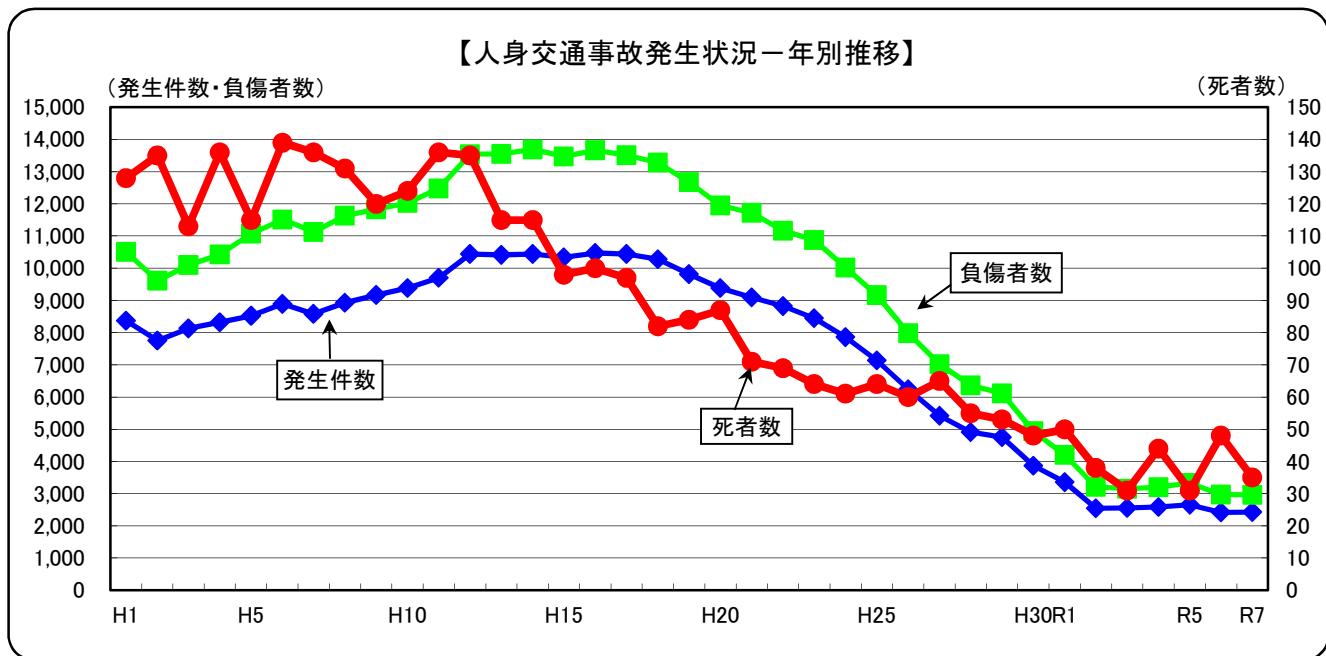
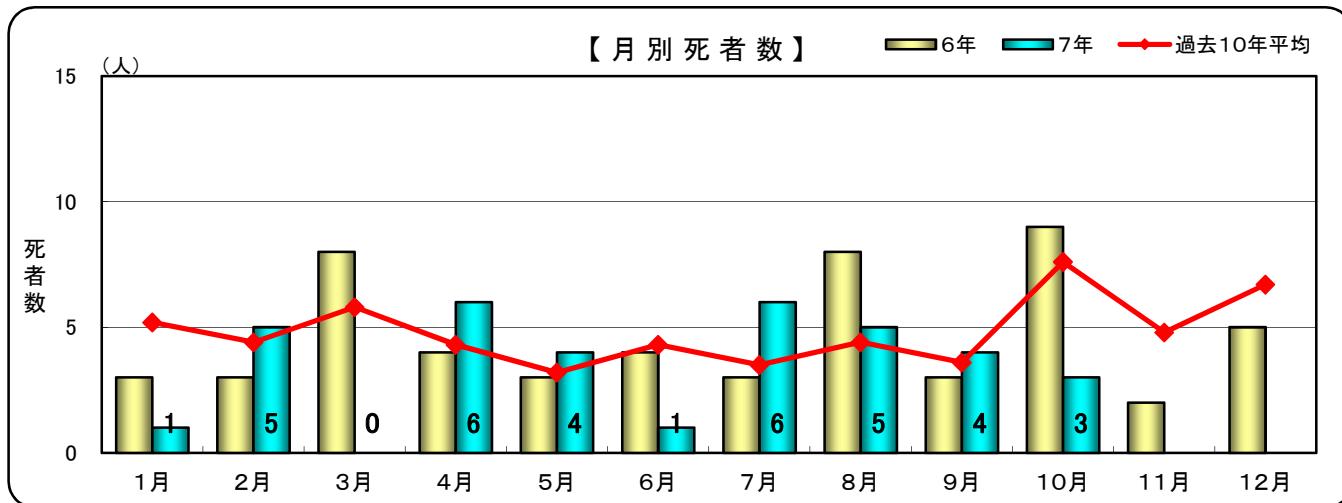


