

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗を設置している者の変更事項届出書

令和7年10月21日

熊本県知事 殿

株式会社サンライズ
代表取締役 平川君博
熊本県熊本市北区植木町岩野317番地8

大規模小売店舗立地法附則第5条第1項（法附則第5条第3項において準用する場合を含む。）の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 サンライズホームセンター矢部店
所在地 熊本県上益城郡山都町大字城平字原畑1013-1外

2 変更しようとする事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

(変更前)

小 売 業 者	開 店 時 刻	閉 店 時 刻	備 考
株式会社サンライズ	午前8時30分	午後8時00分	

(変更後)

小 売 業 者	開 店 時 刻	閉 店 時 刻	備 考
株式会社サンライズ	午前8時30分	午後8時00分	
テナント入居予定	24時間		入店予定（コンビニエンスストア）

3 変更する日

令和7年10月22日



4 以下に掲げるもののうち、上記2の変更に係るもの以外の事項

- (1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

小 売 業 者		住 所
氏名（名称）	代表者（法人の場合）	
株式会社サンライズ	代表取締役 平川君博	熊本県熊本市北区植木町岩野317番地8

- (2) 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

2,550 m²

- (3) 大規模小売店舗内の施設の配置に関する事項

①駐車場の位置及び収容台数

	収容台数	位 置
駐車場	55 台	建物南側・東側 別添図 (4) -2
合 計	55 台	※別途従業員専用駐車場4台

②駐輪場の位置及び収容台数

位 置	収容台数	※@0.65m×2.0m
駐輪場 建物 南側 別添図 (5)	10 台	
合 計	10 台	

③ 荷さばき施設の位置及び面積

位 置	面 積	備 考
荷さばき施設 建物東側 別添図 (5)	57.5 m ²	W10.319×D5.573
合 計	57.5 m ²	

④ 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置	容 積	備 考
廃棄物保管庫 建物東側 別添図 (5)	7.055 m ³	(W1.850×D1.270)+(W2.220×D1.590)×H1.2
合 計	7.055 m ³	

- (4) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

① 来客が駐車場を利用することができる時間帯

	駐 車 可 能 時 間 帯
駐車場	24時間

② 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

	出入口の数	位 置
駐車場	3 箇所	建物敷地 南側・東側 別添図 (4) -2
合 計	3 箇所	

③ 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

	荷さばき可能時間帯
荷さばき施設	24時間

〔設置者、建物等の概要〕

1 出店の趣旨

私ども株式会社サンライズは、小売店舗「サンライズホームセンター矢部店」を通じ、地域の皆様によりよい生活文化の提案をする事を使命として営業展開を行っております。
今回の矢部店計画にあたっては、微力ではございますが、地域の皆様へのより良いサービス提供を目標にしております。

店舗運営の変更にあたっては、大店立地法の趣旨に基づき、周辺地域の生活環境の保持により一層努めていきたい所存でございますので、ご理解ご協力の程お願い申し上げます。

2 大規模小売店舗設置者の連絡先等

(1) 設置者の連絡先及び電話番号・FAX番号

株式会社サンライズ

熊本県熊本市北区植木町岩野317番地8

(届出責任者)

担 当：取締役 矢部店店長 平川雄司

T E L：0967-73-1015 F A X：0967-72-1022

(2) ① 周辺の生活環境保持の対応策の小売業者等への周知措置

設備及び運用面に関して、サンライズホームセンター矢部店の店長に対し周知徹底をし、また、店長を通じて同店従業員及び取引業者(搬入、廃棄物回収業者)等にも徹底を図ります。
また、従業員及び出入業者等に対する交通安全教育の充実強化も図り、交通事故防止の徹底を図ります。

② 周辺の生活環境保持のための監督・管理責任者

同店店長

3 法人にあっては登記事項証明書、個人にあっては住民票の写し

別添 登記事項証明書 参照

4 小売業者一覧

小売業者名		店舗面積	業種・業態	
核となる小売業者	株式会社サンライズ	2,550㎡	ホームセンター	日用品、家庭用品、園芸用品、家電、DIY用品、その他
その他の小売業者	テナント(入居予定)		コンビニエンスストア	食品・日用品・その他

5 建物の位置及びその建物内の小売業者を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

- | | | | |
|-----------|-----------|---------------|-----------|
| (1) 広域地図 | 別添図(1) 参照 | (5) 音源配置図 | 別添図(5) 参照 |
| (2) 建物位置図 | 別添図(2) 参照 | (6) 照明配置図 | 別添図(6) 参照 |
| (3) 付近見取図 | 別添図(3) 参照 | (7) 廃棄物保管庫平面図 | 別添図(7) 参照 |
| (4) 全体配置図 | 別添図(4) 参照 | | |

6 店舗施設計画の概要

(1) 計画地の概要

① 敷地面積及び土地の所有形態

建物・駐車場敷地	7,237.18 ㎡	所有形態
合 計	7,237.18 ㎡	賃貸借契約

- ② 法令上の用途等 用途地域の指定なし
 ③ 現在の利用状況 店舗営業中

(2) 計画地周辺の概要

① 立地環境

敷地北側：農地（太陽光パネル設置） 敷地東側：町道121下大川線
 敷地南側：国道218号 敷地西側：山都通潤橋ICエントランスレーン

- ② 隣接地の用途現況 別添図（3）参照
 ③ 基盤整備に関する事業の有無とその内容 土地用途に関する変更はありません。
 ④ 街並みづくり計画の有無とその内容 土地用途に関する変更はありません。
 ⑤ 都市計画及び中心市街地活性化基本計画との関連性 土地用途に関する変更はありません。

(3) 建築着工予定年月日及び完成予定年月日

- ① 建築着工予定年月日 令和7年9月中旬（建物内一部工事）
 ② 完成予定年月日 令和7年10月上旬（建物内一部工事）

(4) 建物の構造及び規模

- ① 建物構造 鉄骨造 一階建て

② 建築面積の内訳

イ 建築面積 3,146.26 m²

ロ 延べ面積 2,921.17 m²

ハ 各階ごとの店舗面積及び延べ面積等

（単位：m²）

	店舗面積	その他の施設	延べ面積
一階建て	2,550	371.17	2,921.17
計	2,550	371.17	2,921.17

(5) その他の施設計画と各施設面積

その他の施設計画及び併設施設の変更計画はありません。

(6) 開店若しくは施設変更等の届出時に対応策の前提として調査・予測した結果と大きく乖離があり対応が著しく不十分である場合の追加対応方針

変更届出の予測結果と実態に乖離があり、対応が著しく不十分であった場合は、関係機関と十分協議の上、追加対策を実施します。

7 その他（特記事項）

特に無し

[駐車需要の充足等]

1 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

(1) 指針による必要駐車台数計算式 (参考)

事項等		
地区の区分	その他地区	(理由：無指定地域)
S：店舗面積	2.550 千㎡	
A：店舗面積当たり 日来店数原単位	1023.50 人/千㎡	地区の区分： その他地区 人口（人）： 人口40万人未満 計算式： 1,100-30S (S<5)
B：ピーク率	14.4 %	
L：駅からの距離	- m	
C：自動車分担率	80 %	地区の区分： その他地区 人口（人）： 人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.00 人/台	計算式： 店舗面積 10,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.73375	店舗面積 10,000㎡未満 計算式： (30+5.5×S) ÷ 60
必要駐車台数	111 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$ (端数処理：切り上げ)
日来店台数	1044 台	$A \times S \times C \div D$ (端数処理：四捨五入)
ピーク1時間当たりの来台数	151 台	$A \times S \times B \times C \div D$ (端数処理：四捨五入)

※指針による必要駐車台数は確保できていないが、現在までの営業時に於いて駐車場が不足した状況は発生していません。

(2) 駐車場の分散確保の有無

駐車場の分散確保の有無	理 由 等
無	同一開発区域内で充足する営業が出来ている為

(3) その他の駐車場の状況

[従業員等(業務用を含む)駐車場]

事 項	有無の別	当該小売店舗駐車場と共用・別途の別	収容台数	備考
従業員等駐車場	有	別途	4 台	-

2 駐車場の構造、収容台数、面積及び敷地の状況（小売店舗、併設施設等を含む全体の収容台数）

No.	駐車場の構造	収容台数			面積	駐車区画の大きさ		
		一般用	軽自動車用	身障者 高齢者用		一般用	軽自動車用	身障者 高齢者用
1	第1駐車場 (自走式)	54 台	0 台	1 台	692.5 m ²	2.5m×5.0m 48台 2.5m×7.0m 6台	2.5m×4.0m	3.5m×5.0m
合 計		54 台	0 台	1 台	692.5 m ²			

B：ピーク率	駐車場条例による届出駐車場 とする予定の有無	入口ゲートの 入庫処理時間	※契約形態
（無）	（無）	-	-

3 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

(1) 駐車場の自動車の出入口の形式

① 駐車場の入庫処理能力

自走式で発券ブースの無い駐車場の為、省略します。

② 敷地内駐車待ちスペース

※評価無し

(2) 敷地周辺の道路の状況

項目	道路NO.1 町道121下大川線	道路NO.2 国道218号	道路NO.3 九州中央自動車道
道路幅員 (車線数) 歩道の有無・幅員	3.0m～8.0m 車線無し・片側1車線 有	3.5～5.0m 片側2～3車線 有・2.5～4.0m	3.5～5.0m 3車線 無
交通規制	規制無し	40～50km規制 駐車禁止	-
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)	0 交差点 無	2 交差点 有	1 交差点 有
横断歩道等の状況	有	有 (歩行者数： 少ない)	有 (歩行者数： 少ない)
通学路の有無 利用者数	（有）・無 少ない	（有）・無 少ない	有・（無） -
バス路線の有無	無	有	-

5 駐輪場の計画（原動機付き自転車を含む）

(1) 駐輪台数の算出根拠

① 既存営業店舗の駐輪場の設置台数

10台（既存設置台数）

(2) 駐輪場の構造、収容台数及び面積

駐輪場NO.	駐輪場構造	収容台数	面積	駐輪区画の大きさ	
				一般用	三輪車・バイク用
NO.1	平面式	10 台	13.0 m ²	0.65m×2.0m	-
合計		10 台	13.0 m ²	0.65m×2.0m	-

(3) 駐輪場の管理体制

項 目	内 容
整理員等の配置	配置場所： 配置人数： 定期的に店内従業員による巡回を行います。 配置日・時間：
駐輪場の管理体制等	・見通しの良い場所に駐輪場を設置。 ・照度の確保。
営業時間外の管理等	夜間等において少年育成に関する犯罪に発展するような問題があれば、保安巡回等の対策を検討致します。

(4) 駐輪場案内の表示方法

看板の掲出、表示方法	路面に表示
表示場所	別添図（4）-2参照

6 自動二輪車駐車場の計画

(1) 自動二輪車駐車場台数の算出根拠

駐輪場と共用（従来通り）

(2) 自動二輪車駐車場案内の表示方法

看板の掲出、表示方法	駐輪場と共用のため表示なし
------------	---------------

7 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

(1) 荷さばき施設の概要

荷さばき施設	同時作業の可能な台数		待機スペースの有無・広さ
	想定する車両の大きさ	台数	
荷さばき施設 別添図(5)	4t車以下 (8.0×2.2)	1台	無し

① 荷さばき施設

時間帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間(分)	荷さばき待ちの台数
午前0時～午前6時	4t車以下	1台	20	0台
	計	1台	-	0台
午前6時～午後8時	4t車以下	2台	20	0台
	計	2台	-	0台
午前10時～午後8時	4t車以下	1台	20	0台
	計	1台	-	0台
合 計		4台	-	0台

(3) 荷さばき施設の出入口の数

専用出入口の有無	搬入車両の出入口の数	対 応 等
無	1箇所	特売日等については、駐車場内に整理員を配置する。

(4) 小売業者が複数の場合の荷さばき施設の運営計画

荷さばき施設については、同一箇所を予定しています。

(5) 搬出入事業者への混雑が少なくなるような経路選択の働きかけ

定刻化しないよう、可能な限り分散する。

(6) 搬出入の経路上に学校等が位置する場合の運行時間帯、交通整理員の配置等の配慮

各運搬業者に対して搬入時・走行時の安全確認の指示徹底。

[騒音の発生に係る事項]

1 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

(1) 遮音壁の設置

遮音壁の有無	遮音壁の高さ	遮音壁の厚さ	遮音壁の材質・構造	遮音壁の位置
無	- m	-	-	-

(2) その他、施設と低層の住居が隣接している場合等における配慮

特に無し

2 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

項 目	設置の有無	稼働時間帯	位 置
空調室外機 K-01～K-12	、 有	午前8時30分～午後8時00分	別添図 (5)
空調室外機 K-13・K-14	有	24時間	
冷凍室外機 R-01～R-03	有	24時間	
キュービクル Q-01・Q-02	有	24時間	
そ の 他 (浄化槽ブロワ B-01)		24時間	

※ 特別な事情による騒音の総合的な予測【指針による予測方法によらない場合のみ記載】

該当しないため省略します。

騒音の総合的な予測方法【指針による予測方法によらない場合のみ記載】

該当しないため省略します。

騒音規制法の特定施設の設置届出の有無

山都町担当課と協議の上、新設の場合は設置前に規定の届出をおこないます。

3 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

(1) 予測地点の選定及び環境基準

予測地点	環境基準		規制基準	選定理由
	昼間	夜間	夜間	
A	65dB	60dB	-	主に来店車走行音、荷さばき車走行音・作業音、廃棄物回収車走行音・作業音、固定騒音、キュービクルの影響を受ける住居。高さは騒音発生源に近い1階高さに設定した。※ポイント選定根拠は「騒音参考資料」に記載。
B				主に来店車走行音、荷さばき車走行音・作業音、廃棄物回収車走行音・作業音、固定騒音、キュービクルの影響を受ける土地。高さは騒音発生源に近い1階高さに設定した。
C				主に来店車走行音、荷さばき車走行音、廃棄物回収車走行音の影響を受ける店舗。高さは騒音発生源に近い1階高さに設定した。
D				主に来店車走行音の影響を受ける隣接商業施設。高さは騒音発生源に近い1階高さに設定した。
a	-	-	50dB	発生源の影響を受けるA・B・C・D地点の境界線上に設定した。
b				
c				
d				

