

# J R 肥薩線復興アクションプラン R7年度/R8年度単年度計画

J R 肥薩線復興アクションプラン推進会議  
日常利用施策・基盤整備推進部会

## 10 くま川鉄道や新八代駅への直通運転

## ◆令和7年度（2025年度）単年の実施事項・実施主体・到達目標

実施事項	実施主体	関連事業	予算（千円）
各駅における被災前の利用状況把握	各市町村、くま川鉄道	JR九州の線区別利用状況等から、被災前の利用状況の把握	－
豊肥本線の事例調査	県、JR、くま川鉄道 【WG設置】	豊肥本線と南阿蘇鉄道の乗り入れダイヤ及び利用者数等の利用状況の検討	－

## 令和7年度（2025年度）の到達目標

- ・ 直通運転ダイヤの検討の前段として、被災前の肥薩線利用実態・くま川鉄道の利用実態が整理されている

## ◆令和8年度（2026年度）単年の実施事項・実施主体・到達目標

実施事項	実施主体	関連事業	予算案（千円）
住民アンケートや観光客アンケート等による利用ニーズ調査	各市町村、くま川鉄道	復旧後の肥薩線利用ニーズについて、アンケート等により調査を実施	－
豊肥本線の事例調査に基づく実施事項の整理	県、JR、くま川鉄道 【WG設置】	豊肥本線と南阿蘇鉄道の事例に基づく実施事項の精査	－
（実施事項が整い次第） 運行主体の検討・協議	県、JR、くま川鉄道 【WG設置】	車両・乗務員の運用、運行管理方法、車両使用料について検討・協議	－
（実施事項が整い次第） くま川鉄道への直通運転ダイヤの検討	県、JR、くま川鉄道 【WG設置】	利用実態・ニーズ等の調査・整理結果を踏まえた上で、被災前のダイヤをベースとして、関係者間で直通運転ダイヤの検討を進める	－

## 令和8年度（2026年度）の到達目標

- ・ 住民アンケートや観光客アンケートを通じて、直通運転のニーズについて再整理されている

## ◆令和7年度（2025年度）単年の実施事項・実施主体・到達目標

実施事項	実施主体	関連事業	予算（千円）
各市町村における駅周辺整備	人吉市	人吉駅前周辺公共施設等利活用可能性調査	18,000
	八代市	坂本支所等建設事業	928,800
		定住促進対策事業	5,990
	湯前町	湯前駅レールウイング複合施設再整備事業	191,000
	球磨村	渡小跡地周辺の村有地活用	40,000
		遊水地公園の整備	—
駅立地の検討	県、八代市、球磨村、JR 【WG設置】	駅立地の検討	—
整備項目（規模、機能）の整理	八代市、球磨村、県、JR 【WG設置】	駅の周辺整備に向けた前提条件の確認	—
事業スキームの詳細化	県、八代市、球磨村、JR 【WG設置】	各駅舎の権利関係を確認	—

## 令和7年度（2025年度）の到達目標

- 新たに整備する施設（八代市、球磨村）の具体的な立地について、検討している
- 各駅舎の権利関係について、JR九州と所有権の移転やその時期などの事項について協議が進んでいる

※予算の欄の「—」は、予算額未定または予算なし

## ◆令和8年度（2026年度）単年の実施事項・実施主体・到達目標

実施事項	実施主体	関連事業	予算案（千円）
各市町村における駅周辺整備	八代市	坂本支所等建設事業	－
		定住促進対策事業	5,990
	球磨村	渡小跡地周辺の村有地活用	30,000
		遊水地公園の整備	－
概算見積の徴取	県、八代市、球磨村、JR 【WG設置】	整備内容を踏まえた概算見積もりを徴取	－
費用負担スキームの検討	八代市、球磨村、県、JR 【WG設置】	国庫補助等を活用した費用負担スキームの検討	－
整備する駅の権利関係の整理	県、八代市、球磨村、JR 【WG設置】	整備する駅の所有権を確認	－