# 1 交通事故の状況と特徴

## (1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



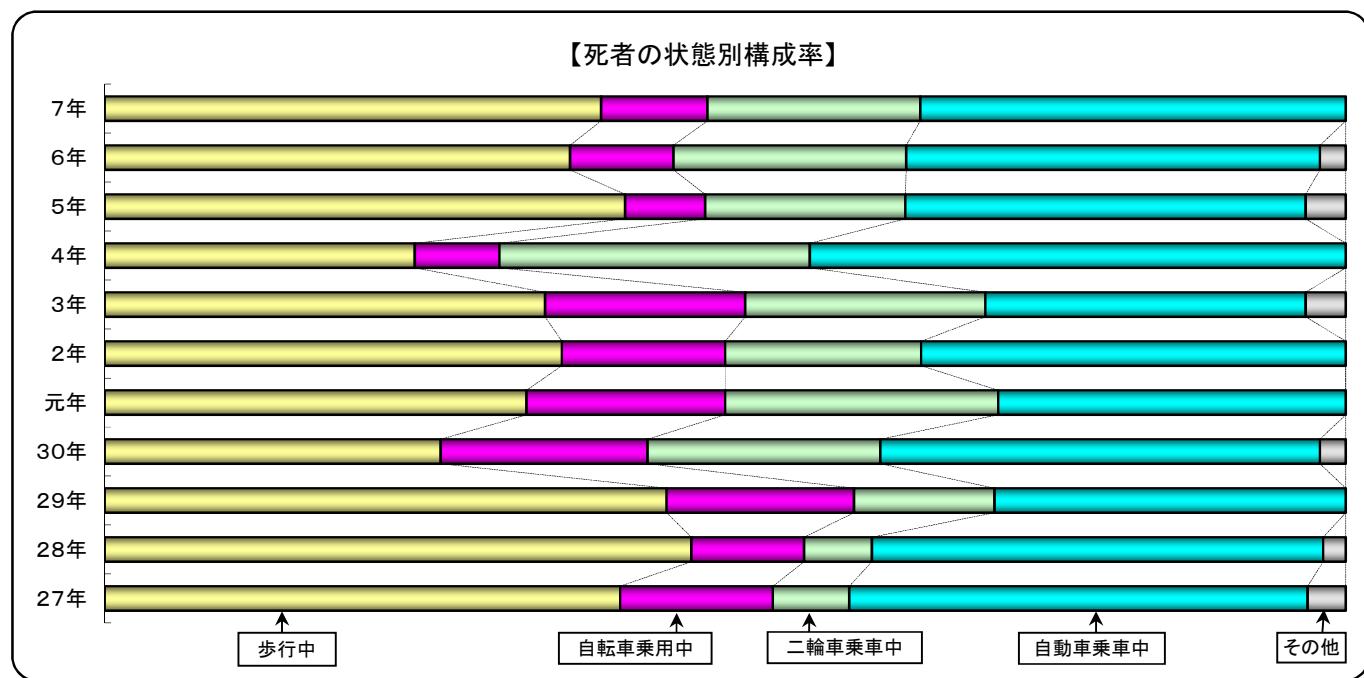
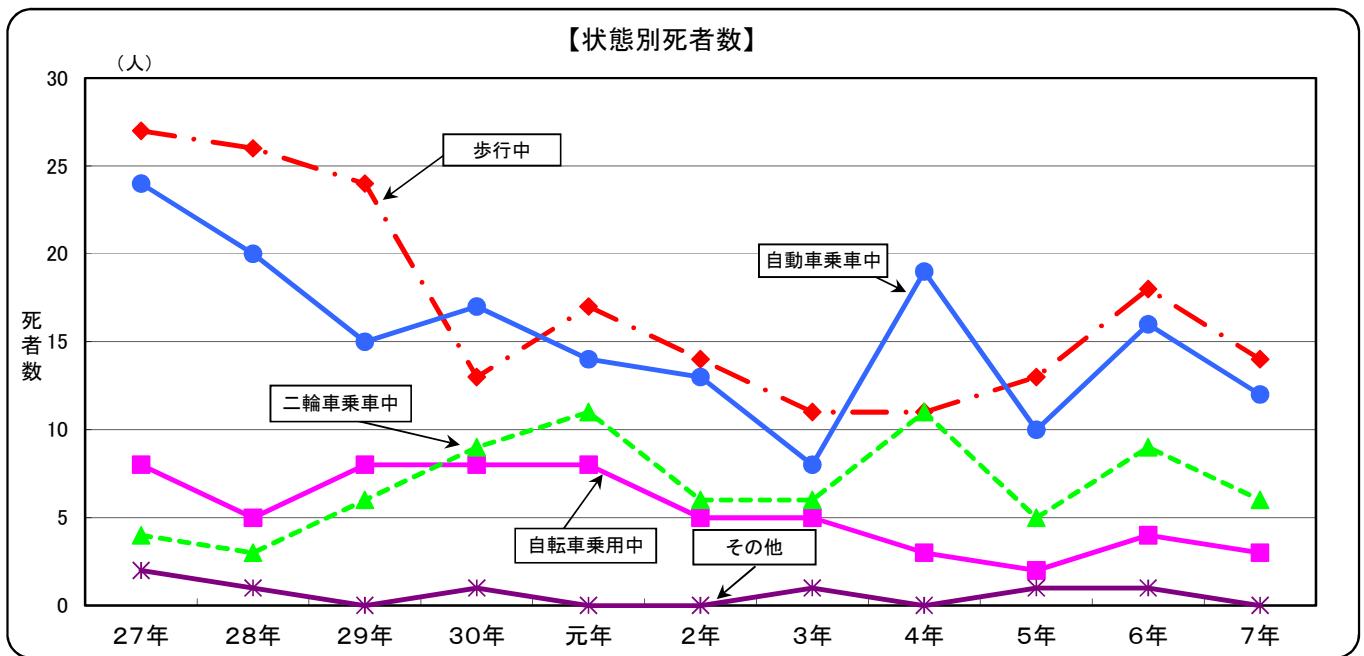
## (2) 月別死者数



