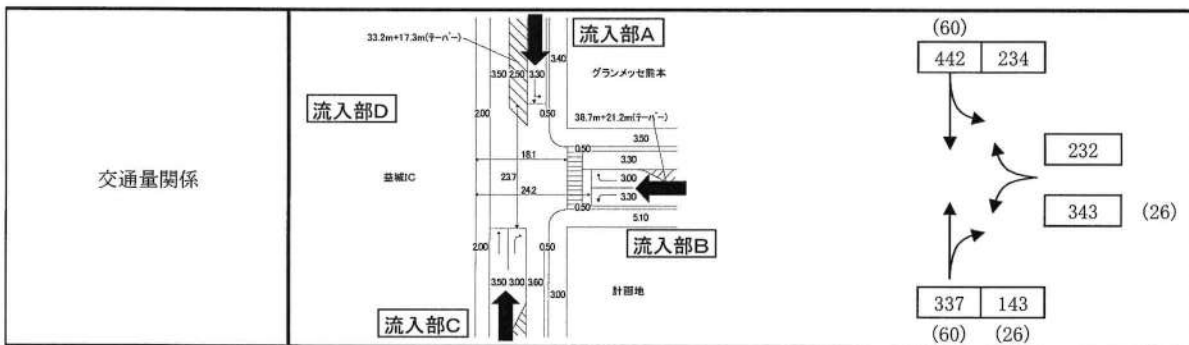


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
70秒					
	G 42秒 Y 3秒 AR 3秒	G 15秒 Y 4秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1 (17時台)

流入部	A			B		C				
	左直			左	右	直	右			
車線数	1			1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	2000			1800	2000	2000	1800			
車線幅員による補正率	1.00			1.00	1.00	1.00	1.00			
車線幅員 (m)	3.30			3.30	3.00	3.50	3.00			
縦断勾配による補正率	1.000			1.000	1.000	0.960	0.960			
縦断勾配 (%)	-0.9			0.8	0.8	1.8	1.8			
大型車混入率による補正率	0.999			0.998	1.000	0.981	0.995			
大型車混入率 (%)	0.1			0.3	0.0	2.7	0.7			
左折車混入率による補正率	0.915			—						
左折車混入率 (%)	34.6									
歩行者による低減率	0.15			0.15						
有効青時間	51			27						
歩行者有効青時間	45			27						
横断歩行者による補正値	—			0.85						
右折車混入率による補正率							—			
右折車混入率 (%)										
右折車の通過確率					1.000		0.627			
有効青時間 (秒)					27		51			
現示変わり目の捌け台数					0		2			
飽和交通流率	1828			1527	1800	1884	—			
交通量	676			343	232	337	143			現示別 需要率
正規化交通量	0.370			0.225	0.129	0.179	—			交差点 需要率
第1現示	0.370					0.179	—			0.595
第2現示				0.225	0.129					
第3現示										
第4現示										
第5現示										
青時間比	56.7			30.0	30.0	56.7	56.7			
交通容量	1036			458	540	1068	542			
V/Cp	0.653			0.749	0.430	0.316	0.264			
滞留長 (m)	152.3			82.6	59.2	83.0	41.0			

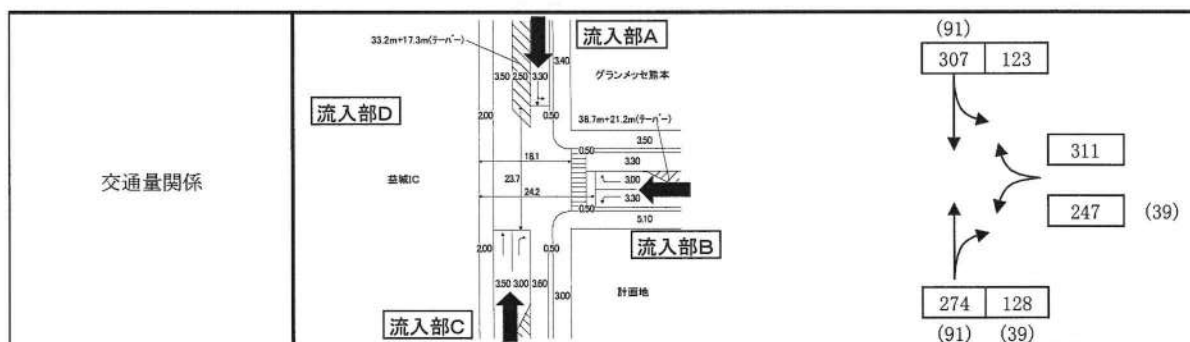


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
90秒					
	G 51秒 Y 3秒 AR 3秒	G 27秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1 (16時台)

流入部 車線	A		B		C			
	左直		左	右	直	右		
車線数	1		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2000		1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00		
車線幅員 (m)	3.30		3.30	3.00	3.50	3.00		
縦断勾配による補正率	1.000		1.000	1.000	0.960	0.960		
縦断勾配 (%)	-0.9		0.8	0.8	1.8	1.8		
大型車混入率による補正率	0.999		0.997	0.998	0.997	0.994		
大型車混入率 (%)	0.2		0.4	0.3	0.4	0.8		
左折車混入率による補正率	0.929		—					
左折車混入率 (%)	28.6							
歩行者による低減率	0.15		0.15					
有効青時間	49		19					
歩行者有効青時間	43		19					
横断歩行者による補正值	—		0.85					
右折車混入率による補正率						—		
右折車混入率 (%)								
右折車の通過確率				1.000		0.724		
有効青時間 (秒)				19		49		
現示変わり目の捌け台数				0		2		
飽和交通流率	1856		1525	1796	1914	—		
交通量	430		247	311	274	128		現示別 需要率
正規化交通量	0.232		0.162	0.173	0.143	—		交差点 需要率
第1現示	0.232				0.143	—		0.405
第2現示			0.162	0.173				
第3現示								
第4現示								
第5現示								
青時間比	61.3		23.8	23.8	61.3	61.3		
交通容量	1138		363	427	1173	756		
V/C _p	0.378		0.680	0.728	0.234	0.169		
滞留長 (m)	86.2		59.5	70.7	62.3	34.4		

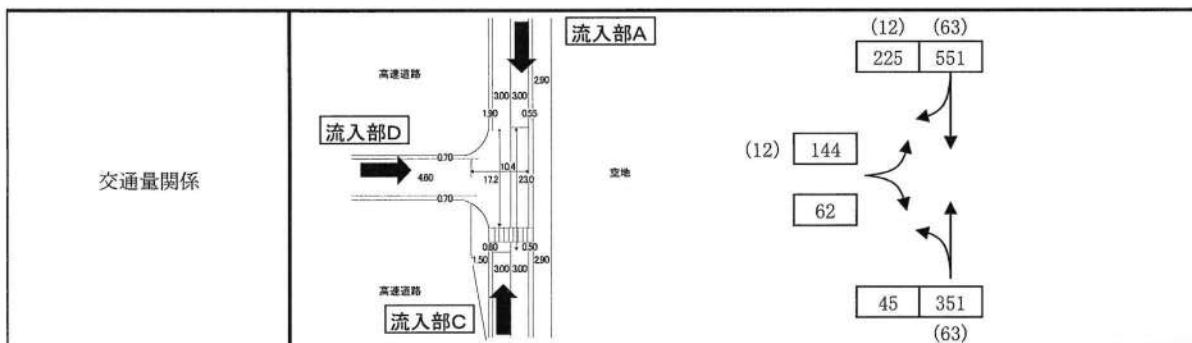


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
80秒					
	G 49秒 Y 3秒 AR 3秒	G 19秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2 (17時台)

流入部 車線	A			C			D			現示別 需要率	交差点 需要率
	直右			左直			左右				
車線数	1			1			1				
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000				
車線幅員による補正率	1.00			1.00			0.95				
車線幅員 (m)	3.00			3.00			3.0未満				
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000				
縦断勾配 (%)	-1.0			0.2			1.0				
大型車混入率による補正率	0.997			0.991			0.993				
大型車混入率 (%)	0.4			1.3			1.0				
左折車混入率による補正率				0.968			0.830				
左折車混入率 (%)				11.4			69.9				
歩行者による低減率				0.15			0.15				
有効青時間				42			15				
歩行者有効青時間				42			15				
横断歩行者による補正值				—			—				
右折車混入率による補正率	0.823						0.968				
右折車混入率 (%)	29.0						30.1				
右折車の通過確率	0.689						1.000				
有効青時間 (秒)	42						15				
現示変わり目の捌け台数	1						0				
飽和交通流率	1641			1919			1516				
交通量	776			396			206				
正規化交通量	0.473			0.206			0.136				
第1現示	0.473			0.206					0.473	0.609	
第2現示							0.136		0.136		
第3現示											
第4現示											
第5現示											
青時間比	60.0			60.0			21.4				
交通容量	985			1151			324				
V/Cp	0.788			0.344			0.636				
滞留長 (m)	136.3			74.9			46.1				

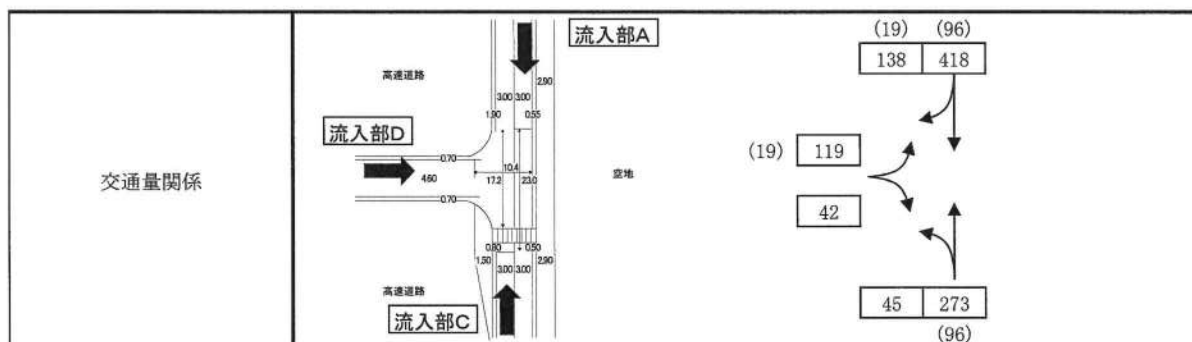


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
70秒					
	G 42秒 Y 3秒 AR 3秒	G 15秒 Y 4秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2 (16時台)

流入部 車線	A			C			D			現示別 需要率	交差点 需要率
	直右			左直			左右				
車線数	1			1			1				
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000				
車線幅員による補正率	1.00			1.00			0.95				
車線幅員 (m)	3.00			3.00			3.0未満				
縦断勾配による補正率	1.000			1.000			1.000				
縦断勾配 (%)	-1.0			0.2			1.0				
大型車混入率による補正率	0.997			1.000			0.992				
大型車混入率 (%)	0.5			0.0			1.2				
左折車混入率による補正率				0.960			0.822				
左折車混入率 (%)				14.2			73.9				
歩行者による低減率				0.15			0.15				
有効青時間				42			15				
歩行者有効青時間				42			15				
横断歩行者による補正值				—			—				
右折車混入率による補正率	0.881						0.972				
右折車混入率 (%)	24.8						26.1				
右折車の通過確率	0.752						1.000				
有効青時間 (秒)	42						15				
現示変わり目の捌け台数	1						0				
飽和交通流率	1757			1920			1506				
交通量	556			318			161				
正規化交通量	0.316			0.166			0.107				
第1現示	0.316			0.166					0.316	0.423	
第2現示							0.107		0.107		
第3現示											
第4現示											
第5現示											
青時間比	60.0			60.0			21.4				
交通容量	1054			1152			322				
V/Cp	0.528			0.276			0.500				
滞留長 (m)	97.8			63.1			38.0				



サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
70秒					
	G 42秒 Y 3秒 AR 3秒	G 15秒 Y 4秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

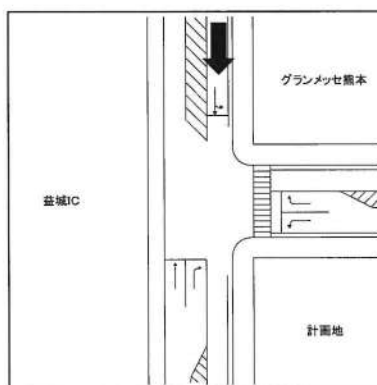
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年12月8日(月)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	9	144	0	9	238	0				382	400	1	0
8:00 ~ 9:00	1	157	5	3	303	5				470	474	1	0
9:00 ~ 10:00	1	99	8	4	160	18				285	290	0	0
10:00 ~ 11:00	3	97	7	1	169	12				285	289	0	0
11:00 ~ 12:00	3	122	17	2	134	8				281	286	0	0
12:00 ~ 13:00	6	117	7	2	145	10				279	287	0	0
13:00 ~ 14:00	3	102	9	7	161	9				281	291	0	0
14:00 ~ 15:00	3	105	0	6	168	10				283	292	0	0
15:00 ~ 16:00	5	130	6	3	169	8				313	321	0	0
16:00 ~ 17:00	2	209	6	9	252	5				472	483	0	0
17:00 ~ 18:00	9	225	0	7	374	1				600	616	2	0
18:00 ~ 19:00	7	174	0	5	330	0				504	516	1	0
19:00 ~ 20:00	3	102	0	2	185	0				287	292	0	0
合計	55	1783	65	60	2788	86				4722	4837	5	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	38.3	61.8		100.0	0.0	0.0		0.0	5.9	3.6		4.5
8:00 ~ 9:00	34.4	65.6		100.0	3.1	1.6		2.1	0.6	1.0		0.8
9:00 ~ 10:00	37.2	62.8		100.0	7.4	9.9		9.0	0.9	2.2		1.7
10:00 ~ 11:00	37.0	63.0		100.0	6.5	6.6		6.6	2.8	0.5		1.4
11:00 ~ 12:00	49.7	50.3		100.0	12.0	5.6		8.7	2.1	1.4		1.7
12:00 ~ 13:00	45.3	54.7		100.0	5.4	6.4		5.9	4.6	1.3		2.8
13:00 ~ 14:00	39.2	60.8		100.0	7.9	5.1		6.2	2.6	4.0		3.4
14:00 ~ 15:00	37.0	63.0		100.0	0.0	5.4		3.4	2.8	3.3		3.1
15:00 ~ 16:00	43.9	56.1		100.0	4.3	4.4		4.4	3.5	1.7		2.5
16:00 ~ 17:00	44.9	55.1		100.0	2.8	1.9		2.3	0.9	3.4		2.3
17:00 ~ 18:00	38.0	62.0		100.0	0.0	0.3		0.2	3.8	1.8		2.6
18:00 ~ 19:00	35.1	64.9		100.0	0.0	0.0		0.0	3.9	1.5		2.3
19:00 ~ 20:00	36.0	64.0		100.0	0.0	0.0		0.0	2.9	1.1		1.7
平均	39.3	60.7		100.0	3.4	2.9		3.1	2.9	2.0		2.4

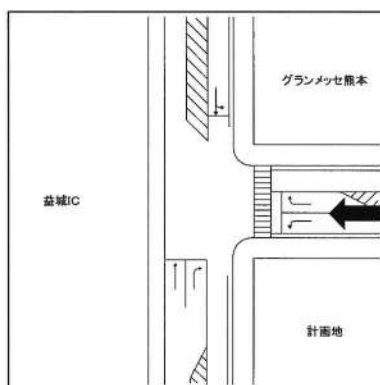
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年12月8日(月)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	2	80	0				7	272	3	355	364	16	2
8:00 ~ 9:00	2	142	1				10	279	2	424	436	7	4
9:00 ~ 10:00	0	89	3				7	193	11	296	303	1	2
10:00 ~ 11:00	2	79	2				4	148	14	243	249	0	0
11:00 ~ 12:00	0	92	0				6	138	12	242	248	0	4
12:00 ~ 13:00	4	112	2				4	144	6	264	272	2	2
13:00 ~ 14:00	2	110	2				1	138	7	257	260	3	3
14:00 ~ 15:00	3	105	1				6	156	13	275	284	2	2
15:00 ~ 16:00	4	133	3				6	133	6	275	285	1	2
16:00 ~ 17:00	3	191	2				5	169	7	369	377	8	5
17:00 ~ 18:00	9	307	1				11	221	0	529	549	14	0
18:00 ~ 19:00	4	220	0				3	205	0	425	432	9	2
19:00 ~ 20:00	0	125	0				2	92	2	219	221	3	0
合計	35	1785	17				72	2288	83	4173	4280	66	28

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	22.5		77.5	100.0	0.0		1.1	0.8	2.4		2.5	2.5
8:00 ~ 9:00	33.3		66.7	100.0	0.7		0.7	0.7	1.4		3.4	2.8
9:00 ~ 10:00	30.4		69.6	100.0	3.3		5.2	4.6	0.0		3.3	2.3
10:00 ~ 11:00	33.3		66.7	100.0	2.4		8.4	6.4	2.4		2.4	2.4
11:00 ~ 12:00	37.1		62.9	100.0	0.0		7.7	4.8	0.0		3.8	2.4
12:00 ~ 13:00	43.4		56.6	100.0	1.7		3.9	2.9	3.4		2.6	2.9
13:00 ~ 14:00	43.8		56.2	100.0	1.8		4.8	3.5	1.8		0.7	1.2
14:00 ~ 15:00	38.4		61.6	100.0	0.9		7.4	4.9	2.8		3.4	3.2
15:00 ~ 16:00	49.1		50.9	100.0	2.1		4.1	3.2	2.9		4.1	3.5
16:00 ~ 17:00	52.0		48.0	100.0	1.0		3.9	2.4	1.5		2.8	2.1
17:00 ~ 18:00	57.7		42.3	100.0	0.3		0.0	0.2	2.8		4.7	3.6
18:00 ~ 19:00	51.9		48.1	100.0	0.0		0.0	0.0	1.8		1.4	1.6
19:00 ~ 20:00	56.6		43.4	100.0	0.0		2.1	0.9	0.0		2.1	0.9
平均	42.9		57.1	100.0	0.9		3.4	2.3	1.9		2.9	2.5

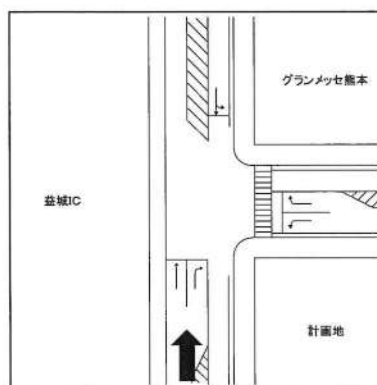
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年12月8日(月)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00				10	486	3	17	285	1	775	802	2	0
8:00 ~ 9:00				4	351	8	3	256	0	615	622	5	0
9:00 ~ 10:00				4	192	26	4	108	1	327	335	0	0
10:00 ~ 11:00				4	182	16	1	68	0	266	271	0	0
11:00 ~ 12:00				2	154	9	1	85	0	248	251	0	0
12:00 ~ 13:00				2	169	8	3	98	0	275	280	0	0
13:00 ~ 14:00				3	144	21	1	99	1	265	269	0	0
14:00 ~ 15:00				1	150	10	0	98	0	258	259	0	0
15:00 ~ 16:00				3	200	12	2	93	0	305	310	2	0
16:00 ~ 17:00				2	243	3	2	117	1	364	368	0	0
17:00 ~ 18:00				4	264	9	2	114	1	388	394	2	0
18:00 ~ 19:00				11	236	1	0	73	0	310	321	0	0
19:00 ~ 20:00				7	150	1	0	46	0	197	204	0	0
合計				57	2921	127	36	1540	5	4593	4686	11	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00		62.2	37.8	100.0		0.6	0.3	0.5		2.0	5.6	3.4
8:00 ~ 9:00		58.4	41.6	100.0		2.2	0.0	1.3		1.1	1.2	1.1
9:00 ~ 10:00		66.3	33.7	100.0		11.7	0.9	8.1		1.8	3.5	2.4
10:00 ~ 11:00		74.5	25.5	100.0		7.9	0.0	5.9		2.0	1.4	1.8
11:00 ~ 12:00		65.7	34.3	100.0		5.5	0.0	3.6		1.2	1.2	1.2
12:00 ~ 13:00		63.9	36.1	100.0		4.5	0.0	2.9		1.1	3.0	1.8
13:00 ~ 14:00		62.5	37.5	100.0		12.5	1.0	8.2		1.8	1.0	1.5
14:00 ~ 15:00		62.2	37.8	100.0		6.2	0.0	3.9		0.6	0.0	0.4
15:00 ~ 16:00		69.4	30.6	100.0		5.6	0.0	3.9		1.4	2.1	1.6
16:00 ~ 17:00		67.4	32.6	100.0		1.2	0.8	1.1		0.8	1.7	1.1
17:00 ~ 18:00		70.3	29.7	100.0		3.2	0.9	2.5		1.4	1.7	1.5
18:00 ~ 19:00		77.3	22.7	100.0		0.4	0.0	0.3		4.4	0.0	3.4
19:00 ~ 20:00		77.5	22.5	100.0		0.6	0.0	0.5		4.4	0.0	3.4
平均		66.3	33.7	100.0		4.1	0.3	2.8		1.8	2.3	2.0

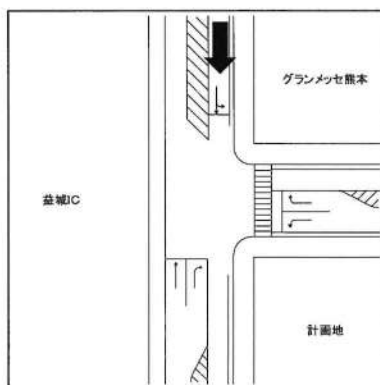
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年12月7日(日)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	1	135	0	0	63	0				198	199	0	0
8:00 ~ 9:00	2	224	1	1	105	0				330	333	1	0
9:00 ~ 10:00	3	278	0	0	114	3				395	398	3	0
10:00 ~ 11:00	7	236	0	2	134	1				371	380	0	1
11:00 ~ 12:00	6	216	1	4	140	0				357	367	0	0
12:00 ~ 13:00	6	228	0	6	138	2				368	380	0	0
13:00 ~ 14:00	12	218	0	3	168	1				387	402	0	0
14:00 ~ 15:00	6	154	1	3	157	2				314	323	0	0
15:00 ~ 16:00	2	127	1	2	156	2				286	290	0	0
16:00 ~ 17:00	4	119	0	6	209	1				329	339	0	0
17:00 ~ 18:00	3	128	0	10	216	1				345	358	0	0
18:00 ~ 19:00	2	83	1	1	140	1				225	228	0	0
19:00 ~ 20:00	2	52	0	5	84	1				137	144	0	0
合計	56	2198	5	43	1824	15				4042	4141	4	1

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	68.3	31.7		100.0	0.0	0.0		0.0	0.7	0.0		0.5
8:00 ~ 9:00	68.2	31.8		100.0	0.4	0.0		0.3	0.9	0.9		0.9
9:00 ~ 10:00	70.6	29.4		100.0	0.0	2.6		0.8	1.1	0.0		0.8
10:00 ~ 11:00	63.9	36.1		100.0	0.0	0.7		0.3	2.9	1.5		2.4
11:00 ~ 12:00	60.8	39.2		100.0	0.4	0.0		0.3	2.7	2.8		2.7
12:00 ~ 13:00	61.6	38.4		100.0	0.0	1.4		0.5	2.6	4.1		3.2
13:00 ~ 14:00	57.2	42.8		100.0	0.0	0.6		0.2	5.2	1.7		3.7
14:00 ~ 15:00	49.8	50.2		100.0	0.6	1.2		0.9	3.7	1.9		2.8
15:00 ~ 16:00	44.8	55.2		100.0	0.8	1.3		1.0	1.5	1.3		1.4
16:00 ~ 17:00	36.3	63.7		100.0	0.0	0.5		0.3	3.3	2.8		2.9
17:00 ~ 18:00	36.6	63.4		100.0	0.0	0.4		0.3	2.3	4.4		3.6
18:00 ~ 19:00	37.7	62.3		100.0	1.2	0.7		0.9	2.3	0.7		1.3
19:00 ~ 20:00	37.5	62.5		100.0	0.0	1.1		0.7	3.7	5.6		4.9
平均	54.6	45.4		100.0	0.2	0.8		0.5	2.5	2.3		2.4