※1 今回、騒音評価ポイントは建物側、境界線上にそれぞれ計4箇所を設定した。

※2 北側については変更に伴って発生する騒音が既存店舗部分に遮られることにより、騒音の影響を受ける住居等の立地がないため「A」ポイントを選定した。

(2) 昼間の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間（時～時）又は騒音発生回数	予測地点までの距離（m）				各予測地点における騒音レベル d B（A）			
		騒音レベル d B（A）	根拠		A 地点	B 地点	C 地点	D 地点	A 地点	B 地点	C 地点	D 地点
定常騒音	空調室外機	62.0	メーカー資料	午前8時30分～午後8時・24時間	4.8～70.5	52.7～126.1	55.1～81.7	70.1～127.5	62.7	45.6	43.9	37.1
	冷凍室外機	38.0	メーカー資料	24時間	18.7～22.3	53.7～55.0	59.1～62.1	124.2～124.6	16.6	8.1	-	-
	キュービクル	49.5	類似店実測	24時間	13.8～17.9	52.0～75.0	64.5～85.2	126.4～128.1	25.8	16.3	7.4	-
	浄化槽ブロワ	48.0	メーカー資料	24時間	35.7	26.8	86.9	158.9	9.0	11.5	1.2	-
変動騒音	自動車走行音（来客）	74.0	※1	1044台	28.8～83.0	17.8～120.5	21.7～82.2	54.3～159.8	40.4	42.8	42.5	34.9
	搬入車輛 自動車走行音	87.3・93.8	※1	5台※3	21.6～49.1	24.5～60.3	34.7～76.6	114.8～152.7	35.0	33.8	31.7	23.2
	搬入車輛の アイドリング音	86.6	※2	3台	23.7	51.7	59.0	125.7	36.1	29.3	28.2	9.8
	搬入車後進ブザー音	90.0	※2	5台	21.6～38.1	24.5～51.7	59.0～76.6	125.7～152.7	31.4	29.6	24.2	15.8
	回収車作業音（圧縮・非圧縮）	85.0～90.0	※2	10分×2台	21.6	44.5	67.3	134.9	41.7	35.4	31.8	14.3
衝撃騒音	荷捌きリフト音	85.6	※2	2回×3台	23.7	51.7	59.0	125.7	15.3	8.5	7.4	-
昼間（午前6時～午後10時）					予測地点A		予測地点B		予測地点C		予測地点D	
等価騒音レベル					62.8 dB		48.0 dB		46.7 dB		39.3 dB	
地域の類型					C類型							
環境基準値					65dB							

注1. 各予測地点における騒音レベルの（-）は、距離減衰、回折減衰により数値がマイナスになる為、騒音レベルの合成値としては、記載しておりません。

※1 自動車走行音、搬入車両走行音の騒音レベルの根拠は「道路交通騒音の予測モデル」ASJ RTN-Model 2003”による。

※2 その他の騒音レベルの根拠は「経済産業省流通政策課 大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」による。

※3 搬入車両自動車走行音については、廃棄物回収車（2台）も含む。

〔環境基準値を上回る場合の対策〕

基準値を上回らない結果となったが、住民の方々から苦情等があった際には、住民の方々と話し合い、誠心誠意、速やかに対応いたします。
A地点の影響を与える主要因である空調室外機に対して「風向ガイド」を設置し、更なる音源対策を予定しています。

(3) 夜間の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間（時～時）又は騒音発生回数	予測地点までの距離（m）				各予測地点における騒音レベルdB（A）			
		騒音レベル dB（A）	根拠		A 地点	B 地点	C 地点	D 地点	A 地点	B 地点	C 地点	D 地点
定常騒音	空調室外機	62.0	メーカー資料	午前8時30分～午後8時・24時間	4.8～70.5	52.7～126.1	55.1～81.7	70.1～127.5	49.6	43.6	43.1	11.5
	冷凍室外機	38.0	メーカー資料	24時間	18.7～22.3	53.7～55.0	59.1～62.1	124.2～124.6	16.6	8.1	-	-
	キュービクル	49.5	類似店実測	24時間	13.8～17.9	52.0～75.0	64.5～85.2	126.4～128.1	25.8	16.3	7.4	-
	浄化槽ブロワ	48.0	メーカー資料	24時間	35.7	26.8	86.9	158.9	9.0	11.5	1.2	-
変動騒音	自動車走行音（来客）	74.0	※1	348台	28.8～83.0	17.8～120.5	21.7～82.2	54.3～159.8	31.5	32.9	36.4	27.3
	搬入車輛 自動車走行音	87.3・ 93.8	※1	1台	21.6～49.1	24.5～60.3	34.7～76.6	114.8～152.7	29.7	28.4	26.3	17.9
	搬入車輛の アイドリング音	対象時間帯はアイドリング停止										
	搬入車後進ブザー音	夜間搬入時の後進ブザー音は手元スイッチにて停止										
	回収車作業音 （圧縮・非圧縮）	対象時間帯の作業なし										
衝撃騒音	荷捌きリフト音	対象時間帯のリフト作業音は発生しない作業としています										
夜間（午後10時～午前6時）					予測地点A		予測地点B		予測地点C		予測地点D	
等価騒音レベル					49.7 dB		44.1 dB		44.0 dB		27.9 dB	
地域の類型					C類型							
環境基準値					60dB							

注1. 各予測地点における騒音レベルの（-）は、距離減衰、回折減衰により数値がマイナスになる為、騒音レベルの合成値としては、記載しておりません。

※1 自動車走行音、搬入車両走行音の騒音レベルの根拠は「道路交通騒音の予測モデル」ASJ RTN-Model 2003”による。

※2 その他の騒音レベルの根拠は”経済産業省流通政策課 大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）”による。

〔環境基準値を上回る場合の対策〕

基準値を上回らない結果となったが、住民の方々から苦情等があった際には、住民の方々と話し合い、誠心誠意、速やかに対応いたします。
A地点の影響を与える主要因である空調室外機に対して「風向ガイド」を設置し、更なる音源対策を予定しています。

4 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

《夜間（午後10時～午前6時）において発生することが見込まれる騒音》

騒音発生源		基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間（時～時）又は騒音発生回数	予測地点までの距離（m）				各予測地点における騒音レベルdB（A）			
		騒音レベルdB（A）	根拠		a 地点	b 地点	c 地点	d 地点	a 地点	b 地点	c 地点	d 地点
定常騒音	空調室外機	62.0	メーカー資料	午後10時～午前6時	25.2	37.9	41.8	102.5	47.0	43.4	42.6	34.8
	冷凍室外機	38.0	メーカー資料	午後10時～午前6時	18.4	39.3	44.8	103.3	12.7	6.1	-	-
	キュービクル	49.5	類似店実測	午後10時～午前6時	18.4	38.4	50.1	107.3	24.2	17.8	3.5	-
	浄化槽ブロワ	48.0	類似店実測	24時間	39.5	21.3	76.9	138.0	8.1	13.4	2.3	-
変動騒音	自動車走行音（来客）	74.0	※1	348台	37.3	32.5	27.4	93.8	42.6	43.8	45.3	34.6
	搬入車輛 自動車走行音	93.8	※1	1台	23.6	12.6	27.4	93.8	<u>66.4</u>	<u>71.8</u>	<u>65.1</u>	<u>54.4</u>
	搬入車輛の アイドリング音	対象時間帯はアイドリング停止										
	搬入車後進ブザー音	夜間搬入時の後進ブザー音は手元スイッチにて停止										
	回収車作業音（圧縮・非圧縮）	対象時間帯の作業なし										
衝撃騒音	荷捌きリフト音	対象時間帯のリフト作業音は発生しない作業としています										
夜間（午後10時～午前6時）					予測地点 a		予測地点 b		予測地点 c		予測地点 d	
最大値のレベル					66.5 dB		71.8 dB		65.2 dB		54.5 dB	
区域の種別					第3種区域							
規制基準値					50dB							

注1. 各予測地点における騒音レベルの（－）は、距離減衰、回折減衰により数値がマイナスになる為、騒音レベルの合成値としては、記載しておりません。

※1 自動車走行音、搬入車両走行音の騒音レベルの根拠は道路交通騒音の予測モデル”ASJ RTN-Model 2003”による。

※2 その他の騒音レベルの根拠は”経済産業省流通政策課 大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）”による。

※ 特別な事情による発生する騒音ごとの予測【指針による予測方法によらない場合のみ記載】

今回の最大値の上回る予測の結果については、特売日等の前日夜間に行うであろう車両の変動騒音の評価である為、次項にその内容を記載いたします。

発生する騒音ごとの予測方法【指針による予測方法によらない場合のみ記載】

規制値を上回る変動騒音を対照として、次項に記載いたします。

【規制値を上回る場合の対策（または対策不要の理由）】

次項より記載。

〔規制値を超過する場合の対策（または対策不要の理由）〕

前項のように、夜間の最大値においては基準値を上回る結果となった。以下に、規制値を上回る場合の対策、及び対策不要の理由を述べる。

＜① 変動騒音：搬入車両自動車走行音について＞

a地点の基準値を上回る走行ポイントは「8」・「9」・「10」・「11」・「ア」を通過または停車する際に発生するものである。

時間率=0.00035（小数点第6位 四捨五入）

計算式：（1台×2秒+1台×2秒+1台×3秒+1台×1秒+1台×2秒）÷28800秒=0.00034722… ※

b地点の基準値を上回る走行ポイントは「6」・「7」・「8」・「9」・「10」・「11」・「ア」を通過する際に発生するものである。

時間率=0.00052（小数点第6位 四捨五入）

計算式：（1台×2秒+1台×2秒+1台×2秒+1台×2秒+1台×2秒+1台×3秒+1台×2秒）÷28800秒=0.00052083… ※

c地点の基準値を上回る走行ポイントは「6」・「7」・「8」・「9」・「10」・「11」・「ア」を通過または停車する際に発生するものである。

時間率=0.00052（小数点第6位 四捨五入）

計算式：（1台×2秒+1台×2秒+1台×2秒+1台×2秒+1台×2秒+1台×3秒+1台×2秒）÷28800秒=0.00052083… ※

d地点の基準値を上回る走行ポイントは「6」・「7」・「8」・「9」・「10」・「11」をそれぞれ通過または停車する際に発生するものである。

時間率=0.00045（小数点第6位 四捨五入）

計算式：（1台×2秒+1台×2秒+1台×2秒+1台×2秒+1台×2秒+1台×3秒）÷28800秒=0.00045138… ※

よって、この搬入車両走行音において、断続的また恒常的に発生するものではない。

※各地点は「6」・「7」・「8」・「9」・「ア」走行時に2秒、「10」走行時に3秒、「11」・「ア」停車時に1秒と仮定。

〔規制値を上回る場合の対策（または対策不要の理由）〕

前述①のとおり、夜の時間帯に発生する騒音が規制基準値を上回る対象時間内（8時間）の搬入車両1台が要因であり、割合は1%未満である。よって、周辺に与える影響は軽微なものと予測した。

但し、対象搬入車両に対し、場内での走行速度を制限する事による音源の軽減を図る。また、作業中のアイドリングの停止や後進ブザーの停止等、作業音に関しても徹底した対応をいたします。

設備的な対策として、各室外機については個別に「風向ガイド」を設置し、対策いたします。

上回るポイントの隣接住居に対しては開店後においても、十分な配慮及び対策を継続して実施いたします。

その他の騒音レベルの根拠(※2)は” 経済産業省流通政策課 大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）”による。

※但し、この超過騒音は日常的に発生するものではありません。

5 騒音の予測と騒音対策

(1) 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策の概要

項 目	具体的な騒音対策の内容
荷さばき施設の配置等	別添図(4)-2 参照
荷さばき施設の騒音対策	荷さばき施設のスペース確保による荷さばき時間の短縮。
荷さばき作業の騒音対策	作業中アイドリング停止の徹底。 作業人員の騒音防止意識の徹底。

(2) BGM等の営業宣伝活動の予定

BGM等の使用
有 ・ (無)

(3) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機等の規模・能力・騒音レベル等

項 目	設置の有無	規模能力(kw)	騒音レベル	騒音対策等
空調室外機 K-01～K-14	有	5.70	62.0 dB	防振材料の設置 営業時間外停止
冷凍室外機 R-01～R-03	有	5.20	38.0 dB	防振材料の設置 営業時間外停止
キューピクル Q-01	有	-	49.5 dB	専用BOX内に設置

(4) 駐車場の施設構造と騒音対策の概要

駐車場NO	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
駐車場	段差を無くした路面。	1. 犯罪抑止のため、死角をなくすような照明計画を検討します。 2. 来店車に対してもアイドリング禁止の呼びかけを行います。 3. 交通整理員による円滑な車両誘導を行います。

(5) 廃棄物収集作業にかかる騒音対策の概要

廃棄物収集場所の構造	回収時間帯	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
屋外	午前9時～午後5時	特に無し	1. 回収業者への騒音抑制意識向上の働きかけ 2. 深夜・早朝における作業回避等収集時間の制限 3. アイドリング禁止の徹底

6 その他（特記事項）

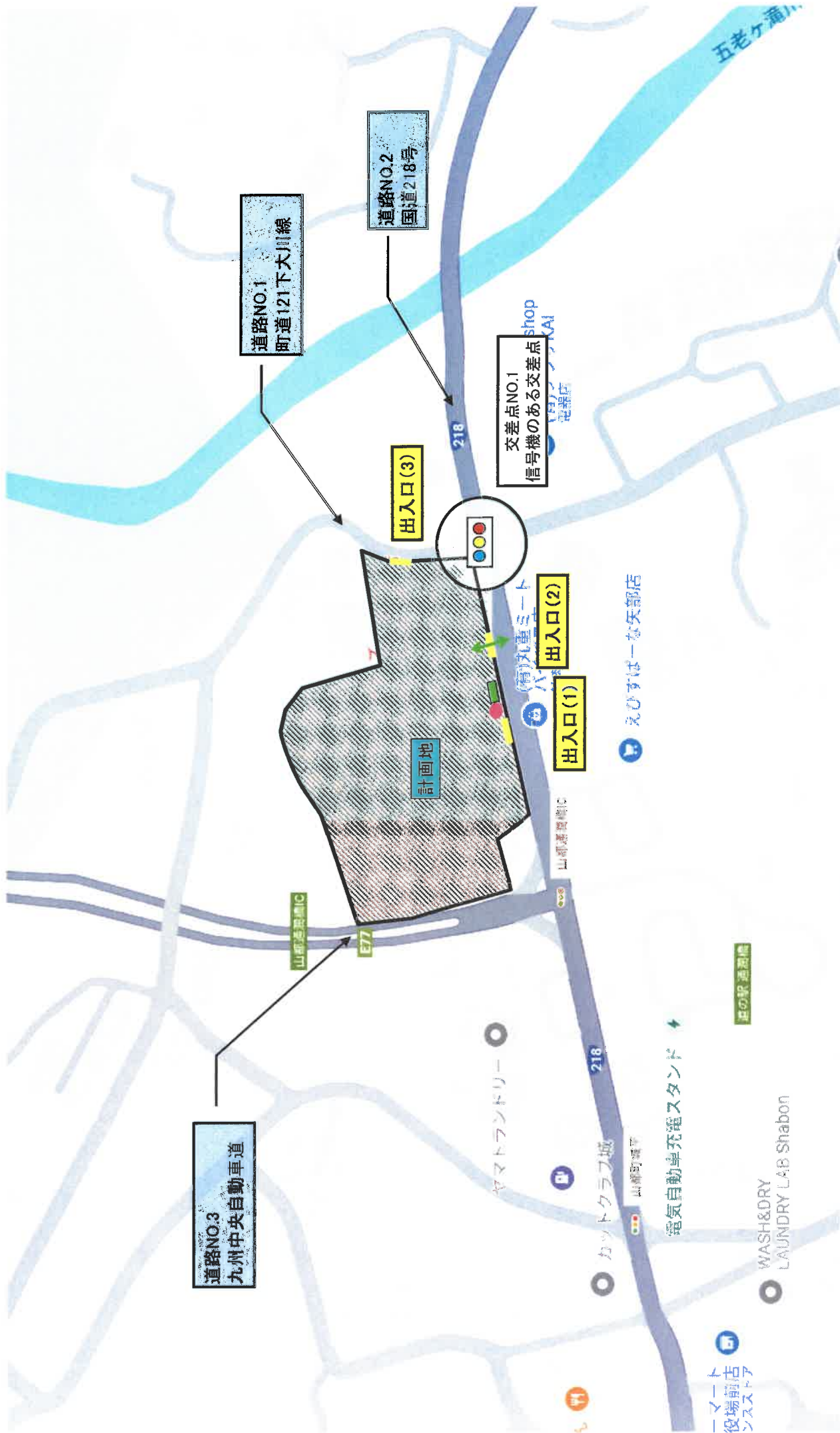
特になし



別添図(1)

