

令和7年（2025年）12月19日
環境保全課

令和7年度（2025年度）九州新幹線に係る騒音調査結果について

県及び関係市（熊本市、八代市及び水俣市）では、九州新幹線の沿線における騒音の環境基準達成状況を把握するため、毎年調査を行っています。

本年度、県と関係市が合計26地点で調査を実施したところ、20地点で騒音の環境基準を超過しました。

このため、九州旅客鉄道株式会社及び独立行政法人鉄道建設・運輸施設機構（以下「JR九州等」という。）に対して、騒音対策等を要請することとしております。

※ 環境基準は、環境基本法に基づく「維持されることが望ましい基準」（行政上の政策目標）であり、環境基準超過に対する罰則はありません。

1 調査の目的

生活環境の保全を目的に、新幹線沿線において、新幹線騒音の環境基準の達成状況を把握するため、調査を実施しているものです。

2 調査結果（詳細：別紙1、調査地点概略図：別紙2参照）

調査を行った26地点のうち20地点で環境基準超過を確認しました。

（昨年度は24地点で調査を実施し、22地点で環境基準を超過）

調査主体	調査地点数	超過地点数	超過地点の概要
熊本県	10	10	南関町1地点、玉名市2地点、玉東町2地点、宇城市2地点、芦北町2地点、津奈木町1地点
熊本市	5	2	熊本市2地点（南区富含町2地点）
八代市	10	7	八代市7地点（鏡町2地点、千丁町1地点、島田町1地点、宮地町1地点、 <small>ふるふもと</small> 古麓町1地点、坂本町1地点）
水俣市	1	1	水俣市1地点（ <small>はつの</small> 初野）
計	26	20	（超過率：77%）

3 県の対応

○今年度の調査結果も昨年度同様に多くの地点で基準を超過したことから、JR九州等に対し、沿線自治体連名で以下の内容を要請して参ります。

- ① 環境基準達成に向けて原因究明及び効果的な騒音対策を講じること。
- ② 環境基準超過地点数が増加している原因を究明し報告すること。
- ③ 住民の生活環境への影響低減に向け騒音低減技術の開発に努めること。

○今後も環境基準の達成状況を把握するため、継続して騒音調査を実施します。

（裏面に続く）

お問い合わせ先			
熊本県環境生活部 環境局環境保全課 矢野・山崎 ダイヤルイン 096-333-2269 内線 35447・35442	熊本市環境局環境 推進部環境政策課 福田・田中 ダイヤルイン 096-328-2427	八代市市民環境部 環境課 西尾・町田 ダイヤルイン 0965-33-4114	水俣市福祉環境部 環境課 橋本・黒木 ダイヤルイン 0966-61-1613

令和7年度(2025年度)九州新幹線に係る騒音調査結果

熊本県調査分

地点 番号	測定地点名	測定地点 側の軌道 (上下の別)	地域 類型	今回		(参考)前回		騒音環境 基準(dB)
				測定日	調査結果(dB)	測定日	調査結果(dB)	
1	南関町宮尾	下	I	R7.5.29	76	R6.5.22	76	70
2	玉名市両迫間上迫間	上	I	R7.5.27	74	R6.5.15	73	70
3	玉名市両迫間下迫間	上	I	R7.5.27	73	R6.5.15	72	70
4	玉東町稲佐①*	下	I	R7.5.22	71	H30.5.22	67	70
5	玉東町稲佐②*	下	I	R7.5.22	75	H30.5.22	70	70
6	宇城市不知火町高良	下	I	R7.5.16	73	R6.6.7	74	70
7	宇城市不知火町亀松	上	I	R7.5.16	73	R6.6.7	72	70
8	芦北町田川	下	I	R7.5.8	74	R6.5.29	74	70
9	芦北町宮崎	下	I	R7.5.8	73	R6.5.29	74	70
10	津奈木町岩城浜崎	上	I	R7.5.20	73	R6.6.19	74	70

熊本市調査分

地点 番号	測定地点名	測定地点 側の軌道 (上下の別)	地域 類型	今回		(参考)前回		騒音環境 基準(dB)
				測定日	調査結果(dB)	測定日	調査結果(dB)	
1	熊本市南区島町	上	I	R7.6.5	68	R4.5.23	69	70
2	熊本市南区刈草	上	I	R7.5.27	70	R4.5.20	69	70
3	熊本市南区白藤	上	II	R7.6.4	73	R4.5.18	69	75
4	熊本市南区富合町杉島	下	I	R7.6.18	75	R6.6.7	74	70
5	熊本市南区富合町田尻	下	I	R7.6.6	71	R6.6.12	73	70

八代市調査分

地点 番号	測定地点名	測定地点 側の軌道 (上下の別)	地域 類型	今回		(参考)前回		騒音環境 基準(dB)
				測定日	調査結果(dB)	測定日	調査結果(dB)	
1	八代市鏡町宝出	上	I	R7.5.13	75	R6.4.11	75	70
		下	I		77		76	70
2	八代市鏡町両出	上	I	R7.4.25	71	R6.4.16	72	70
		下	I		71		73	70
3	八代市千丁町古閑出	上	I	R7.4.8	71	R6.4.17	73	70
		下	I		73		73	70
4	八代市島田町	上	I	R7.5.14	78	R6.5.9	79	70
		下	I		76		78	70
5	八代市中片町	上	I	R7.5.15	68	R6.4.18	68	70
		下	I		70		68	70
6	八代市宮地町①	上	I	R7.5.8	71	R6.5.30	72	70
		下	I		71		71	70
7	八代市宮地町②	上	I	R7.4.21	70	R6.4.25	73	70
		下	I		69		73	70
8	八代市宮地町③	上	I	R7.5.16	70	R6.4.19	71	70
		下	I		70		72	70
9	八代市古麓町	上	I	R7.6.5	72	R6.5.14	74	70
10	八代市坂本町鶴喰	下	I	R7.6.19	78	R6.6.14	76	70