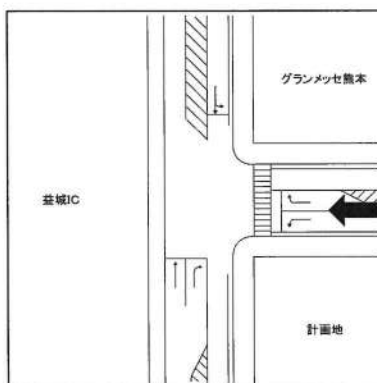
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年12月7日(日)

方向 : 交差西進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	34	1				3	77	0	112	115	1	2
8:00 ~ 9:00	0	48	1				3	141	0	190	193	1	3
9:00 ~ 10:00	3	70	1				7	147	2	220	230	1	7
10:00 ~ 11:00	1	78	0				4	174	0	252	257	2	10
11:00 ~ 12:00	3	110	1				3	202	0	313	319	7	1
12:00 ~ 13:00	4	133	0				6	179	0	312	322	3	1
13:00 ~ 14:00	3	130	0				2	216	0	346	351	1	2
14:00 ~ 15:00	3	120	1				7	176	1	298	308	2	0
15:00 ~ 16:00	7	161	0				3	183	1	345	355	4	5
16:00 ~ 17:00	5	202	1				2	308	1	512	519	1	5
17:00 ~ 18:00	3	148	0				4	170	2	320	327	3	2
18:00 ~ 19:00	1	70	0				3	100	0	170	174	0	0
19:00 ~ 20:00	3	32	0				2	61	0	93	98	0	0
合計	36	1336	6				49	2134	7	3483	3568	26	38

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	30.4		69.6	100.0	2.9		0.0	0.9	0.0		3.8	2.6
8:00 ~ 9:00	25.4		74.6	100.0	2.0		0.0	0.5	0.0		2.1	1.6
9:00 ~ 10:00	32.2		67.8	100.0	1.4		1.3	1.3	4.1		4.5	4.3
10:00 ~ 11:00	30.7		69.3	100.0	0.0		0.0	0.0	1.3		2.2	1.9
11:00 ~ 12:00	35.7		64.3	100.0	0.9		0.0	0.3	2.6		1.5	1.9
12:00 ~ 13:00	42.5		57.5	100.0	0.0		0.0	0.0	2.9		3.2	3.1
13:00 ~ 14:00	37.9		62.1	100.0	0.0		0.0	0.0	2.3		0.9	1.4
14:00 ~ 15:00	40.3		59.7	100.0	0.8		0.5	0.6	2.4		3.8	3.2
15:00 ~ 16:00	47.3		52.7	100.0	0.0		0.5	0.3	4.2		1.6	2.8
16:00 ~ 17:00	40.1		59.9	100.0	0.5		0.3	0.4	2.4		0.6	1.3
17:00 ~ 18:00	46.2		53.8	100.0	0.0		1.1	0.6	2.0		2.3	2.1
18:00 ~ 19:00	40.8		59.2	100.0	0.0		0.0	0.0	1.4		2.9	2.3
19:00 ~ 20:00	35.7		64.3	100.0	0.0		0.0	0.0	8.6		3.2	5.1
平均	38.6		61.4	100.0	0.4		0.3	0.4	2.6		2.2	2.4

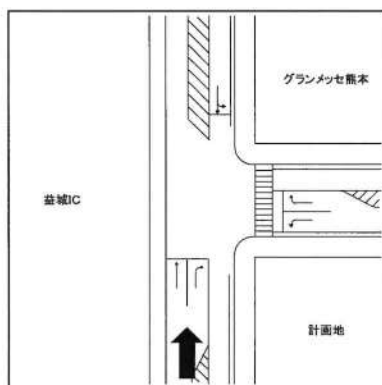
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日 : 令和7年12月7日(日)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00				6	84	1	1	59	0	144	151	1	0
8:00 ~ 9:00				1	126	1	5	104	0	231	237	0	0
9:00 ~ 10:00				5	155	1	2	138	0	294	301	0	0
10:00 ~ 11:00				5	166	5	1	118	1	290	296	0	0
11:00 ~ 12:00				1	158	0	5	128	0	286	292	0	0
12:00 ~ 13:00				8	184	1	3	96	1	282	293	2	0
13:00 ~ 14:00				4	190	1	1	126	0	317	322	2	0
14:00 ~ 15:00				0	184	1	1	108	0	293	294	0	0
15:00 ~ 16:00				3	163	2	2	111	0	276	281	0	0
16:00 ~ 17:00				4	178	1	2	86	1	266	272	0	0
17:00 ~ 18:00				1	181	0	2	61	0	242	245	0	0
18:00 ~ 19:00				4	132	0	2	57	2	191	197	0	0
19:00 ~ 20:00				1	81	0	0	46	0	127	128	0	0
合計				43	1982	14	27	1238	5	3239	3309	5	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00		60.3	39.7	100.0		1.1	0.0	0.7		6.6	1.7	4.6
8:00 ~ 9:00		54.0	46.0	100.0		0.8	0.0	0.4		0.8	4.6	2.5
9:00 ~ 10:00		53.5	46.5	100.0		0.6	0.0	0.3		3.1	1.4	2.3
10:00 ~ 11:00		59.5	40.5	100.0		2.8	0.8	2.0		2.8	0.8	2.0
11:00 ~ 12:00		54.5	45.5	100.0		0.0	0.0	0.0		0.6	3.8	2.1
12:00 ~ 13:00		65.9	34.1	100.0		0.5	1.0	0.7		4.1	3.0	3.8
13:00 ~ 14:00		60.6	39.4	100.0		0.5	0.0	0.3		2.1	0.8	1.6
14:00 ~ 15:00		62.9	37.1	100.0		0.5	0.0	0.3		0.0	0.9	0.3
15:00 ~ 16:00		59.8	40.2	100.0		1.2	0.0	0.7		1.8	1.8	1.8
16:00 ~ 17:00		67.3	32.7	100.0		0.5	1.1	0.7		2.2	2.2	2.2
17:00 ~ 18:00		74.3	25.7	100.0		0.0	0.0	0.0		0.5	3.2	1.2
18:00 ~ 19:00		69.0	31.0	100.0		0.0	3.3	1.0		2.9	3.3	3.0
19:00 ~ 20:00		64.1	35.9	100.0		0.0	0.0	0.0		1.2	0.0	0.8
平均		61.6	38.4	100.0		0.7	0.4	0.6		2.1	2.1	2.1

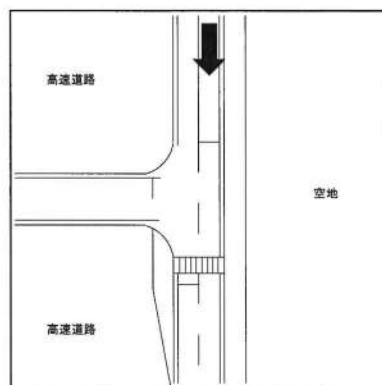
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年12月8日(月)

方向： 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00				6	261	1	2	72	0	334	342	0	0
8:00 ~ 9:00				3	307	4	2	149	2	462	467	1	0
9:00 ~ 10:00				4	181	18	0	76	4	279	283	0	0
10:00 ~ 11:00				2	173	18	1	66	2	259	262	0	0
11:00 ~ 12:00				2	161	8	0	80	1	250	252	0	0
12:00 ~ 13:00				3	190	12	5	74	2	278	286	0	0
13:00 ~ 14:00				7	192	10	2	78	1	281	290	0	0
14:00 ~ 15:00				4	189	13	4	81	1	284	292	1	0
15:00 ~ 16:00				4	201	11	3	96	3	311	318	0	0
16:00 ~ 17:00				7	306	5	5	144	2	457	469	0	0
17:00 ~ 18:00				11	476	1	4	207	2	686	701	0	0
18:00 ~ 19:00				6	411	1	4	162	0	574	584	0	0
19:00 ~ 20:00				5	220	0	2	96	0	316	323	0	0
合計				64	3268	102	34	1381	20	4771	4869	2	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00		78.4	21.6	100.0		0.4	0.0	0.3		2.2	2.7	2.3
8:00 ~ 9:00		67.2	32.8	100.0		1.3	1.3	1.3		1.0	1.3	1.1
9:00 ~ 10:00		71.7	28.3	100.0		8.9	5.0	7.8		2.0	0.0	1.4
10:00 ~ 11:00		73.7	26.3	100.0		9.3	2.9	7.6		1.0	1.4	1.1
11:00 ~ 12:00		67.9	32.1	100.0		4.7	1.2	3.6		1.2	0.0	0.8
12:00 ~ 13:00		71.7	28.3	100.0		5.9	2.5	4.9		1.5	6.2	2.8
13:00 ~ 14:00		72.1	27.9	100.0		4.8	1.2	3.8		3.3	2.5	3.1
14:00 ~ 15:00		70.5	29.5	100.0		6.3	1.2	4.8		1.9	4.7	2.7
15:00 ~ 16:00		67.9	32.1	100.0		5.1	2.9	4.4		1.9	2.9	2.2
16:00 ~ 17:00		67.8	32.2	100.0		1.6	1.3	1.5		2.2	3.3	2.6
17:00 ~ 18:00		69.6	30.4	100.0		0.2	0.9	0.4		2.3	1.9	2.1
18:00 ~ 19:00		71.6	28.4	100.0		0.2	0.0	0.2		1.4	2.4	1.7
19:00 ~ 20:00		69.7	30.3	100.0		0.0	0.0	0.0		2.2	2.0	2.2
平均		70.5	29.5	100.0		3.0	1.4	2.5		1.9	2.4	2.0

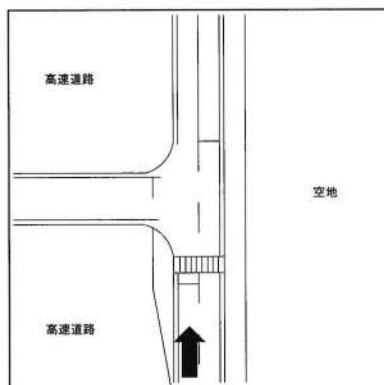
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年12月8日(月)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	3	46	0	19	657	4				707	729	26	175
8:00 ~ 9:00	2	48	1	6	445	8				502	510	9	5
9:00 ~ 10:00	0	61	1	5	222	24				308	313	7	6
10:00 ~ 11:00	2	33	2	4	191	14				240	246	2	3
11:00 ~ 12:00	0	31	1	3	172	7				211	214	3	4
12:00 ~ 13:00	6	36	2	3	199	7				244	253	3	2
13:00 ~ 14:00	2	37	0	2	169	17				223	227	0	30
14:00 ~ 15:00	0	32	1	2	168	10				211	213	4	8
15:00 ~ 16:00	0	36	0	2	214	11				261	263	2	103
16:00 ~ 17:00	0	47	0	2	247	2				296	298	14	37
17:00 ~ 18:00	3	42	0	3	280	5				327	333	17	3
18:00 ~ 19:00	0	39	1	8	232	0				272	280	4	5
19:00 ~ 20:00	2	20	0	4	149	0				169	175	3	2
合計	20	508	9	63	3345	109				3971	4054	94	383

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	6.7	93.3		100.0	0.0	0.6		0.5	6.1	2.8		3.0
8:00 ~ 9:00	10.0	90.0		100.0	2.0	1.7		1.8	3.9	1.3		1.6
9:00 ~ 10:00	19.8	80.2		100.0	1.6	9.6		8.0	0.0	2.0		1.6
10:00 ~ 11:00	15.0	85.0		100.0	5.4	6.7		6.5	5.4	1.9		2.4
11:00 ~ 12:00	15.0	85.0		100.0	3.1	3.8		3.7	0.0	1.6		1.4
12:00 ~ 13:00	17.4	82.6		100.0	4.5	3.3		3.6	13.6	1.4		3.6
13:00 ~ 14:00	17.2	82.8		100.0	0.0	9.0		7.5	5.1	1.1		1.8
14:00 ~ 15:00	15.5	84.5		100.0	3.0	5.6		5.2	0.0	1.1		0.9
15:00 ~ 16:00	13.7	86.3		100.0	0.0	4.8		4.2	0.0	0.9		0.8
16:00 ~ 17:00	15.8	84.2		100.0	0.0	0.8		0.7	0.0	0.8		0.7
17:00 ~ 18:00	13.5	86.5		100.0	0.0	1.7		1.5	6.7	1.0		1.8
18:00 ~ 19:00	14.3	85.7		100.0	2.5	0.0		0.4	0.0	3.3		2.9
19:00 ~ 20:00	12.6	87.4		100.0	0.0	0.0		0.0	9.1	2.6		3.4
平均	13.2	86.8		100.0	1.7	3.1		2.9	3.7	1.8		2.0

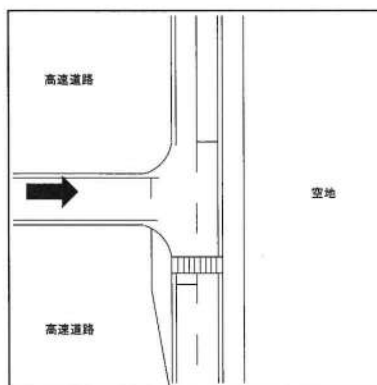
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年12月8日(月)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	7	151	0				0	17	0	168	175	0	0
8:00 ~ 9:00	1	154	0				1	25	1	180	182	1	0
9:00 ~ 10:00	3	86	2				0	30	0	118	121	0	0
10:00 ~ 11:00	1	60	2				0	41	0	103	104	0	0
11:00 ~ 12:00	0	77	0				0	47	2	126	126	0	0
12:00 ~ 13:00	2	81	0				0	50	0	131	133	0	0
13:00 ~ 14:00	3	84	2				3	44	0	130	136	0	0
14:00 ~ 15:00	0	76	0				2	52	0	128	130	0	0
15:00 ~ 16:00	1	87	1				1	49	0	137	139	0	0
16:00 ~ 17:00	5	114	1				1	50	0	165	171	0	0
17:00 ~ 18:00	2	129	1				3	58	1	189	194	0	0
18:00 ~ 19:00	1	100	0				5	68	0	168	174	0	0
19:00 ~ 20:00	2	63	0				0	41	0	104	106	0	0
合計	28	1262	9				16	572	4	1847	1891	1	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	90.3		9.7	100.0	0.0		0.0	0.0	4.4		0.0	4.0
8:00 ~ 9:00	85.2		14.8	100.0	0.0		3.7	0.5	0.6		3.7	1.1
9:00 ~ 10:00	75.2		24.8	100.0	2.2		0.0	1.7	3.3		0.0	2.5
10:00 ~ 11:00	60.6		39.4	100.0	3.2		0.0	1.9	1.6		0.0	1.0
11:00 ~ 12:00	61.1		38.9	100.0	0.0		4.1	1.6	0.0		0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	62.4		37.6	100.0	0.0		0.0	0.0	2.4		0.0	1.5
13:00 ~ 14:00	65.4		34.6	100.0	2.2		0.0	1.5	3.4		6.4	4.4
14:00 ~ 15:00	58.5		41.5	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		3.7	1.5
15:00 ~ 16:00	64.0		36.0	100.0	1.1		0.0	0.7	1.1		2.0	1.4
16:00 ~ 17:00	70.2		29.8	100.0	0.8		0.0	0.6	4.2		2.0	3.5
17:00 ~ 18:00	68.0		32.0	100.0	0.8		1.6	1.0	1.5		4.8	2.6
18:00 ~ 19:00	58.0		42.0	100.0	0.0		0.0	0.0	1.0		6.8	3.4
19:00 ~ 20:00	61.3		38.7	100.0	0.0		0.0	0.0	3.1		0.0	1.9
平均	68.7		31.3	100.0	0.7		0.7	0.7	2.2		2.7	2.3

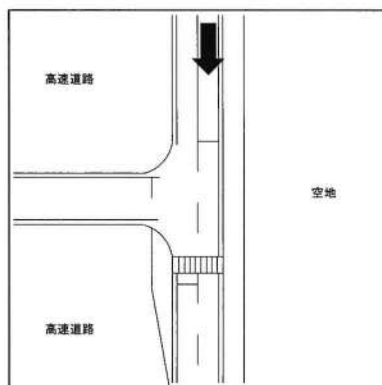
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年12月7日(日)

方向 : 幹線南進方面



	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00				0	78	1	0	19	0	98	98	0	0
8:00 ~ 9:00				1	119	0	0	32	1	152	153	0	0
9:00 ~ 10:00				0	145	1	4	60	3	209	213	0	1
10:00 ~ 11:00				3	140	0	1	76	1	217	221	0	1
11:00 ~ 12:00				3	162	1	4	94	1	258	265	0	0
12:00 ~ 13:00				7	188	0	3	80	0	268	278	0	0
13:00 ~ 14:00				6	224	1	0	86	0	311	317	0	0
14:00 ~ 15:00				5	187	3	1	102	0	292	298	0	0
15:00 ~ 16:00				4	219	1	4	93	1	314	322	0	1
16:00 ~ 17:00				6	313	3	6	113	0	429	441	0	0
17:00 ~ 18:00				16	248	1	4	115	0	364	384	0	1
18:00 ~ 19:00				1	150	0	1	68	0	218	220	0	0
19:00 ~ 20:00				6	82	0	2	34	0	116	124	0	0
合計				58	2255	12	30	972	7	3246	3334	0	4

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00		80.6	19.4	100.0		1.3	0.0	1.0		0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00		78.4	21.6	100.0		0.0	3.0	0.7		0.8	0.0	0.7
9:00 ~ 10:00		68.5	31.5	100.0		0.7	4.5	1.9		0.0	6.0	1.9
10:00 ~ 11:00		64.7	35.3	100.0		0.0	1.3	0.5		2.1	1.3	1.8
11:00 ~ 12:00		62.6	37.4	100.0		0.6	1.0	0.8		1.8	4.0	2.6
12:00 ~ 13:00		70.1	29.9	100.0		0.0	0.0	0.0		3.6	3.6	3.6
13:00 ~ 14:00		72.9	27.1	100.0		0.4	0.0	0.3		2.6	0.0	1.9
14:00 ~ 15:00		65.4	34.6	100.0		1.5	0.0	1.0		2.6	1.0	2.0
15:00 ~ 16:00		69.6	30.4	100.0		0.4	1.0	0.6		1.8	4.1	2.5
16:00 ~ 17:00		73.0	27.0	100.0		0.9	0.0	0.7		1.9	5.0	2.7
17:00 ~ 18:00		69.0	31.0	100.0		0.4	0.0	0.3		6.0	3.4	5.2
18:00 ~ 19:00		68.6	31.4	100.0		0.0	0.0	0.0		0.7	1.4	0.9
19:00 ~ 20:00		71.0	29.0	100.0		0.0	0.0	0.0		6.8	5.6	6.5
平均		69.7	30.3	100.0		0.5	0.7	0.6		2.5	3.0	2.6

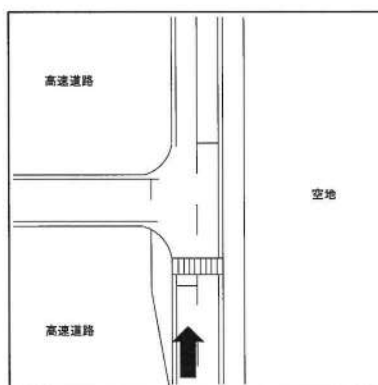
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年12月7日(日)

方向 : 幹線北進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	13	0	6	101	2				116	122	7	8
8:00 ~ 9:00	0	30	0	4	169	2				201	205	1	2
9:00 ~ 10:00	2	35	0	5	201	0				236	243	2	6
10:00 ~ 11:00	1	56	0	3	206	3				265	269	1	11
11:00 ~ 12:00	3	30	2	5	189	0				221	229	7	7
12:00 ~ 13:00	2	25	0	9	206	0				231	242	5	3
13:00 ~ 14:00	2	30	0	4	218	0				248	254	6	3
14:00 ~ 15:00	2	35	0	6	183	1				219	227	0	2
15:00 ~ 16:00	0	44	0	4	183	1				228	232	6	12
16:00 ~ 17:00	1	44	0	3	174	0				218	222	4	11
17:00 ~ 18:00	0	32	1	2	176	0				209	211	9	7
18:00 ~ 19:00	1	28	0	4	135	1				164	169	1	1
19:00 ~ 20:00	0	25	0	1	90	0				115	116	0	3
合計	14	427	3	56	2231	10				2671	2741	49	76

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	10.7	89.3		100.0	0.0	1.8		1.6	0.0	5.5		4.9
8:00 ~ 9:00	14.6	85.4		100.0	0.0	1.1		1.0	0.0	2.3		2.0
9:00 ~ 10:00	15.2	84.8		100.0	0.0	0.0		0.0	5.4	2.4		2.9
10:00 ~ 11:00	21.2	78.8		100.0	0.0	1.4		1.1	1.8	1.4		1.5
11:00 ~ 12:00	15.3	84.7		100.0	5.7	0.0		0.9	8.6	2.6		3.5
12:00 ~ 13:00	11.2	88.8		100.0	0.0	0.0		0.0	7.4	4.2		4.5
13:00 ~ 14:00	12.6	87.4		100.0	0.0	0.0		0.0	6.3	1.8		2.4
14:00 ~ 15:00	16.3	83.7		100.0	0.0	0.5		0.4	5.4	3.2		3.5
15:00 ~ 16:00	19.0	81.0		100.0	0.0	0.5		0.4	0.0	2.1		1.7
16:00 ~ 17:00	20.3	79.7		100.0	0.0	0.0		0.0	2.2	1.7		1.8
17:00 ~ 18:00	15.6	84.4		100.0	3.0	0.0		0.5	0.0	1.1		0.9
18:00 ~ 19:00	17.2	82.8		100.0	0.0	0.7		0.6	3.4	2.9		3.0
19:00 ~ 20:00	21.6	78.4		100.0	0.0	0.0		0.0	0.0	1.1		0.9
平均	16.2	83.8		100.0	0.7	0.4		0.5	3.2	2.4		2.6

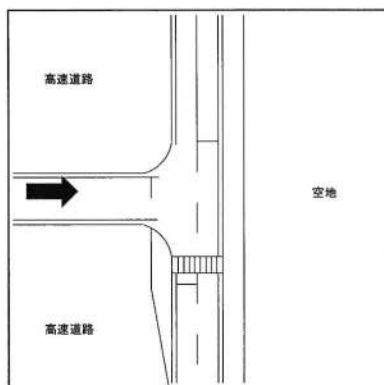
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日 : 令和7年12月7日(日)

方向 : 交差東進方面



	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	1	39	0				1	4	0	43	45	0	0
8:00 ~ 9:00	2	59	0				0	20	0	79	81	0	0
9:00 ~ 10:00	3	86	0				1	26	1	113	117	0	0
10:00 ~ 11:00	3	81	1				0	42	0	124	127	0	0
11:00 ~ 12:00	2	98	0				1	44	0	142	145	1	0
12:00 ~ 13:00	2	85	0				3	48	0	133	138	0	0
13:00 ~ 14:00	1	112	0				3	44	1	157	161	0	0
14:00 ~ 15:00	1	113	0				1	41	0	154	156	0	0
15:00 ~ 16:00	1	108	0				1	43	0	151	153	1	0
16:00 ~ 17:00	3	95	2				0	42	0	139	142	0	0
17:00 ~ 18:00	1	76	0				1	52	0	128	130	0	0
18:00 ~ 19:00	2	65	0				0	49	0	114	116	0	0
19:00 ~ 20:00	0	53	0				2	43	0	96	98	0	0
合計	22	1070	3				14	498	2	1573	1609	2	0

