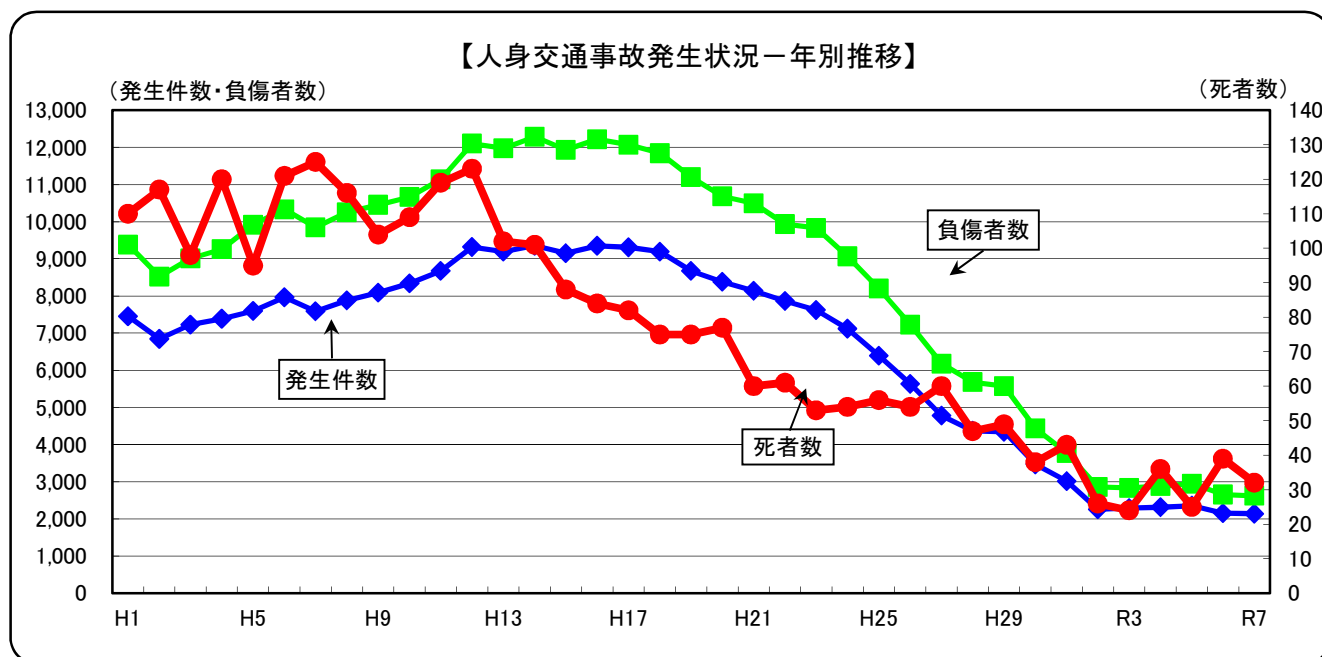
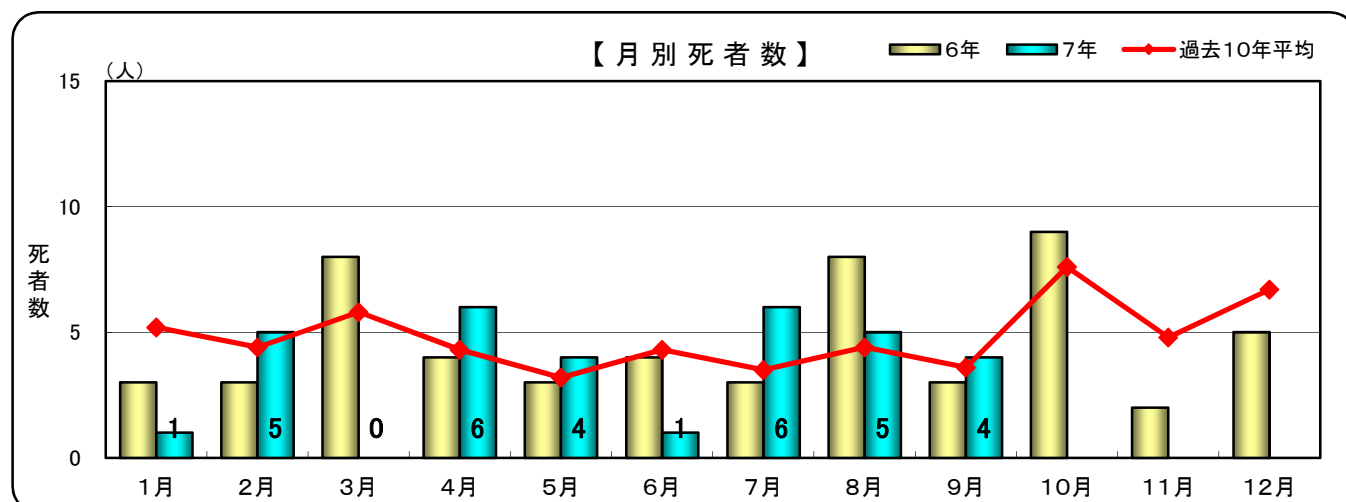


