

もかけぬことと一部の連中がやっているのは旦那（だんな）道楽だよと片付けられる方もありましょう。

上手、下手はともかく、可愛いわが子の姿（動くのですぞ）や父母の日常、どのように意義深いことは申すまでもありません。



映画をつくるすすめ

滝本泰三

映画館で映画を見たり、うちでテレビをみていると、自分でこんなものがつくられたことがありませんか。

勿論映画やテレビの制作には何人ものプロと莫大な費用、機器が必要です。

多くの家庭に電気冷蔵庫やテレビがほとんどみられるこの頃、その程度の費用で、自分の手で映画がつくれるとしたらどうなさいます。

フィルムは消費しますが、消費文化どころか、映画をつくるという、とても新しい創造の喜びに日夜うつをぬかし精進されること間違いありません。

アマチュアが映画をつくる等とは思

式などのフィルムは何年たってもそれをみる時の喜びは変りません。さて具体的に何と何があれば映画が出来るか御紹介しましょう。

まず撮影機、この頃マガジンポンでお馴染のようないふらをほりこめばあと

はシャッターのボタンを押すだけ、いうならば馬鹿でも写せる……といわれています。

F社の八ミリ機（一万八千九百円）

次は映写機が必要です。これも撮影機の先をさしこんでやるだけで、あとは自動的に装てんされ画が写るという仕組みです。

F社のM1（一万六千五百円）などが同様オートロードと申しましてフィルム

価段も安く安定しています。

もう一つ要ります、それはフィルムを撮影したままだと失敗や他人に見られたくないような変な顔の写っている部分（カット）を切りとりたいようなときに使います編集器（スプライサー）です。（千三百円）

撮影機十映写機十編集機（三万六千七百円）

これだけで立派に映画が自分の手でつくれ家族は勿論大勢の方々にも楽しんでもらえるというわけです。

吾々の手でつくる映画にどんなテーマがあるかを考えみましょう。

まず子供をテーマとした場合考え方

るのは、ハイハイからヨコチ歩き、お誕生日、七五三の宮参り、幼稚園での運動会、貝掘り、芋掘り、遠足などママのカメラマンで失敗なく美しいカラーに出来上ります。

小学校の入学前後（ランドセルをデパートであれこれ選ぶところから新しい帽子）として学校行事、旅行等、

子供の成長の記録は果しなく続いて撮りだしたらきりがない程沢山あります。

幼い頃の記録程貴重なものはないでしょ。

その他、ドライブの思い出やハイキング、キャンプ、渓谷の紅葉、逆光に光る

すぎ、夏の海水浴、各地の郷土色豊かな祭りなど全く限りがありません。こんな楽しい中にも一つタブーがあります。

それは、わが子や奥方が出てくるもの

を他人にみせてはいけないことです。

第三者にとってこれ程つまらなく興味のないことはないからです。しかし作品と

して形も整い映画として立派なものほどしどし発表なさることです、そして批判

してもらっているうち腕もあがり、楽しみは倍増するわけです。

（熊本高校教諭）

新入社員

金井光子

三月という月は、あらゆる生きものが長かった冬からやっと顔を出して、春の息吹きに目をさます季節であるが、人生の中ではさまざまの絵巻物を繰り広げるのもこの月である。喜びあうもの、悲しむもの、帰郷するもの、古里を離れるものと擦れ違うと、そつと声を掛けてやります。

ところが昨年のことである。私の店に高松を卒業したばかりのA子を、知人の世話を住込み従業員として迎えた。A子はとても会釈が良く、なにお言われても

「ハイハイ」と歯切れのよい返事をし、店中明るい雰囲気が流れ、私は店の仕事はもちろん、コーヒーの入れ方から手を取るようになってきた。やがて、従業員の初等科の教育の一週間ほど通わせ、い

