

議第1354号

令和7年（2025年）10月24日付け 都計第300号の2 熊本県知事付議

熊本都市計画道路の変更の件（中九州横断道路大津熊本線）

令和7年（2025年）11月10日提出

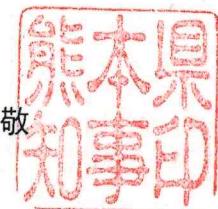
熊本県都市計画審議会会长

都計第300号の2

令和7年（2025年）10月24日

熊本県都市計画審議会会長 様

熊本県知事 木村 敬



熊本都市計画道路の変更の件（中九州横断道路大津熊本線）

のことについて、都市計画法第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、別添のとおり貴審議会に付議します。

## 都市計画を変更しようとする理由

熊本都市計画区域は、熊本都市計画区域マスタープランにおいて、産業、経済、教育、文化、広域行政等の高次都市機能を集積するとともに、広域交通拠点を有する地域として拠点性を高め、九州各都市圏、日本全国、東アジアと連携した都市づくりを進めていくこととしている。

この中で中九州横断道路は、九州縦貫自動車道と同様に、本区域と周辺都市・他区域と連絡し、中核拠点都市圏の骨格を形成する「広域交通骨格道路」と位置付けられておりセミコンテクノパークなどの工業生産拠点の拠点形成に資する主要な道路として、整備を推進することとしている。

併せて、第2次熊本市都市マスタープランにおいても、九州中央の地理的優位性や、大規模自然災害時の救援・救護、災害復旧等の都市間連絡を強化するため、都市圏の骨格となる2環状1・1放射道路網とそれらを連絡する都市内道路網の形成を促進することとしており、中九州横断道路を1・1放射道路網の一部に位置付けている。

これらを踏まえ、九州における拠点性の向上を図り、他都市圏と連携した都市づくりを進める観点から、中心市街地等の拠点性の向上並びに工業生産拠点への速達性向上による産業の活性化、信頼性の高い緊急輸送路の確保、観光振興の促進、渋滞緩和による生活環境の改善を図るため、熊本都市計画道路1・4・6号中九州横断道路大津熊本線について、令和2年1月に車両の通行に必要な路面幅で都市計画決定を行った。その後、測量や調査を行い、詳細な設計により法面などの道路構造が確定したため、令和4年7月と令和6年3月に都市計画決定の幅員を法面や道路排水施設などを含めた道路幅に変更した。

現在、国土交通省にて事業を進めているものの、TSMC進出に伴う半導体関連企業の集積・開発が進んでおり、交通渋滞が深刻化している状況にある。

そこで、整備をさらに加速させ、交通分散による定時性・速達性を確保等の効果を最大限発現させるため、有料道路事業を導入すべく、料金所等の施設を配置するために必要なエリアを、今回新たに都市計画の区域に追加するものである。

なお、今回の変更は、熊本都市計画道路1・4・6号中九州横断道路大津熊本線のうち、合志市域分を熊本県で定めるものである。

熊本都市計画道路の変更（熊本県決定）

熊本都市計画道路中1・4・6号 中九州横断道路大津熊本線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考			
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線数	幅員				
自動車専用道路	1・4・6	中九州横断道路大津熊本線	合志市 大字竹迫 字東岩迫	熊本市 北区 明徳町	合志市 大字栄 字石本	約12,270m		4車線	20.5m					
	構造形式の内訳		合志市 大字竹迫 字東岩迫	合志市 大字竹迫 字北鳥越		約530m	嵩上式		20.5m					
		合志市 大字竹迫 字向五本松	合志市 大字上庄 字中原		約2,680m	嵩上式		20.5m						
		合志市 大字上庄 字田久保	合志市 大字栄 字石本		約960m	嵩上式		20.5m						
		合志市 大字栄 字石本	合志市 大字合生 字辻原		約460m	嵩上式		20.5m						
		合志市 大字御代志 字宅地	合志市 大字野々島 字沖田		約520m	嵩上式		20.5m						
		合志市 大字野々島 字矢具原	合志市 大字野々島 字駄飼場		約780m	掘割式		20.5m						
		合志市 大字野々島 字丸内	熊本市 北区 大鳥居町		約2,020m	嵩上式		20.5m						
					約4,320m	地表式		20.5m						
	なお、合志市大字幾久富及び大字上庄地内に出入口を設ける。								一般県道住吉熊本線に接続					
なお、合志市大字合生及び大字栄地内に出入口を設ける。								国道387号に接続						
なお、熊本市北区大鳥居町、明徳町及び改寄町地内にジャンクションを設ける。								九州縦貫自動車道に接続						

このうち、合志市域内の区域を熊本県が、熊本市域内の区域を熊本市が定める。

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

熊本都市計画道路の変更 (新旧対照表)