1 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



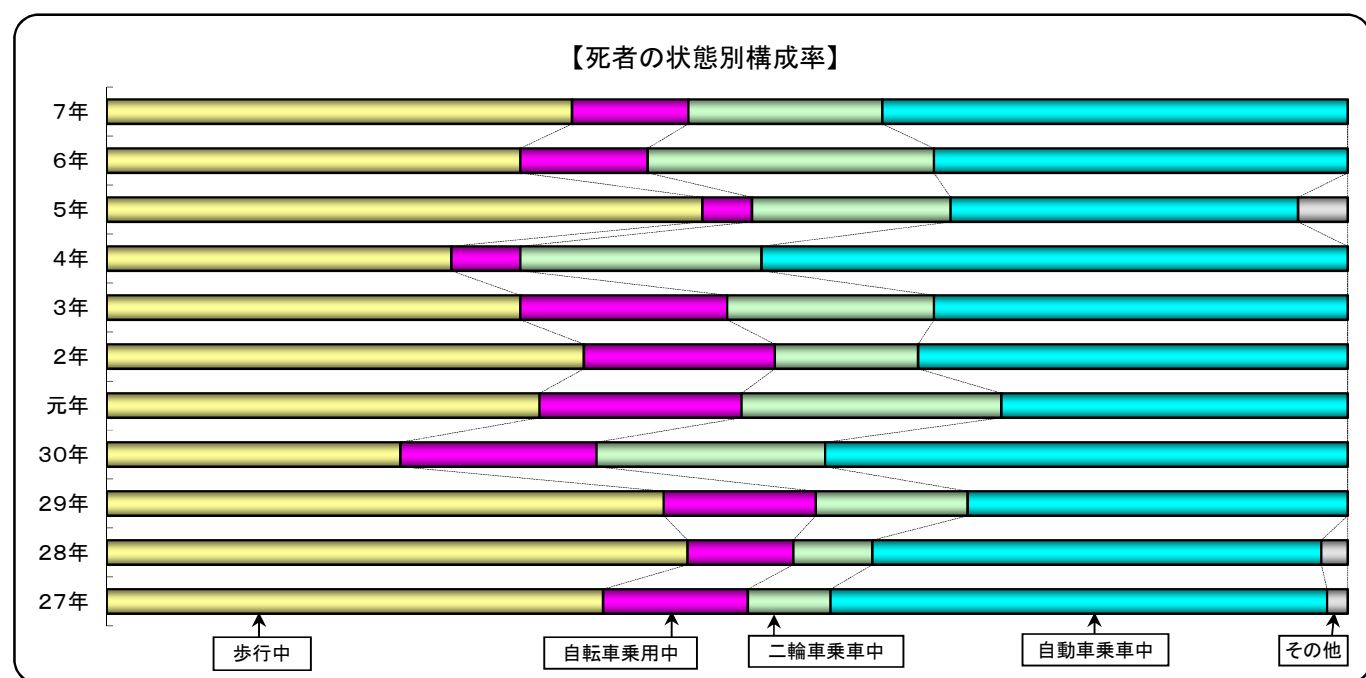
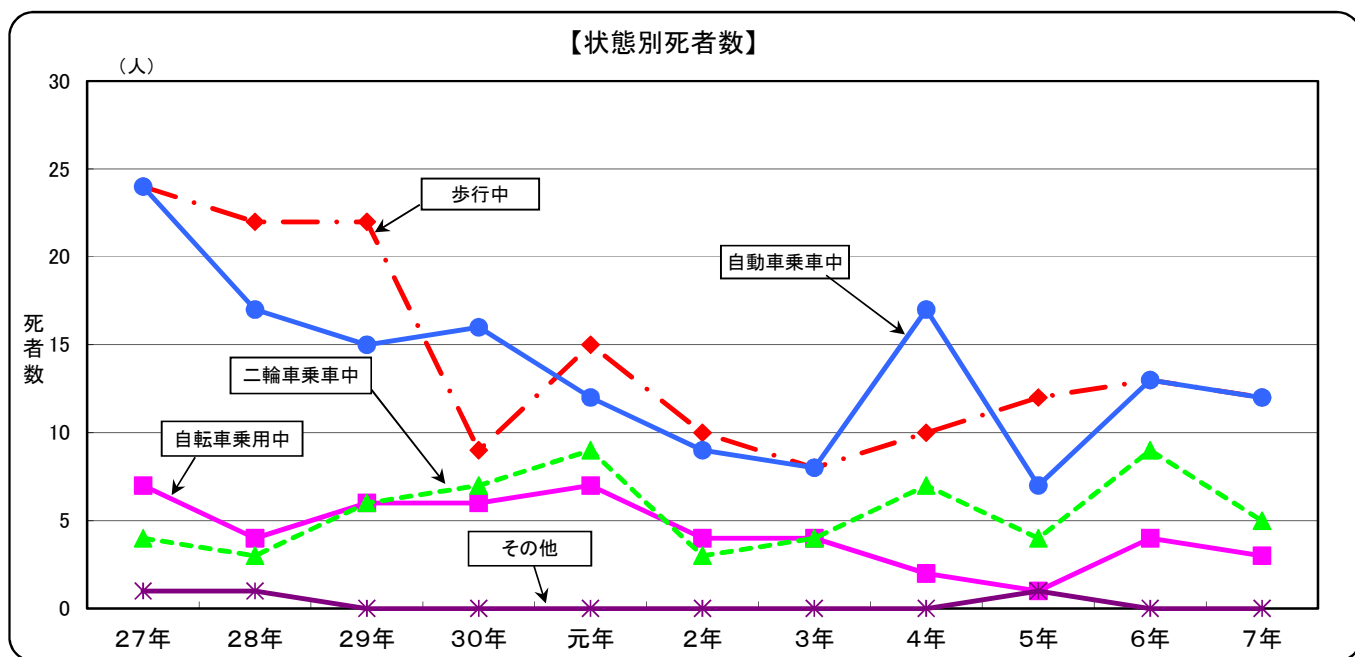
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
	5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
	7年	1	5	0	6	4	1	6	5	4				32
	増減数	-2	2	-8	2	1	-3	3	-3	1				
	増減率	-66.7%	66.7%	-100.0%	50.0%	33.3%	-75.0%	100.0%	-37.5%	33.3%				