【流動特性】

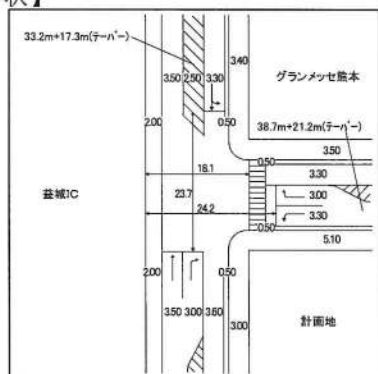
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	88.9		11.1	100.0	0.0		0.0	0.0	2.5		20.0	4.4
8:00 ~ 9:00	75.3		24.7	100.0	0.0		0.0	0.0	3.3		0.0	2.5
9:00 ~ 10:00	76.1		23.9	100.0	0.0		3.6	0.9	3.4		3.6	3.4
10:00 ~ 11:00	66.9		33.1	100.0	1.2		0.0	0.8	3.5		0.0	2.4
11:00 ~ 12:00	69.0		31.0	100.0	0.0		0.0	0.0	2.0		2.2	2.1
12:00 ~ 13:00	63.0		37.0	100.0	0.0		0.0	0.0	2.3		5.9	3.6
13:00 ~ 14:00	70.2		29.8	100.0	0.0		2.1	0.6	0.9		6.3	2.5
14:00 ~ 15:00	73.1		26.9	100.0	0.0		0.0	0.0	0.9		2.4	1.3
15:00 ~ 16:00	71.2		28.8	100.0	0.0		0.0	0.0	0.9		2.3	1.3
16:00 ~ 17:00	70.4		29.6	100.0	2.0		0.0	1.4	3.0		0.0	2.1
17:00 ~ 18:00	59.2		40.8	100.0	0.0		0.0	0.0	1.3		1.9	1.5
18:00 ~ 19:00	57.8		42.2	100.0	0.0		0.0	0.0	3.0		0.0	1.7
19:00 ~ 20:00	54.1		45.9	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		4.4	2.0
平均	68.1		31.9	100.0	0.3		0.4	0.3	2.0		2.7	2.2

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

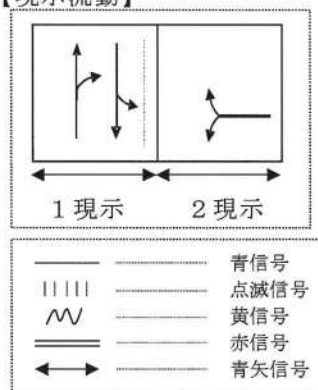
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名： 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 G	2 Y	2 R
幹線 歩行 (1 P)								
幹線 車両 (1 G)				∩				
交差 車両 (2 G)							∩	
階梯秒時	V	4	2	3	V	V	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	74	26			100	74 : 26
8:00 ~ 9:00	55	25			80	69 : 31
9:00 ~ 10:00	55	25			80	69 : 31
10:00 ~ 11:00	55	25			80	69 : 31
11:00 ~ 12:00	55	25			80	69 : 31
12:00 ~ 13:00	55	25			80	69 : 31
13:00 ~ 14:00	55	25			80	69 : 31
14:00 ~ 15:00	55	25			80	69 : 31
15:00 ~ 16:00	55	25			80	69 : 31
16:00 ~ 17:00	55	25			80	69 : 31
17:00 ~ 18:00	57	33			90	63 : 37
18:00 ~ 19:00	57	33			90	63 : 37
19:00 ~ 20:00	55	25			80	69 : 31

【休日の運用秒時】

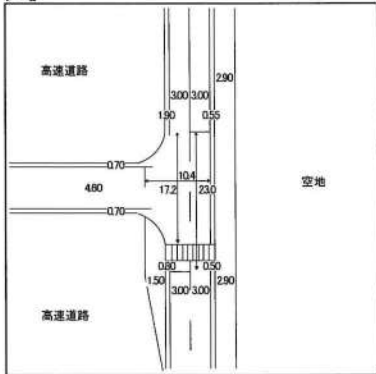
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	55	25			80	69 : 31
8:00 ~ 9:00	55	25			80	69 : 31
9:00 ~ 10:00	55	25			80	69 : 31
10:00 ~ 11:00	55	25			80	69 : 31
11:00 ~ 12:00	55	25			80	69 : 31
12:00 ~ 13:00	55	25			80	69 : 31
13:00 ~ 14:00	55	25			80	69 : 31
14:00 ~ 15:00	55	25			80	69 : 31
15:00 ~ 16:00	55	25			80	69 : 31
16:00 ~ 17:00	55	25			80	69 : 31
17:00 ~ 18:00	50	30			80	63 : 38
18:00 ~ 19:00	55	25			80	69 : 31
19:00 ~ 20:00	55	25			80	69 : 31

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

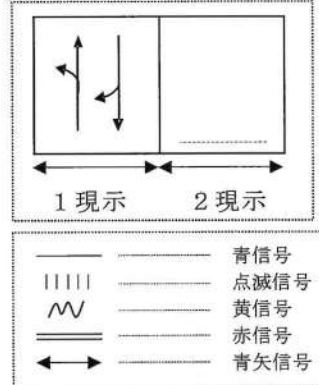
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名： 交差点No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 R
幹線 車両 (1 G)		W				
交差 歩行 (2 P)						
階梯秒時	V	3	3	V	4	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	43	17			60	72 : 28
8:00 ~ 9:00	43	17			60	72 : 28
9:00 ~ 10:00	43	17			60	72 : 28
10:00 ~ 11:00	43	17			60	72 : 28
11:00 ~ 12:00	43	17			60	72 : 28
12:00 ~ 13:00	43	17			60	72 : 28
13:00 ~ 14:00	43	17			60	72 : 28
14:00 ~ 15:00	43	17			60	72 : 28
15:00 ~ 16:00	43	17			60	72 : 28
16:00 ~ 17:00	48	22			70	69 : 31
17:00 ~ 18:00	48	22			70	69 : 31
18:00 ~ 19:00	43	17			60	72 : 28
19:00 ~ 20:00	43	17			60	72 : 28

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	43	17			60	72 : 28
8:00 ~ 9:00	43	17			60	72 : 28
9:00 ~ 10:00	43	17			60	72 : 28
10:00 ~ 11:00	43	17			60	72 : 28
11:00 ~ 12:00	43	17			60	72 : 28
12:00 ~ 13:00	43	17			60	72 : 28
13:00 ~ 14:00	43	17			60	72 : 28
14:00 ~ 15:00	43	17			60	72 : 28
15:00 ~ 16:00	43	17			60	72 : 28
16:00 ~ 17:00	48	22			70	69 : 31
17:00 ~ 18:00	48	22			70	69 : 31
18:00 ~ 19:00	43	17			60	72 : 28
19:00 ~ 20:00	43	17			60	72 : 28

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

時間帯	A	B		C		1 現示	2 現示	交差点
	左直	左	右	直	右	需要率	需要率	
7:00~8:00	0.221	0.054	0.158	0.261	—	0.261	0.158	0.419
8:00~9:00	0.262	0.095	0.162	0.192	—	0.262	0.162	0.424
9:00~10:00	0.169	0.062	0.121	0.125	—	0.169	0.121	0.290
10:00~11:00	0.166	0.055	0.098	0.111	—	0.166	0.098	0.264
11:00~12:00	0.172	0.060	0.091	0.089	—	0.172	0.091	0.263
12:00~13:00	0.168	0.078	0.088	0.096	—	0.168	0.088	0.256
13:00~14:00	0.168	0.075	0.084	0.095	—	0.168	0.084	0.252
14:00~15:00	0.164	0.072	0.102	0.088	—	0.164	0.102	0.266
15:00~16:00	0.185	0.093	0.083	0.116	—	0.185	0.093	0.278
16:00~17:00	0.275	0.129	0.103	0.130	—	0.275	0.129	0.404
17:00~18:00	0.340	0.208	0.129	0.147	—	0.340	0.208	0.548
18:00~19:00	0.282	0.146	0.116	0.130	—	0.282	0.146	0.428
19:00~20:00	0.160	0.082	0.054	0.083	—	0.160	0.082	0.242
平均	0.210	0.093	0.107	0.128	—	0.213	0.120	0.333

【休日】

時間帯	A	B		C		1 現示	2 現示	交差点
	左直	左	右	直	右	需要率	需要率	
7:00~8:00	0.118	0.023	0.044	0.048	—	0.118	0.044	0.162
8:00~9:00	0.197	0.032	0.080	0.067	—	0.197	0.080	0.277
9:00~10:00	0.238	0.049	0.087	0.084	—	0.238	0.087	0.325
10:00~11:00	0.223	0.052	0.099	0.093	—	0.223	0.099	0.322
11:00~12:00	0.214	0.075	0.114	0.083	—	0.214	0.114	0.328
12:00~13:00	0.222	0.090	0.103	0.101	—	0.222	0.103	0.325
13:00~14:00	0.232	0.087	0.121	0.102	—	0.232	0.121	0.353
14:00~15:00	0.184	0.082	0.103	0.097	—	0.184	0.103	0.287
15:00~16:00	0.164	0.110	0.104	0.088	—	0.164	0.110	0.274
16:00~17:00	0.186	0.136	0.173	0.096	—	0.186	0.173	0.359
17:00~18:00	0.197	0.099	0.099	0.095	—	0.197	0.099	0.296
18:00~19:00	0.126	0.046	0.057	0.071	—	0.126	0.057	0.183
19:00~20:00	0.080	0.023	0.035	0.043	—	0.080	0.035	0.115
平均	0.183	0.070	0.094	0.082	—	0.183	0.094	0.277

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

時間帯	A	C	D	1 現示	2 現示	交差点 需要率
	直右	左直	左右	需要率	需要率	
7:00~8:00	0.238	0.373	0.118	0.373	0.118	0.491
8:00~9:00	0.313	0.266	0.122	0.313	0.122	0.435
9:00~10:00	0.169	0.175	0.081	0.175	0.081	0.256
10:00~11:00	0.152	0.134	0.068	0.152	0.068	0.220
11:00~12:00	0.143	0.115	0.082	0.143	0.082	0.225
12:00~13:00	0.164	0.136	0.086	0.164	0.086	0.250
13:00~14:00	0.163	0.125	0.089	0.163	0.089	0.252
14:00~15:00	0.166	0.115	0.084	0.166	0.084	0.250
15:00~16:00	0.186	0.141	0.091	0.186	0.091	0.277
16:00~17:00	0.275	0.157	0.113	0.275	0.113	0.388
17:00~18:00	0.413	0.175	0.128	0.413	0.128	0.541
18:00~19:00	0.330	0.146	0.112	0.330	0.112	0.442
19:00~20:00	0.175	0.091	0.069	0.175	0.069	0.244
平均	0.222	0.165	0.096	0.233	0.096	0.329

【休日】

時間帯	A	C	D	1 現示	2 現示	交差点 需要率
	直右	左直	左右	需要率	需要率	
7:00~8:00	0.051	0.064	0.030	0.064	0.030	0.094
8:00~9:00	0.082	0.108	0.054	0.108	0.054	0.162
9:00~10:00	0.121	0.127	0.078	0.127	0.078	0.205
10:00~11:00	0.126	0.144	0.083	0.144	0.083	0.227
11:00~12:00	0.151	0.120	0.095	0.151	0.095	0.246
12:00~13:00	0.156	0.125	0.090	0.156	0.090	0.246
13:00~14:00	0.177	0.132	0.106	0.177	0.106	0.283
14:00~15:00	0.168	0.119	0.103	0.168	0.103	0.271
15:00~16:00	0.179	0.123	0.100	0.179	0.100	0.279
16:00~17:00	0.242	0.118	0.094	0.242	0.094	0.336
17:00~18:00	0.213	0.111	0.084	0.213	0.084	0.297
18:00~19:00	0.119	0.089	0.075	0.119	0.075	0.194
19:00~20:00	0.065	0.062	0.063	0.065	0.063	0.128
平均	0.142	0.111	0.081	0.147	0.081	0.228

別添資料-2

ミスターマックス益城台店
騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 調査概要	1
1. 既存類似店舗調査	1
2. 測定項目	1
3. 測定方法	2
第3章 調査結果	2
第4章 騒音予測	5
1. 出店計画店舗の概要	5
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	5
3. 予測地点の選定	5
4. 騒音発生源の配置	7
5. 予測項目	13
6. 予測方法	13
第5章 予測結果	16
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	16
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	33

第1章 目的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「ミスターマックス益城台店」の出店計画における大規模小売店舗立地法第5条第1項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「熊本県大規模小売店舗立地法届出の手引」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 調査概要

1. 既存類似店舗調査

「ミスターマックス益城台店」の出店計画により、店舗から営業活動に伴って発生する騒音の予測を行うためのデータベースとなるデータ収集を行うため、既存類似店舗から発生している騒音について調査を実施した。

また、室外機等の設備機器から発生する騒音レベルは、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用した。

(1) 調査店舗

- ミスターマックス熊本インターショッピングセンター
所在地；熊本県熊本市石原一丁目 245 番 1 号
店舗面積；8,665 m²
営業時間；9:00～22:00

(2) 調査日時

令和8年1月30日（金）10:00～17:00

2. 測定項目

既存類似店舗から発生する騒音について、騒音源の種類ごとに発生源を分類して、それぞれの測定項目を表2-1に示す。

表2-1 騒音源の種類と測定項目

種類	発 生 源	測 定 項 目
定常騒音源	・ 室外機 ・ 給排気口 ・ 冷凍冷蔵庫屋外機 ・ キュービクル	等価騒音レベル (LAeq)
変動騒音源	・ 後進警報ブザー音 ・ 廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮) ・ 搬出入車両アイドリング音 ・ 台車走行音	騒音発生の継続時間 (s) 最大値 (Lmax) 騒音発生回数
衝撃騒音源	・ 荷さばき作業に伴う荷下ろし音 ・ 搬出入車両荷台扉開閉音 ・ 搬出入車両座席扉開閉音 ・ 搬出入車両エンジン始動音	単発騒音暴露レベル (LAE) 最大値 (Lmax) 騒音発生回数

騒音等の分析方法は、表2-2に示すとおりである。
また、分析に使用した機器を表2-3に示す。

表2-2 騒音等分析方法

分析項目		分析方法	仕様
騒音レベル	等価騒音レベル	<ul style="list-style-type: none"> 騒音計で騒音の大きさごとの平均的な騒音レベル及び継続時間を求める。 騒音計に内蔵された周波数分析器を用いて周波数特性を把握する。 	周波数特性：A 時間重み特性：Fast
	最大値	<ul style="list-style-type: none"> 騒音計の内部処理器により求める。 	
	単発騒音暴露レベル	<ul style="list-style-type: none"> 騒音計の内部処理器により求める。 	
騒音発生源と測定位置関係		<ul style="list-style-type: none"> 基準距離 1 m (発生源と騒音測定地点間の距離) 	—

表2-3 使用機器一覧表

機器名称	機器型式	製造会社
騒音計 (積分型普通騒音計)	NA-29	RION

3. 測定方法 (JIS Z8731「環境騒音の表示・測定方法」に準拠)

(1) 定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる (表3-1参照)。

(2) 変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き (第2版)」に示されている値を引用した (表3-2参照)。

(3) 衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離 (1m) で測定した値を用いた (表3-3参照)。

第3章 調査結果

既存類似店舗から発生されるそれぞれの騒音について調査した結果及びメーカー提供データ等のとりまとめた結果を表3-1～表3-3に示す。

この結果は、騒音予測・評価に必要となる各種騒音源に関するデータとなるものである。

表3-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	型式	能力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	CU-P280H7B	圧縮機出力5.5kW	63.0	32.9	46.6	54.1	57.5	58.7	54.7	50.5
室外機	CU-P50H7B	圧縮機出力1.2kW	47.0	35.1	33.9	39.4	40.8	41.7	38.1	34.1
室外機	CU-P63H7B	圧縮機出力1.5kW	49.4	35.9	38.8	42.4	42.8	43.7	40.4	35.8
室外機	CU-P160H7B	圧縮機出力3.0kW	59.1	33.6	43.6	50.4	53.8	54.5	50.9	44.1
室外機	CU-P56H7B	圧縮機出力1.5kW	47.3	35.9	34.8	38.4	41.3	42.0	38.9	34.3
室外機	CU-P112H7B	圧縮機出力2.5kW	53.0	23.6	35.8	45.7	48.3	47.7	44.1	38.3
室外機	CU-P224H7B	圧縮機出力4.2kW	61.0	31.3	46.1	51.9	54.8	57.0	52.7	48.1
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-TM26AV	圧縮機出力(6.5×3)kW	57.4	29.1	44.1	45.9	52.8	46.7	47.1	52.8
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-TM26AMV	圧縮機出力(6.5×3)kW	63.7	46.6	52.1	55.4	60.3	57.0	51.4	49.3
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-TM16AV1	圧縮機出力(6.0×2)kW	58.9	41.8	45.6	51.8	55.0	52.3	46.9	44.8
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-T8AV	圧縮機出力6.0kW	57.1	15.1	26.1	34.4	42.8	46.5	45.2	56.1
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-TM30AMV	圧縮機出力(7.4×3)kW	65.2	47.3	53.1	57.4	61.8	58.0	51.4	53.1
冷凍冷蔵庫屋外機	KX-T4AV	圧縮機出力3.00kW	57.2	17.6	29.6	40.4	48.8	53.0	52.4	48.3
冷凍冷蔵庫屋外機	KRX-T1AV	圧縮機出力0.75kW	46.4	24.1	34.1	36.9	38.8	38.5	41.9	37.8
排気口	FY-25GSU3	出力0.025kW	46.1	26.6	29.3	36.4	38.6	41.0	39.9	37.3
排気口	FY-40GSV3	出力0.2kW	59.4	34.4	42.3	47.6	51.8	54.5	54.2	49.8
排気口	FY-32JD8/83	—	43.5							
給気口	FY-40KSV3	出力0.05kW	47.1	23.6	31.1	37.6	38.3	42.5	42.4	31.8
キュービクル	キュービクルa	—	51.3 *1	39.5	40.9	46.2	45.9	43.5	39.0	33.7

*1 既存類似店舗実測データ

表3-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	騒音発生時間及び 騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
来客車両走行音	2回/台	74.0 *2								
搬出入車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
廃棄物収集車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
搬出入車両後進警報ブザー音	18秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	18秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集作業音(圧縮)	240秒/台	90.0 *3						*1		
廃棄物収集作業音(非圧縮)	90秒/台	85.0 *3						*1		
搬出入車両アイドリング音	1, 200秒/台	78.6 *3								
台車走行音	6秒×10回/台	71.0 *3							*1	
台車走行音	6秒×10回/台	77.0 *4							*1	

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2003 計算根拠

①来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの(『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』より)を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式(『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より)を用い算出すると、82dB(A特性音響パワーレベル)となる。
82dBを半自由空間補正(-8dB(『騒音予測の手引き p-11より))し、74dBとなる。

②搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの(『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』より)を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式(『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より)を用い算出すると、91.5dB(A特性音響パワーレベル)となる。
91.5dBを半自由空間補正(-8dB(『騒音予測の手引き p-11より))し、83.5dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

*4 騒音レベル最大値を示す。

表3-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	20回/台	72.9	50.5	56.2	60.7	65.8	66.4	68.0	65.1
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	20回/台	74.5 *2	49.7	56.0	63.4	67.3	68.6	68.9	67.2
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	74.5	42.5	53.0	63.2	69.0	69.8	67.3	64.9
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	77.9 *2	45.6	55.5	65.8	71.3	72.8	72.3	69.2
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	78.9	46.5	54.4	62.5	70.5	74.0	74.2	70.8
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	79.5 *2	46.9	55.5	64.8	71.6	75.1	74.0	71.2
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	78.4	53.5	61.1	68.3	72.0	73.7	71.6	68.8
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	81.0 *2	55.7	64.0	72.2	75.5	76.1	73.0	69.9
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	78.7	54.1	57.7	61.2	67.8	73.8	74.0	72.4
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	81.4 *2	56.3	61.6	64.6	70.9	76.1	76.8	75.2

*1 既存類似店舗実測データ

*2 騒音レベル最大値を示す。

第4章 騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

ミスターマックス益城台店

所在地；熊本県上益城郡益城町 益城台地中土地区画整理事業地内19街区

用途地域；第2種住居地域、第1種住居地域

店舗面積；4,397 m²

営業時間；24時間営業

駐車場収容台数；222台

駐車場利用可能時間帯；24時間

荷さばき可能時間帯；24時間

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表4-3「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、第2種住居地域及び第1種住居地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には町道グランメッセ木山線（道路幅員：19.2m）を挟みグランメッセ熊本駐車場用地が面しており、北西側には町道高速東1号線（道路幅員：11.7m）を挟み益城熊本空港ICが面している。

また、建物敷地北東側には町道小峯福富線（道路幅員：6.9m）を挟み農地、南西側には町道福富古閑線（道路幅員：6.0m）を挟み宅地が面しており、南東側には区6-4号（道路幅員：6.0m）を挟み戸建住宅や当該店舗駐車場用地がある。

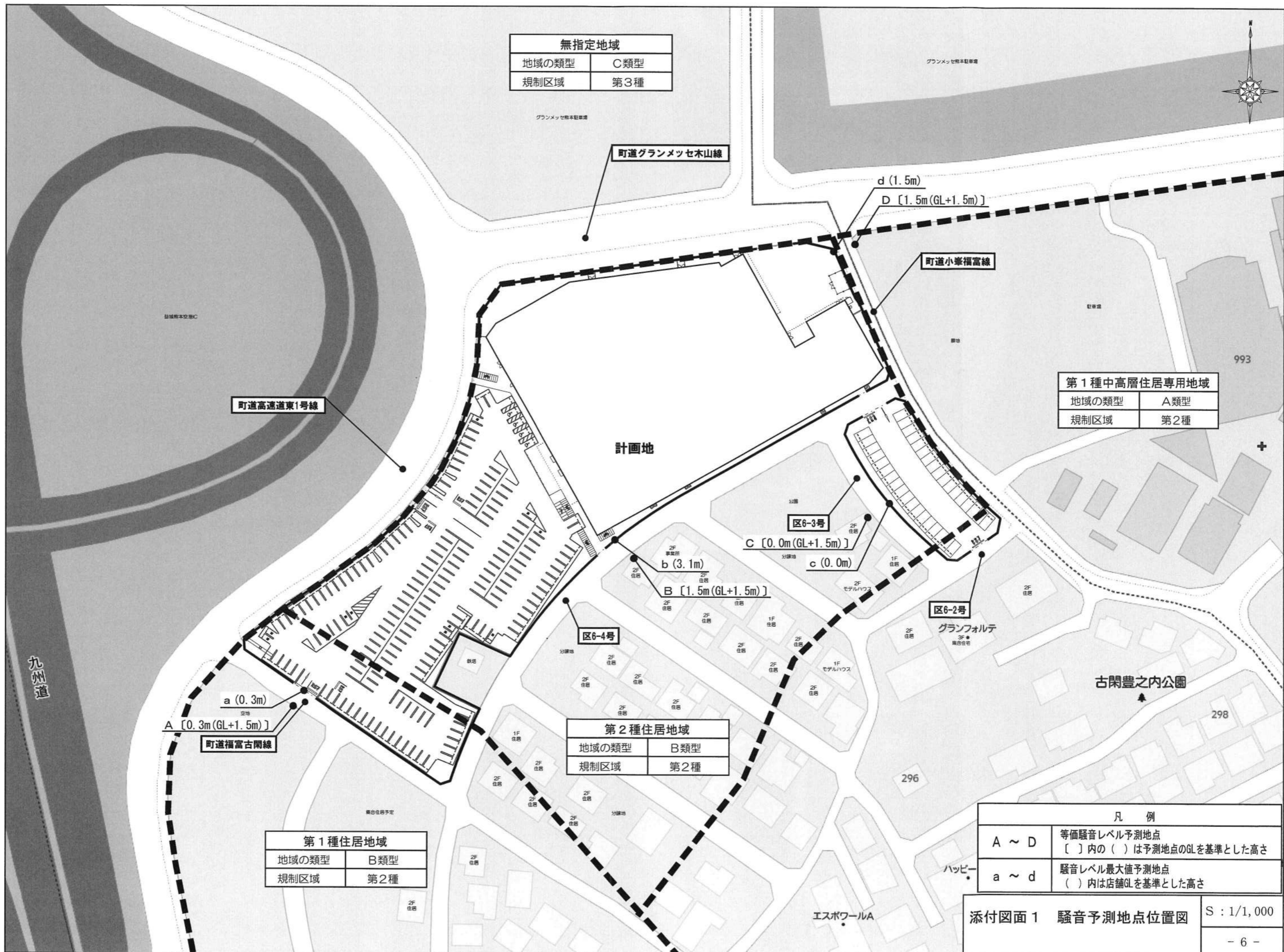
さらに、建物敷地南東側駐車場用地南東側には区6-2号（道路幅員：6.0m）、南西側には区6-3号（道路幅員：6.0m）を挟み戸建住宅が立地している。

