

阿蘇は、熊本の宝であり、どんな開発をも受け入れうる巨大な器だ。

それだけに、阿蘇の自然にふさわしい、雄大な計画をこそ。

観光開発は熊本開発の中で最も期待される部門である。観光開発の中心は阿蘇である。九州の観光を代表するものが阿蘇であることに異論はあるまい。その阿蘇の観光客動員力は九州横断道路の完成によって躍進することも間違いない。そこで期待する阿蘇観光開発の構想を述べてみることにした。

周囲八十石の外輪山、その外側に拡がる大草原、この雄大な阿蘇の景観は、それにふさわしい雄大な規模で開発しなければ、その真価が出てこない。阿蘇は又その大自然の姿、美しさを、そのまま活かした開発でなければならぬ。

観光開発の名によって阿蘇の大自然を傷つけはならぬ、日本の観光地が次第に俗化し心ある人々を悲しませているが、折角俗世間を離れ、大自然にふれたくとも、その場所は段々なくなってゆく、阿蘇の大自然美は日本のため、熊本が大事に守り、育てていかねばならないものの一つである。

阿蘇の大自然を損うことなく、しかも大規模開発するにはどうしたらよいか、二三の問題点にふれて見たい。

阿蘇の大草原地帯は、久住高原まで入ると大体十万石はあると思う。この広以上の施設を立派な周遊道路で連絡す

りなら、温泉や水は下から揚げればよい。それ位の大計画でなければ雄大な阿蘇は生かれない。私が関係している開発会社では温泉を約八キロ位の遠方から、しかも途中で千二百戸もある山を越えて引いてくる計画を進めている。(これは九州内ではあるが阿蘇ではない)これ位のことをやらなければ日本の阿蘇にはなれない。

観光は、点から線へ、線から円で結ばれつあると云われてきたが、「太陽」と「阿蘇」は、関西で最も親まれている観光地として利用者も年々上昇している。関西と九州は、古くから産業、文化、経済において、密接つながりをもつており、観光面では特に飛行機、汽車、船バスと種々の乗物も利用できるので、憧れの的になっているようだ。

## 京阪神 魅力のトップ は阿蘇

観光は、点から線へ、線から円で結ばれつあると云われてきたが、「太陽」と「阿蘇」は、関西で最も親まれている観光地として利用者も年々上昇している。関西と九州は、古くから産業、文化、経済において、密接つながりをもつており、観光面では特に飛行機、汽車、船バスと種々の乗物も利用できるので、憧れの的になっているようだ。

修学旅行について眺めてみても、近畿二府四県の五〇〇を越える高校の約八〇%が北、南、S字のいずれかのコースで

旅行しており、生徒からのアンケートを

窓口について見てみると、近畿二府四県の五〇〇を越える高校の約八〇%

が北、南、S字のいずれかのコースで

旅行しており、生徒からのアンケートを

窓口について見てみると、近