

(2) 市区町村別

- ここで示す市区町村別での本体調査結果は以下の通りとします。

■熊本都市圏内の市区町村を対象とした一般集計項目一覧

項目一覧	圏域の集計条件
1) 市区町村別人口の概要	前回・今回調査圏域
性別・年齢別人口（推移）	・ P97～101
2) 人の動きの概要	前回・今回調査圏域
市町村別居住者の総トリップ数（推移）	・ P102～106
市町村別居住者の生成原単位・外出率（推移）	・ P107～113
市町村別居住者の代表交通手段構成（推移）	・ P114～120
3) 地域別での交通特性	前回・今回調査圏域
市区町村別の発生集中量（推移）	・ P121～128
市区町村別の代表交通手段構成（推移）	・ P129～130
市区町村別の目的別・代表交通手段構成（推移）	・ P131～142
市区町村間流動からみた交通特性：全目的全手段流動	・ P143
市区町村間流動からみた交通特性：目的別流動	・ P144～147
市区町村間流動からみた交通特性：代表交通手段別流動	・ P148～151
時間特性：市区町村別での代表交通手段別トリップの時間分布（推移）	・ P152～177

※割合を示すグラフでは、それぞれで四捨五入しているため、端数において合計とは一致しない場合がある

1) 市区町村別人口の概要

<性別・年齢別人口（推移）>

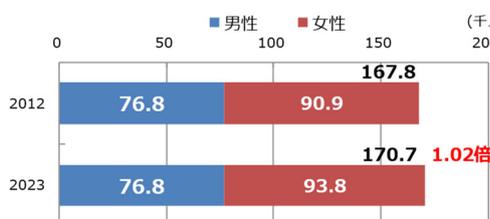
- 市区町村別人口^{注)}の概要は以下の通りです。

注) 前回・今回調査のマスターデータによる拡大係数をもとに集計したもののマスターデータの拡大係数は、取得サンプルにより性別・年齢階層等を適宜集約し統計人口（国勢調査や住民基本台帳等）等との整合性を踏まえ設定。そのため、性別・年齢別人口等が必ずしも一致するものでない点に留意

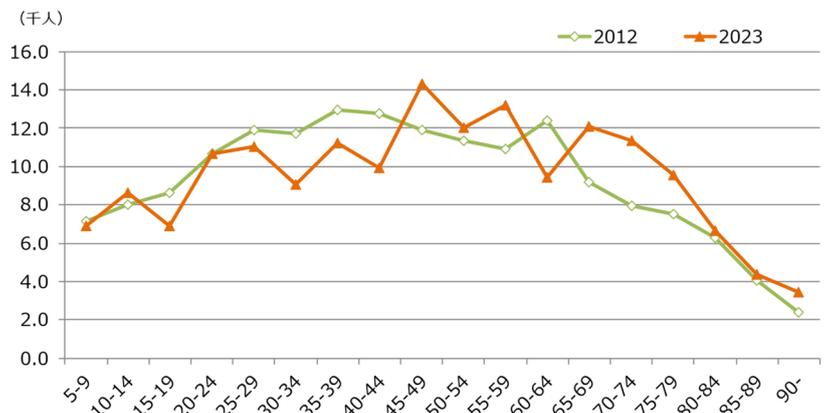
市区町村	人口の概要
熊本市	
中央区	5歳以上人口は170.7千人（1.02倍）、40代後半～50代・65歳以上人口が増加
東区	5歳以上人口は182.4千人（1.01倍）、65歳以上人口が増加
西区	5歳以上人口は85.7千人（0.96倍）、64歳以下人口が概ね減少・65歳以上人口は増加
南区	5歳以上人口は126.3千人（1.06倍）、65歳以上人口が増加
北区	5歳以上人口は134.9千人（0.96倍）、64歳以下人口が概ね減少・65歳以上人口は増加
菊池市	5歳以上人口は13.9千人（0.97倍）、64歳以下人口が概ね減少・65歳以上人口は増加（今回圏域では45.2千人）
宇土市	5歳以上人口は35.1千人（0.96倍）、64歳以下人口が概ね減少・65歳以上人口が増加
宇城市	5歳以上人口は45.0千人（0.96倍）、64歳以下人口が概ね減少・65歳以上人口が増加（今回圏域では55.1千人）
合志市	5歳以上人口は60.3千人（1.13倍）、14歳以下・30代後半～50代前半・65歳以上人口が増加
大津町	5歳以上人口は34.1千人（1.12倍）、14歳以下・40代・65歳以上人口が増加
菊陽町	5歳以上人口は40.6千人（1.14倍）、14歳以下・40代～50代前半・65歳以上人口が増加
西原村	5歳以上人口は6.6千人（0.99倍）、64歳以下人口が概ね減少・65歳以上人口は増加
御船町	5歳以上人口は16.3千人（0.94倍）、64歳以下人口が概ね減少・65歳以上人口は増加
嘉島町	5歳以上人口は9.5千人（1.13倍）、65歳以上人口が増加、特に70代の増加が顕著
益城町	5歳以上人口は32.2千人（1.01倍）、64歳以下人口が概ね減少・65歳以上人口は増加
甲佐町	5歳以上人口は9.8千人（0.89倍）、64歳以下人口が概ね減少・65歳以上人口は増加

■性別人口

(熊本市中央区)

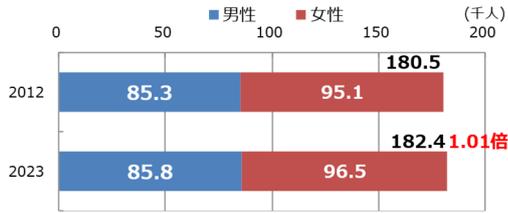


■年齢別人口

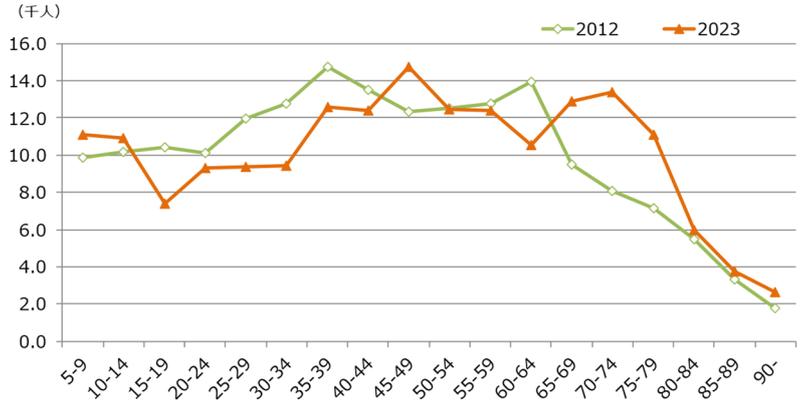


※外出していない方も含めた拡大係数の合計値

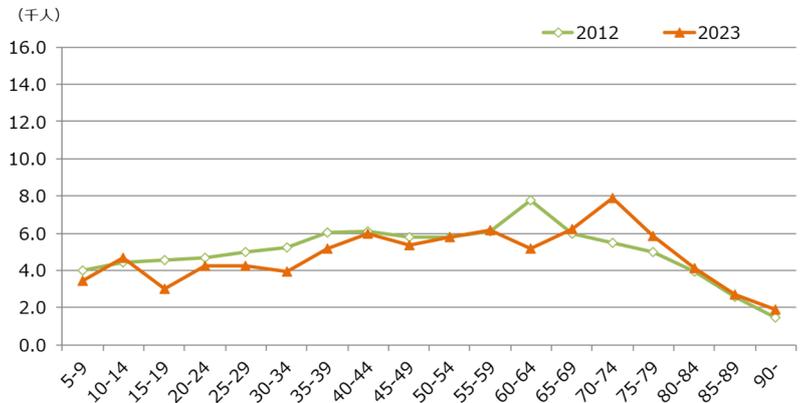
■性別人口
(熊本市東区)



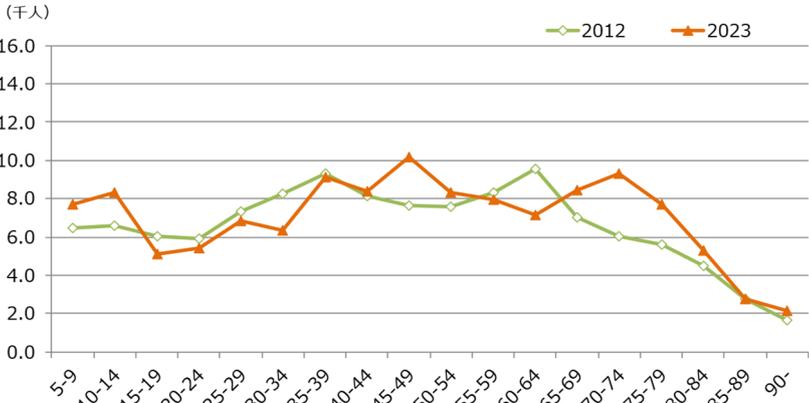
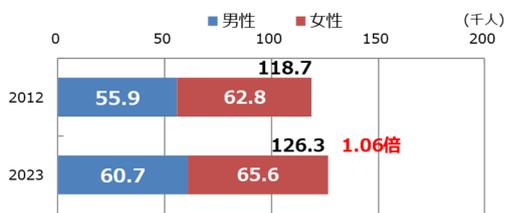
■年齢別人口



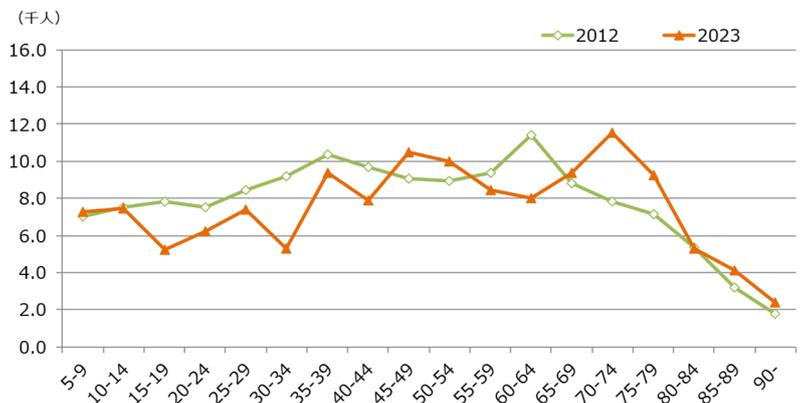
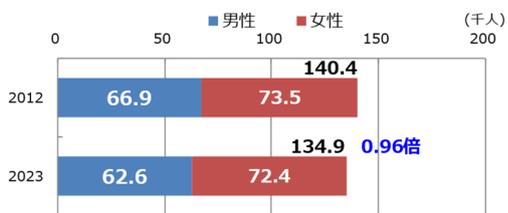
(熊本市西区)



(熊本市南区)



(熊本市北区)



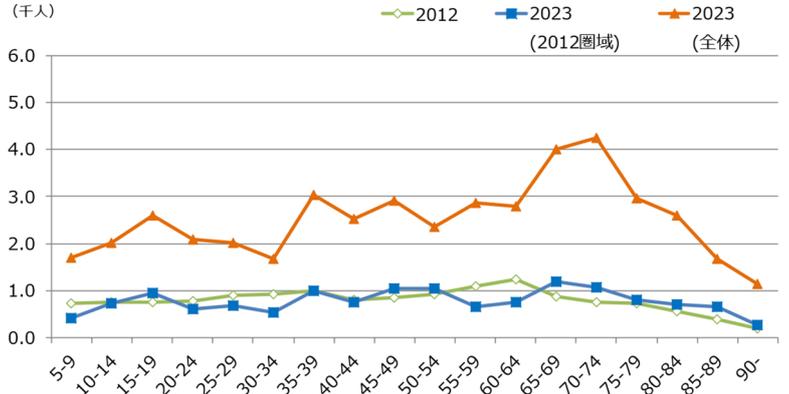
※外出していない方も含めた拡大係数の合計値

■性別人口

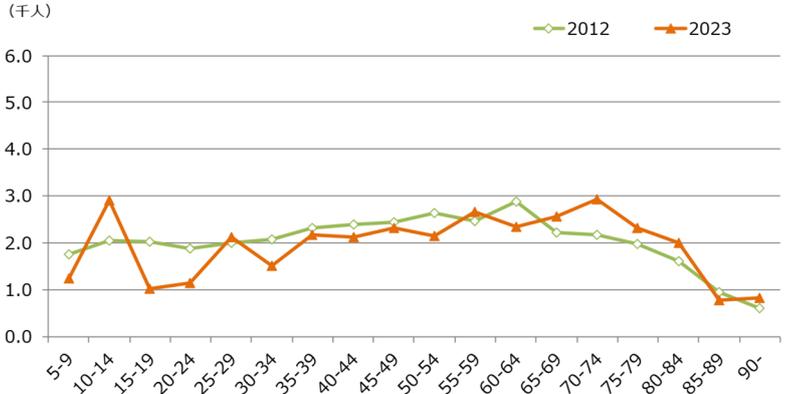
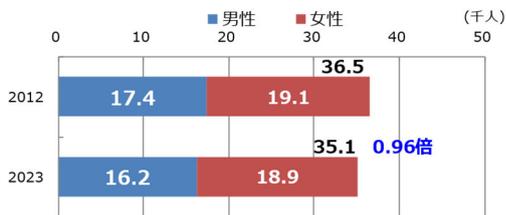
(菊池市)



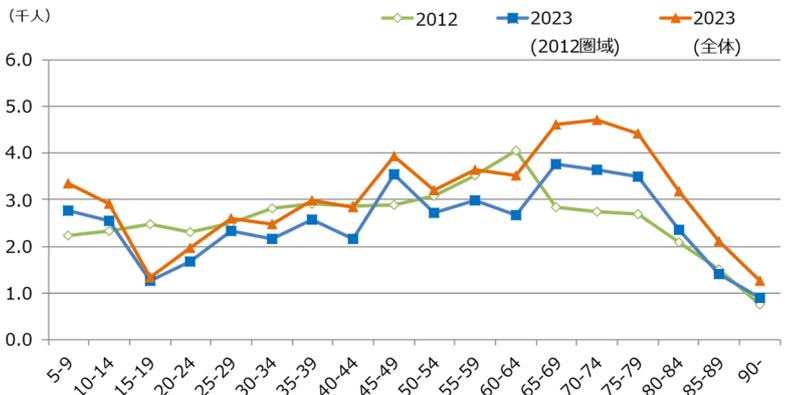
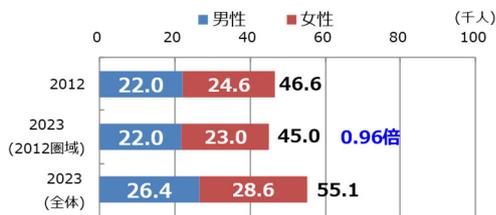
■年齢別人口



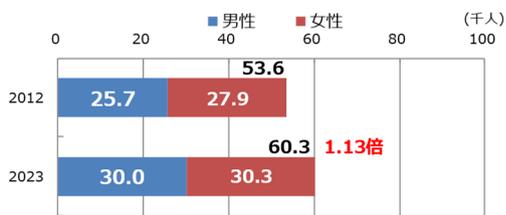
(宇土市)



(宇城市)

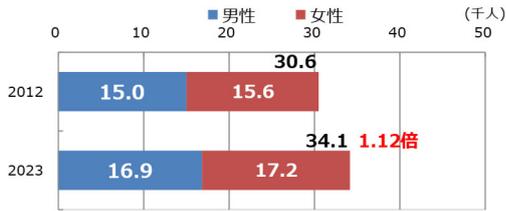


(合志市)

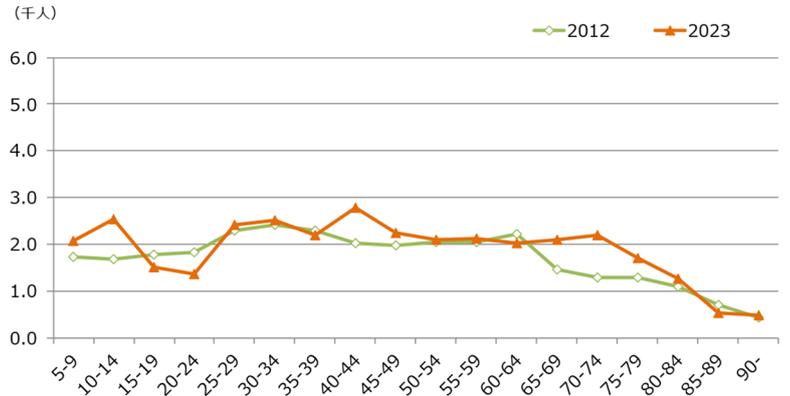


※外出していない方も含めた拡大係数の合計値

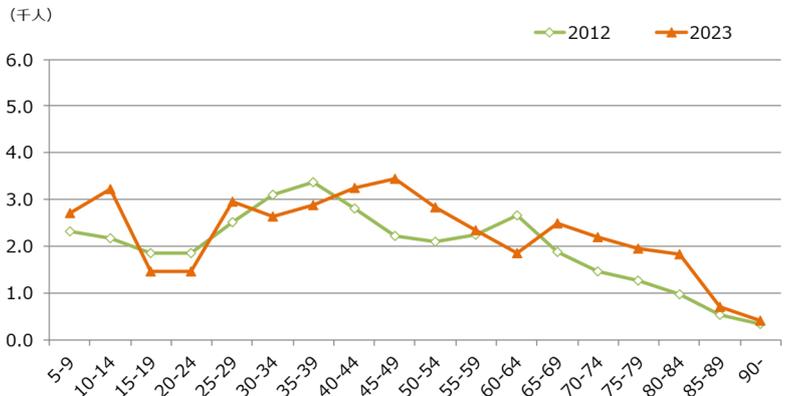
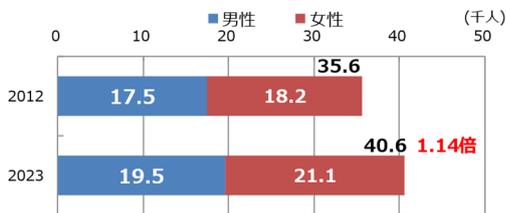
■性別人口
(大津町)



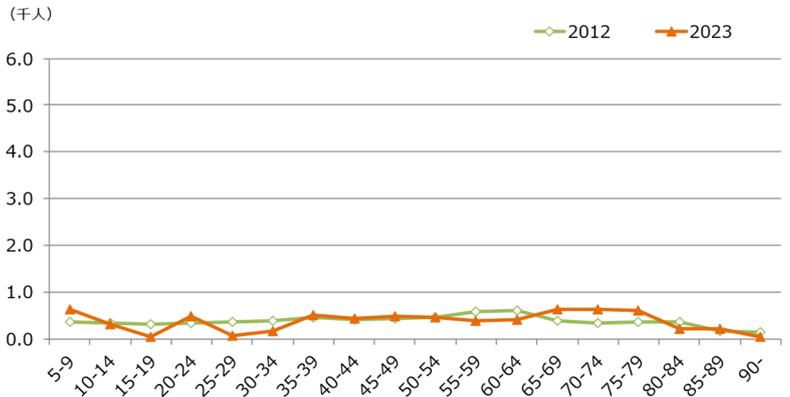
■年齢別人口



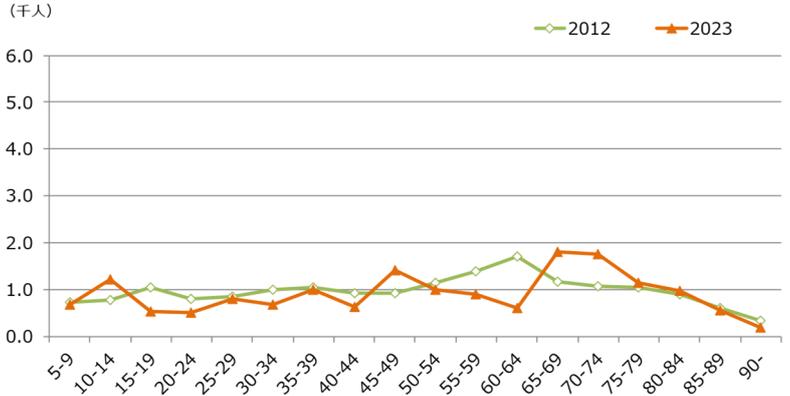
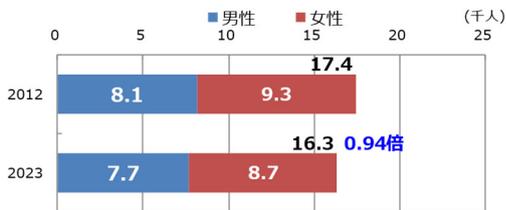
(菊陽町)



(西原村)



(御船町)



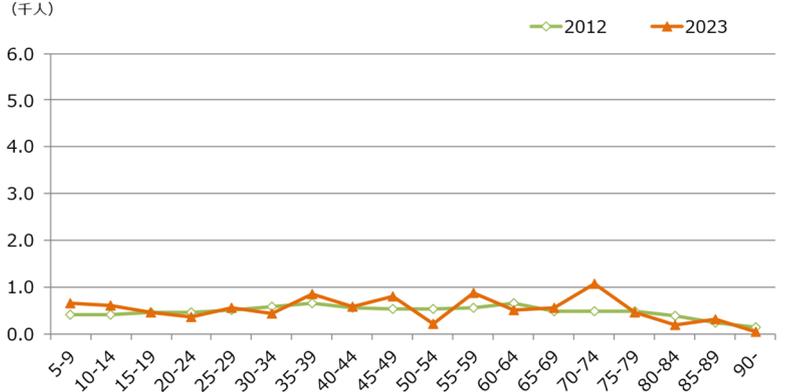
※外出していない方も含めた拡大係数の合計値

■性別人口

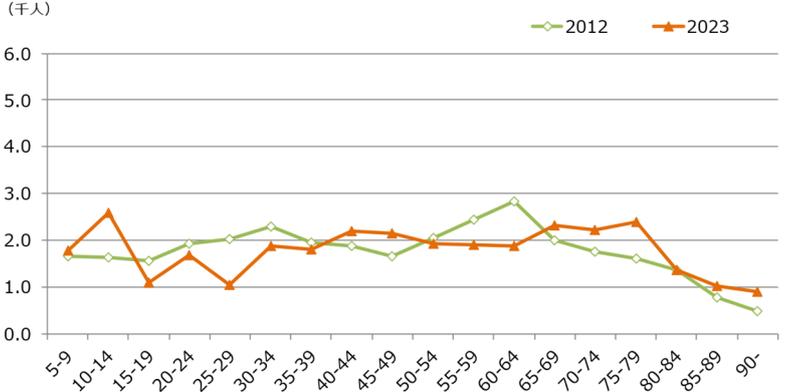
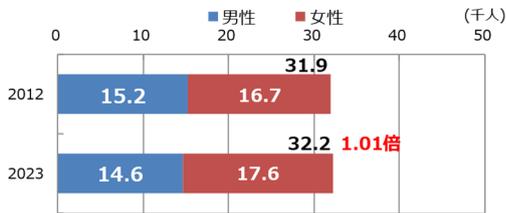
(嘉島町)



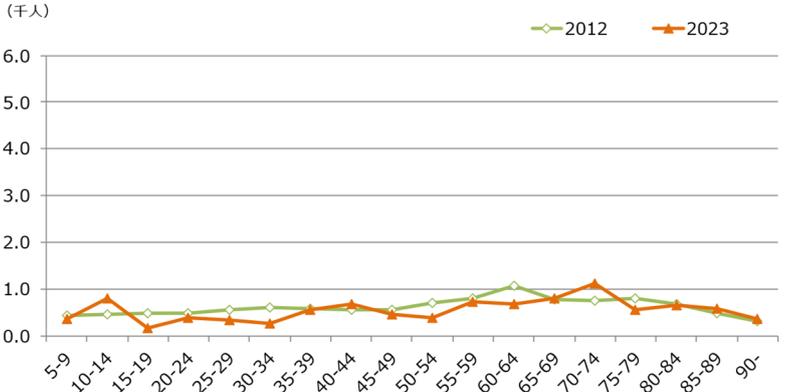
■年齢別人口



(益城町)



(甲佐町)



※外出していない方も含めた拡大係数の合計値

2) 人の動きの概要

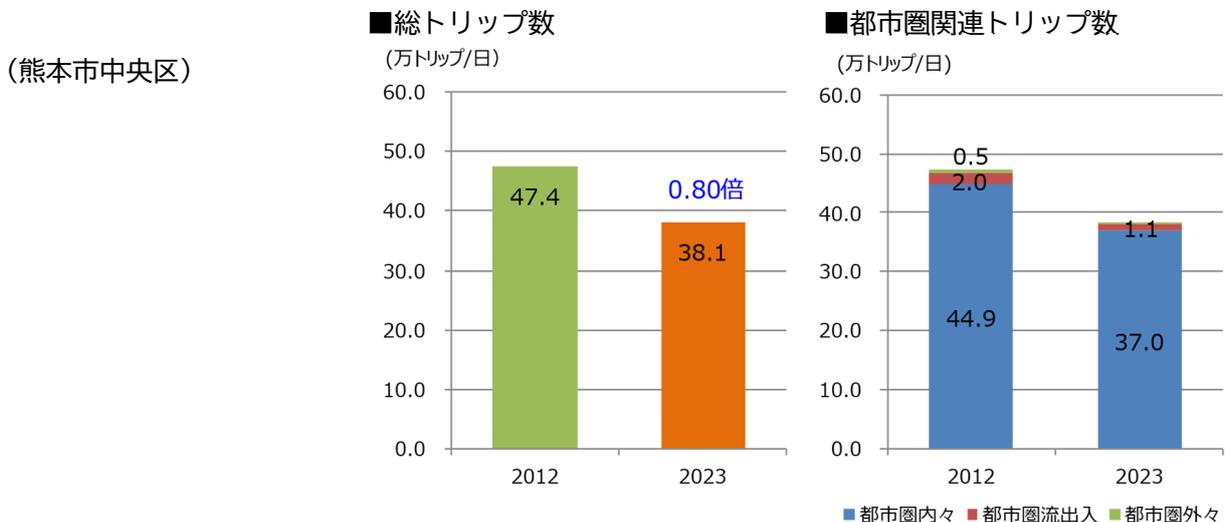
<市町村別居住者の総トリップ数（推移）>

- 市区町村^{注)}別の総トリップ数は以下の通りです。

注)「居住地の市区町村」別に、居住者を対象にトリップ数を集計したもの

市区町村	市町村別居住者の総トリップ数の概要
共通	全市区町村の居住者に共通して、都市圏内々、都市圏からの流出・都市圏への流入、都市圏外での移動の全てが前回調査時より減少
熊本市	
中央区	中央区居住者の総トリップ数は38.1万トリップ/日（0.80倍：2割以上の減少）
東区	東区居住者の総トリップ数は41.5万トリップ/日（0.82倍：2割程度の減少）
西区	西区居住者の総トリップ数は19.7万トリップ/日（0.78倍：2割以上の減少）
南区	南区居住者の総トリップ数は29.2万トリップ/日（0.86倍）
北区	北区居住者の総トリップ数は29.1万トリップ/日（0.76倍：2割以上の減少）
菊池市	菊池市居住者の総トリップ数は9.7万トリップ/日 （2012年圏域では2.7万トリップ/日（0.68倍：2割以上の減少））
宇土市	宇土市居住者の総トリップ数は7.5万トリップ/日（0.76倍：2割以上の減少）
宇城市	宇城市居住者の総トリップ数は12.1万トリップ/日 （2012年圏域では10.2万トリップ/日（0.81倍：2割程度の減少））
合志市	合志市居住者の総トリップ数は13.1万トリップ/日（0.88倍）
大津町	大津町居住者の総トリップ数は7.7万トリップ/日（0.97倍）
菊陽町	菊陽町居住者の総トリップ数は8.9万トリップ/日（0.93倍）
西原村	西原村居住者の総トリップ数は1.5万トリップ/日（0.85倍）
御船町	御船町居住者の総トリップ数は4.3万トリップ/日（0.91倍）
嘉島町	嘉島町居住者の総トリップ数は1.8万トリップ/日（0.80倍：2割以上の減少）
益城町	益城町居住者の総トリップ数は6.5万トリップ/日（0.74倍：2割以上の減少）
甲佐町	甲佐町居住者の総トリップ数は2.7万トリップ/日（0.88倍）

※都市圏全体では2012年圏域同士で約0.82倍の減少（都市圏全体では2割程度減少）



(熊本市東区)

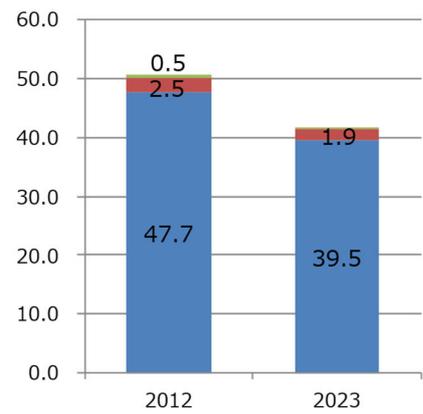
■総トリップ数

(万トリップ/日)



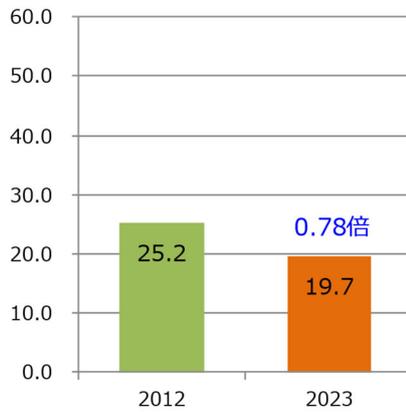
■都市圏関連トリップ数

(万トリップ/日)

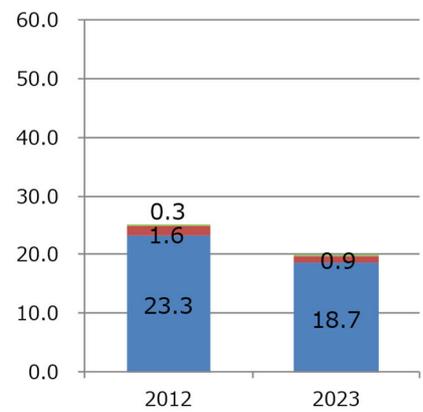


(熊本市西区)

(万トリップ/日)



■都市圏内々 ■都市圏流入 ■都市圏外々
(万トリップ/日)

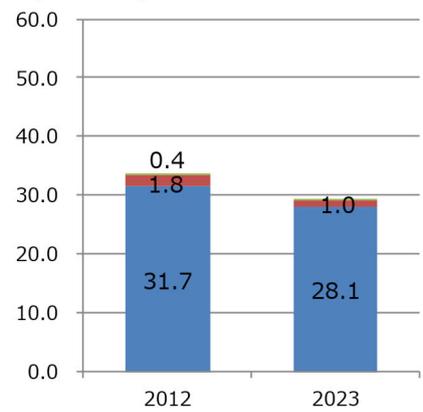


(熊本市南区)

(万トリップ/日)

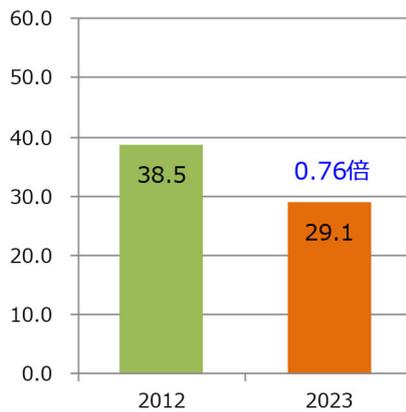


■都市圏内々 ■都市圏流入 ■都市圏外々
(万トリップ/日)

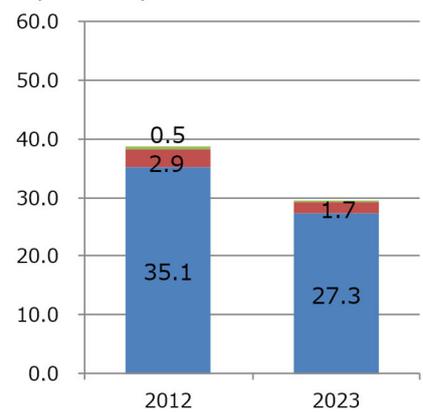


(熊本市北区)

(万トリップ/日)



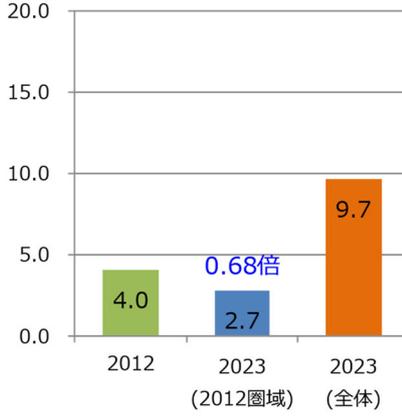
■都市圏内々 ■都市圏流入 ■都市圏外々
(万トリップ/日)



(菊池市)

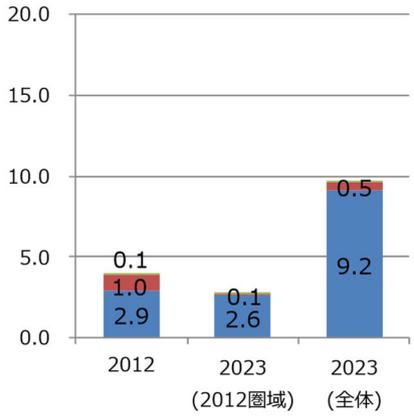
■総トリップ数

(万トリップ/日)



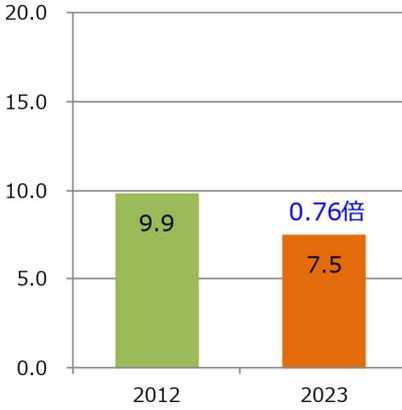
■都市圏関連トリップ数

(万トリップ/日)

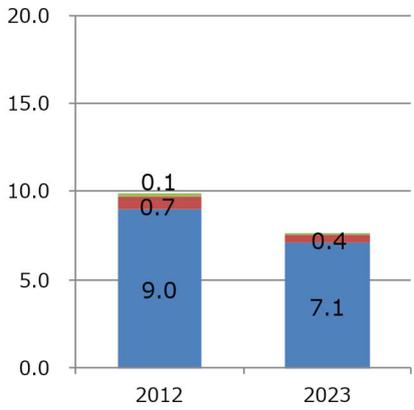


(宇土市)

(万トリップ/日)

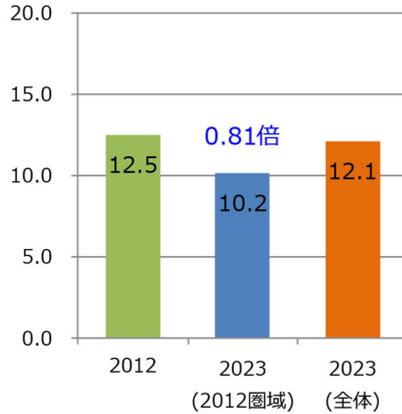


(万トリップ/日)

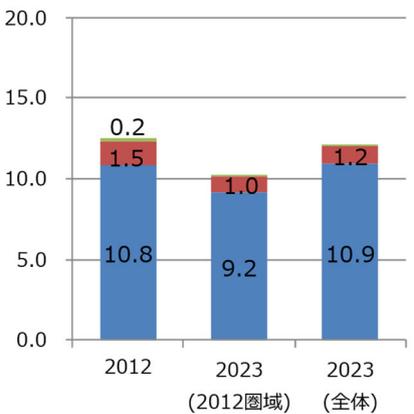


(宇城市)

(万トリップ/日)

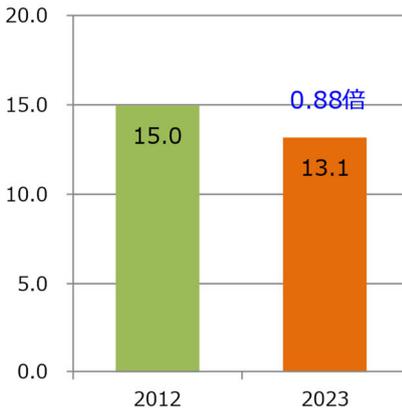


(万トリップ/日)

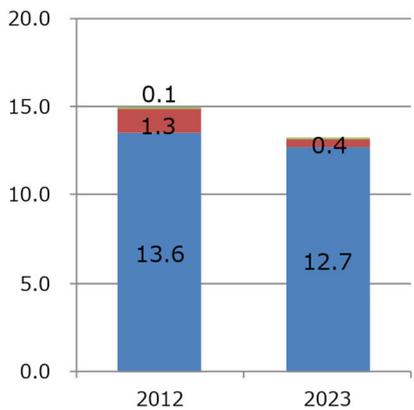


(合志市)

(万トリップ/日)



(万トリップ/日)



(大津町)

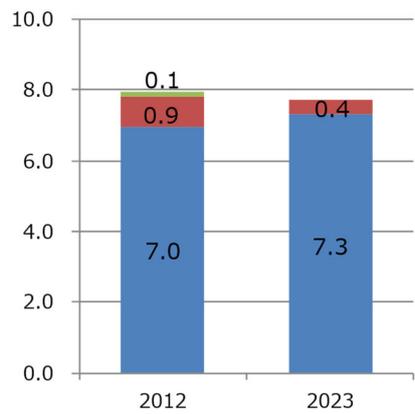
■総トリップ数

(万トリップ/日)



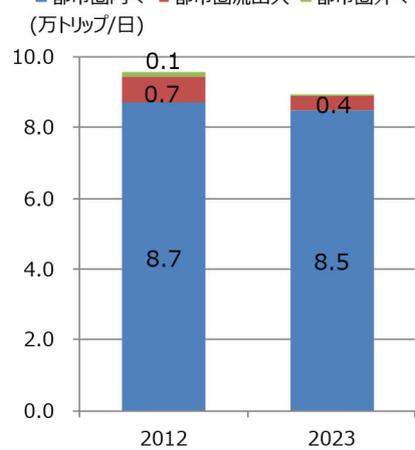
■都市圏関連トリップ数

(万トリップ/日)



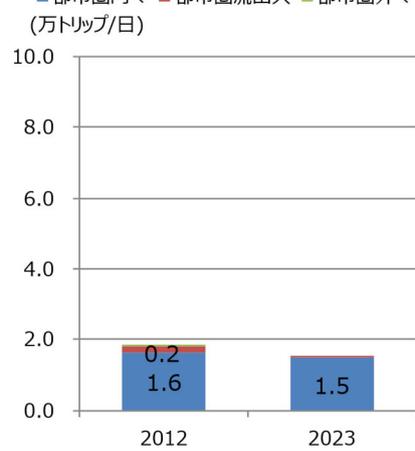
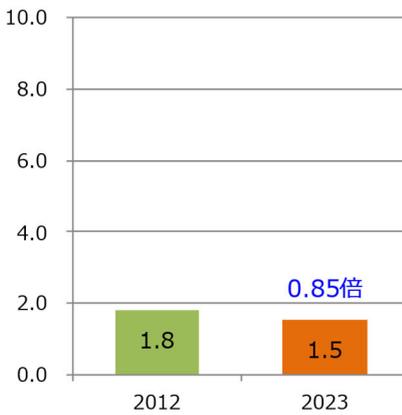
(菊陽町)

(万トリップ/日)



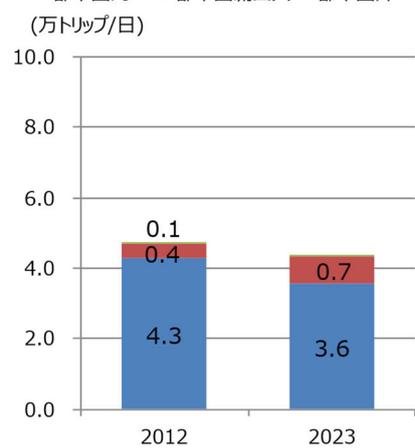
(西原村)

(万トリップ/日)



(御船町)

(万トリップ/日)



(嘉島町)

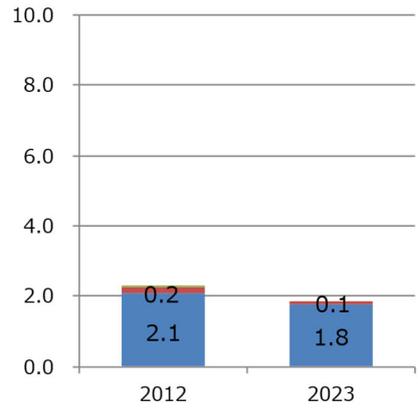
■総トリップ数

(万トリップ/日)



■都市圏関連トリップ数

(万トリップ/日)

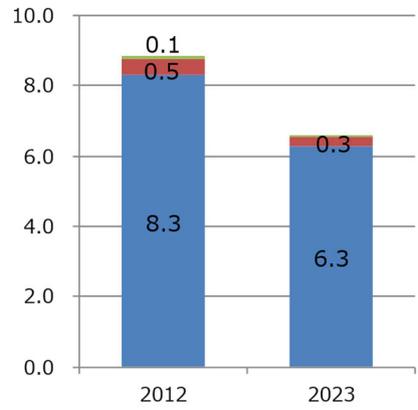


(益城町)

(万トリップ/日)



■都市圏内々 ■都市圏流出入 ■都市圏外々
(万トリップ/日)

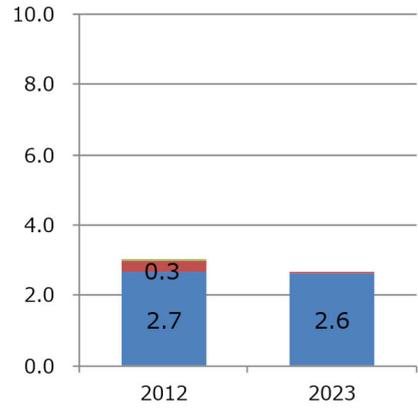


(甲佐町)

(万トリップ/日)



■都市圏内々 ■都市圏流出入 ■都市圏外々
(万トリップ/日)



<市町村別居住者の生成原単位・外出率（推移）>

- 市区町村^{注)}別の生成原単位・外出率は以下の通りです。

注)「居住地の市区町村」別に、居住者を対象に生成原単位と外出率を集計したものの

市区町村	市町村別居住者の生成原単位と外出率の概要
共通	全市区町村の居住者に共通して、生成原単位・外出率は前回調査時点から低下
熊本市	
中央区	中央区居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.83→2.23 トリップ/人：21%減） 外出率は 8.0 ポイント減少（89.3%→81.3%）
東区	東区居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.81→2.27 トリップ/人：19%減） 外出率は 8.9 ポイント減少（89.6%→80.8%）
西区	西区居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.80→2.30 トリップ/人：18%減） 外出率は 9.3 ポイント減少（87.9%→78.6%）
南区	南区居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.85→2.31 トリップ/人：19%減） 外出率は 7.5 ポイント減少（88.5%→81.1%）
北区	北区居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.75→2.16 トリップ/人：21%減） 外出率は 12.2 ポイント減少（88.5%→76.3%：10 ポイント以上の減少）
菊池市*	菊池市居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.83→2.14 トリップ/人：24%減） 外出率は 13.2 ポイント減少（87.3%→74.1%：10 ポイント以上の減少）
宇土市	宇土市居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.70→2.14 トリップ/人：21%減） 外出率は 11.7 ポイント減少（86.6%→74.9%：10 ポイント以上の減少）
宇城市*	宇城市居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.69→2.19 トリップ/人：19%減） 外出率は 9.7 ポイント減少（86.3%→76.5%）
合志市	合志市居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.79→2.18 トリップ/人：22%減） 外出率は 8.9 ポイント減少（89.6%→80.7%）
大津町	大津町居住者の生成原単位が約1割減少（グロス 2.59→2.26 トリップ/人：13%減） 外出率は 8.3 ポイント減少（87.6%→79.3%）
菊陽町	菊陽町居住者の生成原単位が約2割減少（グロス 2.68→2.20 トリップ/人：18%減） 外出率は 12.0 ポイント減少（90.4%→78.5%：10 ポイント以上の減少）
西原村	西原村居住者の生成原単位が約1割減少（グロス 2.69→2.31 トリップ/人：14%減） 外出率は 8.7 ポイント減少（85.9%→77.2%）
御船町	御船町居住者の生成原単位は1割未満で減少（グロス 2.74→2.66 トリップ/人：3%減） 外出率は 8.4 ポイント減少（84.9%→76.5%）
嘉島町	嘉島町居住者の生成原単位が約3割減少（グロス 2.72→1.93*トリップ/人：29%減） 外出率は 8.2 ポイント減少（85.5%→77.3%） ※生成原単位（グロス）が2未満とは1日のなかで往復移動がない方の影響による結果
益城町	益城町居住者の生成原単位が約3割減少（グロス 2.77→2.03 トリップ/人：27%減） 外出率は 9.5 ポイント減少（86.8%→77.3%）
甲佐町	甲佐町居住者の生成原単位は1割未満で減少（グロス 2.76→2.73 トリップ/人：1%減） 外出率は 6.8 ポイント減少（84.5%→77.7%）

※菊池市・宇城市は前回調査圏域と今回調査圏域での集計値により比較

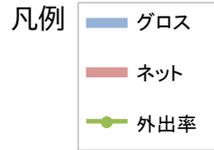
※都市圏全体では、生成原単位（グロス）が18%減少、外出率は9.1ポイント減少
下線部は上記を上回り減少する市区町村

