

## 初詣で

梅沢信一

今年の正月は久しぶりに元日を郷里人吉で迎えた。雑煮がすむと、殊勝にお宮参りを思ついた。子どものころのお参りに行かされた青井神社である。昔は球磨川にかかる橋が近いところになく大分遠回りしていたものが、いまは立派な橋がかかるとほとんど直線コースで神社まで行けるようになつた。珍しく小雪のチラチラする寒い日であるが、十五分も歩くと神社正面の蓮池に出る。「六調子」に歌われる『前は蓮池桜馬場よいやさー』の蓮池である。

蓮は枯れて一面に折れ下り荒涼とした感じであるが、それはそれで冬の景物として面白いものである。ただ池には紙くず、空罐などがひどくたくさん投げ込まれていて不倫快な心持ちになる。まるで熊本市内を流れる二の井手、三の井手を見るようで、何とか暮れの中に掃除出来なかつたものだらう

かと思う。

池の中央に勾配の急な石造りの眼鏡橋がかかつて、それを渡ると縁日の屋台店がズラリと並び、写真屋など

も出張して、綺麗な着物の娘さんや家族連れのボーズにいろいろ注文つけて

いる。重要文化財とかになっていると、いう立派な楼門をくぐると広い境内で

ある。すぐ横にお守りを売る?所があり、いろいろな形のお守りがならべて

ある。自分も車を運転するので交通安全のお守りを一つとは思つたが、いま持つてお守りの「ききめ」がまだ

あるように思えたので止めにして拝殿に進む。多勢の人のうしろから十円玉を投げてバチバチとやって拝む。

久しぶりに青井神社に来た事でもあるし、ついでのこと境内をぐるつと一回りして見た。今まで気のつかなかつた事だが、境内にはお稲荷さんとか誰を祭つたものか説明がついてないの

でわからぬが、お宮の形をした小さい建物が四つ位ある。片づけながら拝んで回る。

社殿を一回りすると、天幕が張つてあり、その中で赤い袴をつけたアルバ

イトらしい巫女が参拜者にお酒を振舞っている。中学生らしい女の子が多

くいる。重要文化財とかになっていると、いう立派な楼門をくぐると広い境内で

ある。すぐ横にお守りを売る?所があり、いろいろな形のお守りがならべて

ある。自分も車を運転するので交通安全のお守りを一つとは思つたが、いま持つてお守りの「ききめ」がまだ

あるように思えたので止めにして拝殿に進む。多勢の人のうしろから十円玉を投げてバチバチとやって拝む。

久しぶりに青井神社に来た事でもあるし、ついでのこと境内をぐるつと一回りして見た。今まで気のつかなかつた事だが、境内にはお稲荷さんとか誰を祭つたものか説明がついてないの

でわからぬが、お宮の形をした小さい建物が四つ位ある。片づけながら拝んで回る。

社殿を一回りすると、天幕が張つてあり、その中で赤い袴をつけたアルバ

んばしくない説明がついているが、い

ずれもいまの自分には関係のないことなので平氣であるが、「病氣」の項だけは関係が出来るかも知れぬので注意して読む。

「よろしからず、医者をえらび、信神を忘るべからず」ときた。医者をえらび、信神を忘れなければ必ず治るとなつていいので困る。

「よろしからず」にもいろいろ程度番とどっちが良いのかわからぬが吉といふ字もあるからには少しは良いのかも知れぬ、と次を読むと「日西に入る一本引いた」。

「第七番・末吉」と出た。七番と八番とどっちが良いのかわからぬが吉といふ字もあるからには少しは良いのかも知れぬ、と次を読むと「日西に入る一本引いた」。

「よろしからず」にもいろいろ程度番とどっちが良いのかわからぬが吉といふ字もあるからには少しは良いのかも知れぬ、と次を読むと「日西に入る一本引いた」。

## 新しい年に 思うこと

熊本県知事

寺本広作

昨年の暮から正月にかけて、私はたくさんの人にお目にかかる機会がありました。そして、県政についてのいろいろのご意見やお話を伺う機会に恵まれたのでございますが、その中で一、二心に留まったことを申し上げて、皆さんのご参考に供したいと思います。

一つは、『昨年は飛行場や、高速道路を起工式までこぎつけて、非常に良かった、しかし、飛行場や高速道路をつくるということは、どこまでも手段であつて、目的ではない。目的を忘れんようにやんなさいよ』といふお話をございまして、私は大変有難い注意だと思って伺いました。お話を聞いて私は、なるほどと思いました。

この間、アポロ八号が月を巡って帰ってきました。しかし、アポロ八号というのはどこまでも、あれを打ち上げるというのは手段であつて、目的は月世界の科学的な探究にあります。その目的を忘れんようにせにゃいかんという意味の話だったのだなあと思いました。私たちが飛行場をつくり、高速道路をつくつて、工場誘致にどういうふうに結びつけていくか。さらに商売の取り引きにこういうふうに役立てていくか、輸送力の強い農業生産にこれをどうやって役立てていくか、今日只今から、そういうのを具体的に研究し、お互が調査を進めていく必要があるのでないかと思うのです。

新熊本空港も九州縦貫高速道路も、もう着手してだいぶん長いことになります。高速道路の期成会をつくりて約九年、飛行場にとりかかつてからもうことは四年目に足を踏み入れるわけです。

年頭にあたつて、私たちは長い期間にわたつてこれから不斷的努力を続けていかなければ郷土の繁栄を達成することは困難だということをよく心の底にたたみ込んで行きたいと思うのです。

### たゆまぬ努力で、郷土の繁栄を

まだまだ道は遠いとも言います。これから、お互は、こういう着手した事業の竣工を急がなければならぬと思いますが、それと同時に、今日只今から行政の各部門で、このような飛行場や高速道路をこれから県の経済開発にどうやって結びつけていくか。また観光はどうやって役立てるか、工場誘致にどういうふうに結びつけていくか。さらに商売の取り引きにこういうふうに役立てていくか、輸送力の強い農業生産にこれをどうやって役立てるには、幾多の困難や苦労がいるわけです。しかしこれが予定どおり完成した場合、それを県の経済的な発展、繁栄と結びつけ得るかどうかということが勝負どころになつてくると思うわけです。

また、お話を申し上げた他の一人の方はこういうことも言われました。『高原農業開発、これは非常に雄大な構想であるし良い仕事であるに違いない。ただそれを実施していく、それを取り上げるに当つては新産都市の二の舞にならんようにしなければならない』というご注意でした。熊本県の重要な課題になる政策を決定す