

# 調査結果の概要

## 1. 調査の概要

- 熊本市を中心とする5市6町1村に対し、郵送配布、Web回収形式で調査を実施した。
- 本体調査は市町村別の目標サンプルを十分に確保でき、付帯調査についても高い回収率となった。

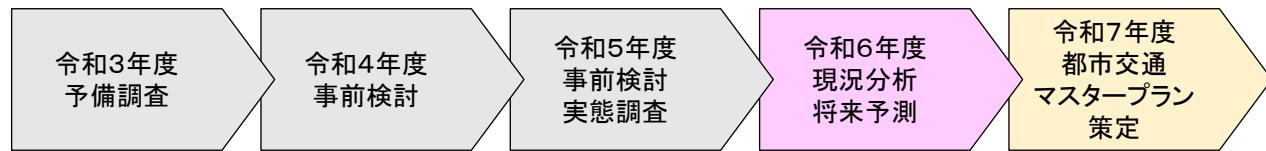
### ■調査の概要

- 調査地域：熊本市を中心とする5市6町1村（熊本都市圏）
- 調査時期：令和5年(2023年)10月～11月
- 調査地域世帯数：約51万世帯  
調査地域人口：約109万人
- ゾーン設定：Aゾーン12、Bゾーン61、Cゾーン231
- 抽出率：2.4%
- 対象者：熊本都市圏内の約4.9万世帯  
(令和5年7月1日時点の住基台帳無作為抽出)
- 調査方法：郵送配布・郵送回収  
(Web回答併用)
- ロット：基本3ロット+予備ロット
- 目標回収率：25.0%
- 有効回収率：30.7% [14,970世帯]
- 有効サンプル数：29,818 [サンプル率2.9%]

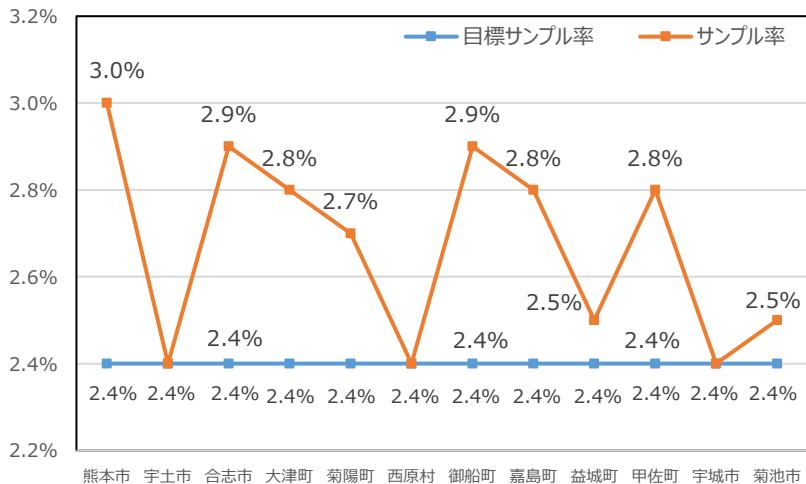
### ■調査実施地域：5市6町1村



### ■スケジュール



### ■本体サンプル取得状況



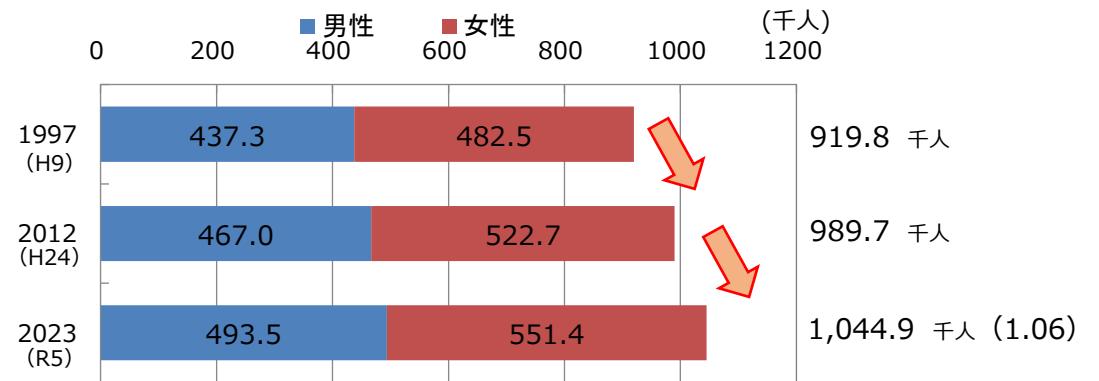
### ■付帯調査回収率 (普段の生活などに関する調査)

	都市圏計
配布数	90,063
回収数 (郵送)	18,534
回収数 (Web)	9,282
回収数 (総数)	27,816
有効回収率	30.8%

## 2. 本体調査の概要

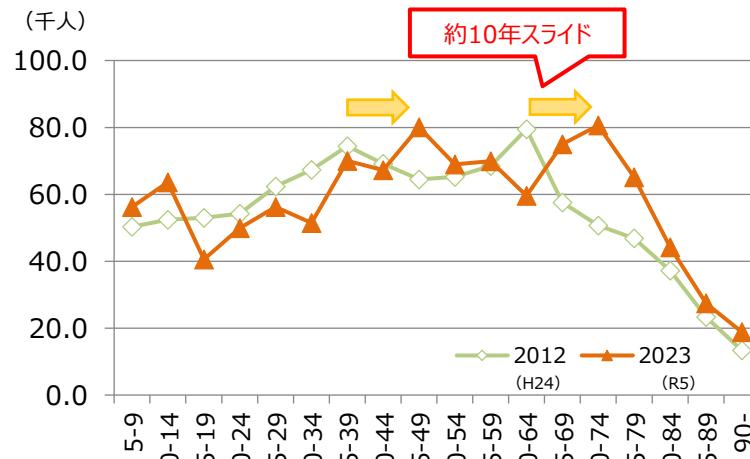
- ・本都市圏の総人口（5歳以上）は前回調査の2012年（H24）から1.06倍と増加している。
- ・年齢別人口分布の推移は、前回調査から約10年スライドした分布である。
- ・男性の免許保有率は若年層で減少し、女性の免許保有率は高齢層で増加している。

### ■人口推移

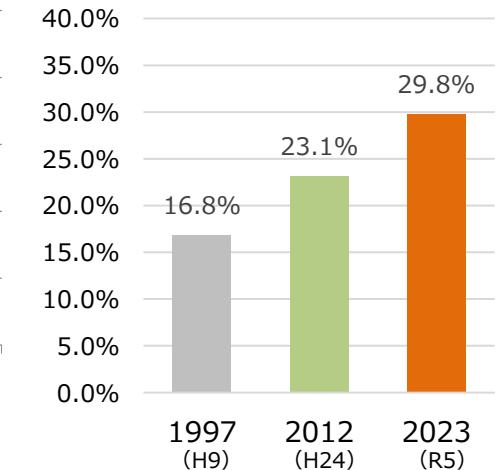


※ ( ) 値は2012 (H24) を基準とした伸び率

### ■年齢別人口分布の推移



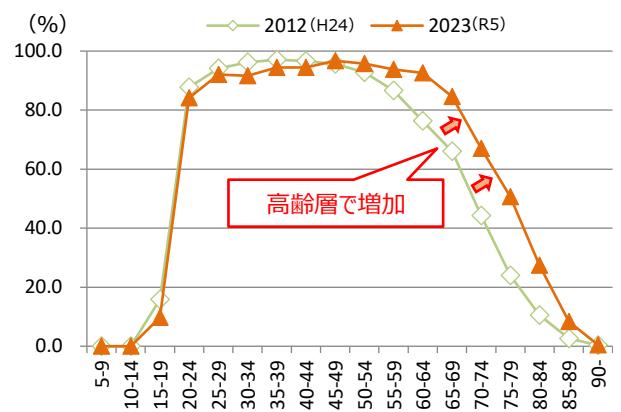
### 参考：高齢化率の推移 (65歳以上人口割合)



### ■免許保有率の推移 (男性)



### ■免許保有率の推移 (女性)

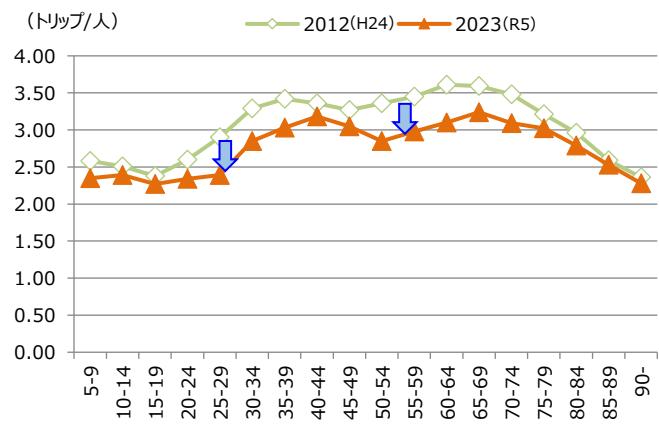


# 調査結果の概要

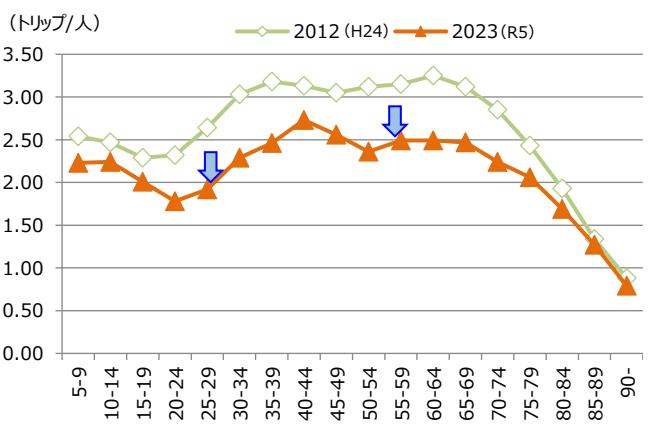
- ・年齢別で見ると、外出人口1人あたりのトリップ数、人口1人あたりのトリップ数、外出率は減少している。
- ・総トリップ数、生成原単位、外出率は全て、前回調査の2012年（H24）から減少している。