くらか自信がついてきたので喜んでいたら、BGにとって一番うれしい五月の飛び石連休がやってきた。昔なら商店に休日などではなく、祭日休みなどもってのほ

いまいがおかまいなし。おまわりさんだからそれが当たり前のような顔をしているから面白い。

この傾向はロンドンでもパリでも同じであった。とはいっても、パリ野郎の運転ぶりは気狂じみたのが多いから、アメリカほどにはのんびりと信号を無視して歩けない。

ドイツに入っておどろいたのは、ここでは信号無視組と信号遵守組とがはっきり分かれていることである。車がとぎれると赤信号でも渡る人もいるし、平然と青

になるのを待つ人もいるといった工合で歩けない。

渡る連中はアメリカナイズされた奴で、断固として立っているのは頑固なド

イツ人気質ということでもあろうか。

ドイツは南から北へ、つまり都会化が進むにつれて街の様子はアメリカナイズされてくる。しかしこの気風だけは変わらないのも愉快であった。

やはり歩行者は王様である。

勿論これらは国で人身事故を起こせば先ず一生かかって払いきれないような賠償金がかかるところは間違いない。

く、ドライバー達はこの現実を身にしみて知っているからだとしても、日本のド

ライバーとはあまりにも違いすぎる。日本でも歩行者の信号無視が事故につながらない日は来るのだろうかと思う今まである。

（熊本大学教授）

信号無視

堀一夫

かだつたが、週休制が唱えられ、店主は

年中無休でも、従業員は週一回休ませるので、その点にはなんら問題はないけれども、普通の商店にはまだ祭日休みはない。

私の店も休んだことはなかったが、あまり祭日が続くので、その中の一日だけ休暇をやつた。すると、折角やつた休暇が逆効果となり、次の日、土曜なのに暇が逆効果となり、次の日、土曜なのに誰も出勤しない。さては、皆でなにか企んだのかな？ とよからぬ事を想像して

いる矢先、新入社員のA子がこのこ帰ってきた。時計を見ると、九時をとつくな過ぎていて、高鳴る胸をせいいっぱい押えて理由を尋ねると、なんでもなかつた。母が風邪気味だったのを、引き止めたということだった。初めて職場に送る母親の子どもに対する態度の甘さに失望した。それまでは良かったが、しばらくしてA子の言葉が急に荒々しくなり、

「私は十三時間働いているのですよ、そんなに遅いなんて、言わないでいいでしょ」

と言った。私は、思わず息を呑んだ。今までの興奮が一度にさめて、冷静に返つて考えた。「十三時間！」A子は、どこからぞうゆう数字を出したのだろう。

朝、目をさまして、下へ洗面に来るのが八時として、夜、店のシャッターを下すのが九時だから結局その間を言うのである。よく計算したものである。実際は九時に仕事に始めて夜六時に一応仕事のかたをつけ、夜は自由にという事で入社

たが、歩行者もドライバーもどちらにかたのしいことだろう。

歩道橋の誕生は一種の信号無視で、車の流れにおかまいなく歩行者は横断出来る。まことに結構なようだが、高い階段の上り降りという代償を払わねばならない。

貧乏国の道路行政では、車が上り降りして人間が平面を歩くということは、遠い夢かも知れないが、その方向で努力す

させたのであるが、住込みの場合、食事時間も、化粧の時間もみんな就業時間に計算しているのでかなわない。特に、女性はデリケートなので、私などは住込み従業員に対する食事など、主人のより気を使つたつものである。その後、A子は急に居づらくなつたのか、次の日曜に帰郷したまま店に顔を出さなくなつた。

私は新入社員を見かけると、A子をふつと思いつ出す。入社当時の清純な姿が忘れられないからだ。

（詩人）

べきだと思う。

とにかく日本の現実はかくのごとく、歩道橋のないところでは横断中の事故があとをたたない。

ところがアメリカに着いておどろいたことに、歩行者で信号を守るなどという

連中は滅多にいない。日本で信号は守る

ものと習慣づけられた私が赤信号で立止

つていると、いつの間にか一人ぼっちに

おかまいなしにどんどん渡つてしまつ。勿論その途中で車がやつて来ても車はお

となく停止して、この無法者達のお通りをしずかに待つている。

なるほど正に歩行者優先であり、歩行者の信号無視ぶりに王様の風格がある。

そうなると車が通らないのに赤信号だとからと待つてゐるのは、いかにも間が抜けてみえてくる。先ずはお上りさんといふことをはじに、いつの間にか一人ぼっちに

おかまいなしにどんどん渡つてしまつ。勿論その途中で車がやつて来ても車はお

となく停止して、この無法者達のお通りをしずかに待つている。

渡る連中はアメリカナイズされた奴で、断固として立っているのは頑固なド

イツ人気質といふことでもあろうか。

ドイツは南から北へ、つまり都会化が進むにつれて街の様子はアメリカナイズされてくる。しかしこの気風だけは変わらないのも愉快であった。

やはり歩行者は王様である。

勿論これらは国で人身事故を起こせば先ず一生かかって払いきれないような賠償金がかかるところは間違いない。

く、ドライバー達はこの現実を身にしみて知っているからだとしても、日本のド