3. 予測地点の選定

出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲3方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し、又は立地可能な住居等の屋外を選定した。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、隣接する住居等への影響を考慮した高さにおける店舗の敷地境界上とした。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを0.0m～3.1mに設定するとともに、選定根拠を表4-1、4-2（後出 p-7）に示す。



無指定地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

第1種中高層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第2種

第2種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

第1種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

凡例	
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の()は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 ()内は店舗GLを基準とした高さ

表4-1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地南西側空地	第1種住居地域	-104.8	-0.4	0.3
B地点	建物敷地南東側住居敷地内	第2種住居地域	6.0	-11.0	1.5
C地点	建物敷地南東側駐車場西側住居敷地内	第2種住居地域	73.3	-35.4	0.0
D地点	建物敷地北東側農地	第1種中高層住居専用地域	112.3	38.3	1.5
<p>【選定根拠】 A地点: 駐車場出入口付近を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる空地とした。 B地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音及び建物南東側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 C地点: 建物敷地南東側駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 D地点: 荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる農地とした。</p> <p>※ 建物敷地北側にはグランメッセ熊本駐車場用地、北西側には益城熊本空港ICが面しているなど、店舗から発生する騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。</p>					

表4-2 騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
a地点	建物敷地南西側境界上	第1種住居地域	-99.4	2.1	0.3
b地点	建物敷地南東側境界上	第2種住居地域	3.9	-3.7	3.1
c地点	建物敷地南東側駐車場南西側境界上	第2種住居地域	80.8	-34.3	0.0
d地点	建物敷地北東側境界上	第2種住居地域	103.7	39.5	1.5
<p>【選定根拠】 a地点: 駐車場出入口付近を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 b地点: 建物南東側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 c地点: 建物敷地南東側駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 d地点: 荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。</p> <p>※ 建物敷地北側にはグランメッセ熊本駐車場用地、北西側には益城熊本空港ICが面しているなど、店舗から発生する騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。</p>					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表4-3「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表4-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

表4-3 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標(m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	CU-P280H7B	63.0	終日	20.4	71.0	0.8	1階部
2	室外機2	CU-P50H7B	47.0	終日	21.8	71.0	0.3	1階部
3	室外機3	CU-P63H7B	49.4	終日	22.8	71.0	0.3	1階部
4	室外機4	CU-P50H7B	47.0	終日	24.2	71.0	0.3	1階部
5	室外機5	CU-P160H7B	59.1	終日	25.4	71.0	0.5	1階部
6	室外機6	CU-P160H7B	59.1	終日	26.7	71.0	0.5	1階部
7	室外機7	CU-P160H7B	59.1	終日	28.1	71.0	0.5	1階部
8	室外機8	CU-P280H7B	63.0	終日	29.1	71.0	0.8	1階部
9	室外機9	CU-P280H7B	63.0	終日	31.4	70.3	0.8	1階部
10	室外機10	CU-P280H7B	63.0	終日	32.6	69.9	0.8	1階部
11	室外機11	CU-P280H7B	63.0	終日	33.8	69.5	0.8	1階部
12	室外機12	CU-P280H7B	63.0	終日	40.5	66.7	0.8	1階部
13	室外機13	CU-P280H7B	63.0	終日	41.7	66.3	0.8	1階部
14	室外機14	CU-P280H7B	63.0	終日	42.7	65.8	0.8	1階部
15	室外機15	CU-P280H7B	63.0	終日	43.9	65.3	0.8	1階部
16	室外機16	CU-P280H7B	63.0	終日	45.1	64.9	0.8	1階部
17	室外機17	CU-P280H7B	63.0	終日	46.2	64.4	0.8	1階部
18	室外機18	CU-P280H7B	63.0	終日	47.4	63.9	0.8	1階部
19	室外機19	CU-P280H7B	63.0	終日	48.5	63.5	0.8	1階部
20	室外機20	CU-P280H7B	63.0	終日	49.7	63.1	0.8	1階部
21	室外機21	CU-P280H7B	63.0	終日	50.7	62.6	0.8	1階部
22	室外機22	CU-P280H7B	63.0	終日	51.9	62.1	0.8	1階部
23	室外機23	CU-P56H7B	47.3	終日	99.7	23.4	0.3	1階部
24	室外機24	CU-P280H7B	63.0	終日	99.7	19.3	0.8	1階部
25	室外機25	CU-P112H7B	53.0	終日	99.1	5.2	0.5	1階部
26	室外機26	CU-P280H7B	63.0	終日	79.9	51.2	6.3	R階部
27	室外機27	CU-P280H7B	63.0	終日	79.9	50.1	6.3	R階部
28	室外機28	CU-P280H7B	63.0	終日	79.9	48.7	6.3	R階部
29	室外機29	CU-P160H7B	59.1	終日	79.9	47.5	6.0	R階部
30	室外機30	CU-P160H7B	59.1	終日	79.9	46.3	6.0	R階部
31	室外機31	CU-P160H7B	59.1	終日	79.9	45.1	6.0	R階部
32	室外機32	CU-P160H7B	59.1	終日	79.9	43.7	6.0	R階部
33	室外機33	CU-P160H7B	59.1	終日	79.9	42.4	6.0	R階部
34	室外機34	CU-P56H7B	47.3	終日	79.9	41.4	5.8	R階部
35	室外機35	CU-P224H7B	61.0	終日	79.9	40.1	6.3	R階部
36	室外機36	CU-P280H7B	63.0	終日	79.9	38.7	6.3	R階部
37	室外機37	CU-P280H7B	63.0	終日	79.9	37.5	6.3	R階部
38	冷凍冷蔵庫屋外機1	KX-TM26AV	57.4	終日	63.7	57.4	1.8	1階部
39	冷凍冷蔵庫屋外機2	KX-TM26AMV	63.7	終日	65.8	56.6	1.8	1階部
40	冷凍冷蔵庫屋外機3	KX-TM16AV1	58.9	終日	69.2	55.2	1.8	1階部
41	冷凍冷蔵庫屋外機4	KX-T8AV	57.1	終日	72.7	54.4	0.7	1階部
42	冷凍冷蔵庫屋外機5	KX-TM30AMV	65.2	終日	73.7	53.1	1.8	1階部
43	冷凍冷蔵庫屋外機6	KX-T4AV	57.2	終日	76.0	53.0	0.7	1階部
44	冷凍冷蔵庫屋外機7	KRX-T1AV	46.4	終日	101.0	23.0	0.4	1階部
45	排気口1	FY-25GSU3	46.1	終日	2.2	69.4	4.0	1階部
46	排気口2	FY-25GSU3	46.1	終日	26.4	70.5	4.0	1階部
47	排気口3	FY-25GSU3	46.1	終日	49.6	62.3	4.0	1階部
48	排気口4	FY-40GSV3	59.4	終日	72.7	52.4	4.0	1階部
49	排気口5	FY-32JD8/83	43.5	終日	99.1	14.6	4.0	1階部
50	排気口6	FY-25GSU3	46.1	終日	99.7	7.9	4.0	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等 (dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
51	排気口7	FY-32JD8/83	43.5	終日	85.3	0.0	4.0	1階部
52	排気口8	FY-32JD8/83	43.5	終日	79.3	0.0	4.0	1階部
53	排気口9	FY-25GSU3	46.1	終日	2.6	0.0	4.0	1階部
54	給気口1	FY-40KSV3	47.1	終日	11.3	0.0	4.0	1階部
55	給気口2	FY-40KSV3	47.1	終日	27.7	0.0	4.0	1階部
56	給気口3	FY-40KSV3	47.1	終日	44.2	0.0	4.0	1階部
57	給気口4	FY-40KSV3	47.1	終日	60.7	0.0	4.0	1階部
58	キュービクル	キュービクルa	51.3	終日	11.6	72.9	1.5	1階部
59	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼11台×18秒	83.8	40.0	0.6	1階部
60	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×18秒	83.8	40.0	0.6	1階部
61	廃棄物収集作業音 (圧縮)		90.0	昼3台×240秒	83.8	29.0	0.6	1階部
62	廃棄物収集作業音 (非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	83.8	29.0	0.6	1階部
63	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼2台×1200秒	83.8	29.0	0.6	1階部
64	台車走行音		71.0	昼11台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	83.8	20.8	0.0	1階部
			77.0※2					
65	荷下ろし音		72.9	昼11台×20回夜1台×20回	83.8	20.8	0.6	1階部
			74.5※2					
66	搬出入車両荷台扉開音		74.5	昼11台×1回夜1台×1回	83.8	20.8	1.5	1階部
			77.9※2					
67	搬出入車両荷台扉閉音		78.9	昼11台×1回夜1台×1回	83.8	20.8	1.5	1階部
			79.5※2					
68	搬出入車両座席扉開閉音		78.4	昼10台×2回夜1台×2回	83.8	29.0	1.5	1階部
			81.0※2					
69	搬出入車両座席扉開閉音		78.4	昼1台×2回	83.8	32.8	1.5	1階部
70	搬出入車両エンジン始動音		78.7	昼8台×1回夜1台×1回	83.8	29.0	0.6	1階部
			81.4※2					
71	搬出入車両エンジン始動音		78.7	昼1台×1回	83.8	32.8	0.6	1階部
※3	来客車両走行音		74.0	昼1,703台×2回夜72台×2回	-	-	-	1階部
※3	搬出入車両走行音		83.5	昼11台×1~2回夜1台×1~2回	-	-	-	1階部
※3	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼3台×1~2回	-	-	-	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 騒音レベル最大値を示す。

※3 自動車走行騒音の詳細を表4-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

表4-4 自動車走行音発生源一覧表

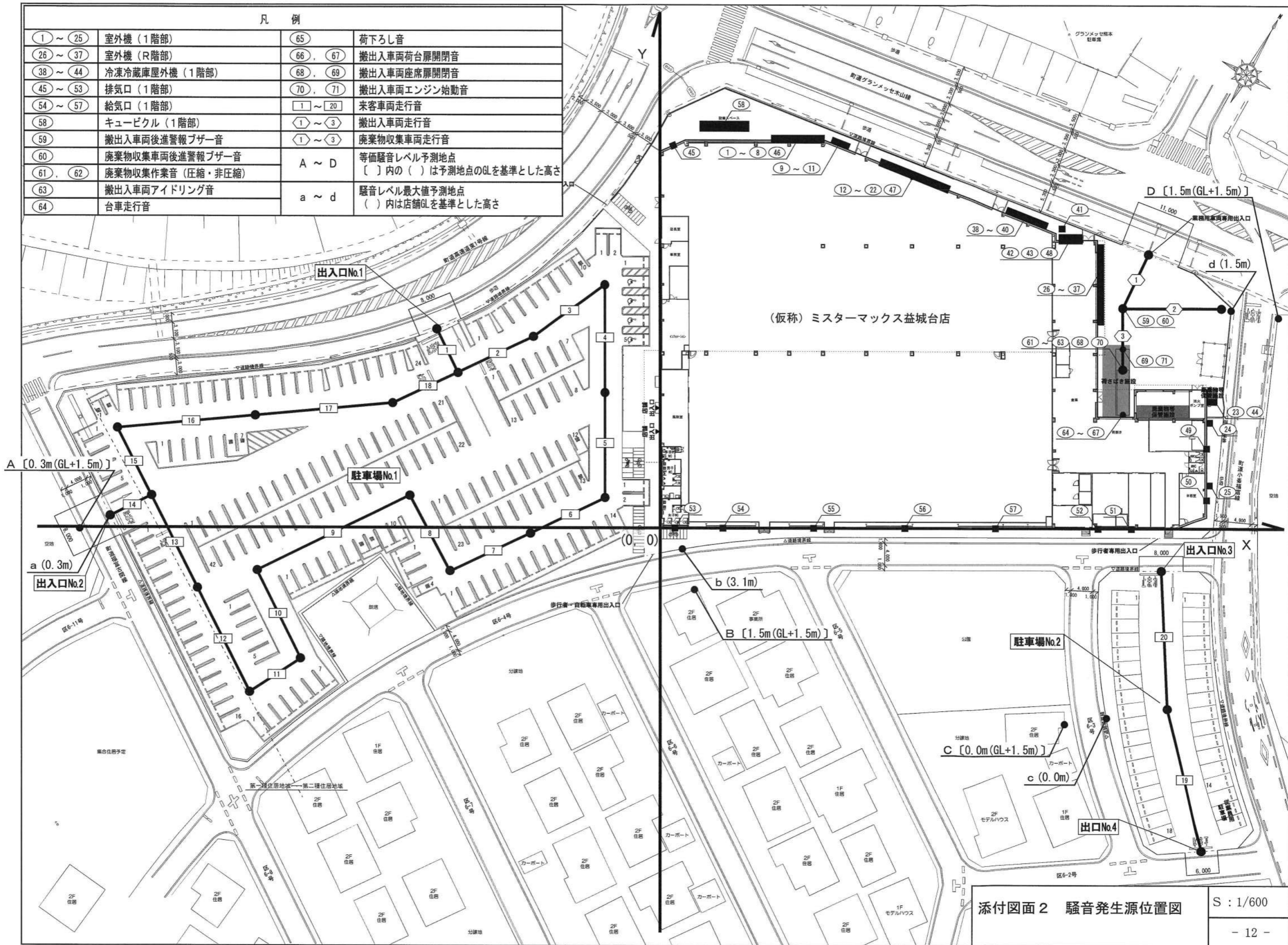
線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			階
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	8.6	-40.3	36.0	0.4	-36.6	28.2	0.4	-39.7	34.7	0.4	1階部
												-38.4	32.1	0.4	
												-37.2	29.5	0.4	
2	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	15.2	-36.6	28.2	0.4	-22.9	34.8	0.6	-34.3	29.3	0.4	1階部
												-29.8	31.5	0.5	
												-25.2	33.7	0.6	
3	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	16.0	-22.9	34.8	0.6	-10.0	44.2	0.6	-20.8	36.4	0.6	1階部
												-16.4	39.5	0.6	
												-12.1	42.6	0.6	
4	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	19.6	-10.0	44.2	0.6	-10.0	24.6	0.6	-10.0	40.9	0.6	1階部
												-10.0	34.4	0.6	
												-10.0	27.9	0.6	
5	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	19.1	-10.0	24.6	0.6	-10.0	5.5	0.6	-10.0	21.4	0.6	1階部
												-10.0	15.0	0.6	
												-10.0	8.7	0.6	
6	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	15.0	-10.0	5.5	0.6	-23.5	-1.0	0.6	-12.2	4.4	0.6	1階部
												-16.8	2.2	0.6	
												-21.2	0.1	0.6	
7	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	16.1	-23.5	-1.0	0.6	-38.1	-7.9	0.6	-25.9	-2.2	0.6	1階部
												-30.8	-4.4	0.6	
												-35.7	-6.8	0.6	
8	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	15.4	-38.1	-7.9	0.6	-45.2	5.8	0.6	-39.3	-5.6	0.6	1階部
												-41.7	-1.1	0.6	
												-44.0	3.5	0.6	
9	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	30.8	-45.2	5.8	0.6	-72.8	-7.8	0.3	-49.8	3.5	0.5	1階部
												-59.0	-1.0	0.4	
												-68.2	-5.5	0.4	
10	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	17.7	-72.8	-7.8	0.3	-65.1	-23.7	0.3	-71.5	-10.4	0.3	1階部
												-68.9	-15.8	0.3	
												-66.4	-21.0	0.3	
11	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	11.0	-65.1	-23.7	0.3	-74.2	-29.8	0.0	-66.6	-24.7	0.2	1階部
												-69.6	-26.8	0.2	
												-72.7	-28.8	0.1	
12	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	21.1	-74.2	-29.8	0.0	-83.6	-10.9	0.0	-75.8	-26.6	0.0	1階部
												-78.9	-20.4	0.0	
												-82.0	-14.0	0.0	
13	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	18.6	-83.6	-10.9	0.0	-91.9	5.8	-0.2	-85.0	-8.1	0.0	1階部
												-87.8	-2.6	-0.1	
												-90.5	3.0	-0.2	
14	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	8.4	-91.9	5.8	-0.2	-99.4	2.1	-0.6	-93.2	5.2	-0.3	1階部
												-95.6	4.0	-0.4	
												-98.2	2.7	-0.5	
15	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	13.6	-91.9	5.8	-0.2	-98.0	18.0	0.0	-92.9	7.8	-0.2	1階部
												-95.0	11.9	-0.1	
												-97.0	16.0	0.0	
16	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	24.9	-98.0	18.0	0.0	-73.2	20.3	0.4	-93.9	18.4	0.1	1階部
												-85.6	19.2	0.2	
												-77.3	19.9	0.3	
17	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	24.9	-73.2	20.3	0.4	-48.4	22.7	0.4	-69.1	20.7	0.4	1階部
												-60.8	21.5	0.4	
												-52.5	22.3	0.4	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分番号	種 類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数		線分距離	位 置※1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
18	来客車両走行音	74.0	2870回	122回	13.0	-36.6	28.2	0.4	-48.4	22.7	0.4	-38.6	27.3	0.4	1階部
												-42.5	25.4	0.4	
												-46.4	23.6	0.4	
19	来客車両走行音	74.0	536回	22回	26.6	91.9	-32.6	-0.8	98.3	-58.4	-0.6	93.0	-36.9	-0.8	1階部
												95.1	-45.5	-0.7	
												97.2	-54.1	-0.6	
20	来客車両走行音	74.0	536回	22回	25.0	90.7	-7.6	-1.0	91.9	-32.6	-0.8	90.9	-11.8	-1.0	1階部
												91.3	-20.1	-0.9	
												91.7	-28.4	-0.8	
1	搬出入車両走行音	83.5	22回	2回	10.9	88.5	49.9	0.6	83.8	40.1	0.6	87.7	48.3	0.6	1階部
												86.2	45.0	0.6	
												84.6	41.7	0.6	
2	搬出入車両走行音	83.5	11回	1回	18.1	83.8	40.1	0.6	101.9	40.1	0.6	86.8	40.1	0.6	1階部
												92.8	40.1	0.6	
												98.9	40.1	0.6	
3	搬出入車両走行音	83.5	11回	1回	11.1	83.8	40.1	0.6	83.8	29.0	0.6	83.8	38.2	0.6	1階部
												83.8	34.6	0.6	
												83.8	30.8	0.6	
1	廃棄物収集車両走行音	83.5	6回	0回	10.9	88.5	49.9	0.6	83.8	40.1	0.6	87.7	48.3	0.6	1階部
												86.2	45.0	0.6	
												84.6	41.7	0.6	
2	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	18.1	83.8	40.1	0.6	101.9	40.1	0.6	86.8	40.1	0.6	1階部
												92.8	40.1	0.6	
												98.9	40.1	0.6	
3	廃棄物収集車両走行音	83.5	3回	0回	11.1	83.8	40.1	0.6	83.8	29.0	0.6	83.8	38.2	0.6	1階部
												83.8	34.6	0.6	
												83.8	30.8	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

凡 例			
① ~ ②⑤	室外機 (1階部)	⑥⑤	荷下ろし音
②⑥ ~ ③⑦	室外機 (R階部)	⑥⑥, ⑥⑦	搬出入車両荷台扉開閉音
③⑧ ~ ④④	冷凍冷蔵庫屋外機 (1階部)	⑥⑧, ⑥⑨	搬出入車両座席扉開閉音
④⑤ ~ ⑤③	排気口 (1階部)	⑦①	搬出入車両エンジン始動音
⑤④ ~ ⑤⑦	給気口 (1階部)	① ~ ②①	来客車両走行音
⑤⑧	キュービクル (1階部)	① ~ ③	搬出入車両走行音
⑤⑨	搬出入車両後進警報ブザー音	① ~ ③	廃棄物収集車両走行音
⑥①	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
⑥②	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)	a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ
⑥③	搬出入車両アイドリング音		
⑥④	台車走行音		



添付図面 2 騒音発生源位置図 S : 1/600
- 12 -

5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

(1) 等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(dB)

T_0 : 基準時間(1s)

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

Δt_i : 自動車がi番目の区間を通過する時間(s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(ユニットパターンエネルギー積分値)(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s)(昼間は57,600s、夜間28,800s)

N_T : 時間範囲T(s)の間の交通量(台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(以下、指針という。)」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数1,703台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」については既存類似店舗における休日の時間帯別入庫割合より設定した(表4-5、4-6参照)。

これら来店台数の全てが駐車場の外周部分を走行するものと仮定した。

荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表4-5 日来店台数

事 項 等	各事項算出のための計算式等	
地区の区分	その他地区	←(理由:第2種住居地域、第1種住居地域)
S:店舗面積	4.397千㎡	
A:日来店客数原単位	968.09人/千㎡	←人口10万人未満・1,100-30S(S<5)
C:自動車分担率	80%	←人口10万人未満
D:平均乗車人員	2.0人/台	←店舗面積10千㎡未満
日来店台数	1,703台	←S×A×C÷D

表4-6 時間帯別入庫台数(休日)

	6:00~22:00	22:00~6:00	合計
入庫割合	95.8%	4.2%	100%
入庫台数	1,631台	72台	1,703台

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

- $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)
- $L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル(dB)
- $\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)
- $\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

- $L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル(dB)
- $L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)
- T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)
- T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間(s)

⑥変動騒音(自動車走行音除く)の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

- $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)
- $L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)
- $\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)
- $\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑦変動騒音(自動車走行音除く)の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

- $L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル(dB)
- $L_{pA,i}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値(dB)
- T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)
- T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間(s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

- $L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)
- $L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)
- $\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)
- $\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

- $L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル(dB)
- $L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル(dB)
- T : 対象とする基準時間帯の時間(s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)
- T_0 : 基準時間(1s)
- N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数(回)

⑩予測地点における等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

- $L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル(dB)
- $L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル(dB)
- $L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル(dB)
- $L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

① 定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

② 変動騒音、衝撃騒音及び自動車走行音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

③ 予測地点における騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax} = 10 \log_{10} (\sum 10^{L_{pA,i}/10} + \sum 10^{L_{Amax,i}/10})$$

L_{Amax} : 予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1 m)

r : 予測地点までの距離 (m)

第5章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の第1種中高層住居専用地域、第1種住居地域及び第2種住居地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はA及びB類型、環境基準値は「昼間」55dB及び「夜間」45dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表5-1参照）。

予測結果の内訳を表5-2～表5-5. 3（p-17～p-32）に示す。

表5-1 等価騒音レベル予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	地域の類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼間	6:00 ～	A	0.3m	第1種住居地域	B	49.0	55
		B	1.5m	第2種住居地域	B	45.7	
	22:00	C	0.0m	第2種住居地域	B	43.1	
		D	1.5m	第1種中高層住居専用地域	A	47.7	
夜間	22:00 ～	A	0.3m	第1種住居地域	B	39.3	45
		B	1.5m	第2種住居地域	B	40.4	
	翌6:00	C	0.0m	第2種住居地域	B	39.0	
		D	1.5m	第1種中高層住居専用地域	A	44.6	