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数



	27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数		指数	
歩 行 中	24	100	22	92	22	92	9	38	15	63	10	42	8	33	10	42	12	50	13	54	12	-1	50
自転車乗用中	7	100	4	57	6	86	6	86	7	100	4	57	4	57	2	29	1	14	4	57	3	-1	43
二輪車乗車中	4	100	3	75	6	150	7	175	9	225	3	75	4	100	7	175	4	100	9	225	5	-4	125
自動車乗車中	24	100	17	71	15	63	16	67	12	50	9	38	8	33	17	71	7	29	13	54	12	-1	50
そ の 他	1	100	1	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100	0	0	0	0	0
合 計	60	100	47	78	49	82	38	63	43	72	26	43	24	40	36	60	25	42	39	65	32	-7	53

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成27年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
こども	歩 行 中			1								1	1
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中											1	1
	そ の 他												
	小 計			1								2	2
高校生	歩 行 中					1							
	自転車乗用中				1								
	二輪車乗車中								1			1	1
	自動車乗車中												
	そ の 他												
	小 計				1	1			1			1	1
他一〇代	歩 行 中		1	1	1								
	自転車乗用中	1		1									
	二輪車乗車中					1	1						
	自動車乗車中	1										1	1
	そ の 他												
	小 計	2	1	2	1	1	1					1	1
二〇～二四	歩 行 中			1				2					
	自転車乗用中		1		1	2	1						
	二輪車乗車中	1			1						3		-3
	自動車乗車中	1	2	1			1		3				
	そ の 他												
