

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月10日

計画の名称	地域拠点施設アクセス等の生活圏機能向上のための道路整備（第2期）											
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	八代市,嘉島町,合志市											
計画の目標	高次医療や教育など都市機能を有する中心地域と生活圏を相互補完する道路網の整備、並びに官公庁、教育施設、医療施設、福祉施設等の主要公益施設、観光地や公園等の主要観光地等の拠点アクセスや道路ネットワーク構築とともに、案内表示の充実や豊かな道路空間形成により生活圏の機能向上を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	820	A	820	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R5当初	中間目標値 R7末	最終目標値 R9末
1	八代駅までのアクセス時間の短縮 八千把地区区画整理地事業地から八代駅へのアクセス時間が道路整備により、到達時間の短縮 (1 - (整備後のアクセス時間/整備前のアクセス時間)) × 100	9%	10%	11%
2	嘉島東部台地地区から御船ICへのアクセス時間の短縮 嘉島東部台地地区から御船ICへのアクセス時間が道路整備により向上するため、到達時間の短縮 (1 - (整備後のアクセス時間/アクセス時間)) × 100	0%	0%	10%
3	地域生活圏機能向上の結果となる、交通結節点における都市の賑わい(市循環バス御代志駅、熊本電鉄バス御代志駅及び熊本電鉄御代志駅の乗降者数)の向上 市循環バス御代志駅、熊本電鉄バス御代志駅及び熊本電鉄御代志駅の乗降者数の向上 交通結節点バス停(市循環バス御代志駅、熊本電鉄バス御代志駅)の乗降者数〇人/日+交通結節点鉄道駅(熊本電鉄御代志駅)の乗降者数〇人/日	684人/日	892人/日	1110人/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	八代市	直接	八代市	区画	改築	八千把地区((都)北部 幹線外)	区画整理 A=44.0ha	八代市						128	-	
	A01-002	街路	一般	嘉島町	直接	嘉島町	区画	改築	嘉島東部台地地区((都) 嘉島益城線外)	区画整理 A=70.8ha	嘉島町						300	-	
											小計						428		
市街地整備事業	A13-003	市街地	一般	合志市	直接	合志市	-	-	御代志土地区画整理事業	都市再生区画整理 A=17.9ha	合志市						392	-	
											小計						392		
											合計						820		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	32				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	32				
前年度からの繰越額 (d)	62				
支払済額 (e)	73				
翌年度繰越額 (f)	21				
うち未契約繰越額(g)	18				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	19.14				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議に不測の日数を要したため。				