店舗名		サンライズホームセンター矢部店	
図面名		広域地図	
尺度	1/21000	図番	25002-01





搬入車出入口

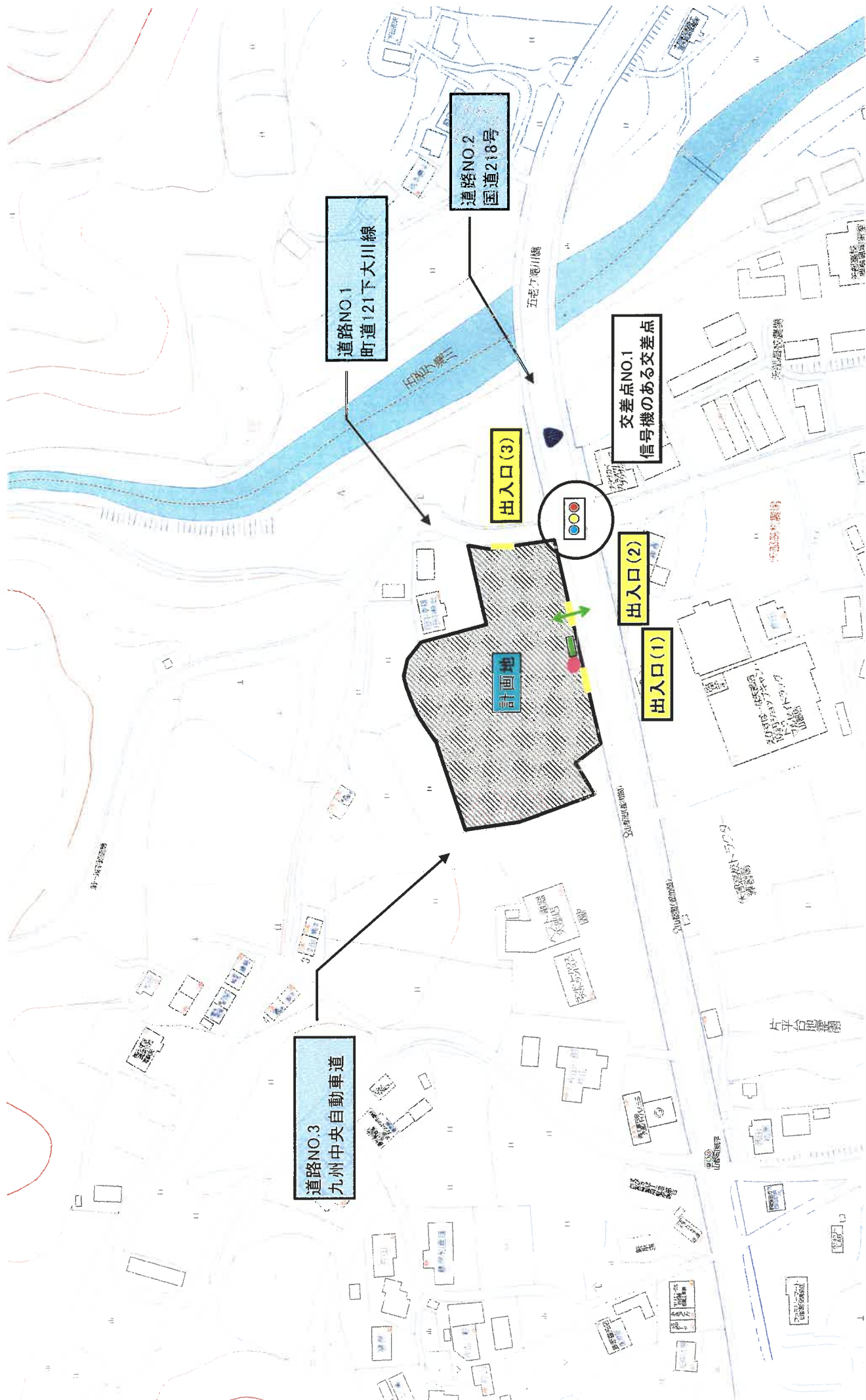
交通整理員配置場所
駐車場利用案内看板
信号機のある交差点

計画地



別添図(2)

店舗名	サンライズホームセンター矢部店		
図面名	建物位置図		
尺 度	1/8000	図 番	25002-02



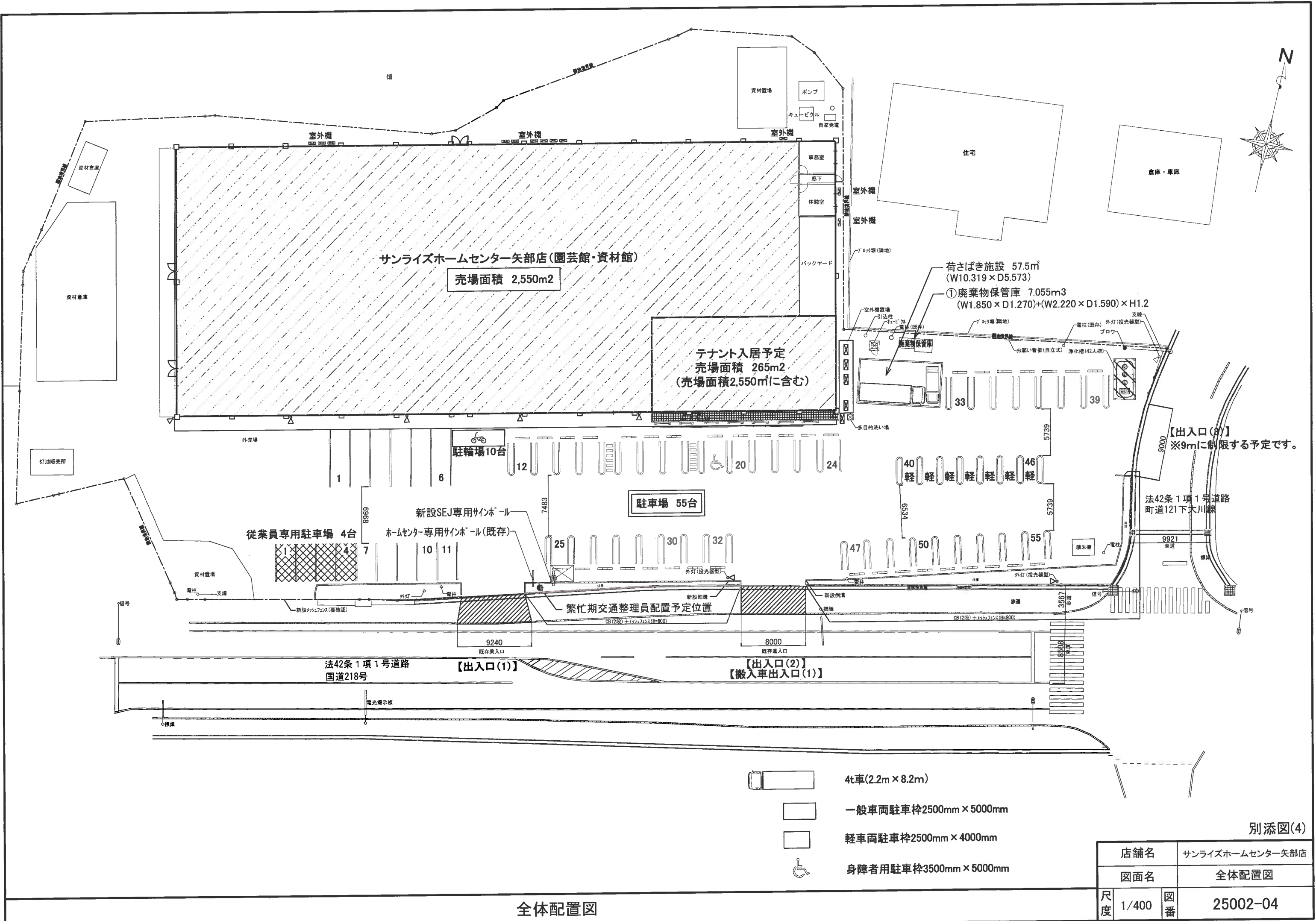
別添図(3)

店舗名	サンライズホームセンター矢部店		
図面名	付近見取図		
尺 度	1/1600	図 番	25002-03



搬入車出入口

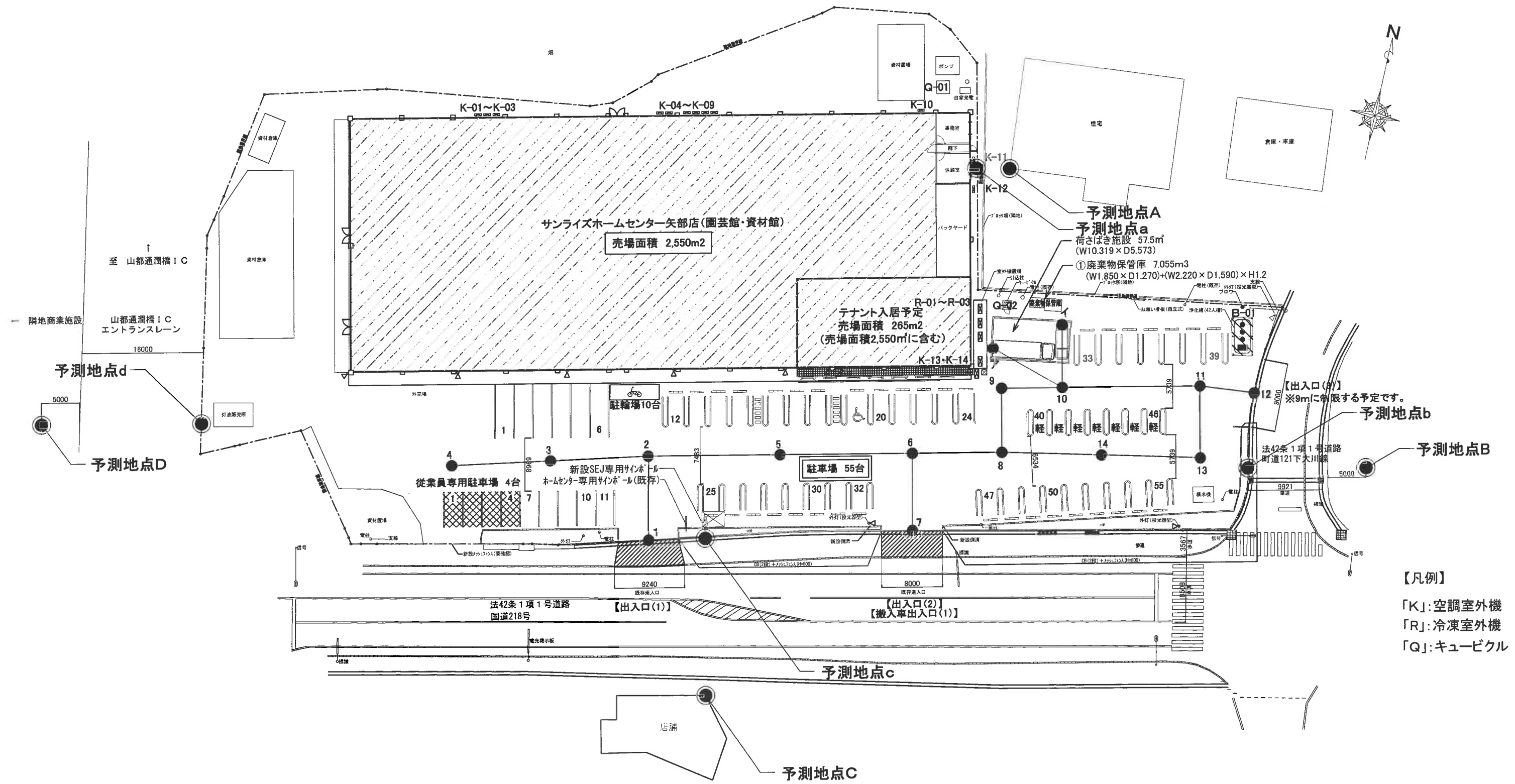
- 計画地
- 交通整理員配置場所
- 駐車場利用案内看板
- 信号機のある交差点



全体配置図

- 4t車(2.2m×8.2m)
- 一般車両駐車枠2500mm×5000mm
- 軽車両駐車枠2500mm×4000mm
- 身障者用駐車枠3500mm×5000mm

別添図(4)	
店舗名	サンライズホームセンター矢部店
図面名	全体配置図
尺度	1/400
図番	25002-04



別添図(5)

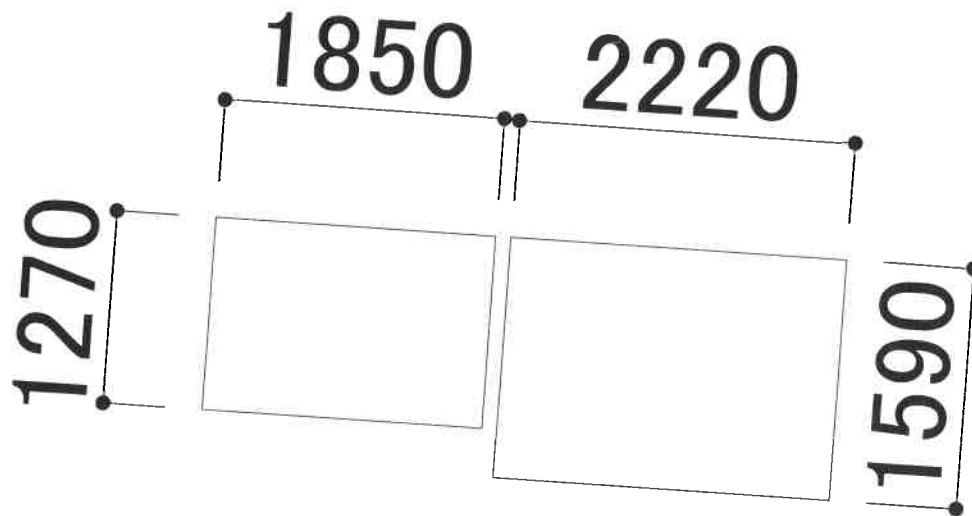
音源配置図

店舗名	サンライズホームセンター矢部店		
図面名	音源配置図		
尺度	1/500	図番	25002-05

廃棄物保管庫 集積表

(端数処理: 小数点第四位以下切捨)

①	廃棄物保管庫 (1)	$(W1. 850 \times D1. 270) + (W2. 220 \times D1. 590) = 5. 879m^2$			
		$5. 8793m^2 \times H1. 2 = 7. 05516 \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot 7. 055m^3$			
	合 計	面 積	5. 879m ²	容 積	7. 055m ³



別添図(7)

図面中の数値単位(mm)