## 令和8年度（2026年度）の到達目標

- ・ 新たに整備する施設（八代市、球磨村）の具体的な立地、規模、機能について、仕様の検討に着手している
- ・ 費用の概算見積や施設の仕様を踏まえて、運営の具体的な官民連携手法について、協議が進んでいる
- ・ 初期投資負担の軽減に向けた整理ができている
- ・ 各駅舎の権利関係について、JR九州と所有権の移転やその時期などの事項について整理されている

※予算の欄の「－」は、予算額未定または予算なし

## 13 通勤・通学時間帯の増発

## ◆令和7年度（2025年度）単年の実施事項・実施主体・到達目標

実施事項	実施主体	関連事業	予算（千円）
被災前の通勤・通学利用実態の調査	県、JR、くま川鉄道 【WG設置】	被災前の通勤・通学利用実態の調査	－
実証ダイヤの検討	県、JR、くま川鉄道	実証ダイヤの検討	－

## 令和7年度（2025年度）の到達目標

- 被災前における地元住民の通勤・通学実態を調査し、状況が把握できている
- 今後実施予定の実証実験にかかる実証ダイヤについて検討し、課題を整理する

## ◆令和8年度（2026年度）単年の実施事項・実施主体・到達目標

実施事項	実施主体	関連事業	予算案（千円）
地元住民の移動ニーズ整理	県、JR、くま川鉄道 【WG設置】	復旧後の利用ニーズについてアンケート等により調査	－
実証ダイヤの検討	県、JR、くま川鉄道	実証ダイヤの検討	－

## 令和8年度（2026年度）の到達目標

- 地元住民の通勤・通学実態を調査し、状況が把握できている
- 今後実施予定の実証実験にかかる実証ダイヤが整理されている

※予算の欄の「－」は、予算額未定または予算なし

## 9 市町村内および広域の二次交通整備

(千円)

団体名	事業名	R7予算	R8予算(案)
人吉市	人吉市予約型乗合タクシー	19,000	19,000
八代市	生活交通確保維持事業	114,660	114,660
多良木町	多良木町予約制乗合タクシー運行事業	14,668	14,668
湯前町	湯前町高齢者等移動支援助成事業（福祉タクシー）	6,270	6,270
山江村	やまえ乗合バスまるおか号	8,520	8,520
球磨村	コミュニティバス運行	—	—
あさぎり町	移動支援事業（デマンド交通）	20,000	—
錦町	錦町乗合タクシー	7,803	—
相良村	相良村予約型乗合タクシー運行事業	4,200	4,200
芦北町	コミュニティバス、予約型乗合タクシー（運行中） AIオンデマンド交通・公共ライドシェアの検討	58,207	—
くま川鉄道	レンタサイクル事業	265	265

## 11 地域性を活かした学びの提供と、教育旅行の誘致

(千円)

団体名	事業名	R7予算	R8予算(案)
人吉市	S L 人吉を使った教育プログラム化プロジェクト（R7年度）	—	—
八代市	大規模スポーツ大会等誘致事業	7,748	7,748
球磨村	災害語り部活動	40	40

## 14 自家用車や自転車との連携

(千円)

団体名	事業名	R7予算	R8予算(案)
八代市	新幹線定期券所有者に対する駐車場の割引	歳入減	歳入減

## 15 定期利用や遠方へのお出かけに対する利用助成

(千円)

団体名	事業名	R7予算	R8予算(案)
多良木町	多良木町高等学校等通学費助成事業	4,700	4,700
水上村	地域公共交通対策事業	37,000	—
湯前町	高等学校通学費補助	1,567	1,567

## 17 住民が鉄道に親しむ仕組みづくり

(千円)

団体名	事業名	R7予算	R8予算(案)
人吉市	人吉駅前周辺公共施設等利活用可能性調査	18,000	—
人吉市	S L 人吉動態化事業	26,500	—
人吉市	S L 人吉清掃体験	900	900
八代市	J R 肥薩線復旧を願う除草作業	—	—
湯前町	くま川鉄道を活用した婚活イベント	945	—
湯前町	くま鉄に乗ろう！運動	—	900
球磨村	KUMAMURA復興ウォーク	500	500

※予算の欄の「—」は、予算額未定または予算なし