■用語

トリップ	人がある目的をもって、ある地点からある地点へと移動する単位
生成原単位	ある地域に居住する人が行う1人1日あたりの平均トリップ数
グロス	人口1人あたりのトリップ数
ネット	外出人口1人あたりのトリップ数
外出率	外出人口が全人口に占める割合

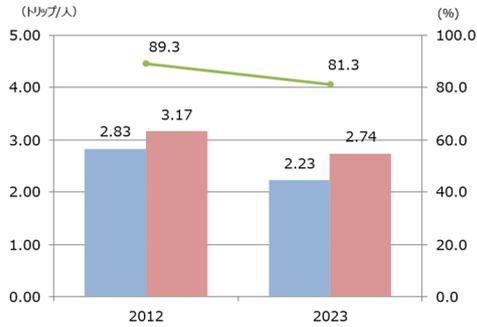
■生成原単位・外出率

トリップ	人がある目的をもって、ある地点からある地点へと移動する単位
生成原単位	ある地域に居住する人が行う1人1日あたりの平均トリップ数
グロス	人口1人あたりのトリップ数
ネット	外出人口1人あたりのトリップ数
外出率	外出人口が全人口に占める割合

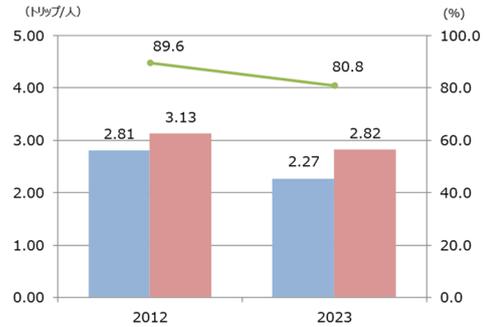


※人口は外出していない方も含めた拡大係数の合計値、外出している方だけの拡大係数の合計値をそれぞれ集計

(熊本市中央区)



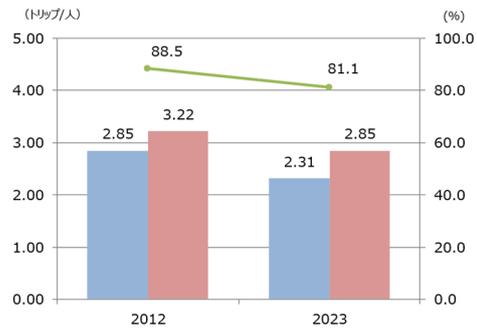
(熊本市東区)



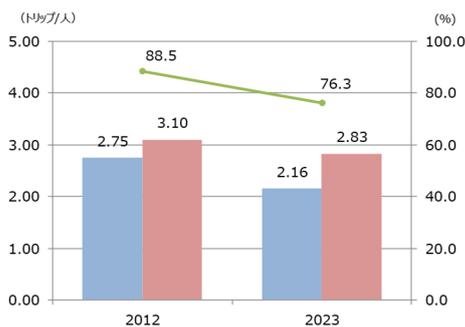
(熊本市西区)



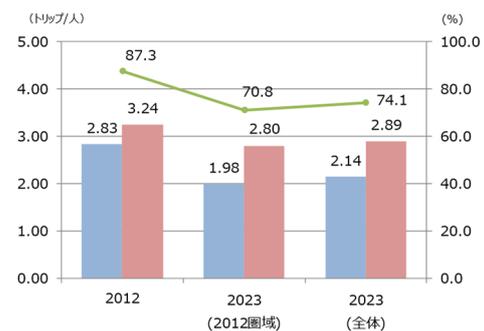
(熊本市南区)



(熊本市北区)



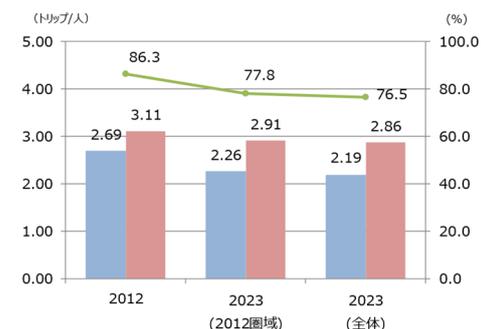
(菊池市)



(宇土市)

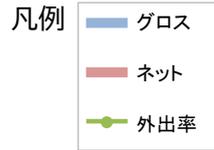


(宇城市)



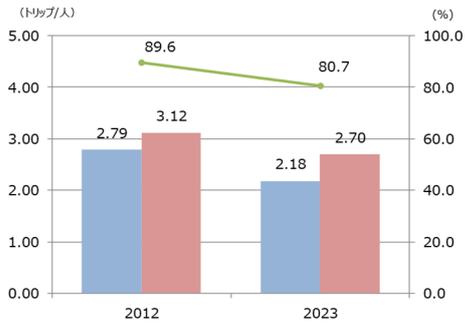
■生成原単位・外出率

トリップ	人がある目的をもって、ある地点からある地点へと移動する単位
生成原単位	ある地域に居住する人が行う1人1日あたりの平均トリップ数
グロス	人口1人あたりのトリップ数
ネット	外出人口1人あたりのトリップ数
外出率	外出人口が全人口に占める割合

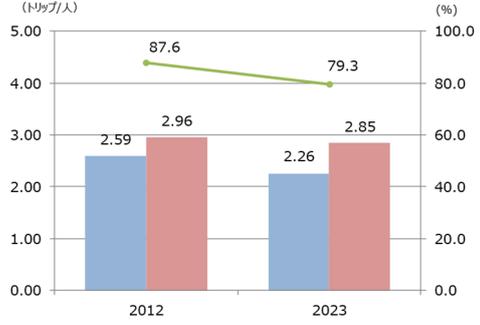


※人口は外出していない方も含めた拡大係数の合計値、外出している方だけの拡大係数の合計値をそれぞれ集計

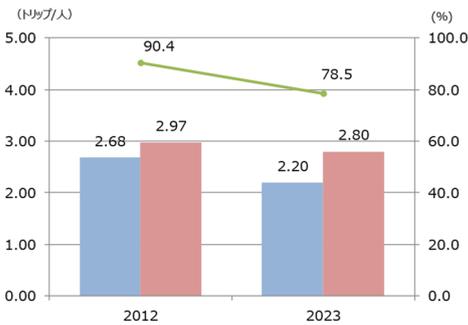
(合志市)



(大津町)



(菊陽町)



(西原村)



(御船町)



(嘉島町)



(益城町)



(甲佐町)



【参考】市町村別居住者（年齢別）の生成原単位・外出率（推移）

- 居住者の年齢別での生成原単位・外出率は下表の通りです^注。

注）「居住地の市区町村」別に、居住者の年齢別に生成原単位と外出率を集計したものの人口（居住人口・外出人口）は前回・今回調査のマスターデータによる拡大係数をもとに集計したものであり、取得サンプルにより性・年齢階層等を適宜集約し統計人口（国勢調査や住民基本台帳等）等との整合性を踏まえ設定しているが年齢階層によってはバラツキが生じる可能性もあるため点に留意が必要となるため、参考として集計したデータを表形式で掲載

■中央区

年齢別	前回：2012					今回：2023												
	①トリアプ数 (トリアプ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	生成原単位 クロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②	①トリアプ数 (トリアプ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	生成原単位 クロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②								
5-9	19,068	1,873	7,149	705	7,025	693	2.67	2.71	98.3	16,550	376	6,884	156	6,662	151	2.40	2.48	96.8
10-14	21,305	2,274	7,983	859	7,887	849	2.67	2.70	98.8	20,820	461	8,640	193	8,362	187	2.41	2.49	96.8
15-19	20,218	2,042	8,623	875	8,285	841	2.33	2.43	96.1	14,727	396	6,881	189	6,147	169	2.14	2.40	89.3
20-24	26,500	1,754	10,673	719	9,582	649	2.48	2.77	89.8	21,587	377	10,661	190	8,715	157	2.02	2.48	81.7
25-29	31,625	2,328	11,910	905	10,940	830	2.66	2.89	91.9	23,365	443	11,051	212	9,517	188	2.11	2.46	86.1
30-34	36,456	3,013	11,735	1,024	10,962	955	3.11	3.33	93.4	21,100	424	9,031	192	7,655	164	2.34	2.76	84.8
35-39	42,509	3,976	12,963	1,292	12,004	1,196	3.28	3.54	92.6	25,574	555	11,246	246	9,086	209	2.27	3.11	80.8
40-44	39,726	4,152	12,796	1,405	11,917	1,304	3.10	3.33	93.1	26,860	654	9,898	268	8,636	238	2.71	3.11	87.2
45-49	35,343	3,935	11,887	1,400	10,928	1,283	2.97	3.23	91.9	35,405	944	14,316	393	12,333	346	2.47	2.87	86.1
50-54	35,068	4,117	11,329	1,415	10,535	1,314	3.10	3.33	93.0	26,694	879	12,037	406	9,706	344	2.22	2.75	80.6
55-59	34,560	4,346	10,930	1,481	9,963	1,346	3.16	3.47	91.2	30,659	968	13,209	433	11,053	377	2.32	2.77	83.7
60-64	40,540	5,530	12,407	1,799	11,395	1,655	3.27	3.56	91.8	22,652	1,007	9,407	442	7,800	380	2.41	2.90	82.9
65-69	28,579	4,342	9,178	1,426	8,172	1,267	3.11	3.50	89.0	29,214	1,139	12,078	475	9,828	393	2.42	2.97	81.4
70-74	22,651	3,333	7,933	1,193	6,654	999	2.86	3.40	83.9	24,434	971	11,353	451	8,369	342	2.15	2.92	73.7
75-79	19,035	2,724	7,523	1,080	5,851	846	2.53	3.25	77.8	21,062	778	9,547	358	7,076	271	2.21	2.98	74.1
80-84	12,460	1,680	6,297	829	4,302	575	1.98	2.90	68.3	11,333	392	6,641	235	4,110	147	1.71	2.76	61.9
85-89	6,058	731	4,056	483	2,361	285	1.49	2.57	58.2	5,796	207	4,337	154	2,351	84	1.34	2.47	54.2
90以上	2,508	205	2,383	198	1,029	84	1.05	2.44	43.2	3,026	102	3,457	120	1,355	47	0.88	2.23	39.2
合計	474,109	52,355	167,755	19,088	149,792	16,971	2.83	3.17	89.3	380,858	11,073	170,674	5,113	138,761	4,194	2.23	2.74	81.3

■東区

年齢別	前回：2012					今回：2023												
	①トリアプ数 (トリアプ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	生成原単位 クロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②	①トリアプ数 (トリアプ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	生成原単位 クロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②								
5-9	24,746	2,214	9,860	884	9,655	866	2.51	2.56	97.9	24,884	495	11,097	221	10,446	208	2.24	2.38	94.1
10-14	24,849	2,357	10,205	969	10,032	952	2.43	2.48	98.3	25,768	512	10,887	217	10,483	209	2.37	2.46	96.3
15-19	24,628	2,149	10,425	923	9,978	884	2.36	2.47	95.7	15,644	465	7,407	228	6,774	207	2.11	2.31	91.5
20-24	23,026	1,506	10,100	681	9,015	609	2.28	2.55	89.3	15,818	276	9,311	155	6,622	118	1.70	2.39	71.1
25-29	30,134	2,114	11,968	878	10,602	778	2.52	2.84	88.6	17,560	312	9,367	158	7,271	133	1.87	2.42	77.6
30-34	37,988	2,857	12,790	1,006	11,760	923	2.97	3.23	91.9	21,392	468	9,408	220	7,689	186	2.27	2.78	81.7
35-39	49,347	4,215	14,721	1,386	13,831	1,301	3.35	3.57	94.0	35,070	709	12,565	286	10,593	249	2.79	3.31	84.3
40-44	42,810	3,782	13,533	1,312	12,747	1,231	3.16	3.36	94.2	34,774	879	12,397	346	10,407	303	2.81	3.34	83.9
45-49	36,887	3,533	12,340	1,270	11,462	1,177	2.99	3.22	92.9	35,258	911	14,763	415	12,291	357	2.39	2.87	83.3
50-54	38,134	3,910	12,551	1,379	11,598	1,273	3.04	3.29	92.4	29,439	913	12,458	406	10,694	358	2.36	2.75	85.8
55-59	40,467	4,294	12,776	1,526	11,688	1,394	3.17	3.46	91.5	32,677	901	12,394	395	10,944	358	2.64	2.99	88.3
60-64	45,107	5,392	13,955	1,842	12,423	1,639	3.23	3.63	89.0	25,177	1,074	10,526	482	8,766	417	2.39	2.87	83.3
65-69	29,670	4,009	9,524	1,325	8,349	1,160	3.12	3.55	87.7	30,661	1,149	12,909	513	10,129	415	2.38	3.03	78.5
70-74	23,622	3,097	8,046	1,081	6,721	906	2.94	3.51	83.5	29,831	1,168	13,415	527	9,900	400	2.22	3.01	73.8
75-79	18,541	2,323	7,155	888	5,680	709	2.59	3.26	79.4	22,441	813	11,082	412	7,459	280	2.02	3.01	67.3
80-84	11,102	1,290	5,448	623	3,809	440	2.04	2.91	69.9	10,674	381	5,964	214	3,711	134	1.79	2.88	62.2
85-89	4,401	423	3,297	305	1,757	169	1.33	2.50	53.3	4,862	170	3,770	133	1,984	70	1.29	2.45	52.6
90以上	1,562	143	1,770	157	674	62	0.88	2.32	38.1	2,862	99	2,655	92	1,154	40	1.08	2.48	43.5
合計	507,021	49,608	180,464	18,435	161,781	16,473	2.81	3.13	89.6	414,792	11,695	182,375	5,420	147,317	4,442	2.27	2.82	80.8

■西区

年齢別	前回：2012					今回：2023												
	①トリアプ数 (トリアプ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	生成原単位 クロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②	①トリアプ数 (トリアプ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	生成原単位 クロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②								
5-9	9,848	788	3,966	317	3,837	307	2.48	2.57	96.7	7,502	144	3,437	66	3,396	65	2.18	2.21	98.8
10-14	10,875	873	4,416	353	4,354	348	2.46	2.50	98.6	11,004	204	4,696	88	4,522	85	2.34	2.43	96.3
15-19	10,578	855	4,567	370	4,365	354	2.32	2.42	95.6	5,934	160	2,972	81	2,604	73	2.00	2.28	87.6
20-24	11,133	685	4,649	288	4,234	263	2.39	2.63	91.1	7,900	123	4,212	68	3,184	52	1.88	2.48	75.6
25-29	14,728	882	4,954	332	4,626	309	2.97	3.18	93.4	8,173	153	4,214	79	3,373	67	1.94	2.42	80.0
30-34	16,403	1,072	5,205	383	4,758	351	3.15	3.45	91.4	10,491	213	3,945	92	3,402	79	2.66	3.08	86.2
35-39	18,142	1,568	6,056	540	5,595	497	3.00	3.24	92.4	12,731	264	5,197	116	4,098	96	2.45	3.11	78.9
40-44	20,703	1,578	6,122	549	5,622	503	3.38	3.68	91.8	15,951	325	5,963	141	5,307	128	2.67	3.01	89.0
45-49	17,641	1,571	5,766	540	5,492	513	3.06	3.21	95.2	15,869	324	5,330	136	4,589	120	2.98	3.46	86.1
50-54	18,245	1,630	5,806	560	5,458	523	3.14	3.34	94.0	12,049	413	5,794	197	4,478	163	2.08	2.69	77.3
55-59	19,389	1,795	6,122	627	5,665	579	3.17	3.42	92.5	16,534	443	6,177	197	5,120	172	2.68	3.23	82.9
60-64	25,717	2,601	7,741	869	7,041	788	3.32	3.65	91.0	13,584	622	5,177	262	4,186	220	2.62	3.25	80.9
65-69	18,132	2,016	5,974	695	5,170	601	3.04	3.51	86.5	16,392	608	6,237	260	5,021	212	2.63	3.26	80.5
70-74	16,252	2,054	5,464	722	4,587	607	2.97	3.54	83.9	18,710	617	7,871	290	5,696	214	2.38	3.28	72.4
75-79	11,384	1,252	4,972	548	3,706	411	2.29	3.07	74.5	12,559	406	5,818	209	3,983	145	2.16	3.15	68.5
80-84	7,534	776	3,938	403	2,609	269	1.91	2.89	66.3	7,235	244	4,095	140	2,545	87	1.77	2.84	62.1
85-89	3,531	305	2,584	225	1,299	111	1.37	2.72	50.3	2,835	96	2,683	92	1,169	40	1.06	2.43	43.6
90以上	1,244	91	1,429	104	490	36	0.87	2.54	34.3	1,595	55	1,888	64	692	24	0.84	2.30	36.7
合計	251,479	22,392	89,731	8,425	78,908	7,370	2.80	3.19	87.9	197,048	5,414	85,706	2,578	67,365	2,042	2.30	2.93	78.6

■南区

年齢別	前回：2012					今回：2023												
	①トリアプ数 (トリアプ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	生成原単位 クロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②	①トリアプ数 (トリアプ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	生成原単位 クロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②								
5-9	15,594	1,366	6,469	563	6,353	554	2.41	2.45	98.2	17,353	350	7,689	154	7,579	152	2.26	2.29	98.6
10-14	16,026	1,415	6,564	582	6,470	574	2.44	2.48	98.6	18,483								

■北区

年齢別	前回：2012								今回：2023									
	①トリアップ数 (トリアップ/日)		②居住人口 (人)		③外出人口 (人)		生成原単位 (トリアップ/人)		①トリアップ数 (トリアップ/日)		②居住人口 (人)		③外出人口 (人)		生成原単位 (トリアップ/人)			
	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	ネット=①/③	③/②	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	ネット=①/③	③/②		
5-9	18,069	1,486	7,032	574	7,012	572	2.57	2.58	99.7	15,768	312	7,276	144	6,960	138	2.17	2.27	95.7
10-14	18,220	1,613	7,514	665	7,452	659	2.42	2.44	99.2	15,854	312	7,458	147	6,970	137	2.13	2.27	93.5
15-19	17,856	1,424	7,821	624	7,518	601	2.28	2.38	96.1	9,899	303	5,211	159	4,403	136	1.90	2.25	84.5
20-24	17,242	1,069	7,534	470	6,690	419	2.29	2.58	88.8	8,948	205	6,188	128	4,175	95	1.45	2.14	67.5
25-29	22,119	1,385	8,431	598	7,531	534	2.62	2.94	89.3	12,695	278	7,407	153	5,427	121	1.71	2.34	73.3
30-34	28,416	2,015	9,161	714	8,350	650	3.10	3.40	91.1	9,786	216	5,304	113	3,799	85	1.85	2.58	71.6
35-39	31,470	2,659	10,383	918	9,639	851	3.03	3.26	92.8	19,126	423	9,348	200	7,323	167	2.05	2.61	78.3
40-44	29,951	2,618	9,663	906	8,896	835	3.10	3.37	92.1	22,247	491	7,874	213	6,758	191	2.83	3.29	85.8
45-49	27,267	2,399	9,067	868	8,277	790	3.01	3.29	91.3	27,792	648	10,502	284	8,608	242	2.65	3.23	82.0
50-54	26,760	2,667	8,963	958	8,338	891	2.99	3.21	93.0	21,874	646	10,011	314	7,901	262	2.18	2.77	78.9
55-59	28,621	2,736	9,367	964	8,545	878	3.06	3.35	91.2	20,824	602	8,433	270	6,902	230	2.47	3.02	81.8
60-64	35,439	4,045	11,401	1,383	10,200	1,236	3.11	3.47	89.5	11,707	758	7,990	350	6,384	290	2.70	3.38	79.9
65-69	27,216	3,449	8,798	1,161	7,641	1,014	3.09	3.56	86.8	25,100	787	9,402	349	6,944	269	2.67	3.61	73.9
70-74	21,512	2,723	7,817	986	6,298	804	2.75	3.42	80.6	22,974	888	11,533	457	7,749	318	1.99	2.96	67.2
75-79	17,406	2,222	7,155	926	5,428	710	2.43	3.21	75.9	19,101	695	9,249	344	6,221	235	2.07	3.07	67.3
80-84	11,256	1,297	5,331	598	3,780	430	2.11	2.98	70.9	9,637	338	5,289	193	3,324	121	1.82	2.90	62.8
85-89	4,885	459	3,177	292	1,825	172	1.54	2.68	57.4	5,650	205	4,104	146	2,071	75	1.38	2.73	50.5
90以上	1,723	120	1,763	128	752	52	0.98	2.29	42.7	2,163	74	2,363	82	1,022	35	0.92	2.12	43.3
合計	385,428	36,386	140,378	13,733	124,172	12,098	2.75	3.10	88.5	291,015	8,181	134,942	4,046	102,941	3,147	2.16	2.83	76.3

■菊池市

年齢別	前回：2012								今回：2023 (全体)									
	①トリアップ数 (トリアップ/日)		②居住人口 (人)		③外出人口 (人)		生成原単位 (トリアップ/人)		①トリアップ数 (トリアップ/日)		②居住人口 (人)		③外出人口 (人)		生成原単位 (トリアップ/人)			
	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	ネット=①/③	③/②	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	ネット=①/③	③/②		
5-9	1,784	125	719	50	706	49	2.48	2.53	98.2	3,270	57	1,694	29	1,438	25	1.93	2.27	84.9
10-14	1,806	126	745	52	745	52	2.42	2.42	100.0	3,756	66	2,016	36	1,640	29	1.86	2.29	81.3
15-19	1,564	119	750	57	717	54	2.09	2.18	95.6	5,299	87	2,592	47	2,307	39	2.04	2.30	89.0
20-24	1,725	93	776	41	667	36	2.22	2.59	86.0	4,160	61	2,098	31	1,773	25	1.98	2.35	84.5
25-29	2,241	140	891	58	771	50	2.52	2.91	86.5	3,098	45	2,016	30	1,443	21	1.54	2.15	71.6
30-34	2,632	223	932	79	865	73	2.82	3.04	92.8	5,027	71	1,679	31	1,417	27	2.99	3.55	84.4
35-39	2,807	251	989	88	933	82	2.84	3.01	94.3	5,953	107	3,039	58	2,121	44	1.96	2.81	69.8
40-44	2,745	225	799	70	778	68	3.44	3.53	97.4	6,809	128	2,514	52	2,131	46	2.71	3.20	84.8
45-49	2,623	169	862	59	818	56	3.04	3.21	94.9	7,672	129	2,909	54	2,542	48	2.64	3.02	87.4
50-54	3,467	274	925	88	892	85	3.75	3.89	96.4	6,451	170	2,351	77	1,985	67	2.74	3.25	84.4
55-59	4,098	367	1,083	112	1,036	107	3.78	3.96	95.7	7,643	201	2,859	85	2,394	74	2.67	3.19	83.7
60-64	4,513	507	1,241	156	1,126	142	3.64	4.01	90.7	6,310	207	2,799	99	2,179	83	2.25	2.90	77.8
65-69	2,685	301	883	101	723	83	3.04	3.71	81.9	8,512	257	3,993	125	2,702	89	2.13	3.15	67.7
70-74	2,244	183	760	64	562	47	2.95	3.99	73.9	9,926	249	4,249	112	2,849	76	2.34	3.48	67.1
75-79	1,763	132	737	58	547	42	2.39	3.22	74.2	5,865	154	2,954	75	1,939	50	1.99	3.02	65.6
80-84	893	86	561	55	306	30	1.59	2.92	54.5	4,224	100	2,601	63	1,596	38	1.62	2.65	61.4
85-89	405	43	382	39	147	15	1.06	2.76	38.5	2,096	54	1,668	42	724	19	1.26	2.90	43.4
90以上	242	14	206	13	88	5	1.17	2.75	42.7	578	14	1,149	27	289	7	0.50	2.00	25.2
合計	40,237	3,378	14,241	1,240	12,427	1,076	2.83	3.24	87.3	96,649	2,157	45,180	1,073	33,469	807	2.14	2.89	74.1

今回：2023 (2012圏域)

年齢別	①トリアップ数 (トリアップ/日)		②居住人口 (人)		③外出人口 (人)		生成原単位 (トリアップ/人)		外出生率(%) ③/②
	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	ネット=①/③		
	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	ネット=①/③		
5-9	966	21	414	9	414	9	2.33	2.33	100.0
10-14	1,196	26	736	16	552	12	1.63	2.17	75.0
15-19	2,020	36	938	17	918	16	2.15	2.20	97.9
20-24	1,186	11	608	6	509	5	1.95	2.33	83.7
25-29	922	6	686	6	461	3	1.34	2.00	67.2
30-34	1,251	27	537	10	449	9	2.33	2.79	83.6
35-39	1,182	25	1,007	19	548	12	1.17	2.16	54.4
40-44	1,191	35	754	18	511	15	1.58	2.33	67.8
45-49	3,845	56	1,051	20	887	17	3.66	4.33	84.4
50-54	2,658	85	1,040	34	901	31	2.56	2.95	86.6
55-59	1,440	37	660	20	457	15	2.18	3.15	69.2
60-64	1,288	49	754	25	483	18	1.71	2.67	64.1
65-69	2,038	67	1,180	36	712	24	1.73	2.86	60.3
70-74	2,024	55	1,068	29	596	16	1.90	3.40	55.8
75-79	2,161	59	792	21	592	16	2.73	3.65	74.7
80-84	1,040	26	698	18	400	10	1.49	2.60	57.3
85-89	898	23	669	17	349	9	1.34	2.57	52.2
90以上	138	4	269	7	69	2	0.51	2.00	25.7
合計	27,444	648	13,861	328	9,808	239	1.98	2.80	70.8

■宇土市

年齢別	前回：2012								今回：2023									
	①トリアップ数 (トリアップ/日)		②居住人口 (人)		③外出人口 (人)		生成原単位 (トリアップ/人)		①トリアップ数 (トリアップ/日)		②居住人口 (人)		③外出人口 (人)		生成原単位 (トリアップ/人)			
	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	ネット=①/③	③/②	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	サンプル数	ネット=①/③	③/②		
5-9	4,516	356	1,762	140	1,749	139	2.56	2.58	99.3	2,900	58	1,250	25	1,200	24	2.32	2.42	96.0
10-14	4,957	392	2,041	159	2,019	157	2.43	2.46	98.9	6,250	125	2,900	58	2,700	54	2.16	2.31	93.1
15-19	4,470	369	2,029	167	1,912	158	2.20	2.34	94.2	1,730	55	1,027	32	849	27	1.68	2.04	82.7
20-24	3,864	251	1,884	122	1,661	108	2.05	2.33	88.2	1,852	40	1,135	23	875	19	1.63	2.12	77.1
25-29	5,274	331	2,009	145	1,836	132	2.63	2.87	91.4	4,271	72	2,111	38	1,567	30	2.02	2.73	74.2
30-34	6,647	488	2,081	161	1,962	152	3.19	3.39	94.3	1,556	46	1,515	38	680	20	1.03	2.29	44.9
35-39	7,183	525	2,306	179	2,108	164	3.11	3.41	91.4	5,771	120	2,160	55	1,550	43	2.67	3.72	71.8
40-44	7,496	555	2,388	187	2,209	173	3.14	3.39	92.5	4,564	121	2,128	59	1,814	53	2.14	2.52	85.2
45-49	7,272	629	2,443	221	2,310	210	2.98	3.15	94.6	4,908	136	2,308	63	1,974	56	2.13	2.49	85.5
50-54	8,339	622	2,647	237	2,440	218	3.15	3.42	92.2	5,881	147	2,150	61	1,947	55	2.74	3.02	90.6
55-59	7,871	662	2,476	241	2,248	220	3.18	3.50	90.8	5,999	142	2,655	71	2,152	59	2.26	2.79	81.1
60-64	8,961	762	2,882	270	2,511	235	3.11	3.57	87.1	5,561	186	2,353	98	1,637	74	2.36	3.40	69.6
65-69	6,839	710	2,223	242	1,878	206	3.08	3.64	84.5	7,447	201	2,569	91	1,909	70	2.90	3.90	74.3
70-74	5,694	566	2,159	212	1,636	164												

■宇城市

年齢別	前回：2012						今回：2023（全体）											
	①トリアップ数 (トリアップ/日)	サンプル数	②居住人口 (人)	サンプル数	③外出人口 (人)	サンプル数	生成原単位 グロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②	①トリアップ数 (トリアップ/日)	サンプル数	②居住人口 (人)	サンプル数	③外出人口 (人)	サンプル数	生成原単位 グロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②		
5-9	5,473	434	2,234	176	2,200	173	2.45	2.49	98.5	7,588	122	3,359	55	3,018	50	2.26	2.51	89.8
10-14	5,393	454	2,340	197	2,331	196	2.30	2.31	99.6	6,875	102	2,907	45	2,846	43	2.36	2.42	97.9
15-19	5,450	535	2,471	243	2,390	235	2.21	2.28	96.7	2,896	62	1,345	29	1,200	26	2.15	2.41	89.2
20-24	4,905	364	2,297	168	2,008	148	2.14	2.44	87.4	3,851	83	1,978	43	1,624	35	1.95	2.37	82.1
25-29	6,411	557	2,504	223	2,363	210	2.56	2.71	94.4	5,052	104	2,595	52	2,064	42	1.95	2.45	79.5
30-34	9,016	569	2,814	202	2,551	184	3.20	3.53	90.7	4,706	114	2,471	58	1,928	46	1.90	2.44	78.0
35-39	8,361	637	2,919	237	2,653	213	2.86	3.15	90.9	7,357	150	2,994	63	2,608	56	2.46	2.82	87.1
40-44	8,348	669	2,864	241	2,644	222	2.91	3.16	92.3	6,687	141	2,835	65	2,344	55	2.36	2.85	82.7
45-49	8,352	797	2,890	284	2,749	270	2.89	3.04	95.1	9,812	175	3,939	76	2,949	60	2.49	3.33	74.9
50-54	9,670	953	3,080	318	2,929	301	3.14	3.30	95.1	9,699	263	3,197	108	2,896	100	3.03	3.35	90.6
55-59	11,373	1,041	3,529	367	3,106	321	3.22	3.66	88.0	11,192	256	3,633	118	3,129	103	3.08	3.58	86.1
60-64	14,097	1,432	4,046	456	3,645	410	3.48	3.87	90.1	11,922	303	3,521	137	2,928	119	2.28	2.74	83.2
65-69	8,769	915	2,832	303	2,396	257	3.10	3.66	84.6	10,837	344	4,596	156	3,483	123	2.36	3.11	75.8
70-74	7,663	820	2,734	300	2,179	238	2.80	3.52	79.7	9,212	295	4,694	153	3,319	112	1.96	2.78	70.7
75-79	6,096	549	2,684	235	1,949	174	2.27	3.13	72.6	8,583	259	4,426	133	2,750	84	1.94	3.12	62.1
80-84	3,671	321	2,083	177	1,237	107	1.76	2.97	59.4	4,908	142	3,190	91	1,743	50	1.54	2.82	54.6
85-89	1,557	115	1,509	107	611	45	1.03	2.55	40.5	2,922	82	2,116	59	1,065	30	1.38	2.74	50.3
90以上	506	25	758	35	244	12	0.67	2.07	32.2	504	14	1,269	34	252	7	0.40	2.00	19.9
合計	125,111	11,187	46,588	4,269	40,185	3,716	2.69	3.11	86.3	120,706	3,011	55,065	1,475	42,146	1,141	2.19	2.86	76.5

今回：2023（2012圏域）																
年齢別	①トリアップ数 (トリアップ/日)		②居住人口 (人)		③外出人口 (人)		生成原単位 グロス=①/② ネット=①/③		外出率(%) ③/②							
	トリアップ数	サンプル数	居住人口	サンプル数	外出人口	サンプル数	グロス	ネット								
5-9	6,391	83	2,772	36	2,464	32	2.31	2.59	88.9							
10-14	6,237	81	2,541	33	2,541	33	2.45	2.45	100.0							
15-19	2,664	52	1,257	25	1,112	22	2.12	2.40	88.5							
20-24	3,503	70	1,683	34	1,489	30	2.08	2.35	88.5							
25-29	4,539	89	2,320	44	1,857	36	1.96	2.44	80.0							
30-34	4,075	93	2,165	47	1,689	38	1.88	2.41	78.0							
35-39	6,296	127	2,584	50	2,277	45	2.44	2.77	88.1							
40-44	5,349	88	2,171	39	1,794	33	2.46	2.98	82.6							
45-49	8,540	141	3,546	61	2,659	49	2.41	3.21	75.0							
50-54	8,438	203	2,713	86	2,412	78	3.11	3.50	88.9							
55-59	9,833	204	2,983	94	2,518	80	3.30	3.91	84.4							
60-64	6,155	225	2,677	102	2,189	87	2.30	2.81	81.8							
65-69	9,321	290	3,751	126	2,927	102	2.48	3.18	78.0							
70-74	6,872	224	3,631	121	2,404	84	1.89	2.86	66.2							
75-79	6,751	208	3,493	106	2,236	69	1.93	3.02	64.0							
80-84	4,080	120	2,364	69	1,329	39	1.73	3.07	56.2							
85-89	2,061	61	1,401	41	819	24	1.47	2.52	58.5							
90以上	504	14	900	25	252	7	0.56	2.00	28.0							
合計	101,609	2,373	44,952	1,139	34,968	888	2.26	2.91	77.8							

■志志市

年齢別	前回：2012						今回：2023											
	①トリアップ数 (トリアップ/日)	サンプル数	②居住人口 (人)	サンプル数	③外出人口 (人)	サンプル数	生成原単位 グロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②	①トリアップ数 (トリアップ/日)	サンプル数	②居住人口 (人)	サンプル数	③外出人口 (人)	サンプル数	生成原単位 グロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②		
5-9	9,140	697	3,428	261	3,428	261	2.67	2.67	100.0	10,098	187	4,698	87	4,320	80	2.15	2.34	92.0
10-14	7,726	589	3,116	239	3,072	236	2.48	2.51	98.6	9,774	181	4,482	83	4,050	75	2.18	2.41	90.4
15-19	6,077	472	2,828	221	2,685	210	2.15	2.26	94.9	5,542	155	2,734	77	2,540	69	2.03	2.18	92.9
20-24	5,838	419	2,713	196	2,434	177	2.15	2.40	89.7	4,520	92	2,671	55	2,034	41	1.69	2.22	76.2
25-29	8,176	619	3,233	244	2,958	223	2.53	2.76	91.5	4,900	96	2,485	46	2,031	39	1.97	2.41	81.7
30-34	12,241	805	3,942	285	3,572	257	3.11	3.43	90.6	7,354	173	3,179	74	2,679	64	2.31	2.75	84.3
35-39	13,832	1,041	4,448	363	4,121	335	3.11	3.36	92.6	8,505	204	4,567	107	3,561	86	1.86	2.39	78.0
40-44	10,922	860	3,663	296	3,399	275	2.98	3.21	92.8	11,611	266	4,710	123	3,966	108	2.47	2.93	84.2
45-49	10,549	915	3,214	310	3,017	291	3.28	3.50	93.9	10,857	294	4,786	134	4,060	118	2.27	2.67	84.8
50-54	10,194	912	3,209	336	3,097	314	3.08	3.29	93.6	9,189	279	3,833	113	3,304	99	2.40	2.78	86.2
55-59	11,739	1,219	3,761	431	3,531	403	3.12	3.32	93.9	8,101	201	3,364	93	2,839	80	2.41	2.85	84.4
60-64	14,251	1,509	4,530	511	4,044	456	3.15	3.52	89.3	6,160	271	2,826	122	2,160	100	2.18	2.85	76.4
65-69	9,974	1,170	3,069	379	2,654	329	3.25	3.76	86.5	10,462	347	4,052	156	3,133	125	2.58	3.34	77.3
70-74	7,458	888	2,602	305	2,150	252	2.87	3.47	82.6	9,956	312	4,045	134	3,099	104	2.46	3.21	76.6
75-79	5,868	587	2,724	229	1,758	175	2.58	3.34	77.3	8,184	250	3,274	106	2,497	82	2.50	3.28	76.3
80-84	3,418	299	1,736	145	1,172	100	1.97	2.92	67.5	4,165	127	2,649	81	1,562	48	1.57	2.67	59.0
85-89	1,718	134	1,103	85	642	49	1.56	2.68	58.2	1,608	49	1,300	40	667	20	1.24	2.41	51.3
90以上	646	44	647	45	291	20	1.00	2.22	45.0	340	10	680	20	170	5	0.50	2.00	25.0
合計	149,767	13,179	53,616	4,881	48,025	4,363	2.79	3.12	89.6	131,326	3,494	60,335	1,651	48,672	1,343	2.18	2.70	80.7

■大津町

年齢別	前回：2012						今回：2023											
	①トリアップ数 (トリアップ/日)	サンプル数	②居住人口 (人)	サンプル数	③外出人口 (人)	サンプル数	生成原単位 グロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②	①トリアップ数 (トリアップ/日)	サンプル数	②居住人口 (人)	サンプル数	③外出人口 (人)	サンプル数	生成原単位 グロス=①/② ネット=①/③	外出率(%) ③/②		
5-9	4,274	371	1,738	151	1,702	148	2.46	2.51	97.9	4,875	75	2,080	32	1,950	30	2.34	2.50	93.8
10-14	4,009	427	1,682	180	1,613	173	2.38	2.49	95.9	5,850	90	2,535	39	2,210	34	2.31	2.65	87.2
15-19	3,800	286	1,778	134	1,743	131	2.14	2.18	98.0	3,216	59	1,506	29	1,365	25	1.14	1.36	90.6
20-24	4,435	219	1,821	92	1,662	84	2.44	2.67	91.3	2,560	50	1,358	26	1,186	23	1.89	2.16	87.3
25-29	5,682	431	2,298	177	2,078	161	2.47	2.73	90.4	4,588	86	2,409	44	1,976	38	1.90	2.32	82.0
30-34	6,514	556	2,409	215	2,182	194	2.70	2.99	90.6	4,684	112	2,511	61	1,783	45	1.87	2.63	71.0
35-39	6,345	552	2,301	196	2,076	176	2.76	3.06	90.2	7,002	109	2,191	49	1,788	42	3.20	3.92	81.6
40-44	5,999	593	2,030	205	1,882	190	2.96	3.19	92.7	8,215	177	2,771	65	2,387	58	2.96	3.44	86.1
45-49	5,389	469	1,965	177	1,887	170	2.74	2.86	96.0	5,780	123	2,237	52	1,998	48	2.58	2.89	89.3
50-54	5,482	470	2,046	183	1,845	165	2.68	2.97	90.2	4,354	119	2,092	64	1,743	56	2.08	2.50	83.3
55-59	5,976	673	2,052	248	1,891	227	2.91	3.16	92.2	4,302	118	2,132	58	1,533	45	2.02	2.81	71.9
60-64	7,074	866	2,224	286	2,013	260	3.18	3.51	90.5	5,016	196	2,013	84	1,727	74	2.49	2.90	85.8
65-69	4,953	638	1,451	204	1,212	170	3.41	4.09	83.5	4,099	135	2,090	77	1,362	53	1.96	3.01	65.2
70-74	3,811	504	1,286	182	1,048	148	2.96	3.64	81.5	6,113	197	2,204	77	1,662	59	2.77	3.68	

■西原村

年齢別	前回：2012				今回：2023			
	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②
5-9	822	80	369	36	1,696	32	636	12
10-14	777	87	329	37	848	16	318	6
15-19	703	58	301	25	92	4	46	2
20-24	1,160	63	341	25	831	9	473	5
25-29	938	92	362	36	140	2	70	1
30-34	1,275	103	380	34	402	8	157	4
35-39	1,163	158	459	61	1,353	16	498	8
40-44	1,290	130	401	47	1,218	59	422	18
45-49	1,155	123	424	43	1,110	40	470	17
50-54	1,431	135	448	42	842	28	459	15
55-59	1,847	177	588	62	945	35	385	14
60-64	2,098	245	597	82	777	29	397	15
65-69	1,027	124	375	45	2,004	40	632	22
70-74	741	64	335	29	1,403	39	624	16
75-79	864	77	358	31	1,201	28	595	14
80-84	600	49	357	26	518	41	205	5
85-89	198	16	158	13	451	11	205	5
90以上	22	2	144	7	76	0	41	1
合計	18,111	1,783	6,726	681	15,354	397	6,633	180

■御船町

年齢別	前回：2012				今回：2023			
	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②
5-9	1,788	125	715	50	1,564	23	680	10
10-14	1,871	147	769	60	1,224	41	1,224	18
15-19	2,488	128	1,044	54	912	21	522	12
20-24	1,951	126	805	53	885	19	498	11
25-29	1,991	140	859	60	1,858	34	797	14
30-34	2,439	178	1,004	75	1,458	27	682	13
35-39	3,181	219	1,043	75	3,004	30	996	16
40-44	2,941	220	920	72	3,131	38	637	14
45-49	3,180	208	931	76	4,402	86	1,418	32
50-54	4,384	311	1,138	102	3,421	69	911	30
55-59	4,584	363	1,394	129	2,217	57	891	28
60-64	5,497	521	1,696	174	3,605	42	601	18
65-69	3,558	439	1,162	151	4,047	94	1,807	42
70-74	2,924	320	1,075	121	3,914	114	1,744	51
75-79	2,615	246	1,054	101	1,420	42	1,146	32
80-84	1,378	103	889	65	947	25	961	25
85-89	702	45	593	39	724	20	557	15
90以上	197	19	328	33	156	4	195	5
合計	47,669	3,858	17,419	1,490	43,453	786	16,347	386

■高島町

年齢別	前回：2012				今回：2023			
	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②
5-9	1,008	59	408	24	1,457	31	658	14
10-14	1,091	103	412	39	1,175	25	611	13
15-19	1,011	105	453	47	1,044	25	464	11
20-24	938	73	449	34	690	16	370	9
25-29	1,158	90	494	39	950	25	543	13
30-34	1,363	107	583	46	1,951	29	425	9
35-39	2,148	162	645	48	2,210	49	848	19
40-44	1,850	147	551	50	1,212	49	589	22
45-49	1,799	118	536	39	1,382	57	806	26
50-54	1,740	167	523	51	925	21	220	9
55-59	1,738	134	552	51	902	20	875	14
60-64	2,214	234	654	87	1,053	31	503	17
65-69	1,453	151	480	53	1,049	47	562	25
70-74	1,409	103	484	35	1,981	55	1,080	29
75-79	1,227	92	472	36	635	24	456	11
80-84	554	51	382	39	208	8	194	7
85-89	349	38	243	25	60	2	300	10
90以上	0	0	149	0	0	0	30	1
合計	23,050	1,934	6,470	752	18,426	514	9,534	259

■益城町

年齢別	前回：2012				今回：2023			
	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②
5-9	4,556	311	1,666	114	3,726	46	1,782	22
10-14	4,159	337	1,639	133	5,916	72	2,592	32
15-19	3,479	280	1,555	125	2,336	48	1,089	25
20-24	3,813	180	1,925	91	2,388	39	1,691	24
25-29	4,675	267	2,024	113	1,748	35	1,049	20
30-34	8,814	453	2,298	141	4,114	67	1,872	30
35-39	6,290	592	1,955	199	3,836	72	1,798	32
40-44	5,874	413	1,878	139	4,948	112	2,185	48
45-49	5,395	440	1,655	146	5,001	107	2,153	47
50-54	6,603	465	2,057	164	3,235	100	1,923	50
55-59	7,788	633	2,444	218	3,692	108	1,908	53
60-64	8,939	897	2,838	296	6,074	168	1,877	74
65-69	5,894	621	1,990	208	5,777	154	2,317	64
70-74	4,633	448	1,765	180	3,612	147	2,219	77
75-79	4,050	308	1,607	121	4,710	137	2,387	68
80-84	2,424	183	1,367	101	2,550	69	1,374	38
85-89	731	58	772	58	958	26	1,030	26
90以上	258	17	481	29	789	21	907	23
合計	88,375	6,903	31,916	2,576	65,410	1,528	32,153	753

■甲佐町

年齢別	前回：2012				今回：2023			
	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②	①トリアップ数 (トリアップ/日)	②居住人口 (人)	③外出人口 (人)	④出生率(%) ③/②
5-9	1,040	82	430	34	712	8	356	4
10-14	974	89	455	41	1,246	14	801	9
15-19	1,027	119	487	56	246	6	164	4
20-24	1,317	98	476	43	592	12	374	7
25-29	1,543	98	562	38	354	8	337	6
30-34	1,927	140	598	52	1,021	10	251	5
35-39	1,523	128	569	47	615	16	551	9
40-44	2,117	180	550	64	2,038	38	667	17
45-49	1,813	227	566	75	2,020	26	466	11
50-54	1,878	162	602	66	1,110	26	372	8
55-59	2,557	270	893	89	2,951	55	726	18
60-64	3,855	324	1,064	115	2,473	56	671	21
65-69	2,438	212	765	69	3,415	48	791	23
70-74	2,179	207	744	75	1,685	95	1,116	34
75-79	2,189	198	790	74	1,685	42	562	17
80-84	1,288	116	677	62	1,242	35	642	18
85-89	502	28	484	27	936	26	576	16
90以上	287	25	306	29	396	11	360	10
合計	30,454	2,703	11,018	1,056	26,698	532	9,783	237