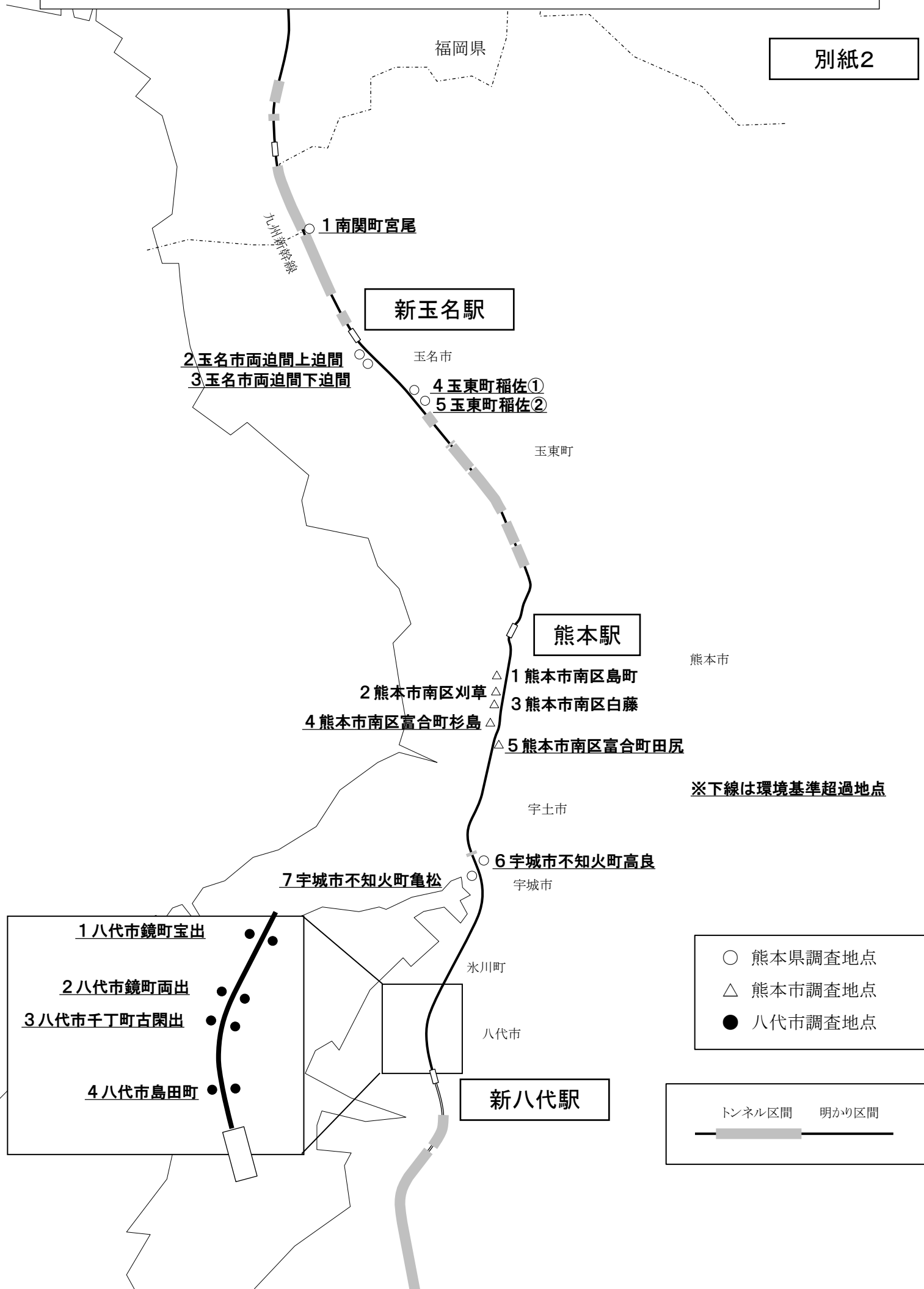
水俣市調査分

地点 番号	測定地点名	測定地点 側の軌道 (上下の別)	地域 類型	今回		(参考)前回		騒音環境 基準(dB)
				測定日	調査結果(dB)	測定日	調査結果(dB)	
1	水俣市初野	下	I	R7.5.22	74	R6.5.15	76	70

- 備考) 1 地域類型 I (騒音環境基準70dB)は主として住居の用に供される地域。
2 地域類型 II (騒音環境基準75dB)は地域類型 I 以外の商工業の用に供される地域等。
3 網掛け部分は騒音環境基準超過を示す。
4 * は今回新規基準超過地点を示す。
5 八代市の測定地点については、今年度も振動調査を実施し、指針値(70dB)を超過した地点はなかった。

九州新幹線に係る騒音調査地点概略図(新八代駅以北)

別紙2



九州新幹線に係る騒音調査地点概略図(新八代駅以南)

