

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月22日

計画の名称	くま川鉄道湯前線再構築事業												
計画の期間	令和08年度 ~ 令和12年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	熊本県												
計画の目標	くま川鉄道湯前線の上下分離方式について、鉄道の運行を第2種鉄道事業者となるくま川鉄道(株)が実施。 車両の保有と鉄道施設の保守管理を熊本県、人吉市、錦町、多良木町、湯前町、水上村、相良村、五木村、山江村、球磨村、あさぎり町で設立した第3種鉄道事業者である(一社)くま川鉄道管理機構が実施する。 地域の重要な移動手段であるくま川鉄道を常時安全で安定的に運行できるよう、くま川鉄道(株)および(一社)くま川鉄道管理機構が実施する鉄道設備投資等を支援する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,556	A	1,556	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8	R10	R12
1	事業により整備された地域公共交通の年間利用者数 くま川鉄道湯前線の年間利用者数	599557人	587630人	575650人
2	事業により整備された地域公共交通の事業収入 くま川鉄道(株)の事業収入	104400千円	103207千円	101995千円
3	事業により整備された地域公共交通に対する地方公共団体の支出額 (一社)くま川鉄道管理機構への負担金	108578千円	109870千円	112823千円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R08	R09	R10	R11	R12				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	熊本県	間接	一般社団法人 くま川 鉄道管理機 構	-	-	くま川鉄道湯前線	線路設備等の設備投資(L=2 4.8km)	人吉・球磨10市 町村						1,556	1.12	-	
												小計						1,556		
												合計						1,556		