※人口は外出していない方も含めた拡大係数の合計値、外出している方みの拡大係数の合計値をそれぞれ集計

<市町村別居住者の代表交通手段構成（推移）>

- 市区町村^注別の代表交通手段構成（分担率）は以下の通りです。

注）「居住地の市区町村」別に、居住者を対象に移動時の代表交通手段トリップを集計したもの

市区町村	市町村別居住者の代表交通手段構成の概要
共通	全市区町村の居住者に共通して、生成原単位・外出率は前回調査時点から低下
熊本市	
中央区	中央区居住者の自動車分担率は0.3ポイント増加（46.1%→46.4%） 公共交通分担率は1.7ポイント増加（8.5%→10.2%）
東区	東区居住者の自動車分担率は <u>3.0ポイント増加</u> （60.7%→63.7%） 公共交通分担率は <u>1.0ポイント減少</u> （5.9%→4.9%）
西区	西区居住者の自動車分担率は1.0ポイント増加（61.9%→62.9%） 公共交通分担率は0.6ポイント増加（7.1%→7.7%）
南区	南区居住者の自動車分担率は <u>3.2ポイント増加</u> （69.4%→72.6%） 公共交通分担率は0.6ポイント減少（4.5%→3.9%）
北区	北区居住者の自動車分担率は <u>5.7ポイント増加</u> （66.5%→72.2%） 公共交通分担率は <u>1.4ポイント減少</u> （6.4%→5.0%）
菊池市*	菊池市居住者の自動車分担率は2.7ポイント増加（78.7%→81.4%） 公共交通分担率は <u>1.1ポイント減少</u> （2.1%→1.0%）
宇土市	宇土市居住者の自動車分担率は4.0ポイント増加（74.7%→78.7%） 公共交通分担率は0.6ポイント減少（4.4%→3.8%）
宇城市*	宇城市居住者の自動車分担率は <u>3.4ポイント増加</u> （77.1%→80.5%） 公共交通分担率は <u>1.5ポイント減少</u> （4.3%→2.8%）
合志市	合志市居住者の自動車分担率は1.9ポイント増加（72.7%→74.6%） 公共交通分担率は <u>1.3ポイント減少</u> （4.9%→3.6%）
大津町	大津町居住者の自動車分担率は4.1ポイント減少（79.0%→74.9%） 公共交通分担率は <u>1.7ポイント減少</u> （4.2%→2.5%）
菊陽町	菊陽町居住者の自動車分担率は <u>5.5ポイント増加</u> （69.7%→75.2%：最大増加） 公共交通分担率は <u>2.1ポイント減少</u> （5.9%→3.8%：最大減少）
西原村	西原村居住者の自動車分担率は横ばい（変化なし：82.4%→82.4%） 公共交通分担率は <u>0.8ポイント減少</u> （1.7%→0.9%）
御船町	御船町居住者の自動車分担率は2.7ポイント増加（79.7%→82.4%） 公共交通分担率は <u>0.8ポイント減少</u> （1.8%→1.0%）
嘉島町	嘉島町居住者の自動車分担率は16.5ポイント減少（78.3%→61.8%） 公共交通分担率は1.8ポイント増加（1.7%→3.5%）
益城町	益城町居住者の自動車分担率は2.7ポイント減少（73.0%→70.3%） 公共交通分担率は <u>0.8ポイント減少</u> （4.6%→3.8%）
甲佐町	甲佐町居住者の自動車分担率は <u>3.1ポイント増加</u> （80.9%→84.0%） 公共交通分担率は <u>1.1ポイント減少</u> （1.8%→0.7%）

※菊池市・宇城市は前回調査圏域と今回調査圏域での集計値により比較

公共交通分担率はバス＋鉄道＋市電の合計値、その他の手段を除く分担率

都市圏全体では自動車分担率が3.0ポイント増加・公共交通分担率が0.7ポイント減少

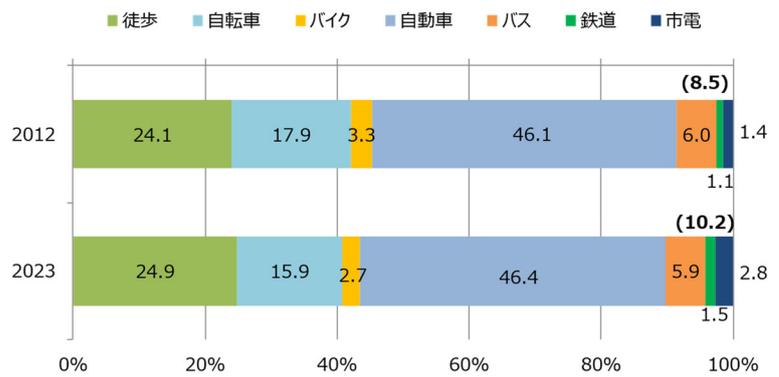
（上表の下線部は上記以上の増減ポイントとなる市区町村）

■代表交通手段構成（推移）

（熊本市中央区）

2012：464.2千トリップ/日

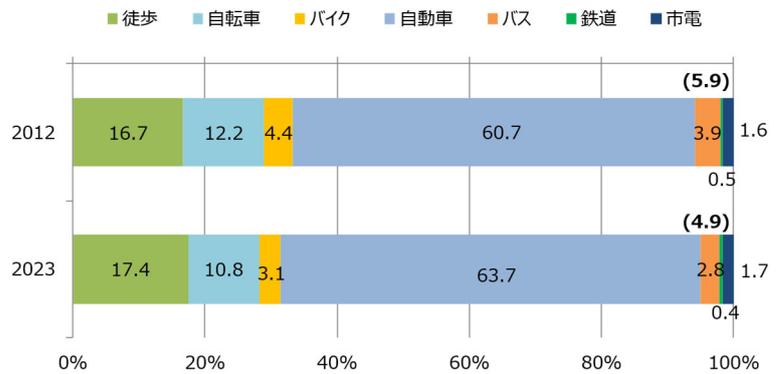
2023：378.7千トリップ/日



（熊本市東区）

2012：495.0千トリップ/日

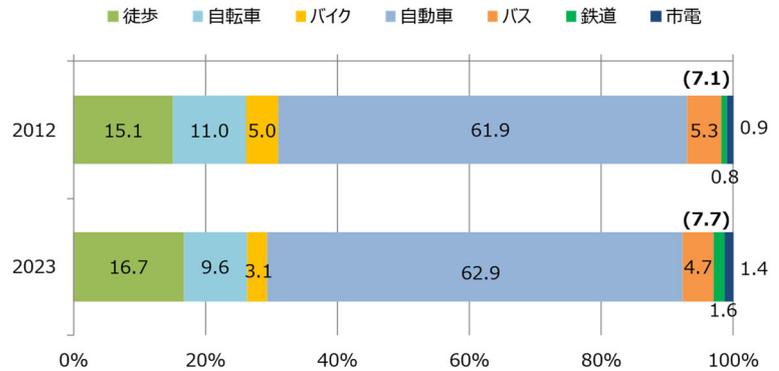
2023：411.9千トリップ/日



（熊本市西区）

2012：242.5千トリップ/日

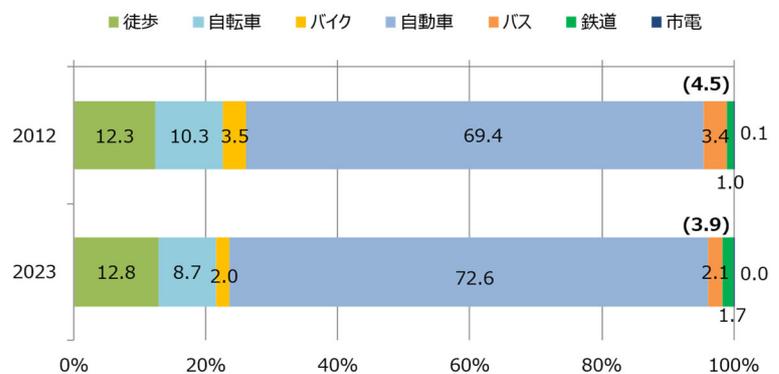
2023：195.3千トリップ/日



（熊本市南区）

2012：327.1千トリップ/日

2023：289.0千トリップ/日



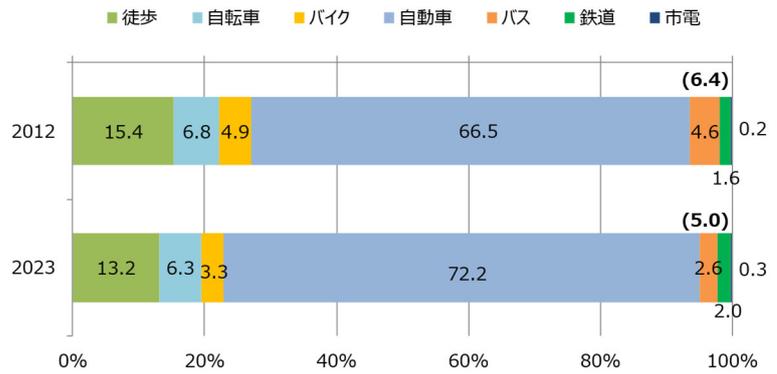
（その他・手段不明除く）
（ ）内は公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率

■代表交通手段構成（推移）

（熊本市北区）

2012：373.4千トリップ/日

2023：288.8千トリップ/日



（菊池市）

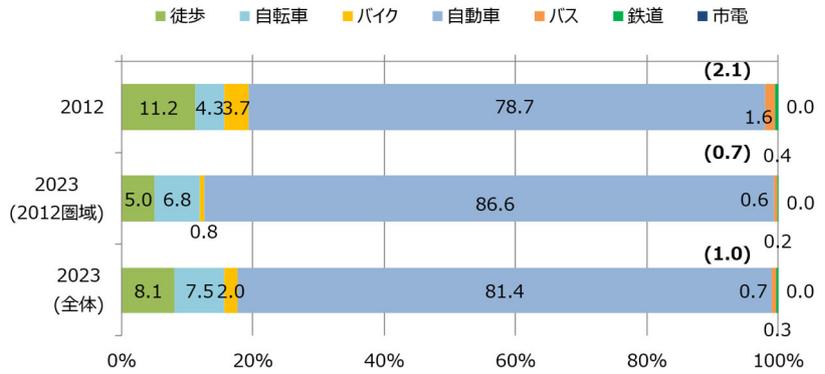
2012：38.8千トリップ/日

2012：26.9千トリップ/日

（2012圏域）

2012：94.9千トリップ/日

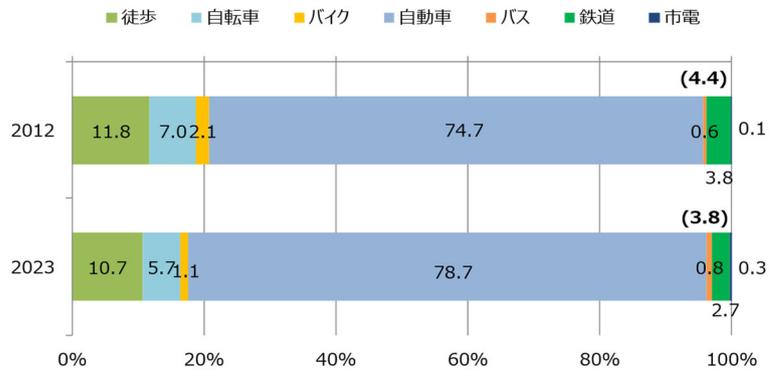
（全体）



（宇土市）

2012：95.0千トリップ/日

2012：73.5千トリップ/日



（宇城市）

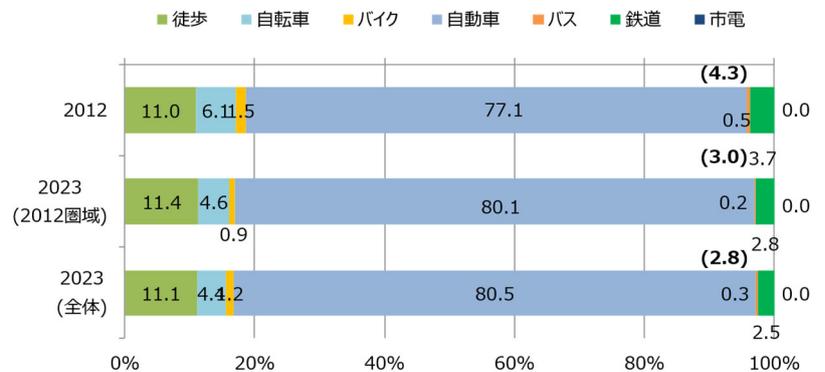
2012：119.7千トリップ/日

2012：100.5千トリップ/日

（2012圏域）

2012：119.1千トリップ/日

（全体）



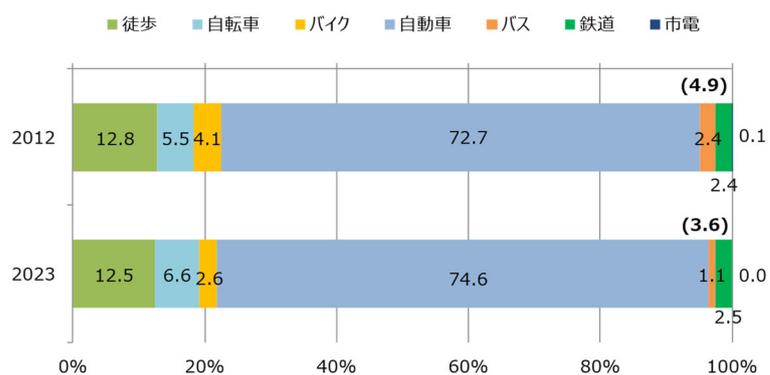
（その他・手段不明除く）
（ ）内は公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率

■代表交通手段構成（推移）

（合志市）

2012：144.0千トリップ/日

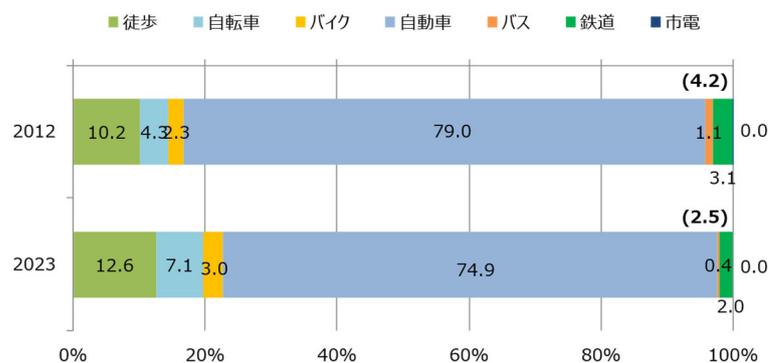
2023：130.5千トリップ/日



（大津町）

2012：76.1千トリップ/日

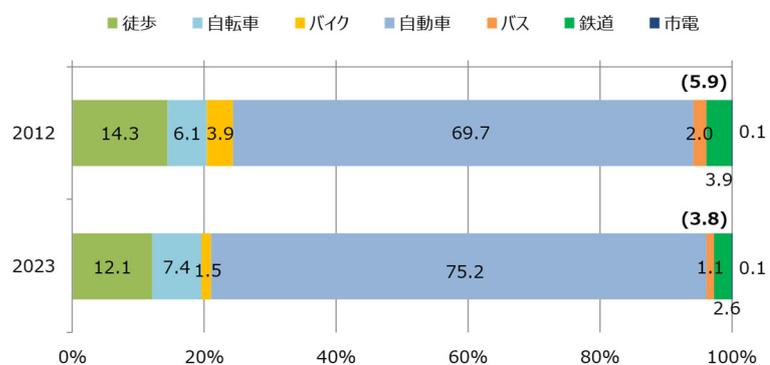
2023：76.6千トリップ/日



（菊陽町）

2012：93.4千トリップ/日

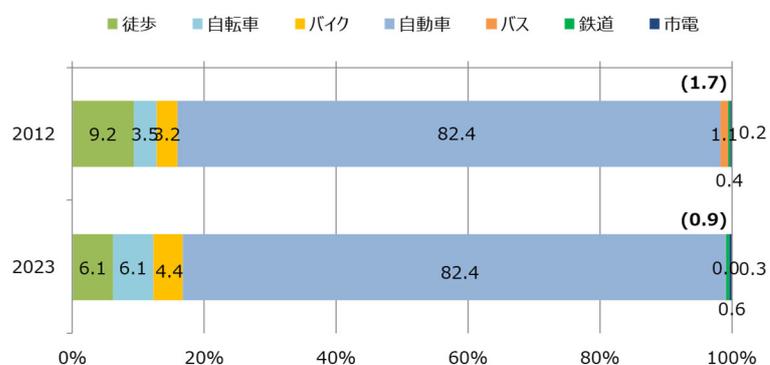
2023：88.9千トリップ/日



（西原村）

2012：17.3千トリップ/日

2023：15.4千トリップ/日



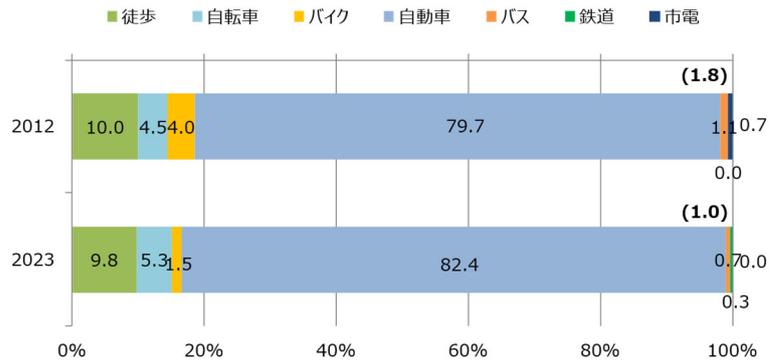
（その他・手段不明除く）
（ ）内は公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率

■代表交通手段構成（推移）

（御船町）

2012：46.2千トリップ/日

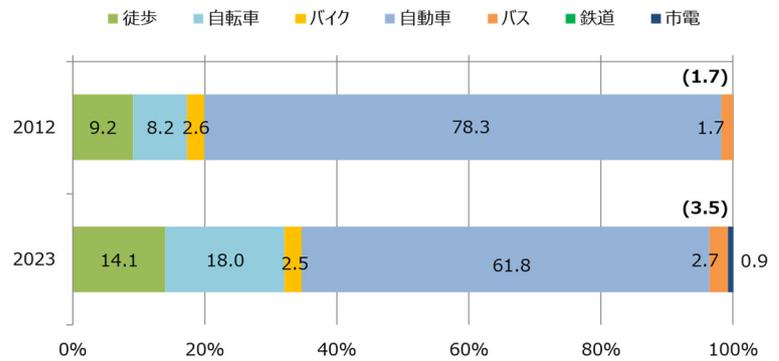
2023：43.3千トリップ/日



（嘉島町）

2012：22.0千トリップ/日

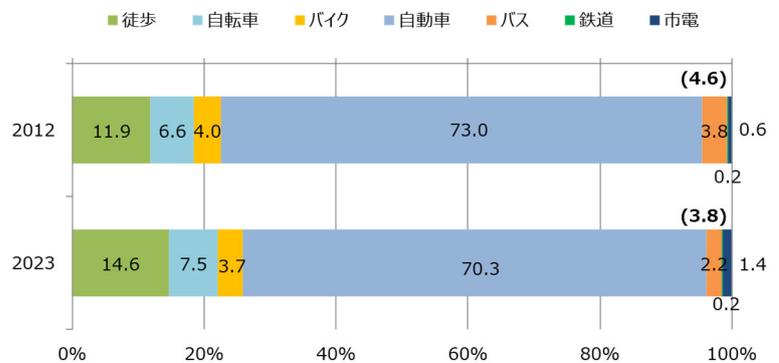
2023：18.4千トリップ/日



（益城町）

2012：84.9千トリップ/日

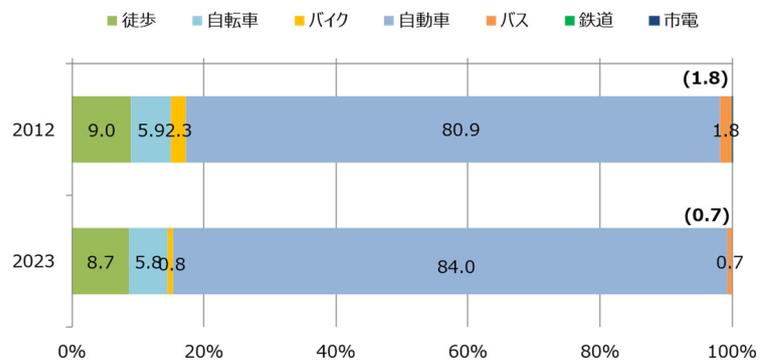
2023：64.0千トリップ/日



（甲佐町）

2012：29.2千トリップ/日

2023：26.7千トリップ/日



（その他・手段不明除く）
（ ）内は公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率

【参考】市町村別居住者の移動時の目的構成（推移）

- 居住者の移動目的構成は下表の通りです注）。

注）「居住地の市区町村」別に、居住者の移動目的を集計したものを参考として掲載（目的不明除く）

■用語

私用Ⅰ	買物・食事・レジャー・散歩等
私用Ⅱ	通院・送迎・その他私用
業務Ⅰ	販売・配達・会議・集金・作業等
業務Ⅱ	農林漁業作業
帰宅Ⅰ	通勤・通学の復路
帰宅Ⅱ	その他帰宅

■中央区

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	71.0	15.1	66.1	17.3
通学	27.8	5.9	24.8	6.5
私用Ⅰ	76.7	16.4	66.0	17.3
私用Ⅱ	59.2	12.6	42.2	11.1
業務Ⅰ	53.5	11.4	24.2	6.4
業務Ⅱ	0.30	0.1	-	-
帰宅Ⅰ	78.8	16.8	76.5	20.1
帰宅Ⅱ	101.5	21.7	81.0	21.3
合計	468.7	100.0	380.7	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	71.0	15.1	66.1	17.3
通学	27.8	5.9	24.8	6.5
私用	135.9	29.0	108.2	28.4
業務	53.8	11.5	#VALUE!	#VALUE!
帰宅	180.3	38.5	157.5	41.4
合計	468.7	100.0	#VALUE!	#VALUE!

■東区

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	75.5	15.1	69.4	16.7
通学	32.8	6.5	30.0	7.2
私用Ⅰ	74.1	14.8	63.9	15.4
私用Ⅱ	61.9	12.3	47.2	11.4
業務Ⅰ	64.2	12.8	37.1	9.0
業務Ⅱ	0.83	0.2	0.10	0.0
帰宅Ⅰ	89.2	17.8	84.8	20.5
帰宅Ⅱ	102.5	20.5	82.1	19.8
合計	501.0	100.0	414.8	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	75.5	15.1	69.4	16.7
通学	32.8	6.5	30.0	7.2
私用	136.0	27.1	111.2	26.8
業務	65.0	13.0	37.2	9.0
帰宅	191.7	38.3	167.0	40.3
合計	501.0	100.0	414.8	100.0

■西区

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	36.6	14.7	30.2	15.3
通学	14.1	5.7	12.0	6.1
私用Ⅰ	36.5	14.7	31.6	16.1
私用Ⅱ	31.9	12.8	21.2	10.8
業務Ⅰ	33.6	13.5	24.8	12.6
業務Ⅱ	2.1	0.9	0.71	0.4
帰宅Ⅰ	41.2	16.6	36.6	18.6
帰宅Ⅱ	52.4	21.1	39.8	20.2
合計	248.2	100.0	196.9	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	36.6	14.7	30.2	15.3
通学	14.1	5.7	12.0	6.1
私用	68.3	27.5	52.8	26.8
業務	35.7	14.4	25.5	13.0
帰宅	93.6	37.7	76.4	38.8
合計	248.2	100.0	196.9	100.0

■南区

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	48.7	14.6	47.8	16.4
通学	20.5	6.1	20.5	7.0
私用Ⅰ	44.8	13.4	42.1	14.4
私用Ⅱ	41.7	12.5	31.9	10.9
業務Ⅰ	50.0	15.0	34.7	11.9
業務Ⅱ	2.3	0.7	0.76	0.3
帰宅Ⅰ	56.6	17.0	59.6	20.5
帰宅Ⅱ	69.0	20.7	54.3	18.6
合計	333.7	100.0	291.6	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	48.7	14.6	47.8	16.4
通学	20.5	6.1	20.5	7.0
私用	86.5	25.9	74.0	25.4
業務	52.2	15.7	35.4	12.2
帰宅	125.7	37.7	114.0	39.1
合計	333.7	100.0	291.6	100.0

■北区

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	56.4	14.8	45.1	15.5
通学	24.0	6.3	19.0	6.5
私用Ⅰ	56.4	14.8	45.3	15.6
私用Ⅱ	51.8	13.6	32.8	11.3
業務Ⅰ	43.0	11.3	34.7	11.9
業務Ⅱ	2.5	0.7	1.1	0.4
帰宅Ⅰ	66.0	17.3	54.9	18.9
帰宅Ⅱ	81.3	21.3	58.2	20.0
合計	381.4	100.0	291.0	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	56.4	14.8	45.1	15.5
通学	24.0	6.3	19.0	6.5
私用	108.2	28.4	78.1	26.8
業務	45.5	11.9	35.7	12.3
帰宅	147.3	38.6	113.1	38.9
合計	381.4	100.0	291.0	100.0

■菊池市

詳細区分	前回：2012		今回：2023 (2012圏域)		今回：2023 (全体)	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	6.0	15.1	4.9	18.0	15.3	15.9
通学	2.3	5.8	1.9	7.1	5.9	6.1
私用Ⅰ	5.1	12.8	3.7	13.5	13.0	13.4
私用Ⅱ	5.5	14.0	3.9	14.4	13.1	13.5
業務Ⅰ	5.1	12.8	1.7	6.3	10.8	11.1
業務Ⅱ	0.60	1.5	0.06	0.2	0.8	0.8
帰宅Ⅰ	6.8	17.1	5.8	21.1	18.0	18.6
帰宅Ⅱ	8.3	20.9	5.3	19.4	19.8	20.5
合計	39.7	100.0	27.4	100.0	96.6	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	6.0	15.1	4.9	18.0	15.3	15.9
通学	2.3	5.8	1.9	7.1	5.9	6.1
私用	10.6	26.8	7.7	27.9	26.1	27.0
業務	5.7	14.3	1.8	6.5	11.6	12.0
帰宅	15.1	38.0	11.1	40.5	37.8	39.2
合計	39.7	100.0	27.4	100.0	96.6	100.0

■宇土市

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	13.7	14.1	11.0	14.7
通学	6.1	6.3	5.0	6.6
私用Ⅰ	13.5	13.8	10.3	13.7
私用Ⅱ	13.5	13.8	9.3	12.4
業務Ⅰ	11.6	11.9	9.5	12.6
業務Ⅱ	1.1	1.1	0.44	0.6
帰宅Ⅰ	16.4	16.9	14.5	19.3
帰宅Ⅱ	21.5	22.0	15.2	20.2
合計	97.4	100.0	75.2	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	13.7	14.1	11.0	14.7
通学	6.1	6.3	5.0	6.6
私用	26.9	27.7	19.6	26.1
業務	12.7	13.0	9.9	13.2
帰宅	37.9	38.9	29.7	39.5
合計	97.4	100.0	75.2	100.0

■宇城市

詳細区分	前回：2012		今回：2023 (2012圏域)		今回：2023 (全体)	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	18.5	15.0	15.8	15.6	18.7	15.5
通学	7.2	5.8	6.3	6.2	7.3	6.1
私用Ⅰ	17.3	14.0	15.7	15.5	18.7	15.5
私用Ⅱ	16.1	13.0	13.4	13.1	15.9	13.1
業務Ⅰ	13.9	11.3	9.9	9.8	11.3	9.4
業務Ⅱ	1.7	1.4	0.56	0.6	0.8	0.6
帰宅Ⅰ	21.6	17.5	18.1	17.8	21.6	17.9
帰宅Ⅱ	27.1	21.9	21.7	21.4	26.3	21.8
合計	123.4	100.0	101.6	100.0	120.7	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	18.5	15.0	15.8	15.6	18.7	15.5
通学	7.2	5.8	6.3	6.2	7.3	6.1
私用	33.3	27.0	29.1	28.6	34.6	28.6
業務	15.7	12.7	10.5	10.4	12.1	10.0
帰宅	48.6	39.4	39.8	39.2	47.9	39.7
合計	123.4	100.0	101.6	100.0	120.7	100.0

■用語

私用 I	買物・食事・レジャー・散歩等
私用 II	通院・送迎・その他私用
業務 I	販売・配達・会議・集金・作業等
業務 II	農林漁業作業
帰宅 I	通勤・通学の復路
帰宅 II	その他帰宅

■合志市

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	21.6	14.6	20.9	15.9
通学	9.9	6.7	10.5	8.0
私用 I	20.2	13.7	19.2	14.7
私用 II	21.2	14.4	16.0	12.2
業務 I	15.5	10.5	9.9	7.5
業務 II	1.1	0.8	0.43	0.3
帰宅 I	26.2	17.8	27.6	21.0
帰宅 II	31.8	21.5	26.8	20.4
合計	147.5	100.0	131.3	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	21.6	14.6	20.9	15.9
通学	9.9	6.7	10.5	8.0
私用	41.4	28.1	35.2	26.9
業務	16.6	11.3	10.3	7.8
帰宅	58.0	39.3	54.4	41.4
合計	147.5	100.0	131.3	100.0

■大津町

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	13.3	17.0	13.8	17.9
通学	5.2	6.6	5.7	7.4
私用 I	10.4	13.2	10.9	14.1
私用 II	10.7	13.7	8.5	11.0
業務 I	6.4	8.1	6.6	8.6
業務 II	0.82	1.1	0.40	0.5
帰宅 I	15.5	19.8	17.1	22.1
帰宅 II	16.1	20.6	14.2	18.5
合計	78.4	100.0	77.2	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	13.3	17.0	13.8	17.9
通学	5.2	6.6	5.7	7.4
私用	21.1	26.9	19.3	25.0
業務	7.2	9.2	7.0	9.1
帰宅	31.6	40.3	31.3	40.6
合計	78.4	100.0	77.2	100.0

■菊陽町

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	16.0	16.9	15.1	16.9
通学	6.5	6.9	6.2	7.0
私用 I	13.5	14.2	13.2	14.8
私用 II	12.0	12.7	9.4	10.5
業務 I	8.1	8.6	10.0	11.2
業務 II	0.44	0.5	0.10	0.1
帰宅 I	18.7	19.8	19.0	21.3
帰宅 II	19.3	20.4	16.2	18.2
合計	94.7	100.0	89.2	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	16.0	16.9	15.1	16.9
通学	6.5	6.9	6.2	7.0
私用	25.5	26.9	22.6	25.3
業務	8.6	9.1	10.1	11.3
帰宅	38.0	40.2	35.3	39.5
合計	94.7	100.0	89.2	100.0

■西原村

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	3.0	16.5	1.9	12.1
通学	1.0	5.5	1.0	6.8
私用 I	2.3	12.7	2.1	13.5
私用 II	2.5	14.1	2.6	16.9
業務 I	2.3	12.9	1.3	8.8
業務 II	0.19	1.1	0.09	0.6
帰宅 I	3.2	17.7	2.5	16.1
帰宅 II	3.5	19.6	3.9	25.3
合計	17.9	100.0	15.4	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	3.0	16.5	1.9	12.1
通学	1.0	5.5	1.0	6.8
私用	4.8	26.7	4.7	30.4
業務	2.5	14.0	1.4	9.4
帰宅	6.7	37.3	6.4	41.4
合計	17.9	100.0	15.4	100.0

■御船町

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	6.7	14.4	5.3	12.1
通学	2.7	5.7	2.0	4.7
私用 I	6.2	13.1	5.4	12.4
私用 II	6.6	14.1	4.6	10.6
業務 I	6.7	14.2	12.1	27.8
業務 II	0.56	1.2	0.03	0.1
帰宅 I	7.5	15.9	6.2	14.3
帰宅 II	10.1	21.5	7.9	18.1
合計	46.9	100.0	43.5	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	6.7	14.4	5.3	12.1
通学	2.7	5.7	2.0	4.7
私用	12.8	27.2	10.0	23.0
業務	7.2	15.4	12.1	27.9
帰宅	17.5	37.4	14.1	32.4
合計	46.9	100.0	43.5	100.0

■嘉島町

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	3.2	14.2	4.0	21.5
通学	1.3	5.9	1.5	8.3
私用 I	3.0	13.1	2.0	10.7
私用 II	3.1	13.5	1.6	8.8
業務 I	2.8	12.6	1.3	7.2
業務 II	0.27	1.2	0.12	0.7
帰宅 I	3.8	16.7	5.0	26.9
帰宅 II	5.2	22.8	2.9	16.0
合計	22.6	100.0	18.4	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	3.2	14.2	4.0	21.5
通学	1.3	5.9	1.5	8.3
私用	6.0	26.6	3.6	19.5
業務	3.1	13.8	1.4	7.8
帰宅	8.9	39.5	7.9	42.9
合計	22.6	100.0	18.4	100.0

■益城町

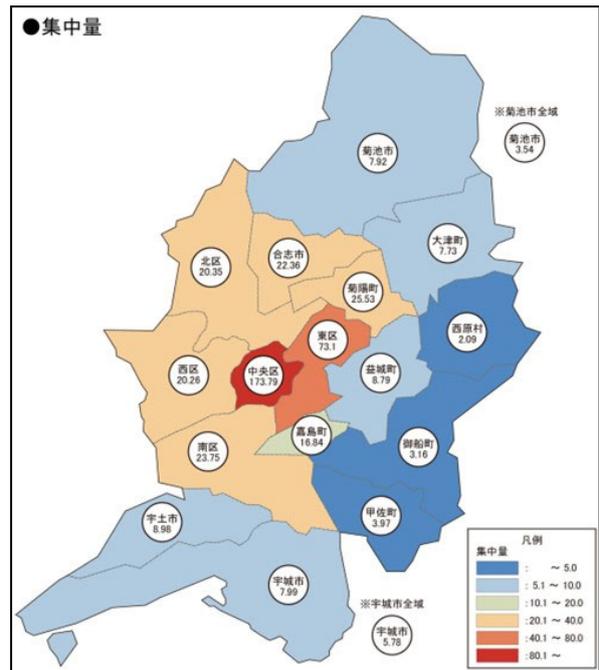
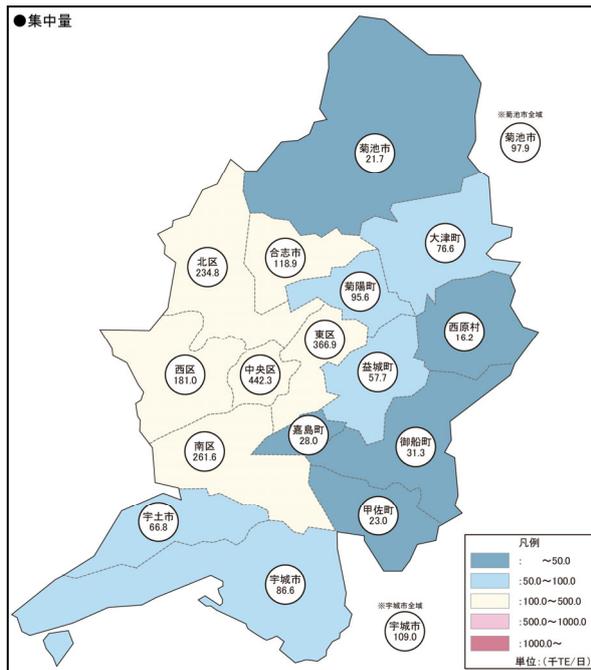
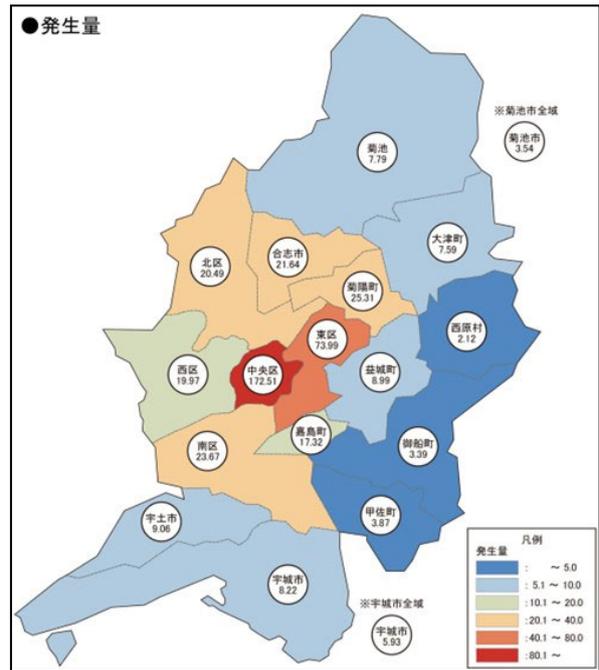
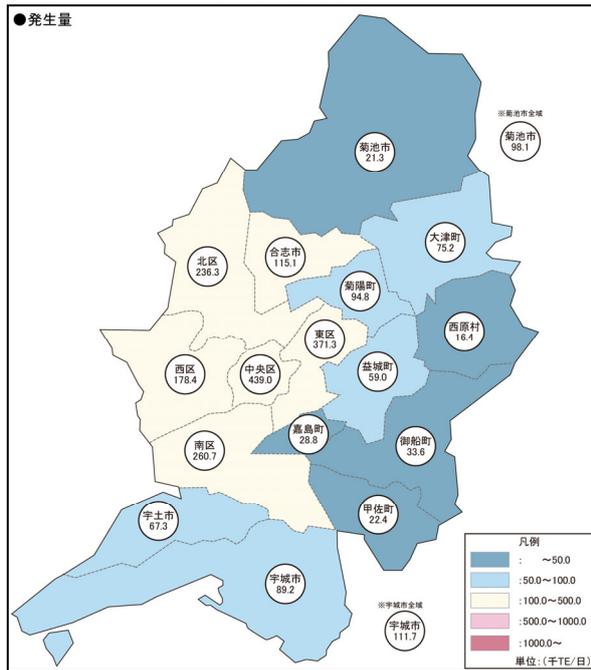
詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	12.9	14.8	11.0	16.8
通学	5.0	5.8	5.4	8.3
私用 I	12.0	13.7	10.2	15.6
私用 II	12.0	13.8	6.6	10.2
業務 I	10.7	12.3	3.9	6.0
業務 II	0.68	0.8	0.06	0.1
帰宅 I	15.1	17.4	14.2	21.7
帰宅 II	18.6	21.3	14.0	21.4
合計	87.0	100.0	65.4	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	12.9	14.8	11.0	16.8
通学	5.0	5.8	5.4	8.3
私用	24.0	27.6	16.9	25.8
業務	11.4	13.1	4.0	6.1
帰宅	33.7	38.7	28.2	43.1
合計	87.0	100.0	65.4	100.0

■甲佐町

詳細区分	前回：2012		今回：2023	
	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	4.2	14.0	2.7	10.1
通学	1.4	4.8	1.2	4.3
私用 I	3.8	12.9	3.2	11.9
私用 II	3.5	11.8	3.4	12.9
業務 I	5.2	17.3	7.3	27.2
業務 II	0.63	2.1	0.42	1.6
帰宅 I	4.5	15.2	3.5	13.2
帰宅 II	6.6	22.1	5.0	18.8
合計	29.9	100.0	26.7	100.0
集約区分	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)	トリップ数 (千トリップ/日)	目的別構成比 (%)
通勤	4.2	14.0	2.7	10.1
通学	1.4	4.8	1.2	4.3
私用	7.4	24.6	6.6	24.8
業務	5.8	19.4	7.7	28.8
帰宅	11.1	37.2	8.5	32.0
合計	29.9	100.0	26.7	100.0

【2023年：市区町村別の発生量・集中量】
（トリップエンド（TE）/日）

【2023年：市区町村別の面積当たりの発生量・集中量】
（トリップエンド(TE)/日・ha）



※発生・集中量は市区町村を出発（発生）するトリップ、到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値（都市圏外々トリップは対象外）

市区町村面積はR2 国勢調査による「総面積」を適用
 ただし、菊池市・宇城市は2012 圏域での発生集中量と面積より地図中に整理
 2023 圏域（全体）での整理結果は地図欄外の「※〇〇市全域」に掲載

■用語

トリップ	人がある地点から他の地点に交通目的を持って移動すること
トリップエンド	移動する地点数（出発地点又は到着地点でそれぞれ1トリップエンド） 例：熊本市中央区を出発地とするトリップ（発生）＝1トリップエンド 熊本市中央区を到着地とするトリップ（集中）＝1トリップエンド →熊本市中央区を発生・集中するトリップ＝2トリップエンド

<市区町村別の発生集中量（推移）>

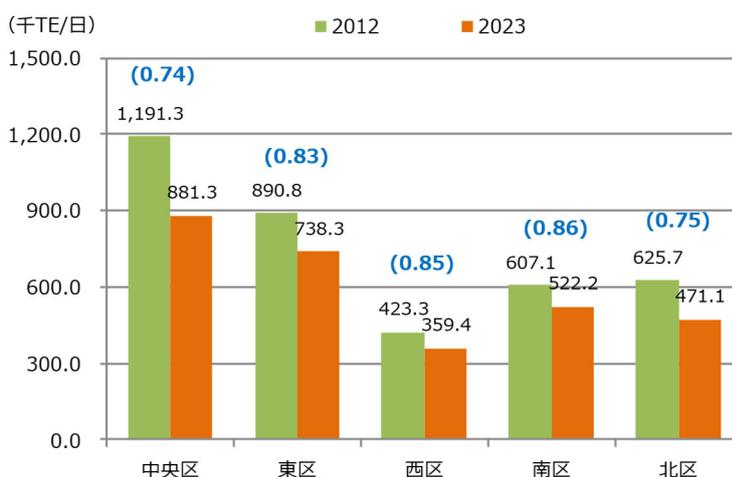
- 市区町村別^{注)}の発生集中量の推移は以下の通りです。

注)「トリップの出発地（発生）・到着地（集中）の市区町村」別に、居住者を問わずトリップを集計したもの

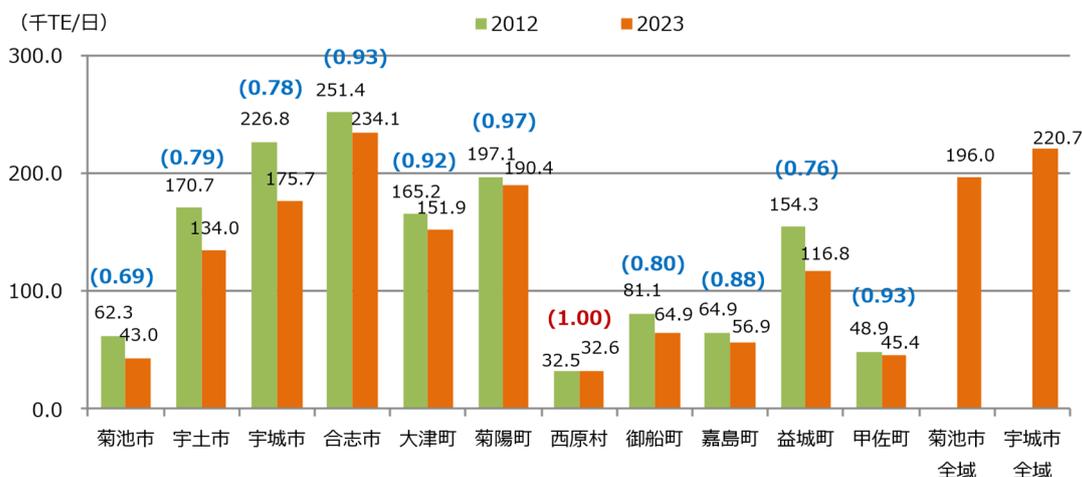
- 西原村を除く全ての市町村での発生集中量の伸び率が1未満となります。特に熊本市内の中央区(0.74倍)、北区(0.75倍)、菊池市(0.69倍)、宇土市(0.79倍)、宇城市(0.78倍)、益城町(0.76倍)では、伸び率が0.8を下回っています。

■市区町村別の発生集中量（推移）

(熊本市)



(熊本市外)



()内は 2023/2012 の増減率

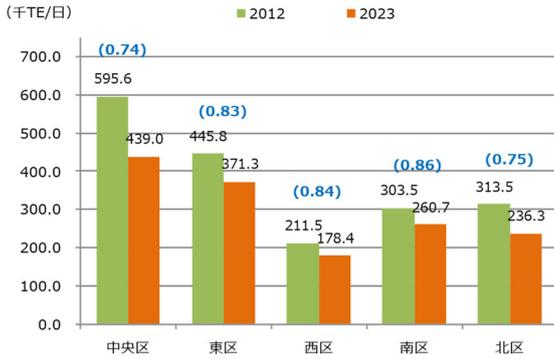
※発生集中量は市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値（都市圏外々トリップは対象外）
ただし、菊池市・宇城市は 2012 圏域での発生集中量と 2023 圏域（全体）「〇〇市全域」の 2 つを掲載

■用語

トリップ	人がある地点から他の地点に交通目的を持って移動すること
トリップエンド	移動する地点数（出発地点又は到着地点でそれぞれ1トリップエンド） 例：熊本市中央区を出発地とするトリップ（発生）＝1トリップエンド 熊本市中央区を到着地とするトリップ（集中）＝1トリップエンド →熊本市中央区を発生・集中するトリップ＝2トリップエンド

