

今日の観光地の発展は、その観光地が

広域の周遊ルートに充分組み入れられる

体制にあるか否かにかかるとともに、

人吉に受入れた観光客を文化財観賞コ

スや市房、五木五家荘などの拠点に広範

開にわたって回遊できるための観光ル

トの内容の整備が必要である。

その主な観光ルートとしては

天草南九州観光ルート

熊本八代松島日奈久人吉矢岳霧島

牛深水俣（国道熊本・宮崎線、人吉・都城線、

人吉・川内線、国鉄肥薩線、矢岳スカ

（立神峠）（二本杉）（頭地）人吉

（大通峠）（五木）（大展望）

（主要地方道人吉一宮原線、樅木・五

木線、小川・樅木線）

文化財観賞コース

人吉駅—青井阿蘇神社—絨月城（城跡、



★蓮池が美しい人吉の青井神社

といえる。

人吉球磨観光

開発の基本

このようないい人吉球磨のもつ観光上の立地条件、資源性を生かして南九州の代表的観光地として发展することが、本県観光だけでなく九州広域観光圏にとっても極めて重要なことはいうまでもないが、そのためには先づ

□人吉を中心に地域内の観光拠点および南九州主要観光地を結ぶ観光ルートを整備すること

犬童球渓歌碑—亀塚—大園古墳—城
泉寺—猫寺—市房山—青蓮寺—秋迦堂—
岩城—高原—願成寺—人吉駅

□多彩な自然的資源と人文的資源の保護と活用をはかること

人吉球磨は観光資源の宝庫といわれて

いる。由来、観光資源は厳密にいって自然的資源と人文的資源の二つに限られて

いる。人吉球磨の場合、自然的資源においては、国立公園田村剛博士を「世界

一のウォターシュート」と感嘆させた溪谷急流の球磨川、独特の植物群落で有名な秀峰市房山、展望景観の矢岳、野高原、自然の風景と秘境五家荘、歴史的に

貴重な狗孫孫溪谷とその一帯の白髪岳、そして情緒豊かな人吉温泉など、さらに人文的景観においては、七〇〇年の間戰火を蒙ることなく保存された城泉寺、青

蓮寺の阿彌陀尊、青井阿蘇神社、人吉城跡など県下に点在する重要文化財の七割をこの地域で有し、仏教芸術のセンタ

ー、文化財のギャラリーといわれてい

る。

したがって、人吉球磨の観光開発は、他の観光地ではみられない人吉球磨だけがもつ多彩な観光資源の純粹さ、古さ、美しさ、そして野生さを失わずにどのようにして、保全し、さらに一步進んで未開発、未整備の資源をどのように合理的に開発していくか、最も大切な人吉球磨開発のビジョンといえる。

各観光拠点の開発

人吉温泉

南九州観光圏の観光交通上の結節点であるとともに、主要観光地として受入れ態勢と温泉街の整備をはかり、従来の温泉と球磨川下りという観光資源の上にさらに入吉城跡を中心とする史跡名勝と矢岳、田野高原の利用を基本構想とした観光開発が必要である。

球磨川流域

重要な観光資源である球磨川下りを広域観光ルートに充分のせることが必要で

ある。そのため球磨川下りの時間の短縮化と利用コースの選定について効率化をはかり、球磨川沿岸道路の完成により、快適な自動車旅行を確保するためリバーサイドパークとして植栽、修景の整備を行なう必要がある。

市房山県立公園

このためには、自動車道路の整備とともに、連絡する湯山—御祓橋—市房神社—市房山上を結ぶルートや、牧良山—市房山—湯山峠を結ぶハイキングコース、その他山麓一帯の文化財観賞コースの整備が必要である。

特に市房山を中心とする一〇〇余種に及ぶシダ類、名花ツツジアケボノなどの植物群原生林など、天然の動植物園としてひろく青少年、家族、職場など保健休養エリアとしての総合的利用計画による整備が必要である。

このためには、自動車道路の整備とともに、新しい観光地として脚光を浴びつけるが、今後、道路の整備によって西の高野山ともいわれる金海山秋迦院、五家荘さらには熊本平野に眺望する雁俣山と五木、五家荘

平家のロマンを秘めた峡谷美と原始林の五家荘は、幹線道路や林道の整備によって新しく観光地として脚光を浴びつけるが、今後、道路の整備によって西の高野山ともいわれる金海山秋迦院、五家

荘さらには熊本平野に眺望する雁俣山と五木、五家荘

磨の観光は一つの転機を迎えるとしている。

そして九州縦貫自動車高速道が完成すれば、北九州から人吉までは乗用車で三時間以内で、さらに大阪からは九時間で到達しうることになる。このように道路



★最も自然な姿で人吉城址はいにしえのたたずまいをただよわせている

この地域に残された数多くの貴重な歴史的遺産を観光資源として充分活用することが、人吉球磨の観光地づくりの方向といえる。

そのため、先ず史跡、名勝、天然記念物など文化財の調査と、パンフレット等印刷物による紹介、顕彰施設と環境の整備、観賞コースの設定など、観光客が容易に観賞できるための態勢づくりが必要である。

文化財等の顕彰と観賞コースの設定等

二本杉、九州の屋根国見山一帯の原生林、紅葉の葉木、渓谷の白滝、せんだんじ等等の自然景観や学術的に貴重な民俗資源を残すこの地域は、ひろく国民観光地として大きくクローズアップされるることは明らかである。

このため、特に学生、青少年を対象としてキャンプ施設、展望施設、案内標識、ハイキングコースの設定、ユースホステル、民俗資料の顕彰施設の設置等が当面必要である。

このため、特に市房山を中心とする一〇〇余種に及ぶシダ類、名花ツツジアケボノなどの植物群原生林など、天然の動植物園としてひろく青少年、家族、職場など保健休養エリアとしての総合的利用計画による整備が必要である。

このためには、自動車道路の整備とともに、新しい観光地として脚光を浴びつけるが、今後、道路の整備によって新しく観光地として脚光を浴びつけるが、今後、道路の整備によって西の高野山ともいわれる金海山秋迦院、五家

荘さらには熊本平野に眺望する雁俣山と五木、五家荘

磨の観光は一つの転機を迎えるとしている。

そして九州縦貫自動車高速道が完成すれば、北九州から人吉までは乗用車で三時間以内で、さらに大阪からは九時間で到達しうることになる。このように道路

今日の観光は、国民生活に必需的なものとなり、ひろく国民大衆の自然や文化への積極的な欲求を背景とし、健全なソーシャル・マーケティングは益々活発化する傾向にある。

人吉球磨そして五家荘地域には自然資源や人文資源がそのまま伝えられ、国民の健康とレクリエーションを通じる極めに価値高い地域ともいえる。

したがって、人吉球磨の観光地づくりには、先づひろく国民大衆のなかに開放し、青少年、学生、職場、家族といった勤労にいそしむあらゆる階層の人達の保健休養の場としての健康的な観光地づくりが大切である。

今日の観光は、国民