店舗名		サンライズホームセンター矢部店	
図面名		廃棄物保管庫図	
尺度	1/50	図番	25002-07

廃 棄 物 保 管 庫 図

現在事項全部証明書

熊本市北区植木町岩野 3 1 7 番地 8
株式会社サンライズ

会社法人等番号	3 3 0 0 - 0 1 - 0 1 0 5 3 8	
商 号	株式会社サンライズ	
本 店	<u>熊本市北区植木町豊田 5 7 4 番地 1</u>	平成 2 6 年 8 月 2 9 日移転
		平成 2 6 年 8 月 2 9 日登記
	熊本市北区植木町岩野 3 1 7 番地 8	令和 5 年 1 2 月 2 8 日移転
		令和 5 年 1 2 月 2 8 日登記
公告をする方法	官報に掲載してする	
会社成立の年月日	昭和 5 6 年 1 1 月 1 0 日	
目 的	<p>1、次に掲げる商品の販売</p> <ul style="list-style-type: none"> ・家庭用電化製品 ・住宅用建築資材、機械工具、塗料 ・家具、インテリア用品 ・事務用品、事務用スチール製品、事務用機器、通信機器 ・ビデオソフト、コンパクトディスク ・日用雑貨品、陶器 ・衣料品、履物、服飾雑貨、皮革製品、化粧品 ・食料品、飲料品、タバコ、塩、酒類 ・スポーツ用品、キャンプ用品、釣具 ・トロフィー、メダル、盾等の記念品 ・時計、眼鏡、光学機器、貴金属 ・書籍、玩具、楽器 ・健康器具 ・医薬品、医薬部外品、毒物、劇物ならびに動物用・植物用・農業用・工業用医薬品 ・ペットならびにペット用品および飼料 ・生花、種苗、植木、園芸用品および肥料 ・自転車および同部品・用品 ・自動車、自動二輪車および同部品・用品 <p>2、切手、印紙、宝くじの売りさばき業</p> <p>3、コンサート、演劇、映画、スポーツ等各種鑑賞券の受託販売業</p> <p>4、電話、電気、ガス料金の収納受託業務</p> <p>5、コンピュータソフトの開発ならびに販売および賃貸</p> <p>6、自動車、自動二輪車の修理および点検サービス</p> <p>7、不動産の売買、賃貸およびその仲介</p> <p>8、駐車場の経営</p> <p>9、ホームセンター、コンビニエンスストア、ドラッグストアの経営</p> <p>10、宅配便、クリーニングの取次業務</p>	

	11、前各号に付帯する一切の業務	
発行可能株式総数	4000株	
発行済株式の総数 並びに種類及び数	発行済株式の総数 1000株	
資本金の額	金1000万円	
株式の譲渡制限に関する規定	当会社の株式を譲渡により取得するには、株主総会の承認を受けなければならない。 平成29年 2月22日変更 平成29年 2月22日登記	
役員に関する事項	取締役 平川雄司	平成28年 4月28日重任
		平成29年 2月22日登記
	取締役 平川君博	平成28年 4月28日重任
		平成29年 2月22日登記
	熊本市南区出仲間六丁目14番44号 代表取締役 平川君博	平成28年 4月28日重任
		平成29年 2月22日登記
		平成29年 2月10日住所移転
		平成29年 2月22日登記
		平成29年 9月 6日住所移転
		平成29年 9月22日登記
		令和 5年 6月15日住所移転
		令和 5年12月28日登記
	熊本市南区田井島一丁目3番27-303号 代表取締役 平川雄司	令和 5年 3月21日就任
		令和 5年 3月22日登記



熊本市北区植木町岩野 3 1 7 番地 8
株式会社サンライズ

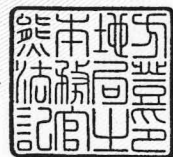
これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明
した書面である。

(熊本地方法務局管轄)

令和 7 年 8 月 5 日

熊本地方法務局
登記官

上 村 謙 悟



サンライズホームセンター矢部店

騒音参考資料

※予測地点の選定理由

各予測地点は主に下記の騒音源を考慮し、選定をおこないました。

等価騒音の評価ポイント

予測地点	座標及び予測位置				影響を考慮した騒音源
	X	Y	Z	位置	
予測地点A	129.6	12.5	1.5	1階部分(1.5m)	主に来店車走行音、荷さばき車走行音・作業音、廃棄物回収車走行音・作業音、固定騒音、キュービクルの影響を受ける住居。高さは騒音発生源に近い1階高さに設定した。
予測地点B	176.4	52.2	1.5	1階部分(1.5m)	主に来店車走行音、荷さばき車走行音・作業音、廃棄物回収車走行音・作業音、固定騒音、キュービクルの影響を受ける土地。高さは騒音発生源に近い1階高さに設定した。
予測地点C	89.2	81.0	1.5	1階部分(1.5m)	主に来店車走行音、荷さばき車走行音、廃棄物回収車走行音の影響を受ける店舗。高さは騒音発生源に近い1階高さに設定した。
予測地点D	1.9	44.8	1.5	1階部分(1.5m)	主に来店車走行音の影響を受ける隣接商業施設。高さは騒音発生源に近い1階高さに設定した。

最大値の評価ポイント

予測地点	座標及び予測位置				影響を考慮した騒音源
	X	Y	Z	位置	
予測地点a	125.2	12.5	0.0	地盤高さ(0.0m)	発生音源の影響を受けるA・B・C・D地点の境界線上に設定した。
予測地点b	160.8	52.2	0.0	地盤高さ(0.0m)	
予測地点c	89.2	60.5	0.0	地盤高さ(0.0m)	
予測地点d	22.9	44.8	0.0	地盤高さ(0.0m)	

※1 今回、騒音評価ポイントは建物側、境界線上にそれぞれ計4箇所を設定した。

※2 変更に伴って発生する騒音は既存店舗部分に遮られることにより、騒音の影響を受ける住居等の立地がないため「A」ポイントを選定した。

1. 騒音予測導入式

今回の騒音予測においては、下記公式を予測導入式として使用する。

1. 1 距離減衰

点音源

$$L_{PA} = L_{WA} + 10 \log_{10} \left(\frac{1}{2\pi r^2} \right) \quad \text{式より}$$

$$\begin{aligned} \text{距離減衰} \quad L_r &= 10 \log_{10} \left(\frac{1}{2\pi r^2} \right) \\ &= 20 \log_{10} r + 8 \end{aligned}$$

L_{PA}	A特性音圧レベル
L_{WA}	パワーレベル
r	距離（騒音発生地から影響の地点）
L_r	距離減衰値

面音源

$$L_{PA} = L_{WA} - 10 \log_{10} S - 10 \log_{10} (S + 2\pi r)^2$$

L_{PA}	A特性音圧レベル
L_{WA}	パワーレベル
S	面積（音源の面積）
r	距離（騒音発生地から影響の地点）

1. 2 回折減衰

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & 1 \leq \delta \\ -5 \pm 17 \sin^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

ΔL_d	減衰値
δ	伝搬経路差

1. 3 等価騒音値

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \sum_i 10^{\frac{L_{pai}}{10}} \times \Delta T_i + 10 \log_{10} \frac{NT}{T}$$

$L_{Aeq,T}$	等価騒音の対象時間値
i	A特性レベル×1
L_{pai}	A特性音圧レベル
ΔT_i	特定時間補正値

2. 定常騒音

2. 1 固定施設騒音予測

- (1) 固定施設 エアコン 等の固定された施設／設備
後記載「固定施設騒音発生リスト」参照
- (2) 騒音値 実測値又はメーカー資料
後記載「固定施設騒音発生リスト」参照
- (3) 距離減衰 前記導入式（点音源）を使用
後記載「固定施設騒音予測リスト」参照
- (4) 回折減衰 前記導入式（式2）を使用
後記載「固定施設騒音予測リスト」参照
- (5) 等価騒音 前記導入式を使用
後記載「固定施設等価騒音予測リスト」参照
- (6) 施設稼動時間 後記載「固定施設騒音発生リスト」参照

固定施設騒音発生リスト

固定音源	記号	LWA (dB)	LPA (dB)	定格出力 (kw)	根拠	昼間の稼動時間	夜間の稼動時間
空調室外機	K-01	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-02	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-03	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-04	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-05	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-06	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-07	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-08	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-09	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-10	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-11	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-12	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	11.5時間	-
空調室外機	K-13	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	16時間	8時間
空調室外機	K-14	83.0	62.0	5.70	RZZP280CD	16時間	8時間
冷凍室外機	R-01	46.0	38.0	5.20	KX-RD7AMV	16時間	8時間
冷凍室外機	R-02	46.0	38.0	5.20	KX-RD7AMV	16時間	8時間
冷凍室外機	R-03	46.0	38.0	5.20	KX-RD7AMV	16時間	8時間
キュービクル	Q-01	57.5	49.5	-	類似店実測	16時間	8時間
キュービクル	Q-02	57.5	49.5	-	類似店実測	16時間	8時間
浄化槽ブロワ	B-01	48.0	40.0	-	メーカー資料	16時間	8時間

固定施設騒音予測リスト

予測地点	固定音源	記号	LWA (dB)	距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	騒音レベル LPA (dB)
A	空調室外機	K-01	83.0	70.5	44.9	14.0	24.0
A	空調室外機	K-02	83.0	69.3	44.8	14.0	24.2
A	空調室外機	K-03	83.0	68.1	44.6	17.4	21.0
A	空調室外機	K-04	83.0	46.7	41.4	14.3	27.3
A	空調室外機	K-05	83.0	45.5	41.1	14.3	27.5
A	空調室外機	K-06	83.0	43.3	40.7	14.4	27.9
A	空調室外機	K-07	83.0	42.1	40.5	17.3	25.2
A	空調室外機	K-08	83.0	40.9	40.2	14.4	28.4
A	空調室外機	K-09	83.0	39.7	40.0	17.3	25.7
A	空調室外機	K-10	83.0	14.0	30.9	15.3	36.8
A	空調室外機	K-11	83.0	4.8	21.7	0.0	61.3
A	空調室外機	K-12	83.0	5.4	22.7	0.0	60.3
A	空調室外機	K-13	83.0	25.5	36.1	0.0	46.9
A	空調室外機	K-14	83.0	27.2	36.7	0.0	46.3
A	冷凍室外機	R-01	46.0	18.7	33.4	0.0	12.6
A	冷凍室外機	R-02	46.0	20.6	34.2	0.0	11.8
A	冷凍室外機	R-03	46.0	22.3	35.0	0.0	11.0
A	キュービクル	Q-01	57.5	13.8	30.8	6.7	20.0
A	キュービクル	Q-02	57.5	17.9	33.0	0.0	24.5
A	浄化槽ブロワ	B-01	48.0	35.7	39.0	0.0	9.0
B	空調室外機	K-01	83.0	126.1	50.0	7.5	25.5
B	空調室外機	K-02	83.0	125.0	49.9	10.8	22.3
B	空調室外機	K-03	83.0	123.9	49.8	7.6	25.6
B	空調室外機	K-04	83.0	104.2	48.3	8.1	26.5
B	空調室外機	K-05	83.0	103.2	48.3	8.2	26.6
B	空調室外機	K-06	83.0	101.1	48.1	8.2	26.7
B	空調室外機	K-07	83.0	100.1	48.0	16.3	18.7
B	空調室外機	K-08	83.0	99.0	47.9	8.3	26.8
B	空調室外機	K-09	83.0	98.0	47.8	8.4	26.8
B	空調室外機	K-10	83.0	75.2	45.5	12.2	25.3
B	空調室外機	K-11	83.0	65.7	44.3	0.0	38.7
B	空調室外機	K-12	83.0	63.4	44.0	0.0	39.0
B	空調室外機	K-13	83.0	52.7	42.4	0.0	40.6
B	空調室外機	K-14	83.0	52.8	42.4	0.0	40.6
B	冷凍室外機	R-01	46.0	55.0	42.8	0.0	3.2
B	冷凍室外機	R-02	46.0	54.3	42.7	0.0	3.3
B	冷凍室外機	R-03	46.0	53.7	42.6	0.0	3.4
B	キュービクル	Q-01	57.5	75.0	45.5	2.2	9.8
B	キュービクル	Q-02	57.5	52.0	42.3	0.0	15.2
B	浄化槽ブロワ	B-01	48.0	26.8	36.5	0.0	11.5

予測地点	固定音源	記号	LWA (dB)	距離(m)	距離減衰(dB)	回折減衰(dB)	騒音レベル LPA (dB)
C	空調室外機	K-01	83.0	81.7	46.2	8.9	27.9
C	空調室外機	K-02	83.0	81.3	46.2	8.9	27.9
C	空調室外機	K-03	83.0	80.8	46.1	25.4	11.5
C	空調室外機	K-04	83.0	76.3	45.6	9.1	28.2
C	空調室外機	K-05	83.0	76.2	45.6	9.1	28.2
C	空調室外機	K-06	83.0	76.1	45.6	9.1	28.2
C	空調室外機	K-07	83.0	76.1	45.6	9.1	28.2
C	空調室外機	K-08	83.0	76.1	45.6	9.1	28.2
C	空調室外機	K-09	83.0	76.1	45.6	9.1	28.2
C	空調室外機	K-10	83.0	81.3	46.2	8.9	27.9
C	空調室外機	K-11	83.0	78.2	45.8	18.0	19.2
C	空調室外機	K-12	83.0	74.9	45.5	17.5	20.0
C	空調室外機	K-13	83.0	56.6	43.0	0.0	40.0
C	空調室外機	K-14	83.0	55.1	42.8	0.0	40.2
C	冷凍室外機	R-01	46.0	62.1	43.8	12.3	-10.2
C	冷凍室外機	R-02	46.0	60.5	43.6	10.9	-8.5
C	冷凍室外機	R-03	46.0	59.1	43.4	8.9	-6.3
C	キュービクル	Q-01	57.5	85.2	46.6	21.8	-10.9
C	キュービクル	Q-02	57.5	64.5	44.2	6.0	7.4
C	浄化槽ブロワ	B-01	48.0	86.9	46.8	0.0	1.2
D	空調室外機	K-01	83.0	70.1	44.9	17.5	20.6
D	空調室外機	K-02	83.0	71.1	45.0	17.8	20.2
D	空調室外機	K-03	83.0	72.1	45.1	18.0	19.9
D	空調室外機	K-04	83.0	90.8	47.1	8.5	27.3
D	空調室外機	K-05	83.0	91.9	47.2	8.5	27.3
D	空調室外機	K-06	83.0	94.0	47.4	8.4	27.2
D	空調室外機	K-07	83.0	95.1	47.5	8.4	27.1
D	空調室外機	K-08	83.0	96.2	47.6	8.3	27.0
D	空調室外機	K-09	83.0	97.3	47.7	8.3	27.0
D	空調室外機	K-10	83.0	122.7	49.8	7.8	25.4
D	空調室外機	K-11	83.0	127.5	50.1	25.9	7.0
D	空調室外機	K-12	83.0	126.5	50.0	25.3	7.7
D	空調室外機	K-13	83.0	124.0	49.9	7.8	25.3
D	空調室外機	K-14	83.0	123.4	49.8	0.0	33.2
D	冷凍室外機	R-01	46.0	124.6	49.9	19.5	-23.4
D	冷凍室外機	R-02	46.0	124.4	49.9	18.1	-22.0
D	冷凍室外機	R-03	46.0	124.2	49.9	16.2	-20.1
D	キュービクル	Q-01	57.5	126.4	50.0	19.3	-11.8
D	キュービクル	Q-02	57.5	128.1	50.1	17.7	-10.3
D	浄化槽ブロワ	B-01	48.0	158.9	52.0	8.3	-12.3