■市区町村別の発生量（推移）

（熊本市）

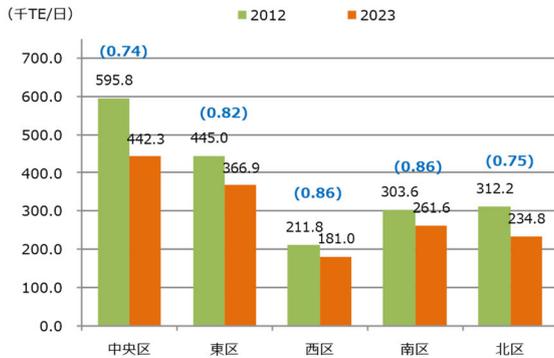


（熊本市以外）



■市区町村別の集中量（推移）

（熊本市）



（熊本市以外）



（ ）内は 2023/2012 の増減率

※発生・集中量は市区町村を出発（発生）するトリップ、到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値（都市圏外々トリップは対象外）
ただし、菊池市・宇城市は 2012 圏域での発生集中量と 2023 圏域（全体）「〇〇市全域」の 2 つを掲載

■用語

トリップ	人がある地点から他の地点に交通目的を持って移動すること
トリップエンド	移動する地点数（出発地点又は到着地点でそれぞれ1トリップエンド） 例：熊本市中央区を出発地とするトリップ（発生）＝1トリップエンド 熊本市中央区を到着地とするトリップ（集中）＝1トリップエンド →熊本市中央区を発生・集中するトリップ＝2トリップエンド

【参考】市区町村別の発生集中量（推移）：目的別

- 市区町村別^{注)}の目的別の発生集中量（目的別（集約区分））の推移は以下の通りです。

注)「トリップの出発地（発生）・到着地（集中）の市区町村」別に、居住者を問わずトリップを集計したもの

目的 集約区分	地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
		2012	2023		
【通勤】	熊本市	558.4	489.5	-68.9	0.88
	菊池市	10.0	6.4	-3.6	0.64
	宇土市	22.8	18.8	-4.1	0.82
	宇城市	32.9	27.2	-5.7	0.83
	合志市	39.7	36.1	-3.6	0.91
	大津町	28.3	27.3	-1.0	0.97
	菊陽町	28.3	29.9	1.6	1.06
	西原村	6.0	4.4	-1.6	0.73
	御船町	11.2	9.9	-1.3	0.89
	嘉島町	8.6	10.5	1.9	1.23
	益城町	25.8	19.3	-6.5	0.75
	甲佐町	7.4	5.1	-2.2	0.70
	菊池市全域	-	32.9	-	-
	宇城市全域	-	35.4	-	-
【通学】	熊本市	244.2	215.1	-29.0	0.88
	菊池市	3.9	3.3	-0.6	0.85
	宇土市	11.0	9.7	-1.3	0.89
	宇城市	12.9	11.8	-1.0	0.92
	合志市	17.6	19.6	2.0	1.11
	大津町	10.2	11.6	1.5	1.14
	菊陽町	11.0	11.6	0.7	1.06
	西原村	1.7	2.0	0.3	1.18
	御船町	4.7	4.2	-0.5	0.90
	嘉島町	2.3	2.7	0.4	1.20
	益城町	8.1	9.6	1.4	1.17
	甲佐町	2.5	2.2	-0.3	0.89
	菊池市全域	-	10.8	-	-
	宇城市全域	-	13.8	-	-
【私用】	熊本市	1,043.8	815.8	-228.0	0.78
	菊池市	15.0	9.9	-5.2	0.66
	宇土市	46.9	37.6	-9.3	0.80
	宇城市	61.2	50.6	-10.6	0.83
	合志市	66.0	59.3	-6.7	0.90
	大津町	38.5	35.8	-2.7	0.93
	菊陽町	60.9	58.5	-2.5	0.96
	西原村	8.0	7.8	-0.2	0.97
	御船町	20.5	18.3	-2.2	0.89
	嘉島町	19.8	16.2	-3.6	0.82
	益城町	36.9	28.7	-8.2	0.78
	甲佐町	10.9	9.6	-1.3	0.88
	菊池市全域	-	48.0	-	-
	宇城市全域	-	62.1	-	-
【私用 I】 詳細	熊本市	1,043.8	473.1	-570.7	0.45
	菊池市	15.0	4.6	-10.4	0.31
	宇土市	46.9	21.3	-25.6	0.45
	宇城市	61.2	27.7	-33.5	0.45
	合志市	66.0	32.7	-33.3	0.50
	大津町	38.5	20.2	-18.3	0.53
	菊陽町	60.9	36.6	-24.4	0.60
	西原村	8.0	3.6	-4.3	0.46
	御船町	20.5	10.3	-10.3	0.50
	嘉島町	19.8	11.1	-8.7	0.56
	益城町	36.9	16.6	-20.3	0.45
	甲佐町	10.9	4.6	-6.3	0.42
	菊池市全域	-	24.9	-	-
	宇城市全域	-	33.3	-	-
【私用 II】 詳細	熊本市	489.0	342.6	-146.4	0.70
	菊池市	8.2	5.3	-2.9	0.64
	宇土市	23.2	16.3	-6.8	0.71
	宇城市	29.8	22.9	-7.0	0.77
	合志市	35.0	26.6	-8.3	0.76
	大津町	19.5	15.6	-4.0	0.80
	菊陽町	24.5	21.9	-2.6	0.89
	西原村	3.8	4.1	0.3	1.09
	御船町	10.7	8.0	-2.6	0.75
	嘉島町	6.7	5.1	-1.6	0.76
	益城町	20.1	12.2	-7.9	0.61
	甲佐町	6.1	5.0	-1.2	0.81
	菊池市全域	-	23.1	-	-
	宇城市全域	-	28.7	-	-

※菊池市全域・宇城市全域：2023圏域

地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	180.9	153.7	-27.2	0.85
東区	127.6	122.3	-5.3	0.96
西区	62.6	52.8	-9.8	0.84
南区	89.5	86.5	-3.0	0.97
北区	92.2	73.7	-18.4	0.80

地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	78.8	63.5	-15.3	0.81
東区	60.0	57.4	-2.6	0.96
西区	27.3	22.9	-4.4	0.84
南区	34.5	36.8	2.2	1.07
北区	41.4	34.3	-7.1	0.83

地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	344.5	248.8	-95.7	0.72
東区	245.3	204.3	-41.0	0.83
西区	106.3	99.3	-7.1	0.93
南区	157.9	135.7	-22.1	0.86
北区	170.7	125.6	-45.2	0.74

地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	192.1	146.8	-45.3	0.76
東区	132.7	118.6	-14.1	0.89
西区	52.7	60.1	7.3	1.14
南区	81.1	76.2	-4.9	0.94
北区	85.0	70.1	-14.9	0.83

私用 I：買物・食事・レジャー・散歩等

地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	152.5	102.0	-50.4	0.67
東区	112.6	85.7	-26.9	0.76
西区	53.6	39.2	-14.4	0.73
南区	76.8	59.5	-17.2	0.78
北区	85.8	55.5	-30.3	0.65

私用 II：通院・送迎・その他私用

※発生集中量は市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値（都市圏外々トリップは対象外、目的不明除く）
ただし、菊池市・宇城市は 2012 圏域での発生集中量と 2023 圏域（全体）「〇〇市全域」の 2 つを掲載

目的 集約区分	地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
		2012	2023		
【業務】	熊本市	459.1	246.3	-212.9	0.54
	菊池市	7.4	6.8	-0.6	0.92
	宇土市	20.2	13.6	-6.6	0.67
	宇城市	26.8	14.0	-12.8	0.52
	合志市	21.2	23.9	2.7	1.13
	大津町	23.0	16.2	-6.7	0.71
	菊陽町	18.2	13.3	-4.9	0.73
	西原村	4.3	6.4	2.0	1.47
	御船町	12.6	6.0	-6.6	0.48
	嘉島町	9.7	4.5	-5.2	0.46
	益城町	21.9	9.7	-12.2	0.44
	甲佐町	8.6	12.4	3.8	1.44
	菊池市全域	-	28.9	-	-
	宇城市全域	-	19.3	-	-
【帰宅】	熊本市	1,452.8	1,210.1	-242.7	0.83
	菊池市	25.2	16.6	-8.6	0.66
	宇土市	67.9	54.3	-13.6	0.80
	宇城市	89.8	72.1	-17.7	0.80
	合志市	103.5	95.0	-8.5	0.92
	大津町	63.5	61.0	-2.5	0.96
	菊陽町	76.6	77.1	0.6	1.01
	西原村	12.2	12.1	-0.1	0.99
	御船町	30.6	26.4	-4.3	0.86
	嘉島町	23.7	22.9	-0.8	0.97
	益城町	59.6	49.5	-10.0	0.83
	甲佐町	18.9	15.9	-3.0	0.84
	菊池市全域	-	75.4	-	-
	宇城市全域	-	90.1	-	-

※菊池市全域・宇城市全域：2023圏域

地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	137.6	61.3	-76.3	0.45
東区	100.7	46.2	-54.5	0.46
西区	57.0	43.0	-14.0	0.75
南区	85.3	51.2	-34.1	0.60
北区	62.0	44.2	-17.8	0.71

地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	435.5	353.7	-81.8	0.81
東区	347.5	308.1	-39.4	0.89
西区	165.3	141.3	-24.0	0.86
南区	231.5	212.0	-19.5	0.92
北区	253.6	193.3	-60.3	0.76

※熊本市(不明)は除く

※発生集中量は市区町村を出発(発生)するトリップと到着(集中)するトリップを対象とした補正後の合計値(都市圏外々トリップは対象外、目的不明除く)
ただし、菊池市・宇城市は2012圏域での発生集中量と2023圏域(全体)「〇〇市全域」の2つを掲載

【参考】市区町村別の発生集中量（推移）：代表交通手段別

- 市区町村別^{注)}の代表交通手段別発生集中量（目的別（集約区分））の推移は以下の通りです。

注)「トリップの出発地（発生）・到着地（集中）の市区町村」別に、居住者を問わずトリップを集計したもの

代表交通手段	地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
		2012	2023		
【徒歩】	熊本市	657.6	545.6	-111.9	0.83
	菊池市	7.9	2.9	-5.0	0.37
	宇土市	21.0	15.5	-5.5	0.74
	宇城市	25.2	22.5	-2.6	0.90
	合志市	35.3	31.0	-4.3	0.88
	大津町	15.3	19.0	3.6	1.24
	菊陽町	25.9	22.1	-3.9	0.85
	西原村	2.9	1.9	-1.1	0.63
	御船町	8.9	8.7	-0.2	0.97
	嘉島町	3.9	5.2	1.3	1.32
	益城町	18.2	19.5	1.3	1.07
	甲佐町	5.0	4.4	-0.6	0.88
	菊池市全域	-	15.5	-	-
	宇城市全域	-	26.3	-	-
	【自転車】	熊本市	459.9	331.3	-128.7
菊池市		3.0	2.6	-0.4	0.87
宇土市		13.0	9.2	-3.8	0.71
宇城市		14.1	8.2	-5.9	0.58
合志市		14.0	16.7	2.7	1.20
大津町		6.8	11.1	4.3	1.63
菊陽町		11.3	14.7	3.4	1.30
西原村		1.1	1.8	0.7	1.63
御船町		4.2	3.5	-0.6	0.85
嘉島町		3.4	7.4	4.0	2.19
益城町		8.6	8.0	-0.6	0.92
甲佐町		3.2	2.9	-0.2	0.92
菊池市全域		-	14.0	-	-
宇城市全域		-	9.2	-	-
【バイク】		熊本市	157.6	85.3	-72.3
	菊池市	2.0	0.61	-1.4	0.31
	宇土市	3.8	1.8	-2.0	0.49
	宇城市	3.7	1.6	-2.2	0.42
	合志市	9.3	5.0	-4.3	0.53
	大津町	4.3	3.7	-0.7	0.85
	菊陽町	6.5	4.0	-2.5	0.61
	西原村	1.0	1.2	0.2	1.24
	御船町	2.7	1.1	-1.7	0.40
	嘉島町	1.6	1.5	0.0	0.97
	益城町	5.2	3.6	-1.7	0.68
	甲佐町	1.0	0.30	-0.7	0.29
	菊池市全域	-	4.5	-	-
	宇城市全域	-	2.7	-	-
	【自動車】	熊本市	2,164.8	1,794.8	-370.0
菊池市		46.1	35.5	-10.6	0.77
宇土市		122.5	100.5	-21.9	0.82
宇城市		167.4	137.8	-29.6	0.82
合志市		175.0	173.6	-1.4	0.99
大津町		127.6	114.3	-13.3	0.90
菊陽町		142.0	142.1	0.1	1.00
西原村		25.8	27.4	1.6	1.06
御船町		61.9	50.8	-11.0	0.82
嘉島町		52.1	41.0	-11.1	0.79
益城町		112.1	80.8	-31.3	0.72
甲佐町		37.4	37.5	0.1	1.00
菊池市全域		-	156.9	-	-
宇城市全域		-	175.4	-	-

【徒歩】 熊本市内	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	254.3	199.2	-55.1	0.78
東区	153.1	139.4	-13.7	0.91
西区	62.7	62.3	-0.5	0.99
南区	76.3	72.4	-3.8	0.95
北区	104.3	72.3	-32.0	0.69

【自転車】 熊本市内	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	196.6	135.6	-60.9	0.69
東区	107.4	82.3	-25.0	0.77
西区	47.2	34.9	-12.3	0.74
南区	59.2	44.8	-14.4	0.76
北区	42.3	33.0	-9.3	0.78

【バイク】 熊本市内	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	50.9	26.4	-24.5	0.52
東区	36.6	22.4	-14.1	0.61
西区	20.7	11.4	-9.4	0.55
南区	17.7	10.7	-7.0	0.60
北区	29.0	14.2	-14.8	0.49

【自動車】 熊本市内	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	519.4	401.0	-118.4	0.77
東区	536.8	462.3	-74.5	0.86
西区	249.8	220.9	-28.9	0.88
南区	416.2	375.8	-40.4	0.90
北区	401.7	330.7	-71.0	0.82

※菊池市全域・宇城市全域：2023圏域

※熊本市(不明)は除く

※発生集中量は市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
ただし、菊池市・宇城市は2012圏域での発生集中量と2023圏域（全体）「〇〇市全域」の2つを掲載

代表 交通手段	地域名	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
		2012	2023		
【バス】	熊本市	179.4	115.1	-64.3	0.64
	菊池市	0.84	0.36	-0.5	0.42
	宇土市	0.74	1.2	0.4	1.59
	宇城市	1.0	0.14	-0.9	0.13
	合志市	4.3	1.8	-2.6	0.41
	大津町	1.3	0.42	-0.9	0.33
	菊陽町	2.4	1.9	-0.5	0.81
	西原村	0.20	-	-	-
	御船町	0.66	0.26	-0.4	0.39
	嘉島町	1.0	1.4	0.4	1.34
	益城町	3.9	1.6	-2.3	0.41
	甲佐町	0.70	0.30	-0.4	0.44
	菊池市全域	-	1.1	-	-
	宇城市全域	-	0.38	-	-
【市電】	熊本市	37.4	43.4	6.0	1.16
	菊池市	-	-	-	-
	宇土市	0.05	-	-	-
	宇城市	-	-	-	-
	合志市	0.06	-	-	-
	大津町	-	-	-	-
	菊陽町	0.01	0.02	0.0	2.09
	西原村	0.03	0.05	0.0	1.68
	御船町	0.27	0.00	-0.3	0.00
	嘉島町	0.05	0.12	0.1	2.32
	益城町	0.42	0.98	0.6	2.34
	甲佐町	0.01	-	-	-
	菊池市全域	-	0.15	-	-
	宇城市全域	-	-	-	-
【鉄道】	熊本市	43.0	40.4	-2.5	0.94
	菊池市	0.14	0.12	0.0	0.85
	宇土市	3.9	2.8	-1.1	0.72
	宇城市	5.2	3.2	-2.0	0.61
	合志市	4.2	4.4	0.2	1.06
	大津町	3.7	2.3	-1.4	0.62
	菊陽町	4.3	4.5	0.2	1.04
	西原村	0.07	0.16	0.1	2.43
	御船町	0.04	0.28	0.2	7.89
	嘉島町	0.03	0.06	0.0	2.21
	益城町	0.17	0.15	0.0	0.89
	甲佐町	-	-	-	-
	菊池市全域	-	0.36	-	-
	宇城市全域	-	3.6	-	-

※菊池市全域・宇城市全域：2023圏域

【バス】 熊本市内	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	102.6	67.8	-34.9	0.66
東区	23.5	15.0	-8.4	0.64
西区	17.1	14.2	-3.0	0.83
南区	13.1	7.7	-5.4	0.59
北区	20.6	10.4	-10.3	0.50

【市電】 熊本市内	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	22.8	29.2	6.5	1.28
東区	9.3	8.9	-0.3	0.97
西区	4.2	4.6	0.4	1.10
南区	0.22	0.04	-0.2	0.19
北区	0.68	0.59	-0.1	0.87

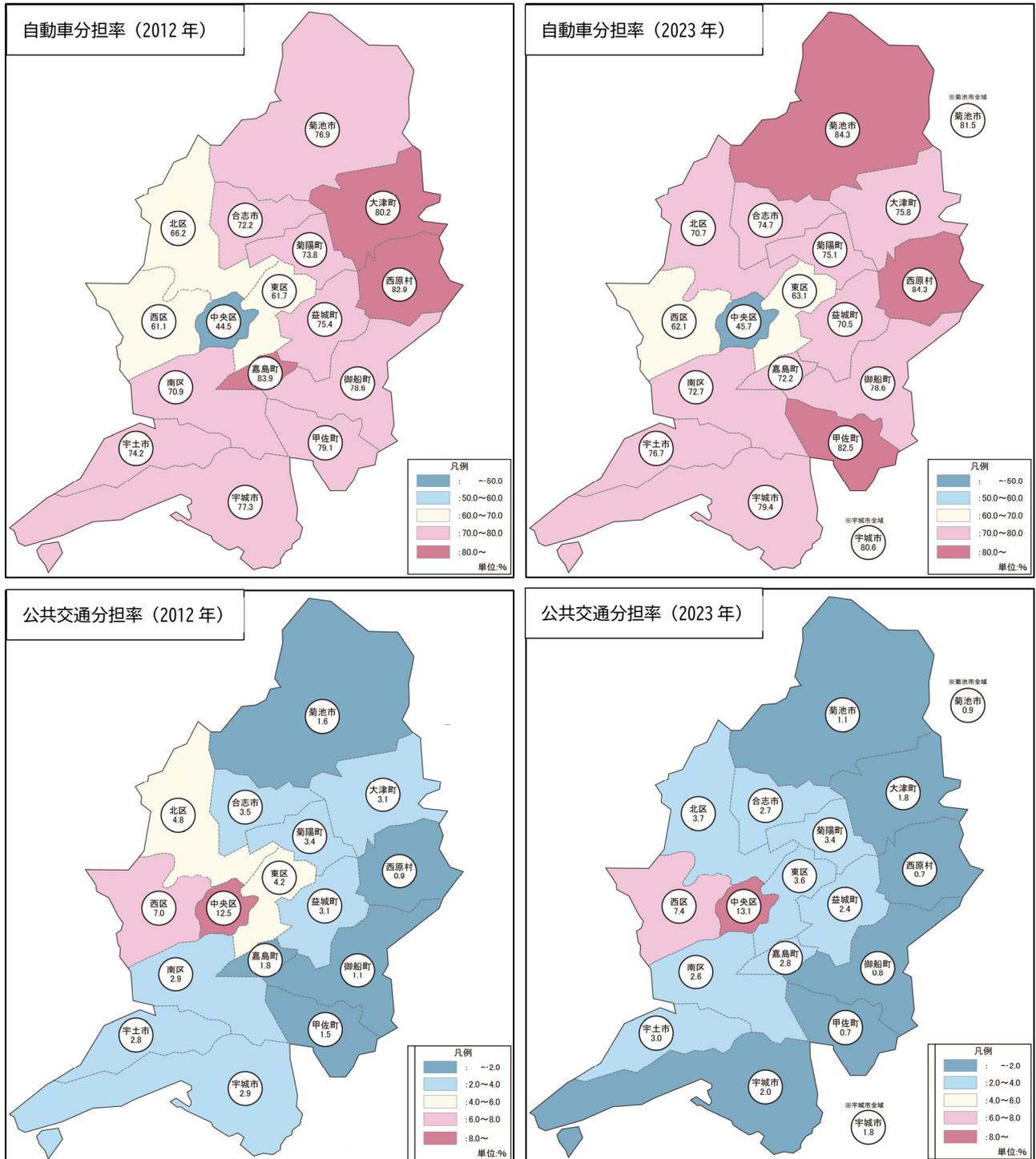
【鉄道】 熊本市内	発生集中量(千TE/日)		増減量 2023-2012	伸び率 2023/2012
	2012	2023		
中央区	19.8	18.0	-1.8	0.91
東区	3.6	2.6	-1.0	0.72
西区	7.2	7.7	0.5	1.07
南区	4.1	5.5	1.4	1.34
北区	8.0	6.7	-1.3	0.84

※熊本市(不明)は除く

※発生集中量は市区町村を出発(発生)するトリップと到着(集中)するトリップを対象とした補正後の合計値(都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く)
ただし、菊池市・宇城市は2012圏域での発生集中量と2023圏域(全体)「〇〇市全域」の2つを掲載

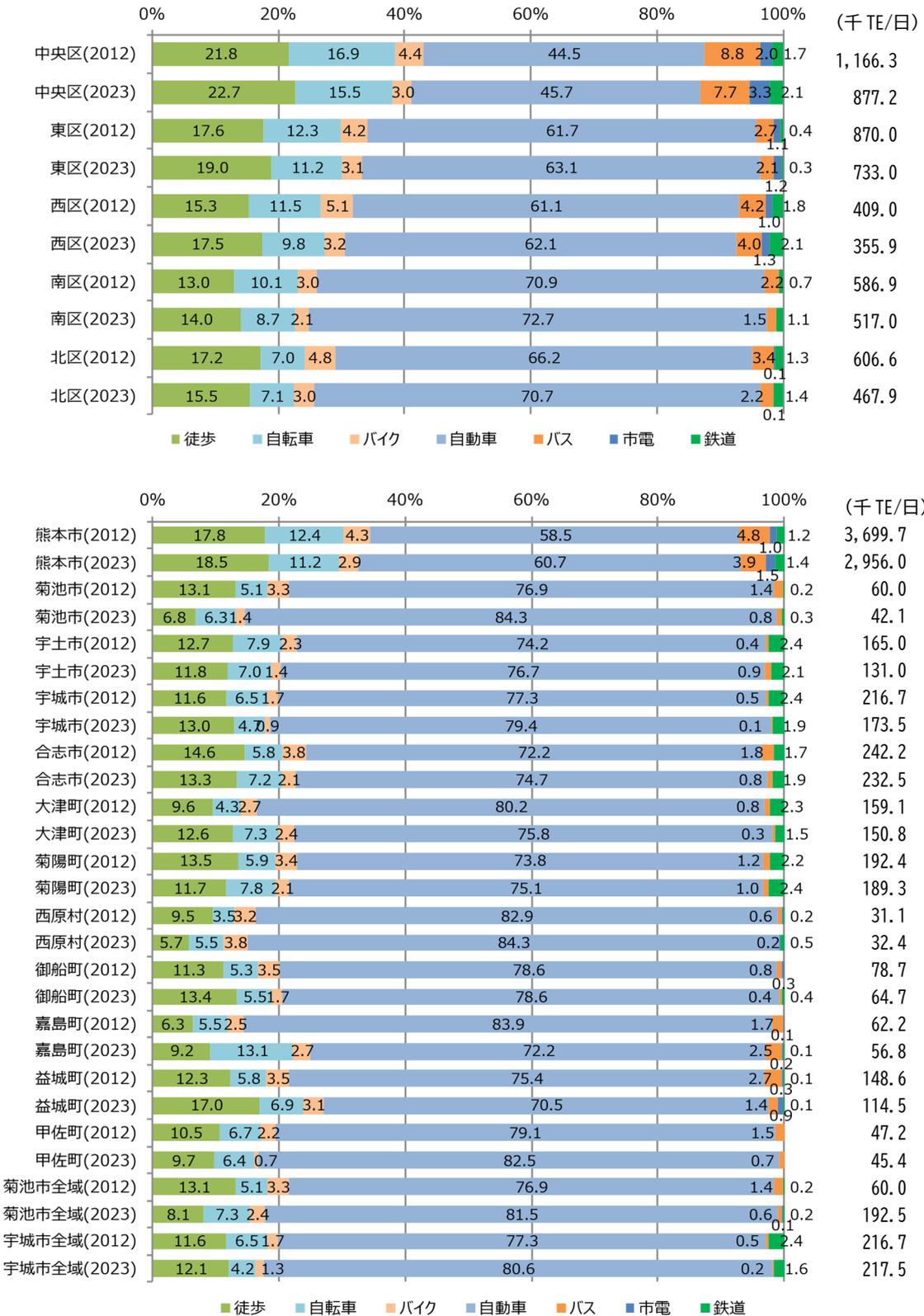
<市区町村別の代表交通手段構成（推移）>

- 市区町村別^{注)}の発生集中量による前回・今回での代表交通手段構成（分担率）は以下の通りです。
注)「トリップの出発地（発生）・到着地（集中）の市区町村」別に、居住者を問わずトリップを集計したもの【代表交通手段構成：自動車と公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率】
- 代表交通手段のうち自動車分担率は、市区町村の多くが70%以上となります。
- 公共交通分担率は、熊本市中央区・西区を除き、4%未満となります。



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）を地図中に、2023圏域（全体）は「※〇〇市全域」を地図欄外掲載

■市区町村別の代表交通手段構成（推移）



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）と2023圏域（全体）「〇〇市全域」の2つのグラフ比較を掲載

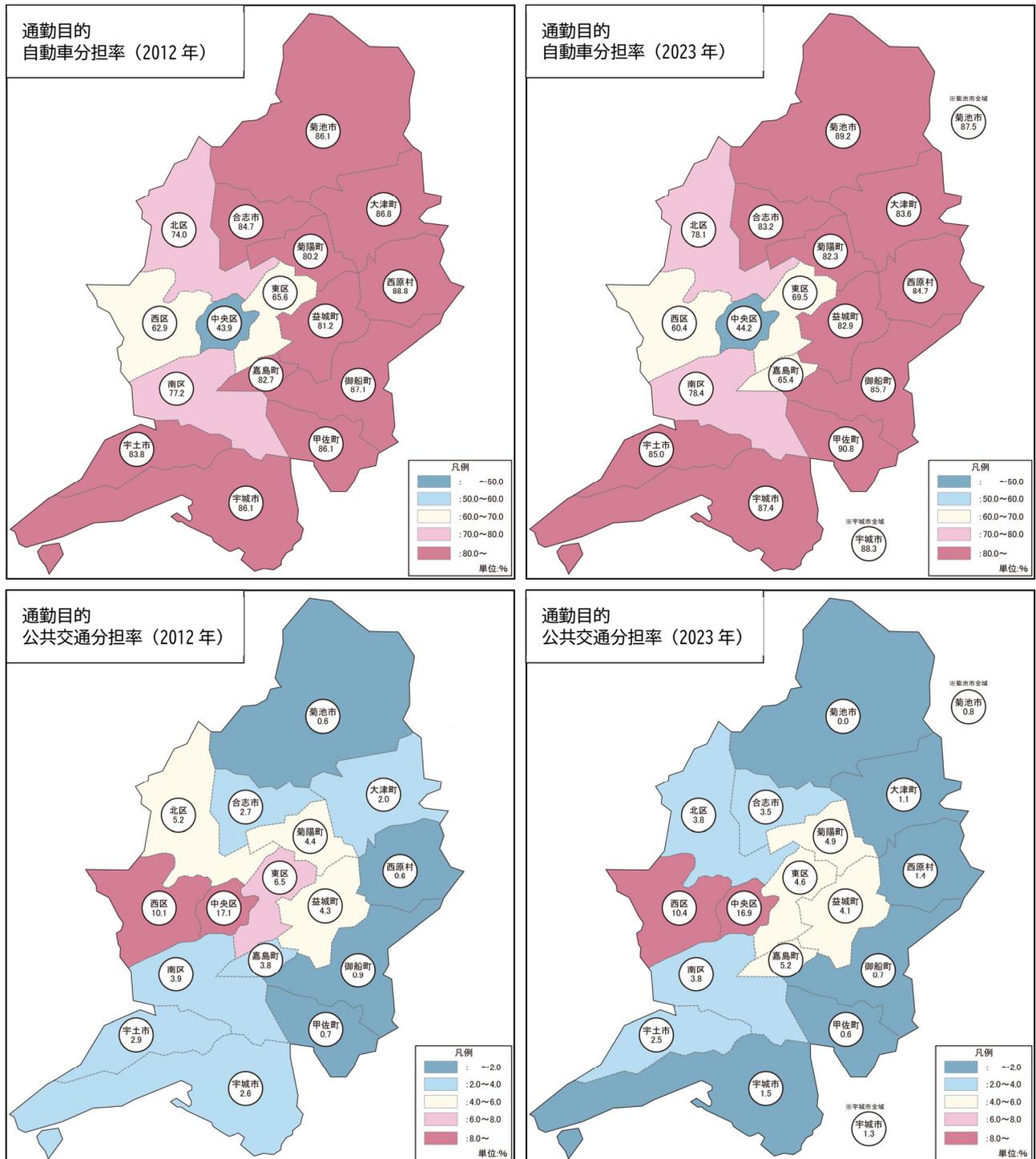
<市区町村別の目的別・代表交通手段構成（推移）>

- 市区町村別^{注)}の発生集中度による前回・今回での目的別・代表交通手段構成（分担率）は以下の通りです。

注)「トリップの出発地（発生）・到着地（集中）の市区町村」別に、居住者を問わずトリップを集計したもの

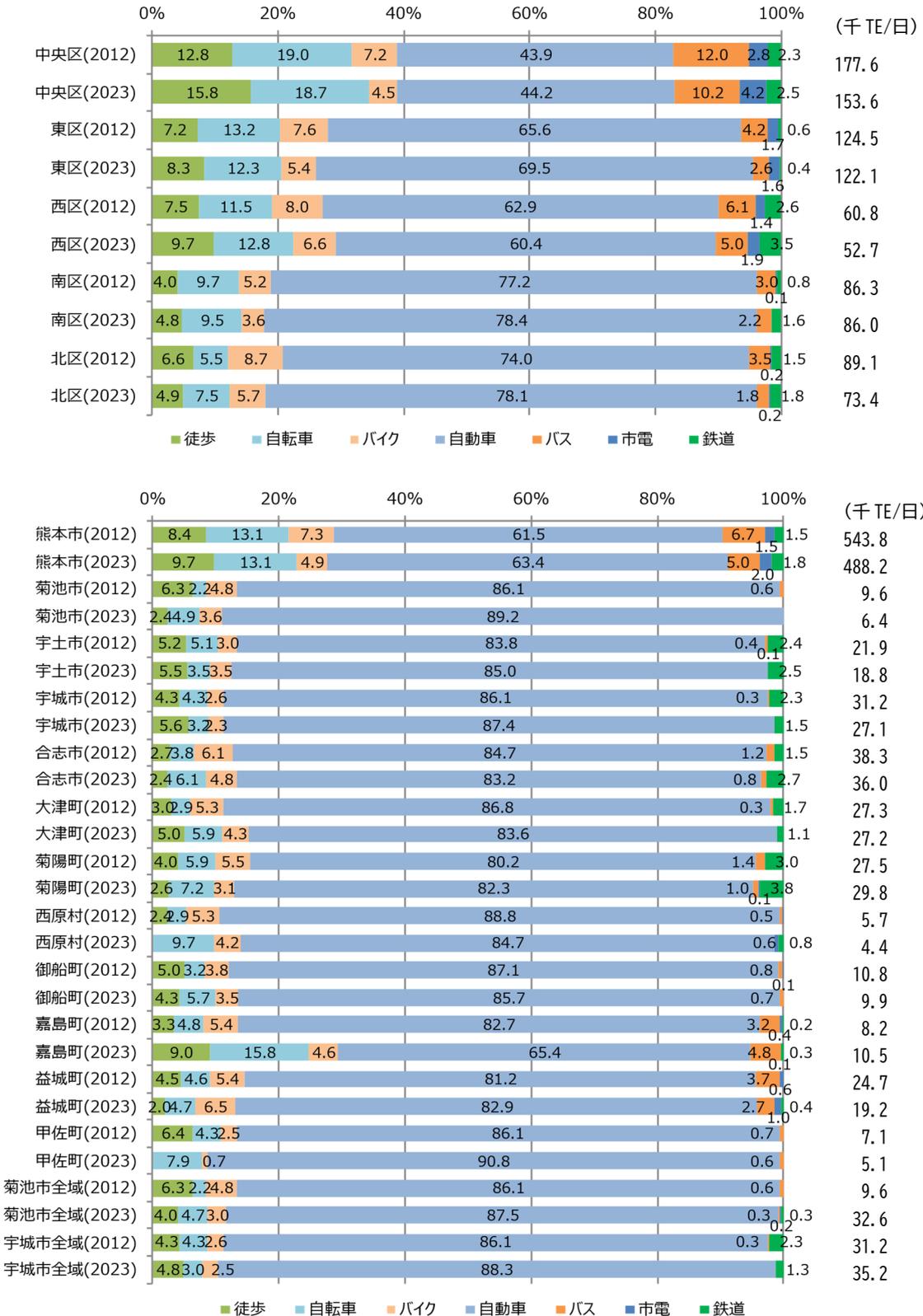
【通勤目的での代表交通手段構成（推移）：自動車と公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率】

- 代表交通手段のうち自動車分担率は、市区町村の多くが80%以上となります。
- 公共交通分担は、熊本市東区関連の移動で分担率が低下しています。



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
ただし、菊池市・宇城市は 2023（2012 圏域）を地図中に、2023 圏域（全体）は「※〇〇市全域」を地図欄外掲載

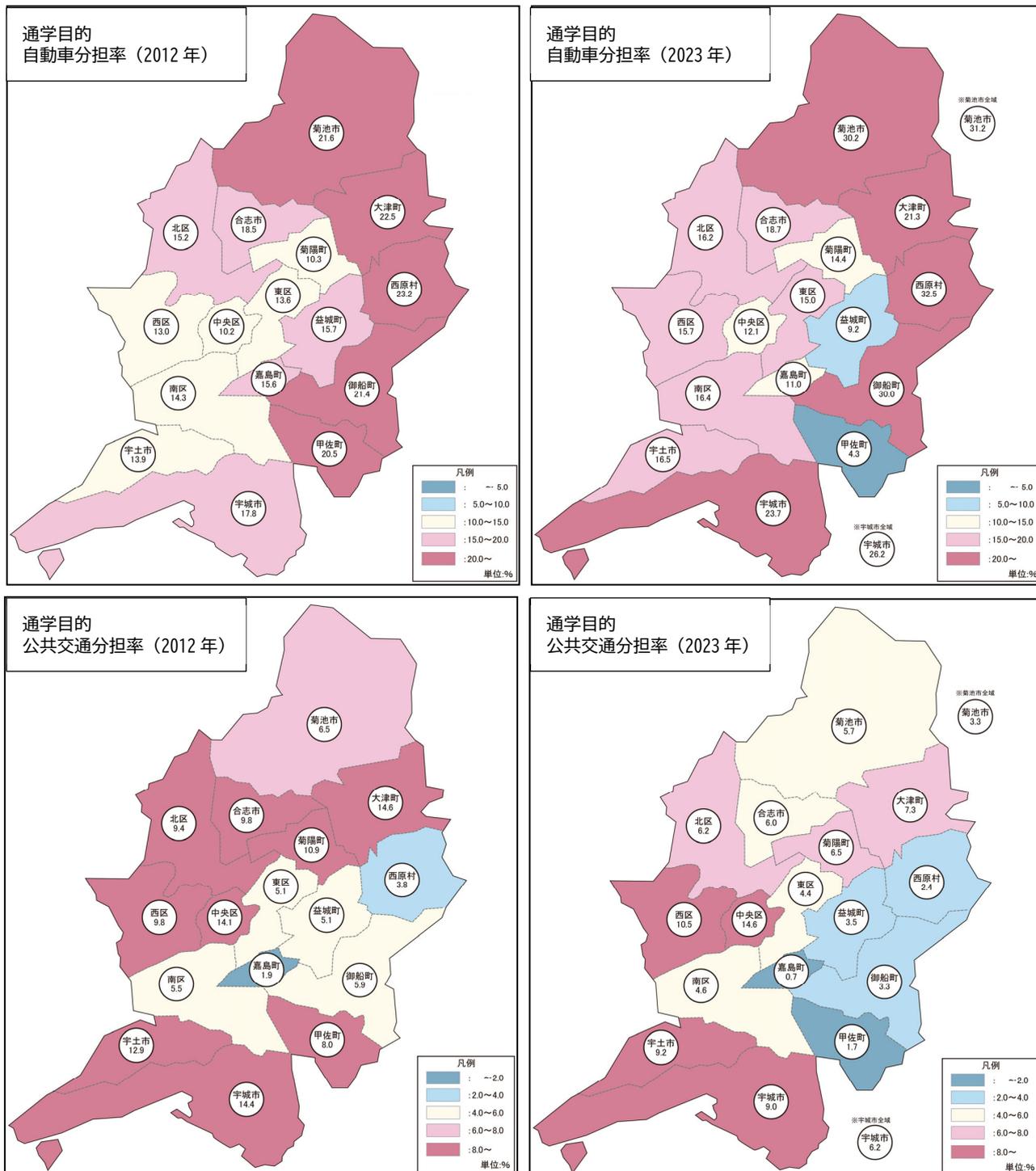
■市区町村別の「通勤目的」での代表交通手段構成(推移)



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）と2023圏域（全体）「〇〇市全域」の2つのグラフ比較を掲載

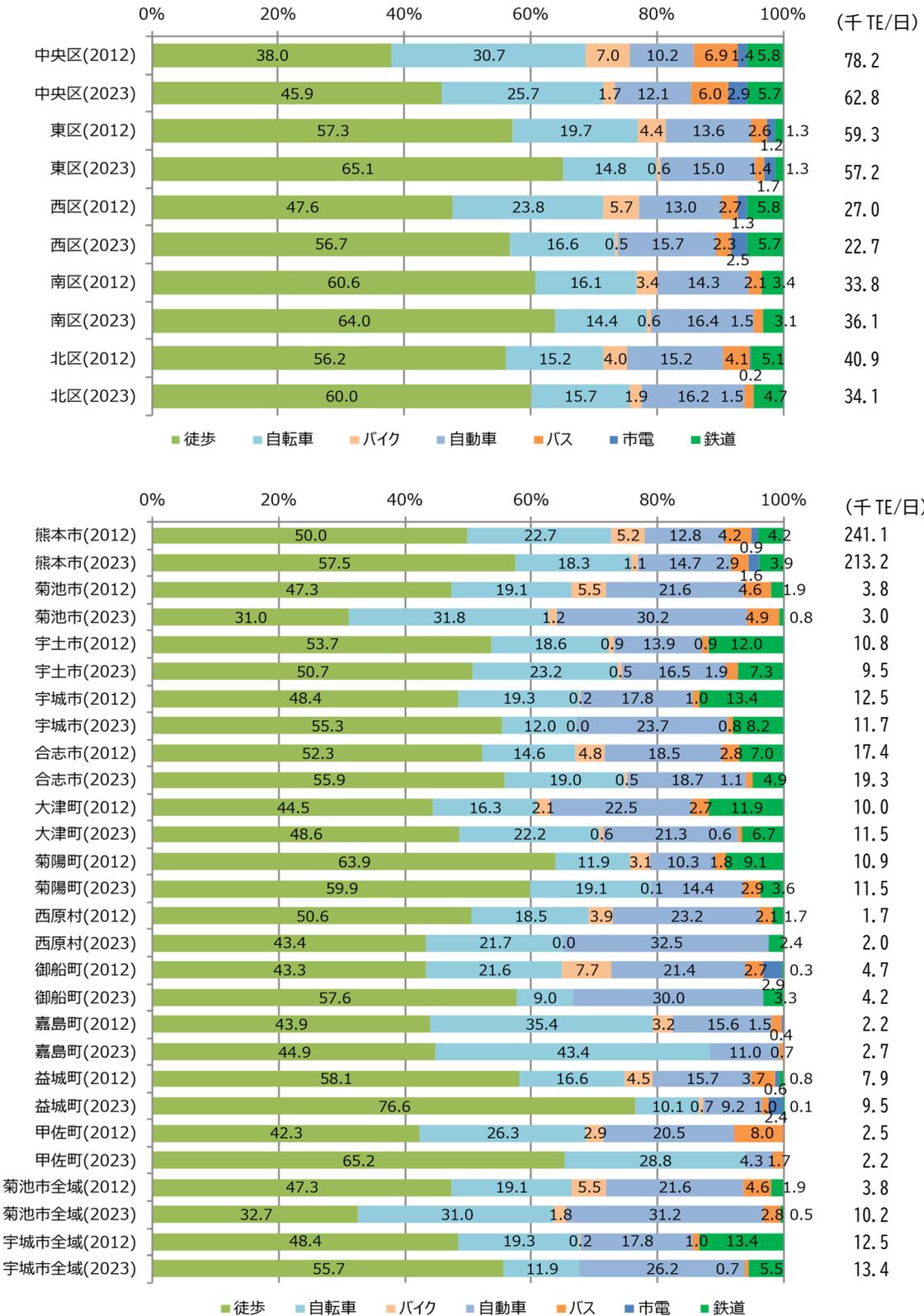
【通学目的での代表交通手段構成（推移）：自動車と公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率】

- 代表交通手段のうち自動車分担率は、15%以上の市区町村が増えています（熊本市内等）。
- 公共交通分担は、北部や東部地域等の移動で分担率の低下が見られます。



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率
 （都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）を地図中に、2023圏域（全体）は「※〇〇市全域」を地図欄外掲載

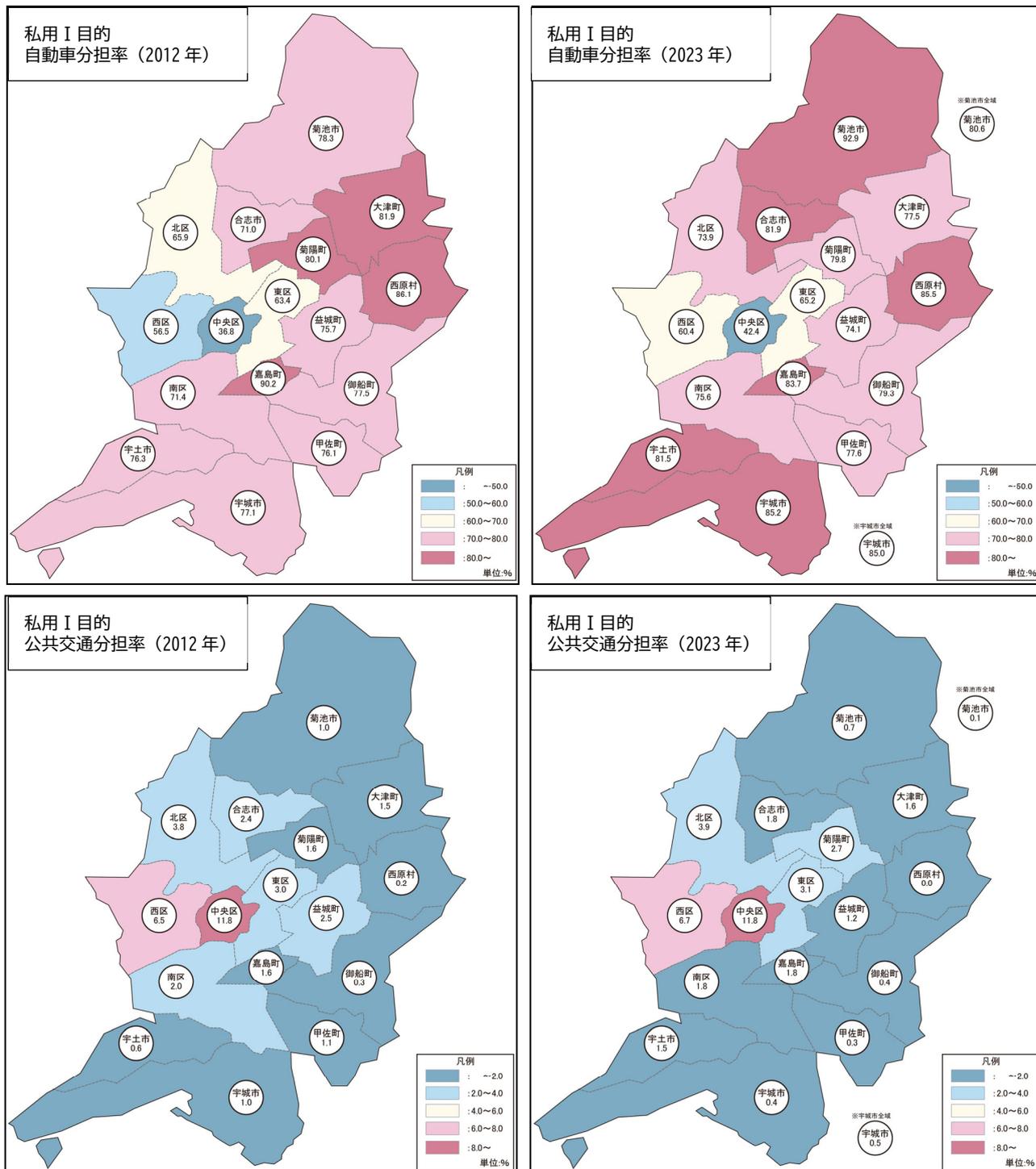
■市区町村別の「通学目的」での代表交通手段構成(推移)



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率
 （都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）と2023圏域（全体）「〇〇市全域」の2つのグラフ比較を掲載

【私用 I 目的での代表交通手段構成（推移）：自動車と公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率】

