

2号橋の橋脚も完成した。
高さ20Mのダイナミックなロン
クリートの柱が空にそびえる。



△現地ルポ▽

海にかける橋

姿をみせる
天草架橋

昭和三十七年七月、盛大な起工式には
じまった天草架橋は、いま、全工事の
半分以上を完了し、夢のかけ橋完成を
めざして、工事はいよいよ急ピッチで
ある。

架橋の圧巻△一号橋▽

一号道路および一号橋の下部工事は、
一応完成した。三角港背後の高台から、
海岸方向へ迂廻する一号道路、六百坪の
砂利道は全工事を完了し、あとで料金徴
取所になる建物も、いま現場事務所とし
て使われている。下部工事の方も、工事
関係者の主力がすでに引きあげ、人かけ
もまばらだ。
三角側の架橋地点に立つ。いかにも高
い。対岸の大矢野側橋脚も工事を終え
て、橋梁のかかる日を待ちうけている格
好だ。

水面からの高さ四十二尺、長さ五百二
尺、下曲弦連続トラス式としては、世界
でもトップクラスの橋となるわけだが、

兩岸から伸ばされていく橋梁が、三角の
瀬戸の海上高くつなぎ合わされ、空間に
見事な弧を描く瞬間こそ、架橋工事中の
圧巻となるに違いない。

事実、一号橋の工費八億一千万円は、
総工費の三十八分のほり、最も大きな
ウエイトを占めることとなる。橋の上部
工まで完成するのは、供用開始ギリギリ
の四十一年九月の予定である。

一号橋を大矢野島へ渡り、取り付け道
路の二号道路から十二、三軒にわたって
大矢野島を横切る道路は、当初の計画で
は、飛岳を南へまいて、海岸沿いに登立
へ走る予定であったが、設計変更して、
島の北岸へ迂廻することになる。三角西
港の対岸ぞいに、大瀬戸、小瀬戸を見下
し、拡がる有明海を望むのもまた、面白
いかも知れない。

予定通り進行中△二号橋▽

二号橋も、下部工事は一応完了であ
る。ここは、着工が最も早かったため、
ペースも早い。グルリととり巻いた防潮
の堰堤に守られたようにして、橋脚は、
高々と力強く立っている。取付け道路も
完成し、大矢野町では、駐車場の計画も
あると聞く。

二号橋は、橋長二百五十尺のランガー
トラス型式。このタイプでは日本一。岩
盤の関係で、海中に橋脚二本を立て、中央
部は上へ大きく弧を描いた鉄橋となる。
ここから三、四、五号橋と、島々を飛び

石伝いに松島町合津に至るわけだが、こ
こは、国立公園特別風致指定地区、天草
松島のまっただ中である。恐らく、訪れ
る人たちの目をうばう景観となることは
間違いない。また、それだけに、そ
れぞれの橋の型式決定にあたって、工事
上の問題だけでなく、美観についても、
かなり慎重に検討されたのである。
それにしても、工事が予定ピッチりに
進行しているのは、ほんとうによろこば
しいことだ。

公団の工事事務所設置と同時に、県も
天草架橋連絡事務所を設け、用地買収、
補償その他渉外関係の協力体制をとっ
た。用地、補償の問題には、地元天草の
協力は非常なもので、いかに天草の人た
ちが、この架橋に期待を寄せたかを物語
っているのだが、こうした下準備が、事
務所の努力と地元の協力で極めてスムー
ズに運んだことも、工事を予定通り進行
させた要因になっているのだろう。

世界的水準△三号、四号橋▽

三号橋は、下部工事の最中である。永
浦島よりの橋脚では、ちょうど潜水夫に
よる作業が行なわれており、池島よりの
方は、作業船が何隻もつなわれ、海の上
の現場は作業員がビッシリ。

海中の工事はまず潜水夫によって海底
の岩を爆破、掘削して、コンクリートの
基礎を作った上に、鋼鉄の枠を組み込
む。そして、止水壁で防護しながらコン

クリートを打ち込んでいくわけだ。

三号橋は、これも下部工事をすっかり
終えた四号橋と同型の、いかにもスマー
トなデイブダーク式コンクリート橋にな
る。三号橋が三百五十尺、四号橋が五百
十尺。世界でもトップクラスの橋だ。

工事現場で気づくのは作業員が意外に
若いことだ。安全帽の下の顔が、いかに
も若々しいのだ。それと、働く人たちの
数が意外に少ない。さすがに世界的水準
の工事、建設関係での日本のトップレベ
ルを集めた工事である。若々しい労働力
と、大規模な機械力がフルに活動してい
るといふ感じだ。

完成へまっしぐら

五号橋は、入札がずつと遅れたために
やっと工事にかかったばかり。しかし、
これも急ピッチで追い付くだろう。

架橋工事の問題点は、その大部分が海
中の仕事であること、また、大きい水
深、条件の悪い海岸岩盤、飛び飛びの島
の連絡の悪さ、水の不足などがある。こ
うした困難な条件の下でも、なお、工事
は着々と進められている。天草はもとよ
り県民すべての期待に答えるために。

「こんな立派な橋が出来るよ、もうい
うことはありません。あと、ぜひ天草の
道路も立派にして頂けたらと思います。」
地元の人々の声だった。

(W)

コンクリート打込み作業（1号橋にて）