	小 計	2	3	2	2	2	2	2	3		3		-3
二五～二九	歩 行 中										1	1	0
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中							1	1		1	1	0
	自動車乗車中		2	2								1	1
	そ の 他												
	小 計		2	2				1	1		2	3	1
三〇～五九	歩 行 中	4	5	1	2	5				2	3		-3
	自転車乗用中	1		1	1	1	1	2	1		1	1	0
	二輪車乗車中	1	2	2	2	4	1	2	3	2	4	1	-3
	自動車乗車中	6	4	5	3	5	2	1			5	3	-2
	そ の 他												
	小 計	12	11	9	8	15	4	5	4	4	13	5	-8
六〇～六四	歩 行 中	1		1	1			2	1		1		-1
	自転車乗用中				2								
	二輪車乗車中			2	1	1			1	1			
	自動車乗車中	3	3	2		1	1	1	2				
	そ の 他									1			
	小 計	4	3	5	4	2	1	3	4	2	1		-1
六五以上	歩 行 中	19	16	17	5	9	10	4	9	10	8	10	2
	自転車乗用中	5	3	4	1	4	2	2	1	1	3	2	-1
	二輪車乗車中	2	1	2	3	3	1	1	1	1	1	2	1
	自動車乗車中	13	6	5	13	6	5	6	12	7	8	6	-2
	そ の 他	1	1										
	小 計	40	27	28	22	22	18	13	23	19	20	20	0
全年齢	歩 行 中	24	22	22	9	15	10	8	10	12	13	12	-1
	自転車乗用中	7	4	6	6	7	4	4	2	1	4	3	-1
	二輪車乗車中	4	3	6	7	9	3	4	7	4	9	5	-4
	自動車乗車中	24	17	15	16	12	9	8	17	7	13	12	-1
	そ の 他	1	1							1			
	合 計	60	47	49	38	43	26	24	36	25	39	32	-7

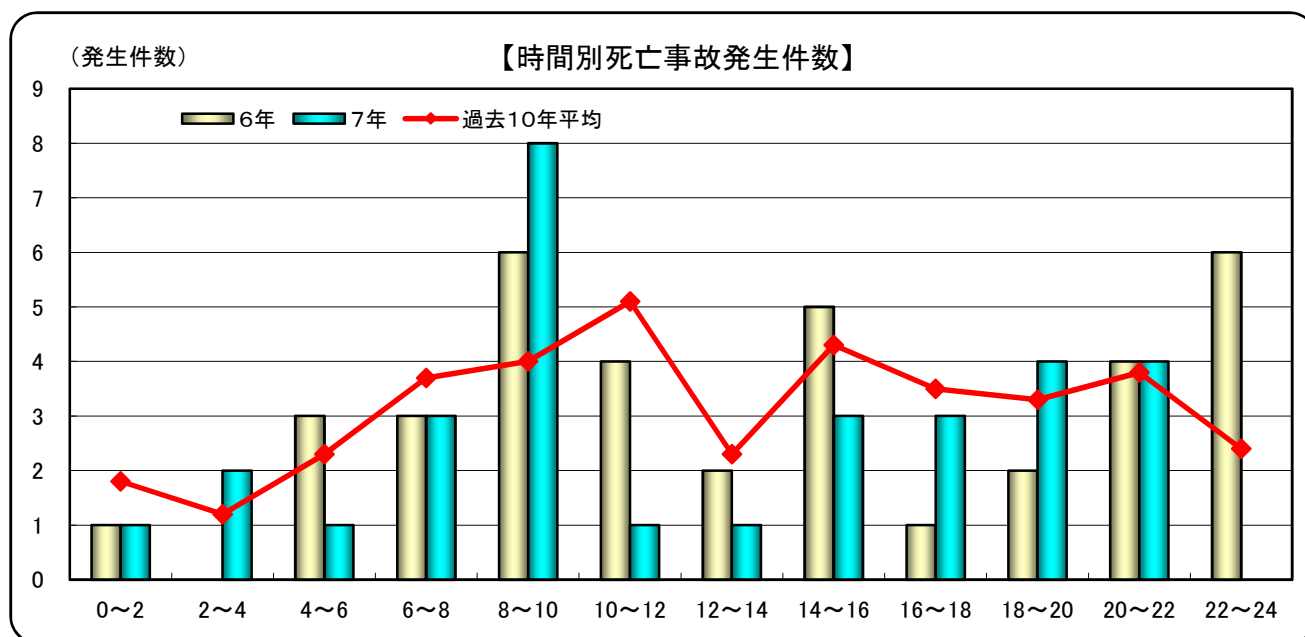
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
昼	31	21	28	21	29	19	16	22	13	20	19	-1
夜	27	26	19	16	14	7	7	13	11	17	12	-5
計	58	47	47	37	43	26	23	35	24	37	31	-6
夜間の構成率	46.6	55.3	40.4	43.2	32.6	26.9	30.4	37.1	45.8	45.9	38.7	-