- ・代表交通手段では、自動車分担率が増加しており、公共交通分担率は減少している。
- ・自動車分担率を属性別にみると、男女ともに高齢層で増加している。
- ・公共交通分担率は、男性では若年層で増加し、女性では高齢層で減少している。

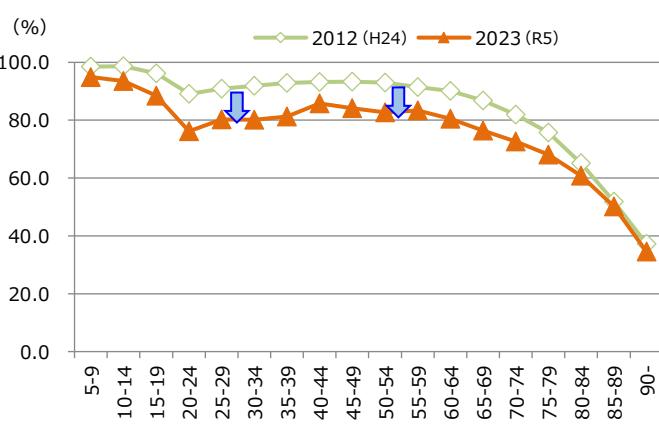
### ■年齢別外出人口1人あたりのトリップ数 (ネット)



### ■年齢別人口1人あたりのトリップ数 (グロス)

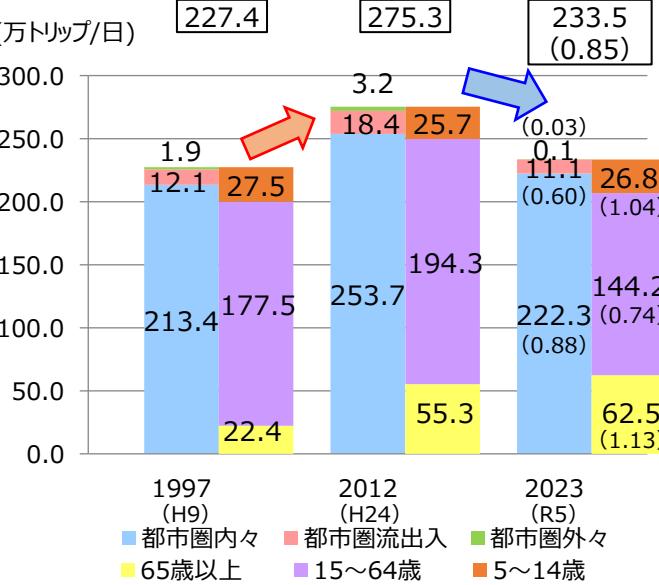


### ■年齢別外出率

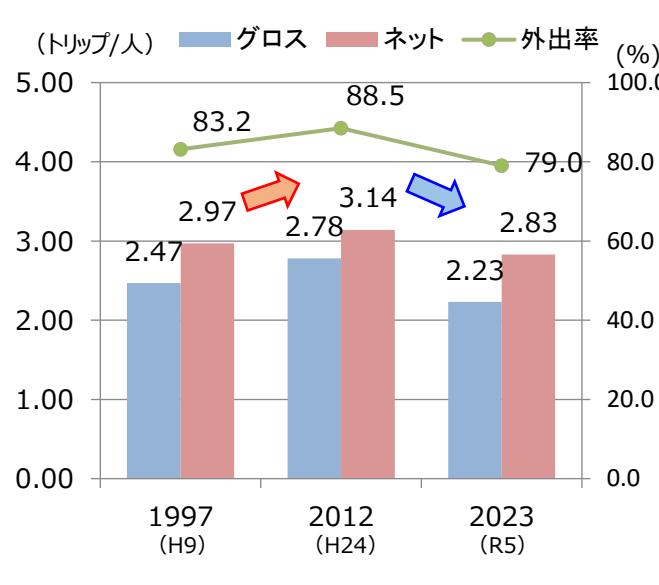


トリップ	人がある目的をもって、ある地点からある地点へと移動する単位
生成原単位	ある地域に居住する人が行う1人1日あたりの平均トリップ数
グロス	人口1人あたりのトリップ数
ネット	外出人口1人あたりのトリップ数
外出率	外出人口が全人口に占める割合

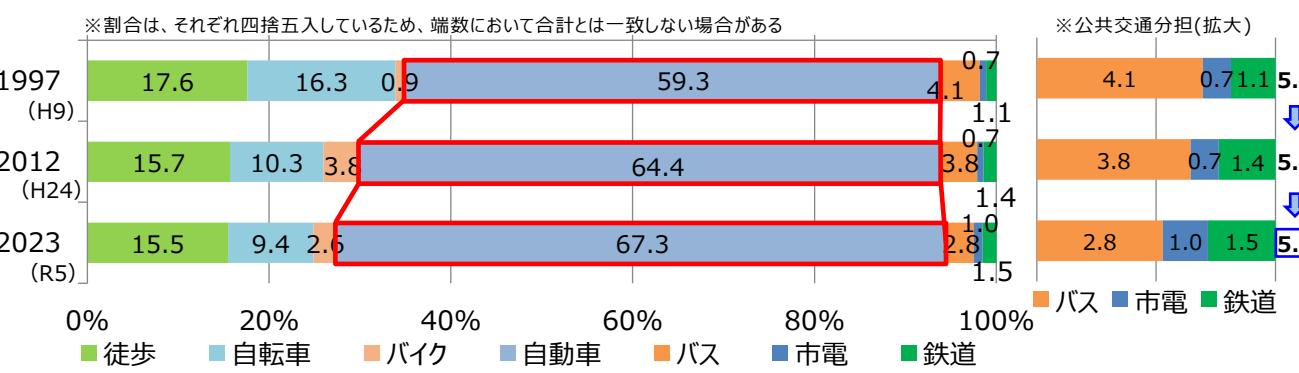
### ■総トリップ数の推移



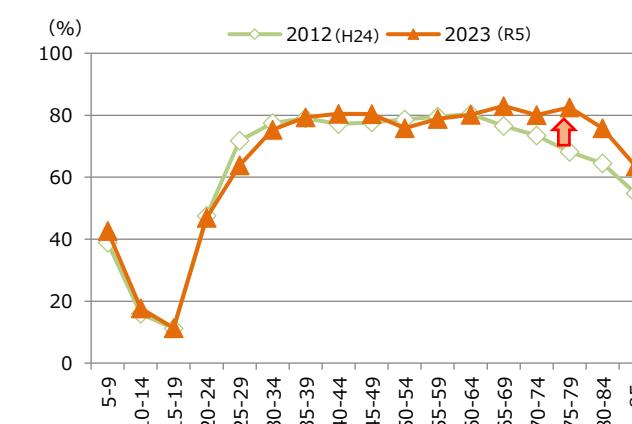
### ■生成原単位と外出率の推移



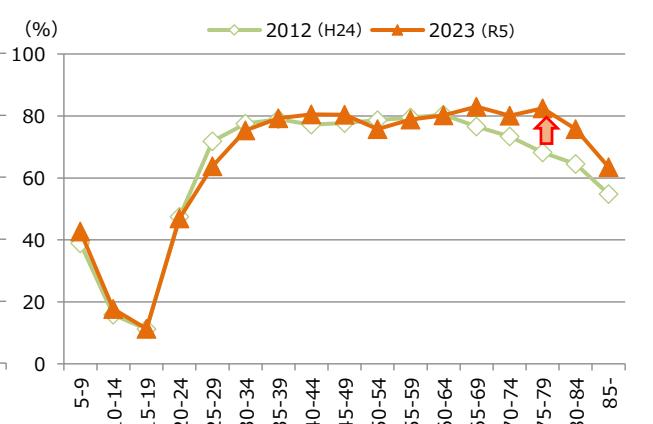
### ■代表交通手段別トリップ構成



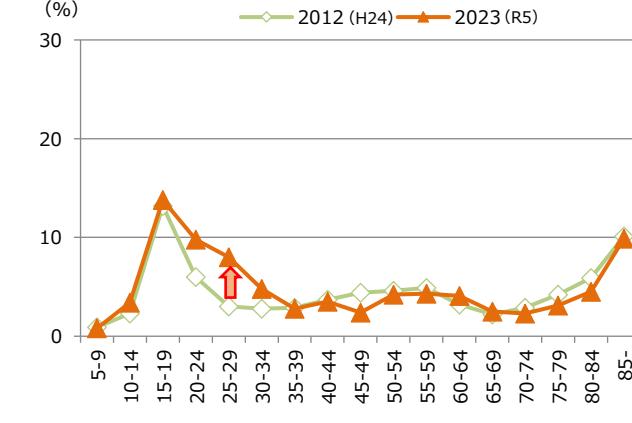
### ■自動車分担率 (男性)



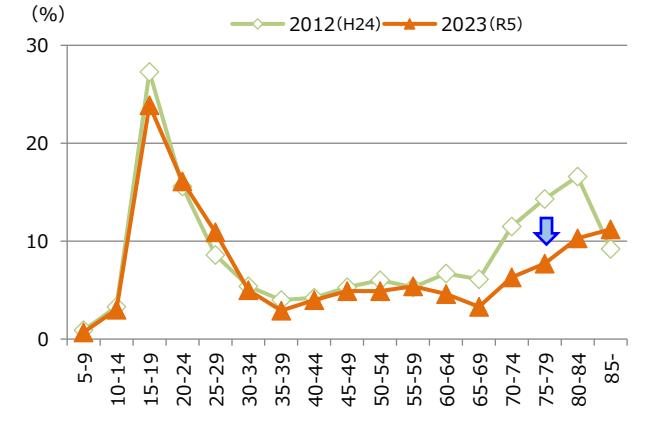
### ■自動車分担率 (女性)