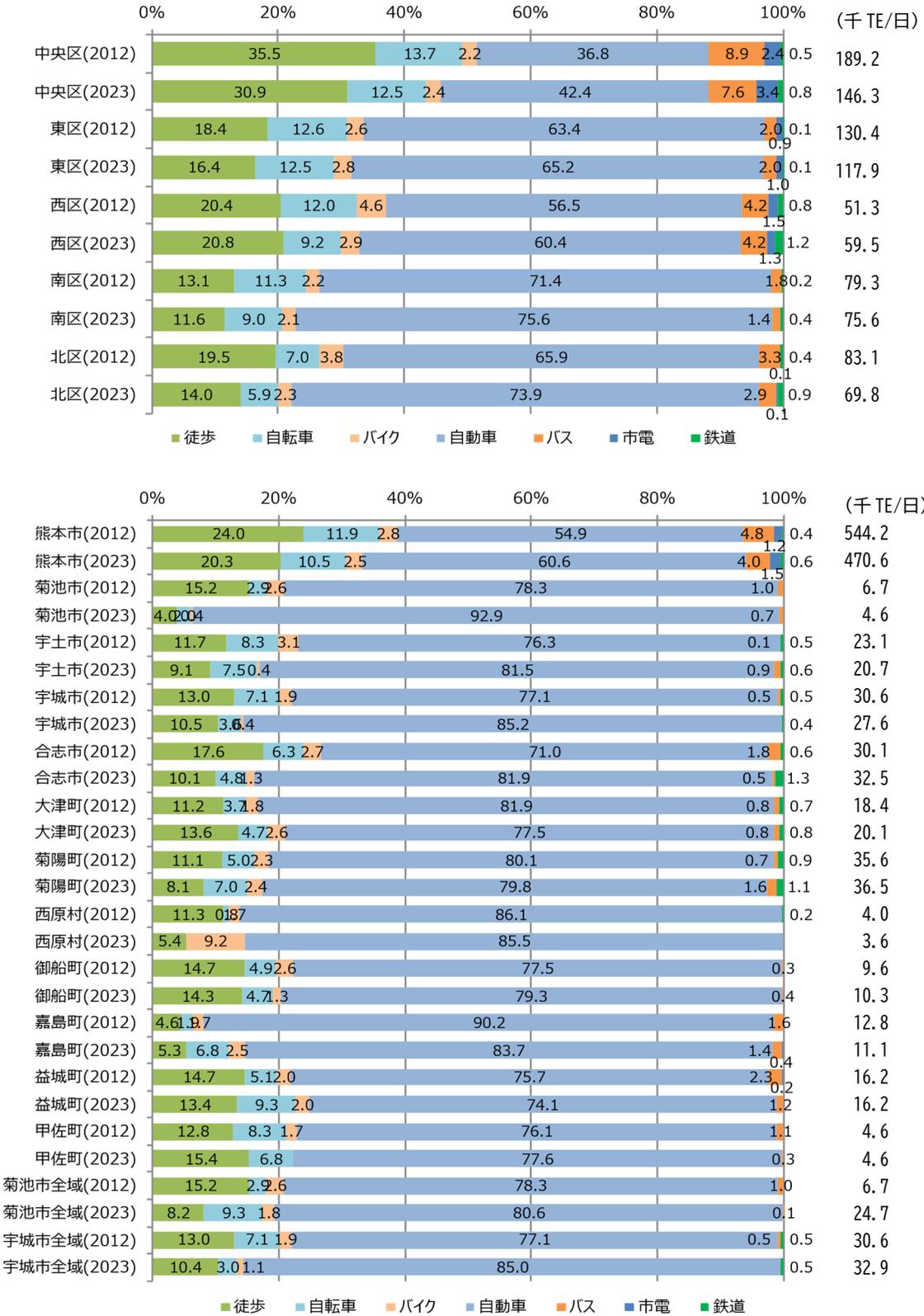
- 代表交通手段のうち自動車分担率は、市区町村の多くが70%以上となります。
- 公共交通分担は、大幅な変化は見られませんが、菊陽町関連の移動の分担率は微増となります。



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率
 （都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）を地図中に、2023圏域（全体）は「※〇〇市全域」を地図欄外掲載

私用 I 目的：買物・食事・レジャー・散歩等

■市区町村別の「私用I目的」での代表交通手段構成(推移)

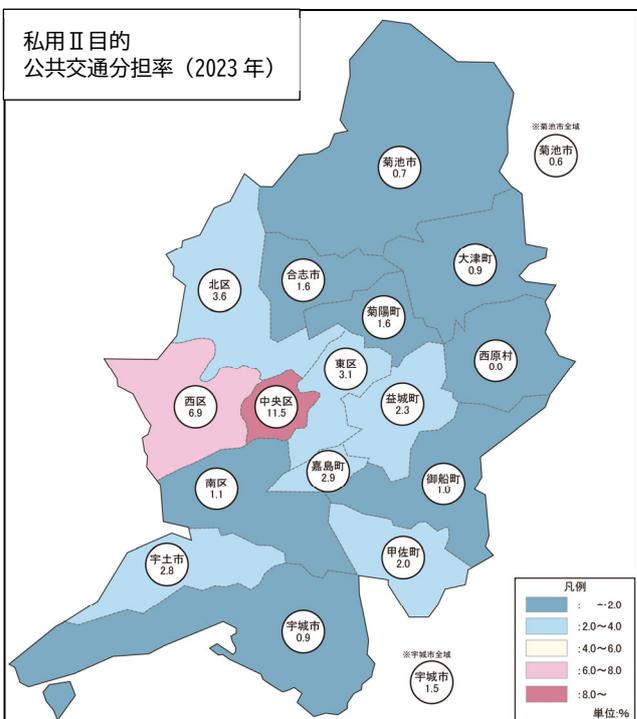
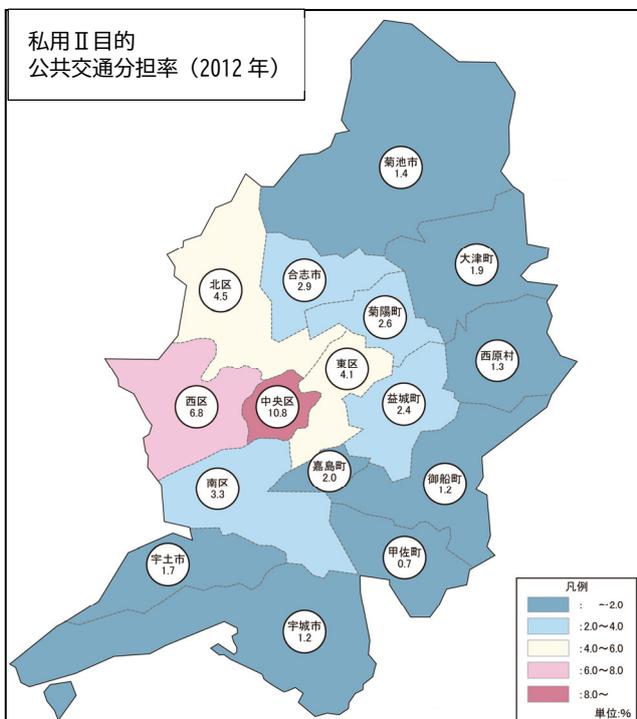
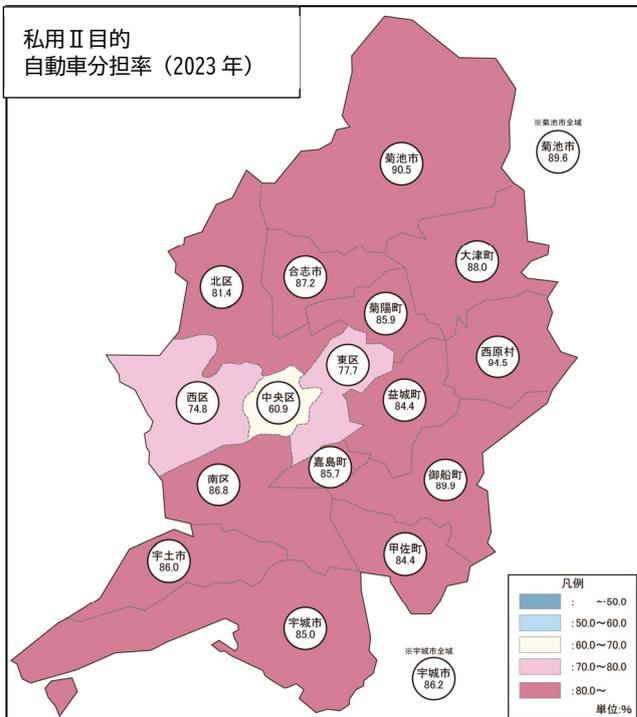
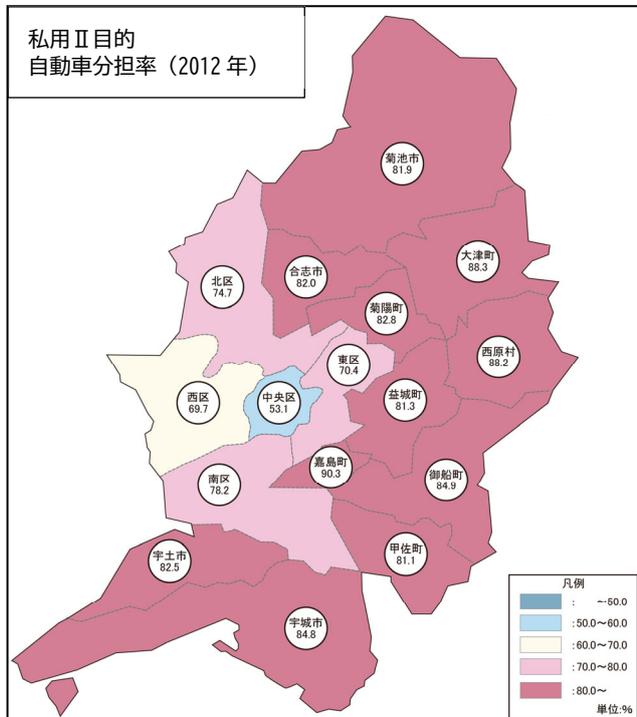


※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は 2023（2012 圏域）と 2023 圏域（全体）「〇〇市全域」の2つのグラフ比較を掲載

私用I目的：買物・食事・レジャー・散歩等

【私用Ⅱ目的での代表交通手段構成（推移）：自動車と公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率】

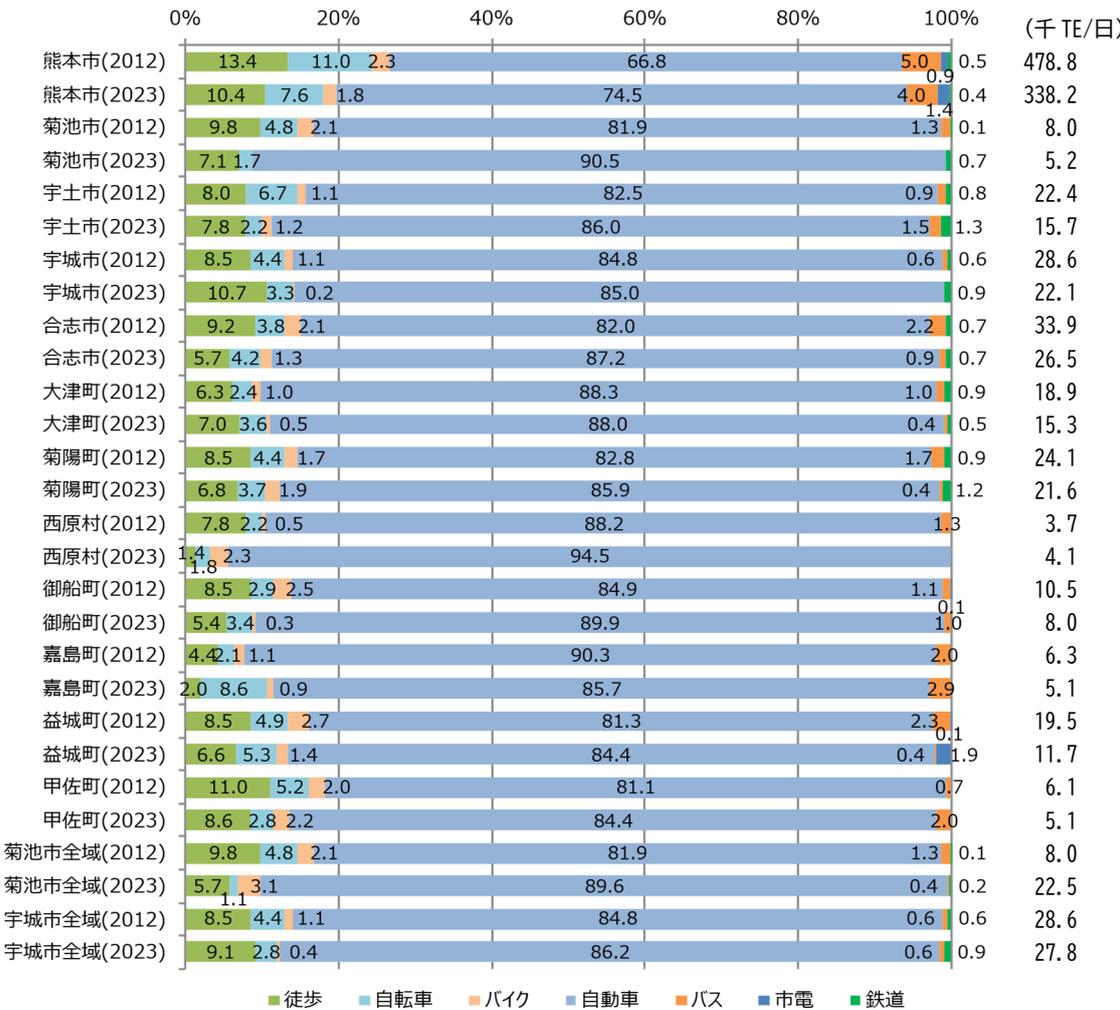
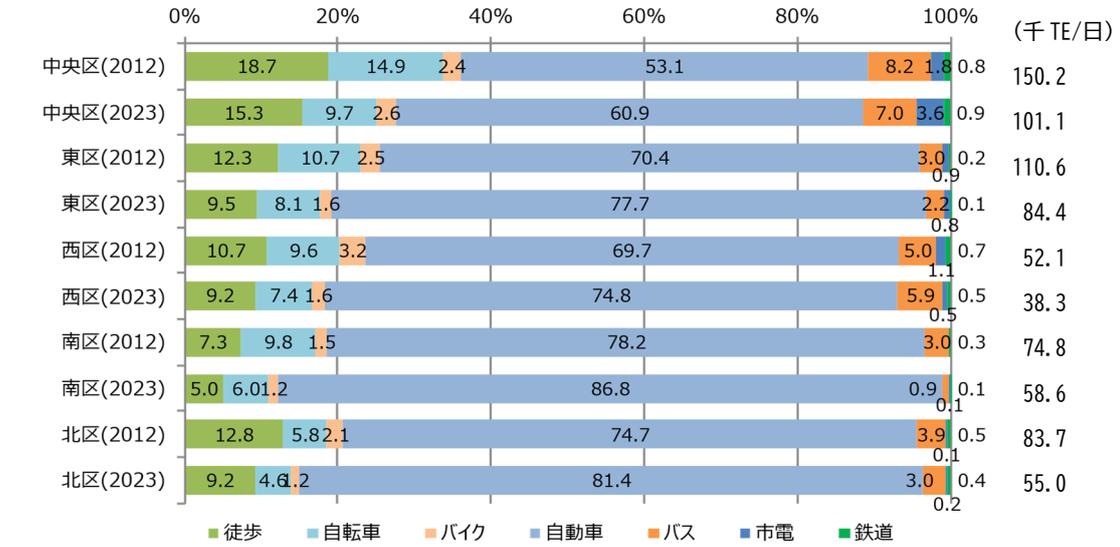
- 代表交通手段のうち自動車分担率は、80%以上の市区町村が増えています（熊本市内の一部以外）。
- 公共交通分担は、熊本市中央区・西区を除き、分担率は4%未満となります。



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）を地図中に、2023圏域（全体）は「※〇〇市全域」を地図欄外掲載

私用Ⅱ目的：通院・送迎・その他私用

■市区町村別の「私用Ⅱ目的」での代表交通手段構成(推移)

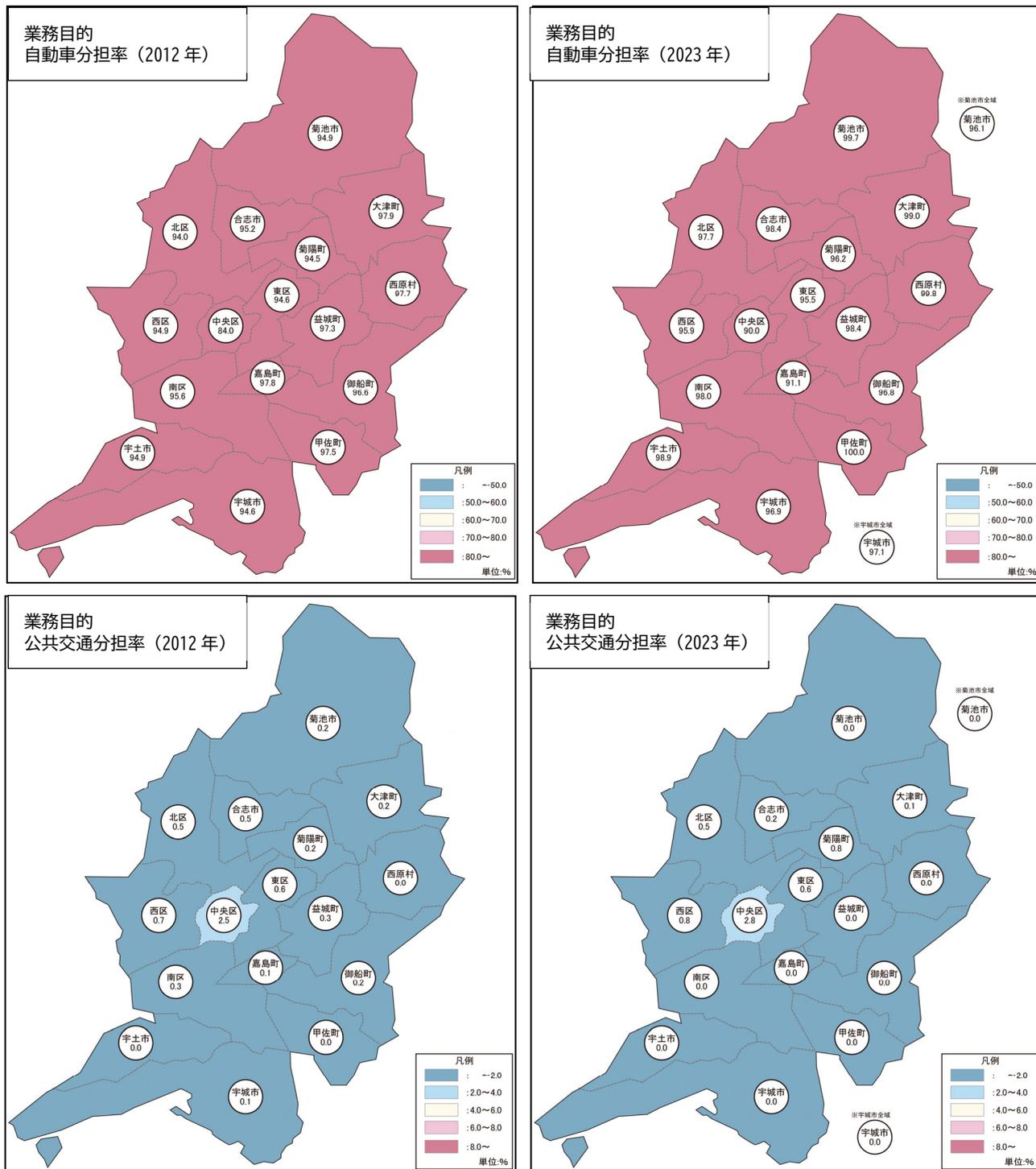


※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）と2023圏域（全体）「〇〇市全域」の2つのグラフ比較を掲載

私用Ⅱ目的：通院・送迎・その他私用

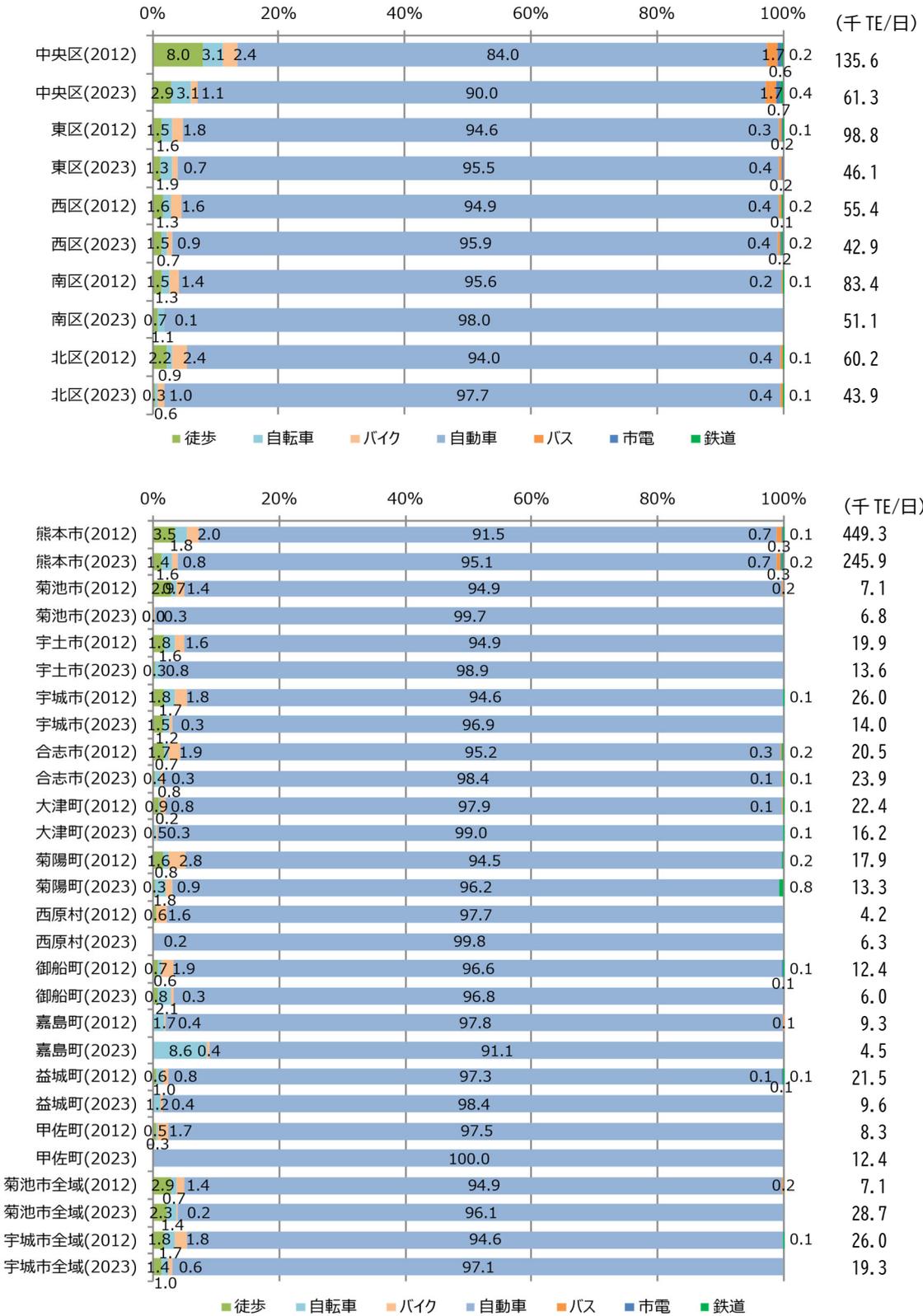
【業務目的での代表交通手段構成（推移）：自動車と公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率】

- 代表交通手段のうち自動車分担率は、今回調査では全市区町村関連の移動で9割以上となります。
- 公共交通分担は、大幅な変化は見られませんが、熊本市中央区関連の移動を除き2%未満となります。



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012 圏域）を地図中に、2023 圏域（全体）は「※〇〇市全域」を地図欄外掲載

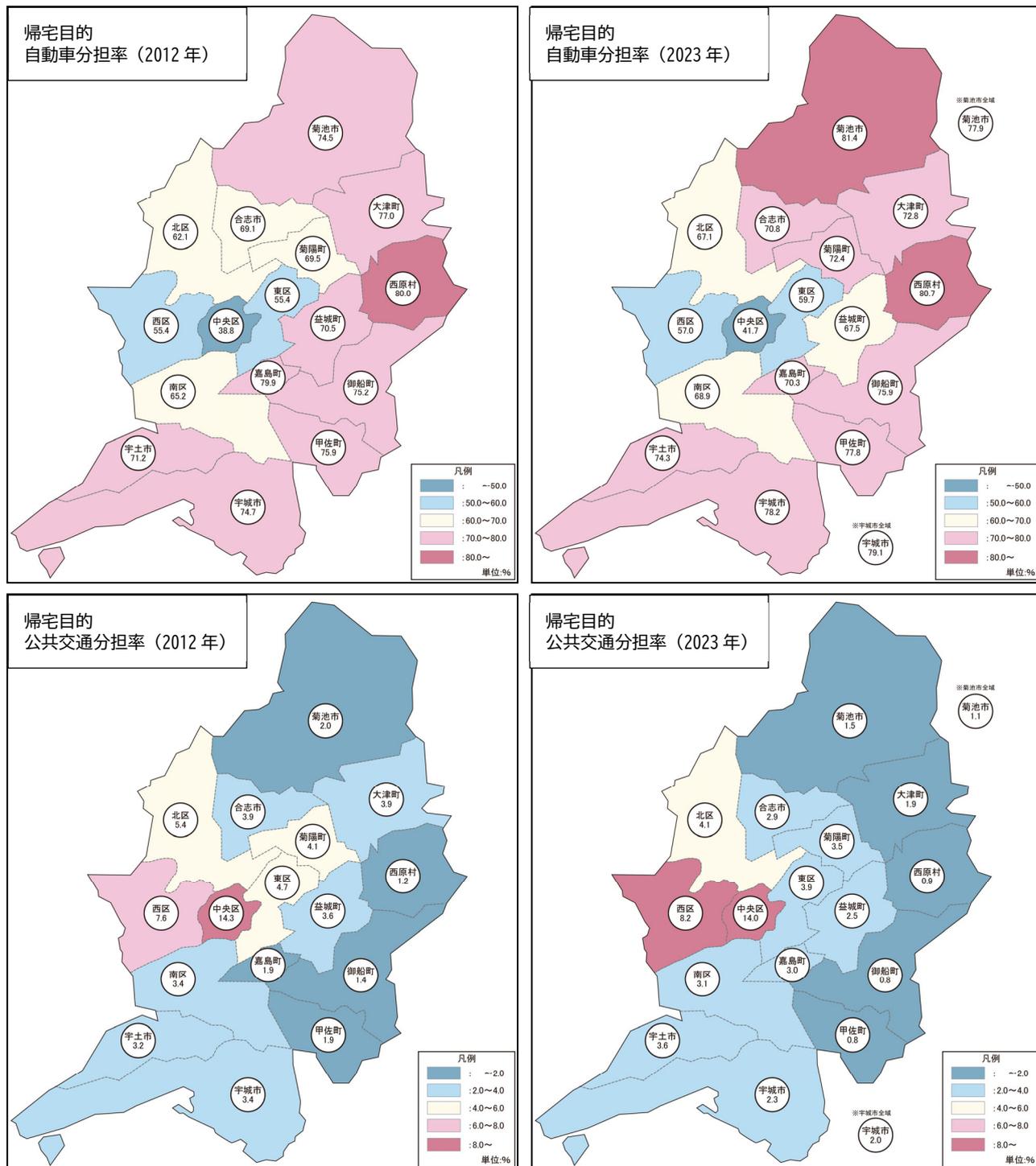
■市区町村別の「業務目的」での代表交通手段構成(推移)



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）と2023圏域（全体）「〇〇市全域」の2つのグラフ比較を掲載

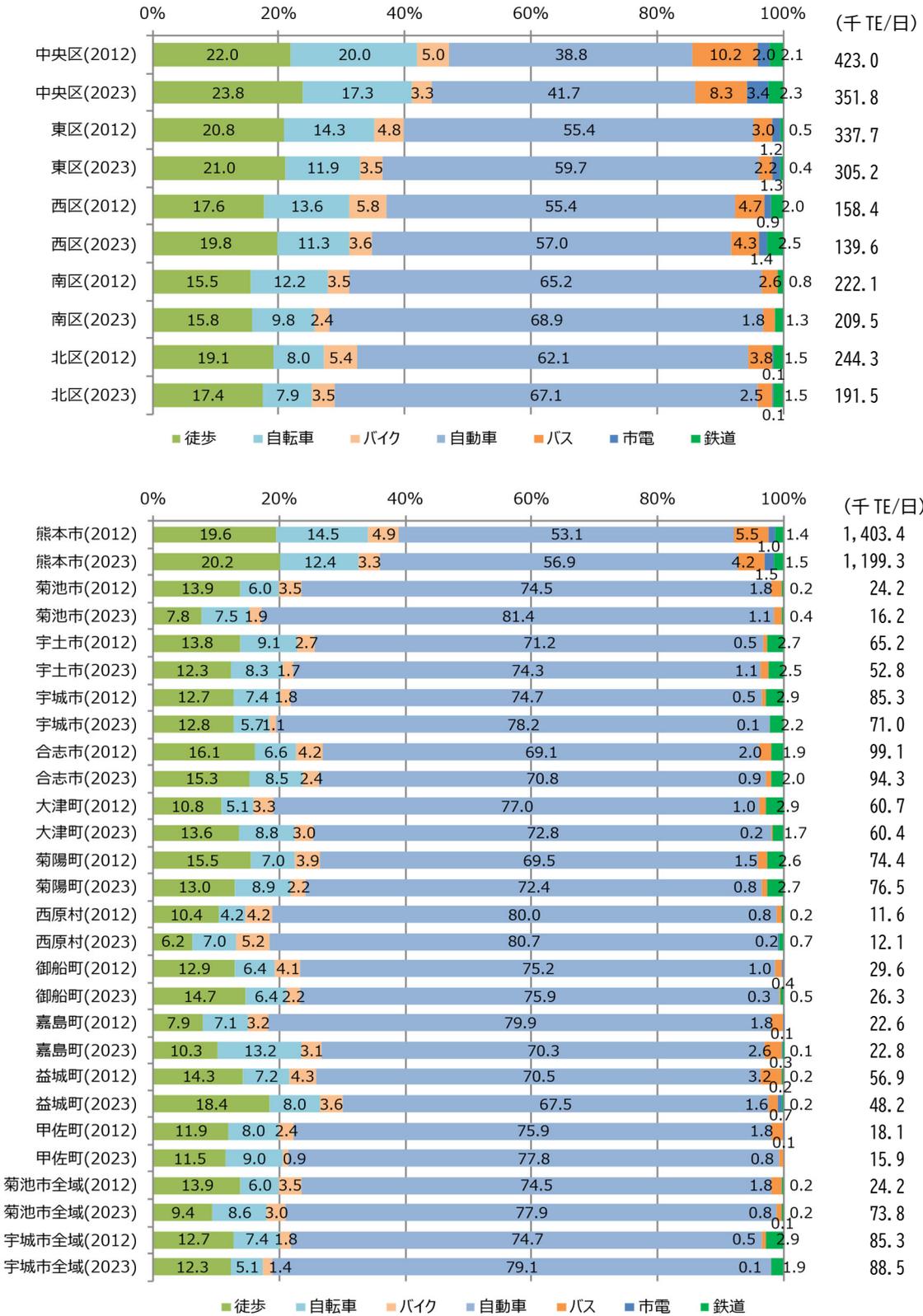
【帰宅目的での代表交通手段構成（推移）：自動車と公共交通（バス+鉄道+市電）の分担率】

- 代表交通手段のうち自動車分担率は、合志市・菊陽町関連の移動で70%以上と増加しています。
- 公共交通分担は、熊本市中央区・西区関連の移動を除き低い状況で推移しています。



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）を地図中に、2023圏域（全体）は「※〇〇市全域」を地図欄外掲載

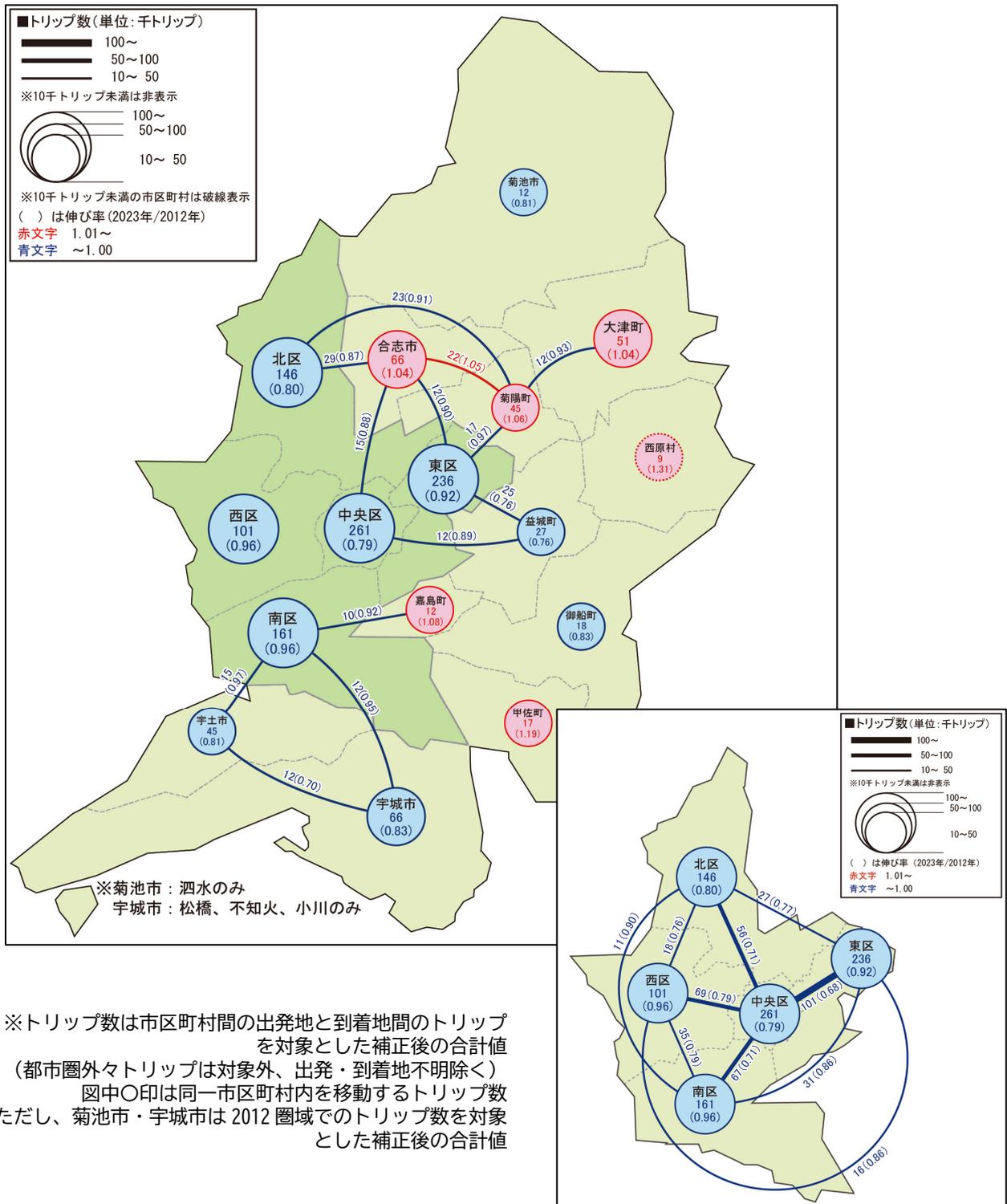
■市区町村別の「帰宅目的」での代表交通手段構成(推移)



※市区町村を出発（発生）するトリップと到着（集中）するトリップを対象とした補正後の合計値による分担率（都市圏外々トリップは対象外、その他・手段不明除く）
 ただし、菊池市・宇城市は2023（2012圏域）と2023圏域（全体）「〇〇市全域」の2つのグラフ比較を掲載

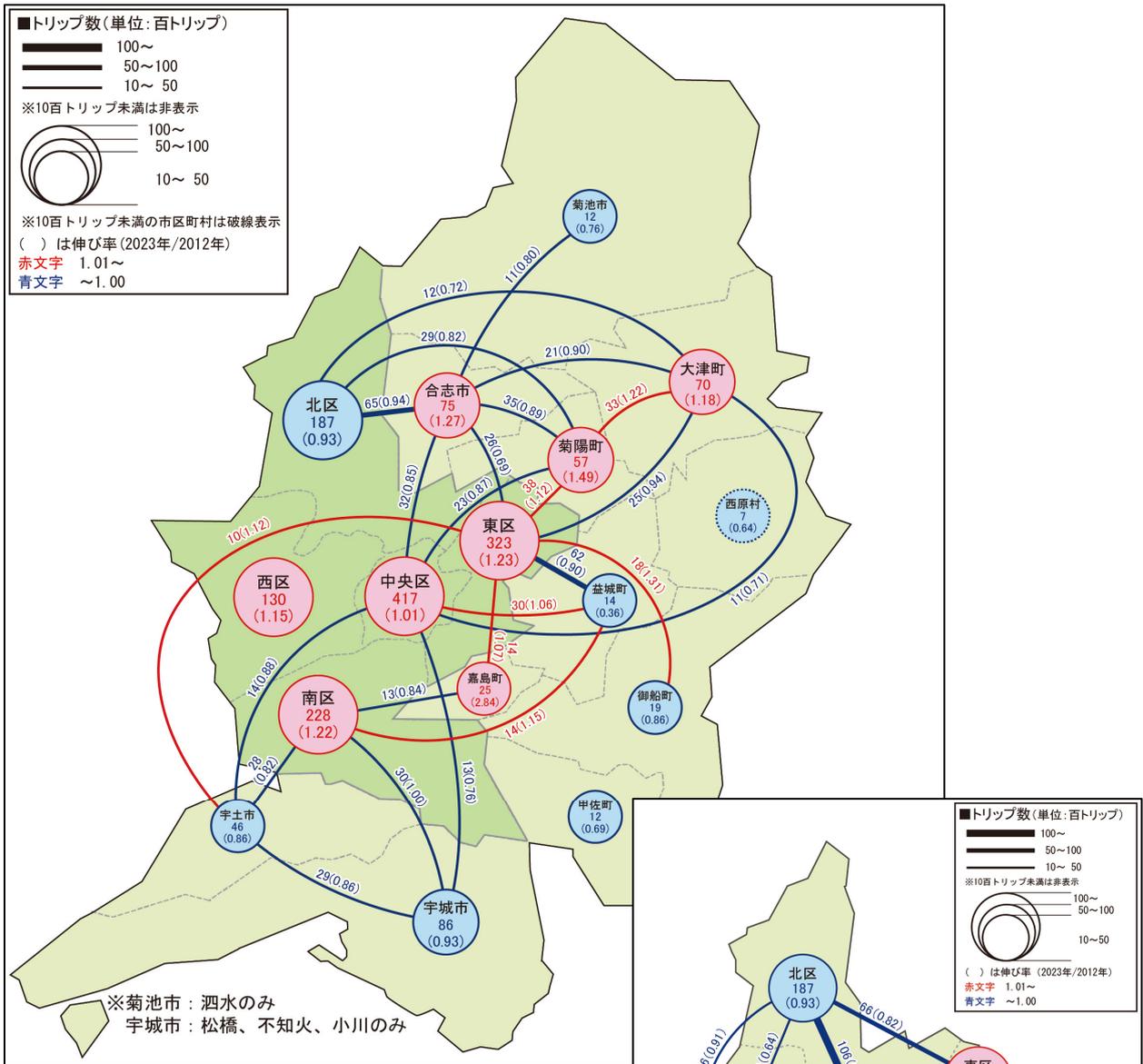
<市区町村間流動からみた交通特性：全目的全手段流動>

- 市区町村別^{注)}の地域間流動（トリップ数）は以下の通りです。
注)「トリップの出発地（発生）・到着地（集中）の市区町村」別に、居住者を問わずトリップを集計したもの
- 周辺市町村は、熊本市との結びつきが強く、熊本市以外の市町村間では、合志市－菊陽町(伸び率：1.05倍)の結びつきが強くなっています。
- 熊本市内では中央区を中心とした流動となりますが、中央区と他区との結びつきは弱くなっています。



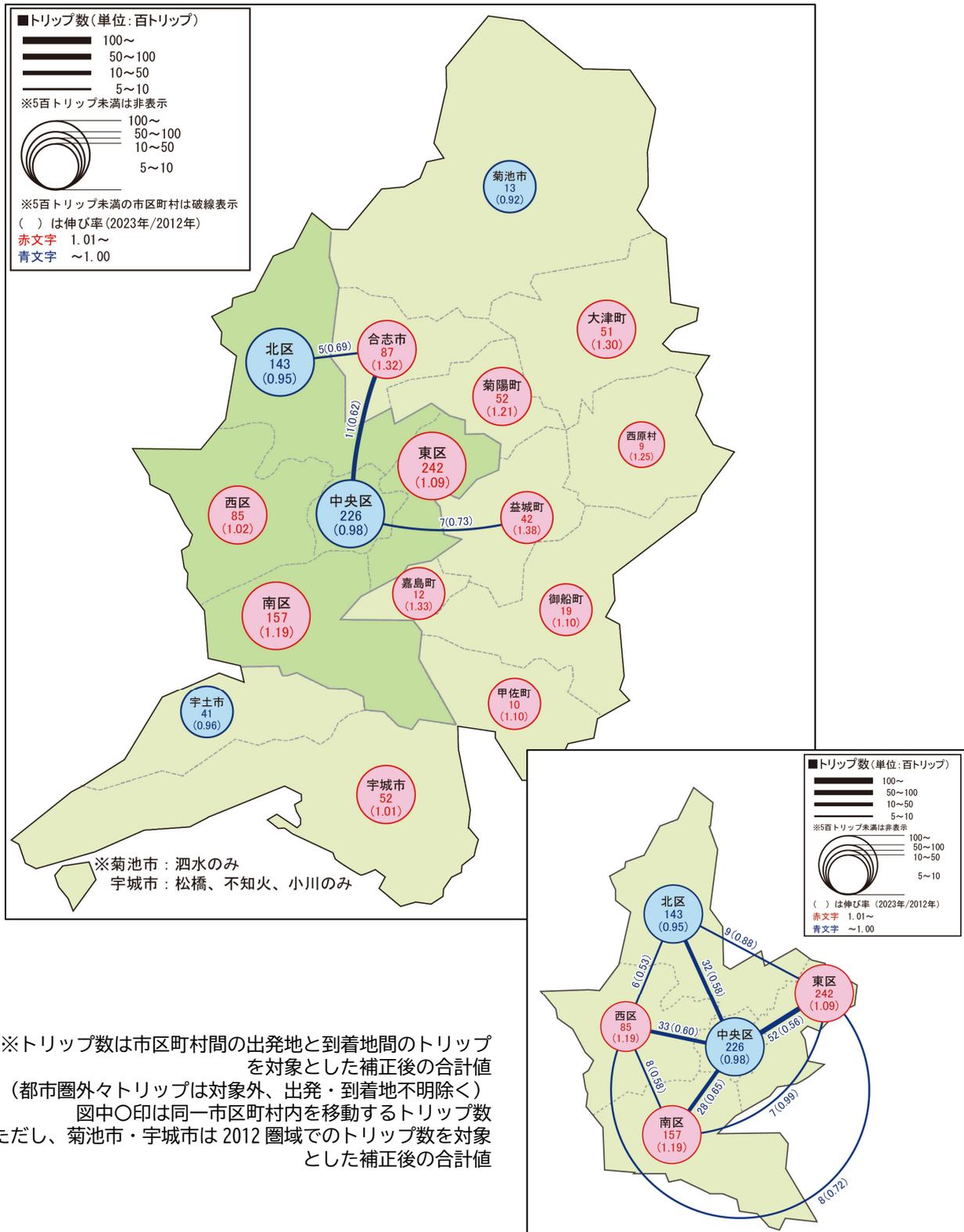
<市区町村間流動からみた交通特性：目的別流動>

- 市区町村別^{注)}の目的別（集約区分）地域間流動（トリップ数）は以下の通りです。
注)「トリップの出発地（発生）・到着地（集中）の市区町村」別に、居住者を問わずトリップを集計したもの【通勤目的の市区町村間流動】
- 周辺市町村は、熊本市と結びつきが強く、特に東区との結びつきが菊陽町(1.12倍)、御船町(1.31倍)、宇土市(1.12倍)で強くなっています。熊本市以外の市町村間では菊陽町－大津町(1.22倍)の結びつきが強くなっています。
- 熊本市内では中央区を中心とした流動となりますが、中央区と他区との結びつきは弱くなっています。