注：増減数は、前年比である。

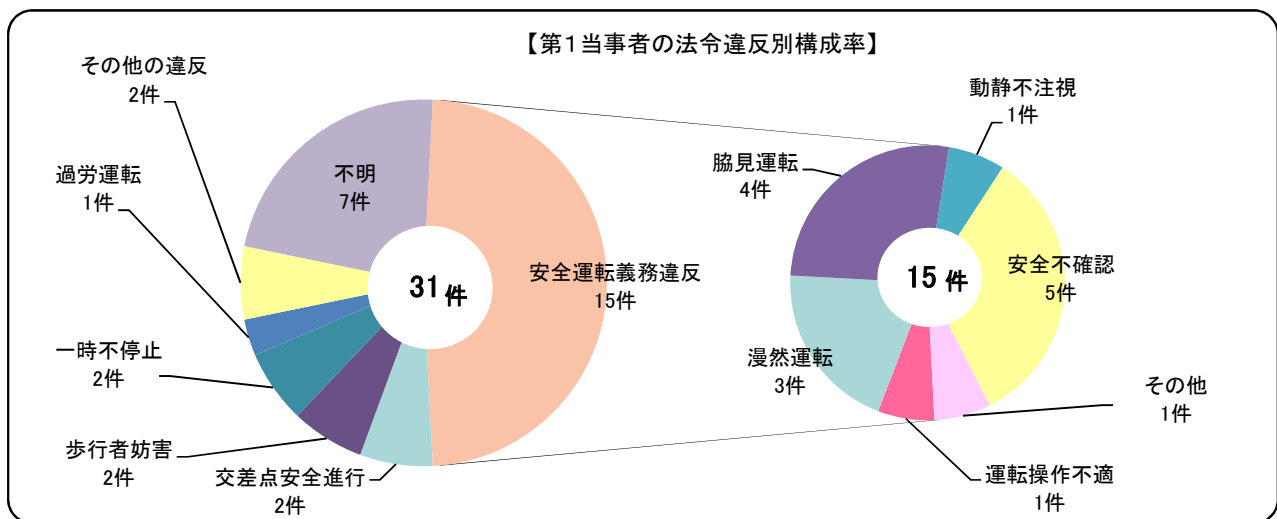
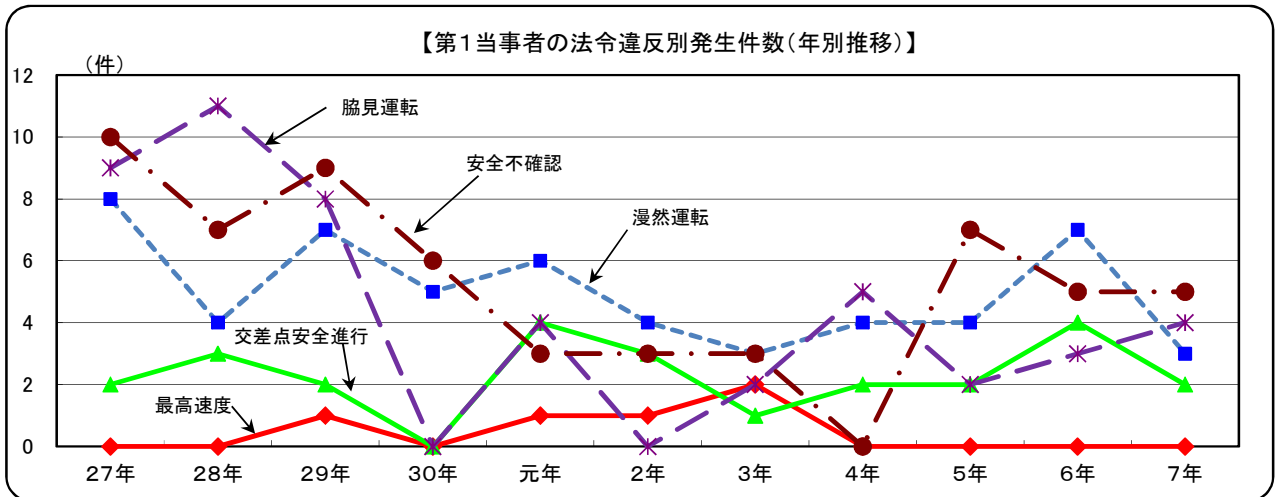
(6) 時間別死亡事故発生件数