表5-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)			
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間		
定	1	室外機1	0.8	63.0	144.1	43.2	-	19.8	終日	19.8	19.8	
	2	室外機2	0.3	47.0	145.3	43.2	-	3.8	終日	3.8	3.8	
	3	室外機3	0.3	49.4	146.2	43.3	-	6.1	終日	6.1	6.1	
	4	室外機4	0.3	47.0	147.4	43.4	-	3.6	終日	3.6	3.6	
	5	室外機5	0.5	59.1	148.5	43.4	-	15.7	終日	15.7	15.7	
	6	室外機6	0.5	59.1	149.6	43.5	-	15.6	終日	15.6	15.6	
	7	室外機7	0.5	59.1	150.9	43.6	-	15.5	終日	15.5	15.5	
	8	室外機8	0.8	63.0	151.7	43.6	-	19.4	終日	19.4	19.4	
	9	室外機9	0.8	63.0	153.5	43.7	-	19.3	終日	19.3	19.3	
	10	室外機10	0.8	63.0	154.3	43.8	-	19.2	終日	19.2	19.2	
	11	室外機11	0.8	63.0	155.2	43.8	-	19.2	終日	19.2	19.2	
	12	室外機12	0.8	63.0	160.0	44.1	-	18.9	終日	18.9	18.9	
	13	室外機13	0.8	63.0	161.0	44.1	-	18.9	終日	18.9	18.9	
	14	室外機14	0.8	63.0	161.7	44.2	-	18.8	終日	18.8	18.8	
	15	室外機15	0.8	63.0	162.6	44.2	-	18.8	終日	18.8	18.8	
	16	室外機16	0.8	63.0	163.5	44.3	-	18.7	終日	18.7	18.7	
	17	室外機17	0.8	63.0	164.3	44.3	-	18.7	終日	18.7	18.7	
	18	室外機18	0.8	63.0	165.2	44.4	-	18.6	終日	18.6	18.6	
	19	室外機19	0.8	63.0	166.1	44.4	-	18.6	終日	18.6	18.6	
	常	20	室外機20	0.8	63.0	167.0	44.5	-	18.5	終日	18.5	18.5
		21	室外機21	0.8	63.0	167.8	44.5	-	18.5	終日	18.5	18.5
		22	室外機22	0.8	63.0	168.7	44.5	-	18.5	終日	18.5	18.5
		23	室外機23	0.3	47.3	205.9	46.3	-	1.0	終日	1.0	1.0
		24	室外機24	0.8	63.0	205.4	46.3	-	16.7	終日	16.7	16.7
		25	室外機25	0.5	53.0	204.0	46.2	-	6.8	終日	6.8	6.8
		26	室外機26	6.3	63.0	191.9	45.7	-	17.3	終日	17.3	17.3
		27	室外機27	6.3	63.0	191.6	45.6	-	17.4	終日	17.4	17.4
		28	室外機28	6.3	63.0	191.2	45.6	-	17.4	終日	17.4	17.4
		29	室外機29	6.0	59.1	190.9	45.6	-	13.5	終日	13.5	13.5
騒	30	室外機30	6.0	59.1	190.6	45.6	-	13.5	終日	13.5	13.5	
	31	室外機31	6.0	59.1	190.3	45.6	-	13.5	終日	13.5	13.5	
	32	室外機32	6.0	59.1	190.0	45.6	-	13.5	終日	13.5	13.5	
	33	室外機33	6.0	59.1	189.7	45.6	-	13.5	終日	13.5	13.5	
	34	室外機34	5.8	47.3	189.5	45.6	-	1.7	終日	1.7	1.7	
	35	室外機35	6.3	61.0	189.2	45.5	-	15.5	終日	15.5	15.5	
	36	室外機36	6.3	63.0	188.9	45.5	-	17.5	終日	17.5	17.5	
	37	室外機37	6.3	63.0	188.6	45.5	-	17.5	終日	17.5	17.5	
音	38	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.8	57.4	178.1	45.0	-	12.4	終日	12.4	12.4	
	39	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.8	63.7	179.9	45.1	-	18.6	終日	18.6	18.6	
	40	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.8	58.9	182.7	45.2	-	13.7	終日	13.7	13.7	
	41	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.7	57.1	185.8	45.4	-	11.7	終日	11.7	11.7	
	42	冷凍冷蔵庫屋外機5	1.8	65.2	186.4	45.4	-	19.8	終日	19.8	19.8	
	43	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.7	57.2	188.5	45.5	-	11.7	終日	11.7	11.7	
	44	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.4	46.4	207.1	46.3	-	0.1	終日	0.1	0.1	
	45	排気口1	4.0	46.1	127.8	42.1	-	4.0	終日	4.0	4.0	
	46	排気口2	4.0	46.1	149.2	43.5	-	2.6	終日	2.6	2.6	
	47	排気口3	4.0	46.1	166.7	44.4	-	1.7	終日	1.7	1.7	
	48	排気口4	4.0	59.4	185.2	45.4	-	14.0	終日	14.0	14.0	
	49	排気口5	4.0	43.5	204.5	46.2	-	-2.7	終日	-2.7	-2.7	
	50	排気口6	4.0	46.1	204.7	46.2	-	-0.1	終日	-0.1	-0.1	

A

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間	
定常騒音	51	排気口7	4.0	43.5	190.1	45.6	-	-2.1	終日	-2.1	-2.1
	52	排気口8	4.0	43.5	184.1	45.3	-	-1.8	終日	-1.8	-1.8
	53	排気口9	4.0	46.1	107.5	40.6	-	5.5	終日	5.5	5.5
	54	給気口1	4.0	47.1	116.2	41.3	-	5.8	終日	5.8	5.8
	55	給気口2	4.0	47.1	132.6	42.5	-	4.6	終日	4.6	4.6
	56	給気口3	4.0	47.1	149.0	43.5	-	3.6	終日	3.6	3.6
	57	給気口4	4.0	47.1	165.5	44.4	-	2.7	終日	2.7	2.7
	58	キュービクル	1.5	51.3	137.6	42.8	-	8.5	終日	8.5	8.5
	定常騒音の等価騒音レベル									33.3	33.3
変動騒音	59	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	192.9	45.7	-	44.3	昼11台×18秒	19.7	-
	60	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	192.9	45.7	-	44.3	昼3台×18秒	14.0	-
	61	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	190.9	45.6	-	44.4	昼3台×240秒	25.4	-
	62	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	190.9	45.6	-	39.4	昼3台×90秒	16.1	-
	63	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	190.9	45.6	-	33.0	昼2台×1200秒	19.2	-
	64	台車走行音	0.0	71.0	189.8	45.6	-	25.4	昼11台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	6.0	-1.4
	変動騒音の等価騒音レベル									27.7	-1.4
衝撃騒音	65	荷下ろし音	0.6	72.9	189.8	45.6	-	27.3	昼11台×20回夜1台×20回	3.1	-4.3
	66	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	189.8	45.6	-	28.9	昼11台×1回夜1台×1回	-8.3	-15.7
	67	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.9	189.8	45.6	-	33.3	昼11台×1回夜1台×1回	-3.9	-11.3
	68	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.4	190.9	45.6	-	32.8	昼10台×2回夜1台×2回	-1.8	-8.8
	69	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.4	191.5	45.6	-	32.8	昼1台×2回	-11.8	-
	70	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.7	190.9	45.6	-	33.1	昼8台×1回夜1台×1回	-5.5	-11.5
	71	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.7	191.5	45.6	-	33.1	昼1台×1回	-14.5	-
	衝撃騒音の等価騒音レベル									5.6	-1.7
※	来客車両走行音		-	74.0	-	-	-	-	昼1,703台×2回夜72台×2回	48.8	38.1
※	搬出入車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼11台×1~2回夜1台×1~2回	13.0	5.6
※	廃棄物収集車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	7.4	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									48.8	38.1
	等価騒音レベル									49.0	39.3
	基準値									55	45

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表5-2.1~表5-2.3に示す。

表5-2.1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	74.0	37.4	—	36.6	0.52	38.5	2870	122	25.5	14.8
	2	74.0	73.9	37.4	—	36.6	0.52					
	3	74.0	73.9	37.4	—	36.6	0.52					
2	1	74.0	76.5	37.7	—	36.3	0.91	40.2	2870	122	27.2	16.5
	2	74.0	81.5	38.2	—	35.8	0.91					
	3	74.0	86.6	38.8	—	35.2	0.91					
3	1	74.0	91.7	39.2	—	34.8	0.96	38.9	2870	122	25.9	15.2
	2	74.0	97.0	39.7	—	34.3	0.96					
	3	74.0	102.2	40.2	—	33.8	0.96					
4	1	74.0	103.4	40.3	—	33.7	1.18	39.4	2870	122	26.4	15.7
	2	74.0	101.0	40.1	—	33.9	1.18					
	3	74.0	98.9	39.9	—	34.1	1.18					
5	1	74.0	97.3	39.8	—	34.2	1.15	39.7	2870	122	26.7	16.0
	2	74.0	96.0	39.6	—	34.4	1.15					
	3	74.0	95.2	39.6	—	34.4	1.15					
6	1	74.0	92.7	39.3	—	34.7	0.90	39.5	2870	122	26.5	15.8
	2	74.0	88.0	38.9	—	35.1	0.90					
	3	74.0	83.6	38.4	—	35.6	0.90					
7	1	74.0	78.9	37.9	—	36.1	0.97	41.3	2870	122	28.3	17.6
	2	74.0	74.1	37.4	—	36.6	0.97					
	3	74.0	69.4	36.8	—	37.2	0.97					
8	1	74.0	65.7	36.4	—	37.6	0.92	42.4	2870	122	29.4	18.7
	2	74.0	63.1	36.0	—	38.0	0.92					
	3	74.0	60.9	35.7	—	38.3	0.92					
9	1	74.0	55.1	34.8	—	39.2	1.85	48.5	2870	122	35.5	24.8
	2	74.0	45.8	33.2	—	40.8	1.85					
	3	74.0	37.0	31.4	—	42.6	1.85					
10	1	74.0	34.8	30.8	—	43.2	1.06	47.3	2870	122	34.3	23.6
	2	74.0	39.1	31.8	—	42.2	1.06					
	3	74.0	43.6	32.8	—	41.2	1.06					
11	1	74.0	45.3	33.1	—	40.9	0.66	44.1	2870	122	31.1	20.4
	2	74.0	44.0	32.9	—	41.1	0.66					
	3	74.0	42.9	32.6	—	41.4	0.66					
12	1	74.0	39.1	31.8	—	42.2	1.27	49.8	2870	122	36.8	26.1
	2	74.0	32.7	30.3	—	43.7	1.27					
	3	74.0	26.5	28.5	—	45.5	1.27					
13	1	74.0	21.2	26.5	—	47.5	1.12	54.6	2870	122	41.6	30.9
	2	74.0	17.1	24.7	—	49.3	1.12					
	3	74.0	14.7	23.3	—	50.7	1.12					
14	1	74.0	12.9	22.2	—	51.8	0.50	56.3	2870	122	43.3	32.6
	2	74.0	10.2	20.2	—	53.8	0.50					
	3	74.0	7.3	17.3	—	56.7	0.50					
15	1	74.0	14.5	23.2	—	50.8	0.82	53.9	2870	122	40.9	30.2
	2	74.0	15.7	23.9	—	50.1	0.82					
	3	74.0	18.2	25.2	—	48.8	0.82					
16	1	74.0	21.7	26.7	—	47.3	1.49	52.1	2870	122	39.1	28.4
	2	74.0	27.4	28.8	—	45.2	1.49					
	3	74.0	34.2	30.7	—	43.3	1.49					
17	1	74.0	41.5	32.4	—	41.6	1.49	46.9	2870	122	33.9	23.2
	2	74.0	49.1	33.8	—	40.2	1.49					
	3	74.0	57.0	35.1	—	38.9	1.49					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	71.8	37.1	—	36.9	0.78	41.1	2870	122	28.1	17.4
	2	74.0	67.4	36.6	—	37.4	0.78					
	3	74.0	63.1	36.0	—	38.0	0.78					
19	1	74.0	201.1	46.1	—	27.9	1.60	34.6	536	22	14.3	3.4
	2	74.0	204.9	46.2	—	27.8	1.60					
	3	74.0	209.0	46.4	—	27.6	1.60					
20	1	74.0	196.0	45.8	—	28.2	1.50	34.6	536	22	14.3	3.4
	2	74.0	197.1	45.9	—	28.1	1.50					
	3	74.0	198.5	46.0	—	28.0	1.50					
来客車両走行音の等価騒音レベル											48.8	38.1

表5-2.2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	198.6	46.0	—	37.5	1.31	43.5	22	2	9.3	1.9
	2	83.5	196.3	45.9	—	37.6	1.31					
	3	83.5	194.0	45.8	—	37.7	1.31					
2	1	83.5	195.8	45.8	—	37.7	2.17	45.6	11	1	8.4	1.0
	2	83.5	201.7	46.1	—	37.4	2.17					
	3	83.5	207.7	46.3	—	37.2	2.17					
3	1	83.5	192.5	45.7	—	37.8	1.33	43.8	11	1	6.6	-0.8
	2	83.5	191.8	45.7	—	37.8	1.33					
	3	83.5	191.2	45.6	—	37.9	1.33					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											13.0	5.6

表5-2.3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	198.6	46.0	—	37.5	1.31	43.5	6	0	3.7	—
	2	83.5	196.3	45.9	—	37.6	1.31					
	3	83.5	194.0	45.8	—	37.7	1.31					
2	1	83.5	195.8	45.8	—	37.7	2.17	45.6	3	0	2.8	—
	2	83.5	201.7	46.1	—	37.4	2.17					
	3	83.5	207.7	46.3	—	37.2	2.17					
3	1	83.5	192.5	45.7	—	37.8	1.33	43.8	3	0	1.0	—
	2	83.5	191.8	45.7	—	37.8	1.33					
	3	83.5	191.2	45.6	—	37.9	1.33					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											7.4	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間	
定	1	室外機1	0.8	63.0	83.3	38.4	-	24.6	終日	24.6	24.6
	2	室外機2	0.3	47.0	83.5	38.4	-	8.6	終日	8.6	8.6
	3	室外機3	0.3	49.4	83.7	38.5	-	10.9	終日	10.9	10.9
	4	室外機4	0.3	47.0	84.0	38.5	-	8.5	終日	8.5	8.5
	5	室外機5	0.5	59.1	84.3	38.5	-	20.6	終日	20.6	20.6
	6	室外機6	0.5	59.1	84.6	38.5	-	20.6	終日	20.6	20.6
	7	室外機7	0.5	59.1	84.9	38.6	-	20.5	終日	20.5	20.5
	8	室外機8	0.8	63.0	85.2	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	9	室外機9	0.8	63.0	85.2	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	10	室外機10	0.8	63.0	85.2	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	11	室外機11	0.8	63.0	85.2	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	12	室外機12	0.8	63.0	85.0	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	13	室外機13	0.8	63.0	85.1	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	14	室外機14	0.8	63.0	85.1	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	15	室外機15	0.8	63.0	85.2	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	16	室外機16	0.8	63.0	85.4	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	17	室外機17	0.8	63.0	85.4	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	18	室外機18	0.8	63.0	85.6	38.6	-	24.4	終日	24.4	24.4
	19	室外機19	0.8	63.0	85.8	38.7	-	24.3	終日	24.3	24.3
常	20	室外機20	0.8	63.0	86.0	38.7	-	24.3	終日	24.3	24.3
	21	室外機21	0.8	63.0	86.1	38.7	-	24.3	終日	24.3	24.3
	22	室外機22	0.8	63.0	86.3	38.7	-	24.3	終日	24.3	24.3
	23	室外機23	0.3	47.3	99.8	40.0	-	7.3	終日	7.3	7.3
	24	室外機24	0.8	63.0	98.5	39.9	-	23.1	終日	23.1	23.1
	25	室外機25	0.5	53.0	94.5	39.5	-	13.5	終日	13.5	13.5
	26	室外機26	6.3	63.0	96.7	39.7	-	23.3	終日	23.3	23.3
	27	室外機27	6.3	63.0	96.0	39.6	-	23.4	終日	23.4	23.4
	28	室外機28	6.3	63.0	95.1	39.6	-	23.4	終日	23.4	23.4
	29	室外機29	6.0	59.1	94.4	39.5	-	19.6	終日	19.6	19.6
	30	室外機30	6.0	59.1	93.6	39.4	-	19.7	終日	19.7	19.7
	31	室外機31	6.0	59.1	92.9	39.4	-	19.7	終日	19.7	19.7
	32	室外機32	6.0	59.1	92.1	39.3	-	19.8	終日	19.8	19.8
	33	室外機33	6.0	59.1	91.3	39.2	-	19.9	終日	19.9	19.9
	34	室外機34	5.8	47.3	90.7	39.2	-	8.1	終日	8.1	8.1
	35	室外機35	6.3	61.0	90.0	39.1	-	21.9	終日	21.9	21.9
	36	室外機36	6.3	63.0	89.2	39.0	-	24.0	終日	24.0	24.0
	37	室外機37	6.3	63.0	88.5	38.9	-	24.1	終日	24.1	24.1
	音	38	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.8	57.4	89.5	39.0	-	18.4	終日	18.4
39		冷凍冷蔵庫屋外機2	1.8	63.7	90.3	39.1	-	24.6	終日	24.6	24.6
40		冷凍冷蔵庫屋外機3	1.8	58.9	91.5	39.2	-	19.7	終日	19.7	19.7
41		冷凍冷蔵庫屋外機4	0.7	57.1	93.4	39.4	-	17.7	終日	17.7	17.7
42		冷凍冷蔵庫屋外機5	1.8	65.2	93.2	39.4	-	25.8	終日	25.8	25.8
43		冷凍冷蔵庫屋外機6	0.7	57.2	94.9	39.5	-	17.7	終日	17.7	17.7
44		冷凍冷蔵庫屋外機7	0.4	46.4	100.9	40.1	-	6.3	終日	6.3	6.3
45		排気口1	4.0	46.1	80.5	38.1	-	8.0	終日	8.0	8.0
46		排気口2	4.0	46.1	84.1	38.5	-	7.6	終日	7.6	7.6
47		排気口3	4.0	46.1	85.3	38.6	-	7.5	終日	7.5	7.5
48		排気口4	4.0	59.4	92.1	39.3	-	20.1	終日	20.1	20.1
49		排気口5	4.0	43.5	96.6	39.7	-	3.8	終日	3.8	3.8
50		排気口6	4.0	46.1	95.6	39.6	-	6.5	終日	6.5	6.5

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定常騒音	51	排気口7	4.0	43.5	80.1	38.1	-	5.4	終日	5.4	5.4
	52	排気口8	4.0	43.5	74.2	37.4	-	6.1	終日	6.1	6.1
	53	排気口9	4.0	46.1	11.8	21.4	-	24.7	終日	24.7	24.7
	54	給気口1	4.0	47.1	12.5	21.9	-	25.2	終日	25.2	25.2
	55	給気口2	4.0	47.1	24.5	27.8	-	19.3	終日	19.3	19.3
	56	給気口3	4.0	47.1	39.8	32.0	-	15.1	終日	15.1	15.1
	57	給気口4	4.0	47.1	55.9	34.9	-	12.2	終日	12.2	12.2
	58	キュービクル	1.5	51.3	84.1	38.5	-	12.8	終日	12.8	12.8
	定常騒音の等価騒音レベル									39.4	39.4
変動騒音	59	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	93.0	39.4	-	50.6	昼11台×18秒	26.0	-
	60	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	93.0	39.4	-	50.6	昼3台×18秒	20.3	-
	61	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	87.5	38.8	-	51.2	昼3台×240秒	32.2	-
	62	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	87.5	38.8	-	46.2	昼3台×90秒	22.9	-
	63	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	87.5	38.8	-	39.8	昼2台×1200秒	26.0	-
	64	台車走行音	0.0	71.0	84.1	38.5	-	32.5	昼11台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	13.1	5.7
	変動騒音の等価騒音レベル									34.4	5.7
衝撃騒音	65	荷下ろし音	0.6	72.9	84.1	38.5	-	34.4	昼11台×20回夜1台×20回	10.2	2.8
	66	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	74.5	84.0	38.5	-	36.0	昼11台×1回夜1台×1回	-1.2	-8.6
	67	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.9	84.0	38.5	-	40.4	昼11台×1回夜1台×1回	3.2	-4.2
	68	搬出入車両座席扉閉音	1.5	78.4	87.5	38.8	-	39.6	昼10台×2回夜1台×2回	5.0	-2.0
	69	搬出入車両座席扉閉音	1.5	78.4	89.3	39.0	-	39.4	昼1台×2回	-5.2	-
	70	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.7	87.5	38.8	-	39.9	昼8台×1回夜1台×1回	1.3	-4.7
	71	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.7	89.3	39.0	-	39.7	昼1台×1回	-7.9	-
	衝撃騒音の等価騒音レベル									12.6	5.3
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼1,703台×2回夜72台×2回	44.1	33.4
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼11台×1~2回夜1台×1~2回	19.2	11.8
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	13.6	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									37.6	30.9
	等価騒音レベル									45.7	40.4
	基準値									55	45

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表5-3.1~表5-3.3に示す。

表5-3.1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	64.6	36.2	—	37.8	0.52	40.1	2870	122	27.1	16.4
	2	74.0	61.9	35.8	—	38.2	0.52					
	3	74.0	59.2	35.4	—	38.6	0.52					
2	1	74.0	57.0	35.1	—	38.9	0.91	43.5	2870	122	30.5	19.8
	2	74.0	55.6	34.9	—	39.1	0.91					
	3	74.0	54.5	34.7	—	39.3	0.91					
3	1	74.0	54.5	34.7	—	39.3	0.96	43.7	2870	122	30.7	20.0
	2	74.0	55.3	34.9	—	39.1	0.96					
	3	74.0	56.6	35.1	—	38.9	0.96					
4	1	74.0	54.3	34.7	—	39.3	1.18	46.0	2870	122	33.0	22.3
	2	74.0	48.1	33.6	—	40.4	1.18					
	3	74.0	42.1	32.5	—	41.5	1.18					
5	1	74.0	36.1	31.2	—	42.8	1.15	49.9	2870	122	36.9	26.2
	2	74.0	30.5	29.7	—	44.3	1.15					
	3	74.0	25.4	28.1	—	45.9	1.15					
6	1	74.0	23.9	27.6	—	46.4	0.90	49.9	2870	122	36.9	26.2
	2	74.0	26.4	28.4	—	45.6	0.90					
	3	74.0	29.4	29.4	—	44.6	0.90					
7	1	74.0	33.1	30.4	—	43.6	0.97	47.3	2870	122	34.3	23.6
	2	74.0	37.4	31.5	—	42.5	0.97					
	3	74.0	41.9	32.4	—	41.6	0.97					
8	1	74.0	45.6	33.2	—	40.8	0.92	44.7	2870	122	31.7	21.0
	2	74.0	48.7	33.8	—	40.2	0.92					
	3	74.0	52.1	34.3	—	39.7	0.92					
9	1	74.0	57.7	35.2	—	38.8	1.85	45.2	2870	122	32.2	21.5
	2	74.0	65.8	36.4	—	37.6	1.85					
	3	74.0	74.4	37.4	—	36.6	1.85					
10	1	74.0	77.5	37.8	—	36.2	1.06	41.5	2870	122	28.5	17.8
	2	74.0	75.1	37.5	—	36.5	1.06					
	3	74.0	73.1	37.3	—	36.7	1.06					
11	1	74.0	73.9	37.4	—	36.6	0.66	39.2	2870	122	26.2	15.5
	2	74.0	77.2	37.8	—	36.2	0.66					
	3	74.0	80.7	38.1	—	35.9	0.66					
12	1	74.0	83.3	38.4	—	35.6	1.27	41.2	2870	122	28.2	17.5
	2	74.0	85.4	38.6	—	35.4	1.27					
	3	74.0	88.1	38.9	—	35.1	1.27					
13	1	74.0	91.1	39.2	—	34.8	1.12	39.8	2870	122	26.8	16.1
	2	74.0	94.2	39.5	—	34.5	1.12					
	3	74.0	97.5	39.8	—	34.2	1.12					
14	1	74.0	100.5	40.0	—	34.0	0.50	35.6	2870	122	22.6	11.9
	2	74.0	102.7	40.2	—	33.8	0.50					
	3	74.0	105.1	40.4	—	33.6	0.50					
15	1	74.0	100.7	40.1	—	33.9	0.82	37.6	2870	122	24.6	13.9
	2	74.0	103.6	40.3	—	33.7	0.82					
	3	74.0	106.5	40.5	—	33.5	0.82					
16	1	74.0	104.1	40.3	—	33.7	1.49	40.9	2870	122	27.9	17.2
	2	74.0	96.5	39.7	—	34.3	1.49					
	3	74.0	88.9	39.0	—	35.0	1.49					
17	1	74.0	81.5	38.2	—	35.8	1.49	43.2	2870	122	30.2	19.5
	2	74.0	74.3	37.4	—	36.6	1.49					
	3	74.0	67.3	36.6	—	37.4	1.49					

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	58.8	35.4	—	38.6	0.78	42.0	2870	122	29.0	18.3
	2	74.0	60.6	35.6	—	38.4	0.78					
	3	74.0	62.8	36.0	—	38.0	0.78					
19	1	74.0	90.8	39.2	—	34.8	1.60	41.2	536	22	20.9	10.0
	2	74.0	95.6	39.6	—	34.4	1.60					
	3	74.0	100.9	40.1	—	33.9	1.60					
20	1	74.0	84.9	38.6	—	35.4	1.50	41.8	536	22	21.5	10.6
	2	74.0	85.8	38.7	—	35.3	1.50					
	3	74.0	87.5	38.8	—	35.2	1.50					
来客車両走行音の等価騒音レベル											44.1	33.4