固定施設騒音予測リスト (最大値)

予測地点	固定音源	記号	LWA (dB)	距離 (m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	騒音レベル LPA (dB)
a	空調室外機	K-13	83.0	25.2	36.0	0.0	47.0
a	空調室外機	K-14	83.0	26.8	36.6	0.0	46.4
a	冷凍室外機	R-01	46.0	18.4	33.3	0.0	12.7
a	冷凍室外機	R-02	46.0	20.3	34.1	0.0	11.9
a	冷凍室外機	R-03	46.0	22.1	34.9	0.0	11.1
a	キュービクル	Q-01	57.5	11.6	29.3	12.9	15.3
a	キュービクル	Q-02	57.5	18.4	33.3	0.0	24.2
a	浄化槽ブロワ	B-01	48.0	39.5	39.9	0.0	8.1
b	空調室外機	K-13	83.0	38.0	39.6	0.0	43.4
b	空調室外機	K-14	83.0	37.9	39.6	0.0	43.4
b	冷凍室外機	R-01	46.0	41.1	40.3	0.0	5.7
b	冷凍室外機	R-02	46.0	40.2	40.1	0.0	5.9
b	冷凍室外機	R-03	46.0	39.3	39.9	0.0	6.1
b	キュービクル	Q-01	57.5	64.3	44.1	6.1	7.3
b	キュービクル	Q-02	57.5	38.4	39.7	0.0	17.8
b	浄化槽ブロワ	B-01	48.0	21.3	34.6	0.0	13.4
c	空調室外機	K-13	83.0	43.1	40.7	2.8	39.6
c	空調室外機	K-14	83.0	41.8	40.4	0.0	42.6
c	冷凍室外機	R-01	46.0	47.1	41.4	15.9	-11.3
c	冷凍室外機	R-02	46.0	45.9	41.2	14.4	-9.7
c	冷凍室外機	R-03	46.0	44.8	41.0	12.5	-7.5
c	キュービクル	Q-01	57.5	66.6	44.5	25.0	-12.0
c	キュービクル	Q-02	57.5	50.1	42.0	12.0	3.5
c	浄化槽ブロワ	B-01	48.0	76.9	45.7	0.0	2.3
d	空調室外機	K-13	83.0	103.1	48.2	7.7	27.0
d	空調室外機	K-14	83.0	102.5	48.2	0.0	34.8
d	冷凍室外機	R-01	46.0	103.8	48.3	19.5	-21.8
d	冷凍室外機	R-02	46.0	103.5	48.3	18.1	-20.4
d	冷凍室外機	R-03	46.0	103.3	48.3	16.2	-18.5
d	キュービクル	Q-01	57.5	106.9	48.6	23.7	-14.8
d	キュービクル	Q-02	57.5	107.3	48.6	17.6	-8.7
d	浄化槽ブロワ	B-01	48.0	138.0	50.8	7.7	-10.5

等価騒音予測リスト

予測地点	音源点	記号	LPA (dB)	昼間時間 (時間)	昼間稼動時間 (時間)	昼間等価騒音 (dB)	夜間時間 (時間)	夜間稼動時間 (時間)	夜間等価騒音 (dB)	
A	空調室外機	K-01	24.0	16	11.5	22.6	8	0	0	
A	空調室外機	K-02	24.2	16	11.5	22.7	8	0	0	
A	空調室外機	K-03	21.0	16	11.5	19.5	8	0	0	
A	空調室外機	K-04	27.3	16	11.5	25.9	8	0	0	
A	空調室外機	K-05	27.5	16	11.5	26.1	8	0	0	
A	空調室外機	K-06	27.9	16	11.5	26.5	8	0	0	
A	空調室外機	K-07	25.2	16	11.5	23.8	8	0	0	
A	空調室外機	K-08	28.4	16	11.5	26.9	8	0	0	
A	空調室外機	K-09	25.7	16	11.5	24.3	8	0	0	
A	空調室外機	K-10	36.8	16	11.5	35.4	8	0	0	
A	空調室外機	K-11	61.3	16	11.5	59.9	8	0	0	昼間の等価騒音
A	空調室外機	K-12	60.3	16	11.5	58.9	8	0	0	62.7
A	空調室外機	K-13	46.9	16	16	46.9	8	8	46.9	夜間の等価騒音
A	空調室外機	K-14	46.3	16	16	46.3	8	8	46.3	49.6
A	冷凍室外機	R-01	12.6	16	16	12.6	8	8	12.6	
A	冷凍室外機	R-02	11.8	16	16	11.8	8	8	11.8	昼間・夜間の等価騒音
A	冷凍室外機	R-03	11.0	16	16	11.0	8	8	11.0	16.6
A	キュービクル	Q-01	20.0	16	16	20.0	8	8	20.0	昼間・夜間の等価騒音
A	キュービクル	Q-02	24.5	16	16	24.5	8	8	24.5	25.8
										昼間・夜間の等価騒音
A	浄化槽ブロワ	B-01	9.0	16	16	9.0	8	8	9.0	9.0
B	空調室外機	K-01	25.5	16	11.5	24.1	8	0	0	
B	空調室外機	K-02	22.3	16	11.5	20.8	8	0	0	
B	空調室外機	K-03	25.6	16	11.5	24.2	8	0	0	
B	空調室外機	K-04	26.5	16	11.5	25.1	8	0	0	
B	空調室外機	K-05	26.6	16	11.5	25.2	8	0	0	
B	空調室外機	K-06	26.7	16	11.5	25.2	8	0	0	
B	空調室外機	K-07	18.7	16	11.5	17.3	8	0	0	
B	空調室外機	K-08	26.8	16	11.5	25.3	8	0	0	
B	空調室外機	K-09	26.8	16	11.5	25.4	8	0	0	
B	空調室外機	K-10	25.3	16	11.5	23.8	8	0	0	
B	空調室外機	K-11	38.7	16	11.5	37.2	8	0	0	昼間の等価騒音
B	空調室外機	K-12	39.0	16	11.5	37.5	8	0	0	45.6
B	空調室外機	K-13	40.6	16	16	40.6	8	8	40.6	夜間の等価騒音
B	空調室外機	K-14	40.6	16	16	40.6	8	8	40.6	43.6
B	冷凍室外機	R-01	3.2	16	16	3.2	8	8	3.2	
B	冷凍室外機	R-02	3.3	16	16	3.3	8	8	3.3	昼間・夜間の等価騒音
B	冷凍室外機	R-03	3.4	16	16	3.4	8	8	3.4	8.1
B	キュービクル	Q-01	9.8	16	16	9.8	8	8	9.8	昼間・夜間の等価騒音
B	キュービクル	Q-02	15.2	16	16	15.2	8	8	15.2	16.3
										昼間・夜間の等価騒音
B	浄化槽ブロワ	B-01	11.5	16	16	11.5	8	8	11.5	11.5

予測地点	音源点	記号	LPA (dB)	昼間時間 (時間)	昼間稼動時間 (時間)	昼間等価騒音 (dB)	夜間時間 (時間)	夜間稼動時間 (時間)	夜間等価騒音 (dB)	
C	空調室外機	K-01	27.9	16	11.5	26.4	8	0	0	
C	空調室外機	K-02	27.9	16	11.5	26.5	8	0	0	
C	空調室外機	K-03	11.5	16	11.5	10.1	8	0	0	
C	空調室外機	K-04	28.2	16	11.5	26.8	8	0	0	
C	空調室外機	K-05	28.2	16	11.5	26.8	8	0	0	
C	空調室外機	K-06	28.2	16	11.5	26.8	8	0	0	
C	空調室外機	K-07	28.2	16	11.5	26.8	8	0	0	
C	空調室外機	K-08	28.2	16	11.5	26.8	8	0	0	
C	空調室外機	K-09	28.2	16	11.5	26.8	8	0	0	
C	空調室外機	K-10	27.9	16	11.5	26.5	8	0	0	
C	空調室外機	K-11	19.2	16	11.5	17.7	8	0	0	昼間の等価騒音
C	空調室外機	K-12	20.0	16	11.5	18.6	8	0	0	43.9
C	空調室外機	K-13	40.0	16	16	40.0	8	8	40.0	夜間の等価騒音
C	空調室外機	K-14	40.2	16	16	40.2	8	8	40.2	43.1
C	冷凍室外機	R-01	-10.2	16	16	-10.2	8	8	-10.2	
C	冷凍室外機	R-02	-8.5	16	16	-8.5	8	8	-8.5	昼間・夜間の等価騒音
C	冷凍室外機	R-03	-6.3	16	16	-6.3	8	8	-6.3	-3.3
C	キュービクル	Q-01	-10.9	16	16	-10.9	8	8	-10.9	昼間・夜間の等価騒音
C	キュービクル	Q-02	7.4	16	16	7.4	8	8	7.4	7.4
										昼間・夜間の等価騒音
C	浄化槽ブロワ	B-01	1.2	16	16	1.2	8	8	1.2	1.2
D	空調室外機	K-01	20.6	16	11.5	19.2	8	0	0	
D	空調室外機	K-02	20.2	16	11.5	18.8	8	0	0	
D	空調室外機	K-03	19.9	16	11.5	18.5	8	0	0	
D	空調室外機	K-04	27.3	16	11.5	25.9	8	0	0	
D	空調室外機	K-05	27.3	16	11.5	25.8	8	0	0	
D	空調室外機	K-06	27.2	16	11.5	25.7	8	0	0	
D	空調室外機	K-07	27.1	16	11.5	25.7	8	0	0	
D	空調室外機	K-08	27.0	16	11.5	25.6	8	0	0	
D	空調室外機	K-09	27.0	16	11.5	25.5	8	0	0	
D	空調室外機	K-10	25.4	16	11.5	24.0	8	0	0	
D	空調室外機	K-11	7.0	16	11.5	5.6	8	0	0	昼間の等価騒音
D	空調室外機	K-12	7.7	16	11.5	6.3	8	0	0	37.1
D	空調室外機	K-13	25.3	16	16	25.3	8	0	0.0	夜間の等価騒音
D	空調室外機	K-14	33.2	16	16	33.2	8	0	0.0	11.5
D	冷凍室外機	R-01	-23.4	16	16	-23.4	8	0	0.0	
D	冷凍室外機	R-02	-22.0	16	16	-22.0	8	0	0.0	昼間・夜間の等価騒音
D	冷凍室外機	R-03	-20.1	16	16	-20.1	8	0	0.0	-16.8
D	キュービクル	Q-01	-11.8	16	16	-11.8	8	0	0.0	昼間・夜間の等価騒音
D	キュービクル	Q-02	-10.3	16	16	-10.3	8	0	0.0	-8.0
										昼間・夜間の等価騒音
D	浄化槽ブロワ	B-01	-12.3	16	16	-12.3	8	8	-12.3	-12.3

3. 変動騒音

3. 1 来客自動車騒音予測

(1) 自動車のパワーレベル

「道路交通騒音の予測モデル ” ASJ RTN-Model 2003 ” 」より

$$V=20\text{Km/h} \quad (5.56\text{m/s})$$

$$LWA = 82.0 \text{ dB (A)}$$

$$LPA(r0) = LWA - 8 - 20 \log_{10} r$$

$$= 74.0 \text{ dB (A)} \quad \text{基準距離1mの騒音レベル}$$

(2) A特性バンドパワーレベル

$$LWA_i = LWA + \Delta L_i + \Delta L_A + W_{eq} + \Delta L_{ad}$$

$$125\text{Hz} \quad (-19.8 \text{ dB}) \quad 62.2 \text{ dB} \quad 1000\text{Hz} \quad (-4.6 \text{ dB}) \quad 77.4 \text{ dB}$$

$$250\text{Hz} \quad (-12.3 \text{ dB}) \quad 69.7 \text{ dB} \quad 2000\text{Hz} \quad (-5.5 \text{ dB}) \quad 76.5 \text{ dB}$$

$$500\text{Hz} \quad (-7.1 \text{ dB}) \quad 74.9 \text{ dB} \quad 4000\text{Hz} \quad (-9.7 \text{ dB}) \quad 72.3 \text{ dB}$$

(3) 距離減衰

前記導入式（点音源）を使用

後記載「来客自動車等価騒音予測」参照

(4) 回折減衰

前記導入式（式2）を使用

後記載「来客自動車等価騒音予測」参照

(5) 等価騒音

前記導入式を使用

後記載「来客自動車等価騒音予測」参照

(6) 来店車台数

一日の営業時間 午前8時30分～午後8時00分（11.5時間）・午前0時00分～午後12時00分（24時間）

一日当りの来店車数は指針による計算式により算出を行なう。

$$\text{一日当りの来店車数} = \frac{\text{「店舗面積当日来店客数原単位（人/千㎡）」} \times \text{「当該店舗面積」}}{\text{「自動車分担率」} \div \text{「平均乗車人数」}}$$

$$= 1023.5 \times 2.55 \times 80\% \div 2$$

$$= 1043.97$$

$$= 1044 \text{ 台}$$

一日の来店台数 合計 1044 台

《夜間の営業時間帯》 午後10時00分～午前6時00分（8時間）

$$\text{来店車数} = 1044 \text{ 台} \times 8/24 \quad (8\text{時間当たりの来店車数})$$

$$= 348.0$$

$$= 348 \text{ 台}$$

夜間の来店台数 合計 348 台

A地点に於ける来客自動車走行等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	各方向通過時間 Δt s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
1	82.0	67.9	44.6	23.6	13.7	1.0	1044	0	-3.7	0
	82.0	67.9	44.6	23.6	13.7	2.0	1044	0	-0.7	0
2	82.0	60.6	43.6	25.9	12.5	2.0	1044	0	-1.9	0
	82.0	60.6	43.6	25.9	12.5	2.3	1044	0	-1.3	0
	82.0	60.6	43.6	25.9	12.5	3.1	1044	0	0.0	0
3	82.0	71.5	45.1	25.2	11.8	2.3	1044	0	-2.0	0
	82.0	71.5	45.1	25.2	11.8	2.3	1044	0	-2.0	0
4	82.0	83.0	46.4	26.9	8.7	2.3	1044	0	-5.1	0
	82.0	83.0	46.4	26.9	8.7	1.0	1044	0	-8.7	0
5	82.0	48.1	41.6	23.5	16.9	3.1	1044	348	4.4	-0.4
	82.0	48.1	41.6	23.5	16.9	3.1	1044	348	4.4	-0.4
6	82.0	39.4	39.9	14.5	27.6	3.1	1044	348	15.1	10.3
	82.0	39.4	39.9	14.5	27.6	1.8	1044	348	12.7	8.0
	82.0	39.4	39.9	14.5	27.6	2.1	1044	348	13.4	8.6
7	82.0	49.1	41.8	8.8	31.4	1.8	1044	348	16.6	11.8
	82.0	49.1	41.8	8.8	31.4	1.0	1044	348	14.0	9.3
8	82.0	37.2	39.4	0.0	42.6	2.1	1044	348	28.4	23.6
	82.0	37.2	39.4	0.0	42.6	1.5	1044	348	26.9	22.2
	82.0	37.2	39.4	0.0	42.6	2.4	1044	348	29.0	24.2
9	82.0	28.8	37.2	0.0	44.8	1.5	1044	0	29.2	0
	82.0	28.8	37.2	0.0	44.8	1.4	1044	0	28.9	0
10	82.0	29.5	37.4	0.0	44.6	1.4	1044	0	28.7	0
	82.0	29.5	37.4	0.0	44.6	3.3	1044	0	32.4	0
11	82.0	38.1	39.6	0.0	42.4	3.3	1044	0	30.2	0
	82.0	38.1	39.6	0.0	42.4	1.3	1044	0	26.1	0
	82.0	38.1	39.6	0.0	42.4	1.7	1044	0	27.3	0
12	82.0	43.8	40.8	0.0	41.2	1.3	1044	0	24.9	0
	82.0	43.8	40.8	0.0	41.2	1.0	1044	0	23.8	0
13	82.0	45.7	41.2	0.0	40.8	1.7	1044	0	25.7	0
	82.0	45.7	41.2	0.0	40.8	2.3	1044	0	27.0	0
14	82.0	39.6	39.9	0.0	42.1	2.3	1044	0	28.3	0
	82.0	39.6	39.9	0.0	42.1	2.4	1044	0	28.5	0
A地点に於ける来客自動車走行等価騒音予測レベル(dB)									40.4	31.5