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成 27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和 元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
令和 7年	1	5	0	6	4	1	6	5	4	3			35
増減数	-2	2	-8	2	1	-3	3	-3	1	-6			
増減率	-66.7%	66.7%	-100.0%	50.0%	33.3%	-75.0%	100.0%	-37.5%	33.3%	-66.7%			

注: 増減数(率)は、前年比である。

### (3) 状態別死者数



	27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		
	指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数	
歩 行 中	27	100	26	96	24	89	13	48	17	63	14	52	11	41	11	41	13	48	18	67	14	-4	52
自転車乗用中	8	100	5	63	8	100	8	100	8	100	5	63	5	63	3	38	2	25	4	50	3	-1	38
二輪車乗車中	4	100	3	75	6	150	9	225	11	275	6	150	6	150	11	275	5	125	9	225	6	-3	150
自動車乗車中	24	100	20	83	15	63	17	71	14	58	13	54	8	33	19	79	10	42	16	67	12	-4	50
そ の 他	2	100	1	50	0	0	1	50	0	0	0	0	1	50	0	0	1	50	1	50	0	-1	0
合 計	65	100	55	85	53	82	48	74	50	77	38	58	31	48	44	68	31	48	48	74	35	-13	54

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成27年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
こども	歩 行 中			1				1				1	1
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中											1	1
	その 他												
高校生	小 計			1				1				2	2
	歩 行 中					1							
	自転車乗用中				1								
	二輪車乗車中							1				1	1
	自動車乗車中												
他一〇代	その 他												
	小 計				1	1				1		1	1
	歩 行 中		1	1	1								
	自転車乗用中	1		1									
	二輪車乗車中				1	1	1						
二〇～二四	自動車乗車中	1										1	1
	その 他												
	小 計	2	1	2	2	1	1					1	1
	歩 行 中			1				2					
	自転車乗用中		1		1	2	1						
二五～二九	二輪車乗車中	1			1			1		1	3		-3
	自動車乗車中	1	2	1			1		3				
	その 他												
	小 計	2	3	2	2	2	2	3	3	1	3		-3
	歩 行 中											1	1
三〇～五九	自転車乗用中												
	二輪車乗車中						1	1	1			1	1
	自動車乗車中		2	2								1	1
	その 他												
	小 計		2	2			1	1	1		2	3	1
六〇～六四	歩 行 中	4	6	1	4	6				2	5		-5
	自転車乗用中	2		2	1	1	1	2	1	1	1	1	0
	二輪車乗車中	1	2	2	3	5	2	2	7	2	4	2	-2
	自動車乗車中	6	7	5	4	5	5	1	1		5	3	-2
	その 他												
六五以上	小 計	13	15	10	12	17	8	5	9	5	15	6	-9
	歩 行 中	1		1	1			2	1		1		-1
	自転車乗用中		1		3								
	二輪車乗車中			2	1	1			1	1			
	自動車乗車中	3	3	2		2	1	1	2	1	1		-1
全年齢	その 他				1					1			
	小 計	4	4	5	6	3	1	3	4	3	2		-2
	歩 行 中	22	19	19	7	10	14	6	10	11	11	12	1
	自転車乗用中	5	3	5	2	5	3	3	2	1	3	2	-1
	二輪車乗車中	2	1	2	3	4	2	2	1	1	1	2	1
	自動車乗車中	13	6	5	13	7	6	6	13	9	10	6	-4
	その 他	2	1					1			1		-1
	小 計	44	30	31	25	26	25	18	26	22	26	22	-4
	歩 行 中	27	26	24	13	17	14	11	11	13	18	14	-4
	自転車乗用中	8	5	8	8	8	5	5	3	2	4	3	-1
	二輪車乗車中	4	3	6	9	11	6	6	11	5	9	6	-3
	自動車乗車中	24	20	15	17	14	13	8	19	10	16	12	-4
	その 他	2	1		1			1		1	1		-1
	合 計	65	55	53	48	50	38	31	44	31	48	35	-13