	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率(%)
0~2	2	4	3		3	1		1	3	1	1	0	3.2
2~4	3	2	1	2	1			2	1		2	2	6.5
4~6	4	2	1	2	2	3	2	1	3	3	1	-2	3.2
6~8	6	3	9	7	3	1	1	2	2	3	3	0	9.7
8~10	6	3	7	3	5	2	3	3	2	6	8	2	25.8
10~12	6	5	6	7	5	5	4	5	4	4	1	-3	3.2
12~14	3	2	2		6	3	3	2		2	1	-1	3.2
14~16	4	6	6	3	6	3	2	7	1	5	3	-2	9.7
16~18	8	2	3	4	4	4	3	3	3	1	3	2	9.7
18~20	5	7	4	3	3	2	1	4	2	2	4	2	12.9
20~22	8	8	3	3	2	2	3	2	3	4	4	0	12.9
22~24	3	3	2	3	3		1	3		6	0	-6	0.0
計	58	47	47	37	43	26	23	35	24	37	31	-6	100

注：増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



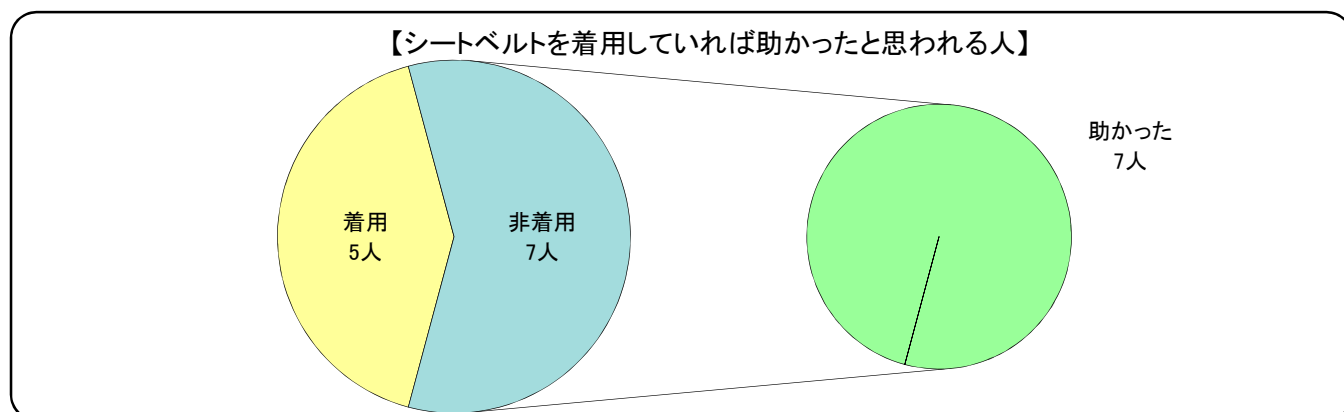
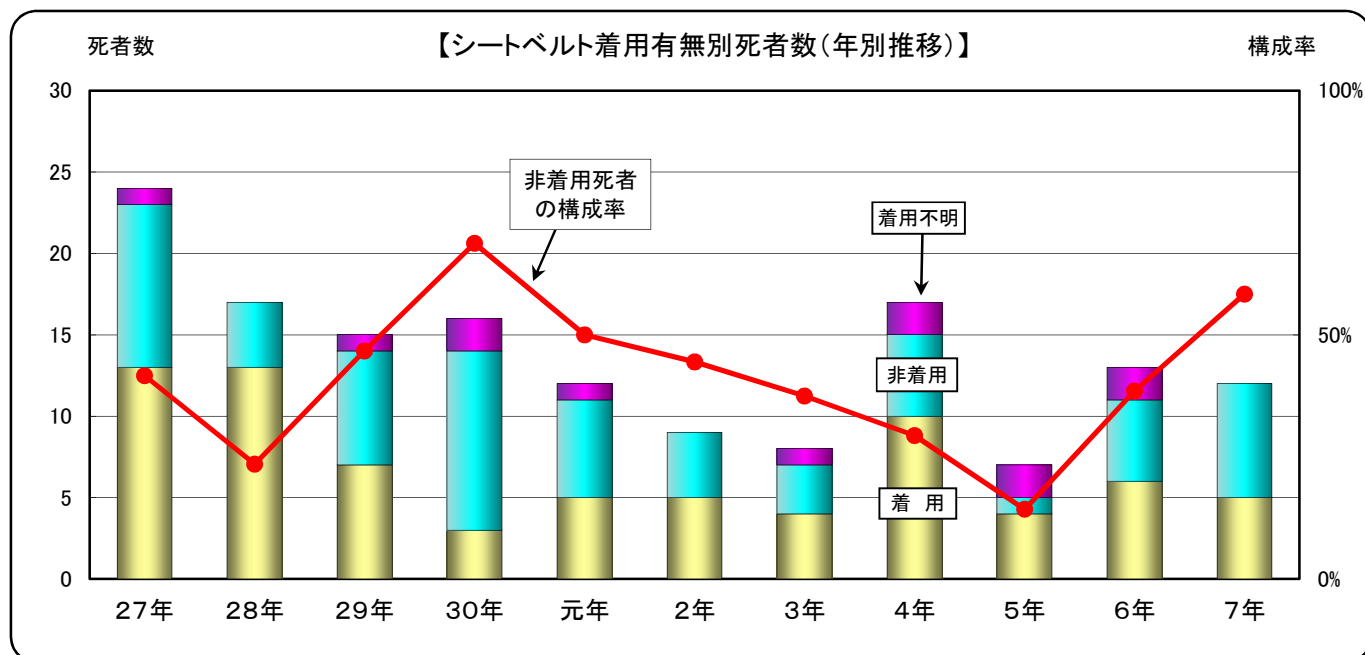
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率
信号無視	1			3	2		1	1					0.0
最高速度違反			1		1	1	2						0.0
交差点安全進行	2	3	2		4	3	1	2	2	4	2	-2	6.5
歩行者妨害	5	5	1	2	1	2		3	1	2	2	0	6.5
一時不停止				1			1	3		1	2	1	6.5
酒酔い	1		2	1	2								0.0
過労運転	1		1			1		1	1		1	1	3.2
安全運転義務違反	運転操作不適	7	5	4	2	2	4	1	1	5	1	-4	3.2
	漫然運転	8	4	7	5	6	4	3	4	4	7	3	9.7
	脇見運転	9	11	8		4		2	5	2	3	4	12.9
	動静不注視		2		2	1		2			1	1	3.2
