

四、県内主要観光地の開発

熊本 市 域

九州広域観光圏における観光中枢都市にふさわしい水と森と文化財を基調した魅力ある都市美を形成するため、熊本一帯を市内観光、レクリエーションパークとして水前寺、江津湖、緑川河畔および立田山を含む金峯山県立公園を結ぶ周遊観光コースを整備し街頭路、公園緑地、都市施設の機能充実につとめるとともに全国的な会議、学術行事の開催できる会議集会施設、観光センターの建設を促進し、九州観光の総合案内所などの観光関連施設の充実をはかる。

阿蘇 地 域

阿蘇の自然景観は、まことに多面性をもっている。したがって阿蘇の観光開発は、広い範囲にわたって観光客の流動が展開できることが大切である。すなわち、世界的な複式活火山である阿蘇五岳地域を中心として高原美の瀬の本地域、阿蘇スカイラインの建設によって新たな観光ルートが形成されることになる北外輪地域と南阿蘇地域、そして各温泉地を利用拠点とし雄大な火山美、草原景観、広大なカルデラ景観を生かした開発を推進する。このため、阿蘇五岳観光ルート（外輪山一周コース）、火口観光ルート（宮地長陽南郷谷と火口間）および城外の菊池、山鹿、玉名方面、高千穂方面、

日田、北九州方面へ結ぶ広域観光ルートの形成をはかる。

天草 地 域

名実ともに8字型周遊ルートにおける主要観光地としての形成が必要である。天草松島の多島群景観と五橋の人工美の天草五橋地域、キリンタン殉教と宿泊拠点の本渡峯北地域、海洋美と温泉の西海岸、内海多島景観の東海岸地域などそれぞれ特性ある観光資源を生かして海の利用拠点として開発する。

このため、天草上島と下島の海岸線を8字型で結ぶ天草観光周遊ルートの整備につとめるとともに、天草と雲仙長崎および南九州方面へ海路で結ぶフェリーボートの航路開発を促進し、広域観光ルートとの緊密化をはかる。

菊池川流域温泉郷

玉名、山鹿、菊池の温泉都市をそれぞれ特色のある観光地として充実するとともに広域の一体化した温泉郷としての形成が必要である。熊本地域との観光的な連けの緊密化をはかり中核地域の宿泊温泉地としての開発をすすめる。

この段階ほど強く叫ばなければならぬことではないのではなからうか。そこで、本県の漁業協同組合がどういう足どりをたどってきたか、組織の強化、機能の充実をはかるためにどのような対策を講ずべきかなどの点にスポットをあてて検討してみよう。

漁業協同組合の現状

漁業協同組合が戦後新しい構想のもとに設立されたのは昭和二三年、すでに二〇年近い星霜を経てきている。水産業協同組合法に基いて、漁業者が自主的に協同組織体としてつくりあげ、この組織を通じて、漁業の生産力の増進と漁家経済の安定向上をはかるために設けられたものであり、本県において設立された水産業協同組合数は別表一のとおりとなっている。

その後、水産業協同組合法もその内容は数次にわたって改正がなされ、それぞれの時代の要求に応える措置が講ぜられてきたのであるが、昭和三七年度の改正では、従来漁業協同組合の性格が漁業権の管理的機能の比重が高かった経営のありかたから脱皮して、協同組合の本来の機能である経済事業団体としての組合経営へと移行、抜本的な質的な改変をみたわけである。

この間、昭和二六年には農林漁業組合再整備法が施行され、さらに昭和三五年には漁業協同組合整備促進法が制定さ

成につとめる。

人吉、芦北海岸地域

南九州と結ぶ観光交通上の利用拠点とするのである。珠磨川流域の温泉、文化財、不知火海沿岸の海岸美、温泉など多彩な観光資源を生かし、国民休養エリ

水産

漁協合併の促進化を

本県の漁業は、大雑把に言って有明海、不知火海に面した内湾浅海におけるのりや貝類などの養殖漁業と天草周辺、不知火海南部における漁船漁業とに大きくわけられ、とくに最近では、漁船漁業地帯でも「とる漁業からつくる漁業へ」との漁業者の認識度も深まって、真珠、くるまえば、はまちなどをはじめとして数多くの養殖事業が各地で見受けられ、それぞれかなりの生産高をあげる域にまで達してきている。

漁業生産高を三九年の統計数字でみると、一般漁業関係で六七億二千万円、養殖漁業関係で五億二千万円、合計すると一八億三千万円にのぼり、前年の漁獲高にくらべると二四兆の伸びを示し、年々、確実に増加の一途をたどってきていることがわかる。

