

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年12月01日

計画の名称	第2期 通学路の危険箇所（緊急点検要対策箇所）の解消（街路）（防災・安全）												
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	八代市,人吉市,天草市,益城町,合志市												
計画の目標	通学路交通安全プログラムに基づく要対策箇所は、実施の必要性・緊急性が高いため、街路整備による安全な歩行空間を創出し、安全安心な通学路の実現を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,086	A	4,086	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
	R5当初	R7末	R9末	
1	通学路交通安全プログラムに基づく都市内（街路）の要対策箇所について、安心して通学できる道路の割合（あんしん通学路整備率）を21%（R5）から42%（R9）に改善する。 交通安全プログラムに基づく都市内（街路）の要対策箇所に対する、対策済み箇所数の割合を算出する。 あんしん通学路整備率（%）＝（整備数）÷（通学路数）	21%	42%	42%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	八代市	直接	八代市	S街路	新設	(都)西片西宮線(2工区)	新設・バイパス L=0.35km	八代市						27	-	
	A01-002	街路	一般	八代市	直接	八代市	S街路	新設	(都)西片西宮線(3工区)	新設・バイパス L=0.27km	八代市						800	-	
	A01-003	街路	一般	人吉市	直接	人吉市	S街路	改築	(都)紺屋町南町線	現道拡幅 L=0.40km	人吉市						236	-	
	A01-004	街路	一般	人吉市	直接	人吉市	S街路	改築	(都)下林柳瀬線	現道拡幅 L=0.52km	人吉市						500	-	
	A01-005	街路	一般	天草市	直接	天草市	S街路	改築	(都)今釜本渡港線ほか1線	現道拡幅 L=0.74km	天草市						90	-	
	A01-006	街路	一般	天草市	直接	天草市	S街路	改築	(都)太田町水の平線	現道拡幅 L=0.71km	天草市						355	-	
	A01-007	街路	一般	益城町	直接	益城町	S街路	改築	(都)益城東西線(3工区)	現道拡幅 L=0.24km	益城町						127	-	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	264	184			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	264	184			
前年度からの繰越額 (d)	0	175			
支払済額 (e)	89	305			
翌年度繰越額 (f)	175	54			
うち未契約繰越額(g)	117	42			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	44.31	11.69			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議に不測の日数を要したため。	関係機関との協議に不測の日数を要したため。			