表5-3.2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	101.0	40.1	—	43.4	1.31	49.7	22	2	15.5	8.1
	2	83.5	97.8	39.8	—	43.7	1.31					
	3	83.5	94.6	39.5	—	44.0	1.31					
2	1	83.5	95.6	39.6	—	43.9	2.17	51.6	11	1	14.4	7.0
	2	83.5	100.7	40.1	—	43.4	2.17					
	3	83.5	106.0	40.5	—	43.0	2.17					
3	1	83.5	92.1	39.3	—	44.2	1.33	50.4	11	1	13.2	5.8
	2	83.5	90.2	39.1	—	44.4	1.33					
	3	83.5	88.3	38.9	—	44.6	1.33					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											19.2	11.8

表5-3.3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	101.0	40.1	—	43.4	1.31	49.7	6	0	9.9	—
	2	83.5	97.8	39.8	—	43.7	1.31					
	3	83.5	94.6	39.5	—	44.0	1.31					
2	1	83.5	95.6	39.6	—	43.9	2.17	51.6	3	0	8.8	—
	2	83.5	100.7	40.1	—	43.4	2.17					
	3	83.5	106.0	40.5	—	43.0	2.17					
3	1	83.5	92.1	39.3	—	44.2	1.33	50.4	3	0	7.6	—
	2	83.5	90.2	39.1	—	44.4	1.33					
	3	83.5	88.3	38.9	—	44.6	1.33					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											13.6	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)			
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間		
定	1	室外機1	0.8	63.0	118.8	41.5	-	21.5	終日	21.5	21.5	
	2	室外機2	0.3	47.0	118.2	41.5	-	5.5	終日	5.5	5.5	
	3	室外機3	0.3	49.4	117.8	41.4	-	8.0	終日	8.0	8.0	
	4	室外機4	0.3	47.0	117.2	41.4	-	5.6	終日	5.6	5.6	
	5	室外機5	0.5	59.1	116.7	41.3	-	17.8	終日	17.8	17.8	
	6	室外機6	0.5	59.1	116.2	41.3	-	17.8	終日	17.8	17.8	
	7	室外機7	0.5	59.1	115.6	41.3	-	17.8	終日	17.8	17.8	
	8	室外機8	0.8	63.0	115.2	41.2	-	21.8	終日	21.8	21.8	
	9	室外機9	0.8	63.0	113.7	41.1	-	21.9	終日	21.9	21.9	
	10	室外機10	0.8	63.0	112.9	41.1	-	21.9	終日	21.9	21.9	
	11	室外機11	0.8	63.0	112.1	41.0	-	22.0	終日	22.0	22.0	
	12	室外機12	0.8	63.0	107.2	40.6	-	22.4	終日	22.4	22.4	
	13	室外機13	0.8	63.0	106.5	40.5	-	22.5	終日	22.5	22.5	
	14	室外機14	0.8	63.0	105.7	40.5	-	22.5	終日	22.5	22.5	
	15	室外機15	0.8	63.0	104.9	40.4	-	22.6	終日	22.6	22.6	
	16	室外機16	0.8	63.0	104.2	40.4	-	22.6	終日	22.6	22.6	
	17	室外機17	0.8	63.0	103.4	40.3	-	22.7	終日	22.7	22.7	
	18	室外機18	0.8	63.0	102.6	40.2	-	22.8	終日	22.8	22.8	
	19	室外機19	0.8	63.0	102.0	40.2	-	22.8	終日	22.8	22.8	
	常	20	室外機20	0.8	63.0	101.3	40.1	-	22.9	終日	22.9	22.9
		21	室外機21	0.8	63.0	100.6	40.1	-	22.9	終日	22.9	22.9
		22	室外機22	0.8	63.0	99.8	40.0	-	23.0	終日	23.0	23.0
		23	室外機23	0.3	47.3	64.5	36.2	-	11.1	終日	11.1	11.1
		24	室外機24	0.8	63.0	60.7	35.7	-	27.3	終日	27.3	27.3
		25	室外機25	0.5	53.0	48.1	33.6	-	19.4	終日	19.4	19.4
		26	室外機26	6.3	63.0	87.1	38.8	-	24.2	終日	24.2	24.2
		27	室外機27	6.3	63.0	86.0	38.7	-	24.3	終日	24.3	24.3
		28	室外機28	6.3	63.0	84.6	38.5	-	24.5	終日	24.5	24.5
		29	室外機29	6.0	59.1	83.4	38.4	-	20.7	終日	20.7	20.7
騒	30	室外機30	6.0	59.1	82.2	38.3	-	20.8	終日	20.8	20.8	
	31	室外機31	6.0	59.1	81.0	38.2	-	20.9	終日	20.9	20.9	
	32	室外機32	6.0	59.1	79.6	38.0	-	21.1	終日	21.1	21.1	
	33	室外機33	6.0	59.1	78.3	37.9	-	21.2	終日	21.2	21.2	
	34	室外機34	5.8	47.3	77.3	37.8	-	9.5	終日	9.5	9.5	
	35	室外機35	6.3	61.0	76.0	37.6	-	23.4	終日	23.4	23.4	
	36	室外機36	6.3	63.0	74.7	37.5	-	25.5	終日	25.5	25.5	
	37	室外機37	6.3	63.0	73.5	37.3	-	25.7	終日	25.7	25.7	
音	38	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.8	57.4	93.3	39.4	-	18.0	終日	18.0	18.0	
	39	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.8	63.7	92.3	39.3	-	24.4	終日	24.4	24.4	
	40	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.8	58.9	90.7	39.2	-	19.7	終日	19.7	19.7	
	41	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.7	57.1	89.8	39.1	-	18.0	終日	18.0	18.0	
	42	冷凍冷蔵庫屋外機5	1.8	65.2	88.5	38.9	-	26.3	終日	26.3	26.3	
	43	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.7	57.2	88.4	38.9	-	18.3	終日	18.3	18.3	
	44	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.4	46.4	64.6	36.2	-	10.2	終日	10.2	10.2	
	45	排気口1	4.0	46.1	126.7	42.1	-	4.0	終日	4.0	4.0	
	46	排気口2	4.0	46.1	115.9	41.3	-	4.8	終日	4.8	4.8	
	47	排気口3	4.0	46.1	100.6	40.1	-	6.0	終日	6.0	6.0	
	48	排気口4	4.0	59.4	87.9	38.9	-	20.5	終日	20.5	20.5	
	49	排気口5	4.0	43.5	56.4	35.0	-	8.5	終日	8.5	8.5	
	50	排気口6	4.0	46.1	50.9	34.1	-	12.0	終日	12.0	12.0	

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間	
定常騒音	51	排気口7	4.0	43.5	37.6	31.5	-	12.0	終日	12.0	12.0
	52	排気口8	4.0	43.5	36.1	31.2	-	12.3	終日	12.3	12.3
	53	排気口9	4.0	46.1	79.2	38.0	-	8.1	終日	8.1	8.1
	54	給気口1	4.0	47.1	71.5	37.1	-	10.0	終日	10.0	10.0
	55	給気口2	4.0	47.1	57.9	35.3	-	11.8	終日	11.8	11.8
	56	給気口3	4.0	47.1	46.0	33.3	-	13.8	終日	13.8	13.8
	57	給気口4	4.0	47.1	37.8	31.5	-	15.6	終日	15.6	15.6
	58	キュービクル	1.5	51.3	124.7	41.9	-	9.4	終日	9.4	9.4
	定常騒音の等価騒音レベル									38.6	38.6
変動騒音	59	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	76.1	37.6	-	52.4	昼11台×18秒	27.8	-
	60	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	76.1	37.6	-	52.4	昼3台×18秒	22.1	-
	61	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	65.3	36.3	-	53.7	昼3台×240秒	34.7	-
	62	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	65.3	36.3	-	48.7	昼3台×90秒	25.4	-
	63	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	65.3	36.3	-	42.3	昼2台×1200秒	28.5	-
	64	台車走行音	0.0	71.0	57.2	35.1	-	35.9	昼11台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	16.5	9.1
	変動騒音の等価騒音レベル									36.8	9.1
衝撃騒音	65	荷下ろし音	0.6	72.9	57.2	35.1	-	37.8	昼11台×20回夜1台×20回	13.6	6.2
	66	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.5	57.2	35.1	-	39.4	昼11台×1回夜1台×1回	2.2	-5.2
	67	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.9	57.2	35.1	-	43.8	昼11台×1回夜1台×1回	6.6	-0.8
	68	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.4	65.3	36.3	-	42.1	昼10台×2回夜1台×2回	7.5	0.5
	69	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	78.4	69.0	36.8	-	41.6	昼1台×2回	-3.0	-
	70	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.7	65.3	36.3	-	42.4	昼8台×1回夜1台×1回	3.8	-2.2
	71	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.7	69.0	36.8	-	41.9	昼1台×1回	-5.7	-
	衝撃騒音の等価騒音レベル									15.8	8.5
※	来客車両走行音		-	74.0	-	-	-	-	昼1,703台×2回夜72台×2回	39.1	28.3
※	搬出入車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼11台×1~2回夜1台×1~2回	21.2	13.8
※	廃棄物収集車両走行音		-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	15.6	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									39.2	28.5
	等価騒音レベル									43.1	39.0
	基準値									55	45

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表5-4. 1~表5-4. 3に示す。

表5-4.1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	133.0	42.5	—	31.5	0.52	33.6	2870	122	20.6	9.9
	2	74.0	130.5	42.3	—	31.7	0.52					
	3	74.0	128.1	42.2	—	31.8	0.52					
2	1	74.0	125.6	42.0	—	32.0	0.91	36.6	2870	122	23.6	12.9
	2	74.0	122.9	41.8	—	32.2	0.91					
	3	74.0	120.3	41.6	—	32.4	0.91					
3	1	74.0	118.4	41.5	—	32.5	0.96	37.2	2870	122	24.2	13.5
	2	74.0	116.9	41.4	—	32.6	0.96					
	3	74.0	115.7	41.3	—	32.7	0.96					
4	1	74.0	113.0	41.1	—	32.9	1.18	38.8	2870	122	25.8	15.1
	2	74.0	108.7	40.7	—	33.3	1.18					
	3	74.0	104.6	40.4	—	33.6	1.18					
5	1	74.0	100.8	40.1	—	33.9	1.15	39.6	2870	122	26.6	15.9
	2	74.0	97.4	39.8	—	34.2	1.15					
	3	74.0	94.3	39.5	—	34.5	1.15					
6	1	74.0	94.3	39.5	—	34.5	0.90	38.5	2870	122	25.5	14.8
	2	74.0	97.6	39.8	—	34.2	0.90					
	3	74.0	100.9	40.1	—	33.9	0.90					
7	1	74.0	104.6	40.4	—	33.6	0.97	37.9	2870	122	24.9	14.2
	2	74.0	108.6	40.7	—	33.3	0.97					
	3	74.0	112.7	41.0	—	33.0	0.97					
8	1	74.0	116.5	41.3	—	32.7	0.92	36.8	2870	122	23.8	13.1
	2	74.0	120.0	41.6	—	32.4	0.92					
	3	74.0	123.6	41.8	—	32.2	0.92					
9	1	74.0	129.1	42.2	—	31.8	1.85	38.8	2870	122	25.8	15.1
	2	74.0	136.7	42.7	—	31.3	1.85					
	3	74.0	144.6	43.2	—	30.8	1.85					
10	1	74.0	146.9	43.3	—	30.7	1.06	35.9	2870	122	22.9	12.2
	2	74.0	143.5	43.1	—	30.9	1.06					
	3	74.0	140.4	42.9	—	31.1	1.06					
11	1	74.0	140.3	42.9	—	31.1	0.66	33.9	2870	122	20.9	10.2
	2	74.0	143.2	43.1	—	30.9	0.66					
	3	74.0	146.1	43.3	—	30.7	0.66					
12	1	74.0	149.4	43.5	—	30.5	1.27	36.1	2870	122	23.1	12.4
	2	74.0	152.9	43.7	—	30.3	1.27					
	3	74.0	156.8	43.9	—	30.1	1.27					
13	1	74.0	160.6	44.1	—	29.9	1.12	35.0	2870	122	22.0	11.3
	2	74.0	164.4	44.3	—	29.7	1.12					
	3	74.0	168.2	44.5	—	29.5	1.12					
14	1	74.0	171.4	44.7	—	29.3	0.50	31.0	2870	122	18.0	7.3
	2	74.0	173.4	44.8	—	29.2	0.50					
	3	74.0	175.7	44.9	—	29.1	0.50					
15	1	74.0	171.7	44.7	—	29.3	0.82	33.0	2870	122	20.0	9.3
	2	74.0	174.8	44.9	—	29.1	0.82					
	3	74.0	177.9	45.0	—	29.0	0.82					
16	1	74.0	175.6	44.9	—	29.1	1.49	36.0	2870	122	23.0	12.3
	2	74.0	168.0	44.5	—	29.5	1.49					
	3	74.0	160.4	44.1	—	29.9	1.49					
17	1	74.0	153.1	43.7	—	30.3	1.49	37.3	2870	122	24.3	13.6
	2	74.0	145.7	43.3	—	30.7	1.49					
	3	74.0	138.4	42.8	—	31.2	1.49					

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	128.3	42.2	—	31.8	0.78	35.4	2870	122	22.4	11.7
	2	74.0	130.8	42.3	—	31.7	0.78					
	3	74.0	133.5	42.5	—	31.5	0.78					
19	1	74.0	19.8	25.9	—	48.1	1.60	53.3	536	22	33.0	22.1
	2	74.0	24.0	27.6	—	46.4	1.60					
	3	74.0	30.4	29.7	—	44.3	1.60					
20	1	74.0	29.5	29.4	—	44.6	1.50	53.2	536	22	32.9	22.0
	2	74.0	23.6	27.5	—	46.5	1.50					
	3	74.0	19.7	25.9	—	48.1	1.50					
来客車両走行音の等価騒音レベル											39.1	28.3

表5-4.2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	84.9	38.6	—	44.9	1.31	51.3	22	2	17.1	9.7
	2	83.5	81.4	38.2	—	45.3	1.31					
	3	83.5	77.9	37.8	—	45.7	1.31					
2	1	83.5	76.7	37.7	—	45.8	2.17	53.8	11	1	16.6	9.2
	2	83.5	78.0	37.8	—	45.7	2.17					
	3	83.5	79.7	38.0	—	45.5	2.17					
3	1	83.5	74.3	37.4	—	46.1	1.33	52.6	11	1	15.4	8.0
	2	83.5	70.8	37.0	—	46.5	1.33					
	3	83.5	67.0	36.5	—	47.0	1.33					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											21.2	13.8

表5-4.3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	84.9	38.6	—	44.9	1.31	51.3	6	0	11.5	—
	2	83.5	81.4	38.2	—	45.3	1.31					
	3	83.5	77.9	37.8	—	45.7	1.31					
2	1	83.5	76.7	37.7	—	45.8	2.17	53.8	3	0	11.0	—
	2	83.5	78.0	37.8	—	45.7	2.17					
	3	83.5	79.7	38.0	—	45.5	2.17					
3	1	83.5	74.3	37.4	—	46.1	1.33	52.6	3	0	9.8	—
	2	83.5	70.8	37.0	—	46.5	1.33					
	3	83.5	67.0	36.5	—	47.0	1.33					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											15.6	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表5-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定	1	室外機1	0.8	63.0	97.5	39.8	-	23.2	終日	23.2	23.2
	2	室外機2	0.3	47.0	96.2	39.7	-	7.3	終日	7.3	7.3
	3	室外機3	0.3	49.4	95.3	39.6	-	9.8	終日	9.8	9.8
	4	室外機4	0.3	47.0	94.0	39.5	-	7.5	終日	7.5	7.5
	5	室外機5	0.5	59.1	92.9	39.4	-	19.7	終日	19.7	19.7
	6	室外機6	0.5	59.1	91.6	39.2	-	19.9	終日	19.9	19.9
	7	室外機7	0.5	59.1	90.3	39.1	-	20.0	終日	20.0	20.0
	8	室外機8	0.8	63.0	89.4	39.0	-	24.0	終日	24.0	24.0
	9	室外機9	0.8	63.0	87.0	38.8	-	24.2	終日	24.2	24.2
	10	室外機10	0.8	63.0	85.7	38.7	-	24.3	終日	24.3	24.3
	11	室外機11	0.8	63.0	84.5	38.5	-	24.5	終日	24.5	24.5
	12	室外機12	0.8	63.0	77.2	37.8	-	25.2	終日	25.2	25.2
	13	室外機13	0.8	63.0	76.0	37.6	-	25.4	終日	25.4	25.4
	14	室外機14	0.8	63.0	74.8	37.5	-	25.5	終日	25.5	25.5
	15	室外機15	0.8	63.0	73.5	37.3	-	25.7	終日	25.7	25.7
	16	室外機16	0.8	63.0	72.3	37.2	-	25.8	終日	25.8	25.8
	17	室外機17	0.8	63.0	71.1	37.0	-	26.0	終日	26.0	26.0
	18	室外機18	0.8	63.0	69.8	36.9	-	26.1	終日	26.1	26.1
	19	室外機19	0.8	63.0	68.6	36.7	-	26.3	終日	26.3	26.3
	20	室外機20	0.8	63.0	67.3	36.6	-	26.4	終日	26.4	26.4
	21	室外機21	0.8	63.0	66.2	36.4	-	26.6	終日	26.6	26.6
	22	室外機22	0.8	63.0	64.9	36.2	-	26.8	終日	26.8	26.8
	23	室外機23	0.3	47.3	19.6	25.8	-	21.5	終日	21.5	21.5
	24	室外機24	0.8	63.0	22.8	27.2	-	35.8	終日	35.8	35.8
	25	室外機25	0.5	53.0	35.6	31.0	-	22.0	終日	22.0	22.0
	26	室外機26	6.3	63.0	35.2	30.9	-	32.1	終日	32.1	32.1
	27	室外機27	6.3	63.0	34.8	30.8	-	32.2	終日	32.2	32.2
	28	室外機28	6.3	63.0	34.4	30.7	-	32.3	終日	32.3	32.3
	29	室外機29	6.0	59.1	34.0	30.6	-	28.5	終日	28.5	28.5
	30	室外機30	6.0	59.1	33.7	30.6	-	28.5	終日	28.5	28.5
	31	室外機31	6.0	59.1	33.4	30.5	-	28.6	終日	28.6	28.6
	32	室外機32	6.0	59.1	33.2	30.4	-	28.7	終日	28.7	28.7
	33	室外機33	6.0	59.1	33.0	30.4	-	28.7	終日	28.7	28.7
	34	室外機34	5.8	47.3	32.8	30.3	-	17.0	終日	17.0	17.0
	35	室外機35	6.3	61.0	32.8	30.3	-	30.7	終日	30.7	30.7
	36	室外機36	6.3	63.0	32.8	30.3	-	32.7	終日	32.7	32.7
	37	室外機37	6.3	63.0	32.8	30.3	-	32.7	終日	32.7	32.7
音	38	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.8	57.4	52.2	34.4	-	23.0	終日	23.0	23.0
	39	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.8	63.7	50.0	34.0	-	29.7	終日	29.7	29.7
	40	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.8	58.9	46.3	33.3	-	25.6	終日	25.6	25.6
	41	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.7	57.1	42.8	32.6	-	24.5	終日	24.5	24.5
	42	冷凍冷蔵庫屋外機5	1.8	65.2	41.3	32.3	-	32.9	終日	32.9	32.9
	43	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.7	57.2	39.2	31.9	-	25.3	終日	25.3	25.3
	44	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.4	46.4	19.1	25.6	-	20.8	終日	20.8	20.8
	45	排気口1	4.0	46.1	114.4	41.2	-	4.9	終日	4.9	4.9
	46	排気口2	4.0	46.1	91.8	39.3	-	6.8	終日	6.8	6.8
	47	排気口3	4.0	46.1	67.2	36.5	-	9.6	終日	9.6	9.6
	48	排気口4	4.0	59.4	42.1	32.5	-	26.9	終日	26.9	26.9
	49	排気口5	4.0	43.5	27.2	28.7	-	14.8	終日	14.8	14.8
	50	排気口6	4.0	46.1	33.0	30.4	-	15.7	終日	15.7	15.7

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
定常騒音	51	排気口7	4.0	43.5	46.9	33.4	-	10.1	終日	10.1	10.1
	52	排気口8	4.0	43.5	50.6	34.1	-	9.4	終日	9.4	9.4
	53	排気口9	4.0	46.1	116.2	41.3	-	4.8	終日	4.8	4.8
	54	給気口1	4.0	47.1	108.0	40.7	-	6.4	終日	6.4	6.4
	55	給気口2	4.0	47.1	92.9	39.4	-	7.7	終日	7.7	7.7
	56	給気口3	4.0	47.1	78.2	37.9	-	9.2	終日	9.2	9.2
	57	給気口4	4.0	47.1	64.3	36.2	-	10.9	終日	10.9	10.9
	58	キュービクル	1.5	51.3	106.5	40.5	-	10.8	終日	10.8	10.8
	定常騒音の等価騒音レベル									44.5	44.5
変動騒音	59	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	28.6	29.1	-	60.9	昼11台×18秒	36.3	-
	60	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	28.6	29.1	-	60.9	昼3台×18秒	30.6	-
	61	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	30.0	29.5	-	60.5	昼3台×240秒	41.5	-
	62	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	30.0	29.5	-	55.5	昼3台×90秒	32.2	-
	63	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	30.0	29.5	-	49.1	昼2台×1200秒	35.3	-
	64	台車走行音	0.0	71.0	33.5	30.5	-	40.5	昼11台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	21.1	13.7
	変動騒音の等価騒音レベル									43.9	13.7
衝撃騒音	65	荷下ろし音	0.6	72.9	33.5	30.5	-	42.4	昼11台×20回夜1台×20回	18.2	10.8
	66	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	74.5	33.4	30.5	-	44.0	昼11台×1回夜1台×1回	6.8	-0.6
	67	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.9	33.4	30.5	-	48.4	昼11台×1回夜1台×1回	11.2	3.8
	68	搬出入車両座席扉閉音	1.5	78.4	30.0	29.5	-	48.9	昼10台×2回夜1台×2回	14.3	7.3
	69	搬出入車両座席扉閉音	1.5	78.4	29.0	29.2	-	49.2	昼1台×2回	4.6	-
	70	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.7	30.0	29.5	-	49.2	昼8台×1回夜1台×1回	10.6	4.6
	71	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.7	29.0	29.2	-	49.5	昼1台×1回	1.9	-
	衝撃騒音の等価騒音レベル									21.0	13.7
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼1,703台×2回夜72台×2回	35.0	24.3
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼11台×1~2回夜1台×1~2回	31.9	24.5
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	26.3	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									37.6	30.9
	等価騒音レベル									47.7	44.6
	基準値									55	45

※ 自動車走行音(来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両)の計算の詳細を表5-5. 1~表5-5. 3に示す。