### ■公共交通分担率 (男性)



### ■公共交通分担率 (女性)

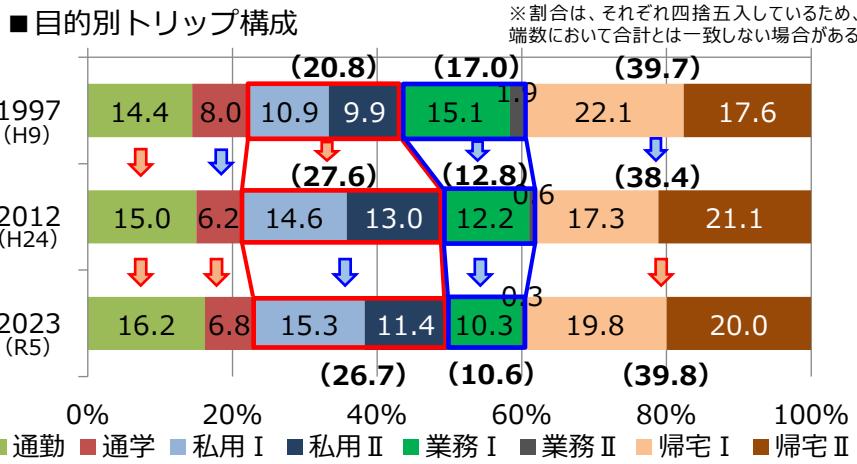


※ ( ) 値は2012 (H24) を基準とした伸び率 ※ □ は総トリップ数

# 調査結果の概要

- ・目的別トリップでは、通勤、通学、帰宅目的が増加、私用、業務目的が減少している。
- ・市町村の発生集中量では、熊本市中央区、東区、南区が多い。
- ・熊本市の内々流動についても、全体的に減少している。
- ・市町村間の流動では、全体的に減少しているものの、北東部関連流動に増加が見られる。

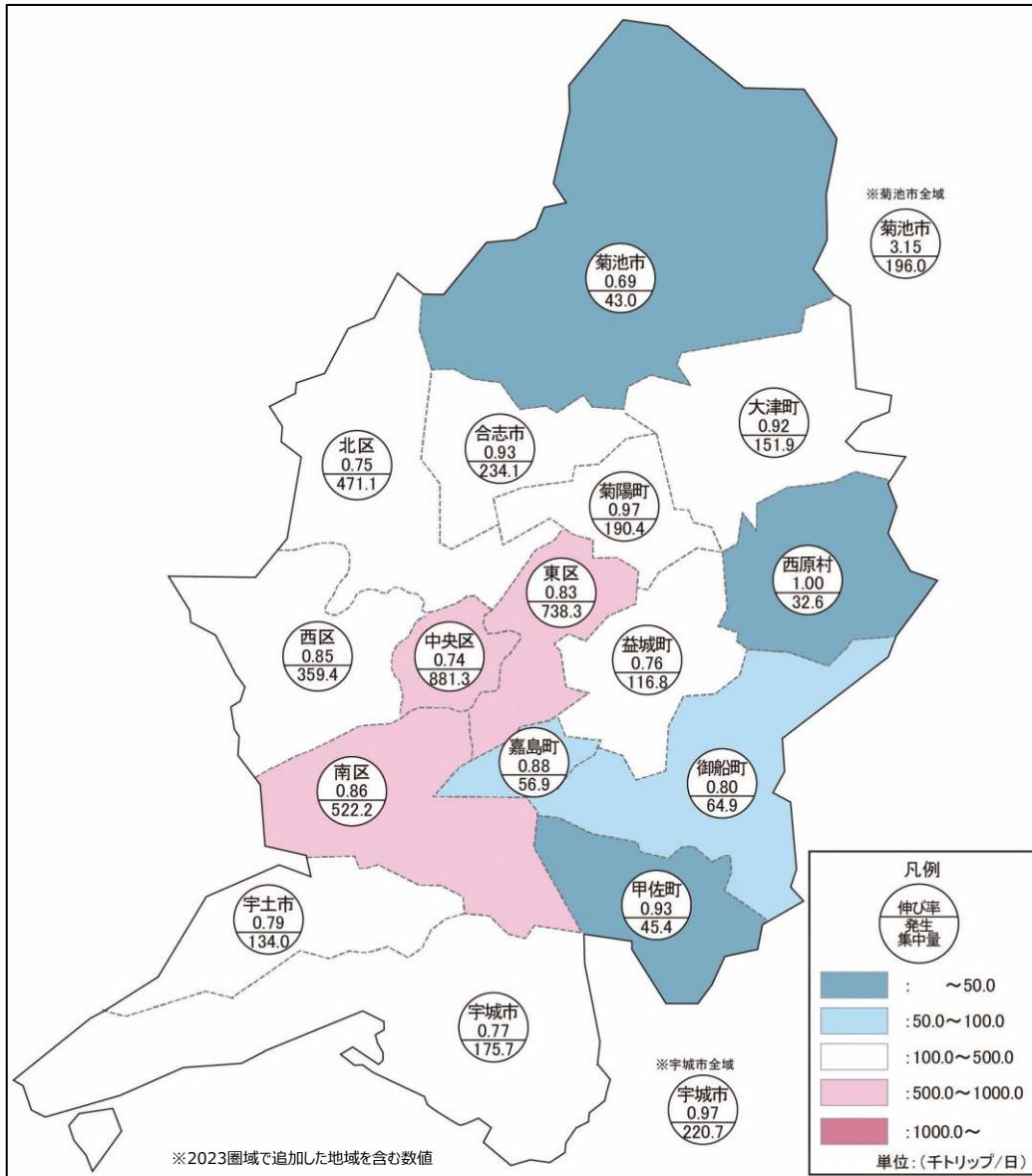
## 目的別トリップ構成



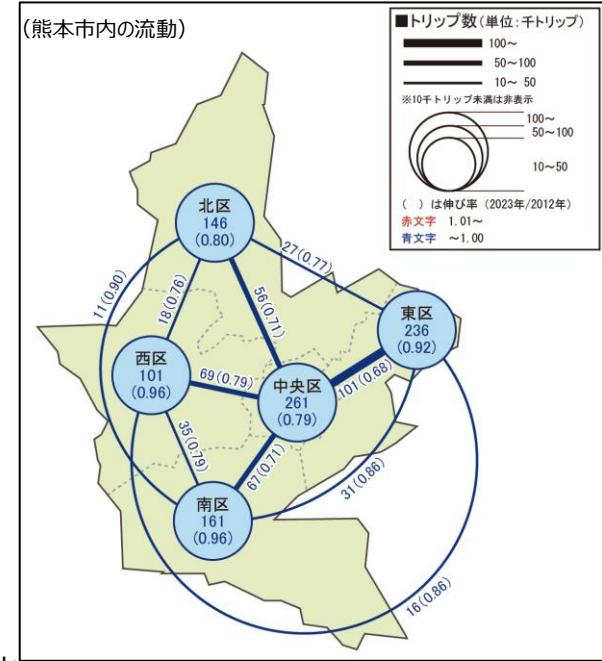
※目的分類

私用 I	買物・食事・レジャー・散歩等
私用 II	通院・送迎・その他私用
業務 I	販売・配達・会議・集金・作業等
業務 II	農林漁業作業
帰宅 I	通勤・通学の復路
帰宅 II	その他帰宅