B地点に於ける来客自動車走行等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	各方向通過時間 Δt s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル (dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
1	82.0	95.0	47.5	0.0	34.5	1.0	1044	0	17.0	0
	82.0	95.0	47.5	0.0	34.5	2.0	1044	0	20.1	0
2	82.0	94.6	47.5	0.0	34.5	2.0	1044	0	20.1	0
	82.0	94.6	47.5	0.0	34.5	2.3	1044	0	20.7	0
	82.0	94.6	47.5	0.0	34.5	3.1	1044	0	22.0	0
3	82.0	107.5	48.6	0.0	33.4	2.3	1044	0	19.6	0
	82.0	107.5	48.6	0.0	33.4	2.3	1044	0	19.6	0
4	82.0	120.5	49.6	0.0	32.4	2.3	1044	0	18.6	0
	82.0	120.5	49.6	0.0	32.4	1.0	1044	0	15.0	0
5	82.0	77.3	45.7	0.0	36.3	3.1	1044	348	23.8	19.0
	82.0	77.3	45.7	0.0	36.3	3.1	1044	348	23.8	19.0
6	82.0	59.9	43.5	0.0	38.5	3.1	1044	348	26.0	21.2
	82.0	59.9	43.5	0.0	38.5	1.8	1044	348	23.6	18.8
	82.0	59.9	43.5	0.0	38.5	2.1	1044	348	24.3	19.5
7	82.0	60.3	43.6	0.0	38.4	1.8	1044	348	23.5	18.8
	82.0	60.3	43.6	0.0	38.4	1.0	1044	348	21.0	16.2
8	82.0	48.1	41.6	0.0	40.4	2.1	1044	348	26.2	21.4
	82.0	48.1	41.6	0.0	40.4	1.5	1044	348	24.7	19.9
	82.0	48.1	41.6	0.0	40.4	2.4	1044	348	26.8	22.0
9	82.0	49.3	41.8	0.0	40.2	1.5	1044	0	24.5	0
	82.0	49.3	41.8	0.0	40.2	1.4	1044	0	24.2	0
10	82.0	41.6	40.4	0.0	41.6	1.4	1044	0	25.7	0
	82.0	41.6	40.4	0.0	41.6	3.3	1044	0	29.4	0
11	82.0	24.5	35.8	0.0	46.2	3.3	1044	0	34.0	0
	82.0	24.5	35.8	0.0	46.2	1.3	1044	0	30.0	0
	82.0	24.5	35.8	0.0	46.2	1.7	1044	0	31.1	0
12	82.0	17.8	33.0	0.0	49.0	1.3	1044	0	32.7	0
	82.0	17.8	33.0	0.0	49.0	1.0	1044	0	31.6	0
13	82.0	21.9	34.8	0.0	47.2	1.7	1044	0	32.1	0
	82.0	21.9	34.8	0.0	47.2	2.3	1044	0	33.4	0
14	82.0	35.0	38.9	0.0	43.1	2.3	1044	0	29.3	0
	82.0	35.0	38.9	0.0	43.1	2.4	1044	0	29.5	0
B地点に於ける来客自動車走行等価騒音予測レベル (dB)									42.8	32.9

C地点に於ける来客自動車走行等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点 における 騒音レベル(dB)	各方向 通過時間 Δt s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
1	82.0	21.7	34.7	0.0	47.3	1.0	1044	0	29.9	0
	82.0	21.7	34.7	0.0	47.3	2.0	1044	0	32.9	0
2	82.0	32.2	38.1	0.0	43.9	2.0	1044	0	29.5	0
	82.0	32.2	38.1	0.0	43.9	2.3	1044	0	30.1	0
	82.0	32.2	38.1	0.0	43.9	3.1	1044	0	31.4	0
3	82.0	36.9	39.3	0.0	42.7	2.3	1044	0	28.9	0
	82.0	36.9	39.3	0.0	42.7	2.3	1044	0	28.9	0
4	82.0	45.0	41.1	0.0	40.9	2.3	1044	0	27.1	0
	82.0	45.0	41.1	0.0	40.9	1.0	1044	0	23.5	0
5	82.0	32.9	38.3	0.0	43.7	3.1	1044	348	31.2	26.4
	82.0	32.9	38.3	0.0	43.7	3.1	1044	348	31.2	26.4
6	82.0	41.6	40.4	0.0	41.6	3.1	1044	348	29.1	24.4
	82.0	41.6	40.4	0.0	41.6	1.8	1044	348	26.8	22.0
	82.0	41.6	40.4	0.0	41.6	2.1	1044	348	27.4	22.7
7	82.0	34.7	38.8	0.0	43.2	1.8	1044	348	28.4	23.6
	82.0	34.7	38.8	0.0	43.2	1.0	1044	348	25.8	21.0
8	82.0	50.2	42.0	0.0	40.0	2.1	1044	348	25.8	21.0
	82.0	50.2	42.0	0.0	40.0	1.5	1044	348	24.4	19.6
	82.0	50.2	42.0	0.0	40.0	2.4	1044	348	26.4	21.6
9	82.0	55.9	42.9	0.0	39.1	1.5	1044	0	23.4	0
	82.0	55.9	42.9	0.0	39.1	1.4	1044	0	23.1	0
10	82.0	61.7	43.8	0.0	38.2	1.4	1044	0	22.3	0
	82.0	61.7	43.8	0.0	38.2	3.3	1044	0	26.0	0
11	82.0	76.6	45.7	0.0	36.3	3.3	1044	0	24.1	0
	82.0	76.6	45.7	0.0	36.3	1.3	1044	0	20.1	0
	82.0	76.6	45.7	0.0	36.3	1.7	1044	0	21.2	0
12	82.0	82.2	46.3	0.0	35.7	1.3	1044	0	19.4	0
	82.0	82.2	46.3	0.0	35.7	1.0	1044	0	18.3	0
13	82.0	72.1	45.1	0.0	36.9	1.7	1044	0	21.7	0
	82.0	72.1	45.1	0.0	36.9	2.3	1044	0	23.1	0
14	82.0	60.7	43.6	0.0	38.4	2.3	1044	0	24.6	0
	82.0	60.7	43.6	0.0	38.4	2.4	1044	0	24.7	0
C地点に於ける来客自動車走行等価騒音予測レベル(dB)									42.5	36.4

D地点に於ける来客自動車走行等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	各方向通過時間 Δt s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル (dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
1	82.0	81.5	46.2	0.0	35.8	1.0	1044	0	18.4	0
	82.0	81.5	46.2	0.0	35.8	2.0	1044	0	21.4	0
2	82.0	80.1	46.1	0.0	35.9	2.0	1044	0	21.5	0
	82.0	80.1	46.1	0.0	35.9	2.3	1044	0	22.1	0
	82.0	80.1	46.1	0.0	35.9	3.1	1044	0	23.4	0
3	82.0	67.2	44.5	0.0	37.5	2.3	1044	0	23.7	0
	82.0	67.2	44.5	0.0	37.5	2.3	1044	0	23.7	0
4	82.0	54.3	42.7	0.0	39.3	2.3	1044	0	25.5	0
	82.0	54.3	42.7	0.0	39.3	1.0	1044	0	21.9	0
5	82.0	97.4	47.8	0.0	34.2	3.1	1044	348	21.7	17.0
	82.0	97.4	47.8	0.0	34.2	3.1	1044	348	21.7	17.0
6	82.0	114.8	49.2	0.0	32.8	3.1	1044	348	20.3	15.5
	82.0	114.8	49.2	0.0	32.8	1.8	1044	348	18.0	13.2
	82.0	114.8	49.2	0.0	32.8	2.1	1044	348	18.6	13.9
7	82.0	115.7	49.2	0.0	32.8	1.8	1044	348	17.9	13.1
	82.0	115.7	49.2	0.0	32.8	1.0	1044	348	15.3	10.6
8	82.0	126.6	50.0	0.0	32.0	2.1	1044	348	17.8	13.0
	82.0	126.6	50.0	0.0	32.0	1.5	1044	348	16.3	11.5
	82.0	126.6	50.0	0.0	32.0	2.4	1044	348	18.4	13.6
9	82.0	126.6	50.0	0.0	32.0	1.5	1044	0	16.3	0
	82.0	126.6	50.0	0.0	32.0	1.4	1044	0	16.0	0
10	82.0	134.5	50.6	0.0	31.4	1.4	1044	0	15.5	0
	82.0	134.5	50.6	0.0	31.4	3.3	1044	0	19.2	0
11	82.0	152.7	51.7	0.0	30.3	3.3	1044	0	18.1	0
	82.0	152.7	51.7	0.0	30.3	1.3	1044	0	14.1	0
	82.0	152.7	51.7	0.0	30.3	1.7	1044	0	15.2	0
12	82.0	159.8	52.1	0.0	29.9	1.3	1044	0	13.7	0
	82.0	159.8	52.1	0.0	29.9	1.0	1044	0	12.5	0
13	82.0	152.8	51.7	0.0	30.3	1.7	1044	0	15.2	0
	82.0	152.8	51.7	0.0	30.3	2.3	1044	0	16.5	0
14	82.0	139.7	50.9	0.0	31.1	2.3	1044	0	17.3	0
	82.0	139.7	50.9	0.0	31.1	2.4	1044	0	17.5	0
D地点に於ける来客自動車走行等価騒音予測レベル (dB)									34.9	27.3

来客自動車走行騒音予測リスト（最大値） a ～ d

予測地点	走行ポイント	タイプ	LWA	距離	距離減衰	回折減衰	騒音レベル
a	5	自動車	82.0	38.2	39.6	17.2	25.2
a	6	自動車	82.0	38.2	39.6	17.2	25.2
a	7	自動車	82.0	48.1	41.6	13.6	26.8
a	8	自動車	82.0	37.3	39.4	0.0	42.6
b	5	自動車	82.0	44.3	40.9	0.0	41.1
b	6	自動車	82.0	44.3	40.9	0.0	41.1
b	7	自動車	82.0	44.8	41.0	0.0	41.0
b	8	自動車	82.0	32.5	38.2	0.0	43.8
c	5	自動車	82.0	29.5	37.4	0.0	44.6
c	6	自動車	82.0	29.5	37.4	0.0	44.6
c	7	自動車	82.0	27.4	36.7	0.0	45.3
c	8	自動車	82.0	40.7	40.2	0.0	41.8
d	5	自動車	82.0	93.8	47.4	0.0	34.6
d	6	自動車	82.0	93.8	47.4	0.0	34.6
d	7	自動車	82.0	94.9	47.5	0.0	34.5
d	8	自動車	82.0	105.6	48.5	0.0	33.5

来客自動車走行騒音予測リスト（最大値）A～D

予測地点	走行ポイント	タイプ	LWA	距離	距離減衰	回折減衰	騒音レベル
A	5	自動車	82.0	48.1	41.6	23.5	16.9
A	6	自動車	82.0	39.4	39.9	14.5	27.6
A	7	自動車	82.0	49.1	41.8	8.8	31.4
A	8	自動車	82.0	37.2	39.4	0.0	42.6
B	5	自動車	82.0	77.3	45.7	0.0	36.3
B	6	自動車	82.0	59.9	43.5	0.0	38.5
B	7	自動車	82.0	60.3	43.6	0.0	38.4
B	8	自動車	82.0	48.1	41.6	0.0	40.4
C	5	自動車	82.0	32.9	38.3	0.0	43.7
C	6	自動車	82.0	41.6	40.4	0.0	41.6
C	7	自動車	82.0	34.7	38.8	0.0	43.2
C	8	自動車	82.0	50.2	42.0	0.0	40.0
D	5	自動車	82.0	97.4	47.8	0.0	34.2
D	6	自動車	82.0	114.8	49.2	0.0	32.8
D	7	自動車	82.0	115.7	49.2	0.0	32.8
D	8	自動車	82.0	126.6	50.0	0.0	32.0

3. 2. 荷さばき作業騒音予測

3. 2. 1 搬入車両走行音予測

(1) 搬入車両のパワーレベル

「道路交通騒音の予測モデル ” ASJ RTN-Model 2003 ” 」より

中型トラック ($V=20\text{Km}\cdots 5.56\text{m/s}$)

$$\begin{aligned} LWA &= 88.8 + 10 \log_{10} V \\ &= 88.8 + 10 \log_{10} 20 \\ &= 101.8 \text{ dB (A)} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} LPA(r0) &= LWA - 8 - 20 \log_{10} 1 \\ &= 93.8 \text{ dB (A)} \quad \text{基準距離1mの騒音レベル} \end{aligned}$$

小型貨物車 ($V=20\text{Km}\cdots 5.56\text{m/s}$)

$$\begin{aligned} LWA &= 82.3 + 10 \log_{10} V \\ &= 82.3 + 10 \log_{10} 20 \\ &= 95.3 \text{ dB (A)} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} LPA(r0) &= LWA - 8 - 20 \log_{10} 1 \\ &= 87.3 \text{ dB (A)} \quad \text{基準距離1mの騒音レベル} \end{aligned}$$

(2) A特性バンドパワーレベル

$$LWA_i = LWA + \Delta L_i + \Delta L_A + W_{eqh_i} + \Delta L_{adj}$$

中型トラック 小型貨物車

125Hz (−19.8 dB)	82.0 dB	75.5 dB
250Hz (−12.3 dB)	89.5 dB	83.0 dB
500Hz (−7.1 dB)	94.7 dB	88.2 dB
1000Hz (−4.6 dB)	97.2 dB	90.7 dB
2000Hz (−5.5 dB)	96.3 dB	89.8 dB
4000Hz (−9.7 dB)	92.1 dB	85.6 dB