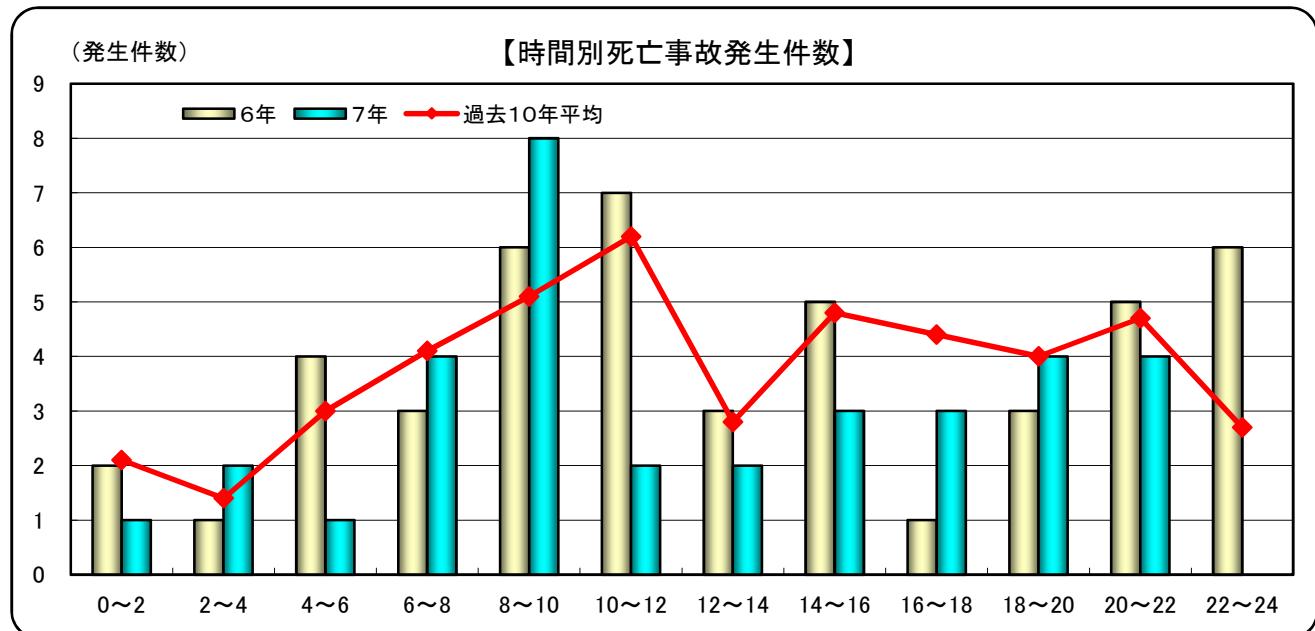
注: 増減数は、前年比である。

## (5) 昼夜別死亡事故発生件数

	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
昼	33	23	30	26	34	26	22	30	16	24	22	-2
夜	30	32	21	21	16	12	8	13	14	22	12	-10