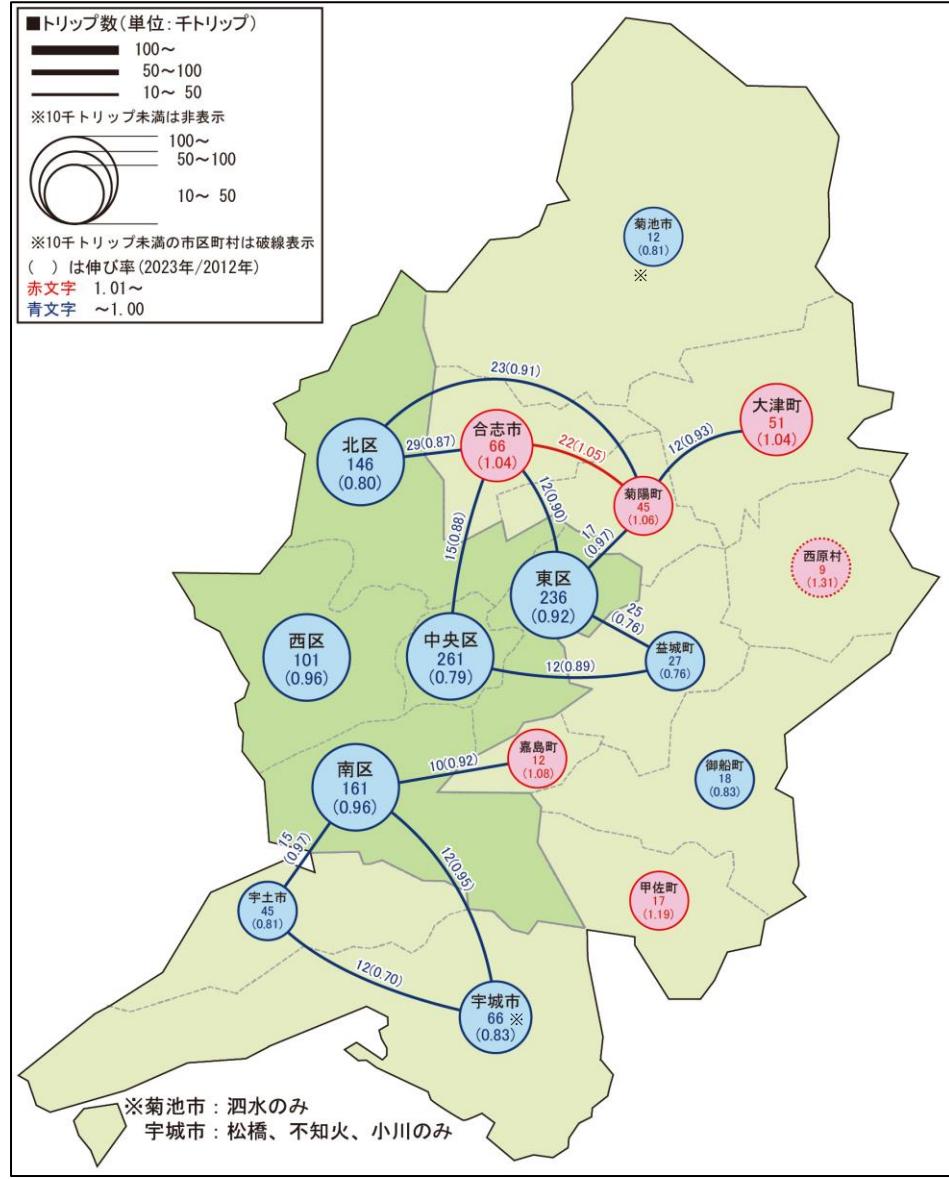
## 地域別発生集中量の変化



(熊本市内の流動)



## 市区町村間の流動の変化

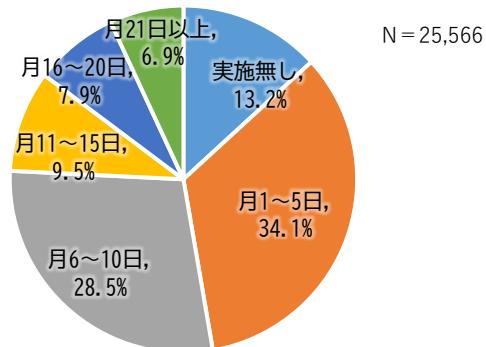


# 調査結果の概要

## 3. 付帯調査（普段の生活などに関する調査）結果

- ・買物の実施頻度は「月1～5日」が最も多く、主な交通手段は約8割が自動車である。
- ・主な目的地は、熊本市に多く集中するが、菊陽町、合志市、大津町、宇城市、宇土市等も見られる。

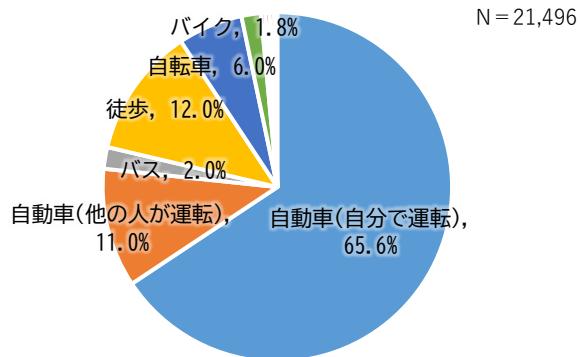
■ 1か月の買物の実施状況



■ 買物で外出する際の主な目的地

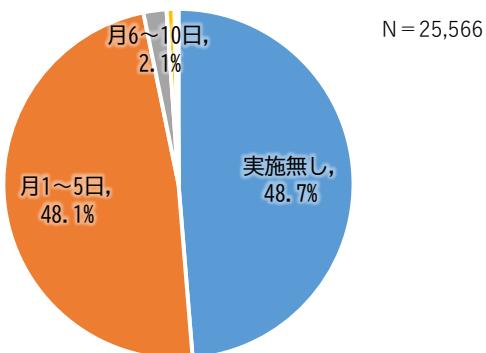


■ 外出時の主な交通手段

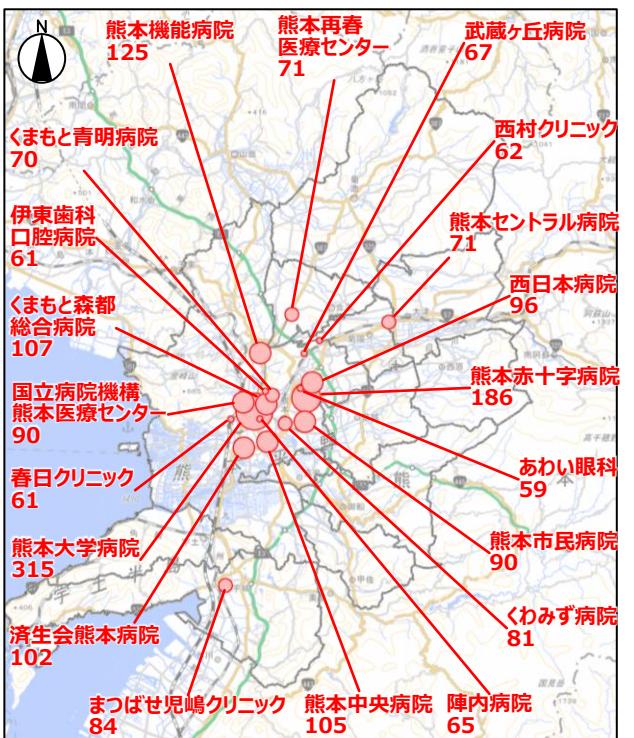


- ・通院の実施頻度は「実施無し」が多く、主な交通手段は約7割が自動車である。
- ・主な目的地は、熊本市に多く集中するが、菊陽町、合志市、宇城市等も見られる。

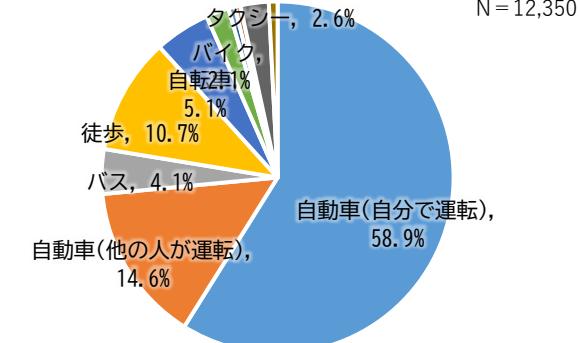
■ 1か月の通院の実施状況



■ 通院で外出する際の主な目的地

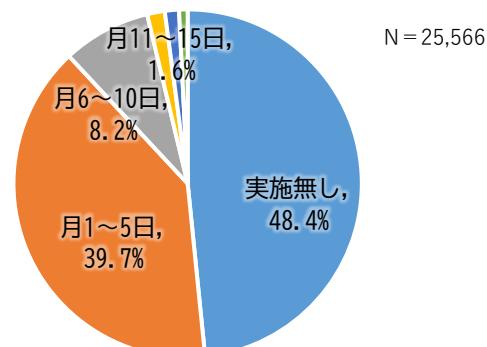


■ 外出時の主な交通手段

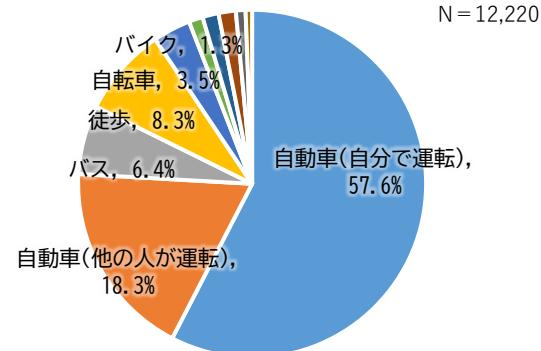


- ・食事・社交・娯楽の実施頻度は「実施無し」が最も多く、主な交通手段は約8割が自動車である。
- ・主な目的地は、熊本市に多く集中するが、菊陽町、合志市、大津町、宇城市、宇土市等も見られる。

