

おり、また、石炭利用の大規模な火力発電所の建設も具体化の方向にあります。この二つを柱として、鉄鋼、石炭化学、機械工業等の重工業の基地として開発を進めます。

南部は重化学工業 八代地区

南部の「八代地区」は、豊富な石灰石、木材資源、農産資源等を利用する資源立地型、用水型の産業をはじめ、石油精製、石油化学コンビナートを中心とする重化学工業を誘致します。

中央部は都市型工業 中央部

石炭、木材資源、農産資源等を利用する資源立地型、用水型の産業をはじめ、石油精製、石油化学コンビナートを中心とする重化学工業を誘致します。

熊本地区

地域の中心に位置する「熊本地区」は、両地区的工業生産を補う下請的工業、または電子工業、機械工業、食料品工業、建材工業などの都市型工業の開発をはかります。

道路や鉄道、港湾も着々と

計画とタイアップして、内港地区、外港地区の埋め立てが進められています。内陸工業用地は大体埋め立て地の背後と、熊本市から宇土市までの一級国道三号線ぞいの用地を考進します。



工業用水も大丈夫……菊池川、加勢川、球磨川等の河川水、あるいは地下水は、良質で豊富な水量を誇り、工業用水として太鼓判を押されている。写真は空からみた球磨川。遙洋橋と鹿児島本線の鉄橋が見える。

えています。工業用水道は、豊富で良質な水を誇る球磨川を水源とする八代工業用水道と、菊池川を水源とする有明工業用水道を考えております。

道路は、一級国道三号線、五十七号線、九州横断道路、それに二級国道各路線、区域内の各連絡道路の整備をはかるとともに、九州縦貫高速自動車道の早期着工を促進します。

鉄道は、鹿児島本線の久留米一八代間の一貫複線化と電化を促進するとともに、八代、荒尾、長洲等主要駅の改良と長洲、八代の臨港鉄道の建設が必要です。

港湾は、八代港の整備をはじ

め、内港地区の埋め立てが進められています。内陸工業用地は大体埋め立て地の背後と、熊本市から宇土市までの一級国道三号線ぞいの用地を考進します。

農業も高度なものに 生産農家の収入はふえる

答 間 それを伺って安心しました。しかし、工业化、都市化がどんどん進んでいくと、農業はとり残されるということになりますね。この点はどうでしょうか。

答 間 なるほど、一般には工业化都市化がすゝめ、農業は片づみに追いやられて、衰退するのではないよ

う。しかし、新産業都市の建設は工業開発が中心になっているようですが、工場がたつと、ばい煙や汚水など、住民にとって迷惑なことがおきてくることが予想されます。この点はどうなりますね。

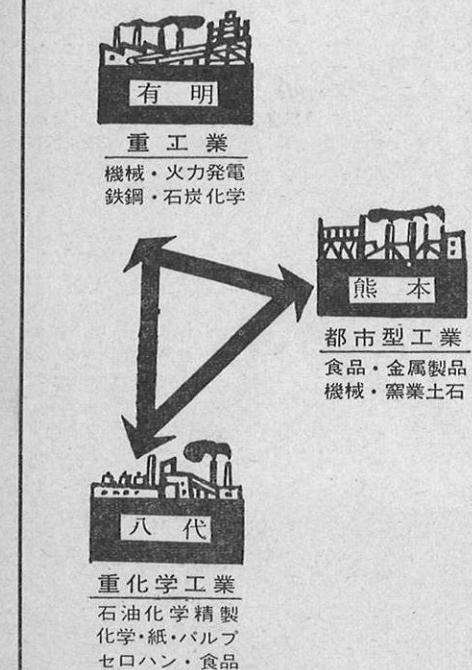
答 間 たしかにそのような問題が生じる場合も考えられるのですが、新産業都市建設の目的は、既成工業地帯のゆきづまつた点、悪い面を解消するところにあるわけで、そのような産業公害をもたらさない、きれいな近代的な工業都市、快適な生活環境をつくることが基本的な考え方となっています。

答 間 ですから、有明不知火地域の開発に際しても、その点は十分考慮の努力も必要ですが、収塵、排水等の整備拡充をはかつて行くことにあります。また、都市施設については、人口増加に見合う住宅建設と宅地開発を計画すると共に、上下水道、都市街路、公園緑地等を計画しなくてはなりません。

答 間 実に夢多い「有明不知火地域」ですね。更に人口増加に応じて、小学校、高校その他の教育施設とか、医療施設、社会施設、職業訓練所の整備拡充をはかつて行くことになります。

答 間 実に夢多い「有明不知火地域」ですね。しかし、新産業都市の建設は工業開発が中心になっているようですが、工場がたつと、ばい煙や汚水など、住民にとって迷惑なことがおきてくることが予想されます。この点はどうなりますね。

三地区が持味を生して……



陸型中規模工業は“緑”というところでしょう。このように各地区の特性をいかした工業が密接な結びつきをもつて順調に発展すれば、昭和四十五年に三千七百億円（昭和三十五年の七・四倍）の工業生産をあげる見込みです。すばらしい百万都市が出現するわけですね。

答 そうです。このような開発の考え方からみても、前にお話したように、この地域の広さは決して広すぎるということはないと思いま

え方です。

答 近代的な工業地帯と、健康的な都市建設が基本的な考

え方です。

答 第一期計画埋め立て工事が、今

年二月下旬から始められ、八代地区は、港湾



工場の新設つづきと……熊本市周辺をはじめ、熊本から川尻、富合、宇土に至る国道3号線の沿線は、いま工場の新設ブーム。広い用地、便利な輸送、豊富な原材料と労働力などが大きな魅力となって、食料品工業、機械工業など、いわゆる「都市型工業」が続々と進出してきました。写真は国道3号線と、完成したN食品工場。