(3) 距離減衰

前記導入式 (点音源) を使用

後記載「搬入車両走行音等価騒音予測」参照

(4) 回折減衰

前記導入式 (式2) を使用

後記載「搬入車両走行音等価騒音予測」参照

(5) 等価騒音

前記導入式を使用

後記載「搬入車両走行音等価騒音予測」参照

(6) 搬入車両台数

	荷さばき施設	廃棄物保管庫	
中型トラック	4 台	0 台	※夜間の搬入車1台含む
小型貨物車	0 台	0 台	
廃棄物回収車両(2t)	0 台	2 台	
合 計	4 台	2 台	

A地点に於ける搬入車両走行音等価騒音予測レベル

タイプ	自走 ポイント	LWA (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点 における 騒音レベ ル(dB)	各方向 通過時間 Δt s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
								昼間	夜間	昼間	夜間
廃棄物回収車両(2t)	6	95.3	39.4	39.9	14.5	40.9	1.8	2	夜間走行無し	-1.1	夜間走行無し
		95.3	39.4	39.9	14.5	40.9	2.1	2		-0.5	
	7	95.3	49.1	41.8	8.8	44.7	1.0	2		0.1	
		95.3	49.1	41.8	8.8	44.7	1.8	2		2.7	
	8	95.3	37.2	39.4	0.0	55.9	2.1	2		14.5	
		95.3	37.2	39.4	0.0	55.9	1.5	2		13.1	
	9	95.3	28.8	37.2	0.0	58.1	1.5	2		15.3	
		95.3	28.8	37.2	0.0	58.1	1.4	2		15.0	
	10	95.3	29.5	37.4	0.0	57.9	1.4	2		14.8	
		95.3	29.5	37.4	0.0	57.9	3.3	2		18.5	
		95.3	29.5	37.4	0.0	57.9	1.5	2		15.1	
	11	95.3	38.1	39.6	0.0	55.7	3.3	2		16.3	
95.3		38.1	39.6	0.0	55.7	1.0	2	11.1			
イ	95.3	21.6	34.7	0.0	60.6	1.5	2	17.8			
	95.3	21.6	34.7	0.0	60.6	1.0	2	16.0			
中型トラック	6	101.8	39.4	39.9	14.5	47.4	1.8	3	1	7.1	2.4
		101.8	39.4	39.9	14.5	47.4	2.1	3	1	7.8	3.0
	7	101.8	49.1	41.8	8.8	51.2	1.0	3	1	8.4	3.6
		101.8	49.1	41.8	8.8	51.2	1.8	3	1	11.0	6.2
	8	101.8	37.2	39.4	0.0	62.4	2.1	3	1	22.8	18.0
		101.8	37.2	39.4	0.0	62.4	1.5	3	1	21.3	16.6
	9	101.8	28.8	37.2	0.0	64.6	1.5	3	1	23.6	18.8
		101.8	28.8	37.2	0.0	64.6	1.4	3	1	23.3	18.5
	10	101.8	29.5	37.4	0.0	64.4	1.4	3	1	23.0	18.3
		101.8	29.5	37.4	0.0	64.4	3.3	3	1	26.8	22.0
		101.8	29.5	37.4	0.0	64.4	1.9	3	1	24.4	19.6
	11	101.8	38.1	39.6	0.0	62.2	3.3	3	1	24.6	19.8
		101.8	38.1	39.6	0.0	62.2	1.0	3	1	19.4	14.6
	ア	101.8	23.7	35.5	0.0	66.3	1.9	3	1	26.3	21.5
101.8		23.7	35.5	0.0	66.3	1.0	3	1	23.5	18.7	
A地点に於ける搬入車両走行音等価騒音予測レベル(dB)										35.0	29.7

B地点に於ける搬入車両走行音等騒音予測レベル

タイプ	自走 ポイント	LWA (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点 における 騒音レベ ル(dB)	各方向 通過時間 Δt s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
								昼間	夜間	昼間	夜間
廃棄物回収車両 (2t)	6	95.3	59.9	43.5	0.0	51.8	1.8	2	夜間 走行無し	9.7	夜間 走行無し
		95.3	59.9	43.5	0.0	51.8	2.1	2		10.4	
	7	95.3	60.3	43.6	0.0	51.7	1.0	2		7.1	
		95.3	60.3	43.6	0.0	51.7	1.8	2		9.7	
	8	95.3	48.1	41.6	0.0	53.7	2.1	2		12.3	
		95.3	48.1	41.6	0.0	53.7	1.5	2		10.8	
	9	95.3	49.3	41.8	0.0	53.5	1.5	2		10.6	
		95.3	49.3	41.8	0.0	53.5	1.4	2		10.3	
	10	95.3	41.6	40.4	0.0	54.9	1.4	2		11.8	
		95.3	41.6	40.4	0.0	54.9	3.3	2		15.5	
	11	95.3	41.6	40.4	0.0	54.9	1.5	2		12.1	
		95.3	24.5	35.8	0.0	59.5	3.3	2		20.1	
イ	95.3	24.5	35.8	0.0	59.5	1.0	2	15.0			
	95.3	44.5	40.9	0.0	54.4	1.5	2	11.5			
	95.3	44.5	40.9	0.0	54.4	1.0	2	9.8			
	中型トラック	6	101.8	59.9	43.5	0.0	58.3	1.8	3	1	18.0
101.8			59.9	43.5	0.0	58.3	2.1	3	1	18.7	13.9
7		101.8	60.3	43.6	0.0	58.2	1.0	3	1	15.4	10.6
		101.8	60.3	43.6	0.0	58.2	1.8	3	1	17.9	13.2
8		101.8	48.1	41.6	0.0	60.2	2.1	3	1	20.6	15.8
		101.8	48.1	41.6	0.0	60.2	1.5	3	1	19.1	14.3
9		101.8	49.3	41.8	0.0	60.0	1.5	3	1	18.9	14.1
		101.8	49.3	41.8	0.0	60.0	1.4	3	1	18.6	13.8
10		101.8	41.6	40.4	0.0	61.4	1.4	3	1	20.1	15.3
		101.8	41.6	40.4	0.0	61.4	3.3	3	1	23.8	19.0
		101.8	41.6	40.4	0.0	61.4	1.9	3	1	21.4	16.6
11		101.8	24.5	35.8	0.0	66.0	3.3	3	1	28.4	23.6
	101.8	24.5	35.8	0.0	66.0	1.0	3	1	23.2	18.4	
ア	101.8	51.7	42.3	0.0	59.5	1.9	3	1	19.5	14.7	
	101.8	51.7	42.3	0.0	59.5	1.0	3	1	16.7	11.9	
B地点に於ける搬入車両走行音等価騒音予測レベル(dB)										33.8	28.4

C地点に於ける搬入車両走行音等価騒音予測レベル

タイプ	自走 ポイン ト	LWA (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点 における 騒音レベ ル(dB)	各方向 通過時間 Δ t s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
								昼間	夜間	昼間	夜間
廃棄物回収車両(2t)	6	95.3	41.6	40.4	0.0	54.9	1.8	2	夜間走行無し	12.9	夜間走行無し
		95.3	41.6	40.4	0.0	54.9	2.1	2		13.6	
	7	95.3	34.7	38.8	0.0	56.5	1.0	2		11.9	
		95.3	34.7	38.8	0.0	56.5	1.8	2		14.5	
	8	95.3	50.2	42.0	0.0	53.3	2.1	2		11.9	
		95.3	50.2	42.0	0.0	53.3	1.5	2		10.5	
	9	95.3	55.9	42.9	0.0	52.4	1.5	2		9.5	
		95.3	55.9	42.9	0.0	52.4	1.4	2		9.2	
	10	95.3	61.7	43.8	0.0	51.5	1.4	2		8.4	
		95.3	61.7	43.8	0.0	51.5	3.3	2		12.1	
		95.3	61.7	43.8	0.0	51.5	1.5	2		8.7	
	11	95.3	76.6	45.7	0.0	49.6	3.3	2		10.2	
		95.3	76.6	45.7	0.0	49.6	1.0	2		5.0	
	イ	95.3	67.3	44.5	0.0	50.8	1.5	2		7.9	
		95.3	67.3	44.5	0.0	50.8	1.0	2		6.2	
中型トラック	6	101.8	41.6	40.4	0.0	61.4	1.8	3	1	21.2	16.4
		101.8	41.6	40.4	0.0	61.4	2.1	3	1	21.8	17.0
	7	101.8	34.7	38.8	0.0	63.0	1.0	3	1	20.2	15.4
		101.8	34.7	38.8	0.0	63.0	1.8	3	1	22.7	18.0
	8	101.8	50.2	42.0	0.0	59.8	2.1	3	1	20.2	15.4
		101.8	50.2	42.0	0.0	59.8	1.5	3	1	18.7	14.0
	9	101.8	55.9	42.9	0.0	58.9	1.5	3	1	17.8	13.0
		101.8	55.9	42.9	0.0	58.9	1.4	3	1	17.5	12.7
	10	101.8	61.7	43.8	0.0	58.0	1.4	3	1	16.6	11.9
		101.8	61.7	43.8	0.0	58.0	3.3	3	1	20.4	15.6
		101.8	61.7	43.8	0.0	58.0	1.9	3	1	18.0	13.2
	11	101.8	76.6	45.7	0.0	56.1	3.3	3	1	18.5	13.7
		101.8	76.6	45.7	0.0	56.1	1.0	3	1	13.3	8.5
	ア	101.8	59.0	43.4	0.0	58.4	1.9	3	1	18.4	13.6
		101.8	59.0	43.4	0.0	58.4	1.0	3	1	15.6	10.8
C地点に於ける搬入車両走行音等価騒音予測レベル(dB)										31.7	26.3

D地点に於ける搬入車両走行音等価騒音予測レベル

タイプ	自走 ポイント	LWA (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点 における 騒音レベ ル(dB)	各方向 通過時間 Δ t s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
								昼間	夜間	昼間	夜間
廃棄物回収車両 (2t)	6	95.3	114.8	49.2	0.0	46.1	1.8	2	夜間 走行無し	4.1	夜間 走行無し
		95.3	114.8	49.2	0.0	46.1	2.1	2		4.7	
	7	95.3	115.7	49.2	0.0	46.1	1.0	2		1.5	
		95.3	115.7	49.2	0.0	46.1	1.8	2		4.0	
	8	95.3	126.6	50.0	0.0	45.3	2.1	2		3.9	
		95.3	126.6	50.0	0.0	45.3	1.5	2		2.4	
	9	95.3	126.6	50.0	0.0	45.3	1.5	2		2.4	
		95.3	126.6	50.0	0.0	45.3	1.4	2		2.1	
	10	95.3	134.5	50.6	0.0	44.7	1.4	2		1.6	
		95.3	134.5	50.6	0.0	44.7	3.3	2		5.3	
		95.3	134.5	50.6	0.0	44.7	1.5	2		1.9	
	11	95.3	152.7	51.7	0.0	43.6	3.3	2		4.2	
		95.3	152.7	51.7	0.0	43.6	1.0	2		-1.0	
	イ	95.3	134.9	50.6	14.4	30.4	1.5	2		-12.5	
		95.3	134.9	50.6	14.4	30.4	1.0	2		-14.2	
中型トラック	6	101.8	114.8	49.2	0.0	52.6	1.8	3	1	12.3	7.6
		101.8	114.8	49.2	0.0	52.6	2.1	3	1	13.0	8.2
	7	101.8	115.7	49.2	0.0	52.6	1.0	3	1	9.7	4.9
		101.8	115.7	49.2	0.0	52.6	1.8	3	1	12.3	7.5
	8	101.8	126.6	50.0	0.0	51.8	2.1	3	1	12.2	7.4
		101.8	126.6	50.0	0.0	51.8	1.5	3	1	10.7	5.9
	9	101.8	126.6	50.0	0.0	51.8	1.5	3	1	10.7	5.9
		101.8	126.6	50.0	0.0	51.8	1.4	3	1	10.4	5.6
	10	101.8	134.5	50.6	0.0	51.2	1.4	3	1	9.9	5.1
		101.8	134.5	50.6	0.0	51.2	3.3	3	1	13.6	8.8
		101.8	134.5	50.6	0.0	51.2	1.9	3	1	11.2	6.4
	11	101.8	152.7	51.7	0.0	50.1	3.3	3	1	12.5	7.7
		101.8	152.7	51.7	0.0	50.1	1.0	3	1	7.3	2.5
	ア	101.8	125.7	50.0	14.5	37.4	1.9	3	1	-2.7	-7.4
		101.8	125.7	50.0	14.5	37.4	1.0	3	1	-5.5	-10.2
D地点に於ける搬入車両走行音等価騒音予測レベル(dB)										23.2	17.9

搬入車両走行騒音予測リスト（最大値） a～d

予測地点	走行ポイント	タイプ	LWA	距離	距離減衰	回折減衰	騒音レベル
a	6	中型トラック	101.8	38.2	39.6	17.2	45.0
a	7	中型トラック	101.8	48.1	41.6	13.6	46.6
a	8	中型トラック	101.8	37.3	39.4	0.0	62.4
a	9	中型トラック	101.8	28.9	37.2	0.0	64.6
a	10	中型トラック	101.8	30.8	37.7	0.0	64.1
a	11	中型トラック	101.8	41.1	40.3	0.0	61.5
a	ア	中型トラック	101.8	23.6	35.4	0.0	66.4
b	6	中型トラック	101.8	44.3	40.9	0.0	60.9
b	7	中型トラック	101.8	44.8	41.0	0.0	60.8
b	8	中型トラック	101.8	32.5	38.2	0.0	63.6
b	9	中型トラック	101.8	34.2	38.7	0.0	63.1
b	10	中型トラック	101.8	26.9	36.6	0.0	65.2
b	11	中型トラック	101.8	12.6	30.0	0.0	71.8
b	ア	中型トラック	101.8	37.2	39.4	0.0	62.4
c	6	中型トラック	101.8	29.5	37.4	0.0	64.4
c	7	中型トラック	101.8	27.4	36.7	0.0	65.1
c	8	中型トラック	101.8	40.7	40.2	0.0	61.6
c	9	中型トラック	101.8	43.7	40.8	0.0	61.0
c	10	中型トラック	101.8	50.9	42.1	0.0	59.7
c	11	中型トラック	101.8	68.2	44.7	0.0	57.1
c	ア	中型トラック	101.8	45.3	41.1	6.5	54.2
d	6	中型トラック	101.8	93.8	47.4	0.0	54.4
d	7	中型トラック	101.8	94.9	47.5	0.0	54.3
d	8	中型トラック	101.8	105.6	48.5	0.0	53.3
d	9	中型トラック	101.8	105.6	48.5	0.0	53.3
d	10	中型トラック	101.8	113.5	49.1	0.0	52.7
d	11	中型トラック	101.8	131.7	50.4	0.0	51.4
d	ア	中型トラック	101.8	104.8	48.4	14.3	39.1