計	63	55	51	47	50	38	30	43	30	46	34	-12
夜間の構成率	47.6	58.2	41.2	44.7	32.0	31.6	26.7	30.2	46.7	47.8	35.3	-

注: 増減数は、前年比である。

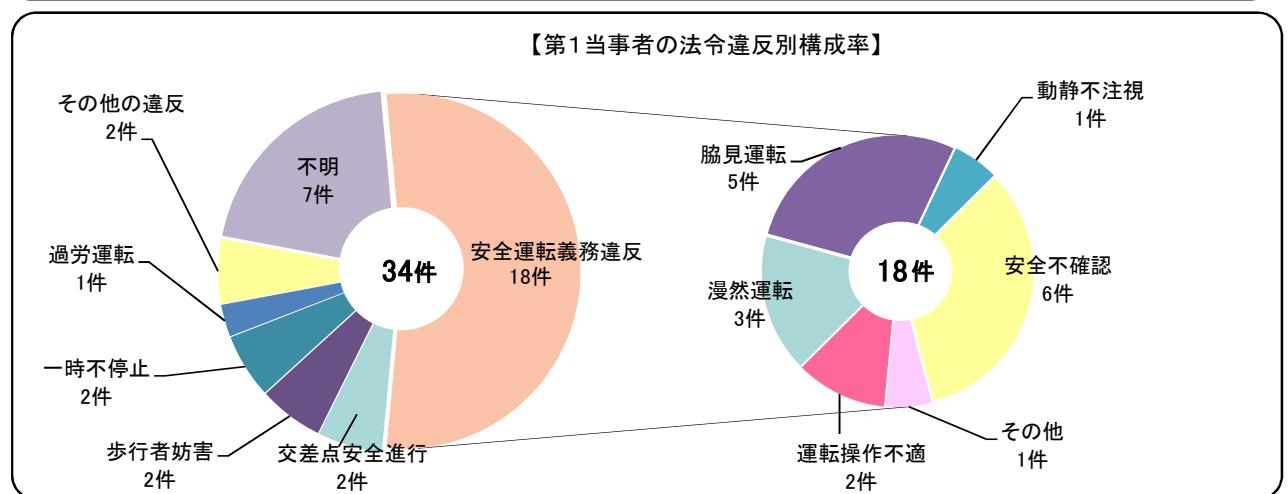
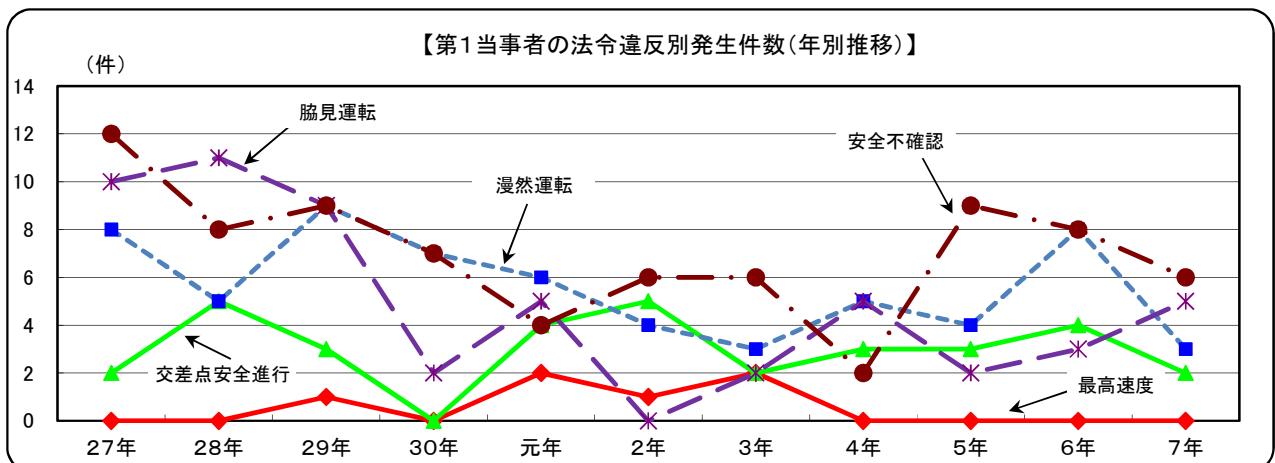
## (6) 時間別死亡事故発生件数