■ 1か月の食事・社交・娯楽の実施状況



■ 外出時の主な交通手段

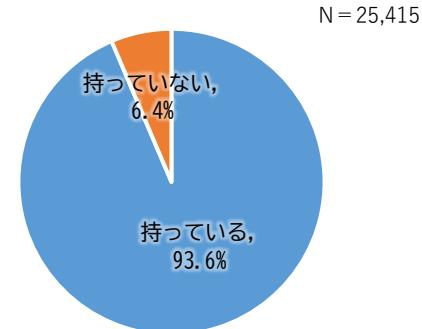


■ 娯楽で外出する際の主な目的地

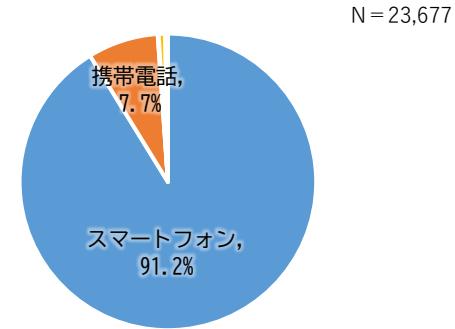


- ・モバイル端末の所有状況は約9割で、主に使用するモバイル端末の種類はスマートフォンが約9割である。
- ・モバイル端末での公共交通支払いは1割未満である。

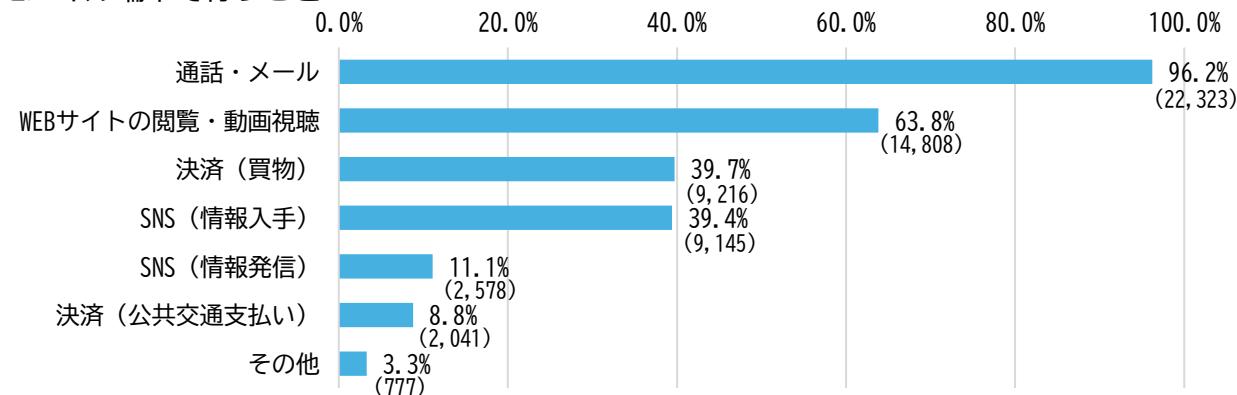
■ モバイル端末の所有状況



■ 主に使用するモバイル端末の種類



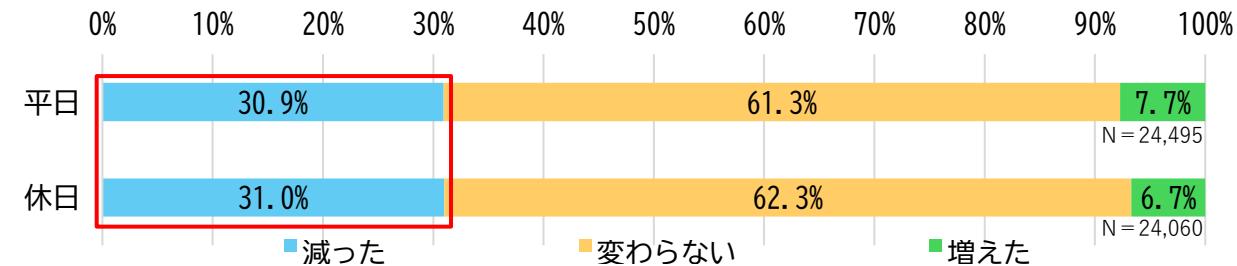
■ モバイル端末で行うこと



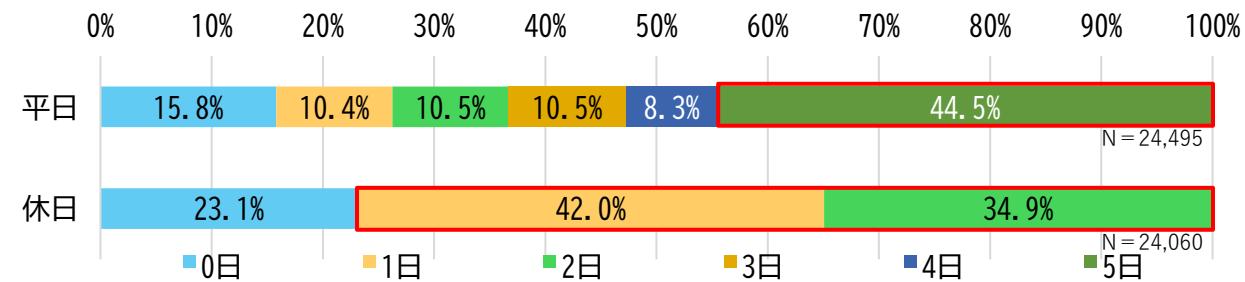
# 調査結果の概要

- ・5年前に比べて、平日休日共に約3割が外出が「減った」と回答している。
- ・平日は約4割が5日外出しており、休日は約8割が少なくとも1日は外出している。
- ・5年前と比べて外出頻度が減った理由としては、平日休日ともに「コロナの影響で外出を控えているから」が多い。

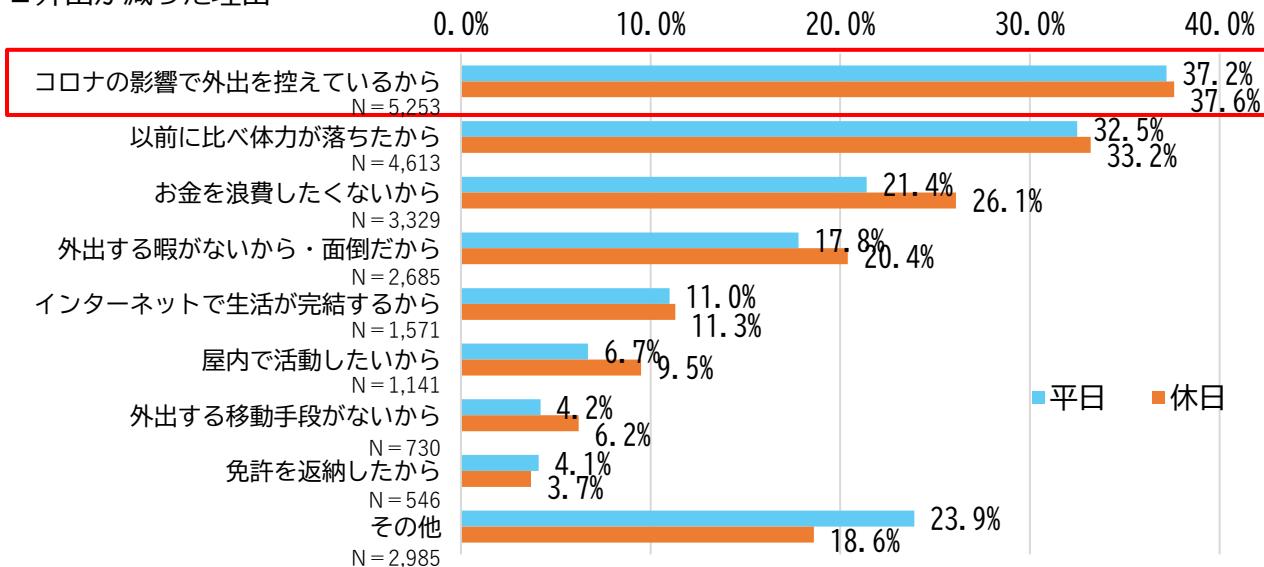
## ■1か月の外出頻度の変化（5年前に比べて）



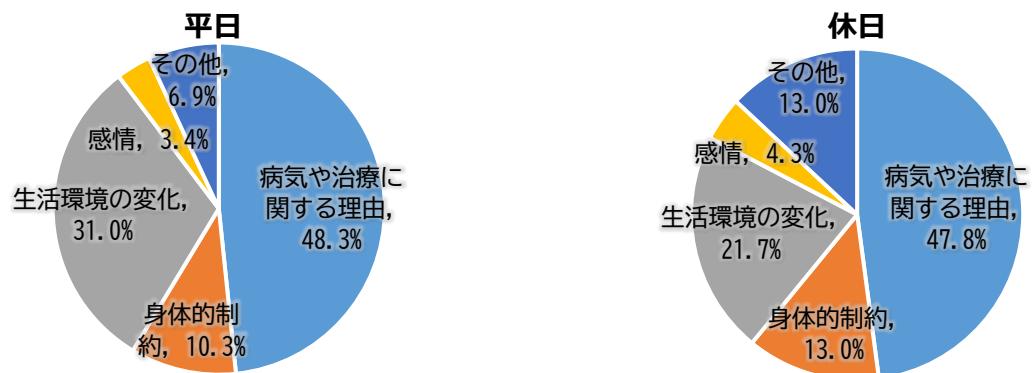
## ■現在の外出頻度（週当たり）



## ■外出が減った理由

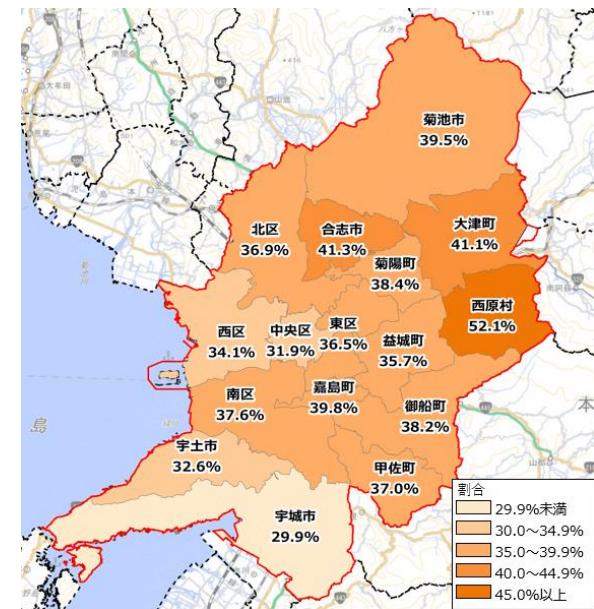
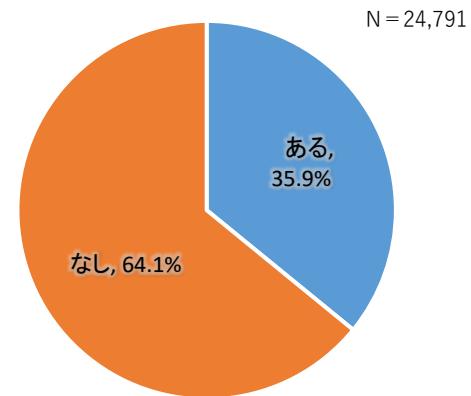