表5-5.1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	152.0	43.6	—	30.4	0.52	32.4	2870	122	19.4	8.7
	2	74.0	150.8	43.6	—	30.4	0.52					
	3	74.0	149.8	43.5	—	30.5	0.52					
2	1	74.0	146.9	43.3	—	30.7	0.91	35.3	2870	122	22.3	11.6
	2	74.0	142.3	43.1	—	30.9	0.91					
	3	74.0	137.6	42.8	—	31.2	0.91					
3	1	74.0	133.1	42.5	—	31.5	0.96	36.4	2870	122	23.4	12.7
	2	74.0	128.7	42.2	—	31.8	0.96					
	3	74.0	124.5	41.9	—	32.1	0.96					
4	1	74.0	122.3	41.7	—	32.3	1.18	37.7	2870	122	24.7	14.0
	2	74.0	122.4	41.8	—	32.2	1.18					
	3	74.0	122.7	41.8	—	32.2	1.18					
5	1	74.0	123.5	41.8	—	32.2	1.15	37.5	2870	122	24.5	13.8
	2	74.0	124.5	41.9	—	32.1	1.15					
	3	74.0	125.8	42.0	—	32.0	1.15					
6	1	74.0	129.0	42.2	—	31.8	0.90	35.8	2870	122	22.8	12.1
	2	74.0	134.1	42.5	—	31.5	0.90					
	3	74.0	138.9	42.9	—	31.1	0.90					
7	1	74.0	144.0	43.2	—	30.8	0.97	35.1	2870	122	22.1	11.4
	2	74.0	149.3	43.5	—	30.5	0.97					
	3	74.0	154.7	43.8	—	30.2	0.97					
8	1	74.0	157.8	44.0	—	30.0	0.92	34.4	2870	122	21.4	10.7
	2	74.0	159.0	44.0	—	30.0	0.92					
	3	74.0	160.1	44.1	—	29.9	0.92					
9	1	74.0	165.8	44.4	—	29.6	1.85	36.6	2870	122	23.6	12.9
	2	74.0	175.8	44.9	—	29.1	1.85					
	3	74.0	185.7	45.4	—	28.6	1.85					
10	1	74.0	190.1	45.6	—	28.4	1.06	33.5	2870	122	20.5	9.8
	2	74.0	189.1	45.5	—	28.5	1.06					
	3	74.0	188.3	45.5	—	28.5	1.06					
11	1	74.0	189.7	45.6	—	28.4	0.66	31.2	2870	122	18.2	7.5
	2	74.0	193.2	45.7	—	28.3	0.66					
	3	74.0	196.8	45.9	—	28.1	0.66					
12	1	74.0	199.0	46.0	—	28.0	1.27	33.8	2870	122	20.8	10.1
	2	74.0	200.0	46.0	—	28.0	1.27					
	3	74.0	201.2	46.1	—	27.9	1.27					
13	1	74.0	202.7	46.1	—	27.9	1.12	33.1	2870	122	20.1	9.4
	2	74.0	204.2	46.2	—	27.8	1.12					
	3	74.0	205.9	46.3	—	27.7	1.12					
14	1	74.0	208.2	46.4	—	27.6	0.50	29.3	2870	122	16.3	5.6
	2	74.0	210.7	46.5	—	27.5	0.50					
	3	74.0	213.5	46.6	—	27.4	0.50					
15	1	74.0	207.5	46.3	—	27.7	0.82	31.5	2870	122	18.5	7.8
	2	74.0	209.0	46.4	—	27.6	0.82					
	3	74.0	210.5	46.5	—	27.5	0.82					
16	1	74.0	207.2	46.3	—	27.7	1.49	34.5	2870	122	21.5	10.8
	2	74.0	198.8	46.0	—	28.0	1.49					
	3	74.0	190.5	45.6	—	28.4	1.49					
17	1	74.0	182.3	45.2	—	28.8	1.49	35.7	2870	122	22.7	12.0
	2	74.0	173.9	44.8	—	29.2	1.49					
	3	74.0	165.6	44.4	—	29.6	1.49					

自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	151.3	43.6	—	30.4	0.78	33.9	2870	122	20.9	10.2
	2	74.0	155.3	43.8	—	30.2	0.78					
	3	74.0	159.4	44.0	—	30.0	0.78					
19	1	74.0	77.7	37.8	—	36.2	1.60	42.3	536	22	22.0	11.1
	2	74.0	85.6	38.6	—	35.4	1.60					
	3	74.0	93.6	39.4	—	34.6	1.60					
20	1	74.0	54.5	34.7	—	39.3	1.50	44.8	536	22	24.5	13.6
	2	74.0	62.1	35.9	—	38.1	1.50					
	3	74.0	69.8	36.9	—	37.1	1.50					
来客車両走行音の等価騒音レベル											35.0	24.3

表5-5.2 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	26.6	28.5	—	55.0	1.31	60.8	22	2	26.6	19.2
	2	83.5	27.0	28.6	—	54.9	1.31					
	3	83.5	27.9	28.9	—	54.6	1.31					
2	1	83.5	25.6	28.2	—	55.3	2.17	66.6	11	1	29.4	22.0
	2	83.5	19.6	25.8	—	57.7	2.17					
	3	83.5	13.6	22.7	—	60.8	2.17					
3	1	83.5	28.5	29.1	—	54.4	1.33	60.3	11	1	23.1	15.7
	2	83.5	28.8	29.2	—	54.3	1.33					
	3	83.5	29.5	29.4	—	54.1	1.33					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											31.9	24.5

表5-5.3 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	26.6	28.5	—	55.0	1.31	60.8	6	0	21.0	—
	2	83.5	27.0	28.6	—	54.9	1.31					
	3	83.5	27.9	28.9	—	54.6	1.31					
2	1	83.5	25.6	28.2	—	55.3	2.17	66.6	3	0	23.8	—
	2	83.5	19.6	25.8	—	57.7	2.17					
	3	83.5	13.6	22.7	—	60.8	2.17					
3	1	83.5	28.5	29.1	—	54.4	1.33	60.3	3	0	17.5	—
	2	83.5	28.8	29.2	—	54.3	1.33					
	3	83.5	29.5	29.4	—	54.1	1.33					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											26.3	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

計画地の都市計画法用途地域は第1種住居地域及び第2種住居地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第2種区域に指定され、規制基準値は45dBと定められている。

夜間に稼働する設備機器からの騒音及び店舗の運営に伴い発生するそれぞれの騒音について、騒音レベル最大値を予測した結果、全ての地点において自動車走行音及び荷さばき作業に伴い発生する騒音の影響により基準値を上回ることが予測された。

予測結果の内訳を表5-5～表5-8. 2 (p-34～p-49) に示す。

基準値を超過する車両走行音及び荷さばき作業に伴い発生する騒音は、特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準に基づき「騒音計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合」に該当することから、騒音規制法における騒音評価量90%レンジ上端値で評価する。この場合、夜間の時間帯(28,800秒)に対して、a地点では1,411.54秒(発生時間率4.9%)、b地点では610秒(発生時間率2.1%)、c地点では223.96秒(発生時間率0.8%)、d地点では103.36秒(発生時間率0.4%)が基準値を上回ることになるが、規制基準は満足すると評価される。そのため、周辺住居等に与える騒音の影響は比較的小さいものと推察される。

開店後、店舗から発生する騒音によって、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

表5-5 a地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	
番号	機器名称	高さ							
定	1	室外機1	0.8	63.0	138.2	42.8	-	20.2	
	2	室外機2	0.3	47.0	139.4	42.9	-	4.1	
	3	室外機3	0.3	49.4	140.3	42.9	-	6.5	
	4	室外機4	0.3	47.0	141.5	43.0	-	4.0	
	5	室外機5	0.5	59.1	142.6	43.1	-	16.0	
	6	室外機6	0.5	59.1	143.7	43.1	-	16.0	
	7	室外機7	0.5	59.1	144.9	43.2	-	15.9	
	8	室外機8	0.8	63.0	145.8	43.3	-	19.7	
	9	室外機9	0.8	63.0	147.5	43.4	-	19.6	
	10	室外機10	0.8	63.0	148.4	43.4	-	19.6	
	11	室外機11	0.8	63.0	149.3	43.5	-	19.5	
	12	室外機12	0.8	63.0	154.1	43.8	-	19.2	
	13	室外機13	0.8	63.0	155.0	43.8	-	19.2	
	14	室外機14	0.8	63.0	155.7	43.8	-	19.2	
	15	室外機15	0.8	63.0	156.6	43.9	-	19.1	
	16	室外機16	0.8	63.0	157.6	44.0	-	19.0	
	17	室外機17	0.8	63.0	158.4	44.0	-	19.0	
	18	室外機18	0.8	63.0	159.3	44.0	-	19.0	
	19	室外機19	0.8	63.0	160.1	44.1	-	18.9	
	常	20	室外機20	0.8	63.0	161.1	44.1	-	18.9
		21	室外機21	0.8	63.0	161.8	44.2	-	18.8
22		室外機22	0.8	63.0	162.8	44.2	-	18.8	
23		室外機23	0.3	47.3	200.2	46.0	-	1.3	
24		室外機24	0.8	63.0	199.8	46.0	-	17.0	
25		室外機25	0.5	53.0	198.5	46.0	-	7.0	
26		室外機26	6.3	63.0	186.0	45.4	-	17.6	
27		室外機27	6.3	63.0	185.7	45.4	-	17.6	
28		室外機28	6.3	63.0	185.4	45.4	-	17.6	
29		室外機29	6.0	59.1	185.0	45.3	-	13.8	
30		室外機30	6.0	59.1	184.8	45.3	-	13.8	
31		室外機31	6.0	59.1	184.5	45.3	-	13.8	
32		室外機32	6.0	59.1	184.2	45.3	-	13.8	
33		室外機33	6.0	59.1	183.9	45.3	-	13.8	
34		室外機34	5.8	47.3	183.6	45.3	-	2.0	
35		室外機35	6.3	61.0	183.4	45.3	-	15.7	
36		室外機36	6.3	63.0	183.1	45.3	-	17.7	
音		37	室外機37	6.3	63.0	182.9	45.2	-	17.8
	38	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.8	57.4	172.2	44.7	-	12.7	
	39	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.8	63.7	174.0	44.8	-	18.9	
	40	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.8	58.9	176.8	44.9	-	14.0	
	41	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.7	57.1	179.9	45.1	-	12.0	
	42	冷凍冷蔵庫屋外機5	1.8	65.2	180.5	45.1	-	20.1	
	43	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.7	57.2	182.6	45.2	-	12.0	
	44	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.4	46.4	201.5	46.1	-	0.3	
	45	排気口1	4.0	46.1	121.9	41.7	-	4.4	
	46	排気口2	4.0	46.1	143.2	43.1	-	3.0	
	47	排気口3	4.0	46.1	160.7	44.1	-	2.0	
	48	排気口4	4.0	59.4	179.3	45.1	-	14.3	
	49	排気口5	4.0	43.5	198.9	46.0	-	-2.5	
	50	排気口6	4.0	46.1	199.2	46.0	-	0.1	

a

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	51	排気口7	4.0	43.5	184.7	45.3	-	-1.8
	52	排気口8	4.0	43.5	178.8	45.0	-	-1.5
	53	排気口9	4.0	46.1	102.1	40.2	-	5.9
	54	給気口1	4.0	47.1	110.8	40.9	-	6.2
	55	給気口2	4.0	47.1	127.2	42.1	-	5.0
	56	給気口3	4.0	47.1	143.7	43.1	-	4.0
	57	給気口4	4.0	47.1	160.2	44.1	-	3.0
	58	キュービクル	1.5	51.3	131.7	42.4	-	8.9
変	64	台車走行音	0.0	77.0	184.2	45.3	-	31.7
衝 撃 騒 音	65	荷下ろし音	0.6	74.5	184.2	45.3	-	29.2
	66	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.9	184.2	45.3	-	32.6
	67	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.5	184.2	45.3	-	34.2
	68	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.0	185.2	45.4	-	35.6
	70	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.4	185.2	45.4	-	36.0
	※	来客車両走行音（線分番号14-3）	-0.5	74.0	1.6	4.1	-	69.9
	※	搬出入車両走行音（線分番号3-3）	0.6	83.5	185.4	45.4	-	38.1
		騒音レベル最大値						69.9
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両）の計算の詳細を表5-5.1、表5-5.2に示す

自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分の Δt と発生回数より求める。

来客車両走行音（線分番号12-3、13-1、13-2、13-3、14-1、14-2、14-3、15-1、15-2、15-3、16-1、16-2）

超過時間 = $\Delta t \times$ 騒音発生回数

$$= (1.27 \times 1 + 1.12 \times 3 + 0.50 \times 3 + 0.82 \times 3 + 1.49 \times 2) \times 122$$

$$= 1,411.54 \text{秒 (発生時間率4.9\%)}$$

表5-5. 1 a地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
1	1	74.0	68.0	36.7	—	37.3	0.52	122
	2	74.0	68.0	36.7	—	37.3	0.52	
	3	74.0	68.0	36.7	—	37.3	0.52	
2	1	74.0	70.6	37.0	—	37.0	0.91	122
	2	74.0	75.6	37.6	—	36.4	0.91	
	3	74.0	80.6	38.1	—	35.9	0.91	
3	1	74.0	85.8	38.7	—	35.3	0.96	122
	2	74.0	91.0	39.2	—	34.8	0.96	
	3	74.0	96.2	39.7	—	34.3	0.96	
4	1	74.0	97.5	39.8	—	34.2	1.18	122
	2	74.0	95.1	39.6	—	34.4	1.18	
	3	74.0	93.0	39.4	—	34.6	1.18	
5	1	74.0	91.5	39.2	—	34.8	1.15	122
	2	74.0	90.3	39.1	—	34.9	1.15	
	3	74.0	89.6	39.0	—	35.0	1.15	
6	1	74.0	87.2	38.8	—	35.2	0.90	122
	2	74.0	82.6	38.3	—	35.7	0.90	
	3	74.0	78.2	37.9	—	36.1	0.90	
7	1	74.0	73.6	37.3	—	36.7	0.97	122
	2	74.0	68.9	36.8	—	37.2	0.97	
	3	74.0	64.3	36.2	—	37.8	0.97	
8	1	74.0	60.6	35.6	—	38.4	0.92	122
	2	74.0	57.8	35.2	—	38.8	0.92	
	3	74.0	55.4	34.9	—	39.1	0.92	
9	1	74.0	49.6	33.9	—	40.1	1.85	122
	2	74.0	40.5	32.1	—	41.9	1.85	
	3	74.0	32.1	30.1	—	43.9	1.85	
10	1	74.0	30.6	29.7	—	44.3	1.06	122
	2	74.0	35.4	31.0	—	43.0	1.06	
	3	74.0	40.3	32.1	—	41.9	1.06	
11	1	74.0	42.4	32.5	—	41.5	0.66	122
	2	74.0	41.5	32.4	—	41.6	0.66	
	3	74.0	40.8	32.2	—	41.8	0.66	
12	1	74.0	37.2	31.4	—	42.6	1.27	122
	2	74.0	30.4	29.7	—	44.3	1.27	
	3	74.0	23.7	27.5	—	46.5	1.27	
13	1	74.0	17.6	24.9	—	49.1	1.12	122
	2	74.0	12.5	21.9	—	52.1	1.12	
	3	74.0	9.0	19.1	—	54.9	1.12	
14	1	74.0	7.0	16.9	—	57.1	0.50	122
	2	74.0	4.3	12.7	—	61.3	0.50	
	3	74.0	1.6	4.1	—	69.9	0.50	
15	1	74.0	8.7	18.8	—	55.2	0.82	122
	2	74.0	10.7	20.6	—	53.4	0.82	
	3	74.0	14.1	23.0	—	51.0	0.82	
16	1	74.0	17.2	24.7	—	49.3	1.49	122
	2	74.0	22.0	26.8	—	47.2	1.49	
	3	74.0	28.4	29.1	—	44.9	1.49	
17	1	74.0	35.6	31.0	—	43.0	1.49	122
	2	74.0	43.2	32.7	—	41.3	1.49	
	3	74.0	51.1	34.2	—	39.8	1.49	

自動車 a

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
18	1	74.0	65.8	36.4	—	37.6	0.78	122
	2	74.0	61.5	35.8	—	38.2	0.78	
	3	74.0	57.2	35.1	—	38.9	0.78	
19	1	74.0	196.3	45.9	—	28.1	1.60	22
	2	74.0	200.2	46.0	—	28.0	1.60	
	3	74.0	204.5	46.2	—	27.8	1.60	
20	1	74.0	190.8	45.6	—	28.4	1.50	22
	2	74.0	192.0	45.7	—	28.3	1.50	
	3	74.0	193.5	45.7	—	28.3	1.50	

表5-5.2 a地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
1	1	83.5	192.7	45.7	—	37.8	1.31	2
	2	83.5	190.5	45.6	—	37.9	1.31	
	3	83.5	188.2	45.5	—	38.0	1.31	
2	1	83.5	190.0	45.6	—	37.9	2.17	1
	2	83.5	195.9	45.8	—	37.7	2.17	
	3	83.5	201.9	46.1	—	37.4	2.17	
3	1	83.5	186.7	45.4	—	38.1	1.33	1
	2	83.5	186.1	45.4	—	38.1	1.33	
	3	83.5	185.4	45.4	—	38.1	1.33	

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両10km/hとする。

表5-6 b地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
定	1	室外機1	0.8	63.0	76.5	37.7	-	25.3
	2	室外機2	0.3	47.0	76.9	37.7	-	9.3
	3	室外機3	0.3	49.4	77.1	37.7	-	11.7
	4	室外機4	0.3	47.0	77.5	37.8	-	9.2
	5	室外機5	0.5	59.1	77.8	37.8	-	21.3
	6	室外機6	0.5	59.1	78.1	37.9	-	21.2
	7	室外機7	0.5	59.1	78.6	37.9	-	21.2
	8	室外機8	0.8	63.0	78.9	37.9	-	25.1
	9	室外機9	0.8	63.0	79.0	38.0	-	25.0
	10	室外機10	0.8	63.0	79.0	38.0	-	25.0
	11	室外機11	0.8	63.0	79.1	38.0	-	25.0
	12	室外機12	0.8	63.0	79.4	38.0	-	25.0
	13	室外機13	0.8	63.0	79.6	38.0	-	25.0
	14	室外機14	0.8	63.0	79.6	38.0	-	25.0
	15	室外機15	0.8	63.0	79.8	38.0	-	25.0
	16	室外機16	0.8	63.0	80.1	38.1	-	24.9
	17	室外機17	0.8	63.0	80.2	38.1	-	24.9
	18	室外機18	0.8	63.0	80.4	38.1	-	24.9
	19	室外機19	0.8	63.0	80.7	38.1	-	24.9
	20	室外機20	0.8	63.0	81.0	38.2	-	24.8
	21	室外機21	0.8	63.0	81.2	38.2	-	24.8
	22	室外機22	0.8	63.0	81.5	38.2	-	24.8
	23	室外機23	0.3	47.3	99.6	40.0	-	7.3
	24	室外機24	0.8	63.0	98.5	39.9	-	23.1
25	室外機25	0.5	53.0	95.7	39.6	-	13.4	
26	室外機26	6.3	63.0	93.8	39.4	-	23.6	
27	室外機27	6.3	63.0	93.2	39.4	-	23.6	
28	室外機28	6.3	63.0	92.4	39.3	-	23.7	
29	室外機29	6.0	59.1	91.7	39.2	-	19.9	
30	室外機30	6.0	59.1	91.0	39.2	-	19.9	
31	室外機31	6.0	59.1	90.4	39.1	-	20.0	
32	室外機32	6.0	59.1	89.6	39.0	-	20.1	
33	室外機33	6.0	59.1	88.9	39.0	-	20.1	
34	室外機34	5.8	47.3	88.4	38.9	-	8.4	
35	室外機35	6.3	61.0	87.8	38.9	-	22.1	
36	室外機36	6.3	63.0	87.1	38.8	-	24.2	
37	室外機37	6.3	63.0	86.5	38.7	-	24.3	
38	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.8	57.4	85.5	38.6	-	18.8	
39	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.8	63.7	86.4	38.7	-	25.0	
40	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.8	58.9	87.9	38.9	-	20.0	
41	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.7	57.1	90.1	39.1	-	18.0	
42	冷凍冷蔵庫屋外機5	1.8	65.2	90.0	39.1	-	26.1	
43	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.7	57.2	91.8	39.3	-	17.9	
44	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.4	46.4	100.7	40.1	-	6.3	
45	排気口1	4.0	46.1	73.1	37.3	-	8.8	
46	排気口2	4.0	46.1	77.5	37.8	-	8.3	
47	排気口3	4.0	46.1	80.3	38.1	-	8.0	
48	排気口4	4.0	59.4	88.8	39.0	-	20.4	
49	排気口5	4.0	43.5	96.9	39.7	-	3.8	
50	排気口6	4.0	46.1	96.5	39.7	-	6.4	

b

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	51	排気口7	4.0	43.5	81.5	38.2	-	5.3
	52	排気口8	4.0	43.5	75.5	37.6	-	5.9
	53	排気口9	4.0	46.1	4.0	12.0	-	34.1
	54	給気口1	4.0	47.1	8.3	18.4	-	28.7
	55	給気口2	4.0	47.1	24.1	27.6	-	19.5
	56	給気口3	4.0	47.1	40.5	32.1	-	15.0
	57	給気口4	4.0	47.1	56.9	35.1	-	12.0
	58	キュービクル	1.5	51.3	77.0	37.7	-	13.6
変	64	台車走行音	0.0	77.0	83.6	38.4	-	38.6
衝 撃 騒 音	65	荷下ろし音	0.6	74.5	83.6	38.4	-	36.1
	66	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.9	83.6	38.4	-	39.5
	67	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.5	83.6	38.4	-	41.1
	68	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.0	86.3	38.7	-	42.3
	70	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.4	86.4	38.7	-	42.7
	※	来客車両走行音（線分番号6-1）	0.6	74.0	18.2	25.2	-	48.8
	※	搬出入車両走行音（線分番号3-3）	0.6	83.5	87.1	38.8	-	44.7
		騒音レベル最大値						50.7
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両）の計算の詳細を表5-6. 1、表5-6. 2に示す

自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分の Δt と発生回数より求める。

来客車両走行音（線分番号5-2、5-3、6-1、6-2、6-3）

$$\begin{aligned}
 \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\
 &= (1.15 \times 2 + 0.90 \times 3) \times 122 \\
 &= 610 \text{秒 (発生時間率2.1\%)}
 \end{aligned}$$

表5-6. 1 b地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
1	1	74.0	58.2	35.3	—	38.7	0.52	122
	2	74.0	55.5	34.9	—	39.1	0.52	
	3	74.0	52.9	34.5	—	39.5	0.52	
2	1	74.0	50.6	34.1	—	39.9	0.91	122
	2	74.0	48.8	33.8	—	40.2	0.91	
	3	74.0	47.5	33.5	—	40.5	0.91	
3	1	74.0	47.2	33.5	—	40.5	0.96	122
	2	74.0	47.8	33.6	—	40.4	0.96	
	3	74.0	49.1	33.8	—	40.2	0.96	
4	1	74.0	46.8	33.4	—	40.6	1.18	122
	2	74.0	40.6	32.2	—	41.8	1.18	
	3	74.0	34.6	30.8	—	43.2	1.18	
5	1	74.0	28.8	29.2	—	44.8	1.15	122
	2	74.0	23.4	27.4	—	46.6	1.15	
	3	74.0	18.8	25.5	—	48.5	1.15	
6	1	74.0	18.2	25.2	—	48.8	0.90	122
	2	74.0	21.7	26.7	—	47.3	0.90	
	3	74.0	25.5	28.1	—	45.9	0.90	
7	1	74.0	29.9	29.5	—	44.5	0.97	122
	2	74.0	34.8	30.8	—	43.2	0.97	
	3	74.0	39.8	32.0	—	42.0	0.97	
8	1	74.0	43.3	32.7	—	41.3	0.92	122
	2	74.0	45.7	33.2	—	40.8	0.92	
	3	74.0	48.5	33.7	—	40.3	0.92	
9	1	74.0	54.2	34.7	—	39.3	1.85	122
	2	74.0	63.0	36.0	—	38.0	1.85	
	3	74.0	72.2	37.2	—	36.8	1.85	
10	1	74.0	75.7	37.6	—	36.4	1.06	122
	2	74.0	73.9	37.4	—	36.6	1.06	
	3	74.0	72.5	37.2	—	36.8	1.06	
11	1	74.0	73.6	37.3	—	36.7	0.66	122
	2	74.0	77.1	37.7	—	36.3	0.66	
	3	74.0	80.7	38.1	—	35.9	0.66	
12	1	74.0	83.0	38.4	—	35.6	1.27	122
	2	74.0	84.5	38.5	—	35.5	1.27	
	3	74.0	86.6	38.8	—	35.2	1.27	
13	1	74.0	89.1	39.0	—	35.0	1.12	122
	2	74.0	91.8	39.3	—	34.7	1.12	
	3	74.0	94.7	39.5	—	34.5	1.12	
14	1	74.0	97.6	39.8	—	34.2	0.50	122
	2	74.0	99.9	40.0	—	34.0	0.50	
	3	74.0	102.4	40.2	—	33.8	0.50	
15	1	74.0	97.5	39.8	—	34.2	0.82	122
	2	74.0	100.2	40.0	—	34.0	0.82	
	3	74.0	102.9	40.2	—	33.8	0.82	
16	1	74.0	100.3	40.0	—	34.0	1.49	122
	2	74.0	92.4	39.3	—	34.7	1.49	
	3	74.0	84.6	38.5	—	35.5	1.49	
17	1	74.0	77.0	37.7	—	36.3	1.49	122
	2	74.0	69.5	36.8	—	37.2	1.49	
	3	74.0	62.2	35.9	—	38.1	1.49	