	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率(%)
0~2	2	5	3		4	1		1	3	2	1	-1	2.9
2~4	3	2	1	2	2			2	1	1	2	1	5.9
4~6	4	2	2	4	2	6	2	1	3	4	1	-3	2.9
6~8	6	3	9	7	3	1	2	3	4	3	4	1	11.8
8~10	7	3	8	5	7	2	5	5	3	6	8	2	23.5
10~12	7	6	6	7	7	6	5	7	4	7	2	-5	5.9
12~14	3	2	2		7	5	3	3		3	2	-1	5.9
14~16	4	7	6	4	6	4	2	9	1	5	3	-2	8.8
16~18	8	2	5	6	4	7	5	3	3	1	3	2	8.8
18~20	7	8	4	4	3	3	2	4	2	3	4	1	11.8
20~22	9	11	3	4	2	3	3	2	5	5	4	-1	11.8
22~24	3	4	2	4	3		1	3	1	6	0	-6	0.0
計	63	55	51	47	50	38	30	43	30	46	34	-12	100

注: 増減数は、前年比である。

## (7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



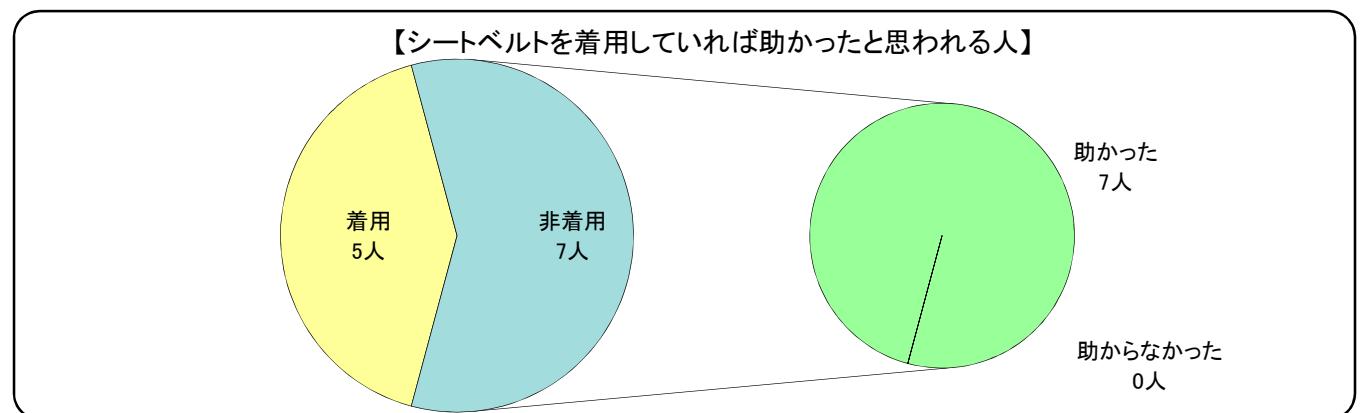
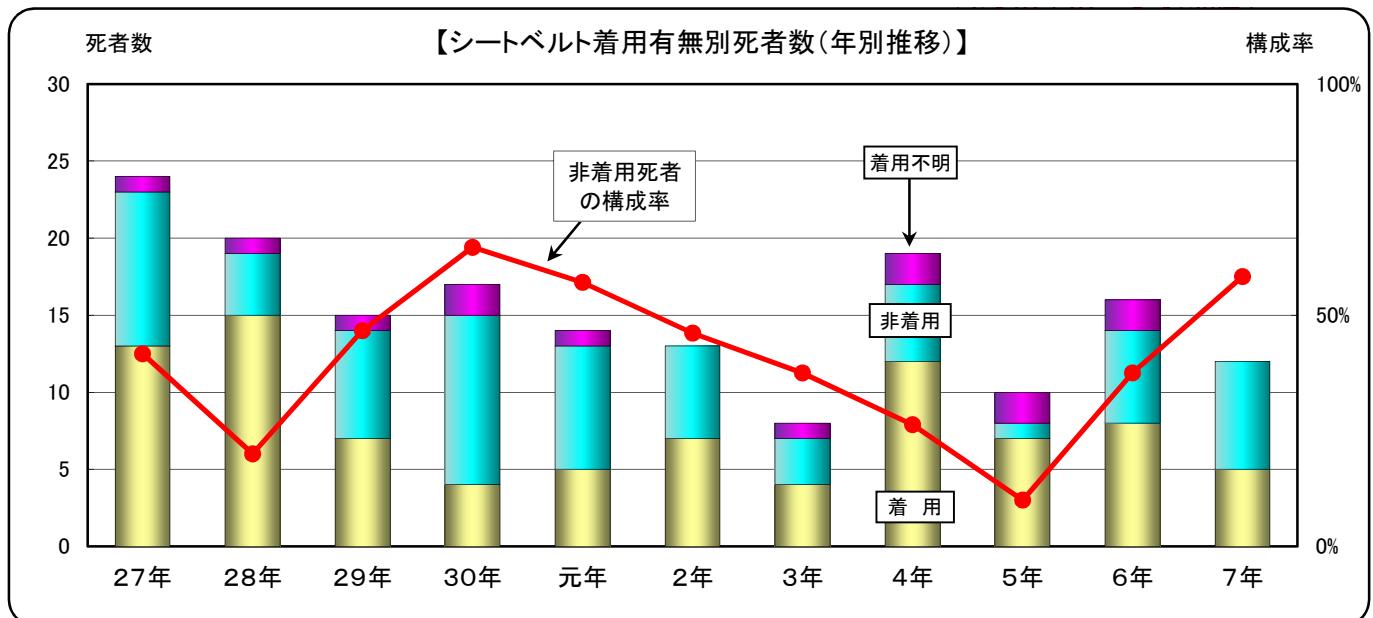
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率	
信号無視	1			3	3		1	1					0.0	
最高速度違反			1		2	1	2						0.0	
交差点安全進行	2	5	3		4	5	2	3	3	4	2	-2	5.9	
歩行者妨害	6	5	1	4	1	3		4	1	2	2	0	5.9	
一時不停止				1			1	3		1	2	1	5.9	
酒酔い	1	1	2	1	2								0.0	
過労運転	1		1			1		1	1		1	1	2.9	
安全運転義務違反	運転操作不適	8	5	4	3	3	5	1	1	1	7	2	-5	5.9
	漫然運転	8	5	9	7	6	4	3	5	4	8	3	-5	8.8
	脇見運転	10	11	9	2	5		2	5	2	3	5	2	14.7
	動静不注視		2		2	3		1	2			1	1	2.9