## ■外出が減った理由（その他）

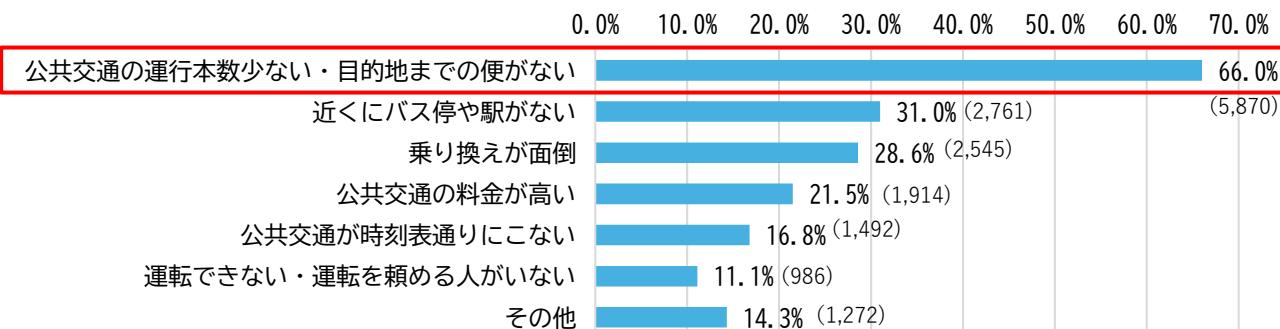


- ・公共交通を利用する際の困りごとがある人の割合は約4割であり、地区別では、熊本市周辺部において割合が高い。
- ・困りごとの具体的内容は、「公共交通の運行本数が少ない・目的地までの便がない」が多い。
- ・年齢別でみると、若年層は「公共交通の料金が低い」が、高齢層は「運転できない・運転を頼める人がいない」が多い。

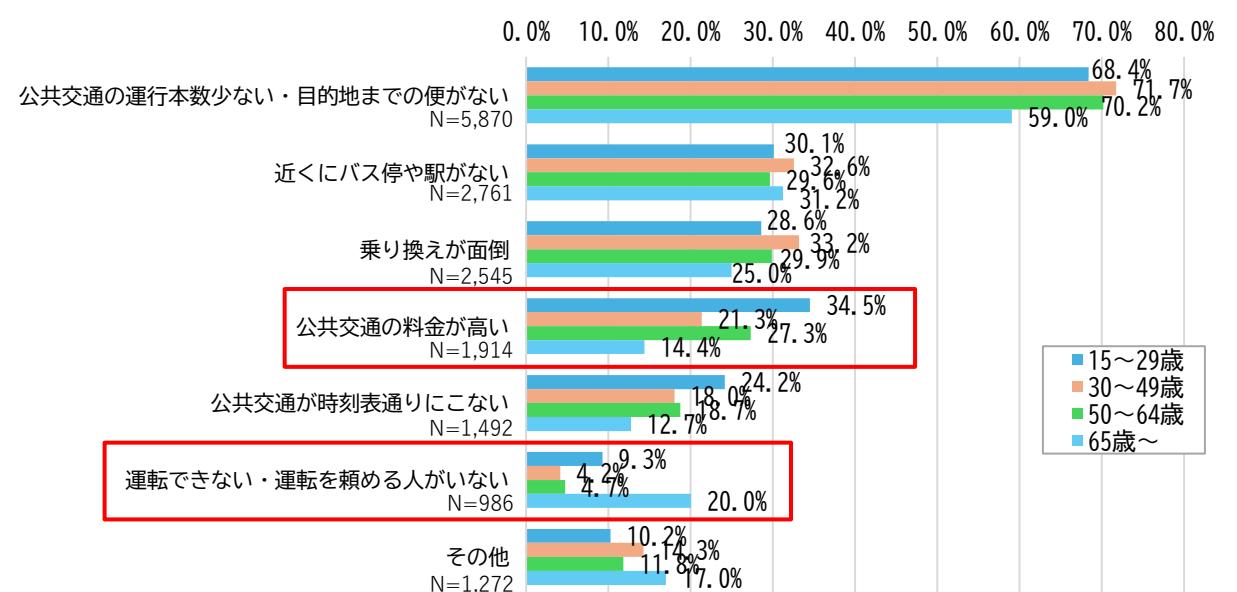
## ■公共交通を利用する際の困りごとの有無



## ■公共交通を利用する際の困りごとの内容



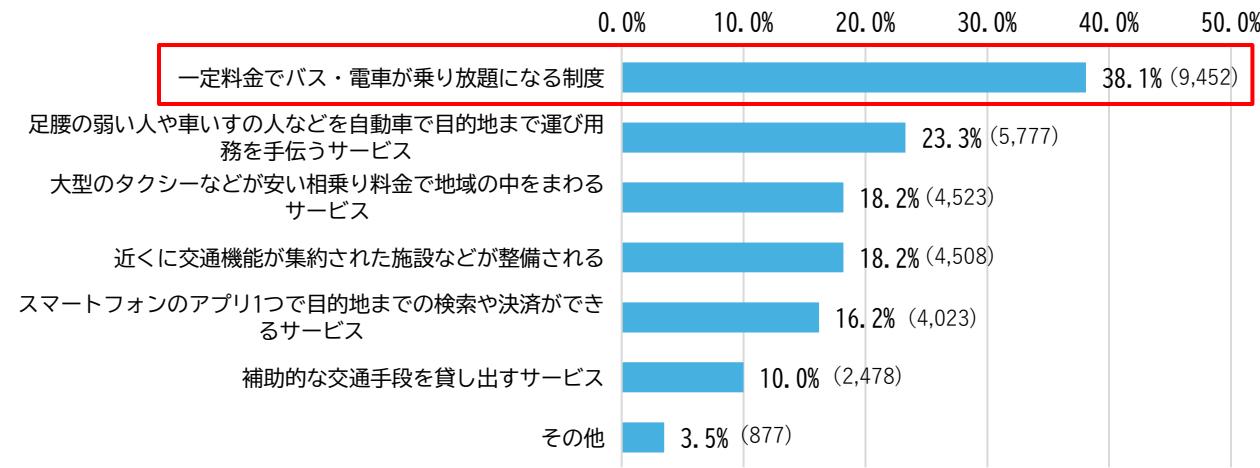
## ■公共交通を利用する際の困りごとの内容（年齢層別）



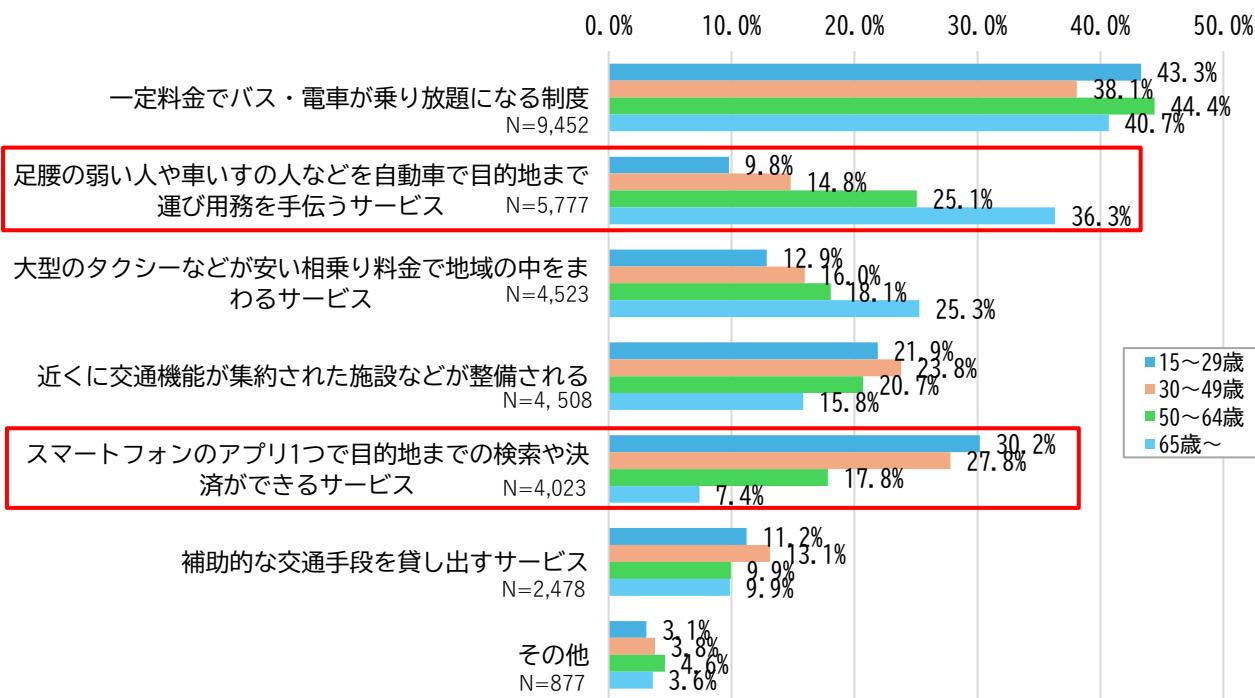
# 調査結果の概要

- 魅力的な移動支援のサービスでは、「一定料金でバス・電車が乗り放題になる制度」が最も多い。
- 年齢別で見ると、高齢層は「足腰の弱い人や車いすの人などを自動車で目的地まで運び用務を手伝うサービス」、若年層は「スマートフォンのアプリ1つで目的地までの検索や決済ができるサービス」が多い。