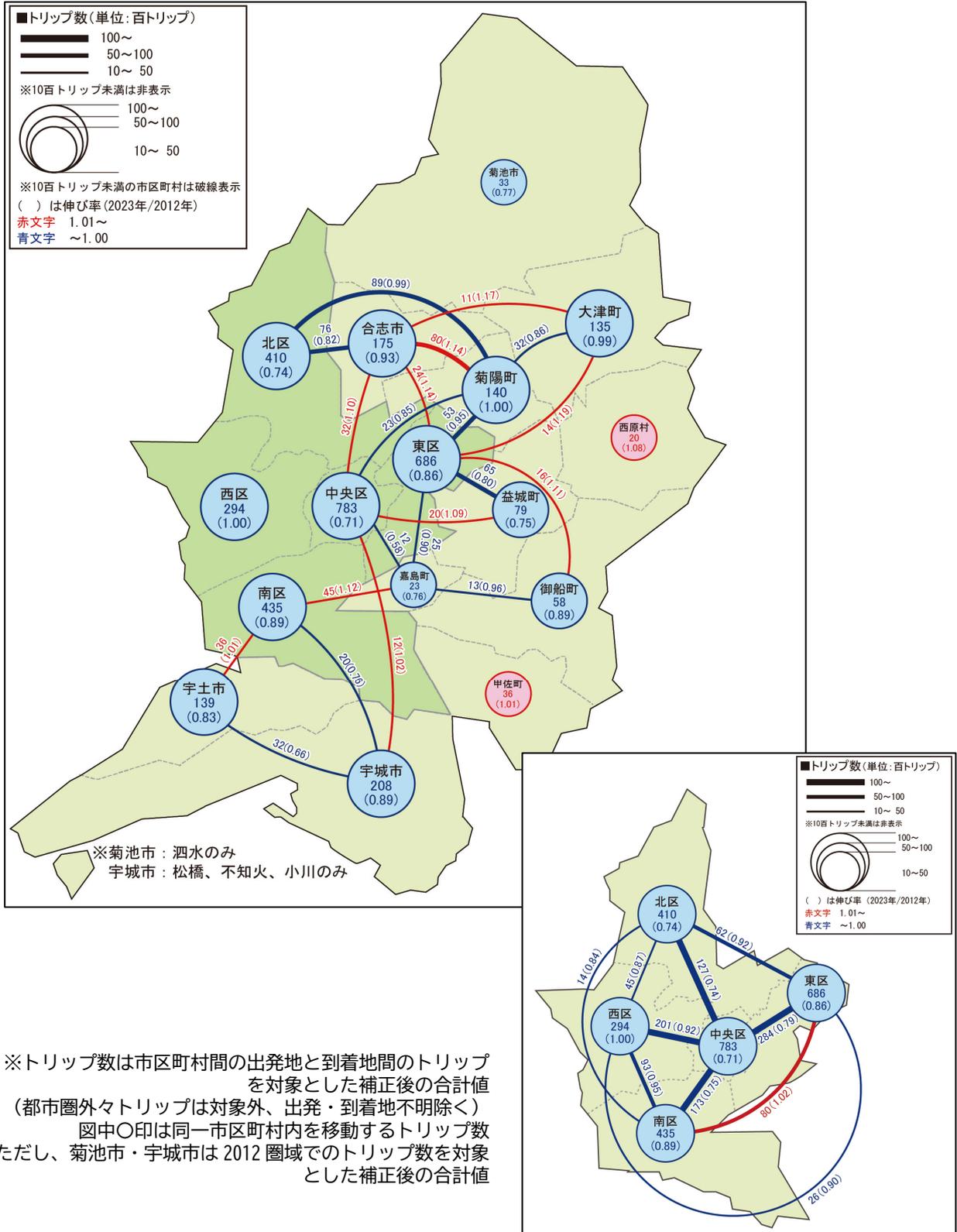
【通学目的の市区町村間流動】

- 大半の市区町村では、内々トリップが増加しています。
- 熊本市内では中央区を中心とした流動となりますが、中央区と他区との結びつきは弱くなっています。一方、西区(1.19倍)、南区(1.19倍)、東区(1.09倍)で内々トリップが増加しています。



【私用目的の市区町村間流動】

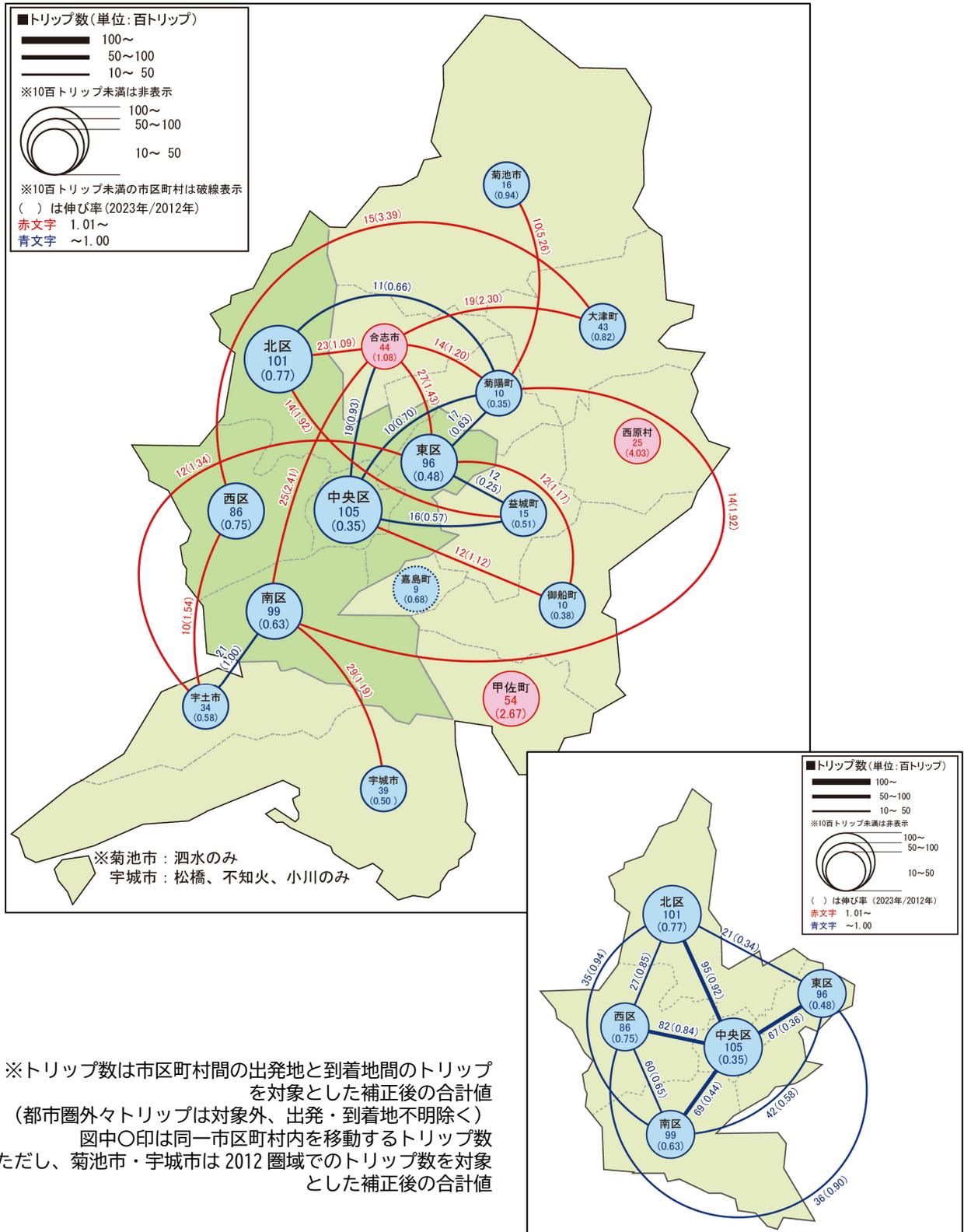
- 熊本市以外では、合志市－菊陽町(1.14倍)、合志市－大津町(1.17倍)の結びつきが強くなっています。
- 熊本市内では中央区を中心とした流動となりますが、中央区と他区との結びつきは弱くなっています。一方、南区－東区(1.02)の結びつきは強くなっています。



※トリップ数は市区町村間の出発地と到着地間のトリップを対象とした補正後の合計値(都市圏外々トリップは対象外、出発・到着地不明除く)
 図中○印は同一市区町村内を移動するトリップ数
 ただし、菊池市・宇城市は2012 圏域でのトリップ数を対象とした補正後の合計値

【業務目的】

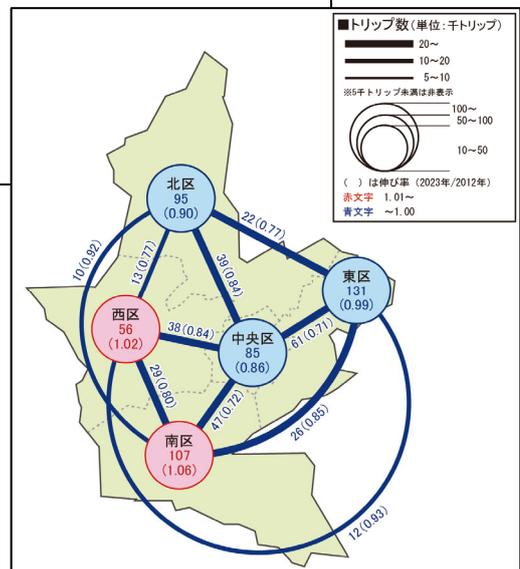
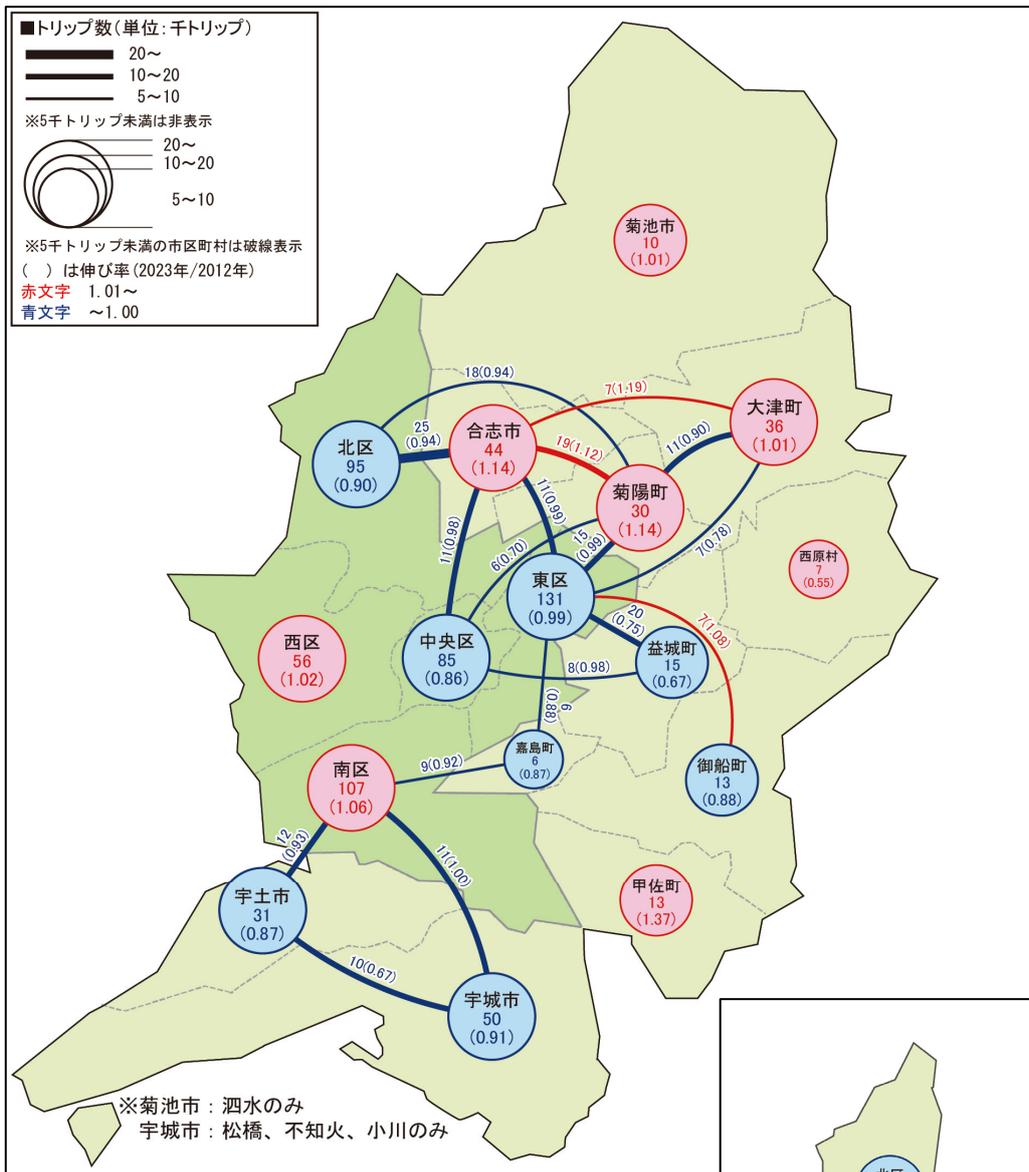
- 全体的に市町村間での結びつきは強くなっています。特に合志市、菊陽町の他市区町村との結びつきが顕著です。
- 熊本市内では中央区を中心とした流動となりますが、中央区と他区との結びつきは弱くなっています。



<市区町村間流動からみた交通特性：代表交通手段別流動>

【自動車】

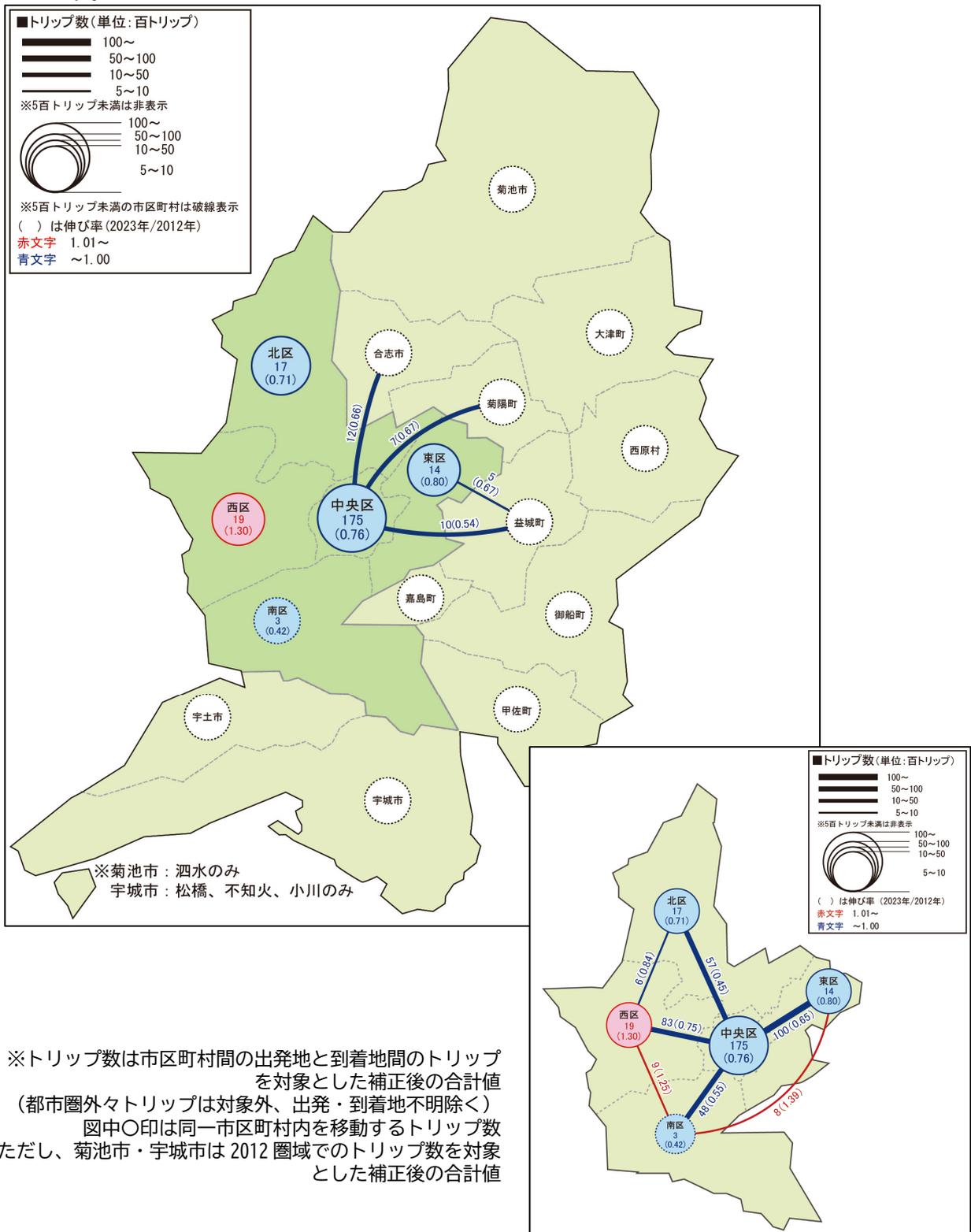
- 熊本市との結びつきが弱くなっていますが、合志市－大津町(1.19倍)、合志市－菊陽町(1.12倍)の結びつきが強くなってきています。
- 熊本市内では区間の結びつきが弱くなっています。一方、西区(1.02倍)、東区(1.07倍)の内タトリップは増加しています。



※トリップ数は市区町村間の出発地と到着地間のトリップを対象とした補正後の合計値(都市圏外タトリップは対象外、出発・到着地不明除く) 図中○印は同一市区町村内を移動するトリップ数 ただし、菊池市・宇城市は2012 圏域でのトリップ数を対象とした補正後の合計値

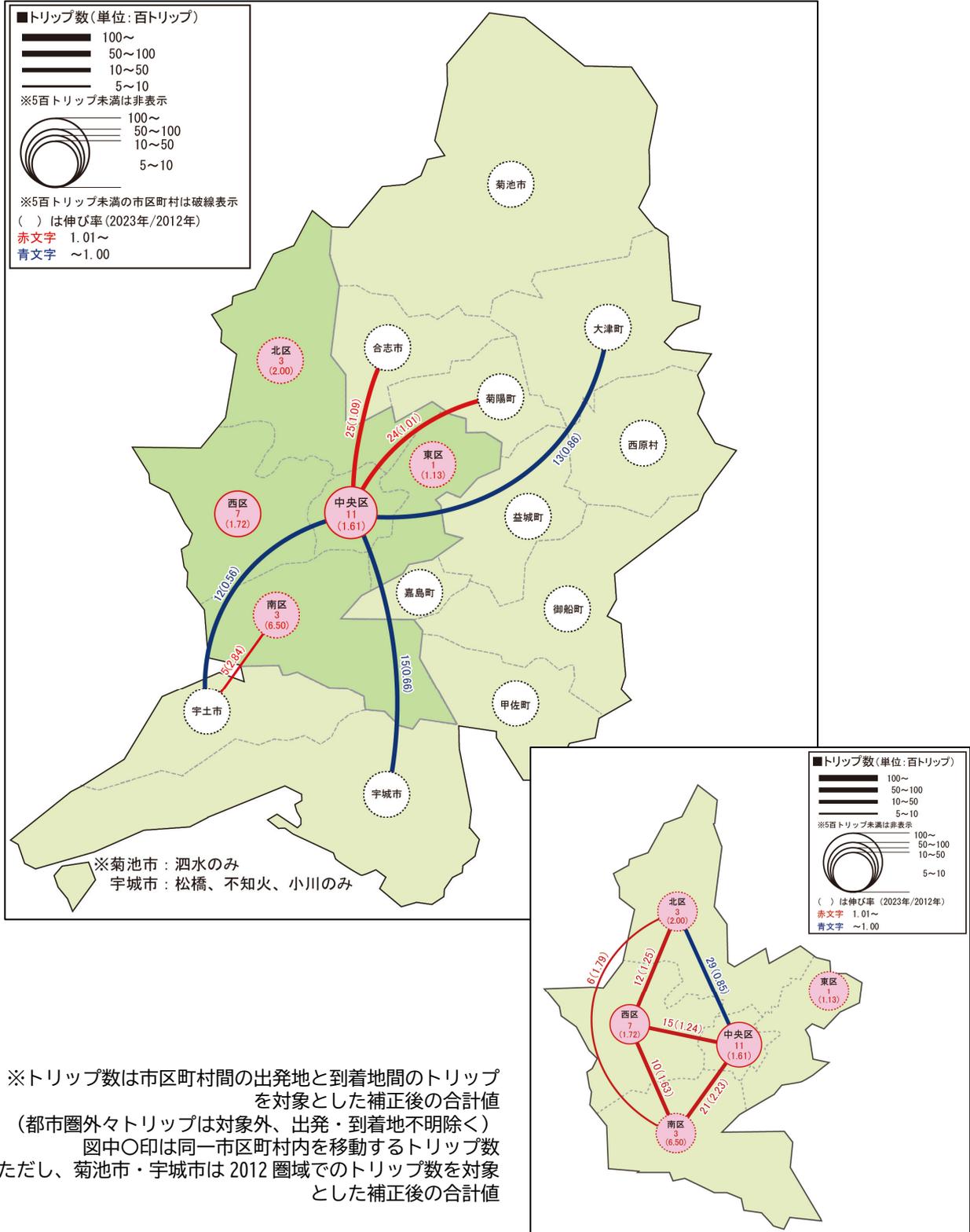
【バス】

- 全体的に結びつきが弱いですが、熊本市と隣接の市町(合志市、菊陽町、益城町)での結びつきがあります。
- 熊本市内では中央区を中心とした流動となりますが、全体的な結びつきは弱くなっています。一方、西区の内々(1.30倍)と東区 - 南区(1.39倍)、西区 - 南区(1.25倍)の結びつきは増加しています。



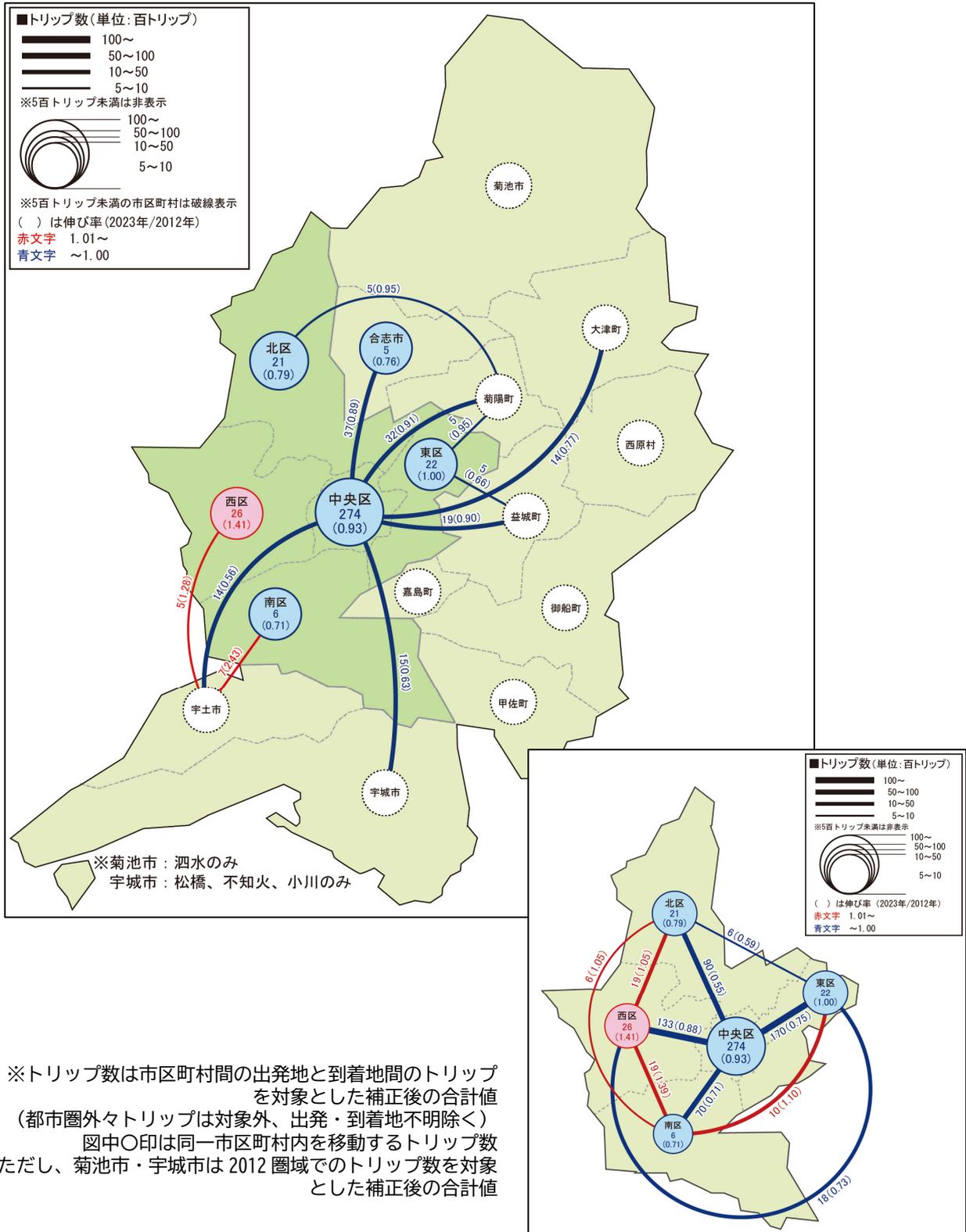
【鉄道】

- 中央区と鉄道沿線市町との結びつきが強く、熊本電鉄沿線の合志市(1.09倍)、豊肥線沿線の菊陽町(1.01倍)で増加していますが、鹿児島線沿線の宇土市(0.56倍)、宇城市(0.66倍)、豊肥線沿線の大津町(0.86倍)では減少しています。
- 熊本市内では中央区や西区を中心とした流動となりますが、結びつきは強くなっています。



【公共交通（バス+市電+鉄道）】

- 全体的に結びつきは弱まっていますが、熊本市と鉄道沿線市町での結びつきはあります。
- 熊本市内では中央区を中心とした流動となりますが、中央区と他区との結びつきは弱くなっています。一方、西区内々や西区 - 南区・北区、南区 - 東区の結びつきは強くなっています。



<時間特性：市区町村別での代表交通手段別トリップの時間分布（推移）>

- 市区町村別^{注)}の目的別（集約区分）での発生時間帯別（出発時刻）の発生量、集中時間帯別（到着時刻）の集中量の構成比による時間分布は以下の通りです。ここでは、代表交通手段として「自動車」及び「公共交通（バス、鉄道、市電）」について整理しています。

注)「トリップの出発地（発生）・到着地（集中）の市区町村」別に、居住者を問わずトリップを集計したもの

【熊本市中央区】

- 自動車交通は、発生・集中ともにピークは概ね朝の時間帯となります。
- 公共交通となるバス・鉄道は、発生ピークが夕方時間帯、集中ピークが朝の時間帯となります。

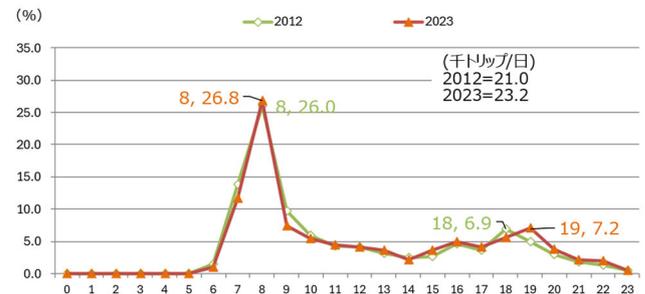
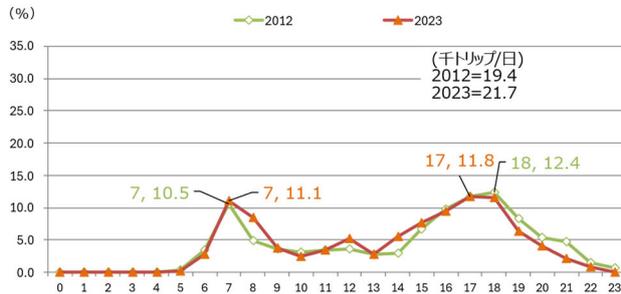
【自動車】



【バス】



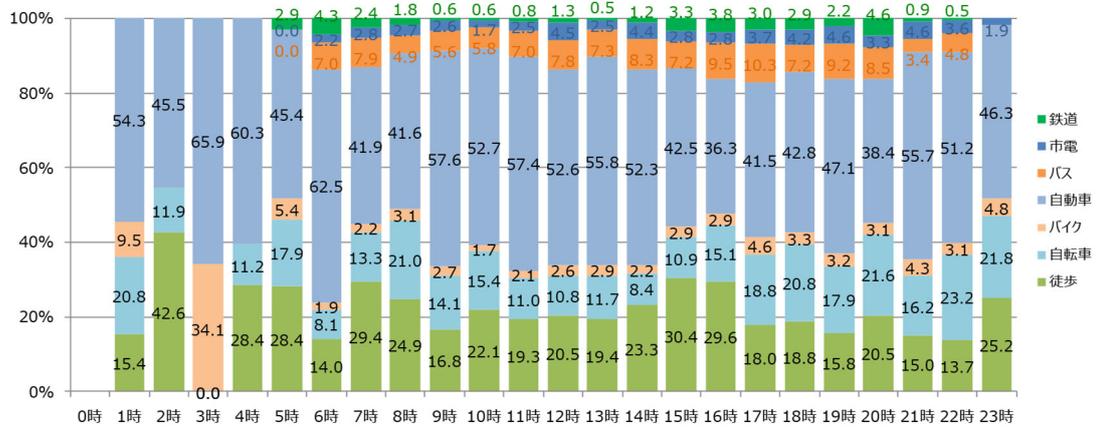
【鉄道（鉄道+市電）】



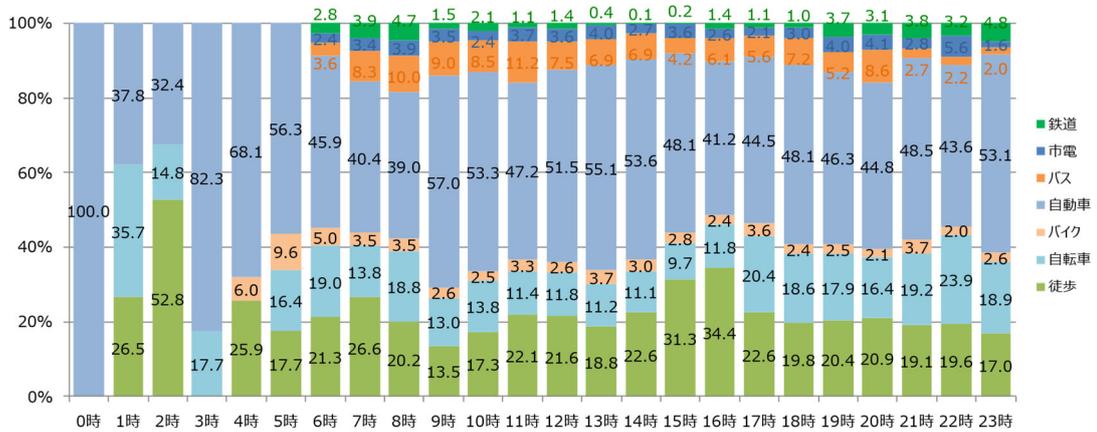
▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理
(都市圏外々トリップは対象外)

参考：【熊本市中央区】2023年(全体)



▲ 発生時間帯別トリップの代表交通手段構成



▲ 集中時間帯別トリップの代表交通手段構成

(その他・手段不明除く)

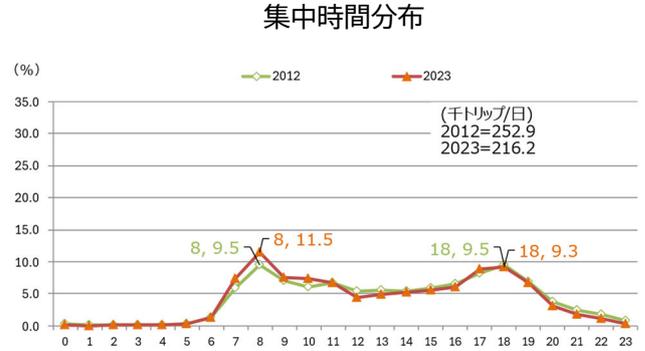
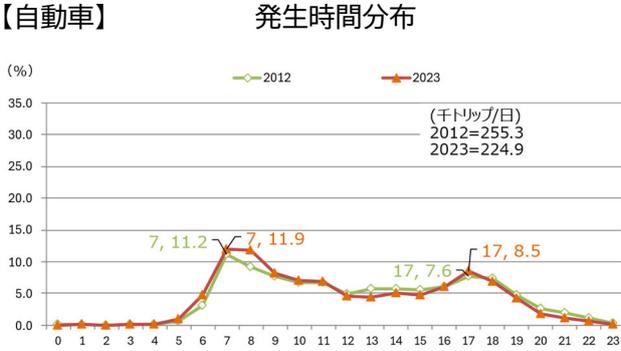
		(千トリップ/日)																							
出発時刻別トリップ数		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
【参考】H24 (2012)	出発	1.5	1.1	0.60	0.46	0.77	2.2	11.6	49.3	39.7	30.5	31.2	32.6	29.3	28.2	28.8	34.8	45.5	52.1	47.7	31.4	20.3	15.3	9.5	4.7
R5 (2023)	出発	-	0.51	0.44	0.04	0.52	2.1	9.3	46.2	41.1	26.2	23.7	23.1	19.7	20.0	21.6	27.4	31.3	38.1	34.9	20.6	11.3	8.7	4.9	1.3
到着時刻別トリップ数		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
【参考】H24 (2012)	到着	1.2	0.78	0.49	0.34	0.55	1.3	6.7	49.8	79.6	42.8	39.5	32.3	29.3	27.9	27.3	29.8	36.1	38.3	40.5	28.9	17.5	12.1	8.1	3.8
R5 (2023)	到着	0.15	0.29	0.36	0.13	0.43	0.95	4.3	37.4	73.0	34.6	27.2	21.8	19.1	19.6	18.3	22.3	28.1	29.2	32.4	21.6	12.0	7.3	5.0	1.5

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理
(都市圏外々トリップは対象外)

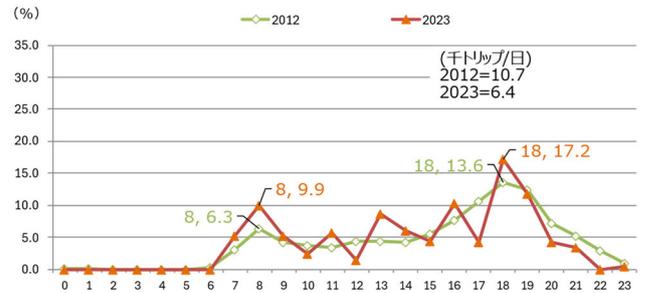
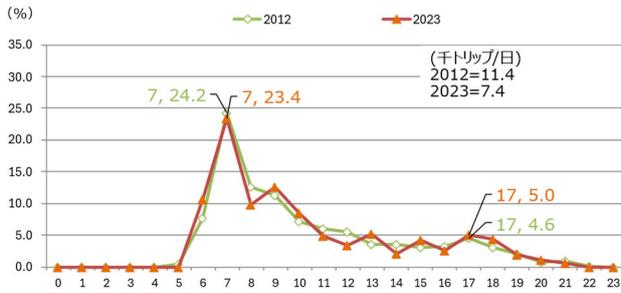
【熊本市東区】

- 自動車交通は、発生・集中ともにピークは朝の時間帯となります。
- 公共交通となるバス・鉄道は、発生ピークが朝の時間帯、集中ピークが夕方の時間帯となります。

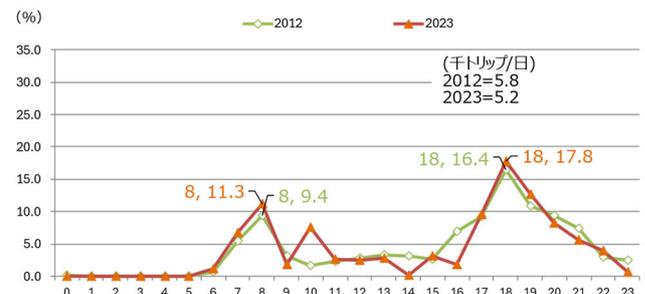
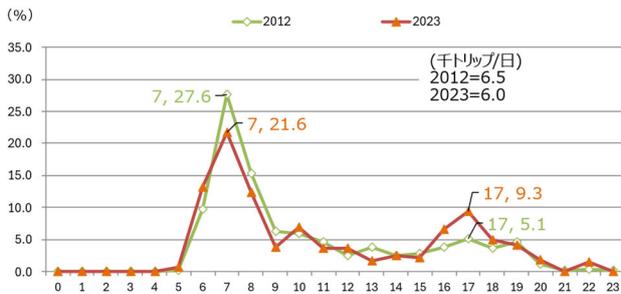
【自動車】



【バス】



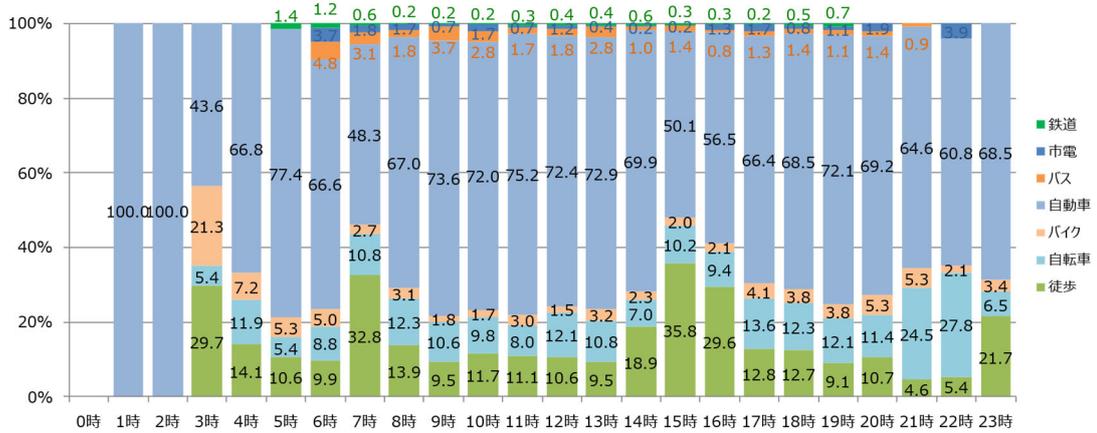
【鉄道（鉄道+市電）】



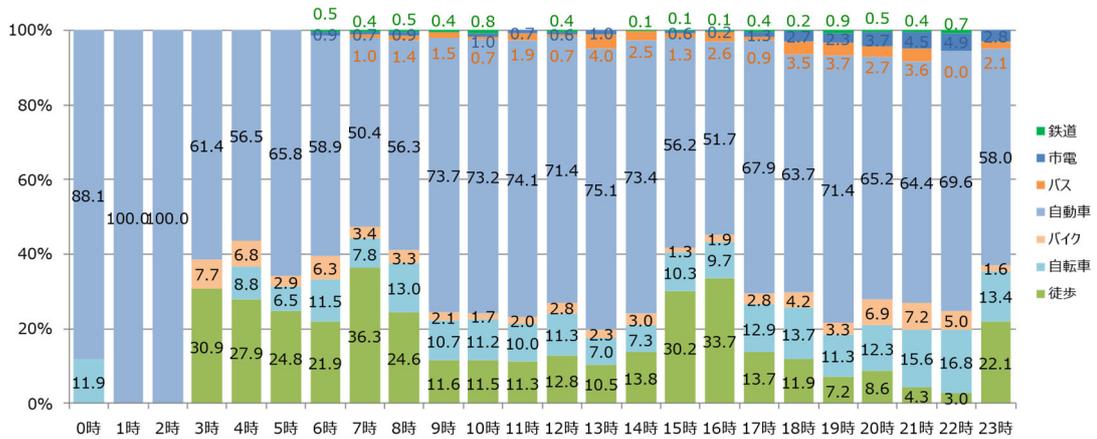
▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理
(都市圏外々トリップは対象外)

参考：【熊本市東区】2023年(全体)



▲ 発生時間帯別トリップの代表交通手段構成



▲ 集中時間帯別トリップの代表交通手段構成

(その他・手段不明除く)

		(千トリップ/日)																								
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
出発時刻別トリップ数	【参考】H24 (2012)	出発	0.39	0.32	0.14	0.36	0.86	2.8	14.8	60.4	37.8	28.1	26.5	25.0	18.4	20.5	20.6	24.5	29.8	31.4	28.6	18.9	9.5	7.0	4.3	1.3
	R5 (2023)	出発	-	0.16	0.08	0.39	0.58	2.9	16.2	55.6	39.5	25.0	21.9	20.7	14.1	13.4	16.2	21.6	23.9	28.8	22.5	13.2	5.6	4.1	2.1	0.74
到着時刻別トリップ数	【参考】H24 (2012)	到着	1.0	0.43	0.24	0.26	0.57	1.5	5.9	34.5	41.1	24.4	23.1	24.3	19.5	20.1	19.3	24.2	31.9	34.9	38.0	27.1	14.9	10.1	7.1	2.9
	R5 (2023)	到着	0.24	0.06	0.22	0.27	0.31	1.2	4.6	31.9	44.1	22.3	21.9	19.5	13.3	14.0	15.6	21.4	25.3	28.3	31.5	20.4	10.0	5.9	3.6	1.3

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外々トリップは対象外)

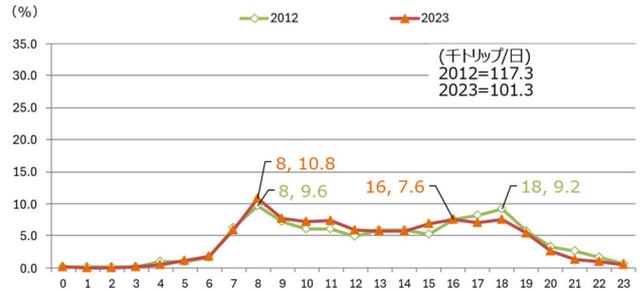
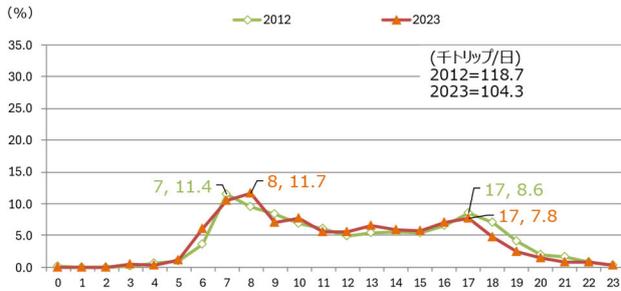
【熊本市西区】

- 自動車交通は、発生・集中ともにピークは朝の時間帯となります。
- 公共交通となるバス・鉄道は、発生・集中ともにピークが朝の時間帯となります。

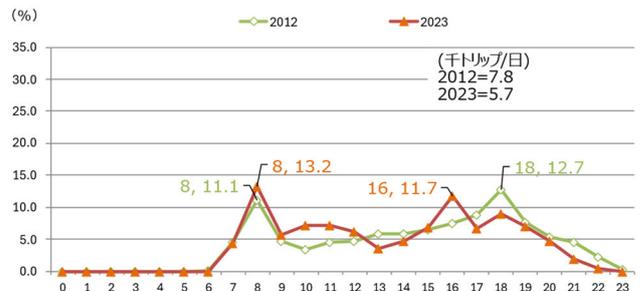
【自動車】

発生時間分布

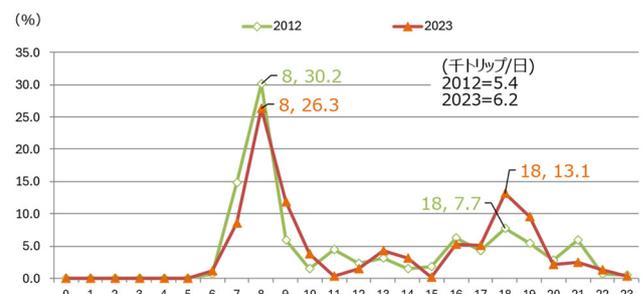
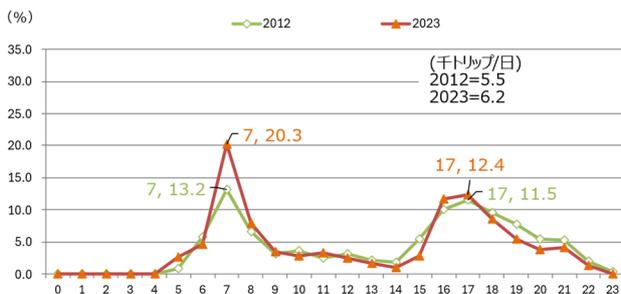
集中時間分布