ところで、県は四〇年三月に、豊かな県民生活を実現するための「県民所得増大のための基本方向」を策定したのである。

経営基盤強化の必要性

漁業協同組合は、漁村における中核体であるとともに、沿岸漁業を振興するための担い手として大きな役割をはたす機関であることはさきに触れたところである。したがって、漁協は組合員に対し漁業経営に必要な資金の貸付けをおこなったり、漁業資材のあつ旋供給をしたり、漁獲物の販売、あるいは加工保管などの業務を積極的にこなして、組合員の要望にこたえらるとともに、反面、漁業権の管理、漁

アとして開発する。観光ルートとしては、球磨川観光ルート五木、五ヶ荘観光ルートと天草を結ぶ観光ルートおよび人吉と南九州主要観光地を結ぶ広域観光ルートの形成を促進する。

るが、そのなかで漁業に課せられた中心課題は、如何にして国民経済の発展に応じて、安定した漁業経営を維持し、漁業者が他産業の従事者と均こうのとれた所得をあげるようにするかということであったわけで、そのための方向付けとして、県の「基本計画」では、生産基盤の整備、経営構造の改善、流通加工の合理化、漁業団体の整備強化、内水面漁業の振興の五本の柱をかがげ、現在これらの施策の効率的な達成に鋭意つとめているところである。

しかしながら、これらの施策を確実に推進し、真に沿岸漁業者の所得水準を引き上げるための積極的な働きかけをなすもの、つまり主役的な役割を演ずるものは、とりもなおさず、漁業者の自主的な人格結集体である漁業協同組合にはかない。こういった意味合いから、漁業協同組合に課せられた使命は極めて重く、その体質改善、機能の充実強化がい

れて戦後設立された組合のうち経営不振におちいった組合について強力なテコ入れがなされ、漁業者の期待に値する組織強化へと援助の手がさしのべられてきたわけである。

ここで、漁業者にもっとも関係の深い沿海漁業協同組合の経営状況を見ると別表二に掲げるとおりであるが、本県の漁業協同組合の経営内容を全国平均と対比してみると、一組合あたりの組合員数は全国平均を上回っているが、職員数や事業量は大きく下回っていることがわかる。本県の一組合あたりの組合員数がわりと多いのは、いわゆるのり関係組合で極めて多いのり養殖業者を組合員としてかかえている結果であり、事業量が下回っているのは、漁業協同組合の経営規模が旧市町村以下を単位としている組合が多いこと、さらにのり関係漁業協同組合の組合員が半農半漁という経営型態の特殊事情から農業協同組合利用の組合員が多く、漁協においてはいきおい特定品の取り扱いしかなされていいたためその実績が伸びなやんでい

別表1 水産業協同組合の設立状況

区 別	36年度					37年度					38年度					39年度					40年度					
	漁業協同組合	漁業生産組合	水産加工業協同組合	漁業協同組合連合会	合 計	漁業協同組合	漁業生産組合	水産加工業協同組合	漁業協同組合連合会	合 計	漁業協同組合	漁業生産組合	水産加工業協同組合	漁業協同組合連合会	合 計	漁業協同組合	漁業生産組合	水産加工業協同組合	漁業協同組合連合会	合 計	漁業協同組合	漁業生産組合	水産加工業協同組合	漁業協同組合連合会	合 計	
海 面	85				85	85				85	80				80	77					77					77
内 水	12				12	12				12	12				12	12					12					12
沿 岸	4				4	4				4	3				3	3					3					3
合 計	101	22	4	2	129	101	23	4	2	130	92	1	2	125	92	1	1	2	2	124	92	1	1	2	124	

別表2 沿海漁協組織状況 (昭和38年度)

区 別	組合数	組合地区の区分				組合員数			職員数
		旧市町村未	旧市町村一	旧市町村以	正組員	準組員	組合員計		
全 国	2,862	1,429	1,166	273	512,027	109,851	621,878	15,788	
熊 本 県	85	10	67	8	21,631	3,688	25,319	331	
平一組合	-	-	-	-	179	38	217	5	
熊 本 県	-	-	-	-	254	43	297	4	

別表3 沿海漁協事業状況 (昭和38年度)

区 分	貯 蓄 金 額	借 付 金 額		購 買 事 業		販 売 事 業		冷 凍・冷 蔵 事 業		利 用 事 業		漁業組合数	事業をわねない組合数	
		組合数	金額	組合数	金額	組合数	取扱高	組合数	取扱高	組合数	保 管 料			組合数
全 国	1,773	46,380,462	1,969	43,454,744	1,857	18,670,833	1,978	198,537,878	375	1,369,753	892	716,064	499	300
熊 本 県	47	155,092	78	334,659	67	314,261	76	3,368,753	11	1,159	34	20,778	15	7
平一組合	-	26,159	-	22,069	-	10,054	-	100,373	-	3,652	-	802	-	-
熊 本 県	-	3,299	-	4,418	-	4,690	-	44,325	-	105	-	611	-	-