## 魅力的な移動支援のサービス

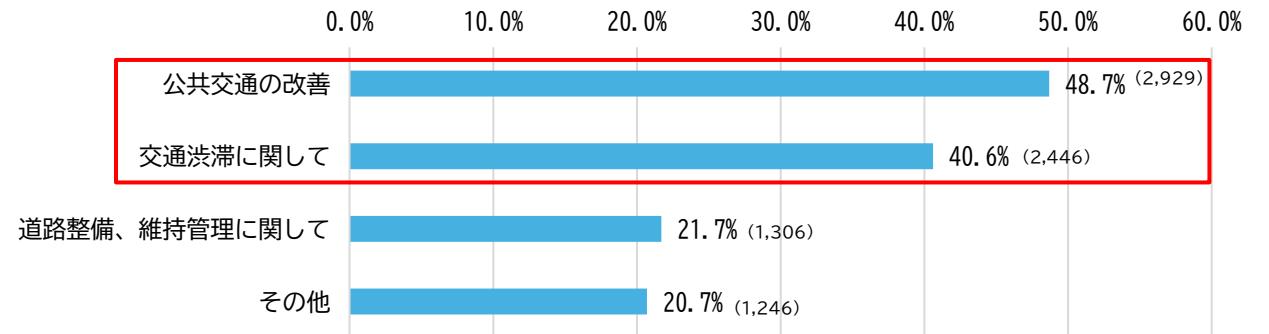


## 魅力的な移動支援のサービス（年齢層別）



- 熊本都市圏の交通に関する理想の要望、現在感じる問題は、「公共交通の改善」が約5割と最も多く、「交通渋滞に関して」が約4割、「道路整備、維持管理に関して」が約2割である。

## 熊本都市圏の交通に関する理想の要望、現在感じる問題について



### ①公共交通の改善に関する意見

**バスの増便と、近隣へのバス停の設置を希望**します。電車は中心市街地へ飲食に向かう際、重宝しています。これ以上、**運賃の値上げにならないことを希望**します。深夜運行があるとありがたいです。  
(50代女性 合志市)

熊本県は車がないと移動が大変です。**地下鉄や路面電車などで市内やあちこちに乗り換えなしで移動できたら良い**と思います。  
(60代男性 菊陽町)

合志市としては、**熊本電鉄とJR・市電の乗り換えがスムーズにできると公共交通手段での移動がしやすくなります**。  
(40代男性 合志市)

**バスの料金がもう少し安くなって欲しい**です。  
(10代女性 益城町)

高齢化率が進展する中で**公共交通機関が統廃合されるのは不便さを増し外出頻度の減少につながる**と思います。**福祉の観点から、町内巡回バスの便数を増やし、運行路線を増やしてほしい**と思います。また、**高齢者だけでなく子供への対応としても大事**と考えています。  
(30代女性 菊陽町)

### ③道路整備、維持管理に関する意見

信号交差点がない**熊本西環状道路のようなバイパスを整備**してもらいたいです。TSMC立地後、**ストレスしかない状況**です。  
(30代男性 合志市)

道路が狭いため、**自転車での移動がづらい**です。自転車と自動車が分離されていないため、**通勤・帰宅時は非常に危険な状況**です。  
(40代男性 熊本中央区)

### ②交通渋滞の解消に関する意見

朝、夕ピーク時は**国道3号や熊本西環状道路の渋滞により通行しづらい**状況です。**細街路を通行せざるを得ないため、安全性が心配**です。また、**細街路から幹線道路に流入し渋滞を悪化させていないか**気になっております。  
(30代女性 熊本南区)

**公共交通機関（バス）を利用して、渋滞にまき混まれて、到着時間が読めない**です。バスの到着を待ったりバス停まで行く時間を考えると、**自家用車の方が市街地には早く到着するため、夕ピーク時は自家用車を利用することが多い**です。  
(40代男性 嘉島町)

セミコンテックパークでは、**朝夕の渋滞がひどい**ため、公共交通機関がより便利になったり、**道路工事等で交通状況が改善したりすると大変ありがたい**と感じています。  
(20代女性 菊陽町)

特に**朝夕の出勤、帰宅時に熊本市内の渋滞がひどい**です。それに伴い**バスの遅延が当たり前**のようにあります。  
(40代女性 御船町)

バスは**定刻通りに運行するべき**と考えており、そのためには**バス専用レーンの整備が必要**と考えています。  
(40代男性 熊本南区)

### ④その他に関する意見

**住宅地の道路でスピードの出しすぎが多い**のではないかと思います。**子供、老人の歩行者を考慮**して運転して頂きたいです。  
(80代男性 合志市)

**駅やバス乗り場の近くに駐車場があったら使いやすい**です。  
(40代女性 大津町)



秘 熊本市圏パーソントリップ調査  
**個人票**  
調査実施機関  
熊本市圏総合交通計画協議会

■記入についてのお願い  
・記入は黒の筆記具で、世帯票にご記入の方のうち、**5歳以上(令和5年10月1日現在)**の方一人ひとりについて記入してください。  
・回答は、**の**部分(回答欄)に記入してください。  
・回答欄に番号などがついている場合は、該当する番号などを○で囲んでください。  
・回答欄に「**□**」がついている場合は、**表1**又は**表2**から該当する数字を選んで記入してください。

この調査は、将来のまちづくりや交通計画などを検討するための基礎資料を得ることを目的としており、集計した調査票の内容は、個人情報取扱いに細心の注意を払ったうえで、活用させていただきます。

問1 はじめにお答えください。

7. 調査日 ※1「調査のご説明」に記載の調査日を記入  
 ※1 月 日 曜日  
 4. 代理の方が記入される場合、世帯票の何人目に該当されますか。 ※2 人目

1. あなたは、世帯票で何人目に該当されますか。 ※2 人目

問2 調査日の外出の有無とはじめにいた場所についてお答えください。

7. 調査日の外出の有無  
 1 外出した  
 2 外出しなかった

「職業をお持ちの方」のみお答えください。  
 4. 調査日の在宅時の活動  
 調査日に在宅勤務(テレワーク)をしましたか。  
 1 はい 2 いいえ

どのくらいの時間ですか? 時間 分  
 ⇒ 調査終了です。ご協力ありがとうございました。

1. はじめにいた場所  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称 ※3 住所は番地・号まで記入(〇〇市〇〇丁目1番1号)  
 ⇒ 問3の1番目の移動へ

問3 調査日のあなたの移動を一つ一つ順番に記入してください。

1 1番目の移動

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

2 2番目の移動

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

3 3番目の移動

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

表1 移動目的

- 通勤・通学  
 1.勤務先へ (帰社を含む)  
 2.通学先へ (帰校を含む)
- 私用  
 3.日用品の買物へ  
 4.日用品以外の買物へ 買い物など  
 5.食事・社交・娯楽へ  
 6.通院へ 通院など  
 7.デイサービスへ  
 8.他者の送り迎え 送迎・付添いなど  
 9.他者の用事付き添い
- 業務  
 15.販売・配達・仕入・購入先へ  
 16.打合せ・会議・集金・往診へ  
 17.作業・修理へ  
 18.農林漁業作業へ  
 19.その他の業務へ
- 帰宅  
 20.自宅へ (帰宅)

表2 交通手段

- 徒歩・自転車  
 1.徒歩 (車いす・シニアカー含む)  
 2.自転車 (個人所有)  
 3.レンタルサイクル・シェアサイクル  
 4.原動機付自転車 (50cc以下)  
 5.自動二輪車 (50ccを越える)
- 自動車  
 6.タクシー・ハイヤー  
 7.レンタカー・カーシェアリング  
 8.乗用車・軽乗用車  
 9.貨物自動車・軽貨物車 (ライトバンを含む)
- バス  
 10.自家用バス・貸切バス (送迎バスを含む)  
 11.路線バス・コミュニティバス  
 12.乗合タクシー  
 13.高速バス・都市間バス
- 鉄道・路面電車  
 14.JR新幹線  
 15.JR在来線  
 16.熊本電鉄 (鉄道)  
 17.市電 (路面電車)
- その他  
 18.船舶  
 19.航空機  
 20.その他

4 4番目の移動

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

5 5番目の移動

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

6 6番目の移動

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

7 7番目の移動

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

8 8番目の移動

7. 目的地  
 1 自宅 2 勤務先・通学先・通園先  
 3 その他 (それ以外の場合は【住所】または【施設名称】)  
 ※3 市町村 町字 丁目 番 号  
 区 番地 号  
 施設名称

4. 移動目的 表1 から選択

7. 出発時刻: 1 午前 2 午後 時 分  
 到着時刻: 1 午前 2 午後 時 分

I. 交通手段 ※4 表2 から選択し、利用した順番に記入  
 表2

※4 バスや鉄道・路面電車を利用した時は、前後の徒歩・自転車等も記入  
 鉄道同士、バス同士の乗り換えは記入不要

鉄道 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 路面電車 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 を利用した方 (乗継ぎ: 乗車駅: 駅) 降車駅: 駅

あなたが運転: 1 はい 2 いいえ  
 何人乗車しましたか? : あなたを含めて 人

7. 出発時刻: 1 午前 2 午後 時 分  
 到着時刻: 1 午前 2 午後 時 分

I. 交通手段 ※4 表2 から選択し、利用した順番に記入  
 表2

※4 バスや鉄道・路面電車を利用した時は、前後の徒歩・自転車等も記入  
 鉄道同士、バス同士の乗り換えは記入不要

鉄道 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 路面電車 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 を利用した方 (乗継ぎ: 乗車駅: 駅) 降車駅: 駅

あなたが運転: 1 はい 2 いいえ  
 何人乗車しましたか? : あなたを含めて 人

7. 出発時刻: 1 午前 2 午後 時 分  
 到着時刻: 1 午前 2 午後 時 分

I. 交通手段 ※4 表2 から選択し、利用した順番に記入  
 表2

※4 バスや鉄道・路面電車を利用した時は、前後の徒歩・自転車等も記入  
 鉄道同士、バス同士の乗り換えは記入不要

鉄道 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 路面電車 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 を利用した方 (乗継ぎ: 乗車駅: 駅) 降車駅: 駅