【バス】



【鉄道（鉄道＋市電）】

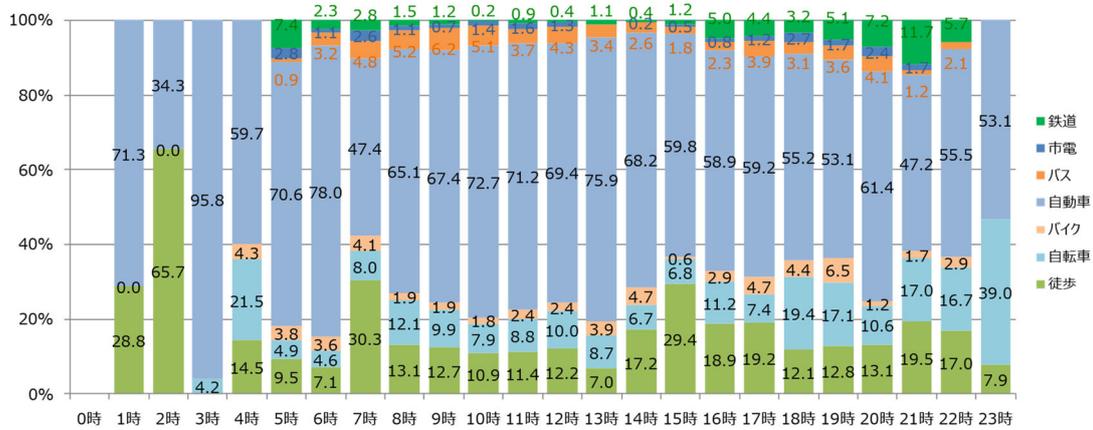


▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

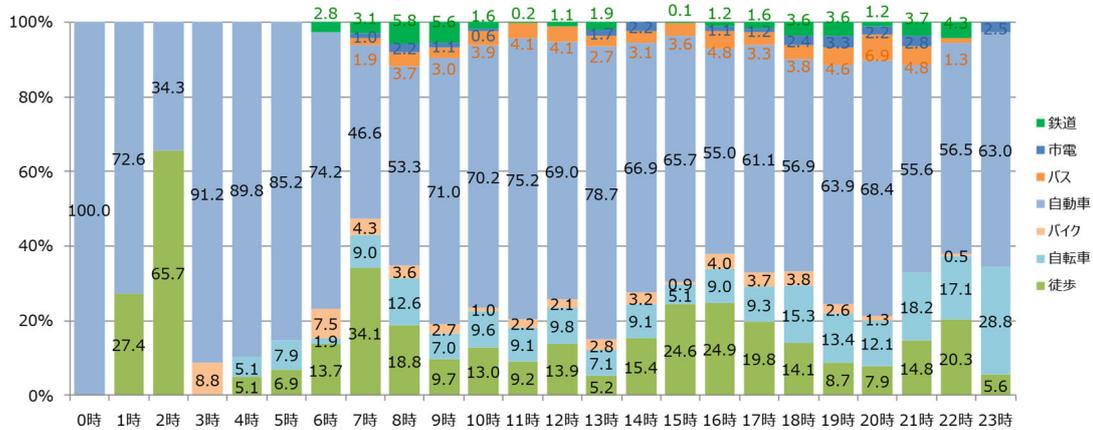
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理
(都市圏外々トリップは対象外)

参考：【熊本市西区】2023年(全体)



▲ 発生時間帯別トリップの代表交通手段構成



▲ 集中時間帯別トリップの代表交通手段構成

(その他・手段不明除く)

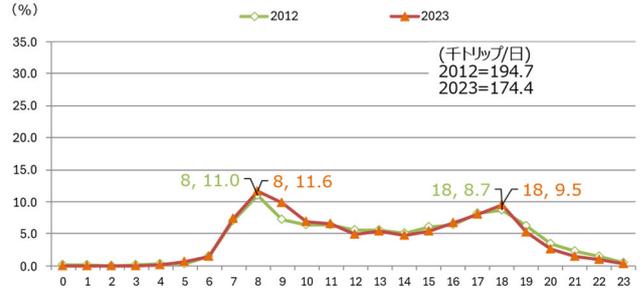
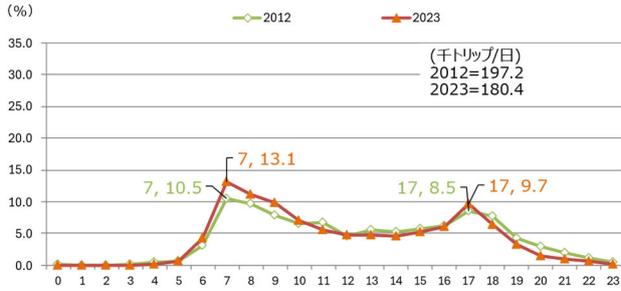
		(千トリップ/日)																							
出発時刻別トリップ数		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
【参考】H24 (2012)	出発	0.18	0.07	0.08	0.19	1.0	1.6	7.3	27.9	18.4	14.3	12.3	11.0	8.7	9.2	8.9	10.7	14.8	16.1	13.3	7.7	4.2	3.1	1.6	0.61
R5 (2023)	出発	-	0.08	0.07	0.55	0.61	1.6	8.2	23.2	18.7	11.0	11.1	8.2	8.4	9.0	9.0	10.2	12.4	13.7	9.0	4.9	2.4	1.9	1.5	0.52
到着時刻別トリップ数		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
【参考】H24 (2012)	到着	0.40	0.14	0.19	0.34	1.3	1.5	3.0	16.3	21.1	12.0	10.5	10.7	8.8	9.7	9.6	9.9	16.0	16.0	17.0	10.5	6.7	4.8	2.9	1.2
R5 (2023)	到着	0.15	0.08	0.07	0.16	0.61	1.3	2.5	12.9	20.4	10.9	10.5	9.8	8.7	7.5	8.6	10.7	14.1	11.6	13.4	8.6	3.9	2.3	1.8	0.79

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外々トリップは対象外)

【熊本市南区】

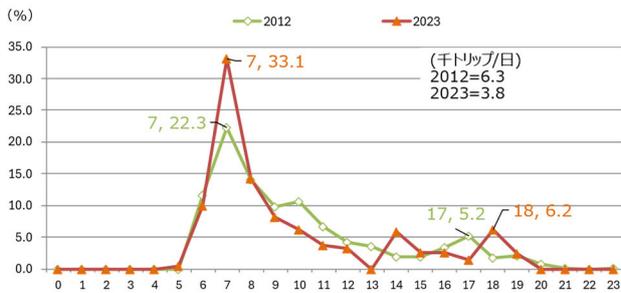
- 自動車交通は、発生・集中ともにピークは朝の時間帯となります。
- 公共交通となるバス・鉄道は、発生ピークが朝の時間帯、集中ピークが夕方の時間帯となります。

【自動車】

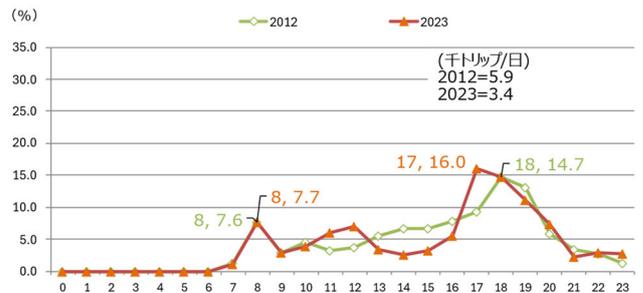


【バス】

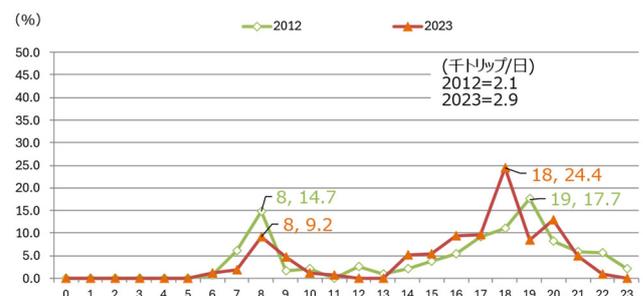
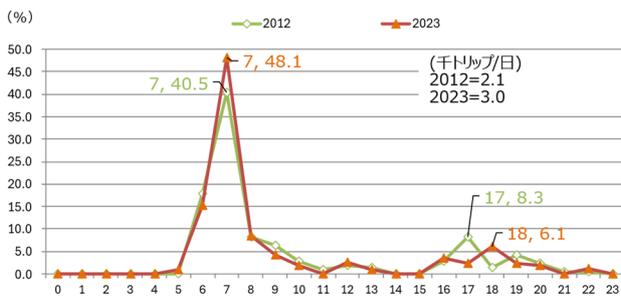
発生時間分布



集中時間分布



【鉄道（鉄道+市電）】

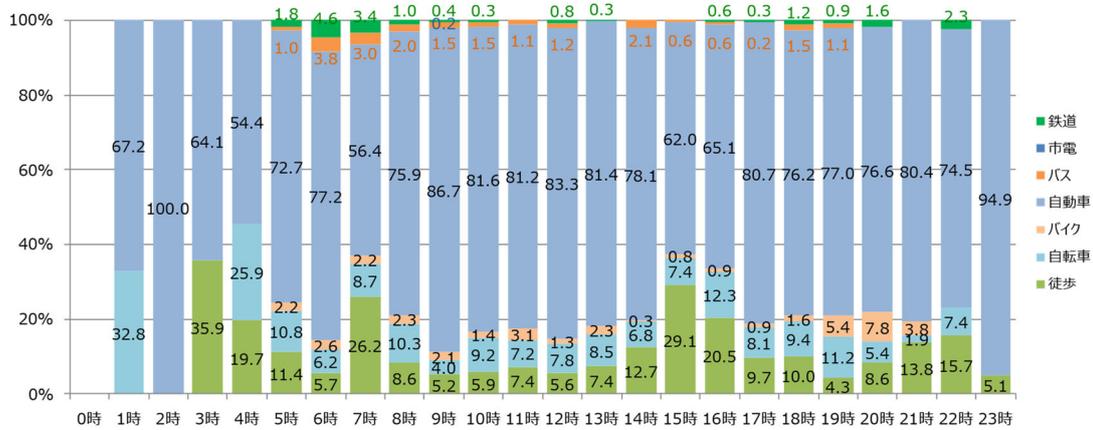


▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

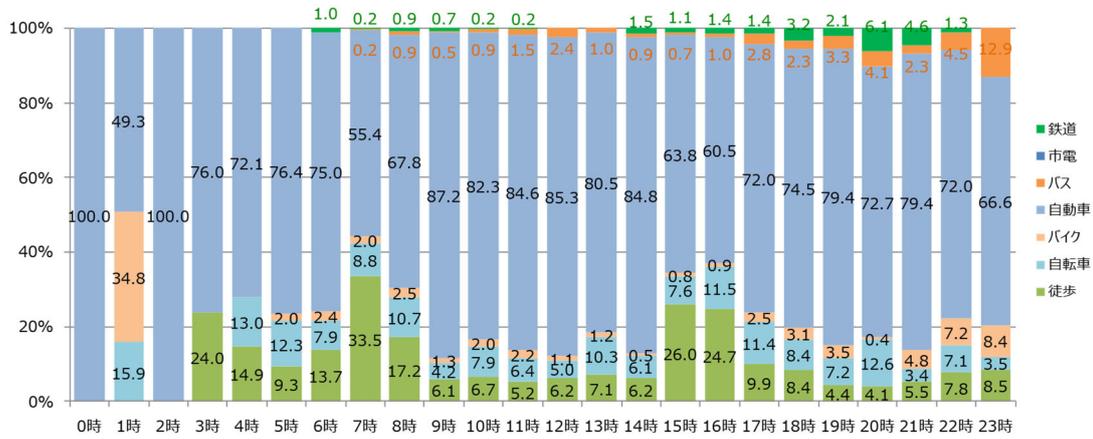
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理
(都市圏外タトリップは対象外)

参考：【熊本市南区】2023年(全体)



▲ 発生時間帯別トリップの代表交通手段構成



▲ 集中時間帯別トリップの代表交通手段構成

(その他・手段不明除く)

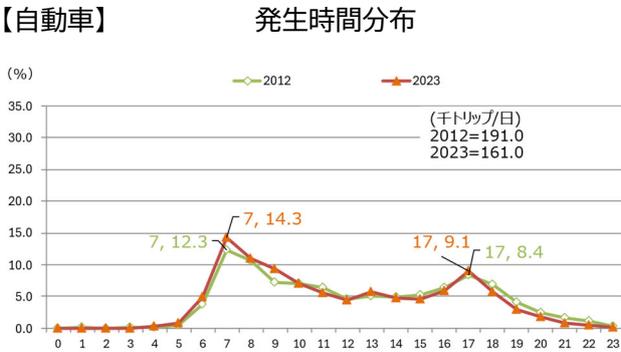
		(千トリップ/日)																							
出発時刻別トリップ数		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
【参考】H24 (2012)	出発	0.28	0.13	0.03	0.23	1.0	2.0	10.1	39.2	26.3	19.8	17.3	16.8	11.7	13.6	12.7	16.3	20.0	23.0	19.8	10.6	6.9	4.8	2.7	1.1
R5 (2023)	出発	-	0.07	0.05	0.16	0.43	1.7	9.9	41.8	26.6	20.6	15.6	12.3	10.2	10.5	10.6	15.3	16.8	21.6	15.2	7.7	3.5	2.3	1.4	0.43
到着時刻別トリップ数		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
【参考】H24 (2012)	到着	0.51	0.23	0.09	0.19	0.73	1.1	4.0	24.9	29.8	17.4	16.3	16.0	13.6	13.5	12.6	16.3	20.6	23.5	24.3	16.6	9.0	6.0	4.0	1.6
R5 (2023)	到着	0.08	0.14	0.05	0.12	0.38	1.4	3.3	23.4	29.8	19.5	14.7	13.7	9.9	11.8	9.9	14.9	19.3	19.5	22.1	11.7	6.2	3.2	2.2	0.74

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外々トリップは対象外)

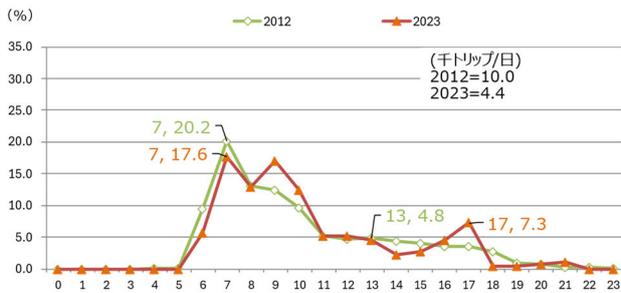
【熊本市北区】

- 自動車交通は、発生・集中ともにピークは朝の時間帯となります。
- 公共交通となるバス・鉄道は、発生ピークが朝の時間帯、集中ピークが夕方時間帯となります。

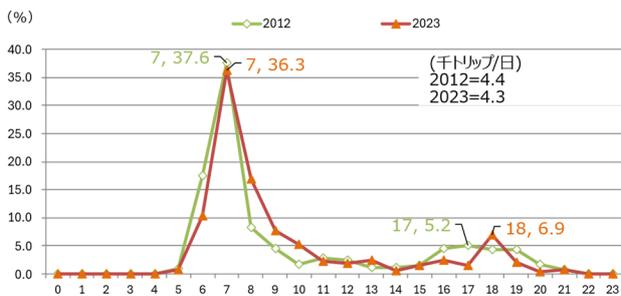
【自動車】



【バス】



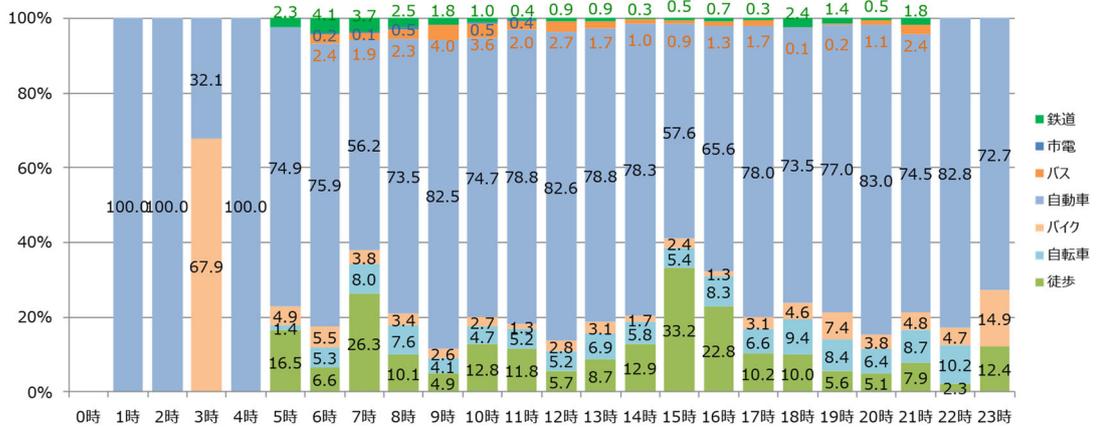
【鉄道（鉄道+市電）】



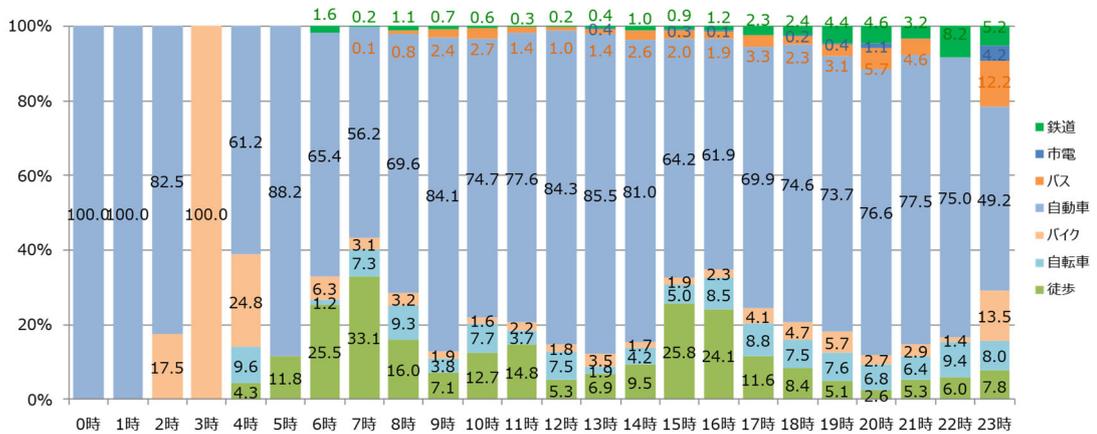
▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理
(都市圏外タトリップは対象外)

参考：【熊本市北区】2023年(全体)



▲ 発生時間帯別トリップの代表交通手段構成



▲ 集中時間帯別トリップの代表交通手段構成

(その他・手段不明除く)

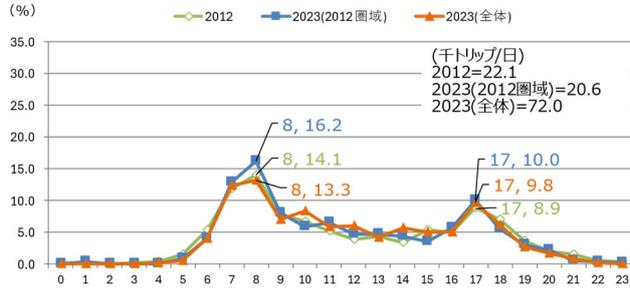
		(千トリップ/日)																							
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
出発時刻別トリップ数	【参考】H24 (2012)	0.15	0.28	0.14	0.37	0.61	1.7	12.3	46.0	28.3	19.3	19.3	16.6	11.7	13.2	13.1	16.0	20.7	23.1	19.2	11.3	6.2	4.1	2.8	0.83
	R5 (2023)	-	0.11	0.02	0.11	0.45	1.6	10.6	40.9	24.1	18.4	15.2	11.4	8.5	11.8	9.7	12.8	14.6	18.8	12.6	6.3	3.4	1.8	1.1	0.39
到着時刻別トリップ数	【参考】H24 (2012)	0.68	0.46	0.23	0.28	0.23	0.77	4.4	26.6	27.4	16.3	16.1	15.7	12.8	12.7	12.6	16.5	21.9	26.0	26.8	17.6	10.8	6.8	5.2	1.9
	R5 (2023)	0.47	0.11	0.23	0.03	0.32	0.66	1.9	23.8	28.8	14.4	12.5	11.2	9.2	11.8	8.7	14.5	17.5	17.2	20.3	12.1	6.2	3.0	1.8	0.62

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外々トリップは対象外)

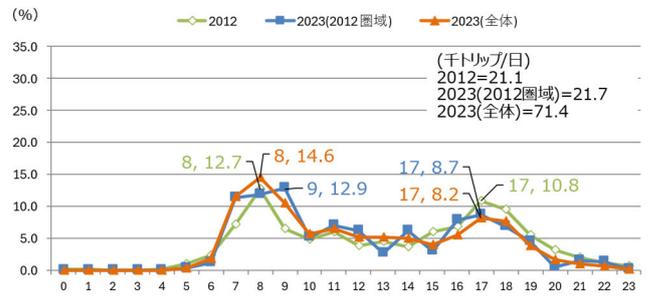
【菊池市】

【自動車】

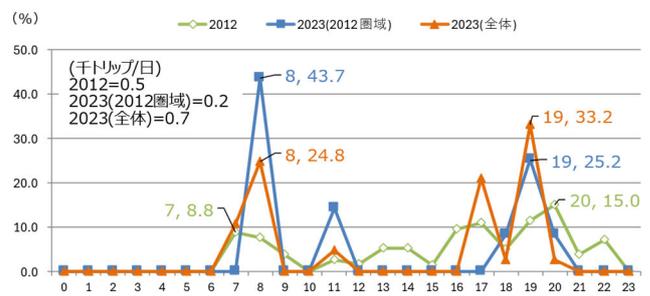
発生時間分布



集中時間分布



【公共交通（バス+鉄道+市電）】

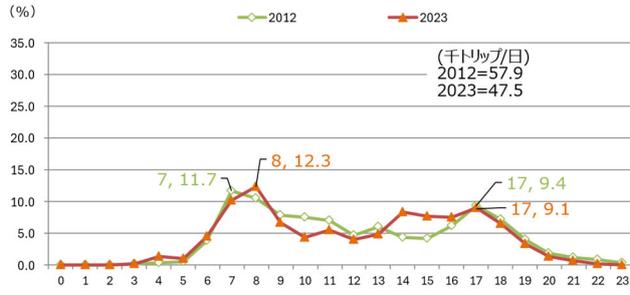


▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

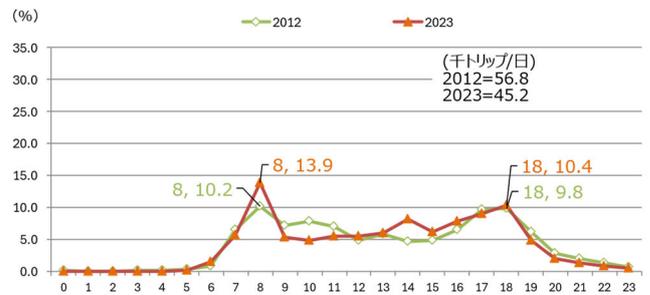
【宇土市】

【自動車】

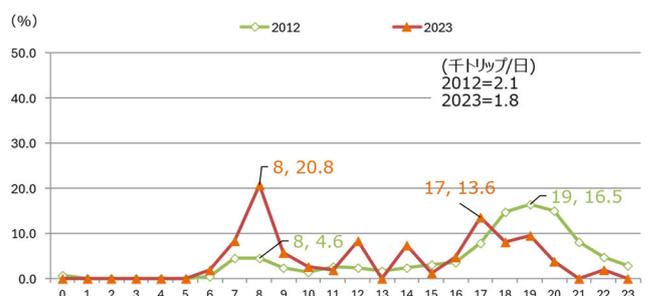
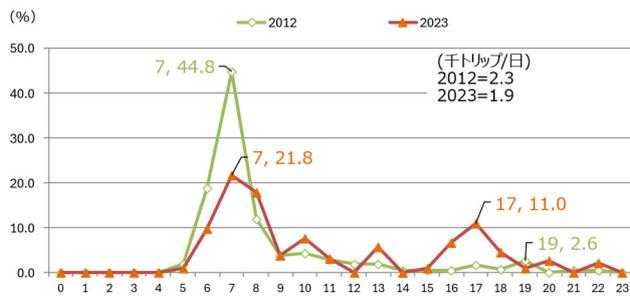
発生時間分布



集中時間分布



【公共交通（バス+鉄道+市電）】



▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

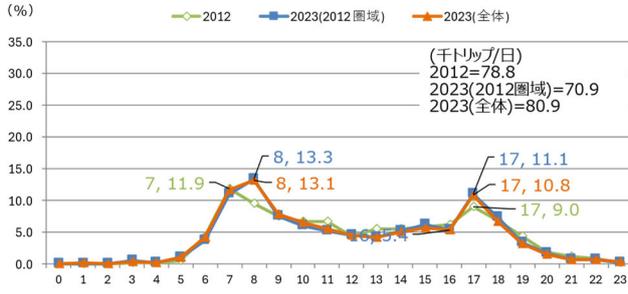
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理（都市圏外々トリップは対象外）

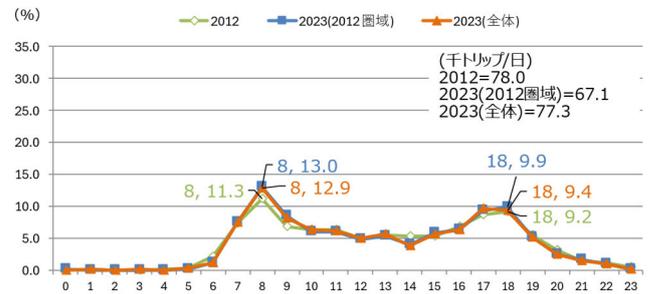
【宇城市】

【自動車】

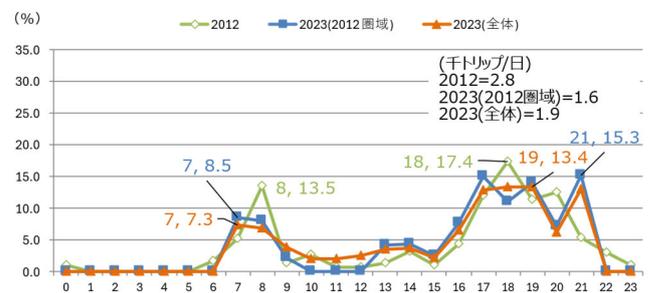
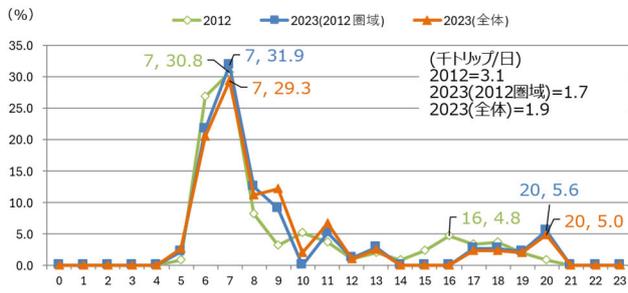
発生時間分布



集中時間分布



【公共交通（バス+鉄道+市電）】

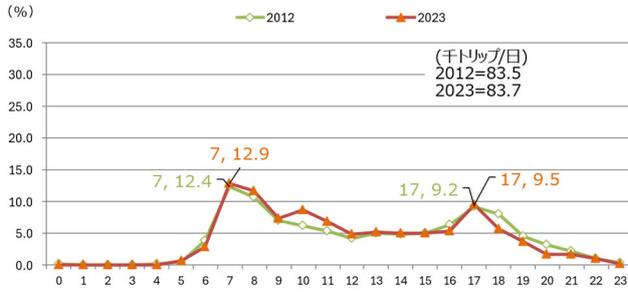


▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

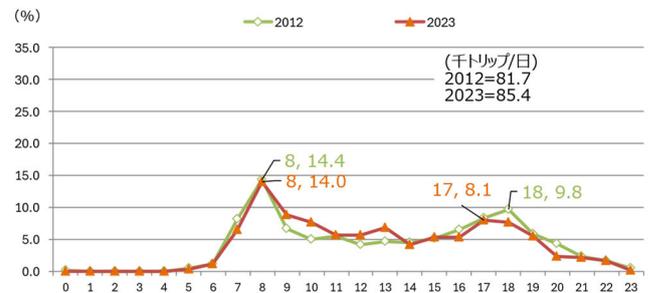
【合志市】

【自動車】

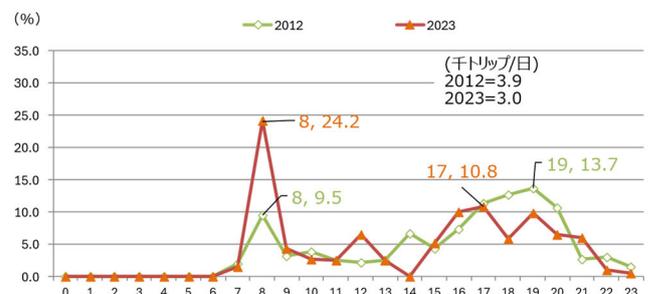
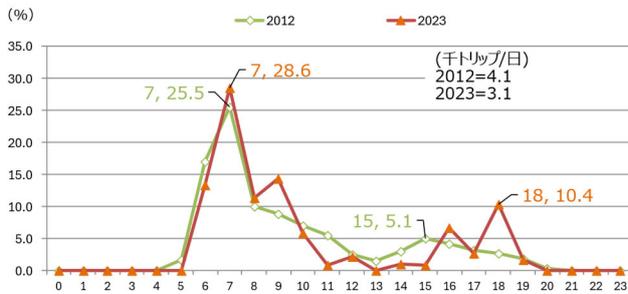
発生時間分布



集中時間分布



【公共交通（バス+鉄道+市電）】



▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

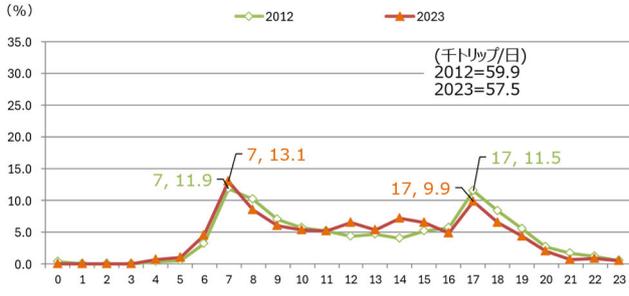
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理（都市圏外々トリップは対象外）

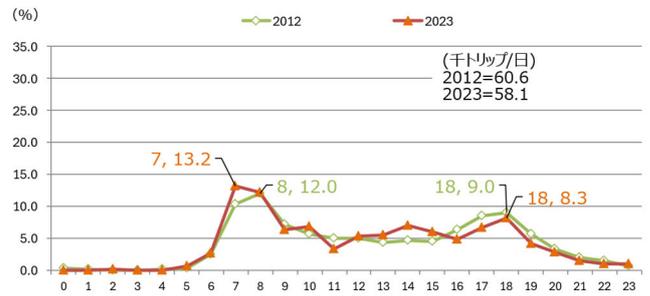
【大津町】

【自動車】

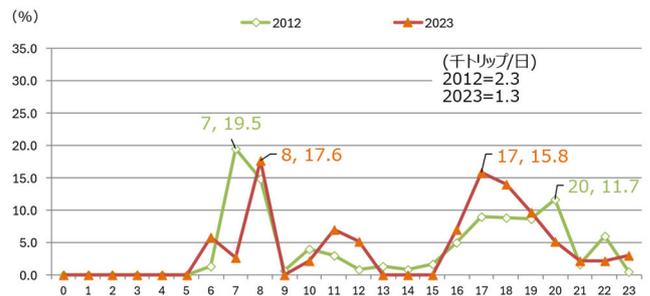
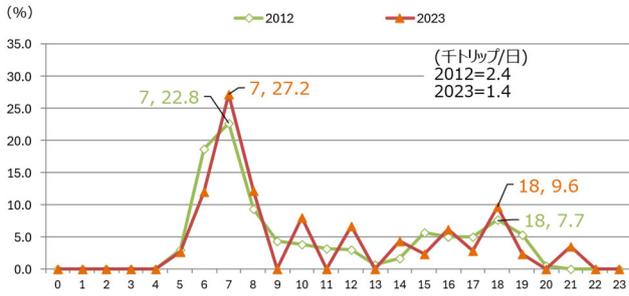
発生時間分布



集中時間分布



【公共交通（バス+鉄道+市電）】

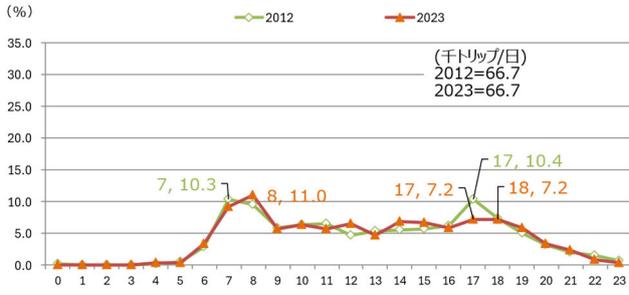


▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

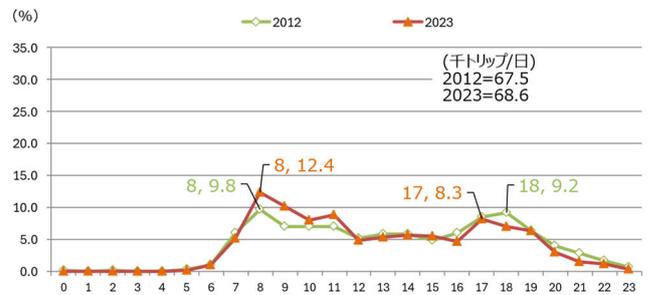
【菊陽町】

【自動車】

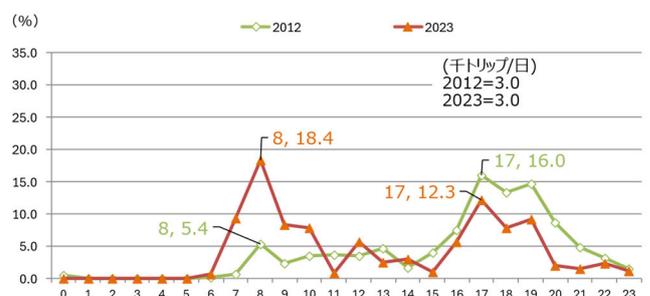
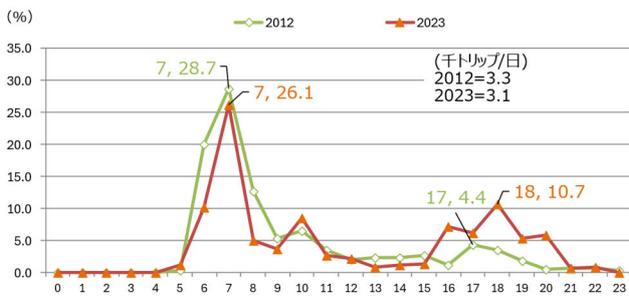
発生時間分布



集中時間分布



【公共交通（バス+鉄道+市電）】



▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

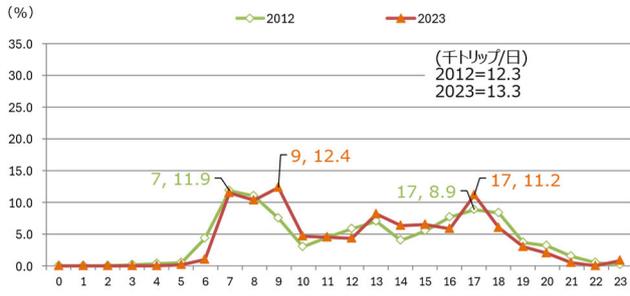
(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理（都市圏外々トリップは対象外）

【西原村】

【自動車】

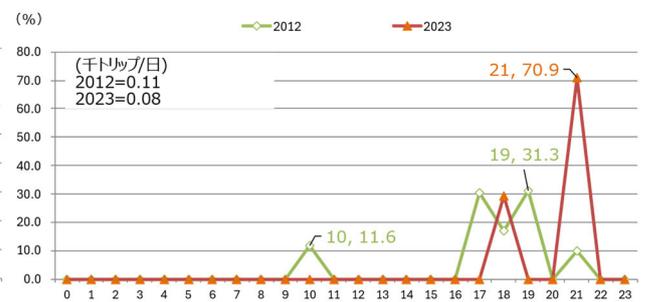
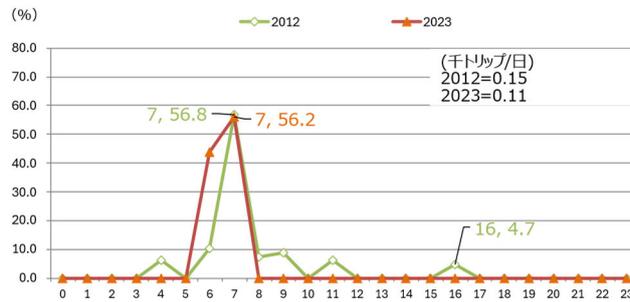
発生時間分布



集中時間分布



【(参考) 公共交通 (バス+鉄道+市電)】 ※1千トリップ/日未満

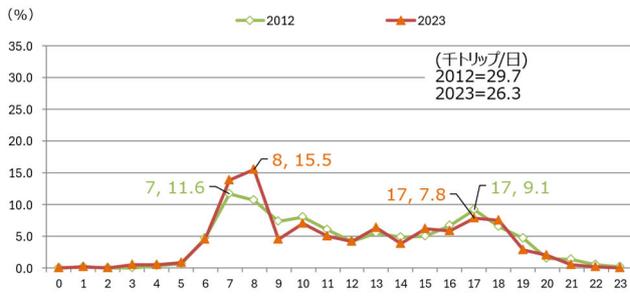


▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

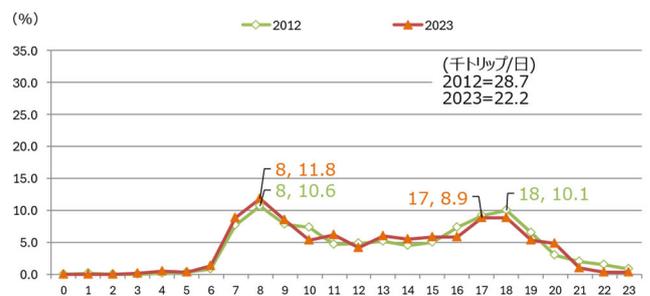
【御船町】

【自動車】

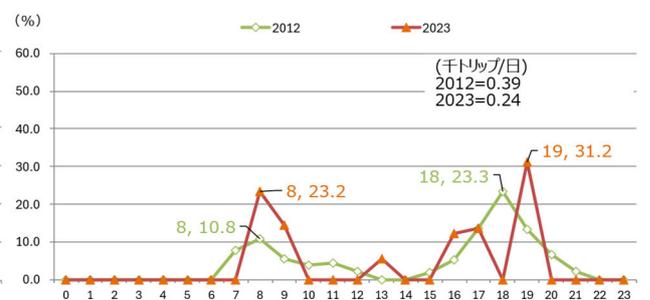
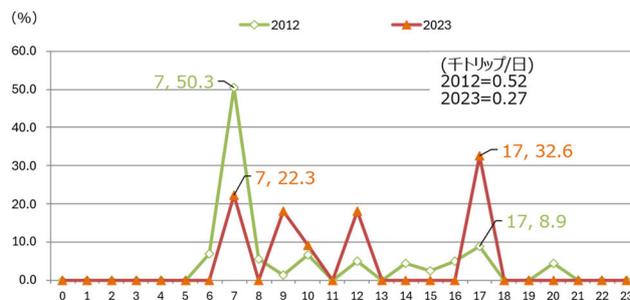
発生時間分布



集中時間分布



【(参考) 公共交通 (バス+鉄道+市電)】 ※1千トリップ/日未満



▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

(数字は「時間帯、構成比」を記載)

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外々トリップは対象外)

【嘉島町】

【自動車】

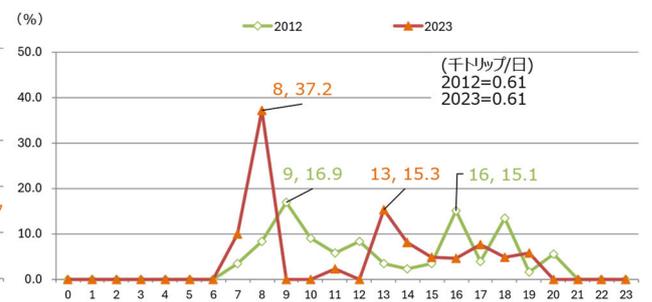
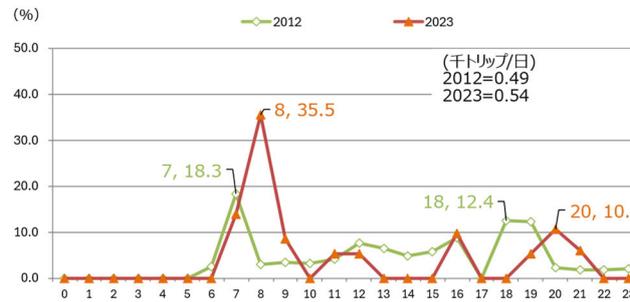
発生時間分布



集中時間分布



【(参考) 公共交通 (バス+鉄道+市電)】 ※1千トリップ/日未満

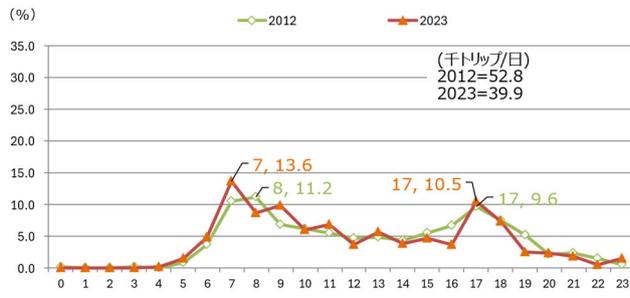


▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

【益城町】

【自動車】

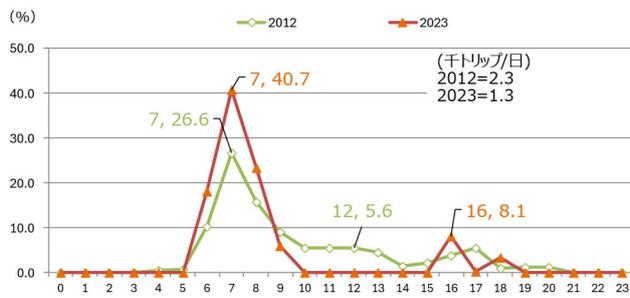
発生時間分布



集中時間分布



【公共交通 (バス+鉄道+市電)】



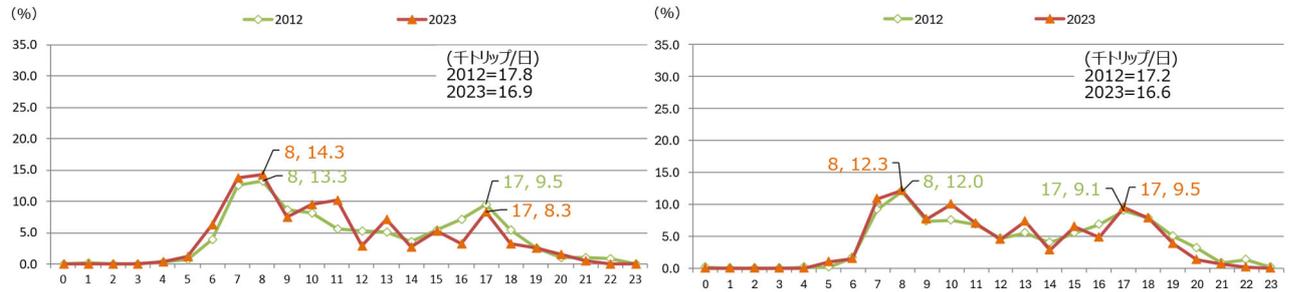
▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間分布

(数字は「時間帯・構成比」を記載)

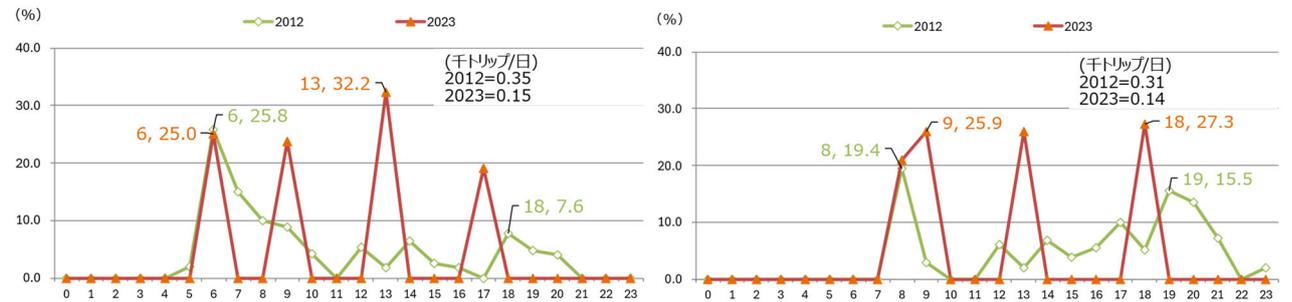
※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外々トリップは対象外)

【甲佐町】

【自動車】



【(参考) 公共交通 (バス+鉄道+市電)】 ※1千トリップ/日未満



▲ 代表交通手段別トリップの発生・集中時間帯分布

(数字は「時間帯・構成比」を記載)

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外々トリップは対象外)

参考：熊本市以外の市町村の発生時間帯別・手中時間帯別トリップの代表交通手段構成

(その他・手段不明除く)

