



写真は道路舗装作業

— グラビヤ特集 —

伸びゆく道路

■ 舗装新設

全幅員六・五メートルの場合 一メートル当り 一万七千五百円

■ 簡易舗装

全幅員五・五メートルの場合 一メートル当り 七千円

■ 橋梁整備

一平方メートル当り六万円〜二十万円と非常に高額の経費を必要とし、防じん処理でさえ幅員五・五メートルの場合、一メートル当り三千三百円を必要とする状態である。

前述のとおり本県の道路の延長は全国でも長いほうであるため、多額の経費を必要とし、一挙に道路の整備を終ることは困難であるが、今後さらに積極的に事業を推進していくつもりである。

道路の整備

計画

近年幹線道路の整備は急速に進み、国道三号線の三太郎峠、新熊本バイパス、五七号線の立野バイパス、二一九号線の球磨川沿岸道路、二六六号線の天草五橋

表 (4) 主要地方道現況 (昭和43年3月31日現在見込)

路線名	起終	地点	主な経過地	総延長	重用延長	実延長	改良未改良内訳	
							規模改良済延長	未改良延長
玉名八女	玉名市八女市		玉名郡南関町	29.2		29.2	10.0	19.2
大牟田山鹿	大牟田市山鹿市		南関町	23.4	2.6	20.8	7.4	13.4
八女小国	八女市阿蘇郡小国町			12.4		12.4	1.1	11.3
熊本日田	熊本市日田市		菊池市	43.4	0.2	43.2	30.1	13.1
熊本玉名	熊本市玉名市		飽託郡河内芳野村	31.8		31.8	25.8	6.0
人吉日向	人吉市日向市		球磨郡水上村	46.0	27.6	18.4	6.2	12.2
竹田小国	竹田市阿蘇郡小国町		阿蘇郡南小国村	19.4		19.4	9.5	9.9
別府一の宮	別府市阿蘇郡一の宮町			23.2	0.3	22.9	22.9	0
山鹿大津	山鹿市菊池郡大津町		菊池市	29.0	0.4	28.6	21.4	7.2
熊本浜	熊本市上益城郡浜町		上益城郡御船町	43.7		43.7	43.7	0
八代鏡宇土	八代市宇土市		下益城郡松橋町八代郡鏡町	25.3	4.8	20.5	20.5	0
人吉宮原	人吉市宮原町		球磨郡五木村	66.7		66.7	8.2	58.5
玉名山鹿	玉名市山鹿市		玉名郡菊永町	20.6	0.2	20.4	10.9	9.5
本渡大浦	本渡市天草郡有明町		天草郡有明町	28.2	20.1	8.1	1.6	6.5
坂本人吉	八代郡坂本村人吉市		球磨郡山江村	39.8		39.8	10.1	29.7
本渡富岡	本渡市天草郡北町		天草郡五和町	32.3		32.3	6.4	25.9
小国玖珠	阿蘇郡小国町大分県玖珠郡玖珠町			11.8		11.8	1.9	9.9
苓北河浦	天草郡苓北町天草郡河浦町		天草郡天草町	47.7		47.7	19.2	8.5
高千穂大津	宮崎県西臼杵郡高千穂町菊池郡大津町		阿蘇郡高森町	55.2	15.0	40.2	18.6	21.6
大津甲佐	菊池郡大津町上益城郡甲佐町		上益城郡御船町	33.2	0.2	33.0	8.7	24.3
宮原甲佐	八代郡宮原町上益城郡甲佐町		下益城郡中央村	28.4	4.0	24.4	1.2	23.2
三角松橋	宇土郡三角町下益城郡松橋町		宇土郡不知火町	26.7		26.7	8.7	18.0
佐敷大野	芦北郡芦北町			14.5		14.5	3.9	10.6
熊本停車場	熊本市			1.1		1.1	1.1	0
竹田高千穂	竹田市宮崎県西臼杵郡高千穂町			7.9		7.9	0.8	7.1
柳川南関	柳川市玉名郡南関町			1.9		1.9	1.9	0
鹿兒島水俣	鹿兒島市水俣市			8.5	8.5	0	0	0
				751.3	83.9	667.4	301.8	365.6

表 (4)

と本渡までの改良や九州横断道路など、ぞくぞくとできあがっているが、自動車台数の増加と車輛の大型化、さらに長距離自動車急激な増加は、道路交通の構造に大変革をもたらしている。

そのため、幹線道路はますます混雑し熊本市周辺ではしばしば交通の渋滞をきたしている現状である。従って道路予算を相当増額しても、こまじばらくは幹線

道路対策に追われ、それ以外の道路は窮屈な予算を余儀なくされている。

これに対して国は、昭和六十年における自動車の普及率が国民三、四人に一台の割合になると予想して、今後二十年間に五十三兆円の経費を投入して国際的にも一流の道路水準を達成するという長期構想に基づいて、投資額を六兆六千億円とする第五次道路整備五カ年計画を昭

◆ 基本方針

経済成長を推進し、県民生活の均衡ある発展をはかるため、社会、経済活動のあい路となっている道路整備の立ちおく

(二十八頁へつづく)

和四十二年度から実施しており、県もこれにのっとり次により道路の整備を進めている。