自動車b

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
18	1	74.0	52.7	34.4	—	39.6	0.78	122
	2	74.0	54.8	34.8	—	39.2	0.78	
	3	74.0	57.3	35.2	—	38.8	0.78	
19	1	74.0	95.2	39.6	—	34.4	1.60	22
	2	74.0	100.4	40.0	—	34.0	1.60	
	3	74.0	106.1	40.5	—	33.5	1.60	
20	1	74.0	87.5	38.8	—	35.2	1.50	22
	2	74.0	89.0	39.0	—	35.0	1.50	
	3	74.0	91.3	39.2	—	34.8	1.50	

表5-6.2 b地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
1	1	83.5	98.7	39.9	—	43.6	1.31	2
	2	83.5	95.7	39.6	—	43.9	1.31	
	3	83.5	92.6	39.3	—	44.2	1.31	
2	1	83.5	93.8	39.4	—	44.1	2.17	1
	2	83.5	99.1	39.9	—	43.6	2.17	
	3	83.5	104.6	40.4	—	43.1	2.17	
3	1	83.5	90.3	39.1	—	44.4	1.33	1
	2	83.5	88.6	38.9	—	44.6	1.33	
	3	83.5	87.1	38.8	—	44.7	1.33	

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両10km/hとする。

表5-7 c地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源			基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	
番号	機器名称	高さ						
定	1	室外機1	0.8	63.0	121.4	41.7	-	21.3
	2	室外機2	0.3	47.0	120.7	41.6	-	5.4
	3	室外機3	0.3	49.4	120.2	41.6	-	7.8
	4	室外機4	0.3	47.0	119.5	41.5	-	5.5
	5	室外機5	0.5	59.1	119.0	41.5	-	17.6
	6	室外機6	0.5	59.1	118.4	41.5	-	17.6
	7	室外機7	0.5	59.1	117.8	41.4	-	17.7
	8	室外機8	0.8	63.0	117.3	41.4	-	21.6
	9	室外機9	0.8	63.0	115.7	41.3	-	21.7
	10	室外機10	0.8	63.0	114.8	41.2	-	21.8
常	11	室外機11	0.8	63.0	113.9	41.1	-	21.9
	12	室外機12	0.8	63.0	108.7	40.7	-	22.3
	13	室外機13	0.8	63.0	107.9	40.7	-	22.3
	14	室外機14	0.8	63.0	107.1	40.6	-	22.4
	15	室外機15	0.8	63.0	106.2	40.5	-	22.5
	16	室外機16	0.8	63.0	105.4	40.5	-	22.5
	17	室外機17	0.8	63.0	104.6	40.4	-	22.6
	18	室外機18	0.8	63.0	103.7	40.3	-	22.7
	19	室外機19	0.8	63.0	103.0	40.3	-	22.7
	20	室外機20	0.8	63.0	102.2	40.2	-	22.8
騒	21	室外機21	0.8	63.0	101.5	40.1	-	22.9
	22	室外機22	0.8	63.0	100.6	40.1	-	22.9
	23	室外機23	0.3	47.3	60.7	35.7	-	11.6
	24	室外機24	0.8	63.0	56.8	35.1	-	27.9
	25	室外機25	0.5	53.0	43.5	32.8	-	20.2
	26	室外機26	6.3	63.0	85.7	38.7	-	24.3
	27	室外機27	6.3	63.0	84.6	38.5	-	24.5
	28	室外機28	6.3	63.0	83.2	38.4	-	24.6
	29	室外機29	6.0	59.1	82.0	38.3	-	20.8
	30	室外機30	6.0	59.1	80.8	38.1	-	21.0
音	31	室外機31	6.0	59.1	79.6	38.0	-	21.1
	32	室外機32	6.0	59.1	78.2	37.9	-	21.2
	33	室外機33	6.0	59.1	76.9	37.7	-	21.4
	34	室外機34	5.8	47.3	75.9	37.6	-	9.7
	35	室外機35	6.3	61.0	74.7	37.5	-	23.5
	36	室外機36	6.3	63.0	73.3	37.3	-	25.7
	37	室外機37	6.3	63.0	72.1	37.2	-	25.8
	38	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.8	57.4	93.3	39.4	-	18.0
	39	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.8	63.7	92.1	39.3	-	24.4
	40	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.8	58.9	90.3	39.1	-	19.8
41	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.7	57.1	89.1	39.0	-	18.1	
42	冷凍冷蔵庫屋外機5	1.8	65.2	87.7	38.9	-	26.3	
43	冷凍冷蔵庫屋外機6	0.7	57.2	87.4	38.8	-	18.4	
44	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.4	46.4	60.8	35.7	-	10.7	
45	排気口1	4.0	46.1	130.2	42.3	-	3.8	
46	排気口2	4.0	46.1	118.1	41.4	-	4.7	
47	排気口3	4.0	46.1	101.6	40.1	-	6.0	
48	排気口4	4.0	59.4	87.2	38.8	-	20.6	
49	排気口5	4.0	43.5	52.4	34.4	-	9.1	
50	排気口6	4.0	46.1	46.4	33.3	-	12.8	

C

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	51	排気口7	4.0	43.5	34.8	30.8	-	12.7
	52	排気口8	4.0	43.5	34.6	30.8	-	12.7
	53	排気口9	4.0	46.1	85.5	38.6	-	7.5
	54	給気口1	4.0	47.1	77.6	37.8	-	9.3
	55	給気口2	4.0	47.1	63.3	36.0	-	11.1
	56	給気口3	4.0	47.1	50.3	34.0	-	13.1
	57	給気口4	4.0	47.1	40.0	32.0	-	15.1
	58	キュービクル	1.5	51.3	127.6	42.1	-	9.2
変	64	台車走行音	0.0	77.0	55.2	34.8	-	42.2
衝 撃 騒 音	65	荷下ろし音	0.6	74.5	55.2	34.8	-	39.7
	66	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.9	55.2	34.8	-	43.1
	67	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.5	55.2	34.8	-	44.7
	68	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.0	63.4	36.0	-	45.0
	70	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.4	63.4	36.0	-	45.4
	※	来客車両走行音（線分番号20-3）	-0.8	74.0	12.4	21.9	-	52.1
	※	搬出入車両走行音（線分番号3-3）	0.6	83.5	65.2	36.3	-	47.2
		騒音レベル最大値						53.5
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両）の計算の詳細を表5-7.1、表5-7.2に示す

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分の Δt と発生回数より求める。

荷さばき作業音（音源番号70）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \text{発生台数} \times \text{騒音発生回数} \times \text{発生時間} \\ &= (1 \times 1 \times 1) \\ &= 1 \text{秒} \end{aligned}$$

来客車両走行音（線分番号19-1、19-2、19-3、20-1、20-2、20-3）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (1.60 \times 3 + 1.50 \times 3) \times 22 \\ &= 204.6 \text{秒} \end{aligned}$$

搬出入車両走行音（線分番号1-1、1-2、1-3、2-1、2-2、2-3、3-1、3-2、3-3）

$$\begin{aligned} \text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (1.31 \times 3) \times 2 + (2.17 \times 3 + 1.33 \times 3) \times 1 \\ &= 18.36 \text{秒} \end{aligned}$$

超過時間 = 荷さばき作業音 + 来客車両走行音 + 搬出入車両走行音

$$\begin{aligned} &= 1 \text{秒} + 204.6 \text{秒} + 18.36 \text{秒} \\ &= 223.96 \text{秒} \quad (\text{発生時間率} 0.8\%) \end{aligned}$$

表5-7.1 c地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
1	1	74.0	138.9	42.9	—	31.1	0.52	122
	2	74.0	136.4	42.7	—	31.3	0.52	
	3	74.0	134.1	42.5	—	31.5	0.52	
2	1	74.0	131.5	42.4	—	31.6	0.91	122
	2	74.0	128.7	42.2	—	31.8	0.91	
	3	74.0	125.9	42.0	—	32.0	0.91	
3	1	74.0	123.8	41.9	—	32.1	0.96	122
	2	74.0	122.0	41.7	—	32.3	0.96	
	3	74.0	120.6	41.6	—	32.4	0.96	
4	1	74.0	117.9	41.4	—	32.6	1.18	122
	2	74.0	113.9	41.1	—	32.9	1.18	
	3	74.0	110.1	40.8	—	33.2	1.18	
5	1	74.0	106.5	40.5	—	33.5	1.15	122
	2	74.0	103.3	40.3	—	33.7	1.15	
	3	74.0	100.5	40.0	—	34.0	1.15	
6	1	74.0	100.7	40.1	—	33.9	0.90	122
	2	74.0	104.2	40.4	—	33.6	0.90	
	3	74.0	107.6	40.6	—	33.4	0.90	
7	1	74.0	111.4	40.9	—	33.1	0.97	122
	2	74.0	115.5	41.3	—	32.7	0.97	
	3	74.0	119.7	41.6	—	32.4	0.97	
8	1	74.0	123.5	41.8	—	32.2	0.92	122
	2	74.0	126.9	42.1	—	31.9	0.92	
	3	74.0	130.4	42.3	—	31.7	0.92	
9	1	74.0	136.0	42.7	—	31.3	1.85	122
	2	74.0	143.7	43.1	—	30.9	1.85	
	3	74.0	151.8	43.6	—	30.4	1.85	
10	1	74.0	154.2	43.8	—	30.2	1.06	122
	2	74.0	150.8	43.6	—	30.4	1.06	
	3	74.0	147.8	43.4	—	30.6	1.06	
11	1	74.0	147.7	43.4	—	30.6	0.66	122
	2	74.0	150.6	43.6	—	30.4	0.66	
	3	74.0	153.6	43.7	—	30.3	0.66	
12	1	74.0	156.8	43.9	—	30.1	1.27	122
	2	74.0	160.3	44.1	—	29.9	1.27	
	3	74.0	164.1	44.3	—	29.7	1.27	
13	1	74.0	167.9	44.5	—	29.5	1.12	122
	2	74.0	171.6	44.7	—	29.3	1.12	
	3	74.0	175.3	44.9	—	29.1	1.12	
14	1	74.0	178.4	45.0	—	29.0	0.50	122
	2	74.0	180.5	45.1	—	28.9	0.50	
	3	74.0	182.8	45.2	—	28.8	0.50	
15	1	74.0	178.7	45.0	—	29.0	0.82	122
	2	74.0	181.8	45.2	—	28.8	0.82	
	3	74.0	184.8	45.3	—	28.7	0.82	
16	1	74.0	182.5	45.2	—	28.8	1.49	122
	2	74.0	174.8	44.9	—	29.1	1.49	
	3	74.0	167.1	44.5	—	29.5	1.49	
17	1	74.0	159.7	44.1	—	29.9	1.49	122
	2	74.0	152.2	43.6	—	30.4	1.49	
	3	74.0	144.8	43.2	—	30.8	1.49	

自動車 c

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
18	1	74.0	134.4	42.6	—	31.4	0.78	122
	2	74.0	137.0	42.7	—	31.3	0.78	
	3	74.0	139.8	42.9	—	31.1	0.78	
19	1	74.0	12.5	21.9	—	52.1	1.60	22
	2	74.0	18.2	25.2	—	48.8	1.60	
	3	74.0	25.7	28.2	—	45.8	1.60	
20	1	74.0	24.7	27.9	—	46.1	1.50	22
	2	74.0	17.7	25.0	—	49.0	1.50	
	3	74.0	12.4	21.9	—	52.1	1.50	

表5-7.2 c地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
1	1	83.5	82.9	38.4	—	45.1	1.31	2
	2	83.5	79.5	38.0	—	45.5	1.31	
	3	83.5	76.1	37.6	—	45.9	1.31	
2	1	83.5	74.6	37.5	—	46.0	2.17	1
	2	83.5	75.4	37.5	—	46.0	2.17	
	3	83.5	76.6	37.7	—	45.8	2.17	
3	1	83.5	72.6	37.2	—	46.3	1.33	1
	2	83.5	69.0	36.8	—	46.7	1.33	
	3	83.5	65.2	36.3	—	47.2	1.33	

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両10km/hとする。

番号	騒音発生源	騒音発生時間及び騒音発生回数
64	台車走行音	1台×6秒×10回
65	荷下ろし音	1台×20回×1秒
66	搬出入車両荷台扉開音	1台×1回×1秒
67	搬出入車両荷台扉閉音	1台×1回×1秒
68	搬出入車両座席扉開閉音	1台×2回×1秒
70	搬出入車両エンジン始動音	1台×1回×1秒

表5-8 d地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	
番号	機器名称	高さ							
定	1	室外機1	0.8	63.0	89.1	39.0	-	24.0	
	2	室外機2	0.3	47.0	87.8	38.9	-	8.1	
	3	室外機3	0.3	49.4	86.8	38.8	-	10.6	
	4	室外機4	0.3	47.0	85.5	38.6	-	8.4	
	5	室外機5	0.5	59.1	84.4	38.5	-	20.6	
	6	室外機6	0.5	59.1	83.2	38.4	-	20.7	
	7	室外機7	0.5	59.1	81.9	38.3	-	20.8	
	8	室外機8	0.8	63.0	81.0	38.2	-	24.8	
	9	室外機9	0.8	63.0	78.6	37.9	-	25.1	
	10	室外機10	0.8	63.0	77.3	37.8	-	25.2	
	11	室外機11	0.8	63.0	76.1	37.6	-	25.4	
	12	室外機12	0.8	63.0	68.8	36.8	-	26.2	
	13	室外機13	0.8	63.0	67.5	36.6	-	26.4	
	14	室外機14	0.8	63.0	66.4	36.4	-	26.6	
	15	室外機15	0.8	63.0	65.1	36.3	-	26.7	
	16	室外機16	0.8	63.0	63.9	36.1	-	26.9	
	17	室外機17	0.8	63.0	62.7	35.9	-	27.1	
	18	室外機18	0.8	63.0	61.4	35.8	-	27.2	
	常	19	室外機19	0.8	63.0	60.2	35.6	-	27.4
20		室外機20	0.8	63.0	58.9	35.4	-	27.6	
21		室外機21	0.8	63.0	57.8	35.2	-	27.8	
22		室外機22	0.8	63.0	56.5	35.0	-	28.0	
23		室外機23	0.3	47.3	16.6	24.4	-	22.9	
24		室外機24	0.8	63.0	20.6	26.3	-	36.7	
25		室外機25	0.5	53.0	34.6	30.8	-	22.2	
26		室外機26	6.3	63.0	27.0	28.6	-	34.4	
27		室外機27	6.3	63.0	26.5	28.5	-	34.5	
28		室外機28	6.3	63.0	26.0	28.3	-	34.7	
騒		29	室外機29	6.0	59.1	25.5	28.1	-	31.0
		30	室外機30	6.0	59.1	25.2	28.0	-	31.1
		31	室外機31	6.0	59.1	24.9	27.9	-	31.2
		32	室外機32	6.0	59.1	24.6	27.8	-	31.3
		33	室外機33	6.0	59.1	24.4	27.7	-	31.4
		34	室外機34	5.8	47.3	24.3	27.7	-	19.6
		35	室外機35	6.3	61.0	24.3	27.7	-	33.3
		36	室外機36	6.3	63.0	24.3	27.7	-	35.3
		37	室外機37	6.3	63.0	24.4	27.7	-	35.3
	音	38	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.8	57.4	43.8	32.8	-	24.6
39		冷凍冷蔵庫屋外機2	1.8	63.7	41.6	32.4	-	31.3	
40		冷凍冷蔵庫屋外機3	1.8	58.9	37.9	31.6	-	27.3	
41		冷凍冷蔵庫屋外機4	0.7	57.1	34.4	30.7	-	26.4	
42		冷凍冷蔵庫屋外機5	1.8	65.2	32.9	30.3	-	34.9	
43		冷凍冷蔵庫屋外機6	0.7	57.2	30.8	29.8	-	27.4	
44		冷凍冷蔵庫屋外機7	0.4	46.4	16.8	24.5	-	21.9	
45		排気口1	4.0	46.1	105.8	40.5	-	5.6	
46		排気口2	4.0	46.1	83.3	38.4	-	7.7	
47		排気口3	4.0	46.1	58.8	35.4	-	10.7	
48		排気口4	4.0	59.4	33.7	30.6	-	28.8	
49		排気口5	4.0	43.5	25.4	28.1	-	15.4	
50		排気口6	4.0	46.1	32.0	30.1	-	16.0	

d

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	51	排気口7	4.0	43.5	43.6	32.8	-	10.7
	52	排気口8	4.0	43.5	46.5	33.3	-	10.2
	53	排気口9	4.0	46.1	108.6	40.7	-	5.4
	54	給気口1	4.0	47.1	100.5	40.0	-	7.1
	55	給気口2	4.0	47.1	85.7	38.7	-	8.4
	56	給気口3	4.0	47.1	71.5	37.1	-	10.0
	57	給気口4	4.0	47.1	58.4	35.3	-	11.8
	58	キュービクル	1.5	51.3	98.0	39.8	-	11.5
変 動 騒 音	64	台車走行音	0.0	77.0	27.3	28.7	-	48.3
	65	荷下ろし音	0.6	74.5	27.3	28.7	-	45.8
	66	搬出入車両荷台扉開音	1.5	77.9	27.3	28.7	-	49.2
	67	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	79.5	27.3	28.7	-	50.8
	68	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	81.0	22.5	27.0	-	54.0
	70	搬出入車両エンジン始動音	0.6	81.4	22.5	27.0	-	54.4
	※	来客車両走行音（線分番号20-1）	-0.8	74.0	52.9	34.5	-	39.5
※	搬出入車両走行音（線分番号2-3）	0.6	83.5	4.9	13.8	-	69.7	
		騒音レベル最大値						69.7
		基準値						45

変：変動騒音を示す。

※ 夜間に発生する騒音レベル最大値を評価する上で、荷さばき作業に伴い発生する騒音は同時に発生することがないため、予測地点において、最も騒音レベルが高い値を用いて評価を行う。

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両）の計算の詳細を表5-8. 1、表5-8. 2に示す

荷さばき作業音が基準値を上回る時間の算出は、発生台数、発生回数及び発生時間より、又、自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分の Δt と発生回数より求める。

荷さばき作業音（音源番号64～68、70）

超過時間＝発生台数×騒音発生回数×発生時間

$$= (1 \times 6 \times 10) + (1 \times 20 \times 1) + (1 \times 1 \times 1) + (1 \times 1 \times 1) + (1 \times 2 \times 1) + (1 \times 1 \times 1) \\ = 85 \text{秒}$$

搬出入車両走行音（線分番号1-1、1-2、1-3、2-1、2-2、2-3、3-1、3-2、3-3）

超過時間＝ Δt ×騒音発生回数

$$= (1.31 \times 3) \times 2 + (2.17 \times 3 + 1.33 \times 3) \times 1 \\ = 18.36 \text{秒}$$

超過時間＝荷さばき作業音＋搬出入車両走行音

$$= 85 \text{秒} + 18.36 \text{秒} \\ = 103.36 \text{秒} \text{（発生時間率} 0.4\% \text{）}$$

表5-8.1 d地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
1	1	74.0	143.5	43.1	—	30.9	0.52	122
	2	74.0	142.3	43.1	—	30.9	0.52	
	3	74.0	141.3	43.0	—	31.0	0.52	
2	1	74.0	138.4	42.8	—	31.2	0.91	122
	2	74.0	133.7	42.5	—	31.5	0.91	
	3	74.0	129.0	42.2	—	31.8	0.91	
3	1	74.0	124.5	41.9	—	32.1	0.96	122
	2	74.0	120.1	41.6	—	32.4	0.96	
	3	74.0	115.8	41.3	—	32.7	0.96	
4	1	74.0	113.7	41.1	—	32.9	1.18	122
	2	74.0	113.8	41.1	—	32.9	1.18	
	3	74.0	114.3	41.2	—	32.8	1.18	
5	1	74.0	115.1	41.2	—	32.8	1.15	122
	2	74.0	116.3	41.3	—	32.7	1.15	
	3	74.0	117.8	41.4	—	32.6	1.15	
6	1	74.0	121.1	41.7	—	32.3	0.90	122
	2	74.0	126.1	42.0	—	32.0	0.90	
	3	74.0	131.0	42.3	—	31.7	0.90	
7	1	74.0	136.1	42.7	—	31.3	0.97	122
	2	74.0	141.5	43.0	—	31.0	0.97	
	3	74.0	146.9	43.3	—	30.7	0.97	
8	1	74.0	149.9	43.5	—	30.5	0.92	122
	2	74.0	151.0	43.6	—	30.4	0.92	
	3	74.0	152.0	43.6	—	30.4	0.92	
9	1	74.0	157.7	44.0	—	30.0	1.85	122
	2	74.0	167.7	44.5	—	29.5	1.85	
	3	74.0	177.7	45.0	—	29.0	1.85	
10	1	74.0	182.2	45.2	—	28.8	1.06	122
	2	74.0	181.2	45.2	—	28.8	1.06	
	3	74.0	180.5	45.1	—	28.9	1.06	
11	1	74.0	182.0	45.2	—	28.8	0.66	122
	2	74.0	185.6	45.4	—	28.6	0.66	
	3	74.0	189.2	45.5	—	28.5	0.66	
12	1	74.0	191.3	45.6	—	28.4	1.27	122
	2	74.0	192.2	45.7	—	28.3	1.27	
	3	74.0	193.3	45.7	—	28.3	1.27	
13	1	74.0	194.6	45.8	—	28.2	1.12	122
	2	74.0	196.1	45.8	—	28.2	1.12	
	3	74.0	197.6	45.9	—	28.1	1.12	
14	1	74.0	199.9	46.0	—	28.0	0.50	122
	2	74.0	202.4	46.1	—	27.9	0.50	
	3	74.0	205.2	46.2	—	27.8	0.50	
15	1	74.0	199.1	46.0	—	28.0	0.82	122
	2	74.0	200.6	46.0	—	28.0	0.82	
	3	74.0	202.1	46.1	—	27.9	0.82	
16	1	74.0	198.7	46.0	—	28.0	1.49	122
	2	74.0	190.4	45.6	—	28.4	1.49	
	3	74.0	182.1	45.2	—	28.8	1.49	
17	1	74.0	173.8	44.8	—	29.2	1.49	122
	2	74.0	165.5	44.4	—	29.6	1.49	
	3	74.0	157.1	43.9	—	30.1	1.49	

自動車 d

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
18	1	74.0	142.8	43.1	—	30.9	0.78	122
	2	74.0	146.9	43.3	—	30.7	0.78	
	3	74.0	150.9	43.6	—	30.4	0.78	
19	1	74.0	77.2	37.8	—	36.2	1.60	22
	2	74.0	85.5	38.6	—	35.4	1.60	
	3	74.0	93.8	39.4	—	34.6	1.60	
20	1	74.0	52.9	34.5	—	39.5	1.50	22
	2	74.0	60.9	35.7	—	38.3	1.50	
	3	74.0	69.0	36.8	—	37.2	1.50	

表5-8.2 d地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	Δt (s)	騒音発生回数(回)
1	1	83.5	18.3	25.2	—	58.3	1.31	2
	2	83.5	18.4	25.3	—	58.2	1.31	
	3	83.5	19.2	25.7	—	57.8	1.31	
2	1	83.5	16.9	24.6	—	58.9	2.17	1
	2	83.5	11.0	20.8	—	62.7	2.17	
	3	83.5	4.9	13.8	—	69.7	2.17	
3	1	83.5	20.0	26.0	—	57.5	1.33	1
	2	83.5	20.5	26.2	—	57.3	1.33	
	3	83.5	21.7	26.7	—	56.8	1.33	

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両10km/hとする。

番号	騒音発生源	騒音発生時間及び騒音発生回数
64	台車走行音	1台×6秒×10回
65	荷下ろし音	1台×20回×1秒
66	搬出入車両荷台扉開音	1台×1回×1秒
67	搬出入車両荷台扉閉音	1台×1回×1秒
68	搬出入車両座席扉開閉音	1台×2回×1秒
70	搬出入車両エンジン始動音	1台×1回×1秒