	安全不確認	12	8	9	7	4	6	6	2	9	8	6	-2	17.6
	安全速度	4	2	2		5	1	2		1	2		-2	0.0
	その他			3		1	2	1	2		2	1	-1	2.9
小計													52.9	
その他の違反	8	4	4	4	4	2	1	4	2	1	2	1	5.9	
不明	1	7	3	12	6	7	7	10	6	8	7	-1	20.6	
歩行者の違反	1			1	1	1							0.0	
合計	63	55	51	47	50	38	30	43	30	46	34	-12	100	

注1: 増減数は、前年比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

## (8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況をみると、着用死者が5人、非着用死者が7人、不明が0人である。



	27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		
	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
着用	13	100	15	115	7	54	4	31	5	38	7	54	4	31	12	92	7	54	8	62	5	-3	38
非着用	10	100	4	40	7	70	11	110	8	80	6	60	3	30	5	50	1	10	6	60	7	1	70
不明	1	100	1	100	1	100	2	200	1	100	0	0	1	100	2	200	2	200	2	200	0	-2	0
合計	24	100	20	83	15	63	17	71	14	58	13	54	8	33	19	79	10	42	16	67	12	-4	50
非着用死者の構成率	41.7%		20.0%		46.7%		64.7%		57.1%		46.2%		37.5%		26.3%		10.0%		37.5%		58.3%		
着用していれば助かった数	4		6		3		5		9		8		4		3		4		5		7		
着用していれば助かった率	40.0%		150.0%		42.9%		45.5%		112.5%		133.3%		133.3%		60.0%		400.0%		83.3%		100.0%		

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成27年を100としたものである。