搬入車両走行騒音予測リスト（最大値） A～D

予測地点	走行ポイント	タイプ	LWA	距離	距離減衰	回折減衰	騒音レベル
A	6	中型トラック	101.8	39.4	39.9	14.5	47.4
A	7	中型トラック	101.8	49.1	41.8	8.8	51.2
A	8	中型トラック	101.8	37.2	39.4	0.0	62.4
A	9	中型トラック	101.8	28.8	37.2	0.0	64.6
A	10	中型トラック	101.8	29.5	37.4	0.0	64.4
A	11	中型トラック	101.8	38.1	39.6	0.0	62.2
A	ア	中型トラック	101.8	23.7	35.5	0.0	66.3
B	6	中型トラック	101.8	59.9	43.5	0.0	58.3
B	7	中型トラック	101.8	60.3	43.6	0.0	58.2
B	8	中型トラック	101.8	48.1	41.6	0.0	60.2
B	9	中型トラック	101.8	49.3	41.8	0.0	60.0
B	10	中型トラック	101.8	41.6	40.4	0.0	61.4
B	11	中型トラック	101.8	24.5	35.8	0.0	66.0
B	ア	中型トラック	101.8	51.7	42.3	0.0	59.5
C	6	中型トラック	101.8	41.6	40.4	0.0	61.4
C	7	中型トラック	101.8	34.7	38.8	0.0	63.0
C	8	中型トラック	101.8	50.2	42.0	0.0	59.8
C	9	中型トラック	101.8	55.9	42.9	0.0	58.9
C	10	中型トラック	101.8	61.7	43.8	0.0	58.0
C	11	中型トラック	101.8	76.6	45.7	0.0	56.1
C	ア	中型トラック	101.8	59.0	43.4	0.0	58.4
D	6	中型トラック	101.8	114.8	49.2	0.0	52.6
D	7	中型トラック	101.8	115.7	49.2	0.0	52.6
D	8	中型トラック	101.8	126.6	50.0	0.0	51.8
D	9	中型トラック	101.8	126.6	50.0	0.0	51.8
D	10	中型トラック	101.8	134.5	50.6	0.0	51.2
D	11	中型トラック	101.8	152.7	51.7	0.0	50.1
D	ア	中型トラック	101.8	125.7	50.0	14.5	37.4

3. 2. 2 搬入車両アイドリング音予測

(1) アイドリング音

「経済産業省流通政策課 大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」より

アイドリング音(小型・中型車) アイドリング音(大型車)

LWA =81.3dB

LWA =86.6dB

LPA (r0) =73.3B

LPA (r0) =78.6B

(2) A特性バンドパワーレベル

LWA均等分配により設定

(3) 距離減衰

前記導入式（点音源）を使用

後記載「アイドリング音等価騒音予測」参照

(4) 回折減衰

前記導入式（式2）を使用

後記載「アイドリング音等価騒音予測」参照

(5) 等価騒音

前記導入式を使用

後記載「アイドリング音等価騒音予測」参照

(6) アイドリング／時間

使用時間（推定） 600 S／1台

	昼間	夜間
大型トラック	3 台	1 台
合計時間	1800 S	600 S

※小型車搬入車両は、アイドリングを停止し搬入を行う。

(7) 作業位置

昼間 ア 地点 別添図（5）参照

夜間 ア 地点 別添図（5）参照

A地点に於けるアイドリング音等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回析減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	作業時間 Δt_s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル (dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
ア	86.6	23.7	35.5	0.0	51.1	600	3	1	8.3	3.5
A地点に於けるアイドリング音等価騒音予測レベル (dB)									36.1	31.3

B地点に於けるアイドリング音等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回析減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	作業時間 Δt_s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル (dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
ア	86.6	51.7	42.3	0.0	44.3	600	3	1	1.5	-3.3
B地点に於けるアイドリング音等価騒音予測レベル (dB)									29.3	24.5

C地点に於けるアイドリング音等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回析減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	作業時間 Δt_s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル (dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
ア	86.6	59.0	43.4	0.0	43.2	600	3	1	0.4	-4.4
C地点に於けるアイドリング音等価騒音予測レベル (dB)									28.2	23.4

D地点に於けるアイドリング音等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回析減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	作業時間 Δt_s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル (dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
ア	86.6	125.7	50.0	11.8	24.9	600	3	1	-17.9	-22.7
D地点に於けるアイドリング音等価騒音予測レベル (dB)									9.8	5.1

※アイドリング音は4 t車のみ

3. 2. 3 搬入車両後進ブザー音予測

(1) 後進ブザー音

「経済産業省流通政策課 大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」より
後進ブザー音

$$LWA = 98 \text{ dB}$$

$$LPA(r0) = 90 \text{ dB}$$

(2) A特性バンドパワーレベル

LWA均等分配により設定

(3) 距離減衰

前記導入式（点音源）を使用

後記載「後進ブザー等価騒音予測」参照

(4) 回折減衰

前記導入式（式2）を使用

後記載「後進ブザー等価騒音予測」参照

(5) 等価騒音

前記導入式を使用

後記載「後進ブザー等価騒音予測」参照

(6) 後進ブザー使用回数／時間

発生回数（推定）

	荷さばき施設	廃棄物保管庫	
大型トラック	0台	0台	
中型トラック	4台	0台	（昼間3台・夜間1台）
小型トラック	0台	0台	
廃棄物回収車両	0台	2台	
合計	4台	2台	

(7) 作業位置

昼 間	11・10・イ	（廃棄物回収車）
昼 間	11・10・ア	（4 t トラック）
夜 間	11・10・ア	（4 t トラック）

別添図（5）参照

A地点に於ける後進ブザー等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	各方向通過時間 Δt s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
10	98.0	29.5	37.4	0.0	60.6	3.3	3	1	23.0	18.2
	98.0	29.5	37.4	0.0	60.6	1.9	3	1	20.6	15.8
11	98.0	38.1	39.6	0.0	58.4	3.3	3	1	20.8	16.0
	98.0	38.1	39.6	0.0	58.4	1.0	3	1	15.6	10.8
ア	98.0	23.7	35.5	0.0	62.5	3.3	3	1	24.9	20.1
	98.0	23.7	35.5	0.0	62.5	1.9	3	1	22.5	17.7
10	98.0	29.5	37.4	0.0	60.6	3.3	2	-	21.2	-
	98.0	29.5	37.4	0.0	60.6	1.0	2	-	16.0	-
11	98.0	38.1	39.6	0.0	58.4	1.0	2	-	13.8	-
	98.0	38.1	39.6	0.0	58.4	1.4	2	-	15.3	-
イ	98.0	21.6	34.7	0.0	63.3	1.5	2	-	20.5	-
	98.0	21.6	34.7	0.0	63.3	1.0	2	-	18.7	-
A地点に於ける後進ブザー等価騒音予測レベル(dB)									31.4	25.0

B地点に於ける後進ブザー等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	各方向通過時間 Δt s	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
10	98.0	41.6	40.4	0.0	57.6	3.3	3	1	20.0	15.2
	98.0	41.6	40.4	0.0	57.6	1.9	3	1	17.6	12.8
11	98.0	24.5	35.8	0.0	62.2	3.3	3	1	24.6	19.8
	98.0	24.5	35.8	0.0	62.2	1.0	3	1	19.4	14.6
ア	98.0	51.7	42.3	0.0	55.7	3.3	3	1	18.1	13.3
	98.0	51.7	42.3	0.0	55.7	1.9	3	1	15.7	10.9
10	98.0	41.6	40.4	0.0	57.6	3.3	2	-	18.2	-
	98.0	41.6	40.4	0.0	57.6	1.0	2	-	13.0	-
11	98.0	24.5	35.8	0.0	62.2	1.0	2	-	17.7	-
	98.0	24.5	35.8	0.0	62.2	1.4	2	-	19.1	-
イ	98.0	44.5	40.9	0.0	57.1	1.5	2	-	14.2	-
	98.0	44.5	40.9	0.0	57.1	1.0	2	-	12.5	-
B地点に於ける後進ブザー等価騒音予測レベル(dB)									29.6	23.3

C地点に於ける後進ブザー等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	各方向通過時間 Δt (s)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル (dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
10	98.0	61.7	43.8	0.0	54.2	3.3	3	1	16.6	11.8
	98.0	61.7	43.8	0.0	54.2	1.9	3	1	14.2	9.4
11	98.0	76.6	45.7	0.0	52.3	3.3	3	1	14.7	9.9
	98.0	76.6	45.7	0.0	52.3	1.0	3	1	9.5	4.7
ア	98.0	59.0	43.4	0.0	54.6	3.3	3	1	17.0	12.2
	98.0	59.0	43.4	0.0	54.6	1.9	3	1	14.6	9.8
10	98.0	61.7	43.8	0.0	54.2	3.3	2	-	14.8	-
	98.0	61.7	43.8	0.0	54.2	1.0	2	-	9.6	-
11	98.0	76.6	45.7	0.0	52.3	1.0	2	-	7.7	-
	98.0	76.6	45.7	0.0	52.3	1.4	2	-	9.2	-
イ	98.0	67.3	44.5	0.0	53.5	1.5	2	-	10.6	-
	98.0	67.3	44.5	0.0	53.5	1.0	2	-	8.9	-
C地点に於ける後進ブザー等価騒音予測レベル (dB)									24.2	18.0

D地点に於ける後進ブザー等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	各方向通過時間 Δt (s)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル (dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
10	98.0	134.5	50.6	0.0	47.4	3.3	3	1	9.8	5.0
	98.0	134.5	50.6	0.0	47.4	1.9	3	1	7.4	2.6
11	98.0	152.7	51.7	0.0	46.3	3.3	3	1	8.7	3.9
	98.0	152.7	51.7	0.0	46.3	1.0	3	1	3.5	-1.3
ア	98.0	125.7	50.0	11.8	36.3	3.3	3	1	-1.4	-6.1
	98.0	125.7	50.0	11.8	36.3	1.9	3	1	-3.8	-8.5
10	98.0	134.5	50.6	0.0	47.4	3.3	2	-	8.0	-
	98.0	134.5	50.6	0.0	47.4	1.0	2	-	2.9	-
11	98.0	152.7	51.7	0.0	46.3	1.0	2	-	1.7	-
	98.0	152.7	51.7	0.0	46.3	1.4	2	-	3.2	-
イ	98.0	134.9	50.6	11.7	35.8	1.5	2	-	-7.1	-
	98.0	134.9	50.6	11.7	35.8	1.0	2	-	-8.8	-
D地点に於ける後進ブザー等価騒音予測レベル (dB)									15.8	9.4

3. 2. 4 廃棄物回収作業音予測

(1) 作業時発生騒音

「経済産業省流通政策課 大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」より
 廃棄物非圧縮時 廃棄物圧縮時

LWA = 93 dB

LWA = 98 dB

LPA (r0) = 85 dB

LPA (r0) = 90 dB

(2) A特性バンドパワーレベル

LWA均等分配により設定

(3) 距離減衰

前記導入式（点音源）を使用

後記載「回収作業音等価騒音予測」参照

(4) 回折減衰

前記導入式（式2）を使用

後記載「回収作業音等価騒音予測」参照

(5) 等価騒音

前記導入式を使用

後記載「回収作業音等価騒音予測」参照

(6) 回収作業回数／時間

作業時間（推定）

約10分／1回

（圧縮5分、非圧縮5分）

	回数 (1回／台)	昼間
作業回数		2回
合計台数		2台

(7) 作業位置

昼間

イ 地点

別添図（6）参照

夜間

夜間作業無し

A地点に於ける回収作業音等価騒音予測レベル

自走ポイント	タイプ	LWA (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点に おける騒音 レベル(dB)	騒音発生時間(秒)		等価騒音レベル(dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
イ	廃棄物 非圧縮	93.0	21.6	34.7	0.0	58.3	300	-	35.5	-
イ	廃棄物 圧縮	98.0	21.6	34.7	0.0	63.3	300	-	40.5	-
A地点に於ける回収作業等価騒音予測レベル(dB)									41.7	-

B地点に於ける回収作業音等価騒音予測レベル

自走ポイント	タイプ	LWA (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点に おける騒音 レベル(dB)	騒音発生時間(秒)		等価騒音レベル(dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
イ	廃棄物 非圧縮	93.0	44.5	40.9	0.0	52.1	300	-	29.2	-
イ	廃棄物 圧縮	98.0	44.5	40.9	0.0	57.1	300	-	34.2	-
B地点に於ける回収作業等価騒音予測レベル(dB)									35.4	-

C地点に於ける回収作業音等価騒音予測レベル

自走ポイント	タイプ	LWA (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点に おける騒音 レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
イ	廃棄物 非圧縮	93.0	67.3	44.5	0.0	48.5	300	-	25.6	-
イ	廃棄物 圧縮	98.0	67.3	44.5	0.0	53.5	300	-	30.6	-
C地点に於ける回収作業等価騒音予測レベル(dB)									31.8	-

D地点に於ける回収作業等価騒音予測レベル

自走ポイント	タイプ	LWA (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点に おける騒音 レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
							昼間	夜間	昼間	夜間
イ	廃棄物 非圧縮	93.0	134.9	50.6	11.4	31.0	300	-	8.2	-
イ	廃棄物 圧縮	98.0	134.9	50.6	11.4	36.0	300	-	13.2	-
D地点に於ける回収作業等価騒音予測レベル(dB)									14.3	-

3. 2. 5 リフト衝撃音予測

(1) リフト衝撃音

「経済産業省流通政策課 大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」より
リフト衝撃音（平均値）

$$LWA = 93.6 \text{ dB}$$

$$LPA(r0) = 85.6 \text{ dB}$$

(2) A特性バンドパワーレベル

LWA均等分配により設定

(3) 距離減衰

前記導入式（点音源）を使用

後記載「リフト衝撃音騒音予測」参照

(4) 回折減衰

前記導入式（式2）を使用

後記載「リフト衝撃音騒音予測」参照

(5) 等価騒音

前記導入式を使用

後記載「リフト衝撃音騒音予測」参照

(6) リフト使用回数／時間

使用時間(推定)

1 S×2回／1作業 ※リフト使用は中型トラック（4 t 車）のみ

	回数	荷さばき施設	
中型トラック	2	4 台	(昼間3台・夜間1台)
合計時間		8 S	

(7) 作業位置

昼 間	ア	地点	別添図 (6) 参照
夜 間	ア	地点	別添図 (6) 参照

A地点に於けるリフト衝撃音等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音発生時間(秒)		等価騒音レベル(dB)	
						昼間	夜間	昼間	夜間
ア	93.6	23.7	35.5	0.0	58.1	3	1	15.3	10.5
A地点に於けるリフト衝撃等価騒音予測レベル(dB)								15.3	10.5

B地点に於けるリフト衝撃音等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音発生時間(秒)		等価騒音レベル(dB)	
						昼間	夜間	昼間	夜間
ア	93.6	51.7	42.3	0.0	51.3	3	1	8.5	3.7
B地点に於けるリフト衝撃等価騒音予測レベル(dB)								8.5	3.7

C地点に於けるリフト衝撃音等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
						昼間	夜間	昼間	夜間
ア	93.6	59.0	43.4	0.0	50.2	3	1	7.4	2.6
C地点に於けるリフト衝撃等価騒音予測レベル(dB)								7.4	2.6

D地点に於けるリフト衝撃等価騒音予測レベル

自走ポイント	LWA (dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音発生回数(回)		等価騒音レベル(dB)	
						昼間	夜間	昼間	夜間
ア	93.6	125.7	50.0	11.8	31.9	3	1	-11.0	-15.7
D地点に於けるリフト衝撃等価騒音予測レベル(dB)								-11.0	-15.7