出発時間帯分布		0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時																							
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
菊池市	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	14.1	2.6	14.8	5.1	3.1	4.7	6.7	3.3	5.1	13.1	16.6	13.1	7.3	7.3	1.2	0.0	5.6	0.0	0.0	
		自転車	0.0	0.0	67.7	0.0	0.0	6.9	6.3	10.3	5.2	4.2	2.8	2.1	3.0	3.8	5.1	10.6	11.1	5.7	5.6	2.5	0.0	0.0	0.0
		バイク	0.0	0.0	32.3	0.0	6.4	3.9	2.7	1.5	2.3	1.4	2.7	0.7	2.9	1.7	0.9	0.4	4.9	3.3	3.4	6.8	0.0	0.0	0.0
		自動車	100.0	0.0	100.0	73.4	85.2	73.7	83.0	89.4	89.7	86.9	93.9	88.9	81.4	77.4	73.9	75.9	83.7	86.6	90.8	94.4	100.0	100.0	100.0
		バス	0.0	0.0	0.0	6.1	0.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	市電	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計 (千トリップ/日)	-	0.09	-	0.10	0.15	0.62	3.5	12.2	11.5	5.7	6.7	4.9	4.6	3.5	5.0	4.7	4.9	9.3	5.4	2.3	1.3	0.72	0.20	0.06	
到着時間帯分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
菊池市	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	16.3	5.2	14.9	5.1	3.2	6.9	5.6	4.8	4.4	12.9	20.0	12.8	9.5	6.2	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	
		自転車	0.0	0.0	67.7	0.0	0.0	5.9	3.9	10.5	1.7	5.5	4.6	3.3	2.2	3.5	4.0	9.1	12.7	6.7	13.9	5.9	0.0	0.0	14.9
		バイク	0.0	0.0	32.3	0.0	6.2	2.4	2.4	2.7	2.0	4.1	2.4	0.0	2.2	1.0	3.1	1.9	3.8	0.6	2.4	0.0	4.4	0.0	0.0
		自動車	100.0	0.0	100.0	83.7	82.6	78.1	80.4	93.1	83.5	86.8	91.9	91.3	82.5	72.9	76.2	72.2	86.2	76.9	92.6	88.1	100.0	85.1	0.0
		バス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.3	2.6	1.5	0.0	0.0	0.0
	市電	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
合計 (千トリップ/日)	-	-	0.02	0.10	0.09	0.27	1.7	10.6	13.0	8.1	5.0	5.3	4.1	4.0	4.4	3.9	5.2	8.1	6.4	3.6	1.3	0.90	0.57	0.14	
出発時間帯分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
宇土市	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	6.9	5.4	28.1	7.3	5.6	9.7	3.8	5.1	10.5	3.7	26.8	10.4	6.5	7.9	7.9	8.7	11.2	0.0	0.0	
		自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	11.0	4.7	3.1	7.0	9.3	1.8	4.0	2.0	4.4	8.2	7.0	13.7	8.5	5.7	21.0	0.0	0.0
		バイク	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.8	0.7	3.1	0.0	1.2	0.9	0.0	1.6	0.0	0.0	0.9	1.6	3.6	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0
		自動車	100.0	0.0	100.0	89.8	83.1	54.5	82.7	86.3	78.0	83.8	92.2	81.8	92.7	68.5	78.6	81.6	74.7	79.1	79.6	67.7	52.6	100.0	0.0
		バス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.9	4.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.4	0.0	0.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	市電	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	6.9	4.0	4.7	0.0	1.3	1.9	0.0	1.2	0.0	2.7	3.0	1.2	1.0	6.0	0.0	18.3	0.0	0.0	
合計 (千トリップ/日)	-	-	0.10	0.68	0.54	2.6	8.9	7.1	3.7	2.6	3.1	2.1	2.9	4.3	5.3	4.6	5.3	4.1	2.0	0.83	0.50	0.23	0.03		
到着時間帯分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
宇土市	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	11.7	39.2	9.1	5.6	10.7	4.2	4.3	9.4	3.0	26.6	16.1	6.9	7.5	5.4	6.9	7.4	0.0	0.0	0.0	
		自転車	0.0	0.0	0.0	10.7	7.7	13.6	2.5	8.6	11.3	3.2	1.1	7.9	4.4	8.7	6.1	7.2	11.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0
		バイク	63.3	0.0	0.0	0.0	3.1	1.3	0.0	2.7	0.0	2.3	0.0	0.9	0.9	1.5	0.4	1.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		自動車	36.7	100.0	100.0	74.0	47.2	71.7	88.2	76.4	83.2	85.0	89.6	90.0	67.7	71.9	81.6	81.5	75.2	86.6	86.0	91.5	100.0	0.0	0.0
		バス	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	1.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.5	0.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	市電	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	2.8	0.0	1.6	1.2	5.2	0.0	1.0	1.2	5.2	0.0	2.1	0.0	1.0	3.5	2.6	6.0	6.5	0.0	8.5
合計 (千トリップ/日)	-	-	-	0.05	0.02	0.08	0.91	5.4	8.8	2.7	2.9	3.0	2.9	3.0	4.2	4.2	5.0	5.0	5.7	2.9	1.0	0.76	0.39	0.28	

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外々トリップは対象外)

参考：熊本市以外の市町村の発生時間帯別・手中時間帯別トリップの代表交通手段構成
(その他・手段不明除く)

市町村	交通手段	発生時間帯別 (0時~23時)																									
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時		
宇城市	出発時間分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	8.3	26.7	5.3	3.9	7.6	7.2	8.2	11.1	13.9	19.4	23.4	4.9	6.3	4.9	6.5	3.6	0.0	0.0	
		自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	6.1	4.6	1.4	3.7	5.1	1.5	1.8	4.2	2.1	7.0	2.4	5.6	2.6	0.0	28.2	0.0	0.0		
		バイク	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	3.9	0.9	1.2	1.3	0.0	1.3	1.9	0.9	0.9	0.7	1.4	1.3	1.1	1.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
		自動車	100.0	0.0	0.0	91.9	100.0	83.5	78.2	62.3	87.1	91.3	86.8	83.3	88.9	85.0	81.2	77.2	68.4	91.1	86.3	89.0	87.1	68.2	100.0	100.0	
		バス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	0.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		市電	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	8.9	3.4	1.8	2.8	0.0	1.7	0.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	1.3	6.4	0.0	0.0	0.0		
	合計 (千トリップ/日)	-	0.12	-	0.38	0.17	1.0	4.4	15.3	12.2	7.0	6.1	5.3	4.2	4.0	5.0	6.1	6.4	9.6	6.4	2.9	1.5	0.81	0.57	0.26		
	到着時間分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	20.0	35.5	7.8	3.3	9.8	7.5	8.4	7.3	12.6	18.7	23.0	8.1	6.3	3.2	3.0	3.2	0.0	0.0	
		自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	8.0	4.2	5.3	1.5	2.5	4.3	3.0	3.1	4.7	2.4	3.2	6.3	5.8	1.3	5.5	11.1	6.2	0.0	
		バイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	3.0	1.7	0.9	0.5	0.7	1.4	1.2	0.7	0.0	0.7	0.3	1.0	1.5	1.8	0.8	2.5	0.0	0.0	
		自動車	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	74.9	69.0	57.2	84.9	93.6	86.3	86.0	86.4	87.5	80.9	77.4	71.7	81.9	83.5	88.1	85.5	69.4	93.8	100.0	
バス		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
市電		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.7	0.5	0.0	0.0	1.1	1.4	1.9	0.7	1.8	2.7	2.4	5.6	5.2	13.7	0.0	0.0			
合計 (千トリップ/日)	0.10	0.12	-	0.12	0.07	0.40	1.4	10.3	11.8	6.7	5.7	5.6	4.5	5.1	3.7	5.7	6.9	9.1	8.7	4.6	2.3	1.8	0.92	0.22			
合志市	出発時間分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	28.2	3.4	3.1	8.1	5.7	8.0	10.8	18.2	25.4	19.1	8.7	10.4	3.1	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	
		自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	9.8	5.2	3.8	3.9	2.4	7.4	3.3	4.5	8.2	10.2	6.5	14.7	4.6	5.4	3.7	11.6	0.0	0.0	
		バイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.0	0.0	7.9	3.3	2.0	3.5	0.0	2.1	0.0	4.3	0.7	1.7	0.9	2.8	2.2	1.5	4.0	4.1	2.7	0.0
		自動車	100.0	42.0	100.0	100.0	100.0	79.3	88.4	49.8	75.4	90.7	85.9	85.0	85.7	81.3	82.9	67.5	64.0	75.2	74.0	78.6	79.2	80.5	91.3	93.1	
		バス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.2	0.9	0.0	1.7	0.0	0.0	1.6	0.3	1.1	1.1	0.9	1.8	2.6	0.0	0.0	6.9
		市電	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	4.2	2.4	4.1	0.9	4.4	0.5	0.0	0.6	0.0	0.8	0.7	3.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
	合計 (千トリップ/日)	-	-	-	0.04	0.05	0.56	3.2	19.9	11.4	7.5	8.6	6.4	4.9	5.3	5.5	6.6	6.7	9.8	7.1	3.5	1.5	1.5	0.93	0.15		
	到着時間分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	39.8	9.3	2.0	7.6	7.7	3.1	11.6	11.7	21.5	22.9	10.5	9.3	3.7	2.3	2.0	0.0	0.0	0.0	
		自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	2.5	8.3	9.2	4.8	4.8	3.5	6.0	4.5	4.2	7.8	8.2	6.8	11.9	8.5	4.8	5.7	3.5	0.0	
		バイク	59.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	6.9	1.7	1.6	0.9	0.6	2.5	1.8	1.6	1.2	0.9	0.8	3.9	2.9	4.4	6.1	3.9	3.2	0.0	
		自動車	40.7	100.0	100.0	100.0	100.0	79.3	88.4	49.8	75.4	90.7	85.9	85.0	85.7	81.3	82.9	67.5	64.0	75.2	74.0	78.6	79.2	80.5	91.3	93.1	
バス		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.2	0.9	0.0	1.7	0.0	0.0	1.6	0.3	1.1	1.1	0.9	1.8	2.6	0.0	0.0	6.9	
市電		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	3.7	1.4	0.2	1.3	1.7	1.0	0.0	0.6	3.8	2.4	0.9	3.9	5.8	5.4	2.1	0.0	0.0	0.0		
合計 (千トリップ/日)	0.12	0.02	0.03	0.06	0.01	0.40	1.2	11.3	15.8	8.3	7.7	5.7	5.7	7.2	4.4	6.9	7.3	9.1	9.0	6.1	2.5	2.2	1.6	0.23			
大津町	出発時間分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	23.3	7.8	4.0	11.3	10.0	7.3	5.8	4.3	15.3	24.4	7.8	16.1	3.7	2.2	0.0	6.7	17.5		
		自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	10.5	10.9	3.7	6.4	3.5	6.1	0.0	0.0	2.8	9.1	9.8	8.6	1.3	3.5	0.0	25.1	11.8		
		バイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7	3.0	6.1	3.1	0.9	1.9	1.8	2.6	1.7	2.8	0.7	2.2	1.5	7.3	15.6	0.0	0.0		
		自動車	100.0	100.0	100.0	100.0	93.4	78.7	60.4	75.6	86.2	76.3	85.6	82.7	92.4	91.8	79.5	61.7	81.2	70.5	92.2	86.9	75.2	68.3	70.7		
		バス	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.5	0.5	0.0	1.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		市電	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	5.0	2.5	2.1	0.0	1.2	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0	1.9	0.6	1.8	1.2	0.0	9.1	0.0	0.0		
	合計 (千トリップ/日)	-	-	-	0.04	0.39	0.59	3.4	12.5	6.5	4.0	4.0	3.5	4.5	3.3	4.5	4.7	4.5	7.0	5.4	2.8	1.3	0.54	0.78	0.42		
	到着時間分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	23.7	5.6	6.8	7.6	9.4	13.7	4.7	3.0	9.1	27.6	13.7	12.3	7.5	2.5	0.0	5.9	10.3		
		自転車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	9.7	6.2	5.5	3.4	6.6	1.4	0.0	1.4	11.9	12.1	4.7	8.9	3.4	4.4	22.1	0.0	0.0		
		バイク	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	2.3	3.3	0.7	2.7	2.4	4.9	1.9	1.9	1.6	0.4	1.1	3.0	2.4	9.8	4.3	0.0	0.0		
		自動車	100.0	100.0	100.0	100.0	95.0	88.9	64.4	78.9	86.3	83.7	81.1	73.2	92.0	95.0	87.9	58.3	69.5	77.1	77.2	81.0	88.5	68.9	84.2		
バス		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.5	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0		
市電		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
鉄道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.3	2.1	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	3.1	2.9	3.9	1.4	2.8	3.2	5.5				
合計 (千トリップ/日)	0.04	-	0.09	0.03	0.05	0.42	1.7	11.9	9.0	4.3	4.7	2.5	4.2	3.5	4.3	4.0	4.9	5.6	6.2	3.2	2.0	1.0	0.88	0.71			
菊陽町	出発時間分布		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	41.6	0.0	0.0	11.0	10.8	0.0	28.3	5.7	6.6	6.2	8.1	5.0	3.7	8.5	17.0	26.9									

参考：熊本市以外の市町村の発生時間帯別・手中時間帯別トリップの代表交通手段構成

(その他・手段不明除く)

	出発時間分布	0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時																								
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	
御船町	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩		0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	21.3	8.6	11.5	4.9	6.4	0.0	2.6	2.3	17.2	33.1	7.0	8.9	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
		自転車		0.0		0.0	0.0	0.0	5.0	8.2	5.2	6.9	2.6	9.4	5.2	0.0	0.0	1.3	5.6	3.9	1.8	0.0	0.0	0.0	64.3	0.0
		バイク		0.0		0.0	0.0	0.0	5.7	0.9	1.0	0.0	3.5	3.5	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.7	0.0	0.0	7.3	7.8	0.0	0.0
		自動車	100.0		100.0	100.0	100.0	84.4	68.5	85.2	78.3	87.9	80.7	90.7	97.4	93.0	81.5	60.5	85.4	89.2	88.1	92.2	100.0	35.7	100.0	0.0
		バス		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	3.3	1.2	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		市電		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	鉄道		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	合計(千トリップ/日)	-	0.05	-	0.15	0.24	1.4	5.3	4.8	1.5	2.1	1.6	1.2	1.7	1.1	2.0	2.6	2.4	2.2	0.85	0.58	0.15	0.10	0.02		
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩																								
		自転車																								
バイク																										
自動車																										
バス																										
市電																										
鉄道																										
合計(千トリップ/日)	-	-	-	0.04	0.11	0.12	0.38	3.3	3.4	2.3	1.3	1.8	0.93	1.5	1.3	1.6	2.2	2.5	2.4	1.4	1.2	0.25	0.13	0.07		
嘉島町	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩																								
		自転車																								
		バイク																								
		自動車																								
		バス																								
		市電																								
	鉄道																									
	合計(千トリップ/日)	-	-	-	0.05	0.03	0.02	0.58	3.9	2.9	1.5	0.88	1.2	1.4	1.4	1.5	1.4	2.0	2.9	2.1	1.2	0.67	0.35	0.11	0.09	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0																							
		自転車	0.0																							
バイク		0.0																								
自動車		100.0																								
バス		0.0																								
市電		0.0																								
鉄道	0.0																									
合計(千トリップ/日)	0.0	-	-	0.05	-	-	0.31	2.8	4.2	2.0	2.1	1.6	1.4	1.8	0.92	1.5	1.3	2.1	1.9	0.90	0.40	0.22	0.15	0.04		
益城町	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩																								
		自転車																								
		バイク																								
		自動車																								
		バス																								
		市電																								
	鉄道																									
	合計(千トリップ/日)	-	0.04	-	-	0.05	0.62	2.4	10.8	4.9	4.4	3.2	3.2	2.1	2.5	1.9	3.4	2.9	5.0	3.6	1.3	1.1	0.81	0.26	0.65	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩	0.0																							
		自転車	0.0																							
バイク		0.0																								
自動車		100.0																								
バス		0.0																								
市電		0.0																								
鉄道	0.0																									
合計(千トリップ/日)	0.06	-	-	0.04	0.13	0.37	1.2	5.9	6.6	3.2	2.9	3.4	2.7	1.9	2.7	3.0	2.9	3.7	3.7	3.9	1.3	0.91	0.57	0.15		
甲佐町	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩																								
		自転車																								
		バイク																								
		自動車																								
		バス																								
		市電																								
	鉄道																									
	合計(千トリップ/日)	-	-	-	-	0.05	0.23	1.2	3.4	2.7	1.5	1.7	1.9	0.52	1.4	0.61	1.4	0.77	1.5	0.78	0.49	0.33	0.07	-	-	
	R5 (2023) 分担率 (%)	徒歩																								
		自転車																								
バイク																										
自動車																										
バス																										
市電																										
鉄道																										
合計(千トリップ/日)	-	-	-	-	0.22	0.38	2.5	2.6	1.5	1.8	1.3	0.85	1.4	0.63	1.4	1.3	1.6	1.6	0.65	0.38	0.10	0.04	-	-		

※発生時間帯別(出発時刻別)・集中時間帯別(到着時刻別)のトリップ数それぞれの構成比より整理(都市圏外々トリップは対象外)

【参考】時間特性：市区町村別での目的別トリップの時間分布（推移）

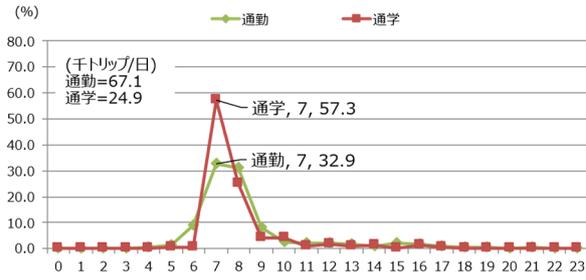
- 市区町村別^{注)}の目的別（集約区分）での発生時間帯別（出発時刻）の発生量、集中時間帯別（到着時刻）の集中量の構成比による時間分布は以下の通りです。

注)「トリップの出発地（発生）・到着地（集中）の市区町村」別に、居住者を問わずトリップを集計したものと

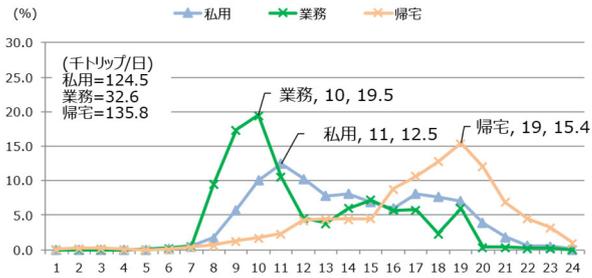
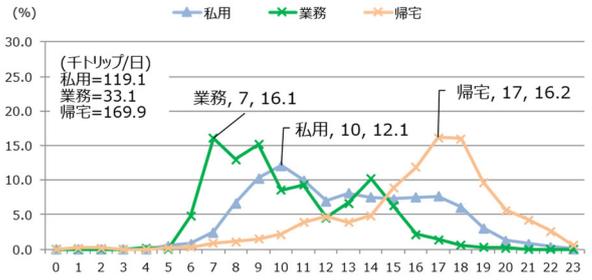
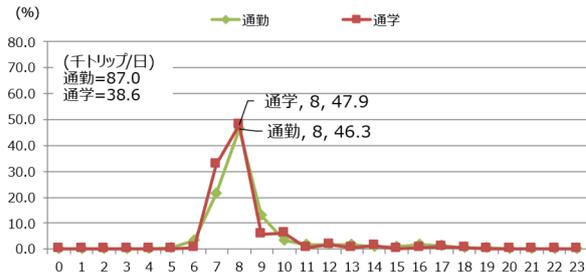
- 通勤目的・通学目的は7～8時台、帰宅目的は17～19時台にピークがあります。
- 私用目的は、午前と午後になだらかに分布しています。
- 業務目的は、7時台から動き始め、概ね午前中にピークを迎えます。

■市区町村での目的別トリップの時間分布

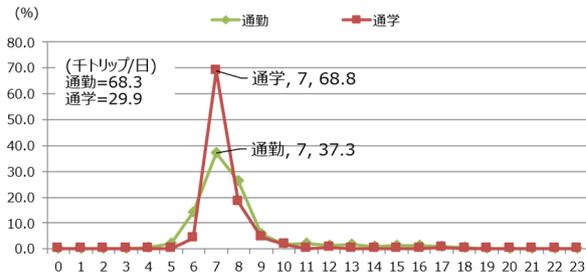
【熊本市中央区】（発生時間分布）（2023年）



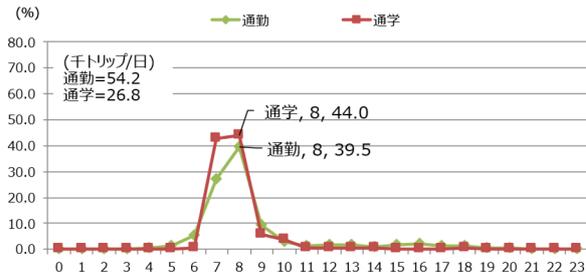
（集中時間分布）（2023年）



【熊本市東区】（発生時間分布）（2023年）



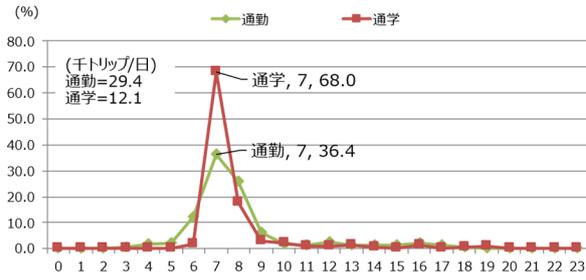
（集中時間分布）（2023年）



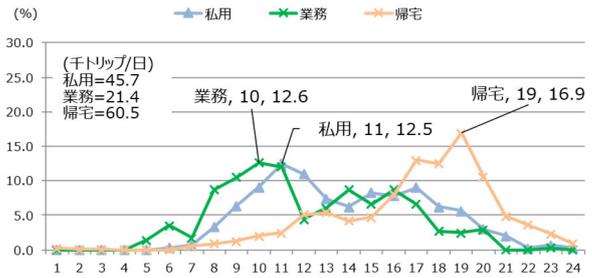
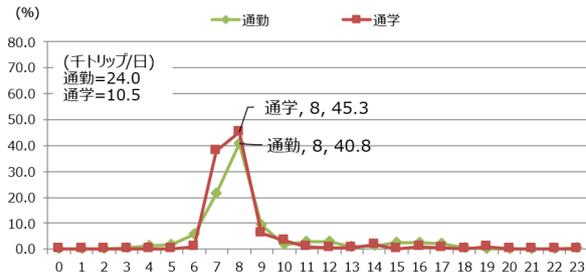
（数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載）

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理（都市圏外々トリップは対象外）

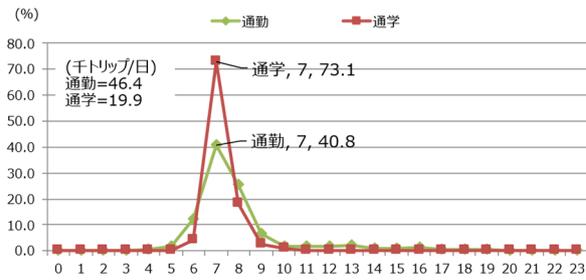
【熊本市西区】 (発生時間分布) (2023年)



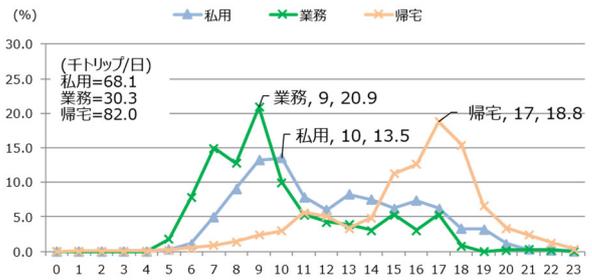
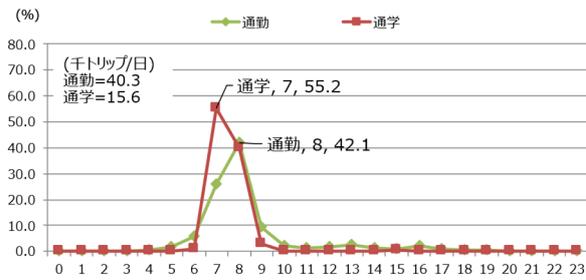
(集中時間分布) (2023年)



【熊本市南区】 (発生時間分布) (2023年)



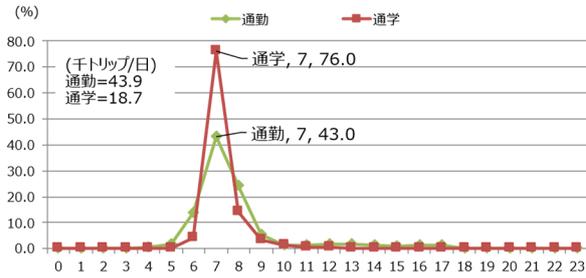
(集中時間分布) (2023年)



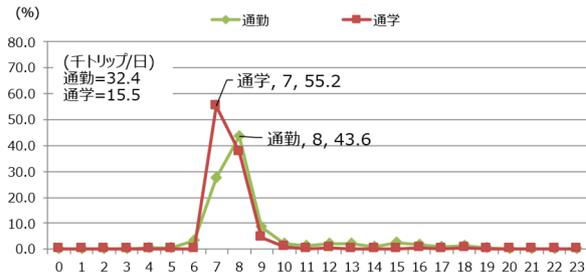
(数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載)

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外々トリップは対象外)

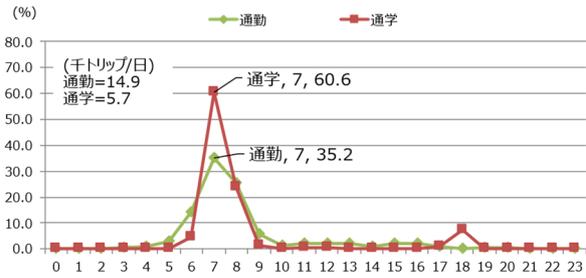
【熊本市北区】 (発生時間分布) (2023年)



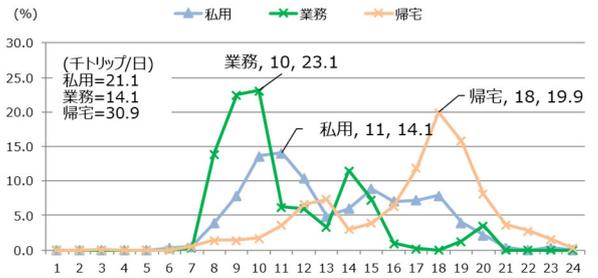
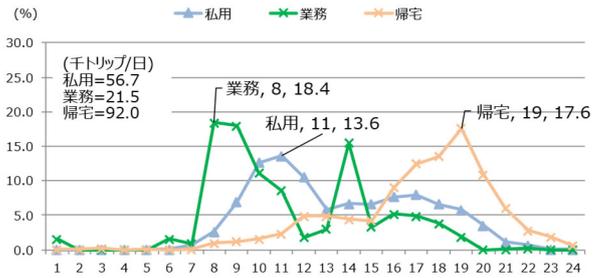
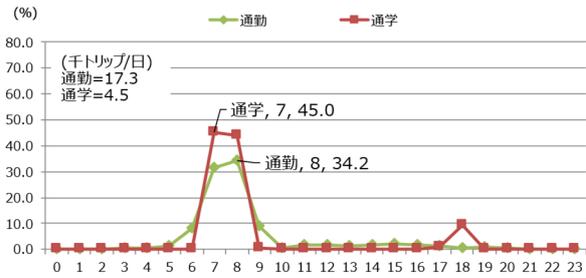
(集中時間分布) (2023年)



【菊池市】 (発生時間分布) (2023年(全体))



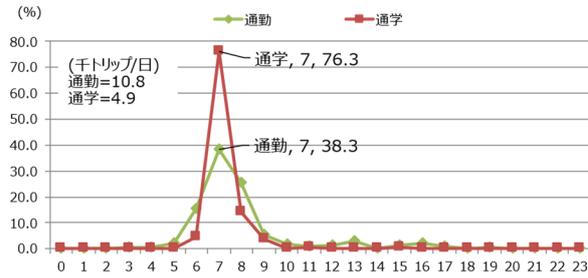
(集中時間分布) (2023年(全体))



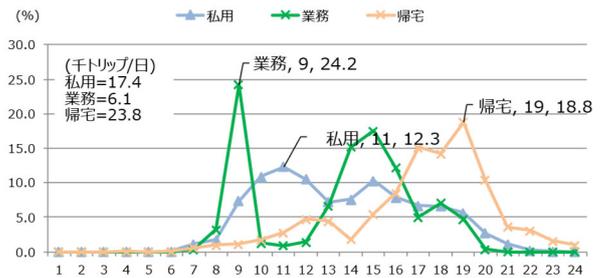
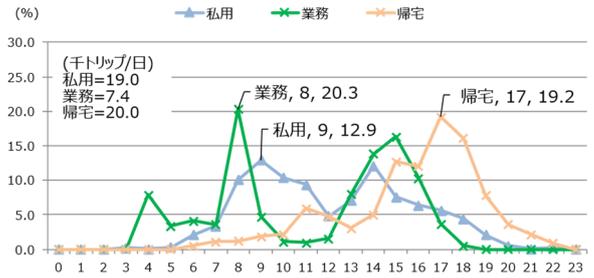
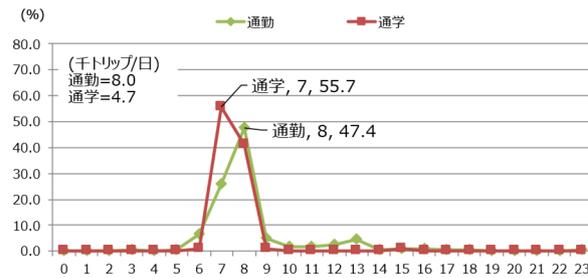
(数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載)

※発生時間帯別(出発時刻別)・集中時間帯別(到着時刻別)のトリップ数それぞれの構成比より整理
(都市圏外々トリップは対象外)

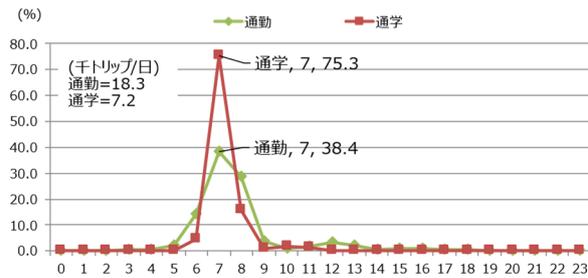
【宇土市】（発生時間分布）（2023年）



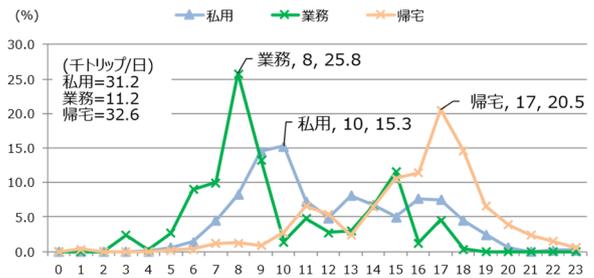
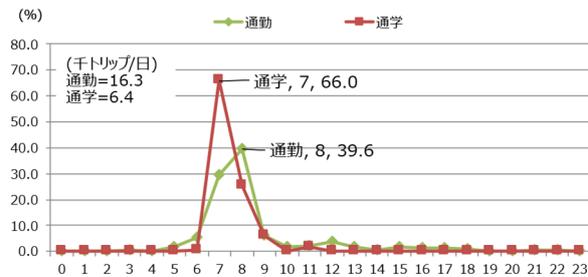
（集中時間分布）（2023年）



【宇城市】（発生時間分布）（2023年（全体））



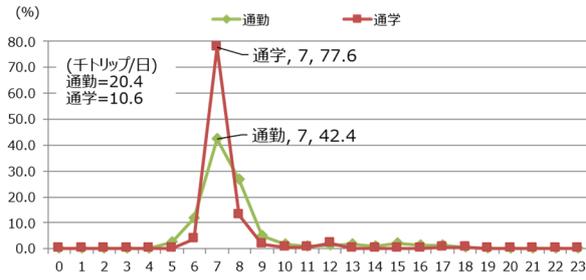
（集中時間分布）（2023年（全体））



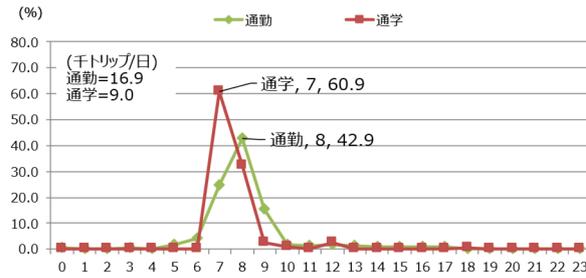
（数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載）

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理（都市圏外タトリップは対象外）

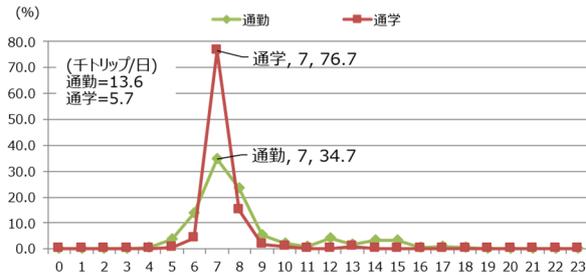
【合志市】（発生時間分布）（2023年）



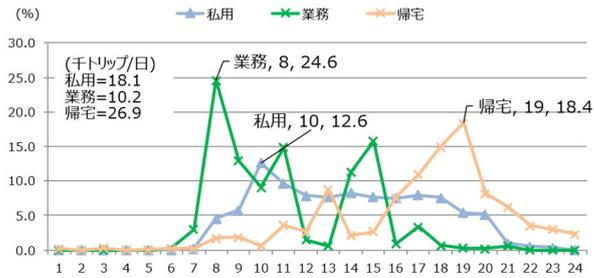
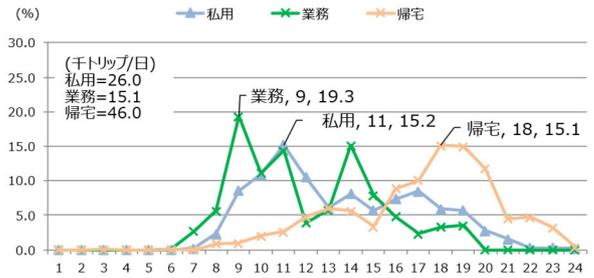
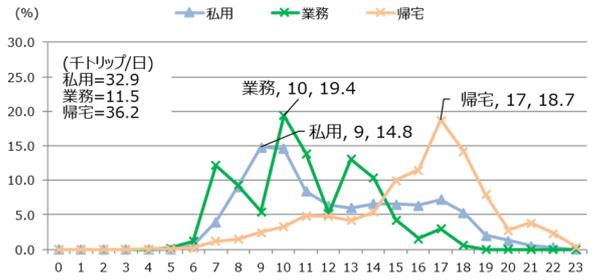
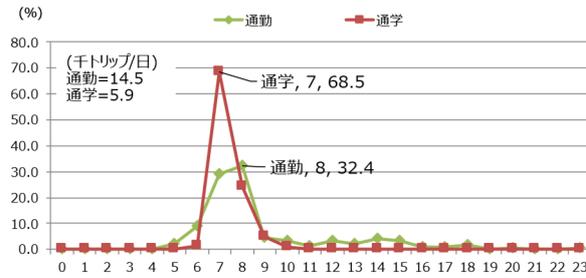
（集中時間分布）（2023年）



【大津町】（発生時間分布）（2023年）



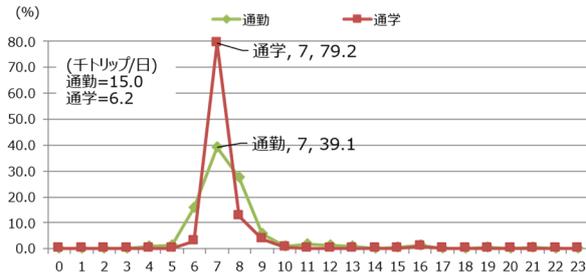
（集中時間分布）（2023年）



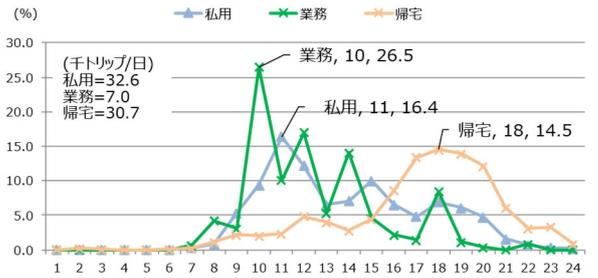
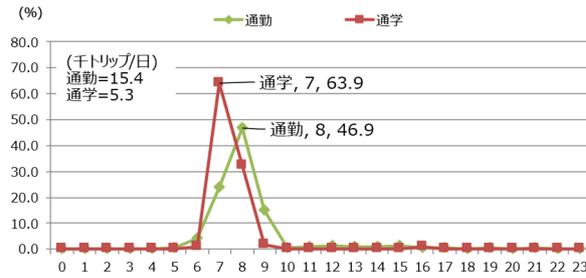
（数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載）

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理（都市圏外々トリップは対象外）

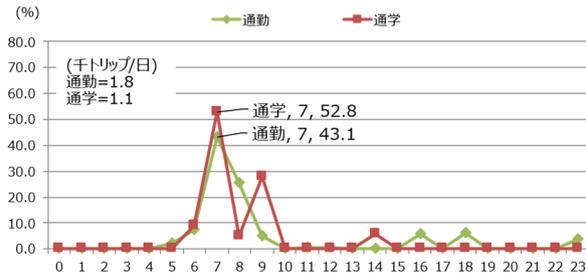
【菊陽町】（発生時間分布）（2023年）



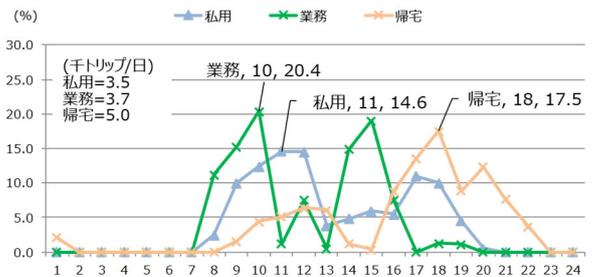
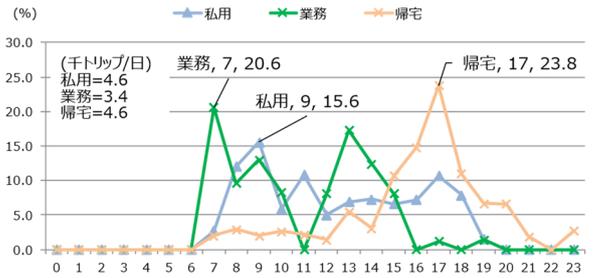
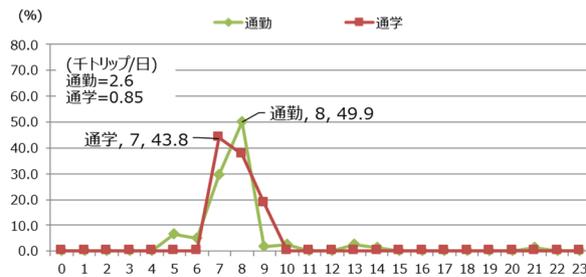
（集中時間分布）（2023年）



【西原村】（発生時間分布）（2023年）



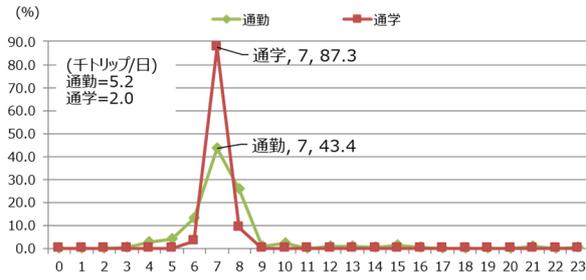
（集中時間分布）（2023年）



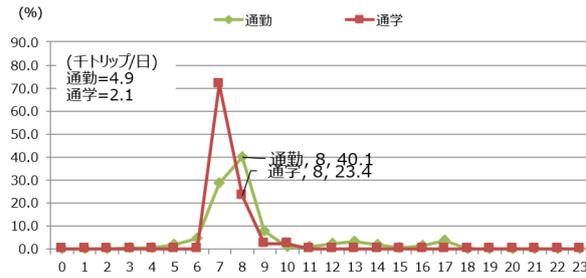
（数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載）

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理（都市圏外タトリップは対象外）

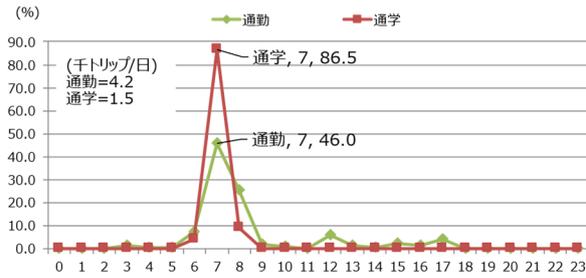
【御船町】 (発生時間分布) (2023年)



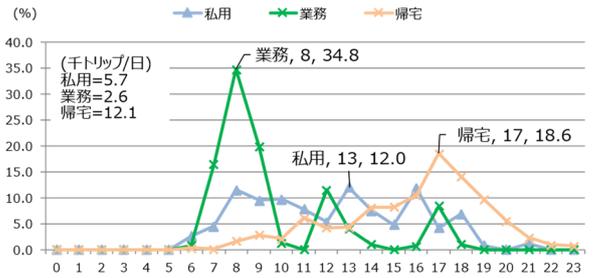
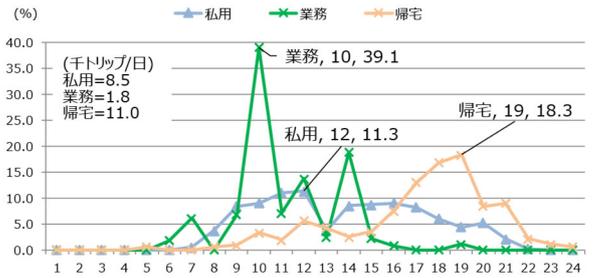
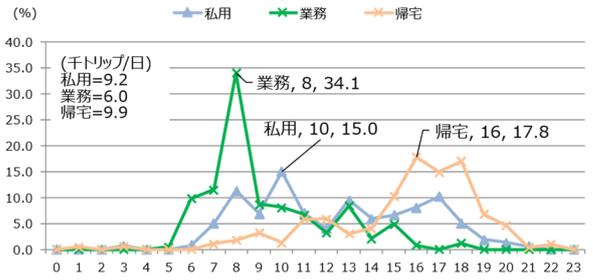
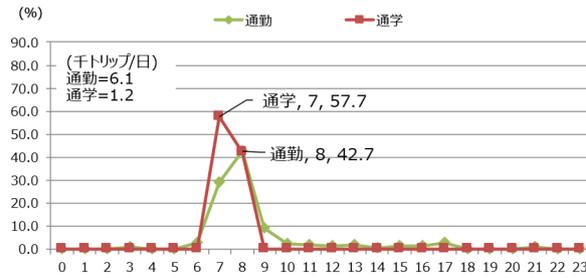
(集中時間分布) (2023年)



【嘉島町】 (発生時間分布) (2023年)



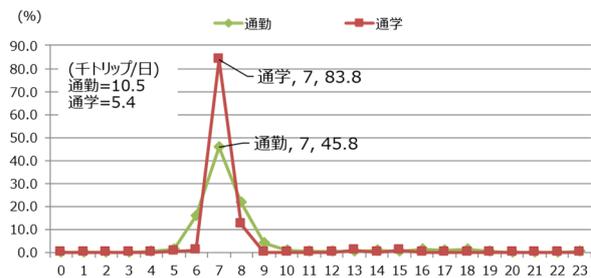
(集中時間分布) (2023年)



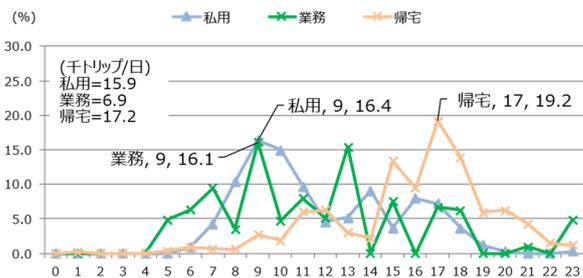
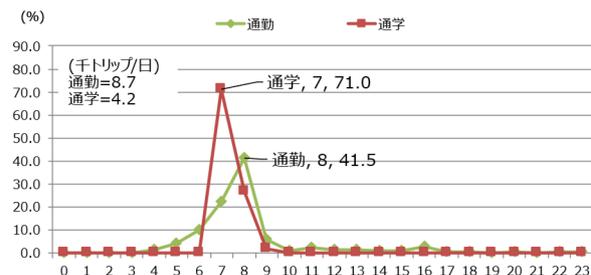
(数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載)

※発生時間帯別 (出発時刻別)・集中時間帯別 (到着時刻別) のトリップ数それぞれの構成比より整理 (都市圏外トリップは対象外)

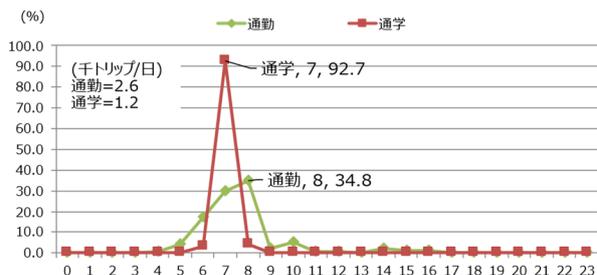
【益城町】（発生時間分布）（2023年）



（集中時間分布）（2023年）



【甲佐町】（発生時間分布）（2023年）



（集中時間分布）（2023年）



（数字は「目的、時間帯、ピーク率」を記載）

※発生時間帯別（出発時刻別）・集中時間帯別（到着時刻別）のトリップ数それぞれの構成比より整理（都市圏外トリップは対象外）