あなたが運転: 1 はい 2 いいえ  
 何人乗車しましたか? : あなたを含めて 人

7. 出発時刻: 1 午前 2 午後 時 分  
 到着時刻: 1 午前 2 午後 時 分

I. 交通手段 ※4 表2 から選択し、利用した順番に記入  
 表2

※4 バスや鉄道・路面電車を利用した時は、前後の徒歩・自転車等も記入  
 鉄道同士、バス同士の乗り換えは記入不要

鉄道 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 路面電車 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 を利用した方 (乗継ぎ: 乗車駅: 駅) 降車駅: 駅

あなたが運転: 1 はい 2 いいえ  
 何人乗車しましたか? : あなたを含めて 人

7. 出発時刻: 1 午前 2 午後 時 分  
 到着時刻: 1 午前 2 午後 時 分

I. 交通手段 ※4 表2 から選択し、利用した順番に記入  
 表2

※4 バスや鉄道・路面電車を利用した時は、前後の徒歩・自転車等も記入  
 鉄道同士、バス同士の乗り換えは記入不要

鉄道 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 路面電車 乗車駅: 駅 (乗継ぎ: 降車駅: 駅)  
 を利用した方 (乗継ぎ: 乗車駅: 駅) 降車駅: 駅

あなたが運転: 1 はい 2 いいえ  
 何人乗車しましたか? : あなたを含めて 人

表1 移動目的

- 通勤・通学  
 1.勤務先へ (帰社を含む)  
 2.通学先へ (帰校を含む)
- 私用  
 3.日用品の買物へ  
 4.日用品以外の買物へ 買い物など  
 5.食事・社交・娯楽へ  
 6.通院へ 通院など  
 7.デイサービスへ  
 8.他者の送り迎え 送迎・付添いなど  
 9.他者の用事付き添い
- 10.塾・習い事へ  
 11.観光・行楽・レジャーへ  
 12.散歩・ジョギング・運動へ  
 13.地域活動・ボランティアへ  
 14.その他の私用へ その他の私用
- 業務  
 15.販売・配達・仕入・購入先へ  
 16.打合せ・会議・集金・往診へ  
 17.作業・修理へ  
 18.農林漁業作業へ  
 19.その他の業務へ
- 帰宅  
 20.自宅へ (帰宅)

表2 交通手段

- 徒歩・自転車  
 1.徒歩 (車いす・シニアカー含む)  
 2.自転車 (個人所有)  
 3.レンタルサイクル・シェアサイクル  
 4.原動機付自転車 (50cc以下)  
 5.自動二輪車 (50ccを越える)
- 自動車  
 6.タクシー・ハイヤー  
 7.レンタカー・カーシェアリング  
 8.乗用車・軽乗用車  
 9.貨物自動車・軽貨物車 (ライトバンを含む)
- バス  
 10.自家用バス・貸切バス (送迎バスを含む)  
 11.路線バス・コミュニティバス  
 12.乗合タクシー  
 13.高速バス・都市間バス
- 鉄道・路面電車  
 14.JR新幹線  
 15.JR在来線  
 16.熊本電鉄 (鉄道)  
 17.市電 (路面電車)
- その他  
 18.船舶  
 19.航空機  
 20.その他

9番目以降の移動がある方は  
 調査実施本部  
 (フリーダイヤル:0120-055-096)  
 にお申し出ください。

翌日午前3時までには帰宅した人は、自宅に帰るまでの移動も記入してください。 ▶▶ うら面へ

翌日午前3時までには帰宅した人は、自宅に帰るまでの移動も記入してください。

# 普段の生活などに関する調査

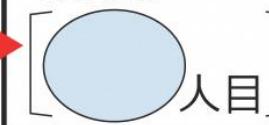
(調査実施機関:熊本都市圏総合交通計画協議会)

■この調査は“世帯票・個人票”と併せて、普段の生活などに関することとお聞きし、将来の都市交通に関する方針や施策などを検討するための基礎資料を得ることを目的としています。集計した調査票の内容は、個人情報の取り扱いに細心の注意を払ったうえで、活用させていただきます。

■記入についてのお願い

- ・この調査は、**16歳以上(令和5年10月1日現在)**の方がお答えください。
- ・右の個人番号欄にあなたが「世帯票」で何人目に該当するかご記入ください。
- ・回答は【 】の部分(回答欄)に記入・記載してください。(記入例:月に【 2 】日)
- ・回答欄に番号などがついている場合は、該当する番号などを○で囲んでください。(記入例:①)

個人番号  
(世帯票の何人目に該当しますか。)



## 問1 あなたの最近(概ね直近1ヶ月)の私事活動の状況についてお伺いします。

私事活動種類	最近の実施頻度	その私事活動で外出する際の主な目的地(各2つまで記載可) ※よく訪れる場所をできるだけ具体的に教えてください 【例:スーパー●● 熊本東店、熊本城ホール、健軍駅近くの病院 など】	外出時の主な交通手段 ( 選択肢1 から1つ選択) ※「10.その他」を選択された場合は具体的にご記入ください。	
	※実施していない場合は【0】日と記入してください。		①の交通手段【 】【具体的に: 】	②の交通手段【 】【具体的に: 】
買物	月に【 】日	名称①【 】	①の交通手段【 】	②の交通手段【 】
		名称②【 】	①の交通手段【 】	②の交通手段【 】
通院	月に【 】日	名称①【 】	①の交通手段【 】	②の交通手段【 】
		名称②【 】	①の交通手段【 】	②の交通手段【 】
食事・社交・娯楽	月に【 】日	名称①【 】	①の交通手段【 】	②の交通手段【 】
		名称②【 】	①の交通手段【 】	②の交通手段【 】

- 選択肢 1**
- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1.自動車(自分で運転)  | 6.バイク       |
| 2.自動車(他の人が運転) | 7.市電(路面電車)  |
| 3.バス          | 8.鉄道(JR、電鉄) |
| 4.徒歩          | 9.タクシー      |
| 5.自転車         | 10.その他      |

## 問2 あなたのモバイル端末の利用状況についてお伺いします。

①モバイル端末(例:携帯電話、スマートフォン、タブレットなど)の所有状況についてお答えください。(1つ選択)

1. 持っている ⇒ ②へ      2. 持っていない ⇒ 問3へ

②主に使用するモバイル端末をお答えください。(1つ選択)

1. スマートフォン      2. 携帯電話(いわゆる“ガラケー”)  
3. スマートウォッチ      4. タブレット端末  
5. モバイルパソコン      6. その他【具体的に: 】

③モバイル端末で行うことにお答えください。(複数回答可)

1. 通話・メール  
2. WEBサイト閲覧・動画視聴  
3. 決済(買物)  
4. 決済(公共交通支払い)  
5. SNS(情報入手)  
6. SNS(情報発信)  
7. その他【具体的に: 】

## 問3 ここ1ヶ月のあなたの外出頻度などについてお伺いします。

①およそ5年前と比べた外出頻度(増減)をお答えください。また、5年前と比べ外出頻度が「減った」方は、その理由についてもお答えください。(平日・休日のそれぞれでお答えください。) ※外出については、通勤・通学によるものも含めてください。

- 【平日】**
- ・外出頻度: 5年前と比べて(1つ選択)  
⇒ 【 1. 減った      2. 変わらない      3. 増えた 】
  - ・現在、週に約【 】日外出している(数値を記載)
  - ・外出頻度が「減った」方(主なものを上位3つまで記載)  
⇒ その理由( **選択肢 2** から記載) 【 】  
※ 9.その他 を選んだ方【具体的に: 】

- 【休日】**
- ・外出頻度: 5年前と比べて(1つ選択)  
⇒ 【 1. 減った      2. 変わらない      3. 増えた 】
  - ・現在、週に約【 】日外出している(数値を記載)
  - ・外出頻度が「減った」方(主なものを上位3つまで記載)  
⇒ その理由( **選択肢 2** から記載) 【 】  
※ 9.その他 を選んだ方【具体的に: 】

**選択肢 2** ※外出が「減った」方のみ回答

- インターネットで生活が完結するから
- コロナの影響で外出を控えているから
- 屋内で活動(読書・ゲーム等)したいから
- 外出する移動手段がないから
- 外出する暇がないから・面倒だから
- 以前に比べ体力が落ちたから
- お金を浪費したくないから
- 免許を返納したから
- その他

## 問4 外出にあたって公共交通を利用する際の困りごとなどについてお尋ねします。

①公共交通を利用する際の困りごとの有無を教えてください。(1つ選択)

1. 困りごとがある ⇒ ②へ      2. 困りごとはない ⇒ ③へ

②お困りの内容を教えてください。(主なものを上位3つまで選択)

- 運転できない・運転を頼める人がいない
- 近くにバス停や駅がない
- 公共交通の運行本数が少ない・目的地までの便がない
- 公共交通が時刻表通りにこない
- 公共交通の料金が安い
- 乗換えが面倒
- その他【具体的に: 】

③今後、身近にあったら良い・魅力的な移動支援のサービスを教えてください。(主なものを上位3つまで選択)

- 一定の料金をバス・電車が乗り放題になる制度(サブスクリプション・サービス※1)
- 大型のタクシーなどが安い相乗り料金で地域の中をまわるサービス
- 足腰の弱い人や車いすの人などを自動車でも目的地まで運び用務を手伝うサービス
- 補助的な交通手段(電動カート・シェアサイクルなど)を貸し出すサービス
- スマートフォンのアプリ1つで目的地までの検索や決済ができるサービス
- 近くに交通機能が集約された施設※2などが整備される
- その他【具体的に: 】
- 特になし

※1 サブスクリプション・サービス: 定期的に料金を支払い利用するコンテンツやサービス  
※2 様々な交通モード(カーシェアリング、シェアサイクルなど)の貸し出し・接続・乗換拠点

## 問5 熊本都市圏の交通に関する理想の姿や要望、現在感じている問題などご意見がございましたらご自由にご記入ください。