	安全不確認	10	7	9	6	3	3	3	7	5	5	0	16.1
	安全速度	4	1	2		5	1	2		1		-1	0.0
	その他			3		1	1	1		2	1	-1	3.2
	小計	38	30	33	15	22	13	12	13	14	23	15	48.4
その他の違反	8	3	4	4	4	1	1	4	1		2	2	6.5
不明	1	6	3	10	6	5	5	8	5	7	7	0	22.6
歩行者の違反	1			1	1								0.0
合計	58	47	47	37	43	26	23	35	24	37	31	-6	100

注1: 増減数は、前年比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が5人、非着用死者が7人、不明が0人である。



	27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		
	指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数	
着用	13	100	13	100	7	54	3	23	5	38	5	38	4	31	10	77	4	31	6	46	5	-1	38
非着用	10	100	4	40	7	70	11	110	6	60	4	40	3	30	5	50	1	10	5	50	7	2	70
不明	1	100	0	0	1	100	2	200	1	100	0	0	1	100	2	200	2	200	2	200	0	-2	0
合計	24	100	17	71	15	63	16	67	12	50	9	38	8	33	17	71	7	29	13	54	12	-1	50
非着用死者の構成率	41.7%		23.5%		46.7%		68.8%		50.0%		44.4%		37.5%		29.4%		14.3%		38.5%		58.3%		
着用していれば助かった数	6		3		5		9		6		4		3		4		0		4		7		
着用していれば助かった率	60.0%		75.0%		71.4%		81.8%		100.0%		100.0%		100.0%		80.0%		0.0%		80.0%		100.0%		

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成27年を100としたものである。