( )内は旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線数	幅員	
( " ) 自動車専用道路	( " ) 1・4・6	( " ) 中九州横 断道路大 津熊本線	( " ) 合志市 大字竹迫 字東岩迫	( " ) 熊本市 北区 明徳町	( " ) 合志市 大字栄 字石本	( " ) 約12,270m		( " ) 4車線	( " ) 20.5m		
	構造形式の内訳		( " ) 合志市 大字竹迫 字東岩迫	( " ) 合志市 大字竹迫 字北鳥越		( " ) 約530m	( " ) 嵩上式		( " ) 20.5m		
		( " ) 合志市 大字竹迫 字向五本松	( " ) 合志市 大字上庄 字中原		( " ) 約2,680m	( " ) 嵩上式		( " ) 20.5m			
		( " ) 合志市 大字上庄 字田久保	( " ) 合志市 大字栄 字石本		( " ) 約960m	( " ) 嵩上式		( " ) 20.5m			
		( " ) 合志市 大字栄 字石本	( " ) 合志市 大字合生 字辻原		( " ) 約460m	( " ) 嵩上式		( " ) 20.5m			
		( " ) 合志市 大字御代志 字宅地	( " ) 合志市 大字野々島 字沖田		( " ) 約520m	( " ) 嵩上式		( " ) 20.5m			
		( " ) 合志市 大字野々島 字矢具原	( " ) 合志市 大字野々島 字駄飼場		( " ) 約780m	( " ) 掘割式		( " ) 20.5m			
		( " ) 合志市 大字 野々島 字丸内	( " ) 熊本市 北区 大鳥居町		( " ) 約2,020m	( " ) 嵩上式		( " ) 20.5m			
					( " ) 約4,320m	( " ) 地表式		( " ) 20.5m			
	( " ) なお、合志市大字幾久富及び大字上庄地内に出入口を設ける。							( " ) 一般県道住吉熊本線に接続			
	( " ) なお、合志市大字合生及び大字栄地内に出入口を設ける。							( " ) 国道387号に接続			
	( " ) なお、熊本市北区大鳥居町、明徳町及び改寄町地内にジャンクションを設ける。							( " ) 九州縦貫自動車道に接続			

## 都市計画の策定の経緯の概要

熊本都市計画道路の変更(熊本県決定・大臣同意なし)


(熊本都市計画道路 1・4・6号 中九州横断道路大津熊本線)

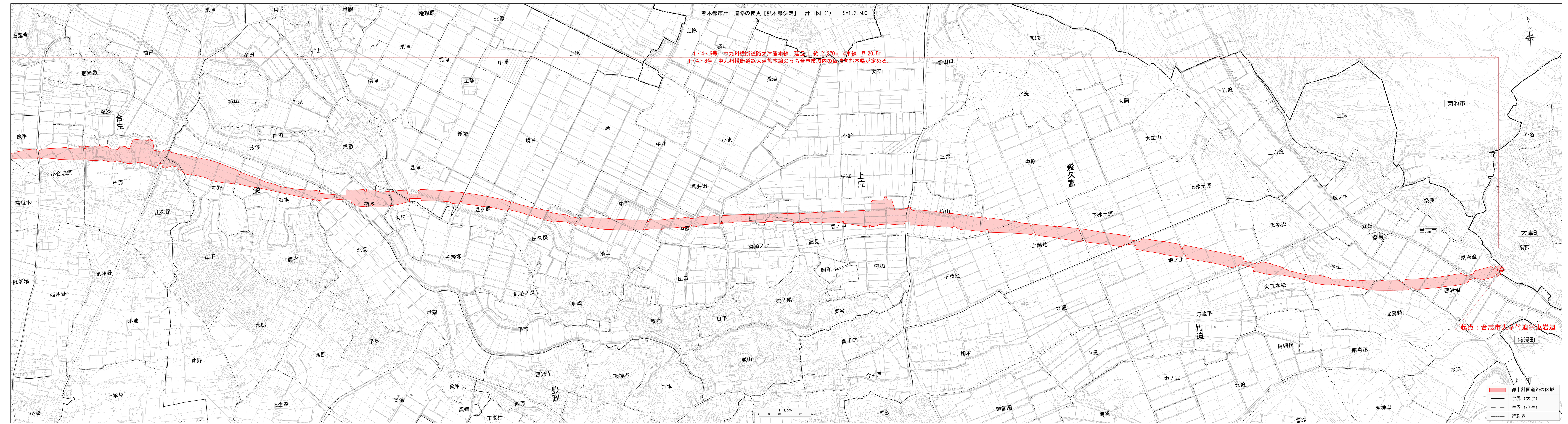
事項	時期	備考
素案の説明会	令和7年7月29日 令和7年7月31日 令和7年8月 2日	合志市 大津町 合志市・大津町
案の作成	令和7年8月 4日	
管理者協議	令和7年8月22日・9月2日	
公安委員会協議	令和7年8月22日	
関係市町村の意見聴取	令和7年8月22日	
計画案の縦覧	令和7年9月26日から 令和7年10月10日まで	
熊本県都市計画審議会	令和7年11月10日	
都市計画決定の告示	令和 年 月 日	

# 熊本県都市計画総括図(その1) (熊本都市計画区域)

1:30,000

500 0 300 1,200 2,000 2,500 m





## 計画道路の変更【熊本県決定】 計画図 (2) S=1:2,500

1 1 6日 吉山-北上-川越断送営士法能大綱 犀玉下経12.070m 4支綱 W.00.5m

1-4・6号 中九州横断道路大津熊本線 延長L=約12,270m 4車線 W=20.5m

**终点：熊本市北区明徳町**

